

Инструкция по эксплуатации

Мотокультиватор PROFI MC 900MR

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovye/profi/motokultivator_profi_mc_900mr/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovye/profi/motokultivator_profi_mc_900mr/#tab-Responses



МОТОКУЛЬТИВАТОР
MC900MR/MC900BR



Уважаемые покупатели!

Большое спасибо за то, что Вы выбрали высококачественное изделие нашей фирмы. Это изделие было изготовлено по современнейшим технологическим методам и в соответствии с мерами по обеспечению качества продукции, ведь наша цель достигнута только в случае полного удовлетворения покупателя.

Если у Вас имеются вопросы по Вашему культиватору, то обращайтесь, пожалуйста, к Вашему дилеру.

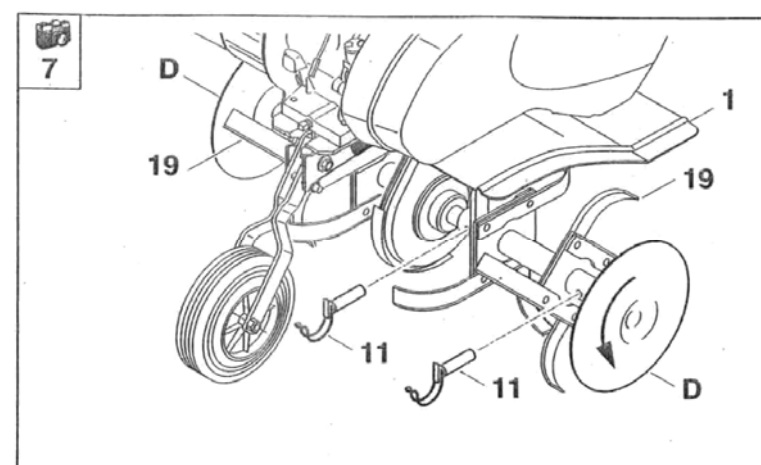
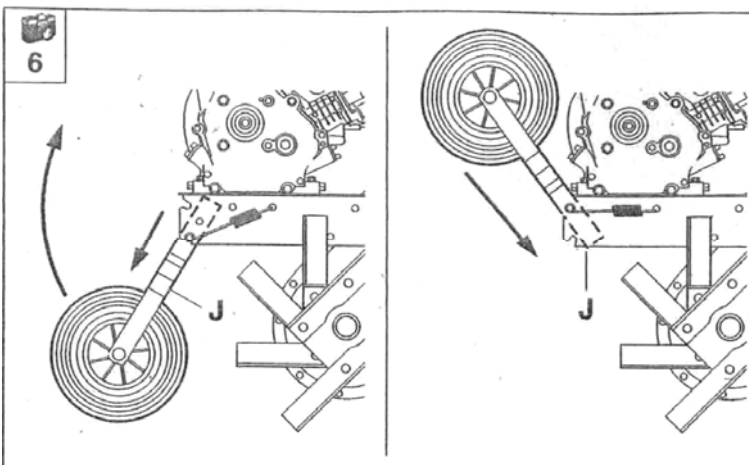
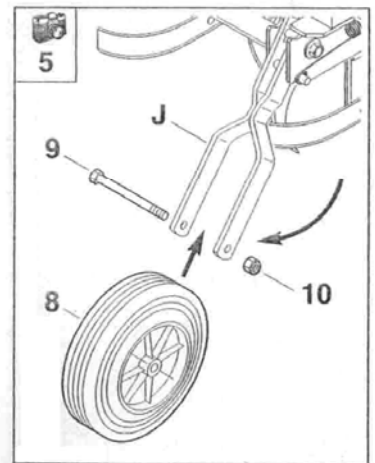
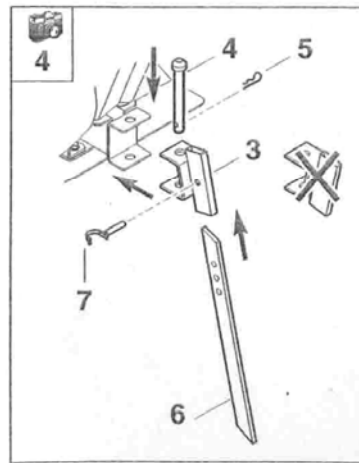
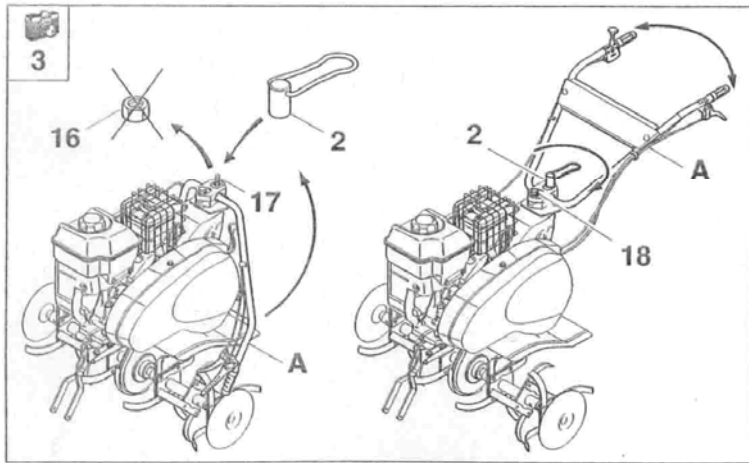
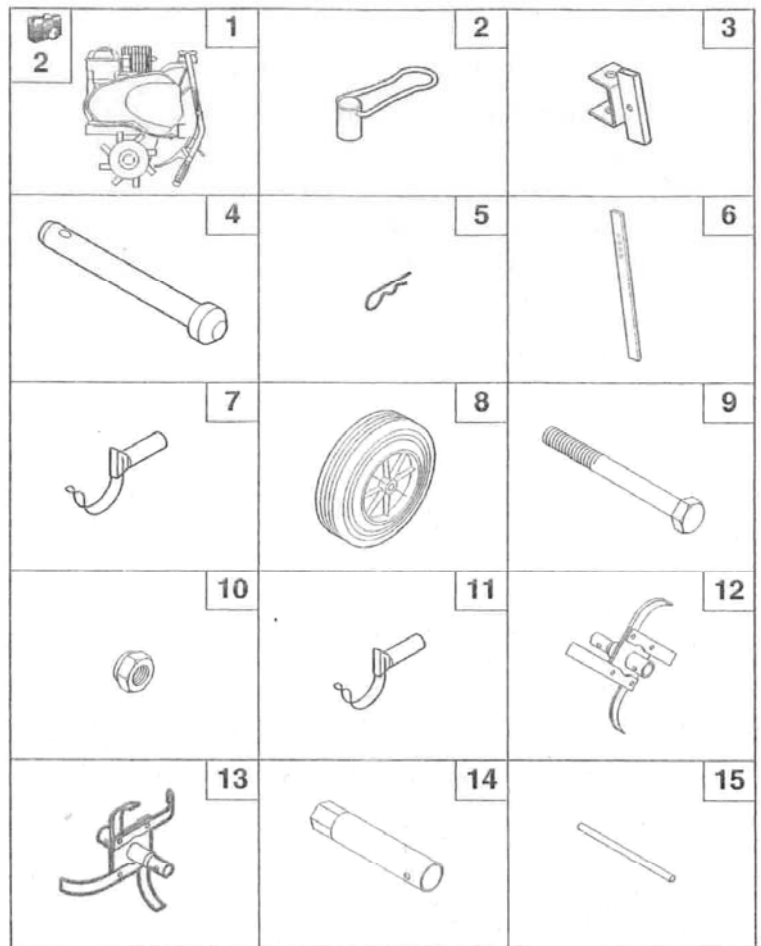
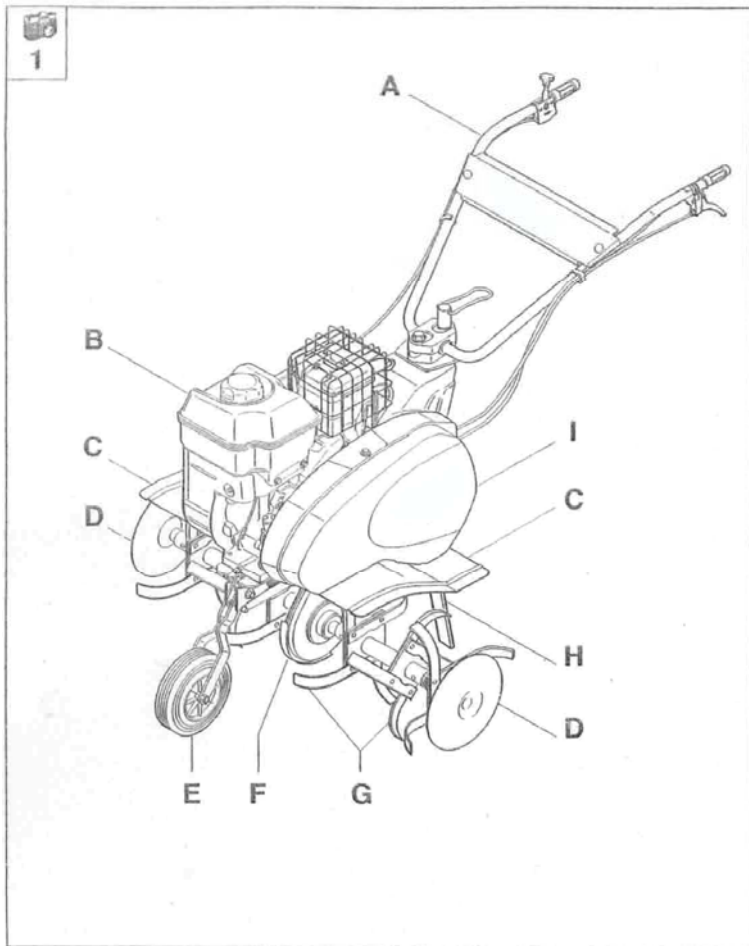
Мы надеемся, что работа с техникой нашей фирмы подарит Вам только положительные эмоции.

