



БСЭГ - 5511А



БЕНЗИНОВЫЙ ГЕНЕРАТОР

Уважаемый покупатель!

При покупке бензинового генератора: (модели БСЭГ - 5511А) требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и серийный номер бензинового генератора.

Перед включением внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование бензинового генератора и продлить срок его службы.

Внимание! Данное оборудование является источником повышенной пожаро-, взрыво-, электробезопасности.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами бензиновый генератор может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Переносная наружная генераторная установка (далее по тексту - генератор), приводимая в движение карбюраторным двигателем внутреннего сгорания, топливом для которого является неэтилированный бензин, предназначена для автономного электроснабжения в повторно-кратковременном режиме потребителей бытового и аналогичного назначения. Использование генератора в производственных целях и в режиме постоянного электроснабжения - **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!**

1.2 Транспортировка оборудования производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры и вес генераторов представлены в таблице ниже:

Габаритные размеры в упаковке , мм:	
Модель	БСЭГ - 5511А
-длина	710
-ширина	560
-высота	580
Вес (брутто/нетто), кг	100/94



2. Технические характеристики

2.1 Генератор

Модель БСЭГ	5511A
Напряжение, В	220
Частота переменного тока, Гц	50
Номинальная мощность, Вт	5000
Максимальная мощность, Вт	5500
Номинальный коэффициент мощности	1,0
Выход постоянного тока:	
- напряжение при нагрузке 100 Вт, В	12
- зарядный ток аккумулятора 12 В, А	8,3
Система возбуждения альтернатора	щёточная
Система стабилизации напряжения	AVR

2.2 Двигатель

Модель БСЭГ	5511A
Модель двигателя	HT190FDE
Способ охлаждения	воздушный принудительный
Номинальная мощность (1 час), кВт/лс	9/14
Максимальное число оборотов, об/мин	4000
Количество цилиндров/Число тактов	1/4
Диаметр цилиндра/Ход поршня, мм	90×64
Рабочий объём камеры сгорания, мл	407
Способ запуска	ручной стартер/электро
Система зажигания	Т.С.1
Система подачи топлива	свободный слив (самотёк)
Тип свечи зажигания	NHSP LD F6TC, Esso PSB6E2, Bosh W6DC, NGK BP5ES, Champion N11YC, Denso W16EX-U, AC Delco 44XLS, Motor Craft AG42C, Beru 14-7 DU, Россия А17Д и аналогичные
Тип топлива	Бензин АИ-92, неэтилированный
Тип масла	Класс SAE: 10W-30; 10W-40; Сорт API: S
Ёмкость системы смазки, л	1,1
Ёмкость топливного бака, л	25
Уровень шума, dB	72

3. Комплект поставки

В торговую сеть поставляется в следующей комплектации*:

	Кол-во
1. Бензиновый генератор	1
2. Автоматический блок управления	1
3. Наладочный инструмент	1
4. Руководство по эксплуатации	1
5. Упаковка	1

