

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый снегоуборщик Tsunami STB 1171 MET

Цены на товар на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/tsunami/tsunami-stb-1171-met/>

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/tsunami/tsunami-stb-1171-met/#tab-Responses>



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НА

СНЕГОУБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ

модели: STB1171MET, STB1171MEW, STB6556 MEW, STA6556 MW



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор снегоуборочной машины “**TSUNAMI**”

Изделия под торговой маркой **Tsunami** постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	STB 1171 MET	STB 1171 MEW	STB 6556 MEW	STA 6556 MW
Двигатель	Бензиновый, 4-х тактный, OHV	Бензиновый, 4-х тактный, OHV	Бензиновый, 4-х тактный, OHV	Бензиновый, 4-х тактный, OHV
Мощность (л/с)	11	11	6,5	6,5
Рабочий объем цилиндра (куб.см)	337	337	196	196
Стартер	Электрический и ручной	Электрический и ручной	Электрический и ручной	Ручной
Ширина захвата (см)	71	71	56	56
Высота захвата (см)	56	56	51	51
Максимальная дальность выброса снега (м)	≥13 м	≥13 м	≥11 м	≥11 м
Диапазон поворота желоба, град.	190	190	190	190
Количество скоростей	5 вперед/2 назад	5 вперед/2 назад	5 вперед/2 назад	5 вперед/2 назад
Фара	есть	есть	есть	нет
Объем топливного бака (л)	6,5	6,5	3,6	3,6
Привод	Гусеница	Колесо	Колесо	Колесо
Материал шнека и желоба	металл	металл	металл	металл
Вес брутто/нетто (кг)	125/115	125/115	80/75	80/75
Размер коробки (см)	115X76X80	115X76X80	92X65X71	89X62X66

Внимание! Снегоуборщики Tsunami относятся к бытовому классу снегоуборщиков.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Используйте машину надлежащим образом

Данная машина предназначена только для использования:

- В качестве снегоочистительной машины для удаления снега с твердых поверхностей или земли;
- В соответствии со спецификациями и инструкцией по безопасности, приведенными в данном руководстве.

Все остальные способы использования считаются несоответствующими назначению машины.

Ненадлежащее использование машины или внесение несанкционированных изменений в конструкцию снимают с производителя любую ответственность.

Пользователь несет ответственность за ущерб, нанесенный третьим лицам и их собственности в результате использования машины.

Общие замечания по безопасности

- Перед началом использования машины пользователь должен внимательно и полностью прочесть данное руководство.
- Следуйте данному руководству и сохраните его для последующего использования или на случай смены владельца.
- Не допускайте к работе на машине лиц, не достигших 16-летнего возраста.
- Исключите доступ людей, особенно детей, и домашних животных в опасные области.
- Не используйте машину для транспортировки людей.
- При работе с машиной используйте защитные очки и перчатки, закрытую зимнюю одежду и прочную обувь с нескользящей подошвой.
- Не управляйте машину в закрытых помещениях, а также при вращающихся или горячих частях машины.

Отключите двигатель, извлеките ключ зажигания и снимите наконечник свечи зажигания когда:

- Вы не работаете на машине.
- Вы не собираетесь эксплуатировать ее в течение какого-то времени.
- Вы проводите настройку, обслуживание или ремонт машины.

Парковка машины в закрытом помещении разрешается только после охлаждения двигателя. Храните машину и топливо в безопасном месте, вдали от источников огня (искр, открытого пламени), вне доступа детей.

Проводите ремонт машины только в специализированной мастерской.

Защитные устройства



Рисунок 1

Защитные устройства предназначены для Вашей защиты и всегда должны находиться в рабочем состоянии. Их демонтаж, изменение и обход запрещаются.

Рычаг включения трансмиссии (2)

Трансмиссия отключается, если пользователь отпускает данный рычаг.

Рычаг включения привода (1)

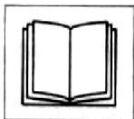
Привод отключается, если пользователь отпускает данный рычаг.

Символы на машине:

На различных частях машины вы можете увидеть предупреждающие сообщения, представленные символами или пиктограммами. Эти символы имеют следующие значения:



Внимание - опасность травм или материального ущерба.



Внимательно прочтите данное руководство перед началом работы, особенно раздел «Для вашей безопасности».



Опасность ожогов. Избегайте контакта с горячими частями машины.



Опасность травм от выбрасываемого снега и твёрдых предметов.



Не прикасаться к движущимся частям машины.



Опасность травм в результате контакта с вращающимися частями. Избегайте контакта рук и ног с вращающимися частями.

Перед первым использованием машины

- Необходимо проверить уровень масла. Долейте моторное масло до необходимого уровня.
- Для целей транспортировки давление в шинах может быть повышенным. Проверьте давление и установите необходимое (около 1 бар).
- Настройте муфты привода и трансмиссии (см. «Обслуживание»).
- Настройте рычаг привода (см. «Обслуживание»).

