

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый генератор Калибр БЭГ-6511 А 00000044881

Цены на товар на сайте:

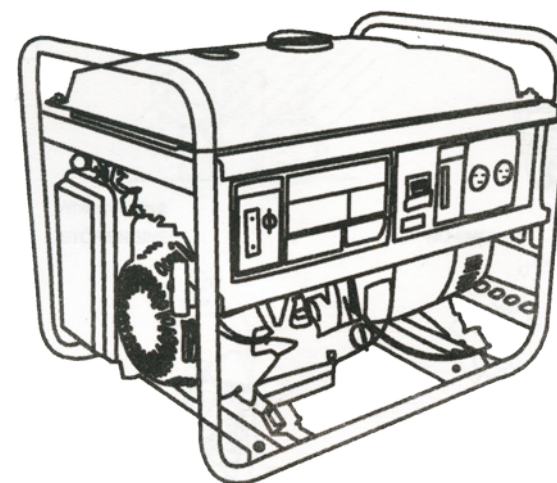
http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovye/kalibr/beg-6500_a/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovye/kalibr/beg-6500_a/#tab-Responses



БЭГ - 5500А
БЭГ - 6500А



**БЕНЗИНОВЫЙ
ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОР**

Уважаемый покупатель!

При покупке бензинового электрогенератора:
(модели: БЭГ - 5500А; БЭГ - 6500А) убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер бензинового электрогенератора.

Перед включением внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства по эксплуатации, чтобы обеспечить оптимальное функционирование оборудования продлить срок его службы.

Внимание! Данное оборудование является источником повышенной пожаро-, взрыво-, электроопасности.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание оборудования производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Переносная наружная генераторная установка (далее по тексту - генератор), приводимая в движение карбюраторным двигателем внутреннего сгорания, топливом для которого является неэтилированный бензин, предназначена для автономного электроснабжения в повторно-кратковременном режиме потребителей бытового и аналогичного назначения. Использование генератора в производственных целях и в режиме постоянного электроснабжения - КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!

1.2 Данные модели предназначены для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от - 5 до +35°C и относительной влажности воздуха до 80%. Высота над уровнем моря не более 1000 м.

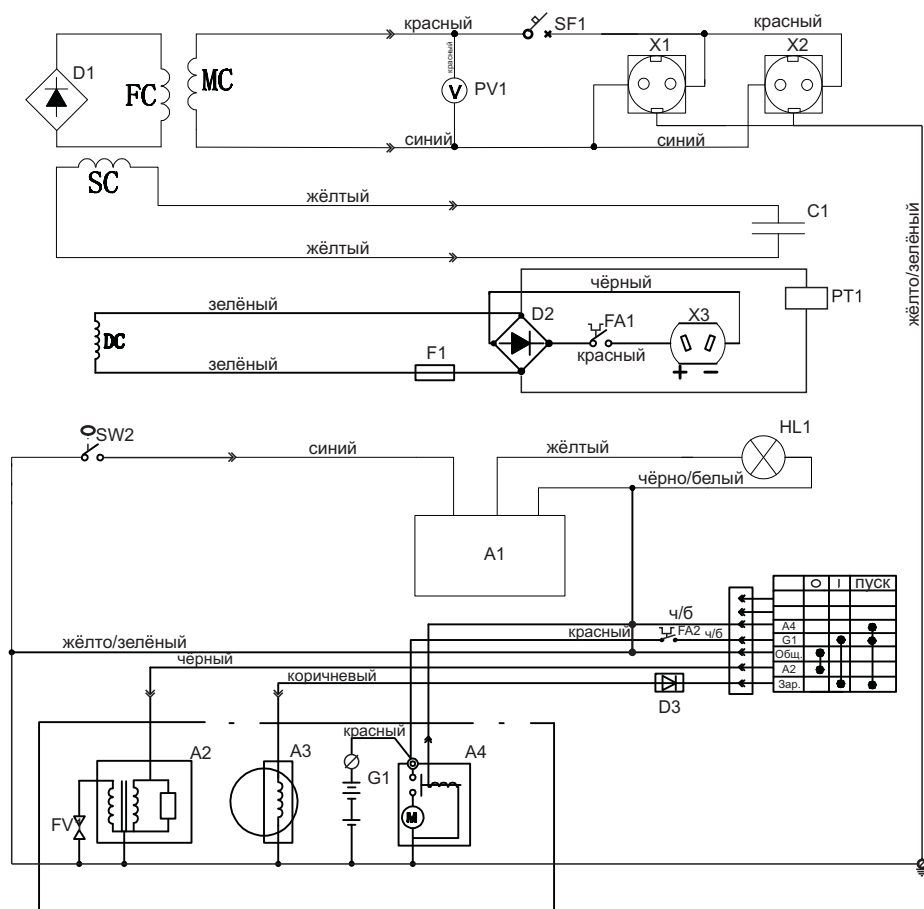
1.3 Транспортировка оборудования производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.4 Габаритные размеры и вес генераторов представлены в таблице ниже:

Модель БЭГ	5500А	6500А
Габаритные размеры без упаковки, мм		
- длина	680	680
- ширина	515	515
- высота	550	550
Габаритные размеры в упаковке, мм		
- длина	700	700
- ширина	535	535
- высота	585	585
Вес нетто, кг	86	86
Вес брутто, кг	89	89

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без дополнительного уведомления.

14. Схема электрическая принципиальная



Перечень элементов			
DC	обмотка цепи постоянного тока 12В	FA1	термореле цепи = 12В
FC	обмотка возбуждения	FA2	термореле стартера 10А
MC	обмотка главная переменного тока 220В	FV1	свеча зажигания
SC	обмотка стабилизации напряжения	G1	батарея аккумуляторная
A1	контроллер уровня масла	HL1	лампа контроля уровня масла
A2	катушка зажигания	PT1	счётчик моточасов
A3	катушка зарядная	PV1	вольтметр
A4	стартер электрический	SF1	автоматический выключатель ~ 220В
C1	конденсатор	SF2	автоматический выключатель = 12В
D1	набор диодов якоря	SW1	замок зажигания
D2	мост диодный = 12В	SW2	датчик уровня масла
D3	диод	X1, X2	розетки ~ 220В
F1	предохранитель цепи 12В	X3	розетка = 12В

2. Технические характеристики

2.1 Генератор

Модель БЭГ	5500А	6500А
Напряжение, В	220	
Частота переменного тока, Гц	50	
Номинальная мощность, Вт	5000	6000
Максимальная мощность, Вт	5500	6500
Допускаемая длит. перегрузка	≤ 110%	
Номинальный коэф-т мощности	1.0	
Выход постоянного тока:		
- напряжение при нагрузке 100 Вт, В	≥ 12	
- зарядный ток аккумулят. 12В, А	8.3	
Система возбуждения альтернатора	бесщёточная диодная	
Система стабилизации напряжения	феррорезонансная (конденсаторная)	
Время непрерывной работы, ч	4	
Среднее время ежедневной работы, ч	3	

2.2 Двигатель

Модель БЭГ	5500А	6500А
Модель двигателя	HT188F	HT190F-2
Способ охлаждения	воздушный принудительный	
Номинальная мощность (1 час), кВт/лс	9.6/13.0	11.1/15.0
Номинальное число оборотов, об/мин	3600	
Число об. холостого хода, об/мин	3200	
Количество цилиндров/Число тактов	1/4	
Диаметр цилиндра/Ход поршня, мм	88x64	90x66
Рабочий объем камеры сгорания, мл	389	420
Степень сжатия	8.5 : 1	
Способ запуска	ручной стартер/электро	
Система зажигания	Т.С.И.	
Система подачи топлива	свободный слив (самотёк)	
Тип свечи зажигания	NHSP LD F6TC, Esso PSB6E2, Bosh W6DC, NGK BP5ES, Champion N11YC, Denso W16EX-U, AC Delco 44XLS, Motor Craft AG42C, Beru 14-7 DU, Россия А17Д и аналогичные	
Тип топлива	Бензин АИ - 92, неэтилированный	
Тип масла	Класс SAE: 10W-30; 10W-40. Сорт API: S	
Ёмкость системы смазки, л	1.1	
Ёмкость топливного бака, л	22.0	
Расход топлива (нагрузка 100%), л/час	2.8	3.2
Уровень шума, dB	73	76