* в зависимости от поставки комплектация может меняться

4. Общий вид генератора

Общий вид генератора схематично представлен на рис. 1

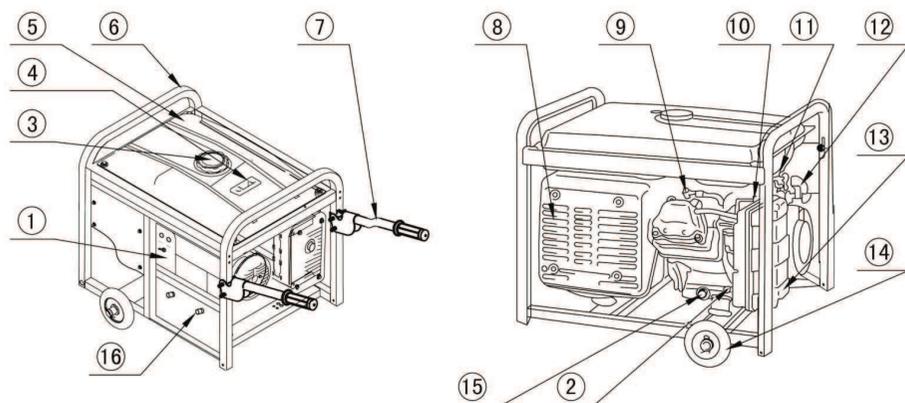


рис. 1

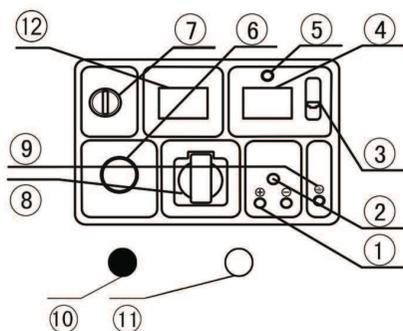


рис. 2

Рис. 1: 1. Панель управления генератором. 2. Щуп - пробка заливного отверстия (масло). 3. Крышка бензобака. 4. Индикатор уровня топлива. 5. Бензобак. 6. Рама. 7. Рукоятки для транспортировки. 8. Глушитель. 9. Свеча зажигания. 10. Рычаг воздушной заслонки. 11. Топливный кран. 12. Ручка возвратного стартера. 13. Воздушный фильтр. 14. Колёса. 15. Пробка сливного отверстия. 16. Щиток с проводкой.

Рис. 2: 1. Клеммы постоянного тока. 2. Автоматический выключатель.

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	1) Проверка свечи зажигания (п. 7.3)	2) Замена свечи зажигания (п. 7.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п. 7.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п. 7.5)	5) Замена масла (п. 7.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы	Дата проведения	Отметка о проведении (Ф., И., О., подпись, штамп)
			Отметка о проведении (+)								
11		500									
12		550									
13		600									
14		650									
15		700									
			Проводится	Рекомендовано	Не проводится						

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	Отметка о проведении (+)							Дата проведения	Отметка о проведении (Ф., И., О., подпись, штамп)		
			1) Проверка свечи зажигания (п. 7.3)	2) Замена свечи зажигания (п. 7.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п. 7.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п. 7.5)	5) Замена масла (п. 7.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полная диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы				
1	10												
2	50												
3	100												
4	150												
5	200												
			Проводится							Рекомендовано		Не проводится	

постоянного тока

3. Выключатель переменного тока 4. Вольтметр 5. Индикатор сети. 6. Регулятор тока 7. Замок зажигания 8. Розетки переменного тока 9. Клемма заземления 10. Рабочий кабель 11. Кабель держатель 12. Счетчик часов работы.

5. Устройство генератора

5.1 Данное оборудование относится к классу генераторных установок переменного тока, приводимых в движение поршневым двигателем внутреннего сгорания общего назначения. БЭГ состоит из поршневого двигателя внутреннего сгорания (ДВС) и электрической машины (альтернатора), преобразующей механическую энергию в электрическую.

5.2 По конструктивной классификации и принципу работы, двигатель относится к четырёхтактным одноцилиндровым ДВС с верхним расположением клапанов и нижним расположением распределительного вала. ДВС имеет карбюраторную систему питания. Смазка осуществляется разбрызгиванием масла в картере. Пуск двигателя осуществляется с помощью ручного тросового возвратного стартера или электростартера. В системе применяется магнето на маховике.

5.3 В качестве альтернатора используется генератор переменного тока с щёточной системой возбуждения и системой стабилизации напряжения AVR.

6. Работа генератора

6.1 При установке генератора следует выполнить все требования раздела “Обеспечение требований безопасности”.

6.2 Заполнение маслом системы смазки.

6.2.1 Вывинтить шуп 2 (рис. 1) и залить в картер масло соответствующего типа до нижнего края горловины. Вставить сухой чистый шуп в горловину картера и вынуть его. Проверить уровень масла: граница смоченной области шупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.

Внимание! Контролировать и восстанавливать уровень масла следует перед КАЖДЫМ пуском генератора. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведёт к преждевременному износу генератора. При уровне масла ниже минимально допустимого при включении питания срабатывает блокировка двигателя. Для снятия блокировки восстановить нормальный уровень масла. Не допускать превышения уровня.

