

Инструкция по эксплуатации

Мотокультиватор PROFi MC 900LDR

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovye/profi/profi_mc_900ldr/

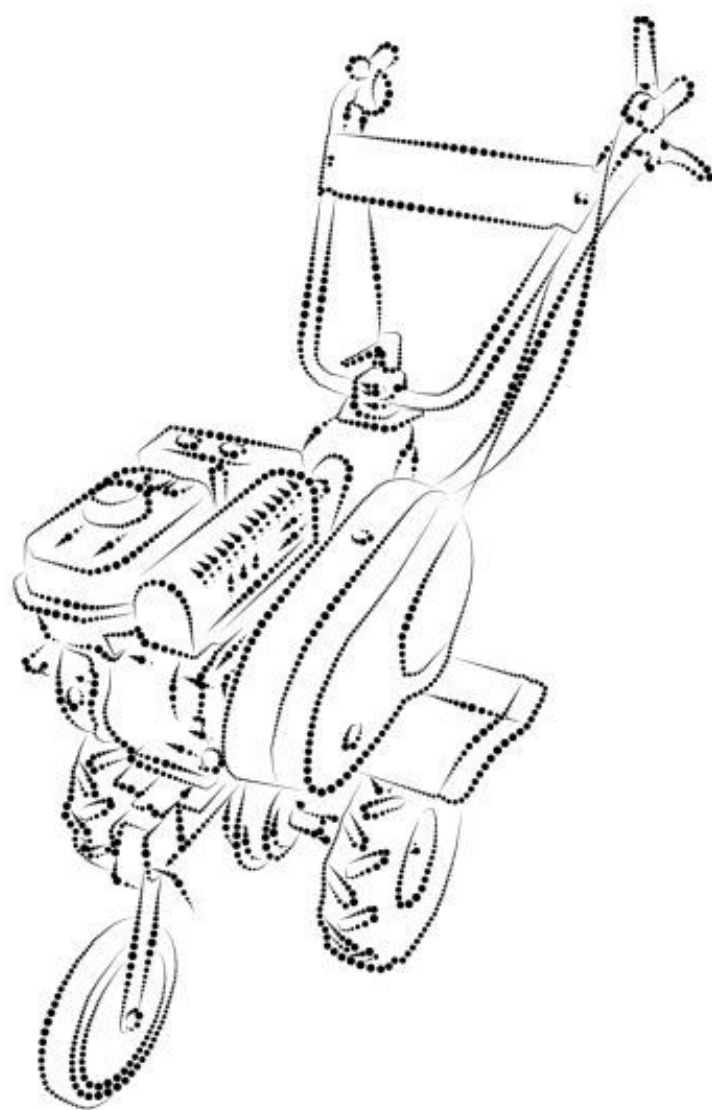
Отзывы и обсуждения товара на сайте:

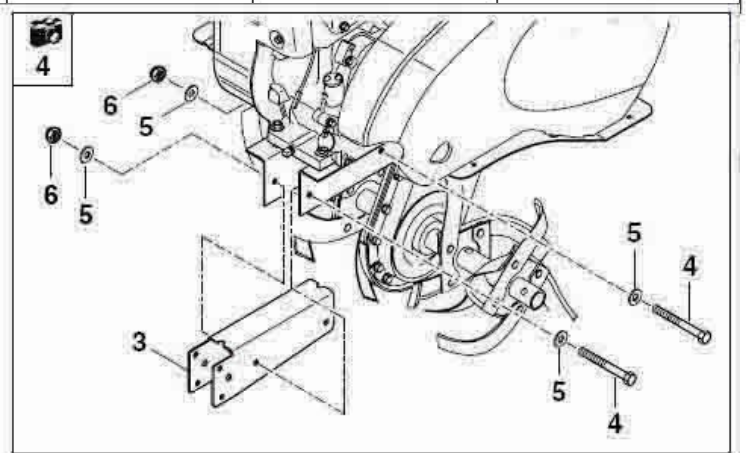