Эксплуатация машины



- Не работайте с машиной без соответствующей зимней одежды.
- Необходимо использовать ботинки, которые улучшают сцепление на скользких поверхностях.

- Работающая машина может выбрасывать посторонние предметы в направлении глаз, поэтому всегда используйте защитные очки при работе с машиной, ее настройке или ремонте.
- Перед использованием роторного снегоочистителя тщательно проверьте очищаемую область и уберите посторонние предметы.

Перед выполнением любых регулировок:

- Отключите двигатель.
- Извлеките ключ зажигания и снимите колпачок свечи.
- Дождитесь остывания двигателя.

Работа с управлением поворотом (для машин с гусеничным ходом)

- Нажмите ручку левого поворота под левым рычагом для поворота влево.
- Нажмите ручку правого поворота под правым рычагом для поворота вправо.

Настройка машины под снеговые условия:

Настройка рабочего положения (для машин с гусеничным ходом)

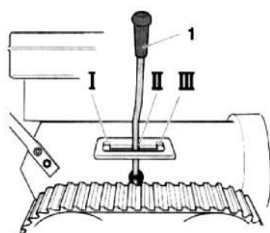


Рисунок 2

- Позиция I: для тяжелого снега с ледяной коркой, шнек прижат в направлении земли.
- Позиция II: для нормальных снежных условий.
- Позиция III: для очистки неровных поверхностей и транспортировки машины. Шнек на увеличенном расстоянии от земли.

Установка ведущего колеса на холостой ход (машины с ведущим колесом без рычага холостого хода)

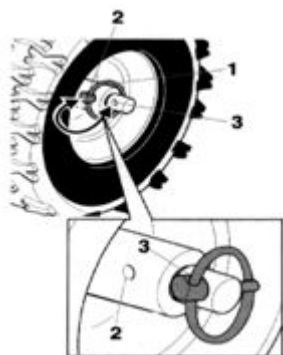


Рисунок 3

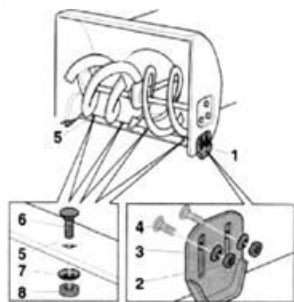
При малом или среднем количестве снега и траектории с большим количеством поворотов, соединение между приводом и правым колесом отключается. Это облегчает повороты машины.

- Переместите кольцевую пружину (1) во внешнее отверстие (3).

Для большого количества снега с обледенением должен быть включен привод на оба колеса.

- Совместите отверстие (2) на ступице колеса и отверстие на оси.

- Вставьте кольцевую пружину (1) в оба отверстия (2). Колесо может не фиксироваться с помощью отверстия (3).



Настройка полозьев

Рисунок 4

С помощью полозьев (1) устанавливается расстояние между поверхностью и чистящей пластиной (5) таким образом, чтобы избежать захвата частиц поверхности (напр. земли или камней).

- Для машин с гусеничным ходом - установите регулирующий рычаг (рис. 2, поз. 1) в позицию II.
- Ослабьте гайки (2) с обеих сторон машины.
- Настройте полозья для изменения расстояния до земли:
 - опустите для неровных или мягких поверхностей;
 - поднимите для ровных поверхностей.
- Затяните полозья гайками (2) так, чтобы они одновременно касались земли.

Заправка топливом и проверка уровня масла



Опасность взрыва и ожогов

- Заправляйте топливо только на открытом воздухе при отключенном и остывшем двигателе.
- Не курите во время заправки.
- Избегайте перелива топлива.
- В случае пролива топлива, дождитесь его полного испарения перед запуском двигателя.
- Храните топливо только в специально предназначенных для этого емкостях.
- Проверьте уровень масла и долейте масло до необходимого уровня.
- Заправьте топливо (октановое число не ниже 92),
- Закройте топливный бак и удалите остатки топлива.

Эксплуатация снегоочистителя



Опасность травм.

- Исключите доступ людей, особенно детей, и домашних животных в опасные зоны.
- Работайте с машиной, только если она исправна и находится в рабочем состоянии.
- Проверьте поверхность, на которой планируется использовать машину, и удалите все объекты, которые могут быть захвачены и выброшены машиной.
- Работайте только при достаточном освещении.
- Всегда следите за тем, чтобы походка была твердой, идите спокойно, не бегите.
- Если машина начинает нестандартно вибрировать, остановите двигатель и немедленно определите причину вибрации, так как вибрация обычно является признаком неисправности.
- Идите медленно и осторожно, особенно по неровным и мягким поверхностям или при движении назад.
- Не работайте на машине без надлежащих защитных приспособлений.
- Не перегружайте машину, пытаясь очистить снег как можно быстрее.
- Сохраняйте расстояние между корпусом шнека и поверхностью, чтобы посторонние материалы (напр. камни) не захватывались машиной.