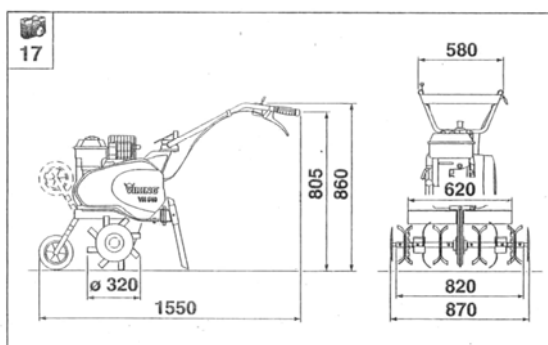
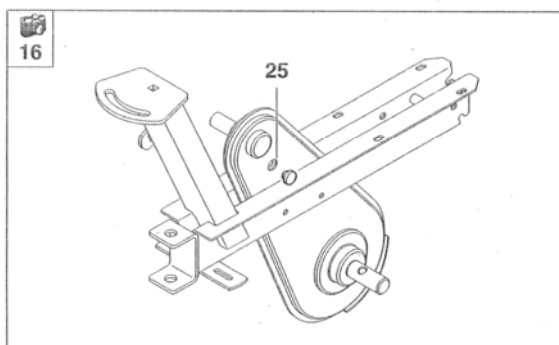
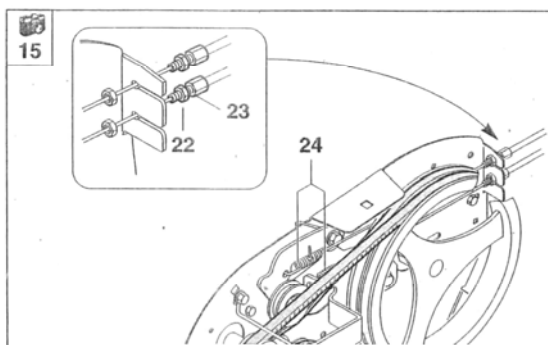
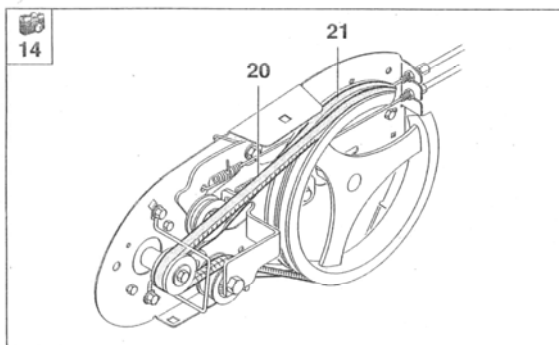
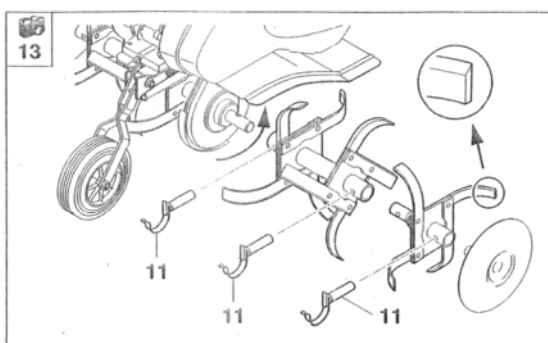
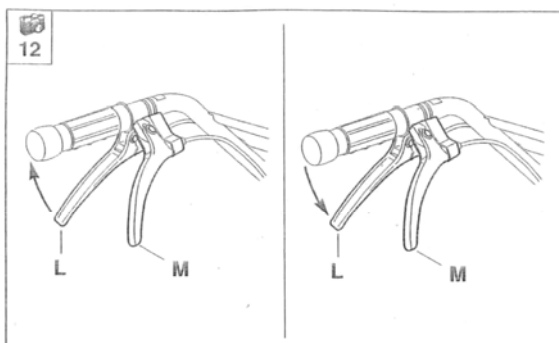
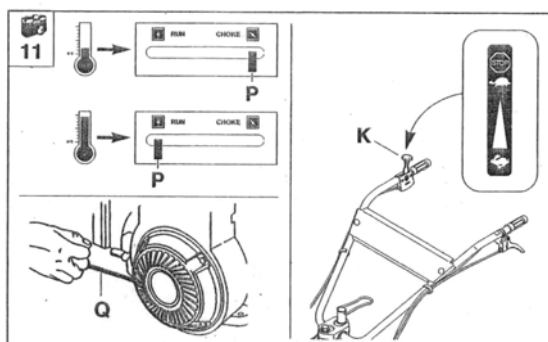
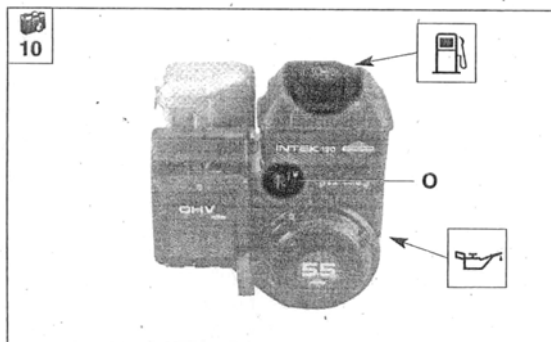
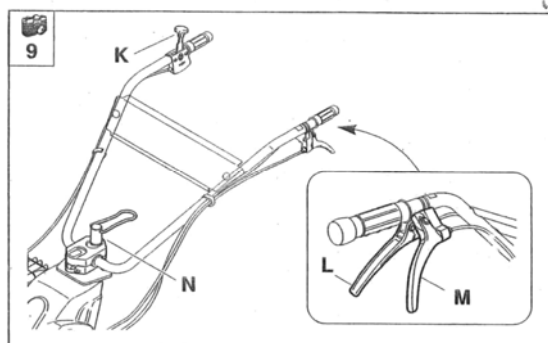
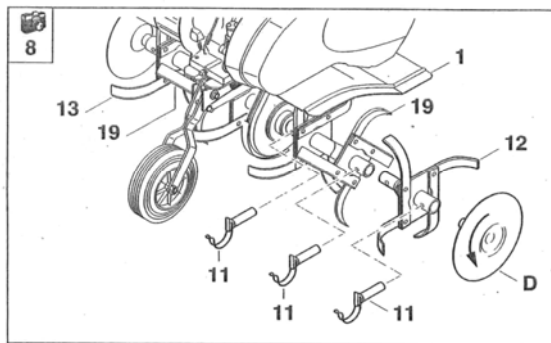
Наша фирма постоянно работает над усовершенствованием качества продукции, поэтому мы оставляем за собой право на изменение внешнего вида поставляемых изделий, технологии и оснащения.