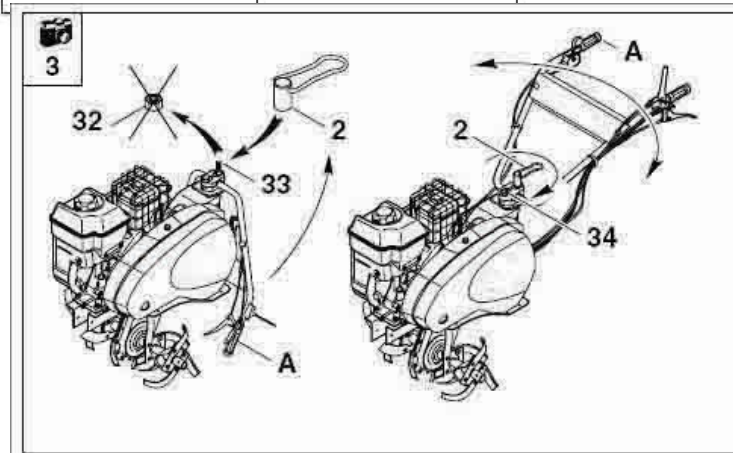
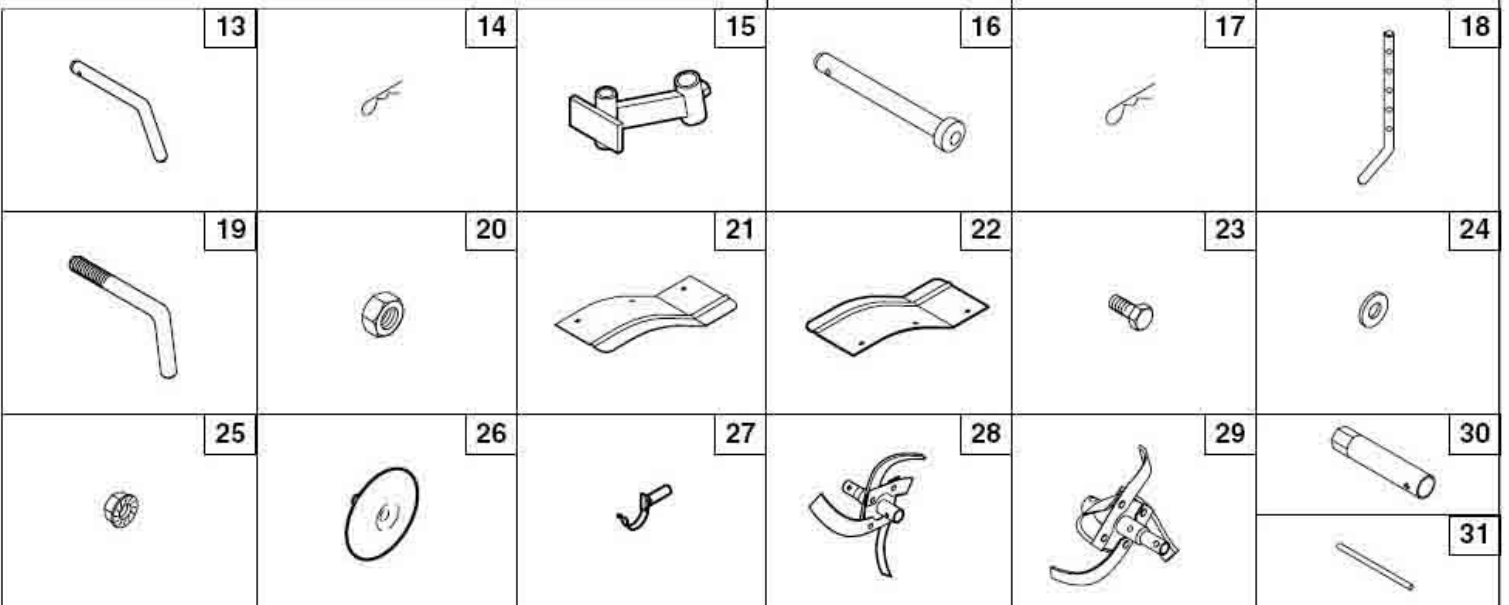
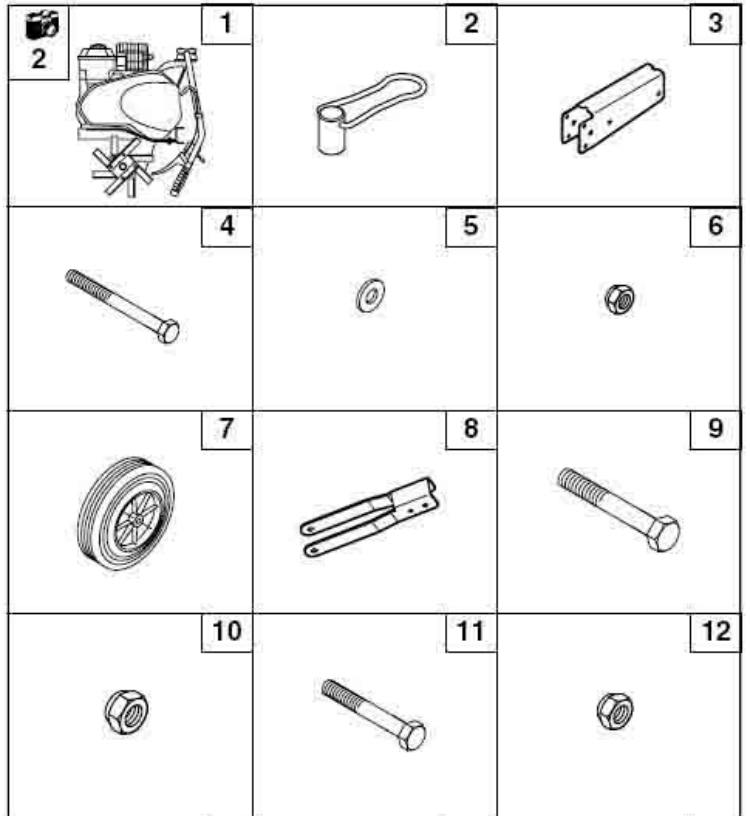
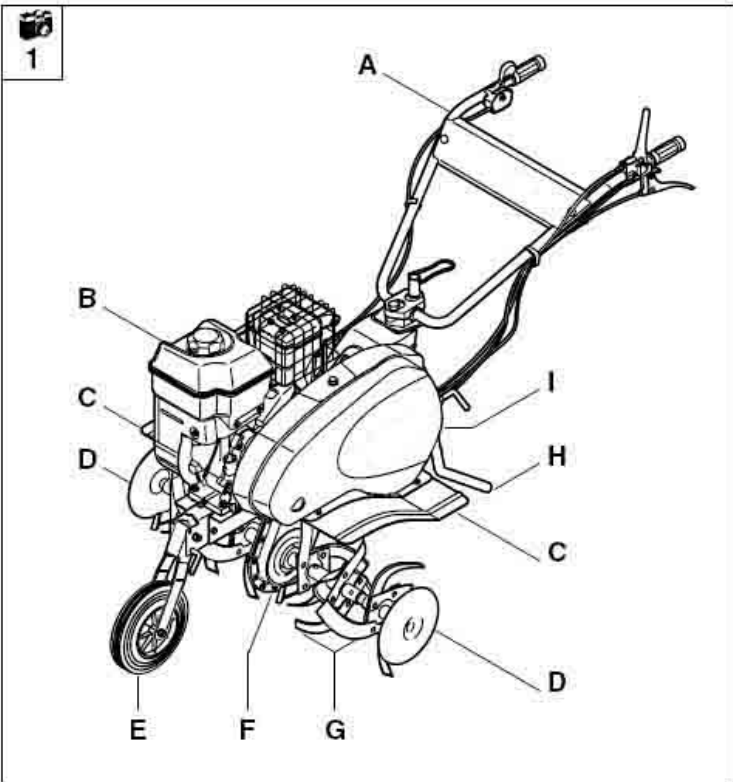
http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovye/profi/profi_mc_900ldr/#tab-Responses

