

Инструкция по эксплуатации

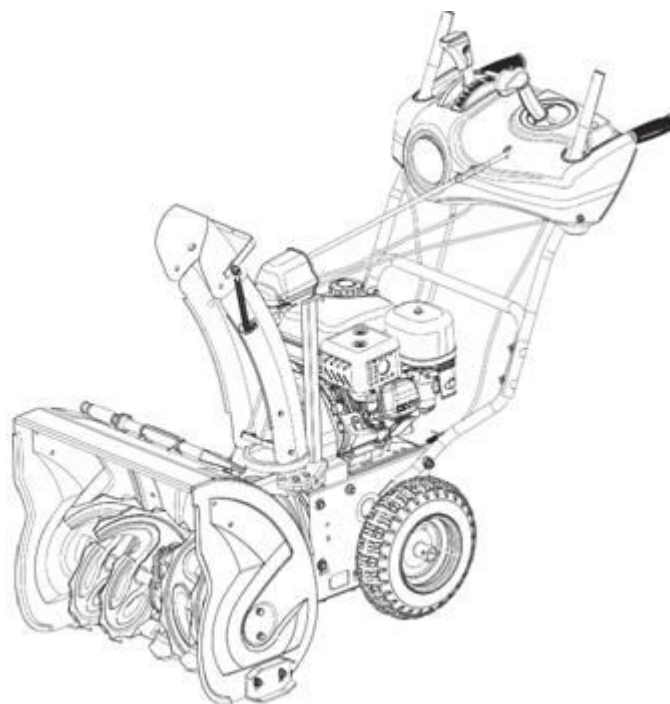
Снегоуборочная машина Tsunami STC-6562EW

Цены на товар на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegoubochnaya/benzinovyie-snegouborschiki/tsunami/snegoubochnaya-mashina-tsunami-sts-6562ew/>

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegoubochnaya/benzinovyie-snegouborschiki/tsunami/snegoubochnaya-mashina-tsunami-sts-6562ew/#tab-Responses>



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НА
СНЕГОУБОРОЧНУЮ МАШИНУ (СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ)
STC-6562EW**



СОДЕРЖАНИЕ

Благодарим Вас за выбор снегоочистителя “TSUNAMI”

Изделия под торговой маркой **Tsunami** постоянно совершенствуются и улучшаются



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию снегоочистителя.

ВВЕДЕНИЕ

Ваш новый снегоочиститель превзойдет Ваши ожидания. Он был изготовлен с соблюдением самых строгих стандартов качества и соответствует самым высоким критериям эффективности. Машина проста и безопасна в использовании и при должном уходе надежно прослужит долгие годы.



Перед эксплуатацией снегоочистителя внимательно и полностью прочтите инструкцию по эксплуатации. Обращайте особое внимание на предостережения и предупреждения.

Ваш снегоочиститель обладает множеством характеристик, которые облегчат и ускорят Вашу работу. Безопасность, производительность и надежность являлись первоочередным приоритетом в процессе разработки данной машины, что обеспечило простоту ее технического обслуживания и эксплуатации.

Производитель двигателя несет ответственность за все проблемы, связанные с двигателем, в отношении производительности, номинальной мощности, технических данных, гарантии и обслуживания. Более подробную информацию см. в инструкции по эксплуатации от производителя двигателя, упакованного отдельно вместе с изделием.

Технические данные

Двигатель	Бензиновый, 4-х тактный, OHV, 6,5 л/с
Рабочая ширина захвата	620 мм
Диаметр шнека	300 мм
Диаметр крыльчатки	300 мм
Скорость	6 вперед, 2 назад

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Ненужные материалы следует перерабатывать, но не удалять их в качестве мусора. Все инструменты, шланги и упаковка должны быть отсортированы и утилизированы в местном пункте приема безопасным для окружающей среды способом.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Заводская табличка на машине может иметь условные обозначения. Они представляют собой важную информацию об изделии или инструкции по его использованию.



Внимательно прочтите данные инструкции по эксплуатации.



Использовать средство для защиты глаз.
Использовать средство для защиты органов слуха.



Носить безопасную обувь.



Посторонние лица должны находиться на расстоянии от машины.



Перед тем, как покинуть место оператора, остановить двигатель и извлечь ключ зажигания.



Для очистки забившегося желоба использовать только приспособление для очистки. Запрещается использовать для этой цели руки.



Запрещается извлекать или вмешиваться в конструкцию предохранительных и защитных устройств.



Не курить и не использовать источники открытого огня.



Не дотрагиваться до горячего глушителя, картера коробки передач или цилиндра.



Перед проведением ремонта или регулировки остановить двигатель, извлечь ключ и прочитать руководство.



Беречь рук и от попадания в загрузочные и выбросные отверстия во время работы машины.



Не подходить близко к вращающемуся шнеку.



Запрещается направлять патрубок снегоотбрасывателя на людей или предметы.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Общие правила техники безопасности

Изучите Вашу машину

К эксплуатации машины допускаются только должным образом обученные взрослые, запрещается допускать к работе на машине детей.

Необходимо прочесть и понять инструкцию по эксплуатации и таблички, закрепленные на машине. Следует изучить область применения машины и ограничения, а также особые потенциальные риски, связанные с ее эксплуатацией.

Тщательно изучите органы управления и их исправную работу. Изучите способ быстрого останова машины и отключения органов управления.

Убедитесь, что Вы прочли и поняли все инструкции и меры предосторожности, содержащиеся в **Инструкции по эксплуатации двигателя**, упакованном отдельно вместе с изделием. Эксплуатация машины допускается только после того, как Вы полностью поняли правила эксплуатации и технического обслуживания **двигателя**, а также способы предотвращения несчастных случаев и/или имущественного ущерба.

Рабочая зона

Запрещается запускать или эксплуатировать двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы опасны, поскольку содержат окись

углерода – не имеющего запаха ядовитого газа. Эксплуатация данного изделия должна проходить в хорошо проветриваемом открытом пространстве.

Запрещается эксплуатировать машину при отсутствии достаточной видимости и освещения.

Запрещается эксплуатировать машину на крутом склоне.

Личная безопасность

Запрещается работа машиной под воздействием наркотических средств, алкоголя и ли лекарственных препаратов, которые могут повлиять на способность управления машиной.

Одежда должна быть соответствующей: тяжелые длинные штаны, ботинки и перчатки. Запрещается надевать свободную одежду, короткие штаны и украшения любого рода. Длинные волосы необходимо зафиксировать так, чтобы они находились на уровне плеч. Берегите волосы, одежду и перчатки от попадания в движущиеся части машины. Свободная одежда, украшения и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

Используйте защитное оборудование. Всегда используйте защитные рукавицы и по возможности защиту для органов слуха.

Перед началом работы выполните проверку машины. Защитные приспособления должны быть установлены на своих местах и находиться в исправном состоянии. Убедитесь, что все гайки, болты и т.д. надежно затянуты. Перед запуском двигателя переключите коробку передач в нейтральное положение.

Запрещается эксплуатировать машину в случае, если требуется ее ремонт или машина неисправна механически. Перед использованием машины замените поврежденные, недостающие или неисправные части. Убедитесь, что утечки топлива отсутствуют. Держите машину в безопасном рабочем состоянии.

Запрещается вмешиваться в конструкцию защитных устройств. Регулярно проверяйте исправность их работы.

Не используйте машину, если дроссельная заслонка двигателя не исправна. Любые машины с бензиновым двигателем, которые не могут

управляться дроссельной заслонкой, опасны и должны быть заменены.

Заведите привычку проверять перед запуском машины, что все ключи и регулировочные инструменты убраны с машины. Инструменты или ключи, попавшие во вращающиеся части машины могут причинить телесные повреждения.

Во время эксплуатации машины соблюдайте осторожность и бдительность, руководствуясь здравым смыслом.

Соблюдайте правила. Необходимо носить специальную обувь, защищающую ноги и обеспечивающую устойчивое положение ног на скользких поверхностях. Всегда сохраняйте устойчивое положение ног и равновесие. Это обеспечит более надежное управление машиной в неожиданных ситуациях.

Не допускайте случайного запуска машины. Перед транспортировкой машины или выполнением операций по техническому обслуживанию или уходу убедитесь, что двигатель заглушен. Транспортировка или выполнение операций по техническому обслуживанию или уходу машины при включенном двигателе приводит к несчастным случаям.

Безопасное использование топлива

Топливо является огнеопасным веществом, а его пары при воспламенении могут взрываться. С целью снижения вероятности получения тяжелой травмы при использовании топлива примите меры предосторожности.

Заполнение и опорожнение топливного бака производите с помощью соответствующей емкости для хранения топлива в хорошо проветриваемом открытом пространстве. Не курить, избегать искр, открытого огня или других источников зажигания вблизи зоны заполнения топливом или рабочей зоны изделия. Запрещается заполнять топливный бак в закрытых помещениях.

Храните заземленные токопроводящие предметы, такие как инструменты, вдали от обнаженных электротехнических частей и соединений под напряжением во избежание искрения и образования электрической дуги, что

может привести к воспламенению газов и паров.

Прежде чем заполнить топливный бак, остановите двигатель и дайте ему остыть. Запрещается снимать крышку топливного бака, а также заполнять его топливом при работающем или горячем двигателе. Запрещается эксплуатировать машину при наличии протечек в топливной системе.

Избегайте переполнения топливного бака. Заполняйте бак до уровня 12,5 мм ниже основания заливной горловины для того, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива при воздействии на него тепла от двигателя и/или солнца.

Надежно закрутите крышку топливного бака и удалите разлитое топливо тряпкой. Запрещается эксплуатировать изделие, если топливная крышка не закреплена надежно на своем месте.

Избегайте появления источника возгорания пролитого топлива. Если топливо было пролито, не пытайтесь запустить двигатель; уберите машину из зоны утечки и предпримите меры, чтобы избежать появления источника возгорания до тех пор, пока пары топлива не испарятся. Попадание топлива на кожу или одежду может привести к тяжелой травме в случае возгорания топлива. Немедленно вымойте кожу и смените одежду.

Топливо следует хранить в емкостях, специально предназначенных для этой цели.

Хранение топлива осуществляется в прохладном хорошо вентилируемом помещении в условиях, обеспечивающих отсутствие искр, открытого огня и других источников возгорания.

Запрещается хранить топливо или машину с топливом в баке в помещении, где пары могут достигнуть искры, открытого огня или других источников возгорания, таких как водонагреватель, печь, сушилка для белья и т.д. Перед хранением в закрытом помещении дождитесь, пока двигатель остынет.

Эксплуатация машины и уход за ней

Запрещается поднимать или переносить машину при работающем двигателе.

Не ускоряйте работу машины. Используйте машину, подходящую для Вашего случая применения. Подходящая машина выполнит работу лучше и безопаснее на скорости, для которой она была разработана.

Запрещается изменять настройки регулятора оборотов двигателя или устанавливать скорость двигателя выше нормальной. Регулятор оборотов управляет максимальной безопасной рабочей скоростью двигателя.

Не помещайте руки или ноги вблизи вращающихся частей.

Избегайте контакта с горячим маслом, выхлопными парами и горячими поверхностями. Не дотрагивайтесь до двигателя или глушителя. Данные части становятся чрезвычайно горячими во время работы и остаются горячими в течение короткого периода времени после останова машины. Перед выполнением технического обслуживания или регулировки дождитесь, пока двигатель остынет.

При ударе о посторонний предмет необходимо остановить двигатель, тщательно осмотреть машину на предмет повреждений и произвести ремонт поврежденных частей перед повторным запуском и эксплуатацией машины.

При появлении необычных шумов или вибрации

следует немедленно остановить двигатель и выяснить причину. Необычный шум или вибрация говорят, как правило, о наличии неисправности.

Используйте только одобренные производителем принадлежности и приспособления. В противном случае существует вероятность получения травмы.

Выполняйте техническое обслуживание машины. Выполняйте проверку на наличие отклонений от соосности или заклинивания движущихся частей, выхода из строя частей и какого-либо другого условия, которое может повлиять на работу машины. В случае повреждений необходимо произвести ремонт машины до ее эксплуатации. Многие несчастные случаи происходят по причине отсутствия должного технического обслуживания оборудования.

Предохраняйте двигатель и глушитель от попадания чрезмерного количества смазки и углеродистых отложений с целью снижения вероятности возгорания.

Запрещается погружать изделие в воду или какую-либо другую жидкость, а также производить очистку изделия струей. Держите рукоятки сухими, чистыми и берегите их от износа. Производите чистку рукояток после каждого использования.

Соблюдайте соответствующие законы и нормы по утилизации масел и топлива с целью защиты окружающей среды.

Бездействующую машину хранить в недоступном для детей месте. Запрещается эксплуатация машины лицами, незнакомыми с устройством машины или данными инструкциями. Машина, управляемая необученным пользователем, представляет опасность.