В отношении технических характеристик или рисунков этой инструкции претензии не принимаются.

Содержание

О пользовании данной инструкцией по эксплуатации	6
Описание устройства	6
Техника безопасности	7
Подготовка к работе	7
Действия при пропажных работах	8
Техобслуживание и ремонт	9
Предупреждение - бензин токсичен и сильно горюч	9
Описания символов	9
Комплект поставки	11
Подготовка устройства к работе	11
Установка положения ведущей ручки	11
Монтаж ограничителя	11
Монтаж колеса	12
Положения стойки колеса	12
Монтаж комплекта для пропашки	12
Монтаж рыхлительных фрез	12
Узлы управления на ведущей ручке	13
Топливо и моторное масло	13
Подготовка устройства к работе	13
Введение в действие	14
Запуск двигателя	14
Остановка двигателя	14
Сцепление рабочих органов	15
Техобслуживание	15
Очистка устройства	15
Демонтаж / монтаж комплектов для пропашки	15
Замена приводного ремня	15
Правильное натяжение тросов сцепления	16
Регулирование тросов сцепления	16
Техобслуживание редуктора	17
Двигатель внутреннего сгорания	17
Хранение	17
Хранение в зимний период	17
Охрана окружающей среды	17
Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений	18
Технические характеристики	19
Поиск неисправностей	20





О пользовании данной инструкцией по эксплуатации

Символы на рисунках



Этот символ служит для связи рисунков на страницах с рисунками с соответствующей частью текста в инструкции по эксплуатации.

Рисунки находятся в самом начале инструкции по эксплуатации

Обозначение разделов текста

Последовательно описанные операции могут иметь различные обозначения. Операция **без** непосредственной ссылки на рисунок.

Пример:

- Нож затачивать равномерно, чтобы избежать вибрации из-за дисбаланса. Операция с непосредственной ссылкой на соответствующий рисунок, расположенный на страницах с рисунками (в начале инструкции по эксплуатации), с соответствующим указанием номера позиции на рисунке.

Пример:

1= винт отвинтить

2= рукоятка ...

Общее перечисление, для которого нет рисунка.

Пример:

- Применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов

Наряду с описанием операций в данной инструкции по эксплуатации могут содержаться разделы текста с дополнительным значением. Эти разделы помечены одним из приведенных далее символов для обращения на них особого внимания:



Предупреждение о наличии опасности несчастных случаев и травматизма, а также нанесения большого материального ущерба.



Информация, которая не является обязательной при обслуживании устройства, но может быть полезной для лучшего понимания и пользования.

Описание устройства



A Ведущая ручка

B Двигатель

C Защитные щитки

D Защитные диски

E Опорное колесо

F Кожух передачи

G Комплекты для
пропашки

H Ограничитель

I Кожух клинового ремня

Техника безопасности



- При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать эти требования по технике безопасности.



Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования.

- Перед вводом в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами управления мотоблоком.
- Оператор должен знать, как можно немедленно остановить рабочие органы мотоблока и двигатель.
- Во время работы мотоблока необходимо всегда выполнять рекомендации, содержащиеся в этой инструкции по эксплуатации. В противном случае имеется опасность травматизма или опасность повреждения устройства.
- Приводить устройство в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.
- Запрещается работать с устройством после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакции работающего.
- Данное устройство предназначено только для обработки почвы при посевных работах, возделывании или уходе за растениями. Использование мотоблока в других целях запрещено. Опасность травматизма!
- Работать с мотоблоком разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям.
- Необходимо учитывать, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу для жизни других людей и их имущества.
- Никогда не пользоваться устройством, если поблизости находятся люди, особенно дети или животные.
- Мотоблок удовлетворяет требованиям действующих европейских норм по правилам техники безопасности. Из соображений безопасности не предпринимать никаких изменений на устройстве и использовать только комплектующие изделия, рекомендуемые изготовителем.
- Перед первым применением нового устройства необходимо получить инструктаж у продавца или другого компетентного лица.

Подготовка к работе



- При эксплуатации устройства всегда одевать прочную обувь и длинные брюки. Не разрешается приводить устройство в действие босиком или в сандалиях.
- Перед использованием всегда производить визуальный осмотр, чтобы убедиться, что рабочие органы не изношены и не имеют повреждений. При поврежденных режущих кромках или крепежных винтах, заменять комплект полностью, чтобы не нарушить баланс.
- Тщательно проверить рабочую зону и удалить все предметы, которые могли бы быть захвачены вверх мотоблоком.
- Перед началом работы на устройстве должны быть установлены защитные щитки.
- Избегать слишком длительного управления устройством, так как продолжительное воздействие вибрации на руки оператора может нанести вред.

- Устройство можно передавать (одалживать) только тем пользователям, которые, в принципе, знакомы с данной моделью и обслуживанием устройства; передавать всегда с инструкцией по эксплуатации.
- Для моторизованных устройств по уходу за садовыми участками соблюдайте, пожалуйста, предписания по продолжительности работы.

Действия при пропашных работах

Включайте двигатель в соответствии с указаниями и только при обеспечении безопасного расстояния от ног до пропашных органов.



- Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.