6.2.2 При выборе масла руководствуйтесь требованиями настоящей инструкции и указаниям по применению конкретного типа масла его производителя. При работе в условиях, отличных от нормальных рекомендуется применять соответствующий тип сезонного масла в соответствии с рекомендациями его производителя.

6.3 Заземление корпуса генератора. При установке генератора следует подключить к резьбовой клемме 9 (рис. 2) проводник заземляющего устройства, удовлетворяющего требованиям раздела “Обеспечение требований безопасности”.

6.4 Заправка топливом.

Внимание! Перед заправкой топливом генератор необходимо остановить.

6.4.1 В качестве топлива допускается использовать исключительно бензин марки АИ-92.

Внимание! Смешивать топливо с моторным маслом, а также использовать различные присадки **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО**.

Бензиновое топливо, смешанное со спиртом или эфиром может быть причиной повреждения топливной системы или возникновения неполадок в работе двигателя.

6.4.2. Для заправки необходимо снять крышку топливного бака 3 (рис. 1), под которой располагается топливный фильтр. Залить топливо через топливный фильтр посредством воронки. Не заполняйте топливный бак под горловину, Необходимо оставить около 2 см свободного пространства для циркуляции паров топлива.

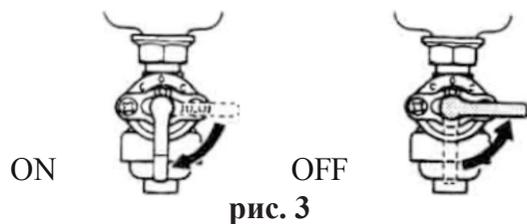
Внимание! Заливка топлива допускается исключительно через топливный фильтр. В процессе эксплуатации генератора следует следить за чистотой фильтра.

6.4.3. После заливки бензина закрыть горловину топливного бака крышкой, протереть подтёки ветошью насухо.

6.5 Пуск генератора.

6.5.1 Отключить всех потребителей переменного тока генератора, переведя автоматический выключатель 3 (рис. 2) в отключённое положение, отсоединить потребителей постоянного тока от розеток 8 (рис. 2).

6.5.2 Перевести топливный кран 11 (рис. 1) в положение “ON” (рис. 3).



6.5.3 Перевести рычаг управления воздушной заслонкой 10 (рис. 1) в крайнее левое положение при пуске холодного двигателя и в промежуточное при пуске прогретого двигателя.