Периодическое техническое обслуживание

Перед чисткой, ремонтными работами, осмотром или регулировкой необходимо отключить двигатель и убедиться, что все движущиеся части остановились. Отсоедините провод свечи зажигания и разместите его таким образом, чтобы избежать случайного запуска.

Периодическое техническое обслуживание машины должно осуществляться квалифицированным ремонтным персоналом с использованием только аналогичных запасных частей. Это гарантирует безопасную работу машины.

Особые правила техники безопасности

Выполняйте работу только в соответствующей зимней верхней одежде.

Запрещается использовать машину на крыше.

Запрещается эксплуатировать двигатель в помещении за исключением момента запуска двигателя, а также случая, когда необходимо переместить снегоочиститель в здание или из здания. Откройте входные двери, выхлопные газы представляют опасность.

Во время работы всегда внимательно контролируйте верхние и боковые зазоры. Во время работы на улицах и обочинах тротуаров следите за дорожным движением.

Внимательно осмотрите зону, которую необходимо обработать. Расчистите рабочую зону от посторонних предметов, которые шнек может задеть или отбросить. Проверьте платформы, скаты и поверхности на наличие слабых мест.

Составьте схему снегоуборки так, чтобы избежать выброса снега в сторону людей или зон, где это может привести к повреждению имущества.

Не производите работу рядом с подъездами, кюветами или насыпями. Машина может неожиданно перевернуться, если одно из ее колес попадет на край уступа или кювета, или если край обрушится.

Прохожие, дети и животные должны оставаться на расстоянии, по крайней мере, 23 м) от рабочей зоны машины. При приближении к ним немедленно остановите машину.

Для всех машин с двигателями с электрическим запуском используйте заземленный трехжильный удлинительный шнур.

Регулярно проверяйте исправность работы

сцепления и тормоза. При необходимости выполните регулировку и техническое обслуживание. При отпускании рычагов управления приводные колеса и шнек должны быстро останавливаться.

Перед началом уборки снега подождите, пока двигатель и машина адаптируются к температуре окружающего воздуха.

Будьте бдительны в отношении скрытых опасностей или дорожного движения.

Не перегружайте производственную мощность машины, пытаясь выполнить уборку снега быстрее нормальной скорости.

Не выполняйте выброс снега из машины выше, чем это необходимо.

Отрегулируйте высоту кожуха шнека для расчищенных поверхностей из гравия или щебня. Во время работы проявляйте предельную осторожность.

Проявляйте осторожность во избежание скольжения и падения, особенно при работе в обратном направлении. Запрещается эксплуатировать машину при высоких скоростях транспортировки на скользких поверхностях. До и во время обратного хода всегда смотрите вниз и назад.

Запрещается выполнять работы на крутых склонах. Запрещается расчищать снег поперек поверхности склонов. Движение на склонах должно быть медленным и плавным. Не выполняйте резких изменений в скорости или направлении. Во избежание остановок или переключений передач на склонах работайте на низкой скорости. Не производите запуск или остановку машины на склоне. Парковка снегоочистителя на склоне допускается только в случае крайней необходимости. При парковке на склоне всегда блокируйте колеса.

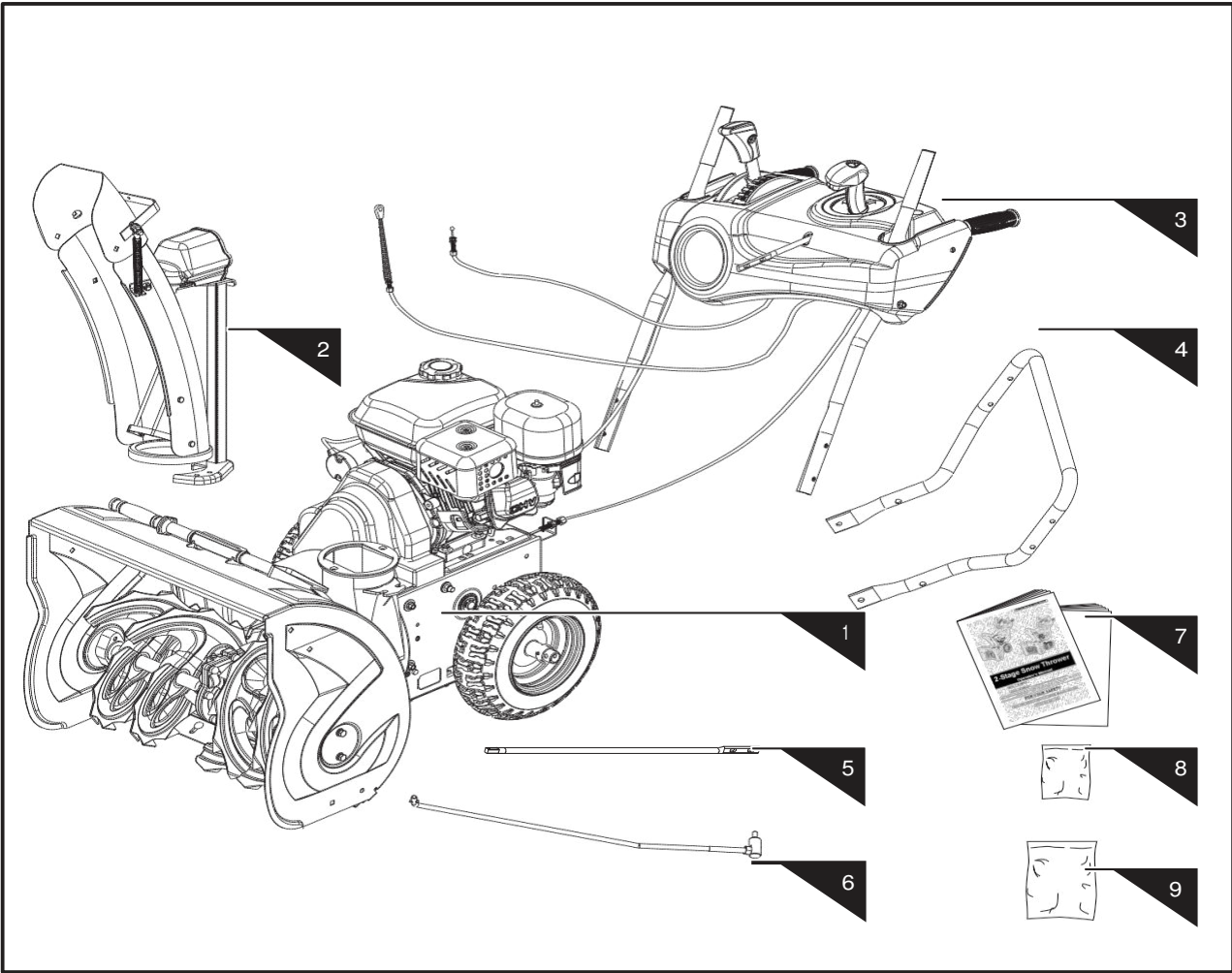
Перед тем, как покинуть место оператора (за рукоятками), отключите все рычаги управления и остановите двигатель. Перед прочисткой желоба для выброса снега, выполнением регулировок или осмотров дождитесь полной остановки шнека.

Контакт рук с движущимися частями внутри желоба для выброса снега является наиболее

распространенной причиной травм, связанных со снегоочистителями. Запрещается выполнять прочистку желоба для выброса снега во время работы двигателя. Перед проведением прочистки отключите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся. Берегите руки от попадания в загрузочные или выбросные отверстия. Для прочистки выбросного отверстия воспользуйтесь поставляемым вместе с машиной приспособлением для очистки.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Снегоочиститель поставляется частично собранным и надежно запакованным в картонную упаковку. В комплект поставки входит:



Левая и правая сторона снегоочистителя определяются с точки зрения положения оператора.

- 1. Блок снегоочистителя
- 2. Желоб для выброса снега
- 3. Рукоятки
- 4. Нижняя рукоятка
- 5. Длинный шток желоба
- 6. Тяга переключения
- 7. Инструкции по эксплуатации снегоочистителя и двигателя
- 8. Пакет с крепежными элементами для двигателя

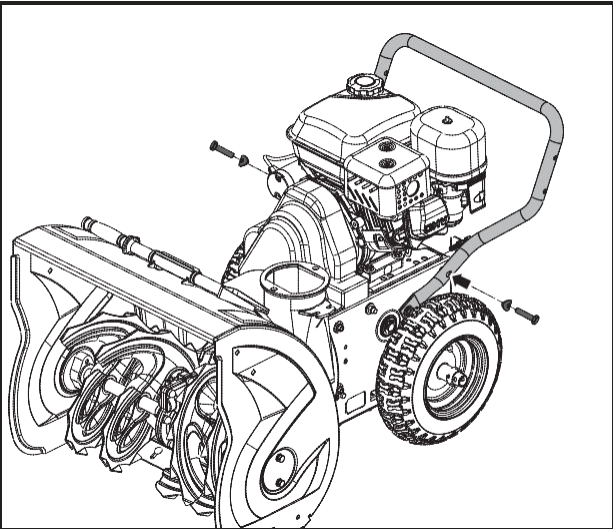
9. Пакет с крепежными элементами для снегоочистителя, включая:

	M10 X 40	X 2	A
	M8 X 45	X 4	B
	M8 X 20	X 2	
	M8 X 25	X 2	C
		X 2	
	M8 X 40	X 2	D
	M6 X 20	X 2	
		X 1	E
		X 1	F
		X 1	G
	M8	X 1	H
		X 2	I
		X 2	
	6 X 37	X 2	J

СБОРКА

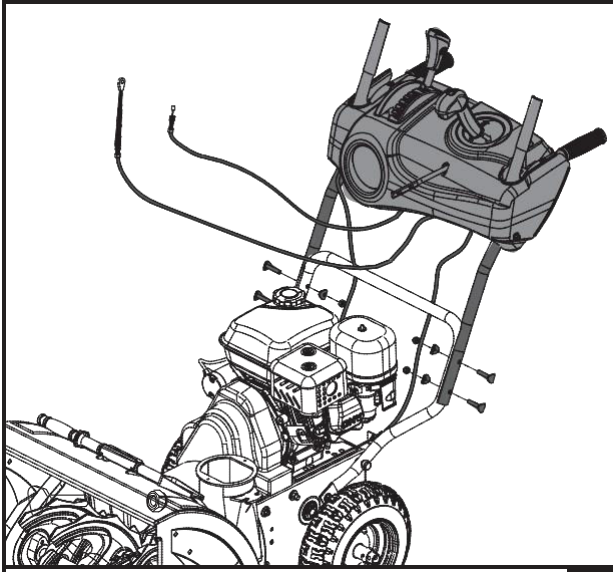
Следуя указаниям, приведенным ниже, сборку снегоочистителя можно выполнить за несколько минут.

Рукоятки



M10 X 40 X 2 A

- 1. Выровняйте отверстия в рукоятке с боковыми пластинами и вручную зафиксируйте нижнюю рукоятку с помощью винтов и шайб.
- 2. Выровняйте нижнюю рукоятку и затяните все четыре винта.



M8 X 45 X 4 B

- 3. Поднимите рукоятки в рабочее положение и зафиксируйте их вручную с помощью трех винтов M8X45, шайб и гаек.
- 4. Убедитесь, что ручки находятся на одном уровне. Затяните весь крепеж.

Шины

Проверьте давление в шинах. Снизьте или увеличьте давление в обеих шинах до значений, рекомендованных производителем.



Запрещается превышать рекомендованное производителем давление в шинах. При установке бортов чрезмерное давление может привести к разрыву шины/обода в сборе с силой, достаточной для причинения тяжелой травмы. Рекомендуемое значение давления см. на боковой стенке шины.

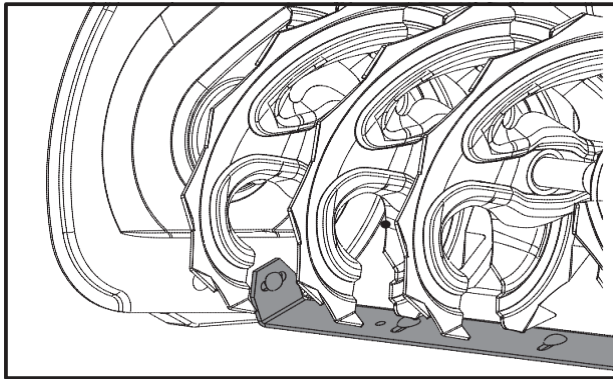


Всегда поддерживайте одинаковое давление в шинах. При неодинаковом давлении в шинах машина не будет двигаться по прямой траектории, а скребок будет продвигаться неравномерно



Беречь шины от воздействия бензина и нефти, которые могут повредить резину.