- Пропашку производить только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Идти уверенно.
- При работе мотоблока на холмистой местности может произойти опрокидывание устройства. Применять устройство на холмистой местности с подъемом склонов не более 10% (5,7°). Опасность травматизма! Угол наклона 5,7° соответствует вертикальному подъему 10 см при 100 см горизонтальной площади.
- Всегда следите за правильным расположением устройства на склонах. Плужную вспашку нельзя выполнять на слишком крутых склонах, чтобы не потерять контроль над управлением мотоблоком.
- При работах на холмистой местности должны быть установлены все четыре пропашных элемента.
- Не вести работы поперек склона, а также вперед или назад. Оператору запрещается стоять на склоне ниже устройства, чтобы при возможной потере контроля над ним не попасть под движущийся мотоблок.
- Смену направления движения на холмистой местности производить с большой осторожностью, чтобы не потерять контроль над устройством.
- Передвигайтесь с устройством только в темпе шага, быстрое передвижение запрещено. Вследствие быстрого перемещения возрастает опасность возможных несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т.п.
- На каменистых почвах снижать угловую скорость.
- Для регулирования рабочей глубины хода, вдавливать ограничитель в почву больше или меньше, изменяя усилие нажатия на ручку.
- При смене направления движения или при приближении устройства соблюдать особую осторожность.
- Следить за препятствиями при движении мотоблока назад. Опасность споткнуться!
- Не меняйте основное положение двигателя; не переворачивайте его.
- Руки и ноги не должны располагаться на вращающихся рабочих органах или под ними.
- Ни в коем случае не приподнимать или транспортировать устройство при работающем двигателе.

- Поднимать устройство вдвоем: для этого братья за рукоятки ручки, а также за валы мотоблока (предварительно вынуть штекер провода свечи зажигания и снять диски). Для защиты рук одевать защитные перчатки.

Следует остановить двигатель:

- если устройство находится без надзора;
- перед заправкой топливом.
- перед транспортировкой.



- Опасность травматизма!

Никогда не кладите руки или ноги на вращающиеся детали или под них.

Никогда не прикасайтесь к вращающемуся пропашному органу.

- С целью исключения возгорания двигатель и выхлопная труба должны быть чистыми от травы, листьев или вытекшего масла (смазки).

Техобслуживание и ремонт



Перед проведением любых работ на устройстве следует отсоединять штекер провода свечи зажигания. Можно выполнять только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации. По вопросу выполнения всех других работ обращаться в сервисную службу.

Рекомендуется использовать только оригинальные запчасти. Это особенно относится к пропашным рабочим органам. При замене пропашных органов следует выбирать правильный тип.

- Для того чтобы устройство работало надежно, затягивайте все гайки, болты и винты до упора.
- Из соображений безопасности заменяйте изношенные или поврежденные детали.
- Наклейки на устройстве с предупреждениями и указаниями об имеющихся опасностях, ставшие неразборчивыми, необходимо обновлять.

Предупреждение – бензин токсичен и сильно горюч

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.



- Бензин хранить вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.

- Устройство транспортировать только с пустым топливным баком или закрытым краном топливного бака (при его наличии).

- Если бензобак следует опорожнить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива или используйте специальный шприц для бензина.
- Заправку производите только на воздухе и не курите во время заправки.
- Топливный бак не заполнять полностью, а наливать топливо прибл. 4 см ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшей машине нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включать зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- Колпачки бензобака и канистры надевать правильно.
- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей, при необходимости соответствующие узлы заменить.
- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.
- Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Там имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами и возможно воспламенение паров
- Перед тем как ставить устройство в закрытые помещения, дайте возможность двигателю остыть.

Описание символов



- Моторизованное устройство выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Эти газы не имеют запаха, они невидимы. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Опасность для жизни вследствие отравления!



Внимание! – Опасность травматизма! Безопасная эксплуатация мотоблока гарантирована только в том случае, если вначале прочитана инструкция по эксплуатации и работы выполняются в соответствии с указаниями

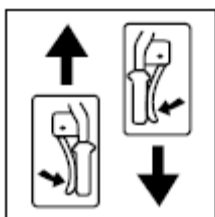


Внимание! – Опасность травматизма!

Вращающиеся рабочие органы: руки и ноги держать на расстоянии от вращающихся рабочих органов. Эксплуатация только с защитными щитками.



Внимание! – Опасность травматизма! Перед выполнением любых операций на мотоблоке выключить двигатель и вынуть штекер провода свечи зажигания. Смотри инструкцию по эксплуатации двигателя.



Сцепление рабочих органов

Привод переднего хода

Привод заднего хода

При включении двигателя не приводить в действие.



Регулятор подачи топлива

Медленно

Быстро

Комплект поставки



2

Поз., Наименование, Шт.

- 1 Базовое устройство с защитными дисками 1
- 2 Поворотная ручка 1
- 3 Держатель 1
- 4 „Палец“ 1
- 5 Пружинный зажим 1
- 6 Ограничитель 1
- 7 Откидной шплинт 1
- 8 Колесо 1
- 9 Винт 1
- 10 Стопорная гайка 1
- 11 Откидной шплинт 6
- 12 Левая рыхлительная звездочка 1
- 13 Правая рыхлительная звездочка 1
- 14 Ключ зажигания 1
- 15 Штырь для ключа зажигания 1
- Инструкция по эксплуатации 1
- Инструкция по эксплуатации двигателя 1

Подготовка устройства к работе

Установка положения ведущей ручки

- 16= Гайку между держателями отвинтить и поворачивать
 - 17= винт как показано на рисунке (конец винта направлен вверх).
 - 2= Поворотную ручку установить, но пока не затягивать ее.
 - A= Ведущую ручку откинуть наверх и перевести ее в требуемое положение.
- При затягивании поворотной ручки ведущая ручка зажимается в держателях с насечками.



УКАЗАНИЕ

Если не удастся достигнуть надежного зажимания, то держатель необходимо отрегулировать с помощью винта (18).

Регулировка ведущей ручки сбоку:

- 2= Поворотную ручку отвинтить.
- A= Ведущую ручку привести в требуемое положение, поворачивая ее сбоку, и зафиксировать в держателях с насечками, затягивая поворотную ручку до отказа.