Общий вид генератора схематично представлен на рис. 1



	Название	Назначение
1.	Бензобак	Ёмкость для топлива.
2.	Крышка бензобака	Заправка бензином.
3.	Топливный кран	Манипуляция подачей топлива.
4.	Крышка воздушного фильтра	Доступ для обслуживания системы фильтрации воздуха.
5.	Свеча зажигания	Поджиг топливно-воздушной смеси в двигателе.
6.	Глушитель	Снижение уровня шума выхлопа. Выпуск продуктов сгорания.
7.	Рычаг воздушной заслонки	Управление врдздушной заслонкой при холодном пуске.
8.	Розетка разъёма цепи переменного тока	Подключение потребителей АС 220 В.
9.	Замок зажигания	Манипулирование электропитанием системы зажигания двигателя.
10.	Клемма заземления	Защитное заземление электропроводящих корпусных деталей генератора.
11.	Щуп - пробка заливного отверстия масла	Заполнение системы смазки, измерение уровня масла.
12.	Пробка сливного отверстия	Слив масла из системы смазки.
13.	Ручка возвратного стартера	Пуск двигателя.
14.	Индикатор уровня топлива	Индикация уровня топлива в баке.
15.	Индикатор низкого уровня масла	Информирование о необходимости восстановления уровня масла.
16.	Автоматический выключатель АС	Защита от перегрузки цепи переменного тока.
17.	Вольтметр	Индикация величины напряжения АС 220В.
18.	Выходная розетка постоянного тока	Подключение потребителей DC 12В, зарядка кислотных автомобильных аккумуляторов.
19.	Автоматический выключатель DC	Защита от перегрузки цепи DC 12В.
20.	Счётчик часов работы	Индикация времени работы.

13.1 В данном формуляре учитываются все внеплановые работы и ремонты, а также периодическое ТО, проводимые на генераторах, снятых с гарантийного технического обслуживания или законсервированных для хранения.

[illegible]

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более) часов	Отметка о проведении (+)							Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.,И.,О., подпись, штамп)
			1) Проверка свечи зажигания (п.6.3)	2) Замена свечи зажигания (п.6.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п.6.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п.6.5)	5) Замена масла (п.6.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы.		
16		750									
17		800									
18		850									
19		900									
20		950									
21		1000									

Проводится

Рекомендовано

Не проводится

4. Устройство генератора

4.1 Данное оборудование относится к классу генераторных установок переменного тока, приводимых в движение поршневым двигателем внутреннего сгорания общего назначения. БЭГ состоит из поршневого двигателя внутреннего сгорания (ДВС) и электрической машины (альтернатора), преобразующей механическую энергию в электрическую.

4.2 По конструктивной классификации и принципу работы, двигатель относится к четырёхтактным одноцилиндровым ДВС с верхним расположением клапанов и нижним расположением распределительного вала. ДВС имеет карбюраторную систему питания. Смазка осуществляется разбрызгиванием масла в картере. Пуск двигателя осуществляется с помощью ручного тросового возвратного стартера или электростартера. В системе применяется магнето на маховике.

4.3 В качестве альтернатора используется генератор переменного тока с бесщеточной диодной системой возбуждения и феррорезонансной (конденсаторной) стабилизацией напряжения.

5. Работа генератора

5.1 При установке генератора следует выполнить все требования раздела “Обеспечение требований безопасности”.

5.2 Заполнение маслом системы смазки.

5.2.1 Вывинтить шуп 11 (рис.1) и залить в картер масло соответствующего типа до нижнего края горловины. Вставить сухой чистый шуп в горловину картера и вынуть его. Проверить уровень масла: граница смоченной области шупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.

Внимание! Контролировать и восстанавливать уровень масла следует перед **КАЖДЫМ** пуском генератора. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведет к преждевременному износу генератора. При уровне масла ниже минимально допустимого при включении питания срабатывает блокировка двигателя. Для снятия блокировки восстановить нормальный уровень масла. Не допускать превышения уровня.