Полосья

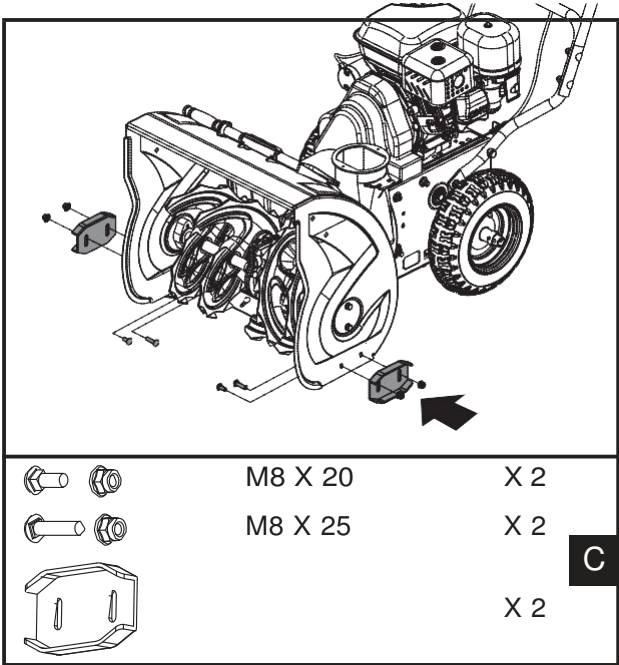


- 1. Установите машину на ровной поверхности.
- 2. Зафиксируйте лезвия шнека так, чтобы они не доставали до земли 3 мм.

3. Установите машину на ровной поверхности.

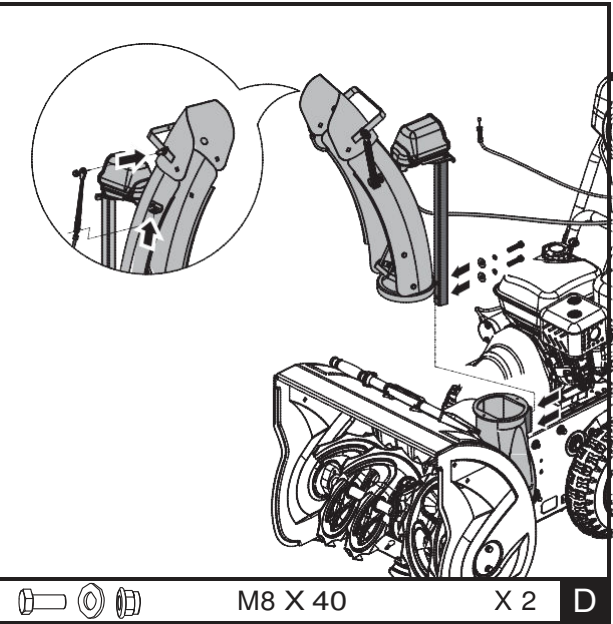
4. Зафиксируйте лезвия шнека так, чтобы они не доставали до земли 3 мм.

Проверьте регулировку скребка. Скребок должен быть параллелен ровной поверхности и приподнят над ней на 3 мм. Для регулировки скребка ослабьте крепежные винты, выровняйте скребок и затяните крепежные винты.

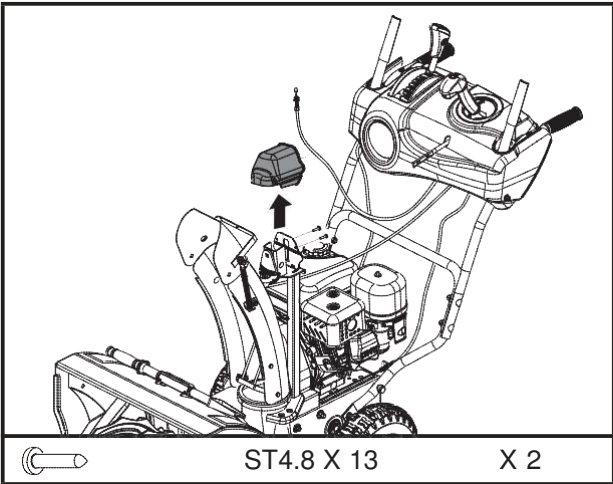


5. Закрепите оба полоза на боковых стенках шнека с помощью винтов и гаек. Убедитесь, что оба полоза выровнены. Надежно затяните крепления.

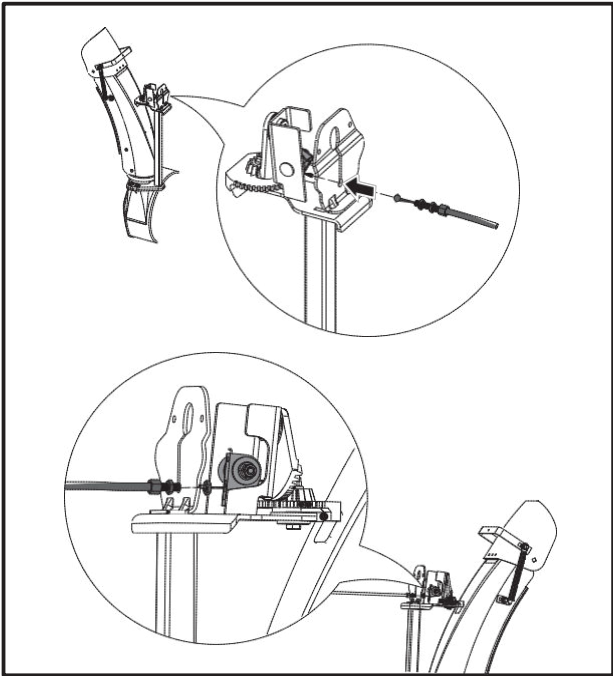
Желоб для выброса снега



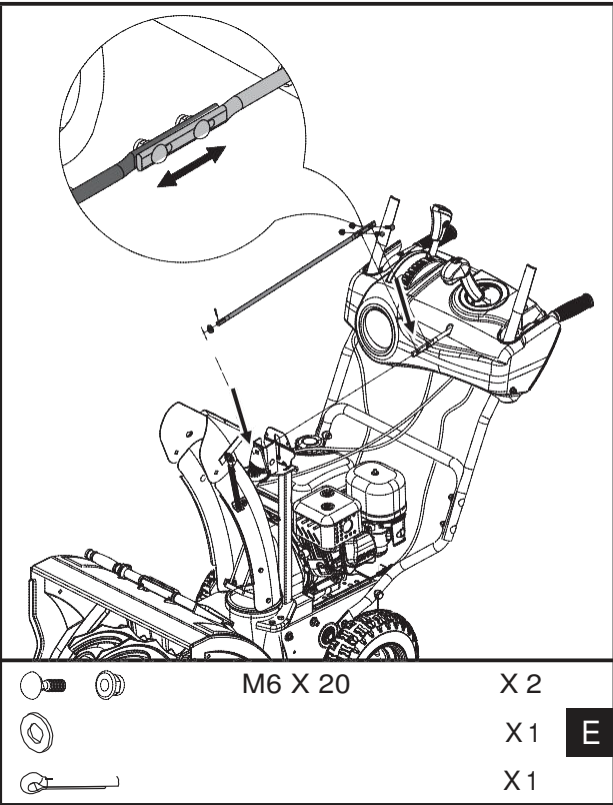
1. Смажьте нижнюю поверхность кольца разгрузочного желоба (если не смазан)
2. Установите выпускной желоб над отверстием в кожухе шнека. Соориентируйте желоб и основание так, чтобы он находился в максимально вертикальном положении и зафиксируйте основание.
3. Присоедините ушко управляющего тросика дефлектора как показано. Затяните крепеж. Ушко должно быть свободно на болте с выступом.
4. Вставьте фитинг тросика в кронштейн тросика на разгрузочном желобе.
5. Отрегулируйте и затяните контргайку.



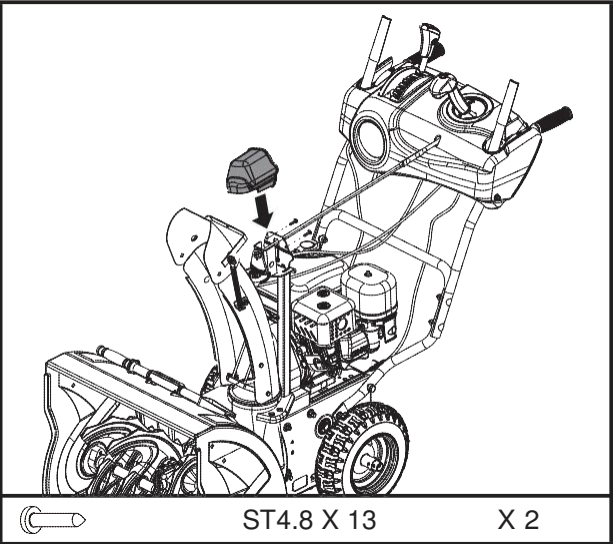
6. Снимите крышку шестерни, удалив саморезы ST4.8x13.



7. Присоедините тросик фиксации желоба к замку, заведя шариковый конец тросика в прорезь на замке и затем установите фитинг тросика в кронштейн на основании желоба.
8. Для удаления провисания тросика отрегулируйте и затяните контргайки на фитинге тросика. Убедитесь в том, что нет заедания замка и он входит в зубья шестерни.
9. Освободите замок на шестерне и поверните разгрузочный желоб прямо вперед.
10. Для обеспечения полного поворота дефлектора и разгрузочного желоба убедитесь, что джойстик находится в центральном положении.

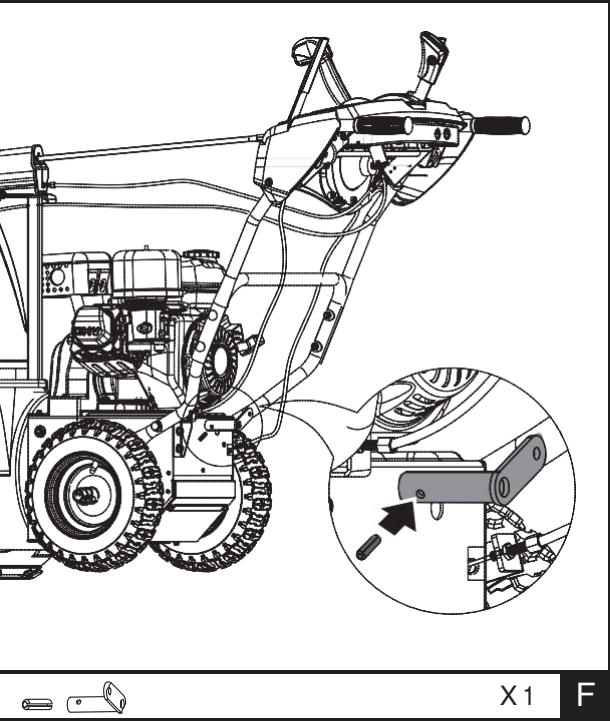


11. Протащите тягу желоба без штифта через кронштейн основания и установите в шестигранное отверстие на шестерне.
12. Зафиксируйте тягу желоба на шестерне в сборе при помощи шплинта и шайбы.
13. Наложите друг на друга плоский задний конец длинной тяги желоба с плоским передним концом короткой тяги, которая выступает из панели управления.
14. Совместите отверстия на плоских концах и зафиксируйте двумя болтами с выступом M6x20 и самоконтрящимися гайками.

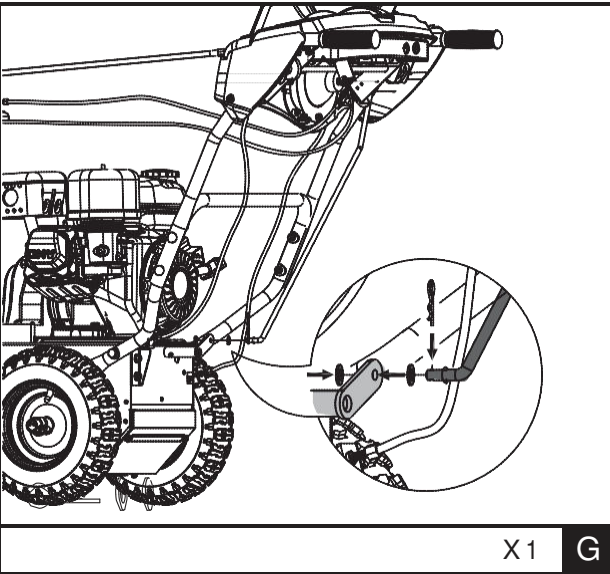


- 15. Удерживая кнопку блокировки желоба, вращайте джойстик по кругу для того, чтобы убедиться, что дефлектор и желоб выгрузки работают равномерно.
- 16. Переустановите и зафиксируйте крышку шестерни.