Монтаж ограничителя



- 4 Ограничитель можно переустанавливать по высоте в три положения.
- 3= Задний держатель установить на базовое устройство.



УКАЗАНИЕ

Следить за правильным монтажным положением держателя (см. рисунок)

- 4= „Палец“ вставить и зафиксировать
- 5= пружинным зажимом.

6= Ограничитель вставить снизу в держатель.

- Установить требуемое положение ограничителя по высоте.

7= Откидной шплинт вставить и зафиксировать, закрыв и крепко нажав на него.

Монтаж колеса

J= Стойку колеса откинуть вперед и ввести ее в нижнее крепление

8= Переднее колесо на стойке колеса вставить в предусмотренное для этой цели отверстие.



УКАЗАНИЕ

Гайку затянуть до отказа, но при этом следить, чтобы колесо на стойке колеса оставалось подвижным.

9= Винт вставить сбоку в предусмотренные для этого отверстия и закрепить

10= стопорной гайкой.

Положения стойки колеса



6

Эксплуатация

Для работы откинуть стойку колеса наверх:

J= Подпружиненную стойку колеса вытянуть с наклоном вниз из нижнего крепления.

Под тросом откинуть наверх.

J= Стойку колеса ввести в верхнее крепление.

Транспортировка

Откидывание стойки колеса вниз для транспортировки производится в обратной последовательности.

Монтаж комплекта для пропашки



7

Ширина захвата 63 см

D= Защитные диски и

19= комплект для пропашки уже установлены на

1= базовом устройстве.

- Поворачивать защитные диски и комплект для пропашки до совпадения отверстий.

11= Откидные шплинты вставить слева и справа, затем зафиксировать, закрыв и крепко нажав на бугель.



УКАЗАНИЕ

Откидные шплинты устанавливать так, как показано на рисунке, в противном случае при эксплуатации они могут разомкнуться и выпасть.

Монтаж рыхлительных звездочек



8

Ширина захвата 87 см

D= Защитные диски снять с

1= базового устройства.



УКАЗАНИЕ

Учитывать направление вращения комплектов для пропашки (влево/вправо).

Режущие кромки пропашных ножей при движении мотоблока вперед должны быть направлены по направлению вращения комплектов для пропашки (см. рисунок).

12= Левую рыхлительную звездочку и

13= правую рыхлительную звездочку установить на

19= комплект для пропашки на

1= базовом устройстве.

• Поворачивать рыхлительные звездочки до совпадения отверстий.

11= Откидные шпильки вставить слева и справа, затем зафиксировать, закрыв и крепко нажав на бугель.

Защитные диски надеть на рыхлительные звездочки, поворачивать до совпадения отверстий и также закрепить

11= откидными шпильками.

УКАЗАНИЕ 

Откидные шпильки устанавливать так, как показано на рисунке, в противном случае при эксплуатации они могут разомкнуться и выпасть.

Узлы управления на ведущей ручке



К= Регулятор подачи топлива

Л= Рычаг сцепления переднего хода (черный)

М=Рычаг сцепления заднего хода (красный)

Н= Регулировка высоты ведущей ручки

Топливо и моторное

Масло

УКАЗАНИЕ 

Перед первым пуском залить моторное масло (см. инструкцию по эксплуатации двигателя)!

Моторное масло

Сведения о применяемом моторном масле и требуемом количестве масла Вы найдете в инструкции эксплуатации двигателя.

Регулярно контролировать уровень заливки масла (см. инструкцию по эксплуатации двигателя). Необходимо не допускать недолива масла или превышения требуемого уровня масла.

Топливо

Рекомендация: свежий неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91, (см. инструкцию по эксплуатации двигателя)! Для заправки применять воронку (не входит в комплект поставки).

Подготовка устройства к работе

Внимание! 

- Никогда не пользоваться устройством, если поблизости находятся люди, особенно дети или животные.

- При эксплуатации устройства всегда одевать прочную обувь и длинные брюки. Не разрешается приводить устройство в действие босиком или в открытой обуви.

- Перед началом работы необходимо навесить защитные щитки.

- Из соображений безопасности не предпринимать никаких изменений на устройстве и использовать только комплектующие изделия, рекомендуемые изготовителем.



- Моторизованное устройство выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Эти газы не имеют цвета и запаха. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

Опасность для жизни вследствие отравления!

- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшей машине нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- Мотоблок ставить на пропашные элементы и ограничитель.
- Стоять рядом сбоку от мотоблока.
- Следует включать двигатель в соответствии с указаниями и только при обеспечении безопасного расстояния от ног до пропашных органов.

Введение в действие

- Комплекты для пропашки позволяют мотоблоку двигаться вперед. Угловая скорость определяется регулированием подачи топлива.
- При удерживании мотоблока комплекты для пропашки углубляются в землю.
- Ограничитель может быть установлен на различные рабочие глубины. Если ограничитель вдавливаются в почву глубже, то пропашной эффект распространяется также на большую глубину и продвижение мотоблока вперед замедляется.
- Если ограничитель устанавливается выше, то пропашной эффект меньше, а продвижение мотоблока вперед ускоряется.
- Не производите обработку сырой почвы, в ней свойственно образование комков земли, которые тяжело разбивать. При сухой и тяжелой почве, возможно, потребуются два прохода.
- После первой обработки почвы участок, кроме того, следует обработать еще раз в правом углу.
- При блокировании рабочих органов посторонними предметами, необходимо сразу отпустить рычаг сцепления, выключить двигатель и удалить предметы. Проверить рабочие органы на отсутствие возможных повреждений или деформирования, при необходимости заменить поврежденные детали.