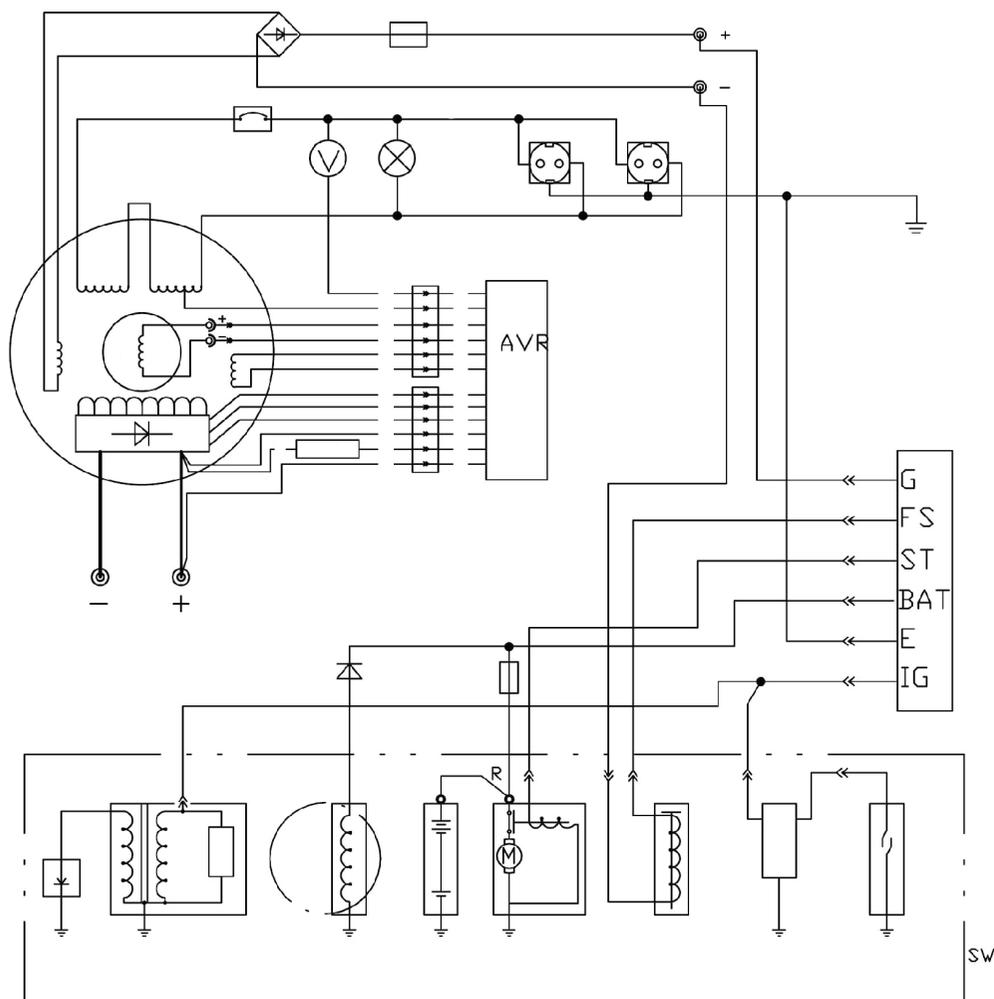
6.5.4 Установите замок зажигания 7 (рис. 2) в положение ”выкл”.

6.5.5 Плавно вытяните до упора трос ручного стартера за ручку 12 (рис. 1) и верните в исходное положение.

12. Учёт планового технического обслуживания (ТО).

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	Отметка о проведении (+)							Дата проведения	Отметка о проведении (Ф., И., О., подпись, штамп)		
			1) Проверка свечи зажигания (п. 7.3)	2) Замена свечи зажигания (п. 7.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п. 7.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п. 7.5)	5) Замена масла (п. 7.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы				
1		10											
2		50											
3		100											
4		150											
5		200											
			Проводится							Рекомендовано		Не проводится	

Схема электрическая принципиальная



Комбинация выключателей						
	IG	E	BAT	ST	FS	G
OFF	○	○			○	○
ON						
ST			○	○		

6.5.6 Установите замок зажигания **7** (рис. 2) в положение **”вкл”**.

6.5.7 а) При ручном пуске. Придерживая генератор за раму, резко интенсивным усилием вытянуть трос стартера до упора, повторите действие ещё раз при необходимости. Если двигатель не запускается, следует изменить положение рычага воздушной заслонки, сдвигая его вправо тем больше, чем выше температура двигателя и окружающего воздуха.

б) Включение электрического стартера производится поворотом замка зажигания в крайне правое положение **”Пуск”**. Сразу после пуска двигателя отпустите замок зажигания для обеспечения его самовозврата в среднее положение. При срабатывании защиты, нажмите сброс после остывания автоматического выключателя.

6.5.8 После прогрева двигателя в течение времени около 10-40 секунд, в зависимости от начальной температуры, переведите рычаг воздушной заслонки **10** (рис. 1) в крайне правое положение, если при этом двигатель работает неустойчиво вернуть рычаг заслонки в прежнее положение и обеспечить завершение прогрева двигателя.

6.5.9 Подключение потребителей.

а) Подключите к розеткам потребителей, соответствующих требованиям раздела **”Обеспечение требований безопасности”**. Полная (сумма активной и реактивной) мощность всех подключаемых потребителей в стационарном режиме не должна превышать значений номинальной мощности, указанных в таблице на стр. 3 данного руководства. Не допускается длительное превышение номинальной мощности более, чем на 10% свыше номинального значения.

б) Включите автоматический выключатель **3** (рис. 2).