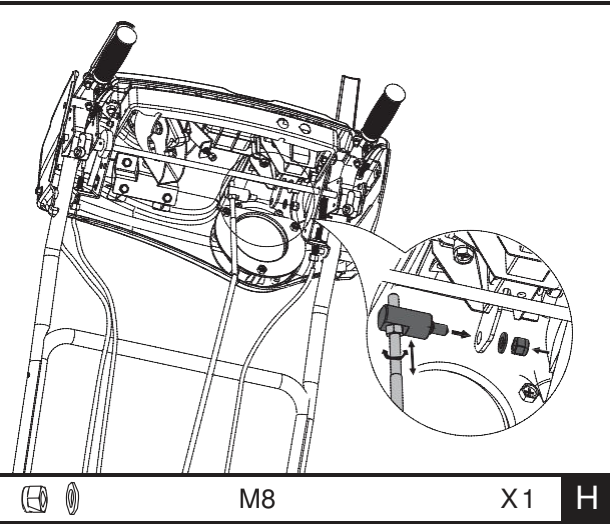
Тяга переключения передач



- 1. Поместите плечо переключения на станину переключения. Выровняйте отверстия на плече переключения и станине переключения. Вставьте цилиндрический штифт в отверстия.



- 2. Вставьте тягу переключения с плоской шайбой в отверстие плеча переключения, затем установите на тягу переключения еще одну плоскую шайбу и закрепите с помощью штифта с головкой и отверстием под шплинт.



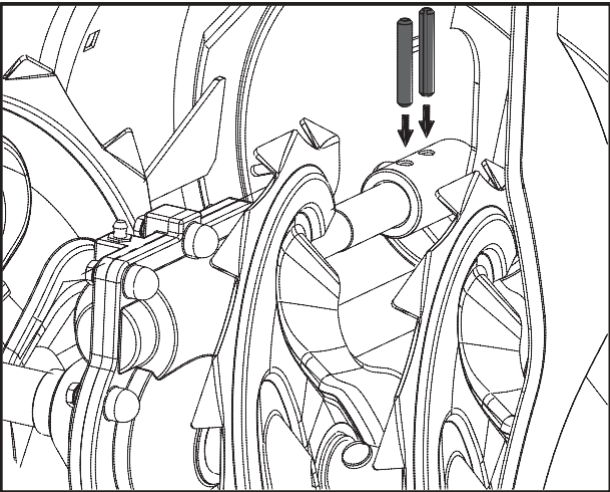
- 3. Поднимите тягу переключения. Ослабьте контргайку под цапфой и проденьте цапфу вдоль тяги переключения так, чтобы она встала в отверстие рычага переключения. Затяните контргайку и установите шайбу и гайку M8. Надежно затяните.

Запасные срезные штифты



В комплект поставки снегоочистителя входят запасные срезные штифты шнека и штифты с головкой и отверстием под шплинт. Храните их в надежном месте на случай необходимости.

Запасные цилиндрические штифты



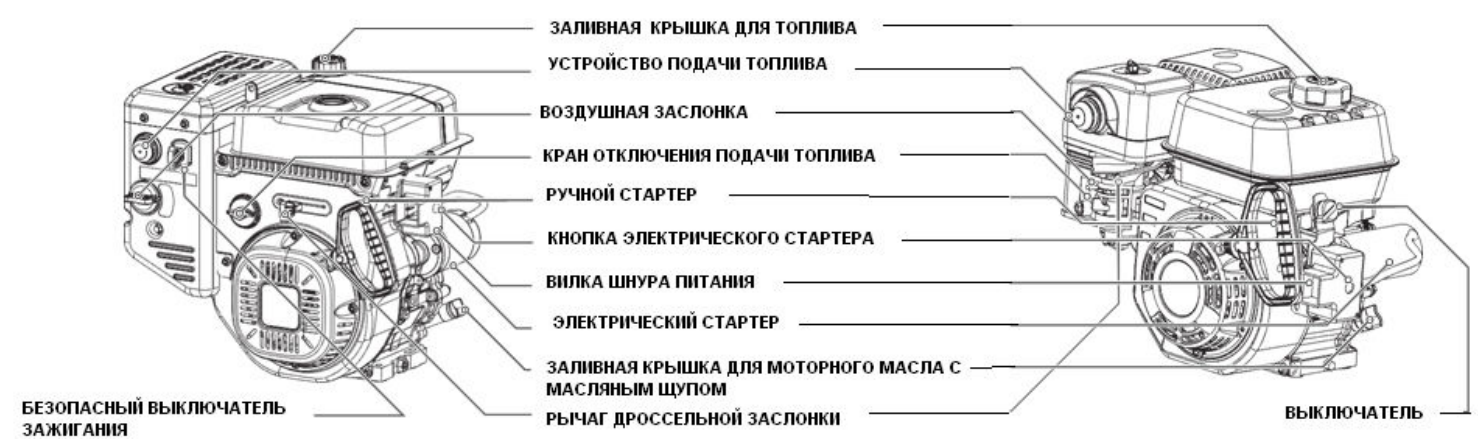
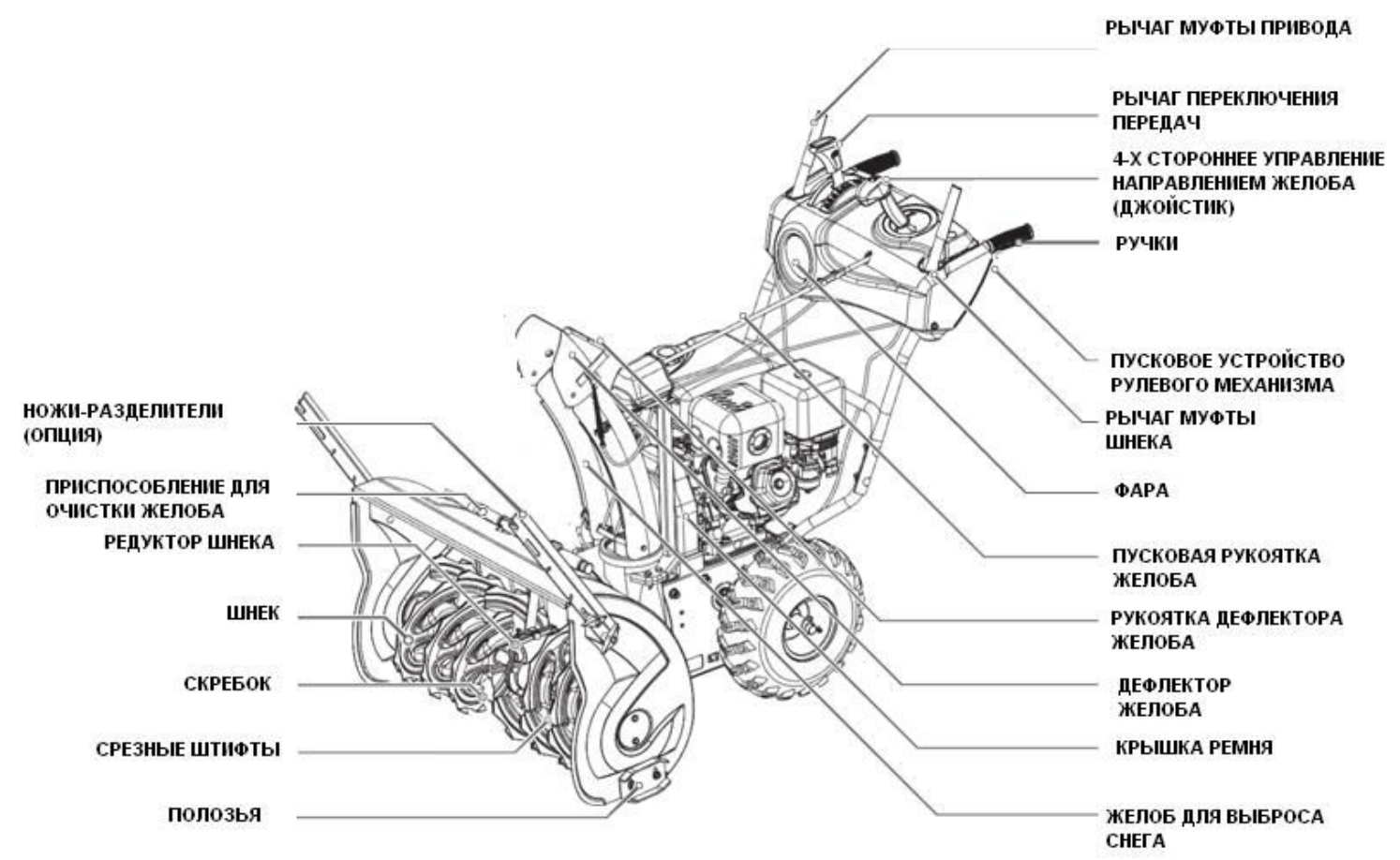
Крыльчатка крепится к валу крыльчатки с помощью цилиндрических штифтов.



В пакете с креплениями поставляются два запасных цилиндрических штифта 6x37 для крыльчатки. Храните их в надежном месте на случай необходимости.

ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

Характеристики и органы управления



Рычаг переключения передач

Для рычага переключения передач имеется 8 положений: 6 передних передач и 2 задних. Для переключения передач следует переместить рычаг в необходимое положение. Рычаг фиксируется в пазу при каждом переключении передачи.

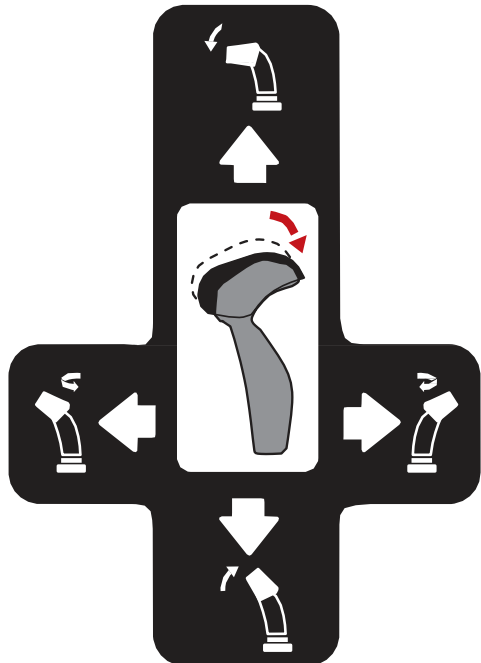
Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг муфты привода. В противном случае снегоочиститель может быть поврежден.

Для расчистки тяжелого снега используйте более низкую передачу, а для расчистки легкого снега и перемещения снегоочистителя – более высокую передачу. До полного ознакомления с управлением снегоочистителя рекомендуется выполнять работу на низких оборотах.

В случае замедления двигателя под нагрузкой или пробуксовки колес переключите машину на более низкую передачу.

Если передняя часть машины съезжает набок или вверх, переключите машину на более низкую передачу. Если передняя часть машины продолжает съезжать набок или вверх, поднимите рукоятки.

4 - Ходовой джойстик управления направлением желоба

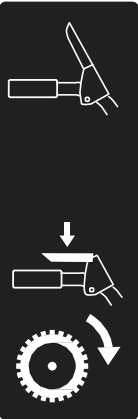


Удерживайте кнопку блокировки желоба для того что бы использовать джойстик, перемещая желоб выгрузки и дефлектор. Отпустите кнопку блокировки желоба для фиксации в выбранном положении дефлектор и желоб выброса.

Для того, что бы изменить положение желоба, удерживайте кнопку блокировки на джойстике и переместите джойстик влево или вправо.

Для изменения угла/дальности выброса, удерживайте кнопку блокировки и переместите джойстик вперед или назад.

Рычаг муфты привода



Нажмите на рычаг муфты по направлению к ручке управления, чтобы задействовать привод колеса. Для отключения привода отпустите рычаг.

Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг муфты привода. В противном случае снегоочиститель может быть поврежден.

Рычаг муфты шнека



Нажмите на рычаг муфты шнека по направлению к ручке управления, чтобы задействовать шнек и начать расчистку снега. Для отключения шнека отпустите рычаг.

Если одновременно задействованы рычаг муфты шнека и рычаг муфты привода, то рычаг муфты привода зафиксирует рычаг муфты шнека во включенном положении. Это позволяет оператору снять левую руку с рукоятки и отрегулировать направление желоба для выброса снега, не вмешиваясь в процесс расчистки снега.

Скребок и полозья

Скребок увеличивает контакт с расчищаемой поверхностью. Он также предотвращает повреждения кожуха в нормальных условиях эксплуатации.