Предупреждение - Опасность повреждения машины.

- Если машина захватила посторонние материалы (напр. камни) или необычно вибрирует, отключите ее и проверьте на предмет повреждений.
- Перед продолжением работы устраните все повреждения.
- Перед началом работы дайте машине прогреться.
- После окончания работы дайте двигателю поработать несколько минут, чтобы удалить влагу.

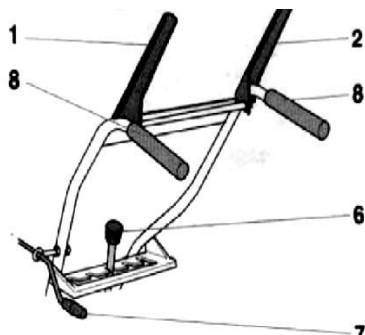


Рисунок 5

- Настройте выпускной канал (см. «Установка направления и дальности выброса»).
- Запустите двигатель (см. «Запуск двигателя»).
- Немного отпустите рычаги включения (1 и 2), установите переднюю передачу с помощью рычага передач (6).
- Нажмите рычаг включения червячной передачи (1) и удерживайте его; включаются шнек и турбина выброса.
- Нажмите рычаг включения привода (2) и удерживайте его; машина начинает двигаться вперед и убирать снег до тех пор, пока вы ее ведете.
- Если вы хотите сменить передачу, сначала отпустите рычаг включения привода (2), а затем переключите передачу рычагом (6).
- (Некоторые модели) Машина оборудована рычагами холостого хода (3 и 4). Использование этих рычагов позволяет облегчить поворот машины:
 - направо: потяните правый рычаг холостого хода (4);
 - налево: потяните левый рычаг холостого хода (3).

Работа на уклонах



Опасность травм в результате опрокидывания машины.

- Работайте медленно и осторожно, особенно при изменении направления.
- Ведите машину вверх или вниз по склону, а не поперек.
- Внимательно следите за препятствиями, не работайте около скатов.
- Не используйте машину на уклонах более 20%.

Советы по уборке снега

- Перед началом уборки снега дождитесь, когда температура двигателя и машины будет соответствовать температуре окружающей среды.
- Убирайте снег сразу после окончания снегопада, с течением времени на снегу образуется ледяная корка, затрудняющая чистку.
- Если возможно, убирайте снег в направлении по ветру.
- Проводите уборку так, чтобы очищенные и неочищенные участки слегка пересекались.

Установка направления и дальности выброса



Рисунок 6



Опасность травм

Не направляйте щиток (2) выпускного канала (3) на людей, животных, окна и двери.

Установка направления выброса

- Установите желаемое направление выпускной трубы (3), поворачивая коромысло (рис. 1, поз. 3).

Установка дальности выброса

- Чем больше угол щитка (2), тем выше и дальше будет выбрасываться снег.
- Для машин с рычагом : переместите рычаг вперед, чтобы переместить щиток (2) выше и назад, чтобы переместить его ниже.
- Для машин без рычага: ослабьте ручку (1) и установите щиток (2) в необходимое положение.

Запуск двигателя



Опасность

- Если вы запустили двигатель в закрытом помещении, немедленно после этого выведите машину на открытый воздух.
- Никогда не оставляйте двигатель работающим в закрытом помещении.
- Перед запуском двигателя отпустите рычаги включения (рис. 1, поз. 1 и 2)

Проверьте наличие топлива и уровень масла, если необходимо, долейте топливо и масло.

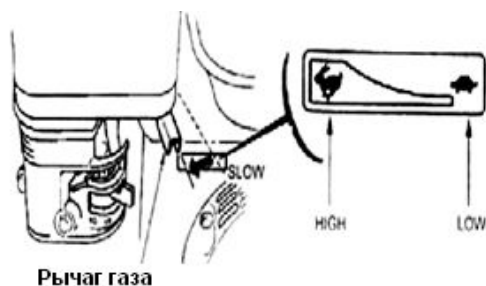
Запуск с помощью ручного стартера



- 1) Поверните рычаг топливного крана (под воздушным фильтром) в положение ON («Вкл.»).



2) Поверните дроссельный рычаг в положение CLOSE («Закрыто») (при неработающем двигателе).



3) Переместите рычаг газа из положения SLOW («Малый ход») примерно на 1/3 в направлении положения High («Полный ход»).



4) Поверните выключатель двигателя в положение ON («Вкл.»).



4) Слегка потяните ручку стартера, пока не почувствуете зацепление, затем резко дерните.



- 6) Прогрейте двигатель и верните дроссельный рычаг в открытое положение (open) , если двигатель начинает работать со сбоями. При необходимости повторите п.п. 2-5.

Запуск с помощью электростартера (в моделях с электрозапуском)

Тип 1: запуск от постоянного тока 12 В.