с) Наличие и величина напряжения переменного тока индицируется и измеряется вольтметром **4** (рис. 2). Причиной отсутствия напряжения при работающем генераторе может служить срабатывание автоматических выключателей защиты цепей от перегрузки **3, 2** (рис. 2). В этом случае следует устранить причину перегрузки и нажать кнопку или клавишу сброса соответствующего автоматического выключателя после его остывания.

6.6 Остановка генератора.

6.6.1 При работающем генераторе отключить автоматический выключатель **3** (рис. 2),

отсоединить потребителей постоянного тока. Дать поработать генератору на холостом ходу 30 - 40 сек.

6.6.2 Поверните замок зажигания **7** (рис. 2) в положение **”выкл”**.

6.6.3 Закрыть топливный кран **11** (рис. 1).

6.7 Продолжительность работы генератора.

6.7.1 Максимальное время работы генератора без остановки составляет 4 часа. После истечения указанного времени непрерывной работы генератор следует остановить. Повторный пуск генератора возможен только после его полного охлаждения до температуры окружающей среды.

бителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей генератора, в течение срока, указанного в п. 9.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить генератор Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт генератора или его замену. Транспортировка генератора для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность генератора вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п. 9.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт генератора за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);

- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.);

- нормальный износ: наружное силовое оборудование, так же, как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования.

- на износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, аккумуляторы, свечи, ремни, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные отстойники и т.п.;

- естественный износ генератора (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);

- на оборудование и его части выход из строя которых стал следствием неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надёжность;

- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

в горловину сухой, чистый щуп и вытащить его - край смоченный маслом должен располагаться между отметками минимального и максимального допустимого уровней.

7.2.2 Залейте в горловину масло до нижнего края заливного отверстия

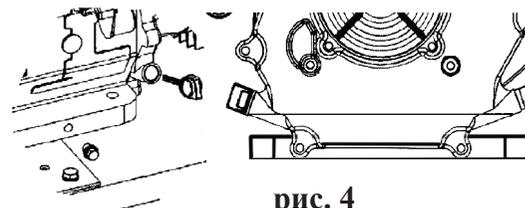


рис. 4

(рис. 4). Проверьте уровень масла.

7.2.3 Установите и затяните щуп.

Внимание! Не допускайте перелива масла. Пролитое масло собрать или нейтрализовать.

7.3 Проверка и замена свечи зажигания.

Периодичность проведения проверки: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца.

Периодичность проведения плановой замены свечи: не реже, чем через каждые 100 часов работы или шесть месяцев.

7.3.1 Снять в/в провод и вывинтить свечу 9 (рис. 1) из двигателя, используя свечной ключ 21 мм.

7.3.2 Допускается наличие тонкого светло-коричневого налёта на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества тёмных отложений свидетельствует о серьёзных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемых бензина и масла, при обнаружении подобного прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр за консультацией и диагностикой. В случае, если установлено, что причиной отложений является неудовлетворительное качество расходных материалов или обнаружены признаки незначительной эрозии электродов, допускается дальнейшая эксплуатация свечи после механической и химической очистки электродов и изолятора.

7.3.3 Рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0.7...0.8 мм (рис. 5). При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям заменить свечу.

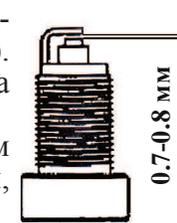


рис. 5

7.3.4 Свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом во всех случаях обнаружения трещин, раковин, сколов и других дефектов на её поверхности.

7.3.5 Периодическая замена свечи зажигания производится каждые 100 часов, новой того же типа или полным аналогом независимо от её состояния.

7.3.6 Установите свечу в двигатель, завернув её до упора от руки, затем затяните ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее. Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

7.3.7 При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

7.4 Обслуживание воздушного фильтра.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запылённости увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

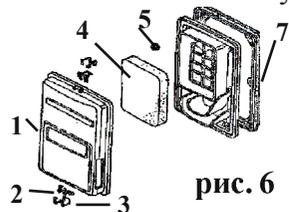


рис. 6

7.4.1 Демонтируйте крышку 1 (рис. 6). При отделении крышки от корпуса не повредите уплотнение. Снимите фильтрующий элемент 4 (рис. 6).