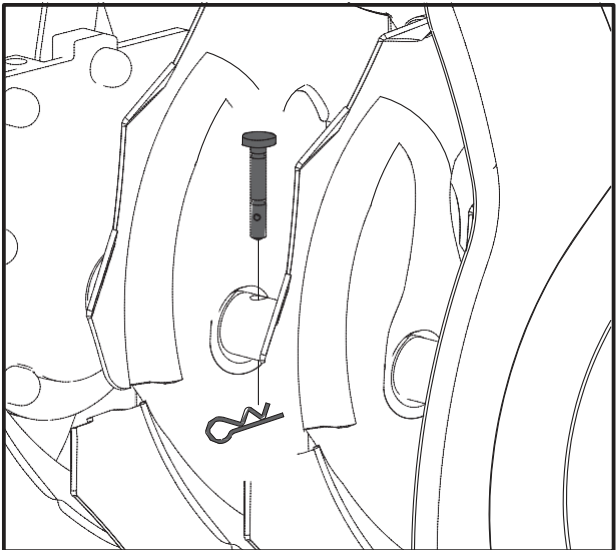
Полозья, расположенные на каждой стороне кожуха шнека, регулируют расстояние между скребком и землей. Одинаково отрегулируйте полозья так, чтобы скребок находился на одном уровне с землей.

Скребок и полозья подвержены износу и повреждению. Они являются регулируемыми чтобы компенсировать износ. Периодически проверяйте и регулируйте скребок и полозья. При необходимости произведите замену.

При слишком большом износе скребка может быть поврежден кожух снегозаборника.

Скребок и полозья имеют по два края, которые могут быть подвергнуты износу. Когда одна сторона изнашивается, их можно повернуть на 180°, чтобы задействовать другой край.

Срезные штифты



Шнеки крепятся к валу шнека с помощью срезных штифтов и штифтов с головкой и отверстием под шплинт. В случае столкновения шнека с посторонним предметом или ледяным затором, благодаря конструкции снегоочистителя, штифты могут срезаться, предотвращая повреждения других частей машины. Если шнеки не поворачиваются, то следует проверить, не срезаны ли штифты. При необходимости замените срезные штифты.

Используйте только оригинальные срезные штифты, поставляемые вместе со снегоочистителем

Шнек

Если шнеки включены, то они вращаются и забирают снег в кожух снегозаборника.

Желоб для выброса снега

Снег, который был забран в кожух снегозаборника, отбрасывается через желоб для выброса снега.

Приспособление для очистки желоба

Запрещается чистить забившийся желоб руками. Перед проведением очистки остановите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся

Приспособление для очистки желоба для удобства закреплено на задней части кожуха шнека с помощью крепежного зажима. Если во время работы желоб для выброса снега забился снегом и льдом, то для безопасной очистки желоба для выброса снега и отверстия желоба следует выполнить следующие действия:

1. Отпустите рычаг муфты шнека и остановите двигатель.
2. Снимите приспособление для очистки желоба с зажима на задней стороне кожуха шнека.
3. Крепко зажмите приспособление рукояткой и протолкните его вращающими движениями в желоб для выброса снега, чтобы расчистить затор.

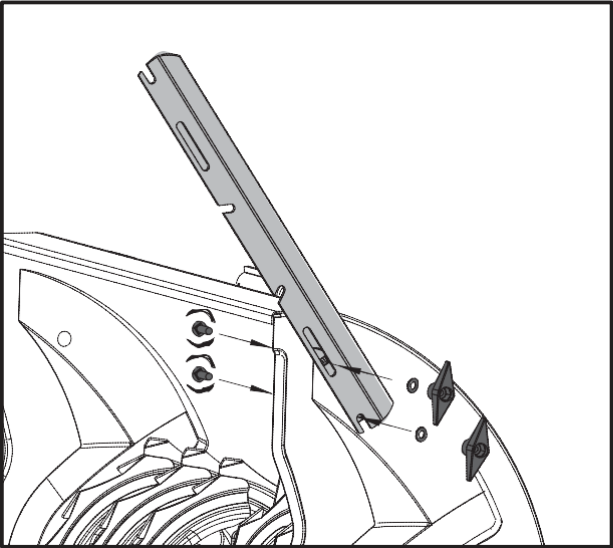
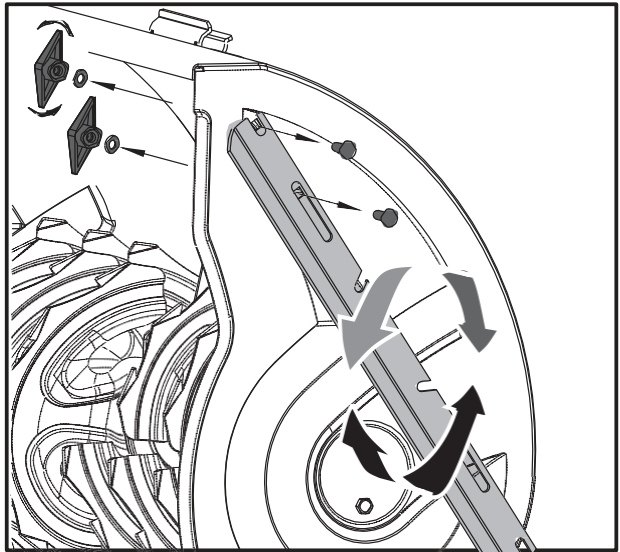
- 4. Снова закрепите приспособление для очистки с помощью крепежного зажима на задней стороне кожуха шнека.
- 5. Убедитесь, что желоб для выброса снега установлен в безопасном направлении (в направлении выброса снега отсутствуют транспортные средства, здания, люди или другие объекты). Запустите двигатель. Находясь на месте оператора (за снегоочистителем), на несколько секунд задействуйте управление шнеком для того, чтобы очистить корпус шнека и желоб для выброса снега от оставшегося снега и льда.

Фара



Фара обеспечивает дополнительную безопасность в условиях плохой видимости. Для включения фары поверните выключатель фары в положение «ON» (ВКЛ.)

Ножи-разделители (дополнительная опция)



Ножи-разделители разбивают снежные наносы, высота которых превышает высоту кожуха шнека, и направляют снег в шнек. Если ножи-разделители не используются, храните их на кожухе шнека. Переместите ножи-разделители так, чтобы они были направлены вперед, как показано на рисунке. Барашковые гайки фиксируются на внешней стороне кожуха шнека.

Кран отключения подачи топлива

Эксплуатация снегоочистителя возможна только, если кран отключения подачи топлива установлен в положение «OPEN» (ОТКРЫТ). Закройте кран, если машина не используется.

Рычаг дроссельной заслонки

Для того чтобы увеличить скорость вращения двигателя, переместите рычаг дроссельной заслонки вправо; для того, чтобы уменьшить скорость вращения двигателя, переместите рычаг влево.

Воздушная заслонка

Задействуйте воздушную заслонку, установив поворотный рычажок в положение «ЗАКРЫТО», при холодном запуске двигателя. Когда двигатель разогреется, постепенно поверните заслонку в положение «ОТКРЫТО».

Не используйте воздушную заслонку для горячего запуска двигателя.

Запрещается использовать воздушную заслонку для остановки двигателя.

Устройство подкачки топлива

Нажмите на устройство подкачки топлива для дополнительной подачи топлива из карбюратора в цилиндр, чтобы ускорить запуск в холодную погоду.

Ручной стартер

Ручной стартер расположен на задней стороне двигателя. Потяните за рукоятку ручного стартера, чтобы запустить двигатель.

Выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) (если установлен)

Используется для ОСТАНОВКИ двигателя.

Установите выключатель в положение «OFF» (ВЫКЛ.), чтобы остановить двигатель. Переместите выключатель в положение «ON» (ВКЛ.), чтобы запустить и начать работу двигателя.

Электрический стартер и кнопка запуска

Электрический стартер посредством нажатия на кнопку (220 В переменного тока) запускает двигатель при правильном положении воздушной заслонки и правильном проворачивании двигателя.

Для запуска снегоочистителя подключите электрический стартер к источнику электропитания с помощью соответствующего удлинительного шнура и нажмите кнопку запуска.





Перед включением машины тщательно осмотрите шнур питания. Запрещается использовать машину, если шнур поврежден. Незамедлительно замените или отремонтируйте шнур.



С начала подсоедините удлинительный шнур к штепселю электрического стартера, затем - к сетевой розетке; сначала отсоедините удлинительный шнур от сетевой розетки, затем – от машины.



Во избежание повреждений электрического стартера длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.

Регулировки

Полозья

Установите полозья в зависимости от условий поверхности. Для расчистки снега в нормальных условиях, таких как дорога или тротуар с дорожным покрытием, установите полозья в верхнее положение, чтобы обеспечить зазор 3 мм между скребком и землей. Если очищаемая поверхность неровная, например, гравийная дорога, используйте среднее или нижнее положение.

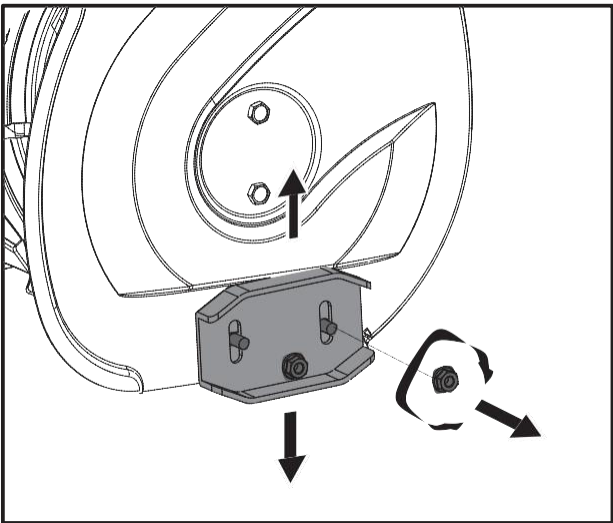


Не рекомендуется эксплуатировать снегоочиститель на гравийных дорогах, т. к. гравий может легко попасть в крыльчатку и быть отброшенным ею, став при этом причиной травм или повреждений снегоочистителя и находящейся рядом собственности.

В случае эксплуатации снегоочистителя на гравийной дороге примите дополнительные меры предосторожности, а также установите полозья в верхнее положение, чтобы получить максимальным зазор между землей и скребком.



Во избежание преждевременного износа скребка или повреждения кожуха шнека следует всегда производить регулировку полозьев.



Для регулировки полозьев:

1. Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны) и болты с квадратным подголовком. Переместите полозья в нужное положение.
2. Убедитесь, что вся нижняя поверхность полоза параллельна земле, чтобы избежать неравномерного износа полозьев.
3. Надежно затяните гайки и болты.

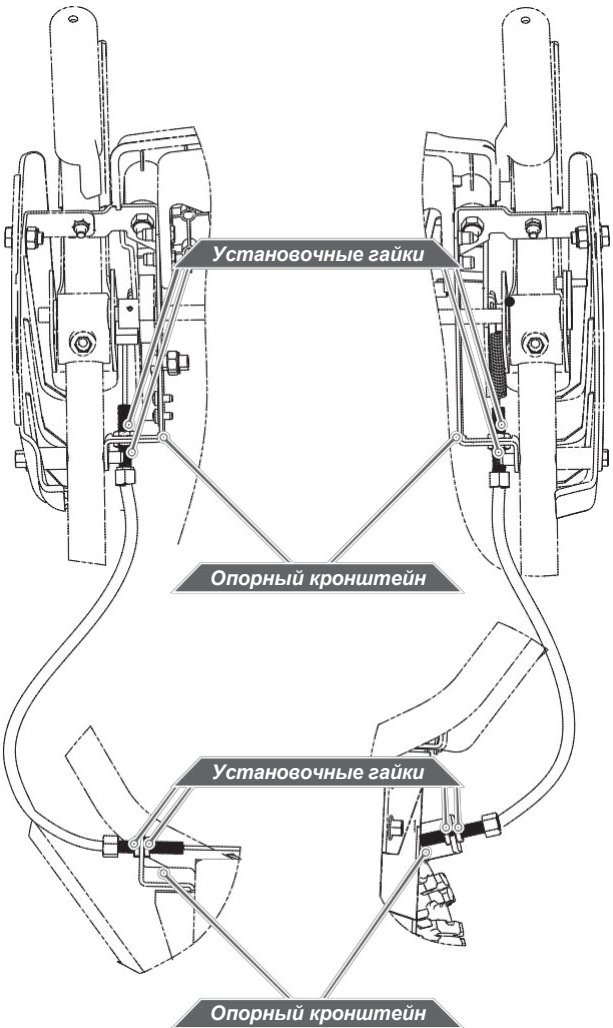
Муфта шнека и муфта привода

Если рычаг муфты шнека или муфты привода отпущен и находится в выключенном положении, то тросик должен иметь незначительное провисание. Для натяжения он должен быть закреплен болтами.

Шнек должен останавливаться в течение 5 секунд после отпускания рычага муфты шнека. Если муфта шнека включается или выключается неправильно, то перед эксплуатацией машины ее следует отрегулировать.