5.2.2 При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниям по применению конкретного типа масла его производителя. При работе в условиях, отличных от нормальных рекомендуется применять соответствующий тип сезонного масла в соответствии с рекомендациями его производителя.

5.3 Заземление корпуса генератора. При установке генератора следует подключить к резьбовой клемме 10 (рис.1) проводник заземляющего устройства, удовлетворяющего требованиям раздела “Обеспечение требований безопасности”.

5.4 Заправка бензином.

Внимание! Перед заправкой бензином генератор необходимо остановить.

5.4.1 В качестве топлива используется бензин марки АИ-92.

Внимание! Не хранить бензин до начала использования более 30 дней.

5.5 Пуск генератора.

5.5.1 Отключить всех потребителей переменного тока генератора, переведя автоматический выключатель 16 (рис.1) в отключенное положение, отсоединить потребителей постоянного тока от розетки 18 (рис.1).

5.5.2 Открыть топливный кран 3 (рис.1).

5.5.3 Перевести рычаг управления воздушной заслонкой 7 (рис.1) в крайнее левой положение при пуске холодного двигателя и в промежуточное при пуске прогретого двигателя.

5.5.4 Установить ключ замка зажигания 9 (рис.1) в положение “**ВЫКЛ**”.

5.5.5 Плавно вытянуть до упора трос ручного стартера за ручку 13 (рис.1) и вернуть в исходное положение.

5.5.6 Установить ключ замка зажигания 9 (рис.1) в положение “**ВКЛ**”.

5.5.7

а) При ручном пуске. Придерживая генератор за раму, резко с интенсивным усилием вытянуть трос стартера до упора, повторите действие ещё раз при необходимости. Если двигатель не запускается, следует изменить положение рычага воздушной заслонки, сдвигая его вправо тем больше, чем выше температура двигателя и окружающего воздуха.

б) Включение электрического стартера производится поворотом ключа выключателя в крайнее правое положение “Пуск”. Сразу после пуска двигателя отпустите ключ для обеспечения его самовозврата в среднее положение. При срабатывании защиты, нажмите сброс после остывания автоматического выключателя.

5.5.8 После прогрева двигателя в течение времени около 10-40 секунд, в зависимости от начальной температуры, переведите рычаг воздушной заслонки 7 (рис.1) в крайнее правое положение, если при этом двигатель работает неустойчиво вернуть рычаг заслонки в прежнее положение и обеспечить завершение прогрева двигателя.

5.5.9 Подключение потребителей.

а) Подключите к розеткам потребителей, соответствующих требованиям раздела “Обеспечение требований безопасности”. Полная (сумма активной и реактивной) мощность всех подключаемых потребителей в стационарном режиме не должна превышать значений номинальной мощности, указанных в таблице на стр. 3 данного руководства. Не допускается длительное превышение номинальной мощности более, чем на 10% свыше номинального значения.

б) Включите автоматический выключатель 16 (рис.1).

с) Наличие и величина напряжения переменного тока индицируется и измеряется вольтметром 17 (рис.1). Причиной отсутствия напряжения при работающем генераторе может служить срабатывание автоматических выключателей защиты цепей от перегрузки 16,19 (рис.1). В этом случае следует устранить причину перегрузки и нажать кнопку или клавишу сброса соответствующего автоматического выключателя после его остывания.

5.6 Остановка генератора.

5.6.1 При работающем генераторе отключить автоматический выключатель 16 (рис.1), отсоединить потребителей постоянного тока. Дать поработать генератору на холостом ходу 30 - 40 сек.

5.6.2 Повернуть ключ замка зажигания 9 (рис.1) в положение “выкл”.

5.6.3 Закрыть топливный кран 3 (рис.1).

5.7 Продолжительность работы генератора.

5.7.1 Максимальное время работы генератора без остановки составляет 4 часа. После истечения указанного времени непрерывной работы генератор следует остановить. Повторный пуск генератора возможен только после его полного охлаждения до температуры окружающей среды.