7.4.2 Промойте фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства. Промойте элемент в чистой воде и высушите его. Полностью погрузите фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло.

Аккуратно отожмите излишки масла не перекручивая элемент. При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление тёмного выхлопа в первое после обслуживания время работы.

7.4.3 При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент заменить новым.

7.4.4 Поместите фильтрующий элемент на штатное место, установите крышку.

Внимание! Не запускайте двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

7.5 Обслуживание фильтров топливной системы. Проверка отсутствия утечек в топливной системе.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 100 часов работы или три месяца.

7.5.1 Снимите крышку бензобака 1 (рис. 7) и колпачок крана подачи бензина 2 (рис. 7), стараясь не повредить уплотнения. Слейте остатки топлива во вспомогательную ёмкость.

7.5.2 Удалите загрязнения с фильтров 3 и 4 (рис. 7) промыванием в лёгком растворителе (типа №646, Уайт-Спирит) и продувкой. Высушите фильтры и установите их на место.

7.5.3 При обнаружении любых дефектов фильтрующие элементы замените новыми.

Внимание! После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива из системы питания. Не запускайте двигатель с демонтированными топливными фильтрами. Особое внимание обратите на топливный шланг.

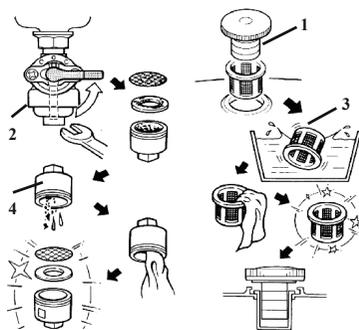


рис. 7

7.6 Замена масла.

Периодичность проведения: каждые 50 часов работы или 6 месяцев, а

го оптического излучения следует экранировать сварочную дугу переносными экранами и по возможности экранировать поверхности свариваемых деталей.

8.4.4 Запрещается эксплуатировать сварочное оборудование вблизи хранилищ воспламеняющихся веществ или при наличии в воздухе взрывоопасных веществ.

8.4.5 Необходимо обеспечить в зоне выполнения сварочных работ наличие противопожарных средств.

8.4.6 К выполнению сварочных работ допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований безопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже II.

9. Гарантия изготовителя (поставщика).

Внимание! Практический срок службы генератора существенно зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, регулярность технического обслуживания, степень загруженности выходной цепи, частота пусков и останова, частота включений потребителей с высокой кратностью пускового тока, температура окружающей среды, запылённость воздуха.

9.1 Гарантийный срок эксплуатации генератора - 12 календарных месяцев со дня продажи.

9.2 В случае выхода генератора из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи покупателя;
- соответствие серийного номера генератора серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов некавалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адреса гарантийных мастерских:

1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а

т. (495) 796-94-93

2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д. 16

т. (495) 513-44-09

3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2

т. (495) 221-66-53

9.3 Безвозмездный ремонт или замена генератора в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потре-

находиться в руках пользователя при эксплуатации.

8.3.2 Электрическая сеть подключения потребителей относится к системе с изолированной нейтралью (IT), предусматривающей защитное заземление открытых электропроводящих частей корпуса.

8.3.3 Защитное заземление должно иметь сопротивление не более 4-х Ом.

Практически это требование может быть реализовано следующими способами:

- подключением к помещённым во влажные слои грунта предметам из оцинкованной стали, стали без покрытия меди, размеры, которые могут быть: стержень диаметром 15 мм и длиной 1,5 м, лист 1×1,5 м;
- подключение к находящимся в земле объектам, кроме трубопроводов горючих и взрывоопасных сред, центрального отопления и канализации;
- подключение к существующему контуру защитного заземления.

8.3.4 Конструкция генератора не предусматривает подключение к сетям с глухозаземлённой нейтралью, используемым для стационарных электроустановок.