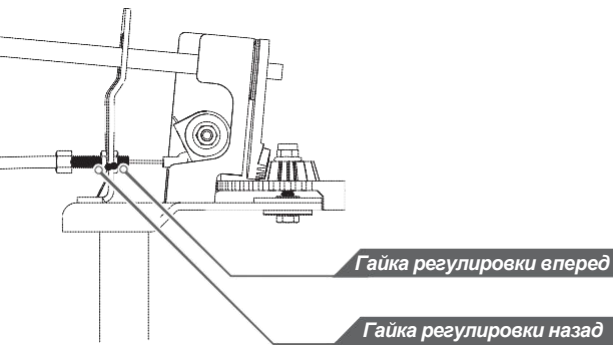
Если привод снегоочистителя периодически отключается во время работы, или он продолжает работать после отпускания рычага муфты привода, то перед эксплуатацией машины следует отрегулировать муфту привода.

Муфта шнека и муфта привода могут быть отрегулированы с любого конца тросиков управления.



1. Ослабьте установочные гайки на опорном кронштейне тросика.
2. Переместите тросик управления вверх или вниз, затягивая или ослабляя установочные гайки, чтобы увеличить натяжение тросика или обеспечить его большее провисание.
3. По окончании регулировки затяните гайки.

Замок фиксации желоба



Если желоб выброса не фиксируется в выбранном положении или разблокируется для свободного вращения, отрегулируйте замок фиксации желоба.

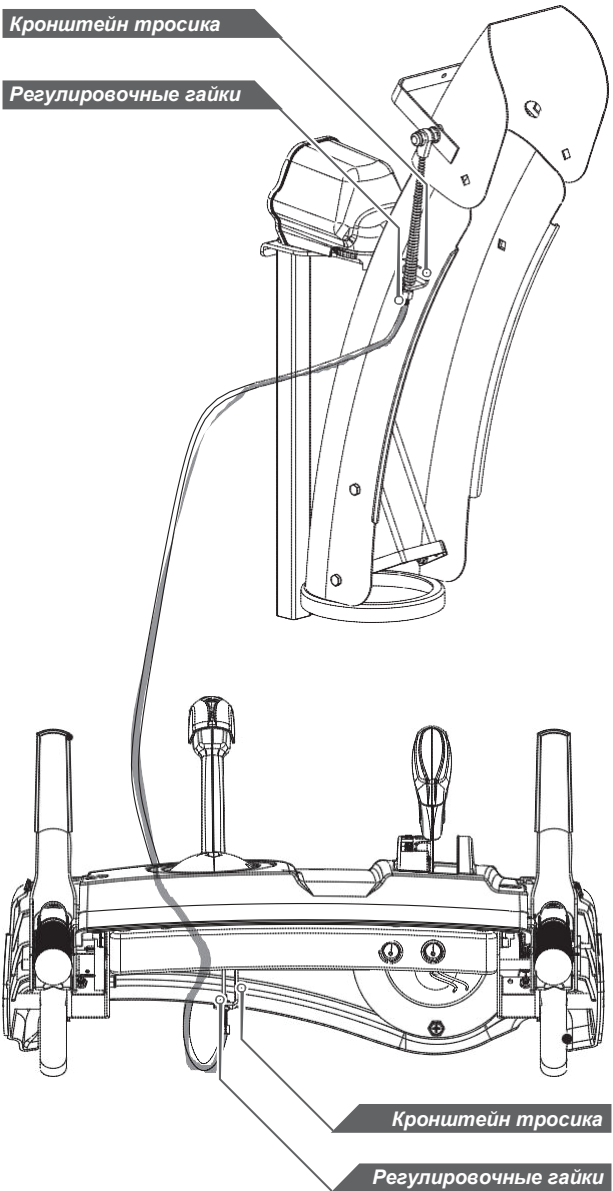
Если желоб не фиксируется:

Ослабьте тросик, отвернув гайку регулировки назад и затянув гайку регулировки вперед одновременно на кронштейне до тех пор, пока фиксирующий замок полностью войдет в зацепление с зубьями шестерни.

Если желоб не разблокируется:

Натяните тросик, отвернув гайку регулировки вперед и затянув гайку регулировки назад на кронштейне до того, как исчезнет провисание тросика.

Управление дефлектором



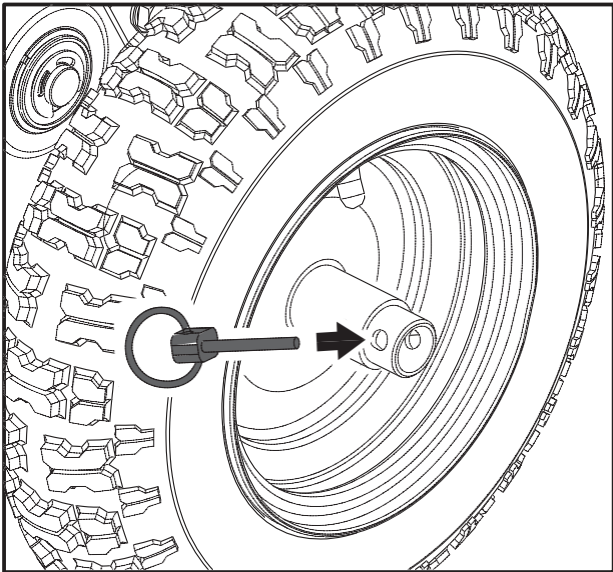
Если дефлектор не перемещается полностью или частично отрегулируйте тросик управления.

1. Удерживайте клавишу фиксации желоба и переместите джойстик на полный ход вперед. Отпустите клавишу фиксации.
2. Отверните регулировочные гайки на кронштейне дефлектора или под панелью управления тросика дефлектора.
3. Для регулировки дефлектора ниже, сдвиньте тросик вниз, затяните нижнюю гайку.
4. Для регулировки дефлектора выше, сдвиньте тросик вверх, затяните верхнюю гайку.
5. Проверьте ход дефлектора и при необходимости отрегулируйте повторно.

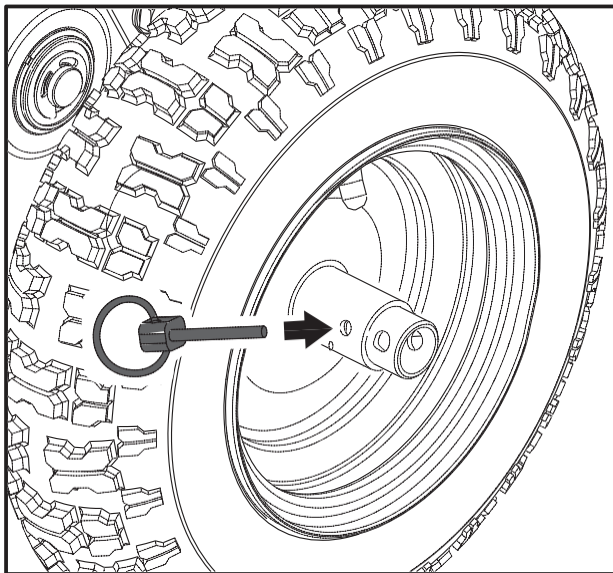
Эксплуатация

Свободный ход и самоходный режим

Для стопорения или расстопорения правого или левого колеса воспользуйтесь стопорной чекой. Застопорите оба колеса, чтобы увеличить тягу, расстопорите одно колесо, чтобы машина легче поворачивала. Расстопорите оба колеса для свободного хода.



Для расстопорения колеса продвиньте его внутрь и вставьте стопорную чеку во внешнее отверстие оси, но не через ступицу колеса.



Для стопорения колеса продвиньте его вперед и вставьте стопорную чеку через отверстие в ступице колеса и внешнее отверстие оси.

Запуск и остановка двигателя

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла и убедитесь, что обслуживание двигателя выполнено согласно руководству по эксплуатации двигателя, поставляемого вместе со снегоочистителем.



Холодный запуск – Электрический стартер (230В переменного тока)

Двигатель оборудован как электрическим стартером переменного тока, так и ручным стартером. Электрический стартер имеет трехжильный шнур питания и штепсель; он предназначен для работы при значении напряжения, указанном на заводской табличке.

Запрещается использовать электрический стартер в случае, если значение напряжения сети отличается от указанного на электрическом стартере.



1. Убедитесь, что кран отключения подачи топлива находится в положении «OPEN» (ОТКРЫТОЕ).
2. Переместите выключатель двигателя в положение «ON» («ВКЛ.»)
3. Переместите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «ЗАКРЫТО».
4. Нажмите на устройство подачи топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды не превышает -25 °C , то может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды - более 10 °C , то подача топлива не требуется.



Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите не сколько минут прежде, чем пытаться запустить двигатель и не используйте устройство подачи топлива.

Некоторые двигатели, предназначенные для работы в холодных климатических условиях, не имеют устройства подачи топлива, т.к. они не нужны для такого рода двигателей.



- 5. Подсоедините удлинительный шнур к двигателю.
- 6. Вставьте другой конец удлинительного шнура в трехпроводной заземленный разъем.
- 7. Удерживайте кнопку стартера до тех пор, пока двигатель не запустится.



Во избежание повреждений электрического стартера, длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.

- 8. После того, как двигатель запустился, отпустите кнопку стартера и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «ОТКРЫТО».
- 9. Отсоедините удлинительный шнур сначала от разъема, затем от двигателя

Холодный запуск – Ручной стартер

- 1. Убедитесь, что кран отключения подачи топлива находится в положении «OPEN» («ОТКРЫТО»).
- 2. Установите выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.).
- 3. Поверните рычажок управления воздушной заслонкой в положение «FULL» (ЗАКРЫТОЕ).
- 4. Нажмите на устройство подачи топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды не превышает -25 °C, то может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды - более 10 °C, то подача топлива не требуется.



Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите несколько минут прежде, чем пытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подачи топлива.

- 5. Удерживайте рукоятку ручного стартера и медленно потяните за нее, пока не почувствуете сопротивление.
- 6. Затем потяните веревку на себя резким, непрерывным и сильным движением. Не позволяйте веревке разматываться скачкообразно.
- 7. Повторяйте действия до тех пор, пока двигатель не запустится.
- 8. Когда двигатель запустился, отпустите рукоятку ручного стартера и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ).

Горячий запуск

Выполните запуск согласно пунктам, указанным выше, но установив при этом рычажок управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (ОТКРЫТО) и не используя устройство подачи топлива.



Подождите несколько минут, пока двигатель не разогреется. Двигатель не будет работать в полную силу, пока его температура не будет равна нормальной рабочей температуре.



В снежную и холодную погоду некоторые органы управления и движущиеся части могут обледенеть. Не прикладывайте чрезмерную силу при попытке эксплуатации обледеневших органов управления.

Советы по снегоочистке

Снегоочистка будет проще и эффективнее, если она будет происходить сразу же после выпадения снега.

Наилучшим временем для уборки снега является раннее утро. В это время снег, как правило, сухой и еще не был подвержен воздействию прямых солнечных лучей и высоких температур.

Каждый последующий проход со снегоочистителем должен немного перекрывать предыдущий, чтобы обеспечить удаление всего снега.

В случае больших пространств начните снегоочистку с середины и отбрасывайте снег в каждую из сторон так, чтобы очистка снега происходила не более одного раза.

Для очень тяжелого снега сократите ширину прохода снегоочистителя, перекрывая предыдущий проход и двигаясь медленно.

По возможности отбрасывайте снег с подветренной стороны.

Во время использования машины на двигателе не должно быть снега. Это обеспечит приток воздуха и продлит срок службы двигателя.

По завершении снегоочистки оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут, чтобы влага на двигателе испарилась, а движущиеся части не обледенели. Очистите внутреннюю часть кожуха от оставшегося снега с помощью шнека/крыльчатки. Поверните желоб для выброса снега несколько раз, чтобы избежать его обледенения. Остановите двигатель, дождитесь, пока все движущиеся части остановятся, удалите весь лед и снег со снегоочистителя. При остановленном двигателе несколько раз потяните рукоятку ручного стартера, чтобы избежать обледенения ручного стартера.

Перемещение

Для перемещения из одной рабочей зоны в другую:

- 1. Установите дроссельную заслонку в медленное или частично открытое положение.
- 2. Задействуйте муфту привода, но муфту шнека оставьте выключенной.

Транспортировка



Транспортировка изделия на грузовом автомобиле или прицепе должна осуществляться при остановленном двигателе и закрытом кране подачи топлива. Запрещается транспортировать снегоочиститель при работающем двигателе.

Во время погрузки или разгрузки изделия с грузового автомобиля или прицепа необходимо проявлять особую осторожность.