Для запуска двигателя подключите электростартер к источнику питания.



- Используйте батарею на 12 В и не менее чем на 6,5 А/ч.
- Следите за полярностью подключения батареи, подключение с обратной полярностью приведет к короткому замыканию системы зарядки батареи. Всегда подключайте к терминалу сначала положительный (+) кабель батареи, а потом отрицательный (-), таким образом, возможный контакт инструментов с заземлёнными частями при затяжке положительного кабеля (+) не приведет к короткому замыканию.



Предупреждение

- Несоблюдение данных указаний может привести к взрыву батареи и серьезным травмам.
- Держите батарею вдали от искр, открытого огня и дымообразующих материалов.
- Подсоедините положительный (+) кабель батареи к терминалу соленоиды, как показано на рисунке.
- Подсоедините отрицательный (-) кабель батареи к крепежному болту двигателя, болту рамы или иному надежному заземляющему соединению.
- Подсоедините положительный (+) кабель батареи к положительному (+) терминалу батареи, как показано на рисунке.
- Подсоедините отрицательный (-) кабель батареи к отрицательному (-) терминалу батареи, как показано на рисунке.
- Подключите подсветку и выключатель подсветки с помощью кабеля к положительному и отрицательному контактам батареи.
- Нанесите смазку на терминал и концы кабеля.

Тип 2: запуск от 220-230 В и 50 Гц (110 В и 60 Гц) переменного тока.



Опасность поражения электрическим током.

- Сеть питания должна быть защищена аварийным выключателем.
- Если необходимо, установите выключатель, но только силами опытного электрика.
- Для подключения электростартера к сети используйте только удлинительные кабели (не поставляются с машиной), одобренные для использования на открытом воздухе и защищенные контактом заземления, длиной до 50 см:

- H07RN~F3X1. 5мм² до -25°C
- H07BQ-F3X1. 5мм² до -40°C



Предупреждение

Неправильное подключение электростартера может повредить машину и окружающие предметы.

Убедитесь, что сеть питания:

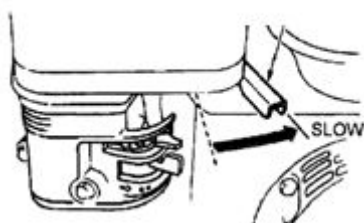
- соответствует спецификации на шильдике стартера – 220В/50 Гц
- защищена надлежащей системой предохранителей.

- 1) Поверните запорный топливный кран (под воздушным фильтром) в положение ON («Вкл.»).
- 2) Поверните дроссельный рычаг в положение CLOSE («Закрыто») (при холодном двигателе).
- 3) Подключите удлинительный кабель сначала к гнезду на машине, затем к сети.
- 4) Нажмите кнопку запуска на время достаточное для запуска двигателя (макс. 5 сек). При холодном запуске подождите не менее 10 секунд перед следующей попыткой.
- 5) Прогрейте двигатель и верните дроссельный рычаг в открытое положение.
- 6) Отсоедините удлинительный кабель сначала от сети, затем от электростартера.

Остановка двигателя

Чтобы избежать повреждения машины или проблем с запуском из-за влажности, позвольте двигателю немного поработать перед остановкой (для просушки).

Рычаг газа



Установите дроссельный рычаг в положение OFF («Выкл.»).

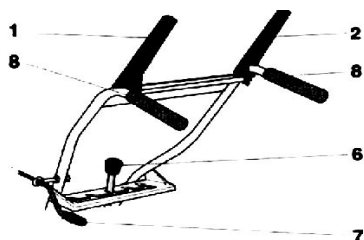


Поверните выключатель двигателя в положение OFF («Выкл.»).



Поверните запорный топливный кран (под воздушным фильтром) в положение OFF («Выкл.»).

Включение передач



Предупреждение

Освободите рычаги включения (1 и 2) перед включением или переключением передачи.
Включите передачу рычагом (6): вперед: 1 (медленно) – 5 (быстро), назад: R_i (медленно) и R_a (быстро).

Удалите предметы, блокирующие шнек или выпускную трубу.



Опасность травм

Перед выполнением любых работ на машине:

- Отключите двигатель.
- Дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Извлеките ключ зажигания и снимите колпачок свечи.
- С помощью деревянной палочки или лопатки удалите посторонние предметы.

Цепи противоскольжения (опция)

Для экстремальных погодных условий можно заказать цепи противоскольжения.

Транспортировка «своим» ходом (Для маневрирования или преодоления короткого расстояния)

- Запустите машину.
- Включите переднюю или заднюю передачу.
- Нажмите рычаг/тягу включения привода и удерживайте его.
- Осторожно перемещайте машину.

Транспортировка не на ходу



Опасность травм.

Перед транспортировкой:

- Отключите двигатель.
- Извлеките ключ зажигания и снимите колпачок свечи.
- Дождитесь охлаждения двигателя.

Перевозите машину в горизонтальном положении.