8.3.5 Подключаемые потребители должны иметь:

- проводник защитного заземления, проходящий в кабеле подключения, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса;
- двойную изоляцию всех частей проводящего корпуса при отсутствии проводника заземления в кабеле подключения;
- собственный заземляющий проводник, независимо подключённый к существующему заземлителю, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса и отсутствии проводника заземления в кабеле подключения.

8.3.6 В качестве мер дополнительной безопасности рекомендуется применять вилки и удлинители с УЗО (АВДТ) на 30 мА.

8.3.7 Во время работы генератора его клемма защитного заземления 10 (рис. 1) должна быть постоянно подключена к заземлителю, любого из указанных в п. 8.3.3 типов.

8.3.8 Не подключайте генератор к любым другим источникам электропитания переменного тока. Цепь постоянного тока предназначена для заряда кислотных автомобильных аккумуляторов с номинальным напряжением 12 В.

8.4 Обеспечение требований безопасности при проведении сварочных работ.

8.4.1 Проведение сварочных работ допускается на ровной нескользкой поверхности, имеющей малую теплопроводность.

8.4.2 Возникающая при сварке электрическая дуга является источником ультрафиолетового излучения, которое может причинить вред зрению и вызвать ожоги кожных покровов, необходимо использовать маску с защитным экраном и спецодежду.

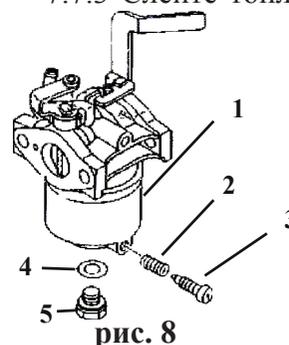
8.4.3 При сварке материалов, обладающих высокой отражающей способностью для защиты электросварщиков и работающих рядом от отражённо-

также один раз после обкатки через первые 10 часов работы.

7.6.1 На прогревом до рабочей температуры двигателе вывинтите пробку для слива масла **15** (рис. 1), под сливным отверстием разместите вспомогательную ёмкость. После прекращения истечения масла установите пробку на штатное место и затяните. Залейте масло в горловину, удалив щуп **2** (рис. 1) до нижнего края заливного отверстия (рис. 4). Проверьте уровень масла.

Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений обратитесь в соответствующий специализированный сервисный центр.

7.7.3 Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора, вывинтив пробку **3** (рис. 8) После слива установите пробку на место и затяните.



7.7.4 В модификациях в которых отсутствует винт слива бензин сливать вывинтив болт **5** (рис. 8) крепления поплавковой камеры **1** (рис. 8), придерживая камеру.

7.7.5 Вывинтите свечу зажигания, залейте в камеру сгорания 2 мл смазочного масла, проверните стартер, установите свечу на штатное место, присоедините в/в провод.

7.7.6 Залейте 50...100 мл смазочного масла в топливный бак и равномерно распределите его внутри, наклоня генератор.

7.7.7 Рекомендуется нанести на поверхность корпусных и несущих деталей генератора консервирующую смазку любого типа, специально предназначенную для подобных целей.

7.7.8 Храните законсервированный генератор в заводской или аналогичной упаковке с соблюдением требований раздела 7.8.

7.7.9 Перед использованием генератора после длительного хранения проведите техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 7.2...7.6 данного руководства, и промойте бак чистым бензином АИ - 92.

7.7.10 По мере истечения соответствующих календарных сроков ТО производить в соответствии с разделом 7.9.

7.8 Требования к транспортировке и хранению.

7.8.1 При погрузке и транспортировке следует полностью исключить возможность механических повреждений и любых перемещений генератора, положение упаковки должно соответствовать предупредительным обозначениям.

7.8.2 Хранение генераторов допускается в любом чистом, сухом помещении при предотвращении возможности попадания на генератор агрессивной среды и прямого солнечного света, температуре воздуха от 0 до

+40 °С и влажности воздуха до 80%. Генератор должен храниться в заводской упаковке.

7.8.3 Гарантийный срок хранения масляных уплотнений не менее 6-ти месяцев при нормальных условиях хранения и транспортировки.