5.7.2 **Внимание!** Не рекомендуется превышать установленную норму среднесуточной продолжительной работы генератора: 3 часа в день. Более интенсивная эксплуатация требует более частой замены смазочного масла и приводит к резкому сокращению срока службы генератора.

5.8 Особенности эксплуатации при пониженной температуре.

В случае эксплуатации генератора при температуре окружающей среды ниже 0°C рекомендуется перед запуском выдерживать его в теплом помещении в течение времени, необходимого для прогрева всех его частей.

Внимание! Частые пуски и остановки генератора при наличии наледи в камерах двигателя и карбюраторе могут привести к преждевременному износу генератора.

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более) часов	1) Проверка свечи зажигания (п.6.3)	2) Замена свечи зажигания (п.6.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п.6.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п.6.5)	5) Замена масла (п.6.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы.	Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.,И.,О., подпись, штамп)
			Отметка о проведении (+)								
11		500									
12		550									
13		600									
14		650									
15		700									

Проводится

Рекомендовано

Не проводится

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более) часов	1) Проверка свечи зажигания (п.6.3)	2) Замена свечи зажигания (п.6.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п.6.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п.6.5)	5) Замена масла (п.6.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы.	Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.,И.,О., подпись, штамп)
			Отметка о проведении (+)								
6		250									
7		300									
8		350									
9		400									
10		450									

Проводится

Рекомендовано

Не проводится

6. Техническое обслуживание (ТО). Консервация

6.1 Перечень операций необходимого технического обслуживания:

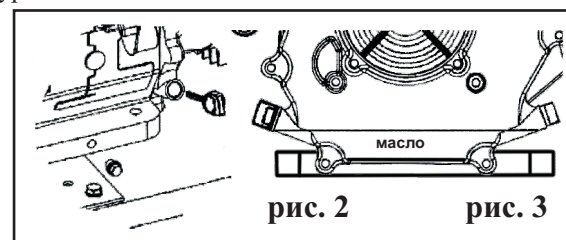
- проверка и восстановление уровня масла;
- проверка и замена свечи зажигания;
- обслуживание воздушного фильтра;
- обслуживание топливных фильтров бака и крана подачи бензина;
- проверка утечек бензина и масла;
- замена масла.

6.2 Проверка и восстановление уровня масла.

Периодичность проведения: Перед каждым запуском или через каждые 12 часов работы.

6.2.1 Вывинтите шуп-пробку 11 (рис.1) из горловины картера (рис.2). Опустите в горловину сухой, чистый шуп и вытащить его - край смоченный маслом должен располагаться между отметками минимального и максимального допустимого уровней.

6.2.2 Залейте в горловину масло до нижнего края заливного отверстия (рис.3). Проверьте уровень масла.



6.2.3 Установите и затяните шуп.

Внимание! Не допускайте перелива масла. Пролитое масло собрать или нейтрализовать.

6.3 Проверка и замена свечи зажигания.

Периодичность проведения проверки: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца.

Периодичность проведения плановой замены свечи: не реже, чем через каждые 100 часов работы или шесть месяцев.

6.3.1 Снять в/в провод и вывинтить свечу 5 (рис.1) из двигателя, используя свечной ключ 21 мм.

6.3.2 Допускается наличие тонкого светло-коричневого налёта на поверхностях электродов и керамического изолятора. Допускается небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания при работе. Систематическое появление на электродах и изоляторе большого количества тёмных отложений свидетельствует о серьёзных нарушениях в работе двигателя или несоответствующем качестве применяемых бензина и масла, при обнаружении подобного прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр за консультацией и диагностикой. В случае, если установлено, что причиной отложений является неудовлетворительное качество расходных материалов или обнаружены признаки незначительной эрозии электродов, допускается дальнейшая эксплуатация свечи после механической и химической очистки электродов и изолятора.

6.3.3 Рекомендуются проверить величину межэлектродного зазора, которая должна быть около 0.7...0.8 мм (рис.4). При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям заменить свечу.

6.3.4 Свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом во всех случаях обнаружения трещин, раковин, сколов и других дефектов на её поверхности.