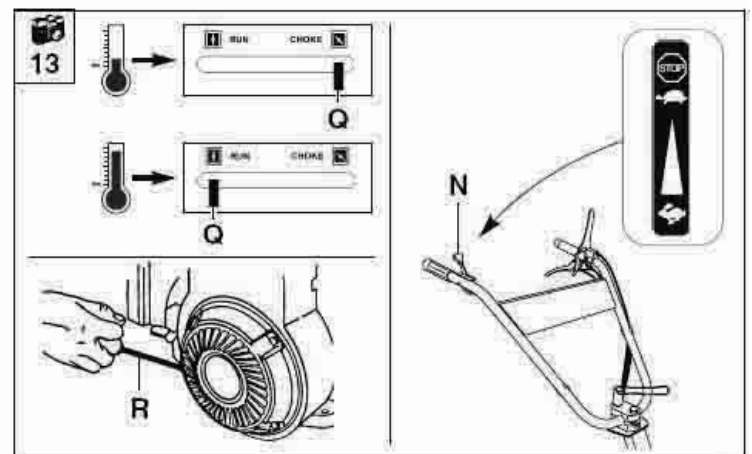
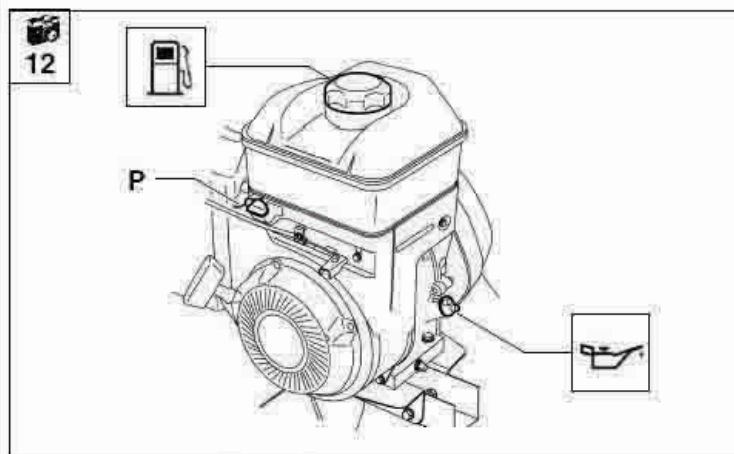
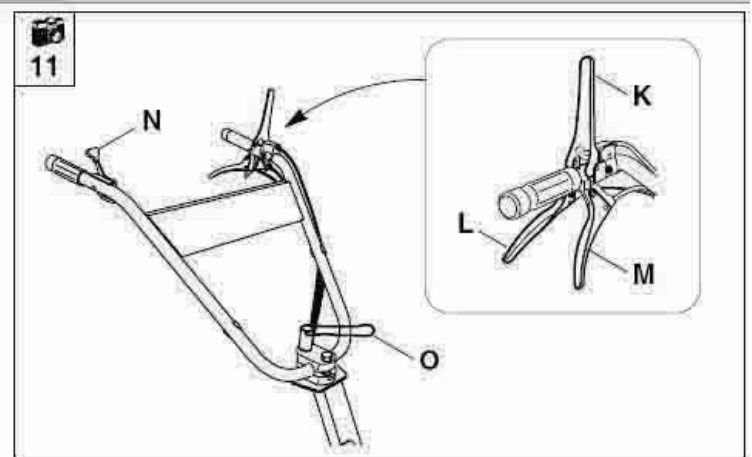
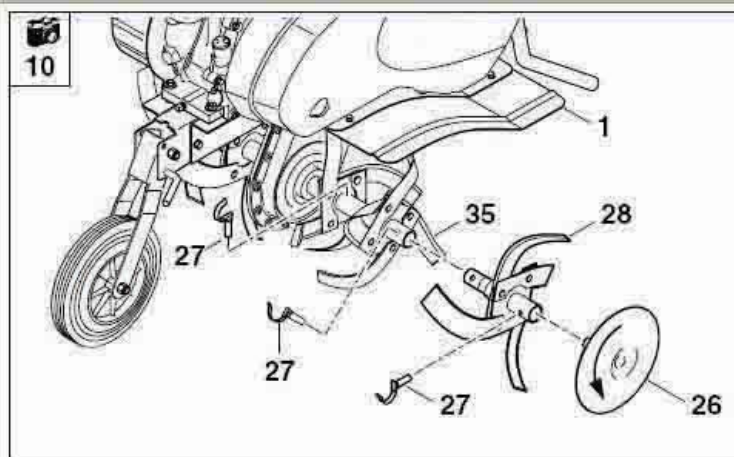
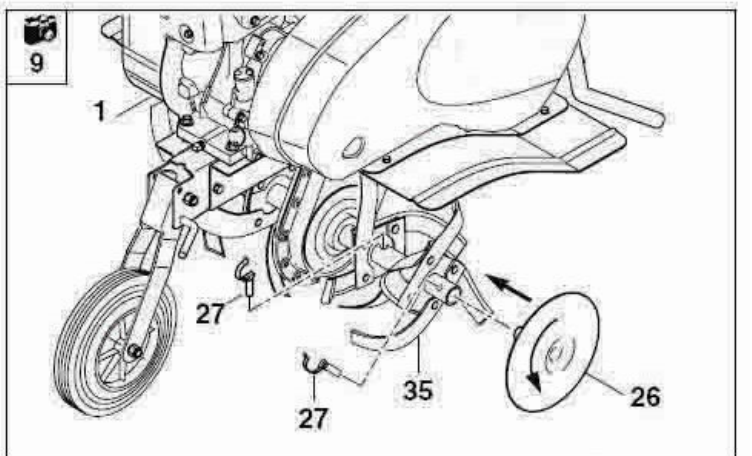
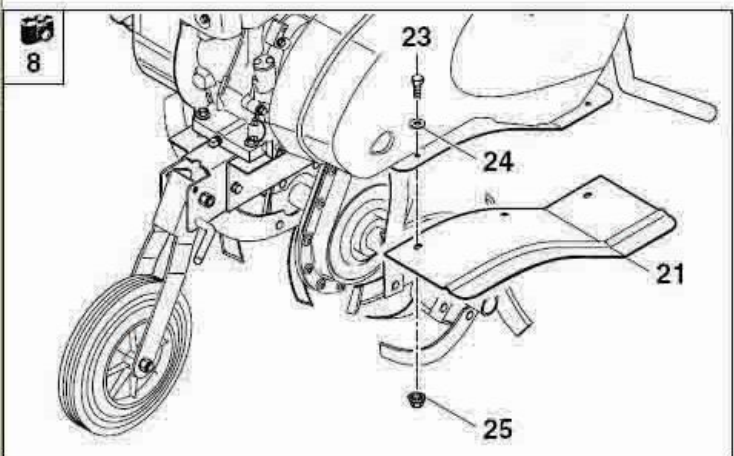
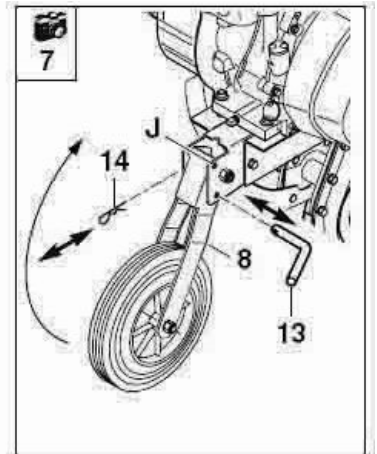
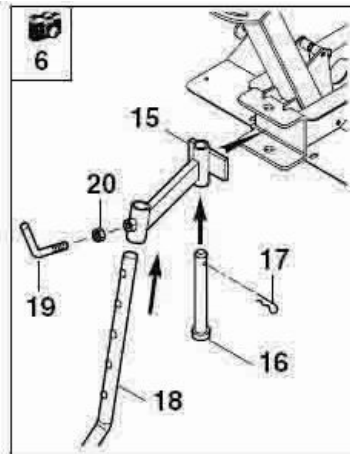
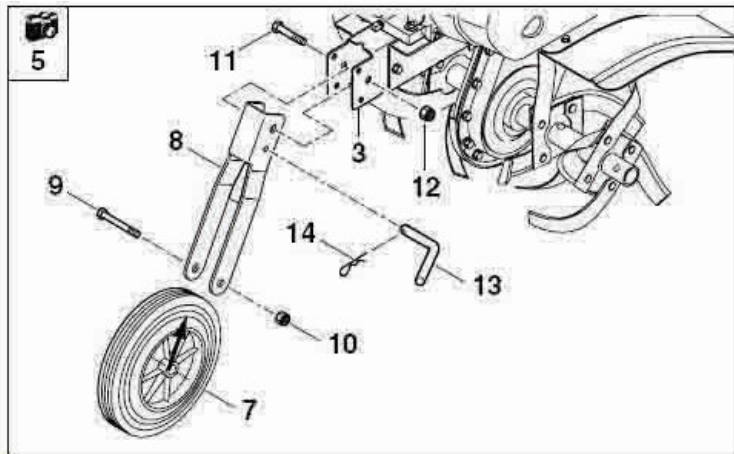