7.9 График проведения необходимого планового ТО при нормальных условиях.

Внимание! *Корректировка планового ТО, а также проверок производится пользователем в случае эксплуатации генератора в условиях и режимах, отличных от нормированных данным руководством, на основании особых рекомендаций, разработываемых предприятием - изготовителем в каждом конкретном случае по согласованному со специализированным сервисным центром по запросу. Периодичность проведения ТО определяется в часах работы или календарным сроком в зависимости от очередности истечения отдельно для каждого вида ТО. Допускается проведение планового ТО до истечения установленных максимальных сроков с сохранением периодичности последующих мероприятий.*

	Период проведения	Наработка часов				Календарный период месяце		
		Перед каждым пуском	10 (обкатка), один раз	50	100	500	3	6
1.	Уровень масла - п. 7.2	+	+					
2.	Проверка свечи зажигания - п. 7.3		+	+			+	
3.	Замена свечи зажигания - п. 7.3				+			+
4.	Воздушный фильтр - п. 7.4			+			+	
5.	Топливные фильтры - п. 7.5				+		+	
6.	**Замена масла - п. 7.6		+	+				+
7.	Утечки масла, топлива - п. 7.5	+						
8.	* Полные диагностика и ТО, регулировки и профилактические работы					+		+
* Внимание! <i>Производится только специализированным сервисным центром в соответствии с разделом 9, а также руководством по ТО и ремонту.</i>								
** Внимание! <i>Рекомендуется проведение специализированным сервисным центром в соответствии с разделом 9.</i>								

8. Обеспечение требований безопасности

8.1 Обеспечение общих требований безопасности и работоспособности.

8.1.1 Генератор должен быть установлен вне закрытых помещений в месте, где предусмотрена защита от атмосферных осадков и воздействия прямого солнечного света.

Внимание! *Эксплуатация генератора в закрытых помещениях КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ из-за токсичности продуктов выхлопа.*

8.1.2 В качестве опоры для установки следует использовать твёрдую неподвижную горизонтальную поверхность без возвышений, удовлетворяющую также требованиям пп. 8.2 и 8.3. При установке необходимо обеспечить наличие свободного пространства не менее 1-го метра с каждой стороны генератора для свободной циркуляции воздуха и исключения теплопередачи от генератора к окружающим предметам, включая противошумовые экраны. Особое внимание обратите на отсутствие со стороны выпускного отверстия глушителя предметов, повреждаемых или способных стать источником опасности при перегреве от горячего выхлопа. Исключите возможность попадания любых предметов или загрязнений на вентиляционные отверстия системы охлаждения работающего генератора.

8.1.3 Исключите доступ к генератору со стороны детей и посторонних лиц, а также людей не знакомых с правилами эксплуатации и безопасности.

8.1.4 Не ремонтируйте неисправный генератор самостоятельно.

8.1.5 Хранить топливо и смазочное масло следует в специальных канистрах. При заправке избегайте попадания топлива и масла на любые части тела. В случае перелива или утечек топлива при заправке пролитое топливо следует собрать или нейтрализовать. После заправки плотно закройте крышку бака и убедитесь в отсутствии утечек из топливной системы.

8.1.6 Не допускается эксплуатация генератора при утечках масла из системы смазки.

При заполнении системы смазки не допускайте перелива. Пролитое масло следует собрать или нейтрализовать. После каждого обслуживания системы смазки убедитесь в отсутствии утечек при работе генератора.

8.2 Обеспечение требований пожарной безопасности.

8.2.1 Исключите появление вблизи генератора источников пламени и тлеющего горения. Не курите вблизи генератора!

8.2.2 Не храните вблизи генератора взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и горючие материалы.

8.2.3 Не размещайте и не храните генератор во взрывоопасной среде.

8.2.4 Обеспечьте оперативную доступность первичных средств пожаротушения около места установки генератора.

8.3 Обеспечение требования электробезопасности.

8.3.1 Изделие относится к автономным передвижным источникам питания электроэнергией. Его конструкция предусматривает подключение только электроприёмников, относящихся к классу переносных, которые могут