6.3.5 Периодическая замена свечи зажигания производится каждые 100 часов, новой того же типа или полным аналогом

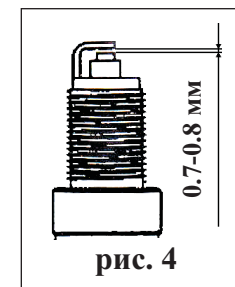


рис. 4

независимо от её состояния.

6.3.6 Установите свечу в двигатель, завернув её до упора от руки, затем затяните ключом на 180 ° для новой, и на 90 ° для использованной ранее. Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

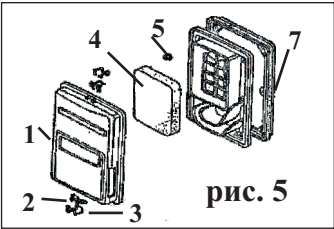
6.3.7 При каждом обслуживании рекомендуется очищать от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

6.4 Обслуживание воздушного фильтра.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 50 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запылённости увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

6.4.1 Демонтируйте крышку 1 (рис.5). При отделении крышки от корпуса не повредите уплотнение. Снимите фильтрующий элемент 4 (рис.5).

6.4.2 Промойте фильтрующий элемент водным раствором любого бытового моющего средства. Промойте элемент в чистой воде и высушите его. Полностью погрузите фильтрующий элемент в применяемое смазочное масло. Аккуратно отожмите излишки масла не перекручивая элемент. При наличии излишков масла в фильтрующем элементе возможно появление тёмного выхлопа в первое после обслуживания время работы.



6.4.3 При обнаружении любых дефектов фильтрующий элемент заменить новым.

6.4.4 Поместите фильтрующий элемент на штатное место, установите крышку.

Внимание! Не запускайте двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.

6.5 Обслуживание фильтров топливной системы. Проверка отсутствия утечек в топливной системе.

Периодичность проведения: не реже, чем через каждые 100 часов работы или три месяца.

6.5.1 Снимите крышку бензобака 1 (рис.6) и колпачок крана подачи бензина 2 (рис.6), стараясь не повредить уплотнения. Слейте остатки топлива во вспомогательную ёмкость.

6.5.2 Удалите загрязнения с фильтров 3 и 4 (рис.6) промыванием в лёгком растворителе (типа №646, Уайт-Спирит) и продувкой. Высушите фильтры и установите их на место.

6.5.3 При обнаружении любых дефектов фильтрующие элементы замените новыми.

Внимание! После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива из системы питания. Не запускайте двигатель с демонтированными топливными фильтрами. Особое внимание обратите на топливный шланг.

6.6 Замена масла.

Периодичность проведения: каждые 50 часов работы или 6 месяцев, а также один раз после обкатки через первые 10 часов работы.

6.6.1 На прогревом до рабочей температуры двигателе вывинтите пробку для слива масла 12 (рис.1,2), под сливным отверстием разместите вспомогательную ёмкость. После прекращения истечения масла установите пробку на штатное место и затяните. Залейте масло в горловину, удалив щуп 11 (рис.1) до нижнего края заливного отверстия (рис.3). Проверьте уровень масла.

Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений обратитесь в соответствующий специализированный сервисный центр.

12. Учет планового технического обслуживания (ТО).

ТО №		Наработка реальная, часов	Наработка (не более) часов	1) Проверка свечи зажигания (п.6.3)	2) Замена свечи зажигания (п.6.3)	3) Обслуживание воздушного фильтра (п.6.4)	4) Обслуживание топливных фильтров (п.6.5)	5) Замена масла (п.6.6)	6) Утечка масла и топлива	7) Полные диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы.	Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.,И.,О., подпись, штамп)
				Отметка о проведении (+)								
1		10										
2		50										
3		100										
4		150										
5		200										

Проводится

Рекомендовано

Не проводится

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

_____ (_____)

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____

(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

_____ (_____)

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____

(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)



6.7 Консервация генератора.

6.7.1 Консервация генератора проводится во всех случаях, когда предполагается перерыв в использовании генератора в течение 3-х месяцев и более. Одновременно с консервацией проведите техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 6.2...6.6 данного руководства.