Закрепите машину для предотвращения сползания или скатывания.



Опасность травм

Перед выполнением любых работ на машине:

- Отключите двигатель.
- Извлеките ключ зажигания и снимите колпачок свечи.
- Дождитесь остывания двигателя.



Опасность повреждения машины.

При замене деталей используйте только оригинальные запасные части.

Очистка машины

- Установите машину на твердую, ровную и горизонтальную поверхность.
- Удалите всю налипшую грязь.
- Очистите машину проточной водой через выпускную трубу и оставьте сохнуть.
- Очистите двигатель щеткой и тряпкой.

Смазка

Смажьте все вращающиеся и движущиеся части жидким маслом.

Проверка давления в шинах

Рекомендованное давление в шинах – 1 бар.

Настройка муфты привода шнека

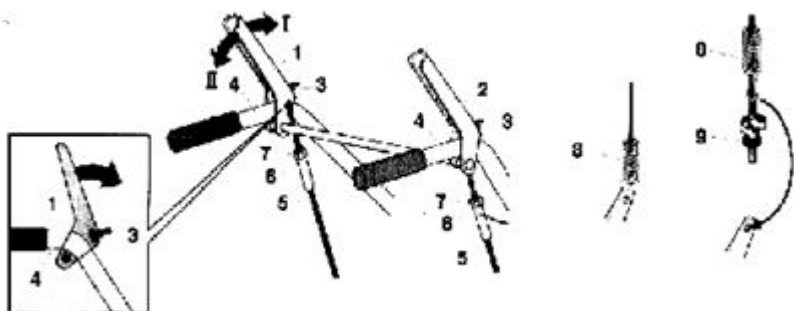


Рисунок 7

Проверьте состояние муфты:

- Нажмите левый рычаг включения (1) вперед (направление), одновременно нажмите вниз ручку (3). Тросик муфты (5) должен слегка ослабнуть. Ослабьте его при необходимости (см. «Настройка тросика муфты»).
- Отпустите рычаг включения (1). Тросик (5) не должен провисать, но и не должен быть перетянут. Если необходимо, отрегулируйте его (см. «Настройка тросика муфты»).
- Рычаг включения должен нажиматься вниз до конца. Если это не так – значит тросик перетянут и его следует ослабить (см. «Настройка тросика муфты»).

Настройка муфты привода машины

- (Для машины с гусеничным ходом). Установите регулирующий рычаг (рисунок 2, поз. 1) в позицию II (транспорт).
- Установите рычаг переключения передач (6) на самую высокую переднюю передачу (верхняя позиция).
- Отпустите рычаг включения (2), толкайте машину вперед.
- Толкая машину, установите рычаг (6) на самую высокую заднюю передачу, затем на самую высокую переднюю передачу.
- Если при толкании машины или переключении передач чувствуется сопротивление, следует ослабить тросик (см. «Настройка тросика муфты»).
- Толкая машину, нажмите рычаг включения (2). Колеса/гусеницы должны заблокироваться. Если это не так, слегка натяните тросик (см. «Настройка тросика муфты»).
- Если не удастся добиться точной настройки или вы сомневаетесь в результатах, см. раздел «Проверка системы привода».

Настройка тросика муфты

Рисунок 7

- Для тросиков муфты с регулировочными салазками (6):
 - Натяжка и ослабление: ослабьте гайку (7) и отрегулируйте натяжение регулировочными салазками (6).
- Для тросиков муфты с разгрузочной пружиной (8): Перед настройкой следует отсоединить пружину, а после окончания работ присоединить вновь. Тросик отрегулирован правильно, когда пружина сжимается на 2-3 см при установке муфты.
 - Натяжка: поворачивайте контргайку (9) вверх.
 - Ослабление: поворачивайте контргайку (9) вниз.

Проверка системы привода

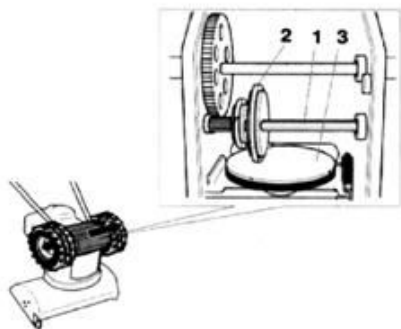


Рисунок 8



Предупреждение - Опасность повреждения машины.

При наклоне машины будьте осторожны, следите за тем, чтобы:

- Машина оставалась уравновешенной.
- Масло или топливо не вылилось из машины и не попало в воздушный фильтр.
- Ослабьте винты крышки рамы; если необходимо, наклоните машину вперед.
- При отпущенном рычаге включения привода (рис. 1, поз. 2), переключитесь на все передачи. При этом фрикционное колесо (2) не должно входить в зацепление с ведущим колесом (3). Если это не так, слегка натяните тросик муфты (см. «Настройка тросика муфты»).
- Если требуется, очистите ведущее колесо и резиновую накладку на фрикционном колесе – на них не должно быть грязи.
- Если необходимо, удалите лед с покрытых им частей.

