

Инструкция по эксплуатации

Паяльная лампа Калибр ЛП-1,0 00000023767

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy_instrument/payalnoe/payalnye_lampy/kalibr/lampa_payalnaya_kalibr_lp-10/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/ruchnoy_instrument/payalnoe/payalnye_lampy/kalibr/lampa_payalnaya_kalibr_lp-10/#tab-Responses



КАЛИБР

www.kalibrcompany.ru



ЛП - 1,0

ЛП - 1,5

ЛП - 2,5

ЛП - 3,5

Инструкция по применению

Лампа паяльная

Уважаемый покупатель!

Лампа паяльная бензиновая Калибр модели ЛП-1,0; ЛП-1,5; ЛП-2,5 и ЛП-3,5 является высокотемпературным нагревательным прибором с использованием открытого огня.

Перед включением внимательно изучите настоящее руководство. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование паяльной лампы бензиновой и продлить срок её службы.



Внимание! Паяльная лампа бензиновая является источником повышенной пожароопасности и взрывоопасности! Будьте очень осторожны при заправке лампы бензином и при проведении работ с открытым пламенем!

Приобретённая Вами паяльная лампа может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия её эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Лампа паяльная бензиновая (далее по тексту - лампа) предназначена для нагрева паяльников, расплавления припоев, разогрева покрытий для их удаления, отогрев замёрзших водопроводных труб, термообработки небольших деталей и т.п. в производственных и бытовых условиях.

Лампу рекомендуется заправлять бензином с октановым числом не более 80 или специальным бензином «калоша» (Нефрас С2 80/120).

Принцип работы лампы основан на разогреве в испарителе бензина и переводе его в газообразное состояние. Под давлением, струя топлива из форсунки затягивает кислород из окружающего воздуха, подобно пульверизатору, и формирует горящий факел.

2. Технические характеристики

Основные технические характеристики представлены в таблице:

Модель	ЛП-1,0	ЛП-1,5	ЛП-2,5	ЛП-3,5
Рабочая температура, °C	1000-1100			
Ёмкость топливного бачка, л	1,0	1,5	2,5	3,5
Топливо	Бензин «калоша» (Нефрас С2 80/120)			

3. Комплектация

Лампа поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Лампа в сборе	1
Проволока с держателем для прочистки форсунки	2
Поршень насоса	1
Форсунка	1
Уплотнение предохранительного клапана	1
Кольцо уплотнительное насоса	1
Руководство по эксплуатации	1

** в зависимости от поставки комплектация может изменяться*

4. Общий вид и устройство лампы

4.1 Общий вид лампы представлен на рис.1

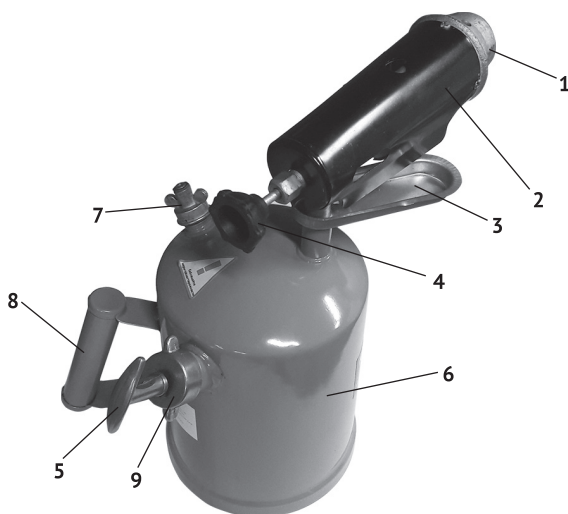
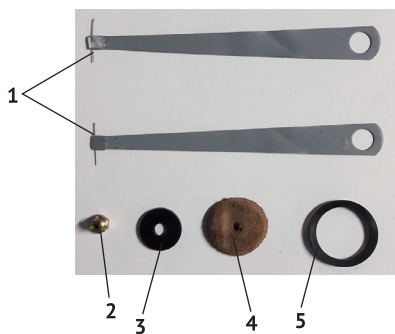


рис. 1

1 – эжектор горелки; 2 – кожух испарителя; 3 – лоток разогрева;
 4 – винт-регулятор расхода топлива; 5 – ручка насоса;
 6 – резервуар для топлива; 7 – клапан предохранительный;
 8 – рукоятка; 9 – крышка насоса.

4.2 Комплектующие представлены на рис.2



- 1 - проволока с держателем для прочистки форсунки;
- 2 – форсунка;
- 3 - уплотнение предохранительного клапана;
- 4 - поршень насоса;
- 5 - кольцо уплотнительное насоса.