6.7.2 Удалите или полностью выработайте имеющуюся в баке топливную смесь. Слив производите, сняв колпачок **2** (рис.6) крана подачи топлива.

6.7.3 Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора, вывинтив пробку **3** (рис.7) После слива установите пробку на место и затяните.

6.7.4 В модификациях в которых отсутствует винт слива, бензин сливать вывинтив болт **5** (рис.7) крепления поплавковой камеры **1** (рис.7), придерживая камеру.

6.7.5 Вывинтите свечу зажигания, залейте в камеру сгорания 2 мл смазочного масла, проверните стартер, установите свечу на штатное место, присоедините в/в провод.

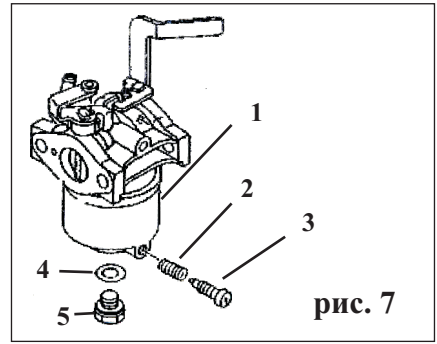


рис. 7

6.7.6 Залейте 50...100 мл смазочного масла в топливный бак и равномерно распределите его внутри, наклоняя генератор.

6.7.7 Рекомендуются нанести на поверхность корпусных и несущих деталей генератора консервирующую смазку любого типа, специально предназначенную для подобных целей.

6.7.8 Храните законсервированный генератор в заводской или аналогичной упаковке с соблюдением требований раздела 6.8.

6.7.9 Перед использованием генератора после длительного хранения проведите техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 6.2...6.6 данного руководства, и промойте бак чистым бензином АИ - 92.

6.7.10 По мере истечения соответствующих календарных сроков ТО производить в соответствии с разделом 6.9.

6.8 Требования к транспортировке и хранению.

6.8.1 При погрузке и транспортировке следует полностью исключить возможность механических повреждений и любых перемещений генератора, положение упаковки должно соответствовать предупредительным обозначениям.

6.8.2 Хранение генераторов допускается в любом чистом, сухом помещении при предотвращении возможности попадания на генератор агрессивной среды и прямого солнечного света, температуре воздуха от 0 до +40°С и влажности воздуха до 80%. Генератор должен храниться в заводской упаковке.

6.8.3 Гарантийный срок хранения масляных уплотнений не менее 6-ти месяцев при нормальных условиях хранения и транспортировки.

6.9 График проведения необходимого планового ТО при нормальных условиях.

Внимание! Корректировка планового ТО, а также проверок производится пользователем в случае эксплуатации генератора в условиях и режимах, отличных от нормированных данным руководством, на основании особых рекомендаций, разрабатываемых предприятием - изготовителем в каждом конкретном случае по согласованному с авторизованным сервисным центром по запросу. **Периодичность проведения ТО определяется в часах работы или календарным сроком в зависимости от очередности истечения отдельно для каждого вида ТО. Допускается проведение планового ТО до истечения установленных максимальных сроков с сохранением периодичности последующих мероприятий.**

11. Учет постановки на техническое обслуживание (ТО).

[illegible]

отсутствии утечек при работе генераторов.

7.2 Обеспечение требований пожарной безопасности.

7.2.1 Исключите появление вблизи генератора источников пламени и тлеющего горения. Не курите вблизи генератора!

7.2.2 Не храните вблизи генератора взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и горючие материалы.

7.2.3 Не размещайте и не храните генератор во взрывоопасной среде.

7.2.4 Обеспечьте оперативную доступность первичных средств пожаротушения около места установки генератора.

7.3 Обеспечение требование электробезопасности.

7.3.1 Изделие относится к автономным передвижным источникам питания электроэнергией. Его конструкция предусматривает подключение только электроприёмников, относящихся к классу переносных, которые могут находиться в руках пользователя при эксплуатации.

7.3.2 Электрическая сеть подключения потребителей относится к системе с изолированной нейтралью (IT), предусматривающей защитное заземление открытых электропроводящих частей корпуса.

7.3.3 Защитное заземление должно иметь сопротивление не более 4-х Ом.