Натяжка клиновидного ремня

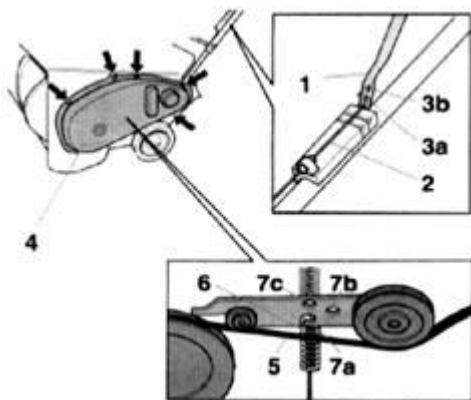


Рисунок 9

Если шнек движется неравномерно при постоянной скорости работы двигателя, следует отрегулировать натяжение клиновидного ремня (5).

Если еще остается дополнительное отверстие (3b) в рычаге включения (1), установите тросик (2) в более высокое отверстие (3b).

Если более высоких отверстий нет или они уже использованы, снимите кожух клиновидного ремня (4).

- Переставьте пружину (6) на конце тросика на следующее отверстие (с 7a на 7b, с 7b на 7c).
- Установите кожух на место.

Регулировка рычага переключения

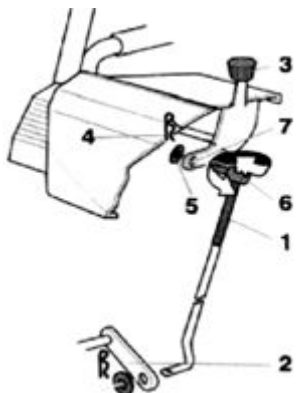


Рисунок 10

- Снимите пружинный зажим (4) и шайбу (5), извлеките ступичную гайку из отверстия (7).
- Нажмите коромысло переключения передач (2) вниз, установите рычаг переключения передач (3) в положение «6».
- Поверните ступичную гайку (6) так, чтобы шток мог быть извлечен через то же отверстие (7).
- Закрепите ступичную гайку шайбой и пружинным зажимом.

Регулировка гусеничного привода

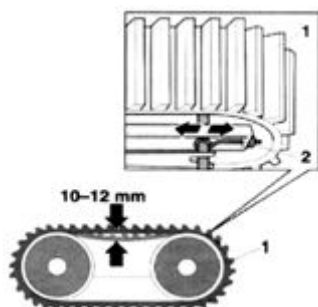


Рисунок 11

Гусеницы отрегулированы правильно, если их можно продавить рукой на 10-12 мм. Если это не так, их следует отрегулировать.

- Установите машину на прочную и горизонтальную опору так, чтобы гусеницы не касались земли.
- Поворачивайте гайку (2), пока не достигнете правильного натяжения:
 - Чтобы увеличить натяжение, поворачивайте по часовой стрелке.
 - Чтобы уменьшить натяжение, поворачивайте против часовой стрелки.

Замена гусеничного привода

Рисунок 11

- Установите машину на прочную и горизонтальную опору так, чтобы гусеницы не касались земли.
- Поворачивайте гайку (2), пока не достигнете правильного натяжения:

- Чтобы увеличить натяжение, поворачивайте по часовой стрелке.
- Чтобы уменьшить натяжение, поворачивайте против часовой стрелки.

- Замените гусеницы и отрегулируйте натяжение новой гусеницы с помощью гайки (2)

Замена срезного болта

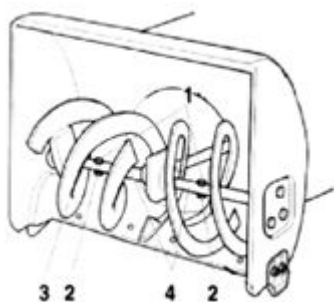


Рисунок 12

Шнек (3) крепится к ведущему валу (4) с помощью срезного болта (1) и контргайки (2). Болты рассчитаны так, чтобы сломаться в случае, если в шнек попадает посторонний твердый предмет. В этом случае предотвращается повреждение машины. Этот болт (1) и гайки (2) можно заменять только оригинальными запасными частями.

- Снимите срезной болт и гайку, очистите установочное место и смажьте его.
- Установите новый срезной болт взамен сломанного.