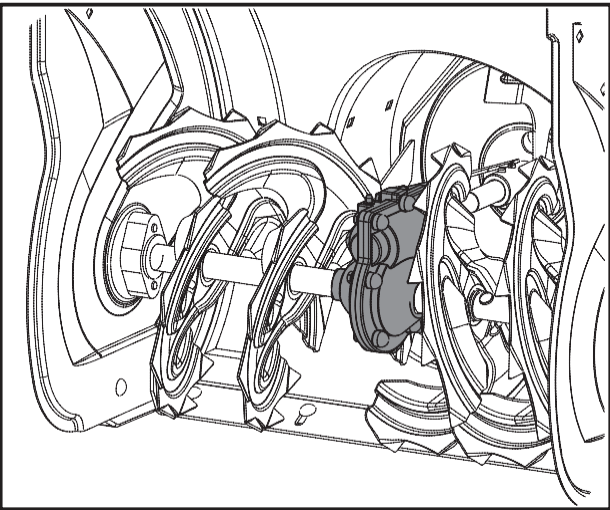
Закрепите ходовую часть изделия к транспортному средству. Запрещается закреплять штоки или соединения, которые могут быть повреждены.

Текущее техническое обслуживание
Двигатель

См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.

Смазка

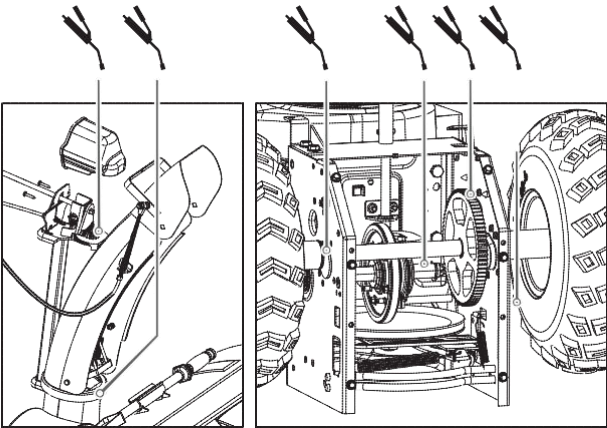
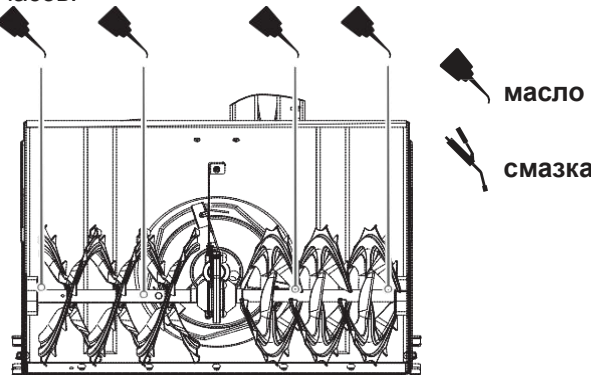
Редуктор шнека



Редуктор заполняется смазкой до необходимого уровня на заводе-изготовителе. Дополнительной смазки не требуется за исключением случаев утечки смазки или выполнения ремонта редуктора. При необходимости проведения смазки воспользуйтесь смазочным редукторным маслом для тяжелых условий работы SAE85-95.

Смазка снегоочистителя

Наносите небольшое количество смазки на все движущиеся части снегоочистителя в конце каждого сезона или через каждые 25 рабочих часов.



Смазка или масло не должны попасть на фрикционное колесо, фрикционную прокладку или ремни. Избегайте чрезмерного количества масла в машине; излишки масла могут попасть во фрикционный привод и вызвать проскальзывание ремня фрикционного привода.



В процессе смазки вала шнека не обходимо извлечь срезные штифты для того, чтобы нанести масло на внутренние части вала и вокруг промежуточных колец и фланцевых подшипников, расположенных на концах вала.



Снимите колеса, чтобы нанести смазку на ось колеса.

Межсезонное хранение



Сведения о хранении двигателя см. в Инструкции эксплуатации двигателя.

В конце каждого сезона или в случае, если снегоочиститель не будет использоваться в течение более 30 дней, соблюдайте следующие инструкции по хранению.

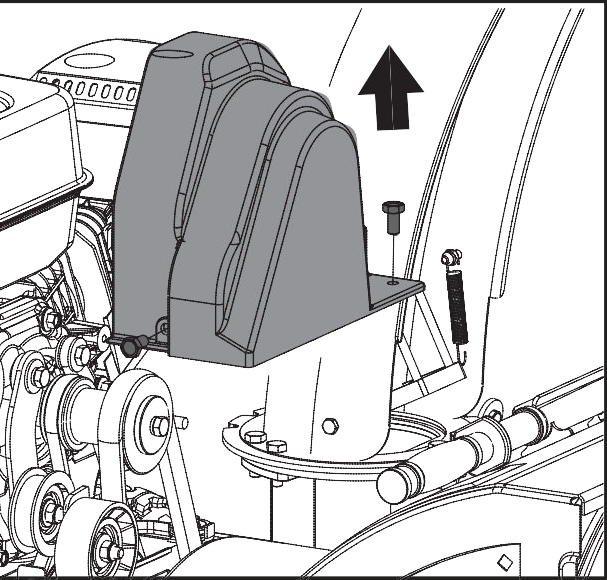
- 1. Слейте топливо.
- 2. Запустите и оставьте двигатель включенным до тех пор, пока топливопровод и карбюратор не опорожнятся, а двигатель не остановится из-за отсутствия топлива.
- 3. Смажьте снегоочиститель согласно инструкции.
- 4. Тщательно очистите внешние поверхности двигателя и снегоочистителя.
- 5. Произведите подкраску всех поржавевших или неровных окрашенных поверхностей; зашлифуйте пораженные области перед покраской. Воспользуйтесь ингибитором коррозии для предотвращения образования ржавчины на металлических деталях.
- 6. Затяните все ослабленные винты, болты и контргайки. Произведите ремонт или замену поврежденных частей.
- 7. Зачехлите снегоочиститель и поставьте на хранение в чистом сухом помещении, недоступном для детей.

**Периодическое
техническое обслуживание**
Замена ремня

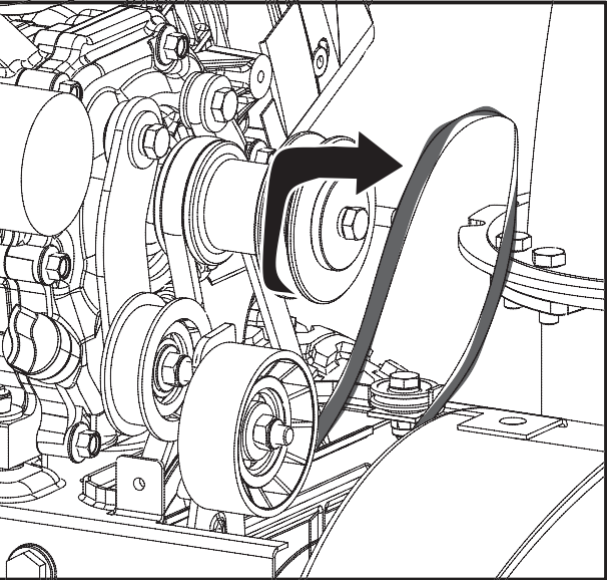
Ремень шнека

В случае износа, промасливания или какого-либо другого повреждения ремня шнека произведите его замену следующим образом.

- 1. Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится. Дождитесь, пока снегоочиститель полностью остынет.

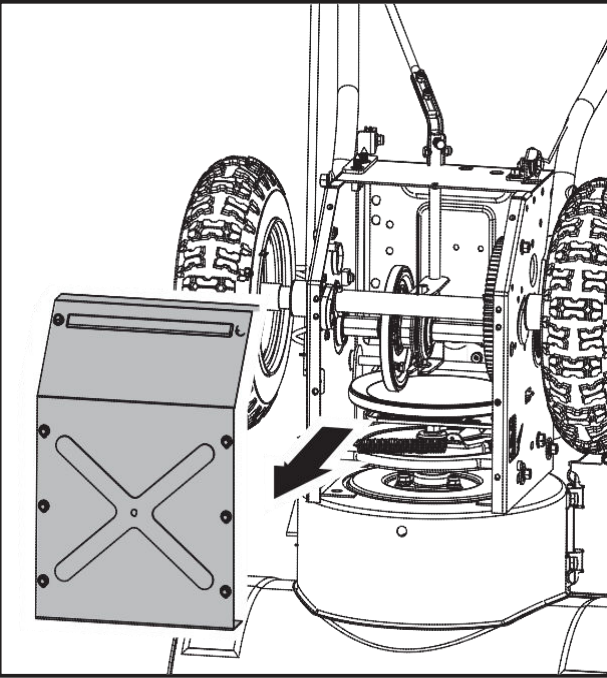


- 2. Извлеките два винта, удерживающих крышку ремня на месте, и снимите крышку.

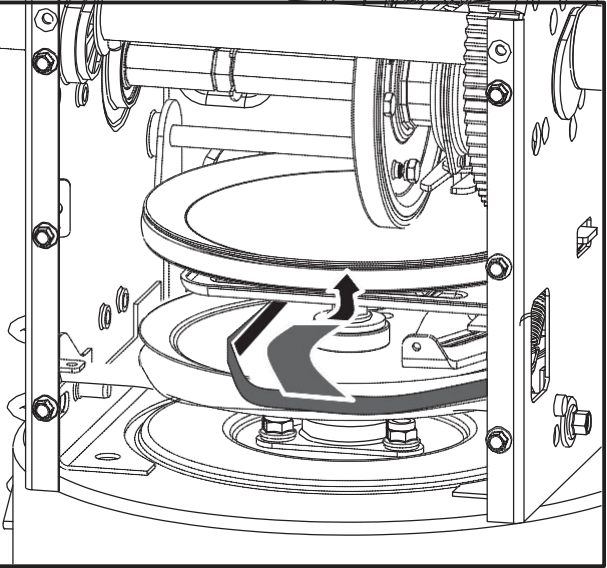


- 3. Снимите ремень (ремни) шнека со шкива двигателя.

- 4. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он встал на кожух шнека.



- 5. Снимите крышку (крышки) рамы с нижней части снегоочистителя, отвинтив винты крепления крышки.

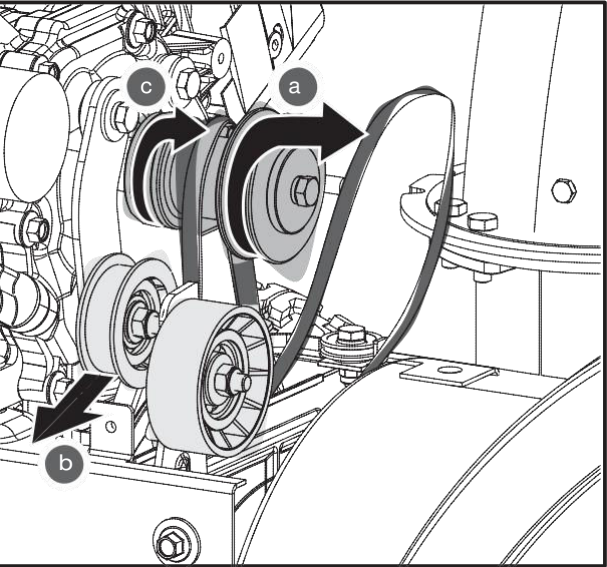


- 6. Снимите ремень (ремни) со шкива шнека и протяните ремень (ремни) между опорным кронштейном и шкивом шнека.
- 7. Замените ремень (ремни) шнека, следуя вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

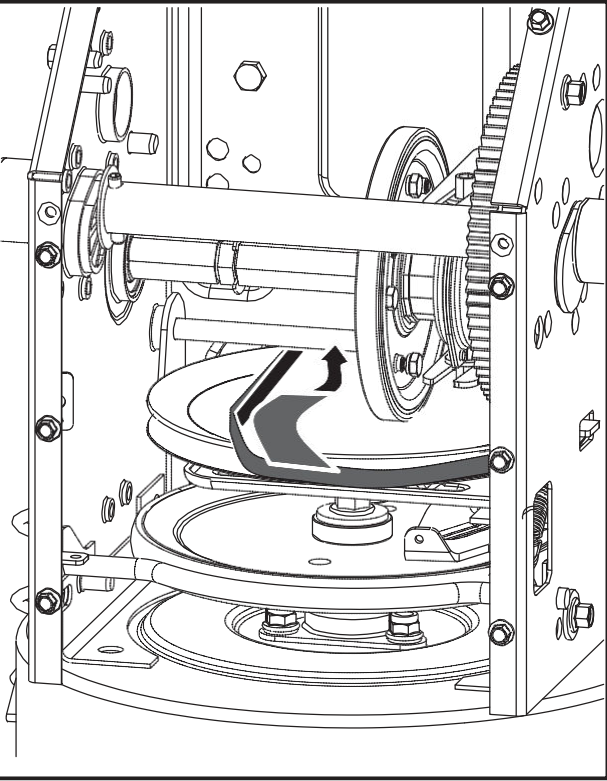
Приводной ремень

В случае износа, промасливания или какого-либо другого повреждения приводного ремня произведите его замену следующим образом.