Практически это требование может быть реализовано следующими способами:

- подключением к помещённым во влажные слои грунта предметам из оцинкованной стали, стали без покрытия меди, размеры, которые могут быть: стержень диаметром 15 мм и длиной 1,5 м, лист 1х1,5 м;

- подключение к находящимся в земле объектам, кроме трубопроводов горючих и взрывоопасных сред, центрального отопления и канализации;

- подключение к существующему контуру защитного заземления.

7.3.4 Конструкция генератора не предусматривает подключение к сетям с глухозаземлённой нейтралью, используемым для стационарных электроустановок.

7.3.5 Подключаемые потребители должны иметь:

- проводник защитного заземления, проходящий в кабеле подключения, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса;

- двойную изоляцию всех частей проводящего корпуса при отсутствии проводника заземления в кабеле подключения;

- собственный заземляющий проводник, независимо подключённый к существующему заземлителю, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса и отсутствии проводника заземления в кабеле подключения.

7.3.6 В качестве мер дополнительной безопасности рекомендуется применять вилки и удлинители с УЗО (АВДТ) на 30 мА.

7.3.7 Во время работы генератора его клемма защитного заземления **10** (рис.1) должна быть постоянно подключена к заземлителю, любого из указанных в п.7.3.3 типов.

7.3.8 Не подключайте генератор к любым другим источникам электропитания переменного тока. Цепь постоянного тока предназначена для заряда кислотных автомобильных аккумуляторов с номинальным напряжением 12В.

8. Гарантия изготовителя (поставщика)

Внимание! Практический срок службы генератора существенно зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, регулярность технического обслуживания, степень загрузки выходной цепи, частота пусков и остановок, частота включений потребителей с высокой кратностью пускового тока, температура окружающей среды, запыленность воздуха.

8.1 Гарантийный срок эксплуатации генератора - 12 календарных месяцев со дня продажи, только в случае проведения необходимого технического обслуживания.

самостоятельно в объёме, указанном в пп. 6.2...6.6. Критерием преждевременного отказа генератора по вине изготовителя при техническом обслуживании вне авторизованного сервисного центра служит выявленная “экспертизой технического состояния” неодинаковая степень изношенности различных подвижных частей. Общий равномерный износ значительной части механических узлов и деталей, обнаруженный в ходе экспертизы технического состояния неисправного генератора, предъявленного пользователем до истечения календарного 12-ти месячного гарантийного срока, является следствием нарушения требований руководства по эксплуатации и основанием для отказа от выполнения гарантийных обязательств.

8.2 В случае выхода из строя генератора в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- сохранность пломб и защитных наклеек;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;
- соответствие серийного номера оборудования номеру гарантийного талона;
- отсутствие следов некачественного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителей”.

Адреса гарантийных мастерских:

1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а т. (495) 796 94 93

2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.1а т. (495) 513 50 45

3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2 т. (495) 221 66 53

При гарантийном ремонте срок гарантии генератора продлевается на время ремонта и пересылки.

8.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

8.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п.8.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителя”. В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счет осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.

8.5 В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.8.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

8.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

8.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)
- нормальный износ: наружное силовое оборудование, так же, как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования.

- на износ таких частей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, аккумуляторы, свечи, ремни, уплотнители, воздушные и иные фильтры, топливные

отстойники и т.п.;

- естественный износ генератора (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);

- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надежность.

- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

9. Комплект поставки

В торговую сеть генератор поставляется в следующей комплектации.

1. Бензиновый электрогенератор	1
2. Свечной ключ	1
3. Комплект проводов для зарядки аккумулятора	1
4. Отвертка	1
5. Руководство по эксплуатации	1
6. Упаковка	1

10. Сведения о рекламациях

10.1 При отказе в работе или неисправности изделия в период гарантийного срока потребителем должен быть составлен технически обоснованный акт о необходимости ремонта и отправки его в сервисный центр с указанием наименования изделия, его номера, характера дефекта и возможных причин его возникновения.

10.2 Отказавшие изделия с актом направляются по адресу организации, осуществляющей гарантийное обслуживание.