Замена чистящей пластины

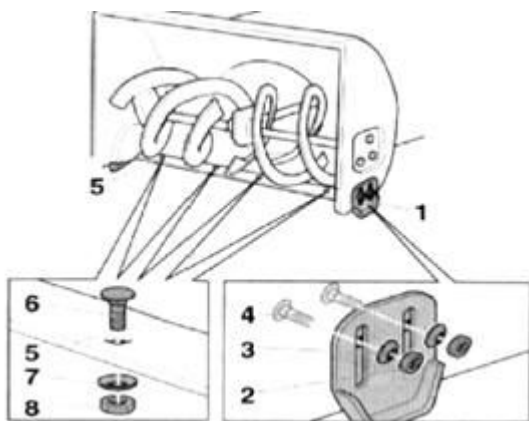


Рисунок 13

- Удалите винты (6), шайбы (7) и гайки (8).
- Замените чистящую пластину (5).
- Закрепите новую чистящую пластину винтами, шайбами и гайками.

Подготовка машины к нерабочему периоду



Опасность взрыва паров бензина.

Перед подготовкой машины к перерыву в работе слейте топливо из бака в подходящую емкость на открытом воздухе. Если машину не планируется использовать более месяца, например, по окончании зимы:

- Подготовьте двигатель.
- Очистите машину.
- Для защиты от ржавчины протрите все наружные части тряпкой, смоченной в масле или покройте силиконовой смазкой.
- Храните машину в чистом сухом месте.

Инструкция по сборке

Для машин 5,5 л.с.

Шаг 1: Проверьте комплектность по рисунку и убедитесь, что все части в наличии. Если некоторые части отсутствуют, свяжитесь с местным дилером для получения отсутствующих частей.



Шаг 2: Соедините винтами ручку и панель.



Шаг 3: Снимите колеса. Установите ручку на раму, закрепите ее винтами и установите колеса.



Шаг 4:

4.1) Установите выпускную трубу на машину и закрепите дугообразную упругую подкладку.



4.2) Убедитесь, что две детали установлены так, как показано на рисунке. Две остальные дугообразные упругие пластины устанавливаются аналогично.



4.3) Затяните винты как показано на рисунке.



Шаг 5:

5.1) Соберите зажим с коромыслом.



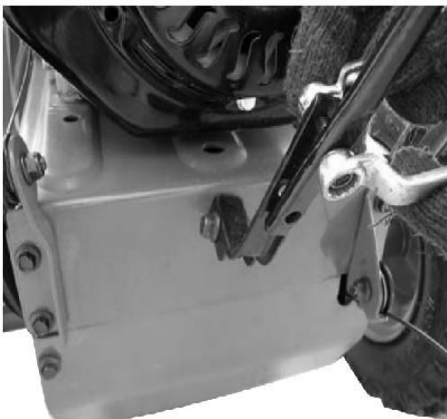
5.2) Зафиксируйте зажим на левой ручке



5.3) Отрегулируйте зажим и убедитесь, что спираль и передача выпускной трубы полностью совпали, после чего затяните винт зажима, зафиксировав коромысло на зажиме.



Шаг 6: Соберите рычаг переключения передач.



Шаг 7:

7-1) Снимите салазки тросиков муфты.



7-2) Соедините салазки с рычагами.



7-3) Соедините салазки с тросиками.



Шаг 8:

8-1) Соедините зажим с чистящим блоком.

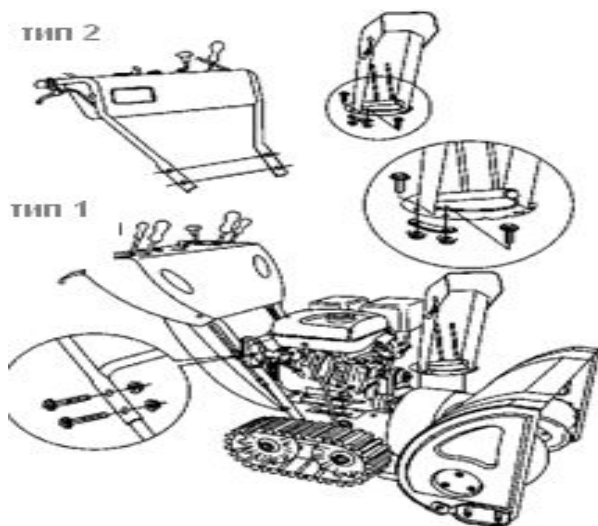


8-2) Зафиксируйте зажим на правой ручке.

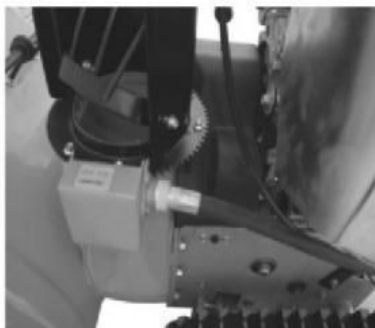


Для машин 11 л.с. на гусеничном ходу

1. Откройте коробку, соберите ручку и трубу как показано на рисунке ниже



1. Подключите гибкий вал к турбине.



2. Подсоедините верхний управляющий кабель трубы к ее верху.



3. Соберите соединение передачи и другие тросики.





4. Закройте коробку пластиной и затяните винты.



Обслуживание

Один раз в сезон

Проводите проверку в специализированной мастерской.