Запуск двигателя



10

11

- О= Топливный кран открыть.
- Р= карбюратор установить в положение CHOKE.
- При разогретом двигателе или при теплой погоде
- Р= карбюратор установить в положение RUN.
- К= Регулятор подачи топлива установить на символ „Заяц“.
- Удерживать ведущую ручку,
- Q= пусковой трос медленно потянуть до натяжения, затем дернуть, вытянув его на длину руки. Медленно вернуть шнур на место, чтобы пусковой механизм мог намотать его.
- При необходимости повторять операцию до тех пор, пока двигатель не заработает.
- После запуска:
- Р= карбюратор установить в положение RUN.

Остановка двигателя



11

- Для остановки двигателя
- К= регулятор подачи топлива установить на символ „Stop“.
- О= Топливный кран закрыть.

Сцепление рабочих органов



12

ВНИМАНИЕ!

При пуске двигателя не приводить в действие рычаг сцепления!

Устройство имеет привод переднего и заднего хода. Оба привода приводятся в действие подпружиненными рычагами сцепления.



12

ВНИМАНИЕ!

Не нажимать оба рычага одновременно.

При приведении в действие L= черного рычага включается привод переднего хода.

При приведении в действие M=красного рычага включается привод заднего хода. После отпущания рычага комплекты пропашки автоматически останавливаются.

Техобслуживание

ВНИМАНИЕ!

Опасность травматизма!



Перед всеми работами по техобслуживанию и очистке, перед транспортировкой и перед длительным простоем устройства на двигателе обязательно следует отсоединять штекер провода свечи зажигания для того, чтобы не допустить непреднамеренного включения двигателя.

Опасность травматизма! Работать только в перчатках.



Работы по техобслуживанию и по очистке производить только при холодном двигателе.

Очистка устройства

Тщательно очищать устройство. Аккуратное обслуживание устройства защищает его от повреждений и увеличивает срок службы. После каждого пользования мотоблок полностью очищать от земли и пыли. С комплекта пропашки снять накрученную траву.

Контролировать состояние устройства (посадку резьбовых элементов, поврежденные детали). Никогда не направлять струи воды на узлы двигателя, уплотнения и опорные места. При несоблюдении вышеуказанного, следствием может стать дорогостоящий ремонт.

Демонтаж / монтаж комплектов для пропашки



13

УКАЗАНИЕ

Для выполнения последующего монтажа важно учитывать при демонтаже последовательность разборки деталей.

Для очистки снять комплекты для пропашки. После каждой чистки наносить стандартное антикоррозийное средство.

УКАЗАНИЕ

Учитывать направление вращения фрез (влево/вправо). Режущие кромки ножей при движении мотоблока вперед должны быть направлены по направлению вращения фрез(см. рисунок).

Установить фрезы в обратной последовательности и следить при монтаже за направлением 11= откидных шплинтов.

УКАЗАНИЕ

Откидные шплинты следует устанавливать правильно (см. рисунок), в противном случае при эксплуатации они могут разомкнуться и выпасть.

Замена приводного ремня



1
14

I= Кожух клинового ремня снять.

УКАЗАНИЕ

Для выполнения последующего монтажа важно учитывать при демонтаже последовательность разборки деталей. Для демонтажа клинового ремня заднего хода необходимо снять вначале клиновой ремень переднего хода.

20= Клиновой ремень переднего хода,

21= клиновой ремень заднего хода снять с направляющего ролика.

Установить снова новый клиновой ремень в обратной демонтажу последовательности. По завершению проконтролировать натяжение троса сцепления.

Правильное натяжение тросов сцепления



12

Потянуть пусковой трос: Фрезы нельзя приводить в движение. Поочередно приводить в движение L= рычаг сцепления переднего хода, M=рычаг сцепления заднего хода и соответственно потянуть пусковой трос: Фрезы должны придти в движение. Если при нажатом рычаге сцепления, фрезы не вращаются, то необходимо переустановить трос.

Регулирование тросов сцепления



1
15

• Потянуть пусковой трос: Фрезы нельзя приводить в движение. Поочередно приводить в движение L= рычаг сцепления переднего хода, M=рычаг сцепления заднего хода и соответственно потянуть пусковой трос: Фрезы должны придти в движение. Если при нажатом рычаге сцепления, фрезы не вращаются, то необходимо переустановить трос.

Регулирование тросов сцепления



1
15

22= Гайку отвинтить и

23= винт отрегулировать таким образом, чтобы было достигнуто правильное натяжение троса.

Установить регулирование натяжения таким образом, чтобы 24= пружина натяжного

ролика растягивалась от 5 мм до 7 мм (соответствует усилению натяжения рычага сцепления примерно во второй половине).

22= Гайку затянуть снова. После окончания регулировки снова установить I= кожух клинового ремня. Через некоторое время эксплуатации натяжение следует при необходимости отрегулировать снова.

Техобслуживание редуктора



16

Специальное техобслуживание редуктора не требуется. Однако, смазывание производить следующим образом: Один раз в год следует подавать 10 см³ смазочного средства Shell ALVANIA EP(LF)1 или аналогичные смазочные материалы в 25= отверстие редуктора

Двигатель внутреннего сгорания

Соблюдайте указания по управлению и техобслуживанию, которые Вы найдете в прилагаемой инструкции по эксплуатации двигателя. Для продолжительного срока службы особенно важным всегда является достаточный уровень масла, регулярная замена масляных и воздушных фильтров. Чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя, ребра охлаждения должны содержаться всегда в чистом состоянии.

Хранение

Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить недоступно для детей. Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности к эксплуатации.