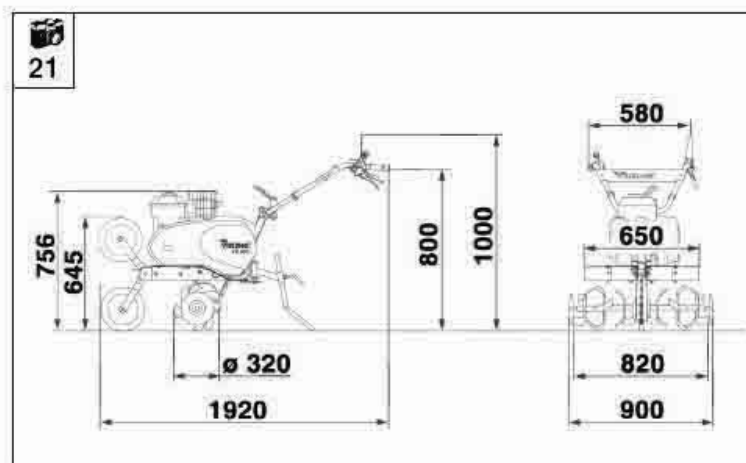
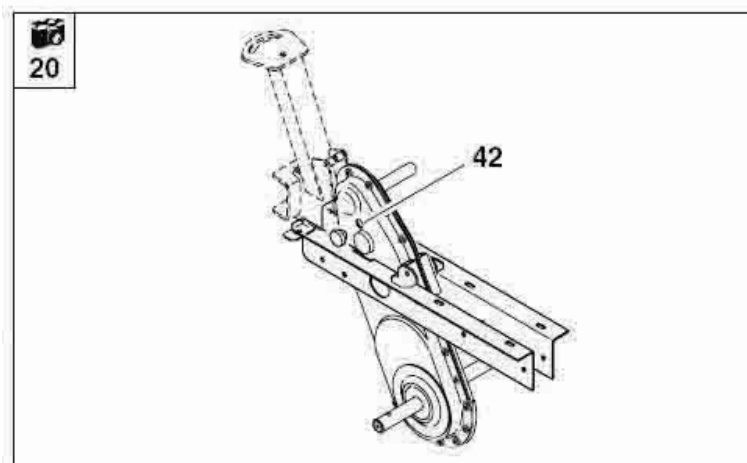
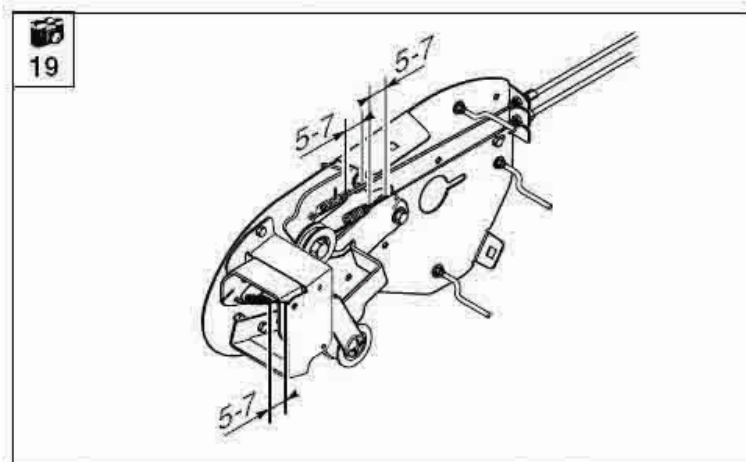
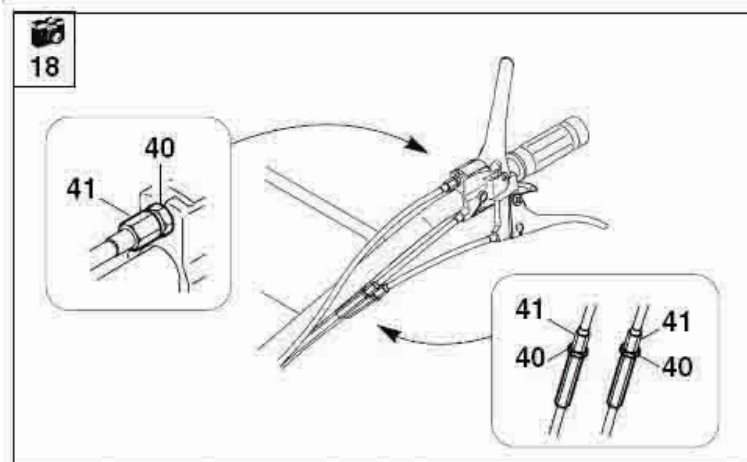
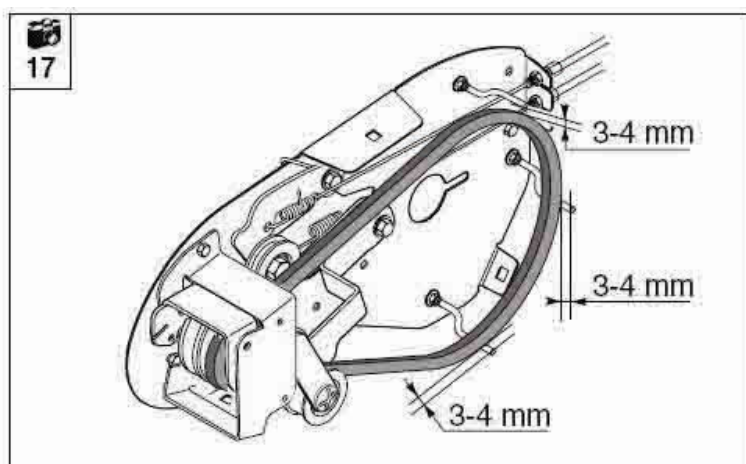
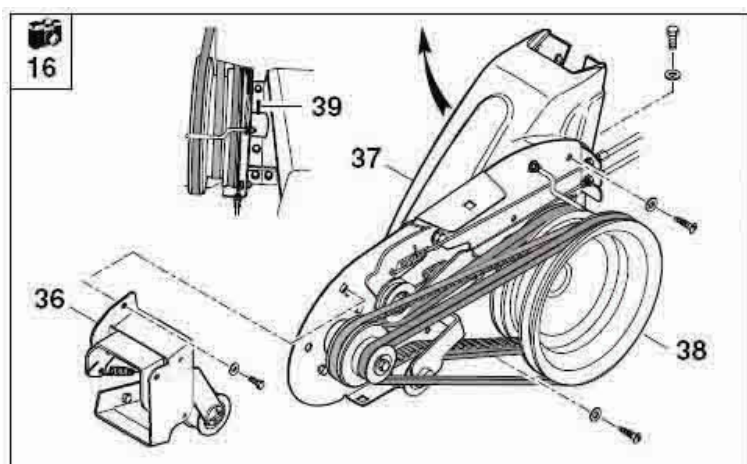
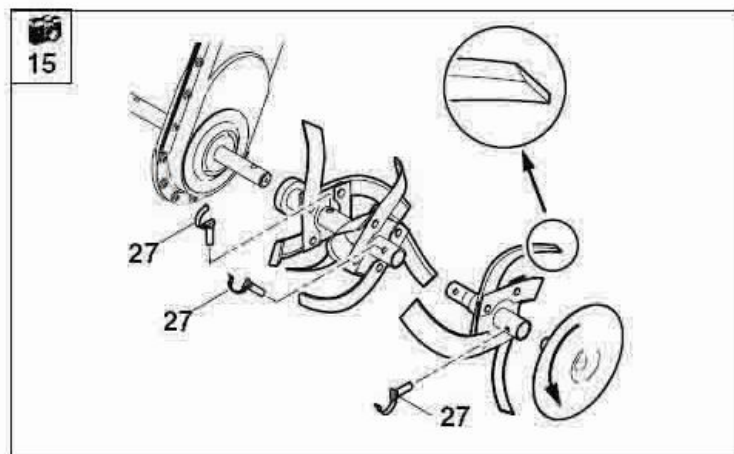
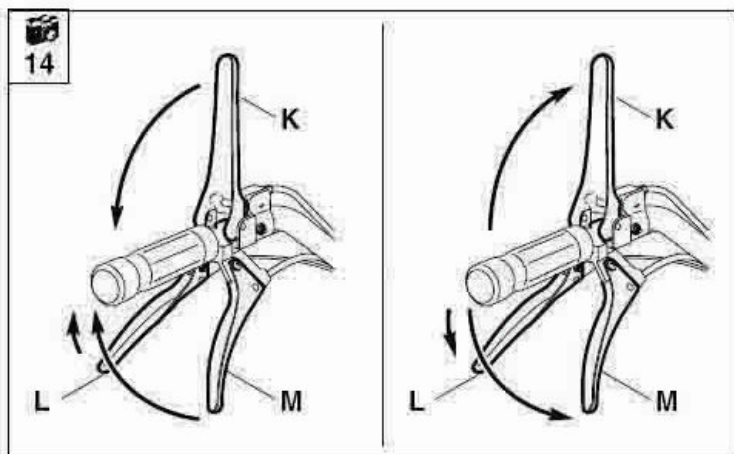
Руководство по эксплуатации мотокультиваторов