- 1. Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится.
- 2. Извлеките два винта, удерживающих крышку ремня на месте, и снимите крышку.



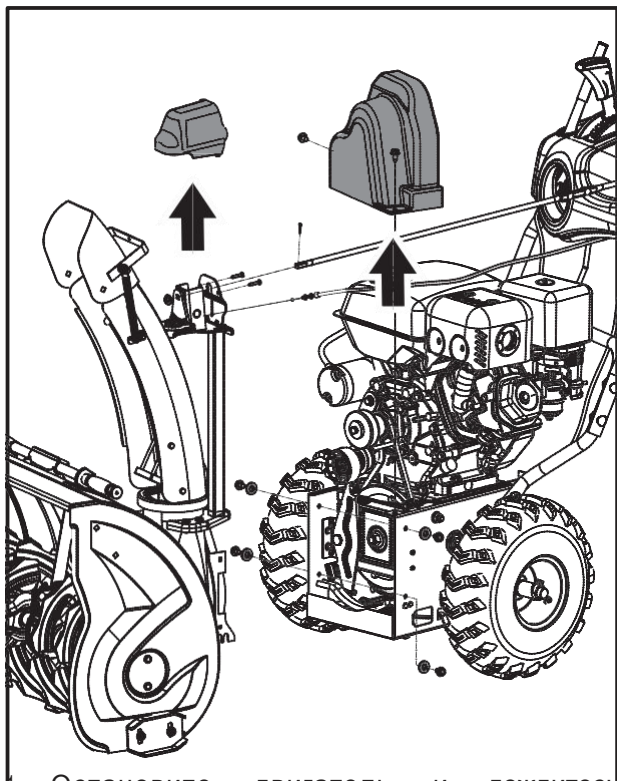
- 3. Снимите ремень, как указано ниже.
 - a. Снимите ремень шнека со шкива двигателя.
 - b. Поверните натяжной шкив вправо, чтобы ослабить натяжение.
 - c. Снимите приводной ремень со шкива двигателя.
- 4. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он встал на кожух шнека.
- 5. Снимите крышку рамы с нижней части снегоочистителя, отвинтив винты крепления крышки.



- 6. Снимите приводной ремень со шкива, фрикционного колеса и диска фрикционного колеса.
- 7. Снимите и замените ремень, следуя вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

 **Повторную установку ремня можно упростить, нажав на рычаг муфты привода.**

Если имеется помощник, для замены ремней можно также отсоединить кожух шнека от рамы в сборе.



1. Остановите двигатель и дождитесь полного остывания машины.

2. Снимите крышку ремня.

3. Снимите штифт с головкой и отверстием под шплинт и шайбу с углового рычага желоба, чтобы снять его с обоймы нижнего подшипника.

4. Снимите нижнюю крышку, чтобы не погнуть ее при разъединении машины на две части.

5. Извлеките винты, крепящие кожух шнека к раме (по два с каждой стороны). Разъедините кожух шнека и раму.

6. Замените ремень шнека или приводной ремень.

7. Снова соедините кожух шнека и раму, закрепите их винтами.



Повторное соединение кожуха шнека и рамы можно упростить, нажав на рычаг муфты шнека.

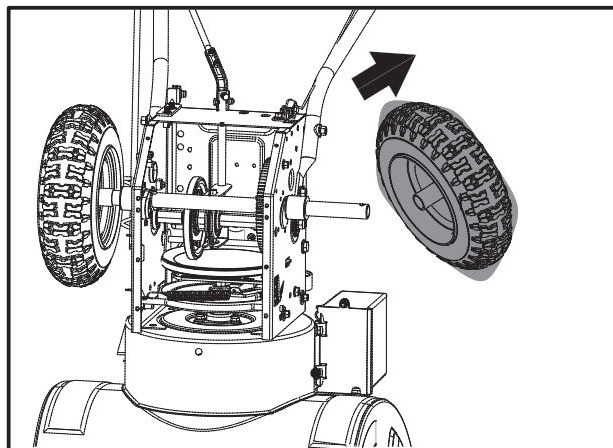
8. Поместите ремень (ремни) на шкив(ы) двигателя.

9. Переустановите угловой рычаг желоба.

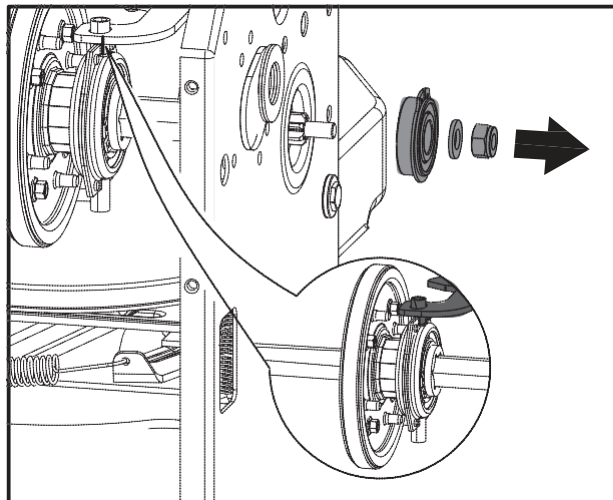
Замена фрикционного колеса

Если снегоочиститель не приводится в движение при активизации муфты привода, и регулировка тросика управления муфтой не решила проблему, то может потребоваться замена фрикционного колеса.

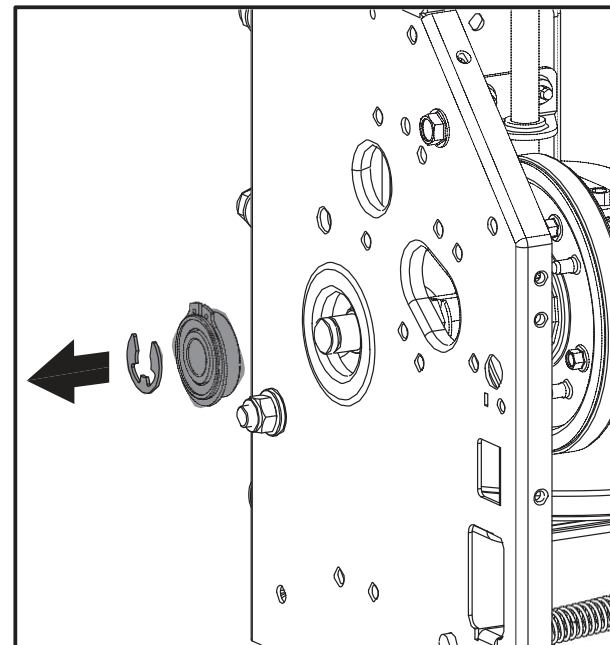
1. Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится и дождитесь, пока снегоочиститель полностью остынет.
2. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он встал на кожух шнека.
3. Снимите крышку (крышки) рамы с нижней части снегоочистителя, отвинтив винты крепления крышки (крышек).



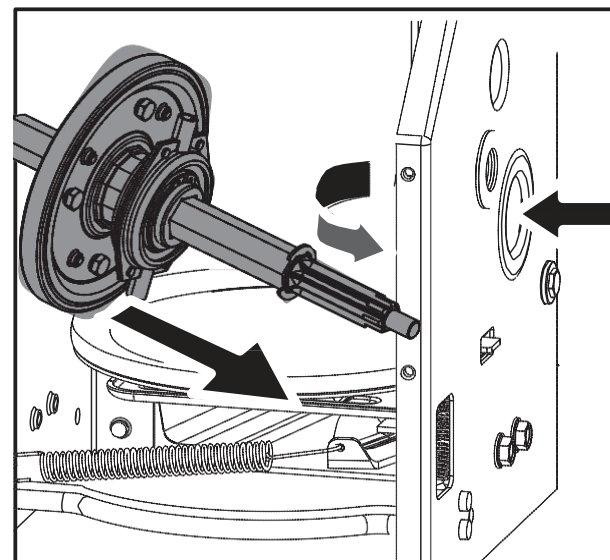
4. На колесной модели снимите правое колесо посредством извлечения стопорной чеки оси.



Осторожно снимите шестигранный гайку, крепящую шестигранный вал к раме снегоочистителя, и слегка постучите по концу вала, чтобы снять шариковый подшипник с правой стороны рамы. Действуйте осторожно, чтобы не повредить резьбу на валу.

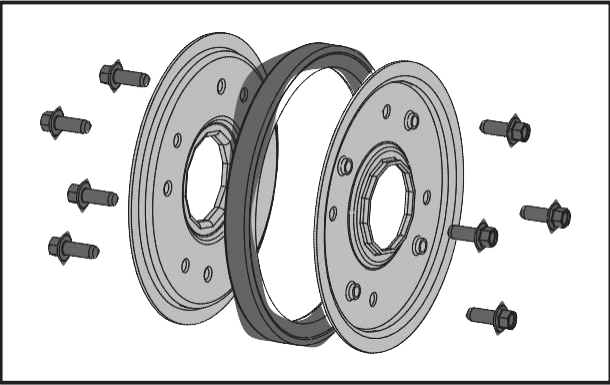


Снимите другой шариковый подшипник с левой стороны, сняв стопорное кольцо.



Осторожно опустите шестигранный вал вниз и влево, после чего осторожно снимите с вала фрикционное колесо в сборе

Если необходимо заменить только резиновое кольцо, выполните следующее:



- 1. Снимите шесть винтов, крепящих боковые пластины фрикционного колеса друг к другу.
- 2. Извлеките резиновое кольцо, расположенное между пластинами.
- 3. Повторно соберите боковые пластины с новым резиновым кольцом.



При повторной сборке фрикционного колеса в сборе необходимо убедиться, что резиновое кольцо располагается точно по центру и должным образом прилегает к боковым пластинам. Затягивайте каждый винт только на один оборот, поворачивая колесо по часовой стрелке и затягивая следующий винт на другой стороне колеса. Повторите данное действие несколько раз, чтобы убедиться, что пластины надежно закреплены с одинаковой силой, равной от 90Н/м2 до 130Н/м2 .

- 4. Снова наденьте фрикционное колесо в сборе на шестигранный вал. Убедитесь, что штифт рычага переключения находится на своем месте в корпусе подшипника. Для сборки деталей следуйте вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Изготовитель гарантирует соответствие изделия к требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.
 - Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с момента продажи.
 - Неполное или неправильное заполнение пункта «Сведения о продаже» влечет за собой отказ от гарантийного ремонта.
 - Гарантийный ремонт производится в течение 30 дней при наличии запчастей на складе. В случае их отсутствия срок ремонта может быть продлен до получения необходимых деталей.
 - Изделия на гарантийный ремонт принимаются только в чистом виде!
- Сервис вправе потребовать чек, накладную или иной документ, что бы сверить дату приобретения изделия.
- Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:**
- По истечении срока гарантии.
 - При нарушении правил монтажа, технического обслуживания и эксплуатации изложенных выше.
 - Заводской номер стерт, удален или исправен.
 - При вскрытии (попытки вскрытия), ремонте вне сервисной мастерской.
 - При сильных загрязнениях вентиляционных каналов.
 - При наличии инородных предметов (материалов) внутри изделия.
 - В случае видимых внешних повреждений вследствие неправильной транспортировки и хранения.
 - При неисправностях, возникших вследствие перегрузки или неправильной эксплуатации.
 - При использовании бытового инструмента в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибыли.
 - Естественного износа деталей.
 - Использования неподходящих смазочных материалов.
 - В случае неисправности, возникшей в результате перегрузки, повлекшей выход из строя, мотора, выпрямителей, автоматических выключателей или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.
- Гарантийное обслуживание не распространяется на оснастку, приспособления и быстро изнашиваемые части (буры, переходники, уплотнительные кольца, ремни, фильтры, свечи и т.п.) Так же гарантия не распространяется на чистку, смазку и профилактические работы. Гарантия не включает в себя расходы по транспортировке изделия до места ремонта и обратно! Срок гарантии увеличивается на время нахождения техники в ремонте.**

Адреса сервисных центров

ООО «Зитар-сервис», г.Москва
Тел./факс (495) 660-57-47, 660-29-53
e-mail: remont@zitar.ru
Адреса сервисных центров в других городах указаны на сайте www.tsunamitools.ru

СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ

Наименование изделия _____

Серийный № _____

Дата продажи: _____

Кем продано: _____

Подпись Продавца _____

М.П.

**Подтверждаю получение исправного изделия в полной комплектации.
С условиями гарантии ознакомлен.**