рис. 2

4.3 На металлический резервуар для топлива (рис.1 поз.6) приварена горелка с кожухом (рис.1 поз.2). Ручным насосом (рис.1 поз.5) в резервуаре создаётся избыточное давление. Лоток (рис.1 поз.3) служит для первоначального подогрева топлива в испарителе и воспламенения факела. Предохранительный клапан (рис.1 поз.7) стравливает излишнее давление из резервуара. Винт (рис.1 поз.4) регулирует подачу топлива к форсунке, и, следовательно, факела горения. Поворот винта против часовой стрелки увеличивает расход топлива, по часовой стрелке – уменьшает. При полностью закрытом винте расход топлива прекращается.

4.4 Принцип работы лампы.

Бензин из резервуара под давлением, подаётся сифонной трубкой в трубку испарителя, проходящую внутри горелки. Бензин, проходя по трубке испарителя, находящейся в пламени горелки, нагревается и переходит в газообразное состояние, что повышает полноту сгорания. Горелка выполнена в виде эжектора (рис.1 поз.1), в котором за счёт тяги создаётся движение воздуха и продуктов сгорания.

5. Инструкция по технике безопасности

5.1 Применять лампу только в соответствии с назначением, указанным в руководстве по эксплуатации.

5.2 Кроме очевидной пожароопасности, паяльная лампа является потенциально взрывоопасным прибором. В резервуаре находится смесь паров топлива и воздуха под давлением, а резервуар нагревается при работе. При использовании паяльной лампы требуется строгое соблюдение правил безопасности:

- не допускать нагрева резервуара до температуры выше 50°C;
- не открывать крышку насоса и не производить заправку при работающей или ещё не остывшей лампе;

- не применять в лампе, использующей бензин другое топливо (керосин, спирт);
- при работе в закрытом помещении необходимо обеспечить вентиляцию, достаточную для удаления токсичных и канцерогенных продуктов сгорания;
- следить за герметичностью соединений насоса и предохранительного клапана.

5.3 При работе с лампой необходимо соблюдать следующие правила:

- держите руки как можно дальше от горящего факела и горелки;
- следите за тем, чтобы части одежды не попали в горящий факел;
- во время работы не допускайте нахождения рядом с горелкой посторонних;
- всегда пользуйтесь защитными перчатками и очками.

6. Подготовка лампы к работе

6.1 Перед началом работы необходимо проверить:

- герметичность и затяжку всех резьбовых соединений;
- исправность предохранительного клапана;
- отсутствие повреждений горелки, кожуха и трубки испарителя.

6.2 Заправка лампы бензином:

- открутить крышку ручного насоса (рис.1 поз.9) и вынуть его из резервуара;
- через воронку залить в резервуар бензин (не выше нижнего края патрубка насоса);
- вставить насос в патрубок и плотно закрутить крышку.

После заправки протрите лампу, удалив возможные капли пролитого топлива. Выждите время до розжига лампы, пока полностью не испарятся пары бензина.



Внимание! Не проводите заправку лампы на открытом воздухе при сильном ветре.

7. Использование по назначению

7.1 Розжиг паяльной лампы:

- закрыть винт-регулятор расхода топлива;
- сделать несколько качков рукояткой ручного насоса, для создания избыточного давления в топливном резервуаре;
- налить небольшое количество бензина в лоток разогрева (рис.1 поз.3) и поджечь его;
- после прогрева горелки и трубки испарителя (пламя в лотке ещё горит), открыть винт-регулятор подачи топлива;
- выходящее под давлением из форсунки топливо смешается с воздухом и воспламенится от пламени, горящего в лотке бензина.

С помощью регулятора расхода топлива устанавливается необходимый для работы размер факела. Для разогрева лампы можно использовать заправляемый бензин, однако лучше для этого подходит этиловый спирт, который не

оставляет копоть на горелке.

7.2 Для поддержания избыточного давления в резервуаре с топливом, необходимо периодически подкачивать насос. Подкачку (5-7 качков) можно проводить при горящем факеле, соблюдая правила пожарной безопасности.

7.3 После окончания работы:

- закрыть винт-регулятор расхода топлива – факел погаснет;
- дождаться полного остывания горелки;
- стравить избыточное давление из резервуара, открыв предохранительный клапан или крышку насоса.



Внимание! Не проводите дозаправку лампы при горящем факеле и при не остывшей горелке. Это может привести к возгоранию или взрыву бензиновоздушной смеси!

8. Срок службы и хранение

8.1 Срок службы лампы – не менее 3 лет.

8.2 Лампа до начала эксплуатации должна храниться законсервированной в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от 0 до +40°C.

8.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

www.kalibrcompany.ru