MC900LDR









О данном руководстве!

Благодарим Вас за приобретение одного из наших высококачественных культиваторов. Он был произведен по современным производственным технологиям и в соответствии со всеми требованиям Системы Менеджмента Качества ISO 9001, поскольку цели нашей компании могут быть достигнуты только в том случае, если наши потребители, остановившие свой выбор на наших продуктах, будут удовлетворены их качеством и надежностью.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы относительно приобретенного оборудования, обратитесь к своему дилеру, либо непосредственно в отдел продаж компании. Надеемся, что работа на приобретенном оборудовании доставит Вам удовольствие.

Мы непрерывно стремимся совершенствовать нашу продукцию; и наша компания оставляет за собой право вносить изменения в форму, технические характеристики и комплектацию стандартного оборудования.

Оглавление

Примечания к руководству по эксплуатации

Общие сведения об устройстве

Для личной безопасности

Подготовительные меры

Процесс культивации

Ремонт и техническое обслуживание

Внимание: бензин ядовит и чрезвычайно огнеопасен

Описание условных обозначений

Стандартное оборудование

Подготовка устройства к эксплуатации

Регулировка руля

Установка кронштейна вилки

Установка колеса

Установка опорной штанги

Складывание вилки

Установка защитных крышек

Установка комплекта ножей

Установка фрез

Средства управления на руле

Топливо и моторное масло

Первый запуск культиватора

Введение

Запуск двигателя

Остановка двигателя

Управление сцеплением

Ремонт и техническое обслуживание

Уход за устройством

Демонтаж / Установка ножей

Замена приводного ремня

Правильное натяжение тросов сцепления
Регулировка тросов сцепления
Ремонт и техническое обслуживание коробки передач
Двигатель внутреннего сгорания
Хранение
Период консервации (перерыв на зиму)
Защита окружающей среды

Минимизация износа и предотвращение повреждений

Технические характеристики

Устранение неисправностей

Примечания к руководству по эксплуатации

Условные обозначения



При помощи этого символа на страницах с изображениями обозначены детали, описания которых приведены в руководстве по эксплуатации.

Изображения представлены в начале руководства.

Описание разделов содержательной части

Последовательность действий может быть описана различными способами.

Последовательность действий **без** прямой ссылки на изображение детали.

Пример: Заточивать ножи следует равномерно для предотвращения вибрации из-за нарушения равновесия.

Последовательность действий **с** прямой ссылкой на соответствующее изображение, данное на страницах с иллюстрациями (в начале руководства) с соответствующей ссылкой на номер детали на рисунке..

Пример: Ослабить

1=болт

2=рычаг...

Общие перечни без ссылок на иллюстрации.

Пример: использовать изделие для спортивных мероприятий и соревнований

Кроме описаний последовательности действий данное руководство содержит разделы с важными дополнительными сведениями. Чтобы выделить эти разделы в составе руководства, в них применяют приведенные ниже условные обозначения:



Опасность несчастного случая и получения травмы, а также повреждения имущества



Сведения, которые не обязательны для управления агрегатом, однако способствуют лучшему пониманию и использованию устройства.

Общие сведения об устройстве

А Руль
В Двигатель
С Защитные крышки



- D Защитные диски
- E Опорное колесо
- F Картер коробки передач
- G Комплекты ножей фрез
- H Опорная штанга
- I V-образный ремень

Для личной безопасности



При работе с устройством необходимо соблюдать следующие правила по технике безопасности.



- Перед использованием агрегата в первый раз следует прочесть все руководство по эксплуатации, и для дальнейшего пользования хранить руководство в надежном месте.
- Перед использованием культиватора операторам необходимо ознакомиться с принципом его действия и рабочими элементами.
- Оператору необходимо знать, как можно остановить рабочие инструменты и двигатель в аварийном режиме.
- При работе с культиватором необходимо всегда соблюдать рекомендации, представленные в данном руководстве. В противном случае существует риск получения травмы и повреждения оборудования.
- К управлению устройством допускаются только лица в нормальном физическом и психическом состоянии.
- Запрещается управлять устройством в нетрезвом виде, под действием медицинских препаратов, ослабляющих реакцию, и наркотических веществ.
- Эта машина подходит только для операций по обработке почвы, например, посева, культивации и ухода за растениями. Запрещено использовать в других целях.

Опасность получения травмы!

- Управлять устройством разрешается только лицам, ознакомившимся с настоящим руководством. Дети к работе с культиватором не допускаются!
- Необходимо отметить, что оператор/пользователь несет ответственность за любой несчастный случай или угрозу, которой подвергаются третьи лица или их имущество.
- Запрещается использовать устройство в опасной близости от других людей, особенно детей, и животных.
- Данный силовой агрегат соответствует применимым европейским нормам техники безопасности. В целях безопасности модификация машины не допускается, следует использовать только комплектующие, рекомендованные производителем.
- Перед первым использованием устройства следует ознакомиться с рекомендациями изготовителя или другого поставщика.

Подготовительные меры

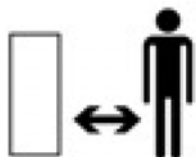


- При работе с машиной следует надевать прочную обувь и длинные брюки. Запрещается управлять устройством босиком или в сандалиях.
- Перед каждым использованием культиватора необходимо проводить его визуальную проверку на предмет износа и повреждений. Если повреждены лезвия ножа или соединительные болты, необходимо заменить весь комплект.
- Необходимо тщательно проверить территорию, где планируется использовать устройство, и удалить все предметы, которые могут быть вывернуты культиватором.
- Перед использованием на машину устанавливают защитные кожухи.
- Следует избегать использовать устройство в течение слишком долгого периода времени, поскольку из-за вибраций у оператора могут возникнуть болезненные ощущения в руках.
- Допускается давать (или предоставлять в пользование) устройство только лицам, которые знакомы с этой моделью и знают, как с ней обращаться – и только вместе с руководством по эксплуатации.
- Рекомендуется соблюдать нормы допустимого времени работы, установленные для садовых инструментов с приводом от

двигателя.

Процесс культивации

При запуске двигателя необходимо соблюдать следующие указания и включать только тогда, когда ноги оператора находятся на безопасном расстоянии от фрез.



- Не допускать проникновения посторонних в опасную зону.
- Работать только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- При работе соблюдать осторожность.
- При работе на наклонной поверхности культиватор может опрокинуться. Не допускается использовать устройство на поверхностях с крутизной более 10% (5,7°)

Опасность получения травмы

Крутизна 5,7° соответствует подъему на 10 см на 100 см горизонтальной поверхности.

- Необходимо обеспечить устойчивое положение ног на склонах. Нельзя обрабатывать почву на слишком крутых склонах, чтобы не потерять контроль над устройством.
- При работе на склонах должны быть установлены все четыре ножа.
- Необходимо всегда работать под прямым углом к поверхности. При работе на склонах оператор никогда не должен стоять ниже культиватора, чтобы предотвратить опасность потерять контроль и быть задавленным.
- Изменяя направления движения на склонах, нужно проявлять чрезвычайную осторожность, чтобы не потерять контроль над машиной.
- Управлять устройством можно только со скоростью ходьбы, бежать запрещается. Быстрое передвижение может явиться причиной получения травмы, так как существует опасность оступиться, поскользнуться и пр.
- На каменистой почве следует уменьшить скорость вращения.
- Опорную штангу вдавливают в землю, надавливая на руль сильнее или слабее, чтобы отрегулировать рабочую глубину.
- Особую осторожность следует проявлять, изменяя направления движения или подтаскивая машину к себе.
- При перемещении культиватора в обратном направлении, **чтобы не оступиться**, следует убедиться, что под ногами ничего не мешает!
- Не допускается изменять стандартные настройки двигателя и работать с повышенной частотой вращения двигателя.
- Запрещается класть руки или ноги под вращающиеся инструменты.
- Запрещается поднимать или переносить устройство с работающим двигателем.
- Чтобы поднять агрегат, требуется два человека: с этой целью машину удерживают за ручки и насадки для вспахивания (сначала необходимо снять колпачок с клеммой со свечи зажигания и диски). Для защиты рук используют перчатки.
- Необходимо выключать двигатель:
 - когда агрегат остается без присмотра,
 - перед заправкой топливом,
 - перед транспортировкой.