Перед каждым использованием машины

Проверьте уровень масла и при необходимости долейте. Проверьте все резьбовые соединения, при необходимости затяните. Проверьте предохранительные устройства.

Обслуживание	После использо- вания	10 часов	25 часов	50 часов	100 часов	В конце сезона	По необходимости
Очистка выпускной трубы, прогрев корпуса	•						
Очистка воздушного фильтра		•					
Замена воздушного фильтра							•
Замена масла ²				•			
Смазка движущихся и вращающихся частей						•	
Очистка свечей			•				
Проверка давления в шинах, при необходимости повысить						•	
Очистка охлаждающей системы и выхлопа ¹						•	
Проверка муфты, при необходимости регулировка	•						•
Проверка установок карбюратора							•
Проверка чистящей плиты, замена в случае износа							•
Замена полозьев, парная замена изношенных							•
Проверка гусеничного привода, при							•

необходимости регулировка Замена дефектных гусениц							
Замена крышки горловины бака							•
Замена глушителя выхлопа ¹							•

¹): Проводите эти работы в специализированной мастерской

²): Первая замена масла после 5 часов работы

Масло меняется каждые 25 часов работы под нагрузкой

Устранение неполадок



Опасность травм вследствие случайного запуска машины

Перед выполнением любых работ на машине:

- Отключите двигатель.
- Извлеките ключ зажигания и снимите колпачок свечи.
- Дождитесь охлаждения двигателя.

Предупреждение

Проблемы, возникающие при работе машины, обычно имеют простые причины, которые вы можете устранить самостоятельно. Обратитесь в специализированную мастерскую если у вас есть сомнения или вы получили соответствующие указания.

Ремонтные работы должны проводиться только специальной мастерской, которая будет использовать оригинальные запасные части.

Неисправность	Возможная причина	Действие
Двигатель не работает	Топливный бак пуст	Долейте топливо
	Топливо состарилось	Слейте старое топливо в подходящую емкость на открытом воздухе. Заполните бак свежим топливом.
	Двигатель не прогрет Дроссельный рычаг не закрыт	Установите дроссельный рычаг в положение .
	Рычаг газа не установлен в положение SLOW («Малый ход»)	Установите рычаг газа в положение SLOW («Малый ход»)
	Не надет колпачок свечи	Наденьте колпачок на свечу
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	Загрязнены или неисправны свечи	Очистите свечи ¹ . Замените дефектные свечи ¹
	Залит карбюратор	Установите дроссельный рычаг в положение OFF и запустите двигатель

Двигатель работает неровно	Рычаг не установлен в положение CLOSE.	Установите дроссельный рычаг в положение .
	Колпачок свечи надет неплотно	Плотно наденьте колпачок
	Старое топливо, вода или грязь в топливной системе	Слейте старое топливо в подходящую емкость на открытом воздухе ¹ . Заполните бак свежим топливом.

	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака	Очистите крышку фильтра и вентиляционное отверстие
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр ¹⁾
	Изменилась настройка карбюратора	Настройте карбюратор ¹⁾ .
Машина не работает	Срезаны срезные винты	Установите новые срезные винты
	Шнек или выпускная труба заблокированы	Остановите двигатель и удалите блокировку
	Неправильная регулировка тросика муфты шнека	Отрегулируйте тросик муфты
	Ослаб или порван клиновидный ремень	Натяните ремень. Замените порванный клиновидный ремень. Замените порванный клиновидный ремень ²⁾ . Замените порванный клиновидный ремень ¹⁾
Машина не движется вперед	Неправильная регулировка тросика муфты привода	Отрегулируйте тросик муфты ¹⁾
	Ослаб или порван клиновидный ремень	Натяните ремень. Замените порванный клиновидный ремень
	Обледенение системы привода	Удалите лед
	Изношена накладка фрикционного колеса	Замените резиновую накладку фрикционного колеса ¹⁾
Излишняя вибрация	Ослаблены детали или изношен шнек	Остановите двигатель. Затяните ослабшие болты и гайки. Почините поврежденный шнек ¹⁾ .
Затрудненное переключение передач	Неправильная регулировка тросика муфты привода	Отрегулируйте тросик муфты (см. «Настройка тросика муфты шнека»)
	Неправильная регулировка рычага переключения передач	Настройте рычаг
	Обледенение системы привода	Удалите лед

¹⁾ Проводите данные работы в специализированной мастерской

ГАРАНТИИ

Изготовитель гарантирует соответствие снегоуборочных машин требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с даты продажи, но не более 1,5 лет с момента изготовления.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно устранять/заменять вышедшие из строя по вине изготовителя детали и узлы.

Изготовитель не принимает претензии за некомплектность и механические повреждения снегоуборочных машин после их продажи.

ВНИМАТЕЛЬНО изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном талоне.

В случае претензий и/или поломок обращайтесь в сервисные службы, указанные в гарантийном талоне.