Хранение в зимний период

При длительном простое устройства соблюдать следующие пункты:

- Все наружные части двигателя и устройства, особенно ребра охлаждения тщательно очистить.
- Все движущиеся детали следует хорошо смазать маслом или смазкой.
- Опустошить топливный бак и карбюратор (выработать топливо на холостом ходу вне помещений).
- Вывинтить свечу зажигания и залить в двигатель приблизительно 3 см³ моторного масла через отверстие для свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ!



Штекер провода свечи зажигания держать вдали от отверстия под свечу зажигания из-за опасности воспламенения.

Прокрутить двигатель несколько раз без свечи зажигания (несколько раз дернуть за пусковой трос).

- Вновь ввинтить свечу зажигания.
- Произвести замену масла (см. инструкцию по эксплуатации двигателя).
- Хорошо покрыть двигатель и хранить устройство в нормальном положении.

Охрана окружающей среды

Упаковка, принадлежности и устройство изготовлены из материалов, пригодных для вторичного использования. Следует иметь это в виду при утилизации изделия или его упаковки.

Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений

Важные указания по техобслуживанию и уходу для следующих групп изделий:

Бензиновые мотоблоки

Для предотвращения возникновения повреждений или чрезмерного износа деталей приобретенного устройства следует обязательно соблюдать важные указания:

1. Быстроизнашивающиеся узлы

Некоторые узлы устройства даже при использовании их по назначению подвергаются нормальному износу и их необходимо своевременно заменять в зависимости от вида и продолжительности эксплуатации.

К ним, кроме прочего, относятся:

- рыхлительные фрезы
- сошник
- клиновой ремень

2. Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Использование, техобслуживание и хранение устройства PROFI должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации. Компания не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию. Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению
- использование недопущенных производственных средств (смазочных материалов, бензина и моторного масла, см. технические данные производителя двигателя)
- технические изменения изделия
- использование несогласованных навесных узлов, навесных приспособлений или режущих инструментов
- применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями

3. Работы по техобслуживанию

Все работы, приведенные в разделе „Техобслуживание“ должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в сервисную службу для оформления заказа на выполнение требуемых работ.

Компания не несет ответственность в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию. К таким повреждениям, кроме прочего, относятся:

- коррозионные повреждения и другие последствия неправильного хранения
- повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей
- повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились не уполномоченными специалистами.

Технические характеристики

Заводская марка:	Единица измер.	
Модель	MC900MR	MC900BR
Двигатель, конструктивное исполнение	4-тактный Briggs&Stratton	4-тактный Loncin
Тип	6,5 л.с. INTEK OHV	6,0 л.с.
Рабочий объем	см³ 205	см³ 212
Мощность	кВт/мин.¹ 4,1/ 3600	кВт/мин.¹ 4,5/ 3600
Крутящий момент	Нм/ кВт/мин.¹ 11,7/ 3000	Нм/ кВт/мин.¹ 13/ 3000
Топливный бак	л 2,8	л 3,0
Рабочий орган	два пропашных элемента, две рыхлительных звездочки и два защитных диска	
Ширина захвата без рыхлительных звездочек	см 63	см 63
Ширина захвата с рыхлительными звездочками	см 87	см 87
Диаметр комплекта фрез	см 32	см 32
Рабочая частота вращ. комплекта пропашки при частоте вращения двигателя мин.¹	мин.¹ 114 перед. хода мин.¹ 43 заднего хода	
Макс. крутящий момент комплекта пропашки	Нм/ кВт/мин.¹ 308/ 114	
В соответствии с нормой EN 1553/1996: Измеренный уровень шума LwA	дБ 95	
В соответствии с нормой EN 1553/1996: Уровень звука на рабочем месте LpA	дБ 82	
В соответствии с нормой EN 709/A1/99: Величина вибрации, передающейся на ладони/руки	м/сек.² 6,6	
Пусковое устройство	Механический стартер	
Защитное устройство	сцепление	
Привод	1 передача перед. хода 1 передача заднего хода	
Вес	кг 61,6	кг 61,8

Таблица неисправностей и их устранение

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
- Двигатель не запускается	- Рукоятка регулятора подачи топлива в положении STOP - Отсутствует топливо в баке; топливопровод закупорен - Плохое, загрязненное или старое топливо в баке - Воздушный фильтр загрязнен - Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания; провод высокого напряжения плохо закреплен в штекере - Свеча зажигания закопталась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами - Двигатель в результате нескольких попыток запуска "захлебнулся"	- Привести рукоятку регулятора подачи топлива в положение "Schnell" ("Быстро") - Добавить топливо, прочистить топливопровод - Используйте всегда свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин; очистить топливный бак, топливопровод и карбюратор - Очистить воздушный фильтр - Вставить штекер провода к свече зажигания; проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером - Очистить свечу зажигания или заменить; установить расстояние между электродами - Вывинтить свечу зажигания и просушить, несколько раз дернуть трос при вывинченной свече зажигания (регулятор подачи топлива в положении STOP (СТОП))
- Затрудненный пуск или мощность двигателя снижается	- Топливный бак загрязнен - Воздушный фильтр загрязнен - Свеча зажигания закопталась - Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор закупорен	- Очистить топливный бак - Очистить воздушный фильтр - Очистить свечу зажигания - Опустошить топливный бак; очистить топливопровод и карбюратор

- Двигатель перегревается	- Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания - Воздушный фильтр загрязнен - Ребра охлаждения загрязнены - Слишком низкий уровень масла в двигателе	- Установить расстояние между электродами - Очистить воздушный фильтр - Очистить ребра охлаждения - Долить моторное масло
Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
- Отсутствует тяга при нажатии рычагов сцепления	- Неправильно установлен трос сцепления	- Отрегулировать трос сцепления
- Повышенная вибрация во время работы	- Крепление двигателя ослаблено	- Затянуть винты крепления двигателя