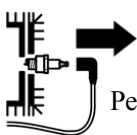
- Опасность получения травмы!

Запрещается подсовывать руки или ноги под вращающиеся детали машины. Запрещается прикасаться к вращающимся фрезам.

Чтобы избежать опасности возгорания, нельзя допускать попадания в двигатель травы, листьев или лишнего масла (или смазки).

Ремонт и техническое обслуживание

После выполнения любой работы с использованием устройства следует снять колпачок с клеммой со свечи.



Допускается выполнять только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в руководстве. Для выполнения других видов работ необходимо обратиться в отдел компании по обслуживанию клиентов.

Рекомендуется использовать оригинальные запасные части. В частности, это относится к фрезам. При замене следует

убедиться, что используются фрезы нужного вида.

- Следует убедиться, что все гайки, штифты и болты надежно закреплены, и устройство находится в безопасном рабочем состоянии.

-В целях безопасности следует заменить все изношенные или поврежденные детали.

-Необходимо заменить на устройстве знаки предупреждения об опасности, которые стали неразборчивы. В нашей компании имеется в наличии запас наклеек для замены старых.

Внимание: бензин ядовит и чрезвычайно огнеопасен

- Бензин хранят только в специальных контейнерах.



Не следует допускать попадания искр и оставлять горячее вблизи открытого пламени, запального пламени, очагов горения и других источников воспламенения.

--Допускается перевозить устройство только с пустым бензобаком и закрытым топливным краном (при наличии)

--При необходимости слить горячее из бака, слив производят на улице (держать включенным, пока не закончится топливо), либо используя специальное устройство для откачивания бензина.

-Во время повторного заполнения бака на улице курить запрещается.

-Не следует заполнять бак полностью, нужно оставить приблизительно 4 см до края заливной горловины, чтобы оставить место для расширения горячего.

-Повторную заправку бензином выполняют перед запуском двигателя. Когда двигатель работает или горячий, запрещается снимать колпачок с бака и повторно заливать бензин.

-Если бензин был пролит, двигатель можно запускать только после устранения следов горячего на загрязненном участке. Запрещается производить запуск до тех пор, пока пары бензина не испарятся (вытереть насухо)

-Тщательно закрутить крышки на топливном баке и канистре.

-В целях безопасности бензопровод, топливный бак, крышку топливного бака и соединения необходимо регулярно проверять на предмет трещин и утечек и заменять при необходимости (в случае повреждения).

-Заменить поврежденные глушители отработавших газов и предохранительные сетки.

-Не допускается хранение агрегата с баком, наполненным горячим, в помещении. Вследствие взаимодействия паров бензина с открытым пламенем или искрами может произойти возгорание.

-Перед тем, как оставить устройство на хранение в закрытом пространстве, двигателю необходимо дать остыть.

-Устройство, приводимое в действие двигателем, выделяет ядовитые отработавшие газы, пока двигатель работает.

Эти газы могут не иметь запаха и быть невидимыми. Нельзя работать с приборами с приводом от двигателя в закрытом или плохо проветриваемом помещении.



Опасно для жизни вследствие отравления

Описание условных обозначений



Внимание: - Опасность получения травмы

Безопасная работа культиватора может быть гарантирована только после изучения руководства по эксплуатации и выполнения соответствующих указаний.

Внимание: - Опасность получения травмы

Вращающиеся ножи: Нельзя прикасаться руками и ногами к вращающимся ножам. Разрешается работать только при наличии защитных кожухов.

Внимание: - Опасность получения травмы

После окончания работы с устройством выключить двигатель и снять колпачок с клеммой со свечи зажигания.



См. руководство по эксплуатации двигателя.

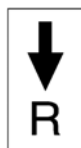
Управление сцеплением



Медленная передняя передача. Не включать при запуске двигателя



Быстрая передняя передача. Не включать при запуске двигателя.



Задняя передача. Не включать при запуске двигателя.



Дроссельная заслонка
Остановка двигателя
Медленно

Быстро



2

Стандартное оборудование

Деталь	Название	Кол-во
1	Основной блок	1
2	Поворотная рукоятка	1
3	Кронштейн вилки	1
4	Болт	2
5	Шайба	4
6	Стопорная гайка	2
7	Колесо	1
8	Вилка	1
9	Болт	1
10	Стопорная гайка	1
11	Болт	1
12	Стопорная гайка	1
13	Штифт	1
14	Пружинный зажим	1
15	Кронштейн	1
16	Штифт	1

Деталь	Название	Кол-во
17	Пружинный зажим	1
18	Опорная штанга	1
19	Палец	1
20	Гайка	1
21	Защитная крышка, левая	1
22	Защитная крышка, правая	1
23	Болт	6
24	Шайба	6
25	Гайка	6
26	Защитный диск	2
27	Складной стопорный палец	6
28	Левая фреза	1
29	Правая фреза	1
30	Свечной ключ	1
31	Штифт для свечи зажигания	1
	Руководство	1
	Руководство по эксплуатации	1

Подготовка агрегата к эксплуатации



3

Регулировка руля

-Удалите гайку (32) под зажимами и поверните болт (33), как показано (болт направлен резьбой вверх)

-Присоедините поворотную рукоятку, но пока не затягивайте. Поднимите штанги руля (А) вверх и установите в требуемое положение.

-Руль закрепляется между зажимами с выемками при помощи поворотной рукоятки.



ПРИМЕЧАНИЕ: Если крепление ненадежно, фиксирующее устройство регулируют при помощи болта (34)

Регулировка руля по сторонам:

-Ослабьте поворотную рукоятку (2).

-Переместите руль в нужное положение, разведя штанги в стороны, и зафиксируйте, затянув поворотную рукоятку между зажимами с выемками.



Установка кронштейна вилки

- Вставьте скобу (3) для вилки между двумя угловыми кронштейнами и закрепите при помощи болтов (4), шайб (5) и гаек (6)



Установка колеса

- Вставьте переднее колесо (7) в вилку (8).

ПРИМЕЧАНИЕ: - Надежно закрепите гайку, убедившись, что колесо свободно движется на кронштейне.

- Вставьте болт (9) через поперечное отверстие и закрепите при помощи стопорной гайки (10).
- Туго затяните гайку, убедившись, что вилка свободно движется на кронштейне.
- Вставьте вилку (8) в кронштейн (3).
- Вставьте болт (11) через поперечное отверстия и закрепите при помощи стопорной гайки (12).

Транспортировка: Для транспортировки установите вилку таким образом, чтобы она была направлена вниз: Поверните вилку так, чтобы отверстие в вилке совпадало с нижним отверстием в кронштейне вилки. Зафиксируйте вилку, вставив штифт (13). Надежно закрепите штифт при помощи пружинного зажима (14).



Установка опорной штанги Высоту опорной штанги можно регулировать, выбрав одно из пяти положений.

- Вставьте кронштейн (15) в узел на задней части агрегата.
- Вставьте штифт (16) и закрепите при помощи пружинного зажима (17).
- Вставьте опорную штангу (18) в кронштейн снизу и установите требуемую высоту.
- Затяните палец (19) гайкой (20) в кронштейне и зафиксируйте опорную штангу. Закрепите палец при помощи гайки.



Складывание вилки

ВНИМАНИЕ: Прежде, чем сложить вилку, необходимо остановить работу двигателя

Рабочее положение: Для работы поднимите вилку вверх.

- Снимите пружинный зажим (14) со штифта.
- Открепите вилку (8), вынув штифт (13): Поверните вилку вверх, так, чтобы отверстие в вилке совпадало с верхним отверстием в кронштейне вилки. Снова зафиксируйте вилку, вставив штифт (13).
- Закрепите штифт пружинным зажимом (14).



Установка защитных крышек

- Удерживая левую защитную крышку (21) под монолитной панелью агрегата, закрепите ее при помощи болтов (23), шайбы (24) и гаек (25). Таким же образом установите правую защитную крышку.



Установка ножей. Рабочая ширина 59 см

- Ножи (35) уже установлены на основном блоке (1).
- Поворачивайте ножи, пока не совпадут отверстия.
- Вставьте левый и правый складные стопорные пальцы (27) и закрепите их, сложив рычаги и плотно нажав.
- Прикрепите защитные диски (26) к ножам, поворачивайте, пока не совпадут отверстия, и зафиксируйте при помощи складных стопорных пальцев (27).

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите складные стопорные пальцы, как указано на рисунке, иначе они могут открепиться и выпасть во время использования.

10 Установка фрез. Рабочая ширина 82 см

-Снимите защитные диски (26) с комплекта ножей (35) (если они были установлены ранее).

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо учитывать направление вращения ножей (правый/левый). При движении вперед, режущие кромки ножей должны быть обращены в направлении вращения ножей (см. изображение).

- Прикрепите левую фрезу (28) и правую фрезу (29) к ножам (35) на основном блоке (1). Поворачивайте фрезы, пока не совпадут отверстия.
- Вставьте левый и правый складные стопорные пальцы (27) и закрепите их, сложив рычаги и сильно надавив.
- Установите защитные диски (26) на фрезы, поворачивайте, пока не совпадут отверстия, и также закрепите при помощи складных стопорных пальцев (27).

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите складные стопорные пальцы, как показано на рисунке, иначе они могут открепиться и выпасть во время использования.

11 Средства управления на ручках

- К= Рычаг сцепления быстрой передней передачи (черный)
- L= Рычаг сцепления медленной передней передачи (черный)
- М= Рычаг сцепления задней передачи (красный)
- N= Рычаг дроссельной заслонки
- О= Регулировка руля по высоте и сторонам

12 Топливо и машинное масло

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед первоначальным запуском двигатель необходимо заправить моторным маслом (см. руководство по эксплуатации двигателя).

Моторное масло - Чтобы определиться с типом моторного масла и необходимым объемом заполнения, следует ознакомиться с руководством по эксплуатации двигателя.

- Уровень моторного масла необходимо проверять регулярно через определенные интервалы времени (см. руководство по эксплуатации двигателя). Следует избегать как избыточного, так и недостаточного количества масла.

Топливо

- Рекомендации: Следует использовать свежее горючее высокого качества, обычный бензин с малым содержанием свинца (см. руководство по эксплуатации двигателя).
- При наполнении бака топливом рекомендуется использовать воронку (не входит в комплект стандартного оборудования).

Первый запуск культиватора

 **Осторожно!**

- Запрещается использовать устройство в опасной близости от других людей, особенно детей, и животных.
- При работе с машиной следует носить прочную обувь и длинные брюки. Запрещается управлять культиватором босиком или в сандалиях.
- Перед использованием на устройство устанавливают защитные кожухи.
- В целях безопасности модификация устройства не допускается, следует использовать только комплектующие, рекомендованные производителем.

 -Устройства, приводимые в действие двигателем, выделяют ядовитые отработавшие газы, пока двигатель работает. Эти

газы могут не иметь запаха и быть невидимыми. Нельзя работать с приборами с приводом от двигателя в закрытом или плохо проветриваемом помещении.

Опасно для жизни вследствие отравления

- Повторную заправку бензином выполняют перед запуском двигателя. Когда двигатель работает или горячий, запрещается снимать колпачок с бака и повторно заливать бензин в бак.
- Установите на

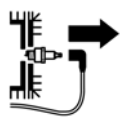


При активации красного рычага (М) происходит включение задней передачи.

Когда рычаг опущен, фрезы автоматически останавливаются.

Ремонт и техническое обслуживание

Осторожно: Опасность получения травмы!



Чтобы предотвратить самопроизвольный запуск двигателя, перед выполнением любых видов ремонтных работ и обслуживания, перед транспортировкой и хранением всегда необходимо снимать со свечи зажигания колпачок с клеммой.



Опасность получения травмы!

Всегда надевайте перчатки.

Прежде чем приступить к ремонту или обслуживанию агрегата, следует дать двигателю остыть.

Уход за устройством

- Устройство подлежит тщательному обслуживанию. Регулярный уход защитит его от повреждений и продлит срок службы.
- После каждого использования следует очищать культиватор от земли и пыли. Удалите всю траву с ножей фрез.
- Проверьте состояние устройства (надежность скрепленных болтами соединений, поврежденные детали). Не допускайте попадания воды на детали двигателя, швы или несущие точки. В противном случае возникает опасность дорогостоящего ремонта.
- Не используйте агрессивные чистящие вещества. Они могут разрушить пластик и металл, что ставит под угрозу надежную работу культиватора.
- Если вам не удастся удалить грязь при помощи воды, щетки или ткани, рекомендуется использовать специальное чистящее средство.



15

Демонтаж / установка ножей



ПРИМЕЧАНИЕ

- Следует запомнить последовательность демонтажа деталей для повторной сборки в правильном порядке.
- Снимите ножи, чтобы помыть.
- После каждой мойки рекомендуется использовать доступное антикоррозионное средство.
- Запомните направление вращения ножей (левый/правый).
 - Когда агрегат движется вперед, лезвия ножей должны быть направлены в сторону вращения ножей (см. иллюстрацию).
- Установите ножи в обратной последовательности и обеспечьте правильное положение складных стопорных пальцев (4).
- Правильно установите складные стопорные пальцы (см. Рис.), так как в противном случае они могут отсоединиться и выпасть во время работы.

Замена приводных ремней



16

17

- Снимите кожух V-образного ремня (I).

Примечание



Примечание Следует запомнить последовательность демонтажа деталей для повторной сборки в правильном порядке.

- Снимите корпус натяжного ролика (36).
- Поворачивайте шкив V-образного ремня (38), пока роликовый штифт не встанет вертикально.
- Выверните роликовый штифт из шкива V-образного ремня.

-Снимите шкив V-образного ремня и один за другим снимите V-образные ремни.

-Повторно вставьте роликовый штифт (39) в шкив V-образного ремня (38).

-Установите в шкив новые V-образные ремни.

-Установите шкив V-образного ремня на вал коробки передач, направляя роликовый штифт через отверстие в пластине (см. рис. для направления ремня).

-Поворачивайте шкив V-образного ремня, пока роликовый штифт не совпадет с отверстием на валу коробки передач.

-Повторно установите кожух кронштейна (37) и корпус натяжного ролика (36).

-Отрегулируйте стопорные пальцы V-образного ремня в соответствии с параметрами, приведенными на иллюстрации.

-Последовательно отрегулируйте натяжение тросов сцепления (см. Раздел «Регулировка тросов сцепления»)



11

Правильное натяжение тросов сцепления

-Потяните за шнур стартера: ножи **не должны вращаться**.

-Параллельно приведите в действие рычаг сцепления (К) передней передачи (быстрой), рычаг сцепления (L) передней передачи (медленной), рычаг сцепления (М) задней передачи, в каждом случае нужно вытягивать шнур стартера: **Запускается** соответствующий комплект ножей.

-- Если ножи не запускаются при приведении в действие рычага сцепления, трос необходимо отрегулировать.



18

Регулировка тросов сцепления

-Ослабьте гайки (40) и отрегулируйте болты (41), пока тросы не будут натянуты правильно.

19

-Откорректируйте регулятор натяжения таким образом, чтобы пружина ролика была вытянута на 5-7 мм (это соответствует увеличению натяжения приблизительно второй половине движения рукоятки сцепления)

-Снова затяните гайки (40).

-После регулировки установите повторно кожух V-образного ремня (I). После использования устройства в течение определенного периода времени, при необходимости, натяжение регулируют.



20

Ремонт и техническое обслуживание коробки передач

Специальное обслуживание коробки передач не требуется.

Заводом-изготовителем коробка передач заполнена приблизительно 100 г смазки. Тем не менее, коробку можно смазывать следующим образом: один раз в год влить 10 см³ Shell ALVANIA EP(LF)1 или других смазочных материалов на основе лития для высокого давления НИСМ через маслозаливное отверстие (42) коробки передач.

Двигатель внутреннего сгорания

Необходимо соблюдать указания по эксплуатации и техническому обслуживанию, которые входят в руководство, прилагаемое к двигателю. Чтобы увеличить срок службы машины, особое внимание следует уделить поддержанию достаточного уровня масла и регулярно менять масло и воздушный фильтр. Маслоохлаждающие ребра следует всегда содержать в чистоте, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.

Хранение

Помещение для хранения должно быть сухим и без пыли. Устройство хранят в недоступном для детей месте.

Прежде чем помещать устройство на хранение, необходимо устранить все неисправности, чтобы обеспечить его надежное рабочее состояние.

Период консервации (перерыв на зиму)

При хранении устройства в течение длительных периодов времени, необходимо обратить внимание на следующие моменты:

-Тщательно очистите все внешние детали двигателя и всего устройства, в частности, маслоохлаждающие ребра.

-Тщательно смажьте все подвижные части.

-Слейте бензин из топливного бака и карбюратора (например, на холостом ходу).

-Открутите свечу зажигания и влейте приблизительно 3 см³ моторного масла в двигатель через отверстие свечи

зажигания.

Осторожно Во избежание возгорания не допускайте соприкосновения колпачка с клеммой с отверстием для свечи зажигания.

- Несколько раз включите двигатель (свечи зажигания вынуты), потянув за шнур стартера несколько раз.
- Повторно установите свечу зажигания.
- Произведите замену масла (см. Руководство по эксплуатации двигателя).
- Накройте двигатель и храните агрегат в нормальном положении.

Минимизация износа и предотвращение повреждений

Важные сведения о ремонте и техническом обслуживании данной группы продукции

Бензиновый мотокультиватор

-Чтобы предотвратить повреждения или излишний износ приобретенного устройства, рекомендуется всегда действовать в соответствии с приведенными ниже указаниями:

1. Быстроизнашивающиеся части Некоторые детали устройства подвержены нормальному износу даже при правильном использовании, и их замена должна производиться своевременно в зависимости от вида и длительности использования.

К ним относятся: -Фреза

- Опорная штанга

- V-образный ремень

2. Соблюдение требования настоящего руководства

Необходимо использовать, обслуживать и хранить данное устройство в соответствии с указаниями, приведенными в настоящем руководстве. Наша компания не несет ответственность ни за какие повреждения, нанесенные в результате несоблюдения указаний по технике безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.

В частности это относится к:

- неправильному использованию изделия
- использованию топлива и смазочных материалов, не одобренных компанией (смазочные масла, бензин и моторные масла, см. технические условия производителя двигателя)
- неутвержденной компанией модификации изделия
 - использованию крепежных деталей, приспособлений или режущих инструментов, не одобренных компанией (см. торговые документы)
- использованию изделия для спортивных мероприятий и соревнований
- повреждениям, вызванным постоянным использованием устройства с неисправными деталями

3. Ремонт и техническое обслуживание

Необходимо регулярно выполнять все виды работ, перечисленные в разделе «Ремонт и техническое обслуживание». Если пользователь сам не в состоянии выполнить техническое обслуживание, его поручают авторизованному специализированному дилеру. Невыполнение этих рекомендаций может привести к неисправностям, за которые наша компания ответственность не несет.

К ним относятся:

- коррозия и другие повреждения, вызванные неправильным хранением
- повреждения, причиной которых явилось несвоевременное техническое обслуживание либо ремонт или обслуживание, выполненные не у авторизованных специализированных дилеров.

Технические характеристики

Модель	Единица	MC 900LDR
Двигатель, конструкция		4-тактный двигатель внутреннего сгорания
Вид		
Рабочий объем	см ³	212
Мощность	кВ	



Крутящий момент	Нм/об/мин	13/3000
Объем топливного бака	л	3,0
Инструменты		Два режущих элемента, две фрезы и два защитных диска
Рабочая ширина с фрезами	см	87
Диаметр комплекта ножей	см	31,5
Рабочая скорость ножей при скорости двигателя 300 об/мин	Об/мин	42 передняя медленная 106 передняя быстрая 37 задняя
Максимальный рабочий крутящий момент комплекта ножей	Нм/об/мин	308/114
Стартер		Запуск при помощи
Защитное устройство		Управление сцеплением
Передачи		1 передняя медленная 1 передняя быстрая 1 задняя
Масса	кг	80,6

Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Устранение	Страница	Иллюстрация
Двигатель не запускается	-Рычаг дроссельной заслонки находится в положении “STOP” -В баке нет топлива; бензопровод заблокирован -Топливо в баке низкого качества, загрязненное или старое -Грязный воздушный фильтр -Колпачок с клеммой отсоединен от свечи зажигания; проводка зажигания установлена неправильно -Свеча загрязнена или повреждена; неправильное расстояние между электродами -Двигатель залит из-за нескольких попыток запуска	-Переместить рычаг дроссельной заслонки в положение “FAST” -Заправьте бак, прочистите бензопровод -Используйте только свежее топливо высокого качества, обычный бензин с малым содержанием свинца; прочистите бак, бензопровод и карбюратор -Прочистите воздушный фильтр -Наденьте на свечу зажигания колпачок с клеммой проверьте соединение между проводкой зажигания и гнездом разъема -Прочистите или замените свечу; отрегулируйте межэлектродный зазор -Снимите и высушите свечу зажигания; несколько раз потяните шнур стартера без свечи -Прочистите топливный бак -Прочистите воздушный		
-Проблемы при запуске или двигатель стал хуже	-Загрязненный топливный бак -Загрязненный воздушный			

работать -Двигатель перегревается -Рычаг сцепления приведен в действие, но передача не включается -Повышенная вибрация во время работы	фильтр -Загрязненная свеча -Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор заблокирован -Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания -Загрязненный воздушный фильтр -Недостаточный уровень масла в двигателе -Неправильно отрегулированы тросы сцепления -Разболтанное крепление двигателя	фильтр -Прочистите свечу -Опорожните бак; прочистите бензопровод и карбюратор -Отрегулируйте межэлектродный зазор -Прочистите маслоохлаждающие ребра -Долейте моторное масло -Повторно отрегулируйте тросы сцепления -Затяните крепежные болты		
--	---	--	--	--



ISO9001: 2000
made in P.R.C.



Произведено «Жингсу Кингсонг Индастриз Ко», КНР по Заказу ГК «Нева-Центр» 196084, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 105/107
Тел.: +7 (812) 607-7755. Факс: +7 (812) 607-7756.

E-mail: sales@snail.ru. www.neva-center.ru