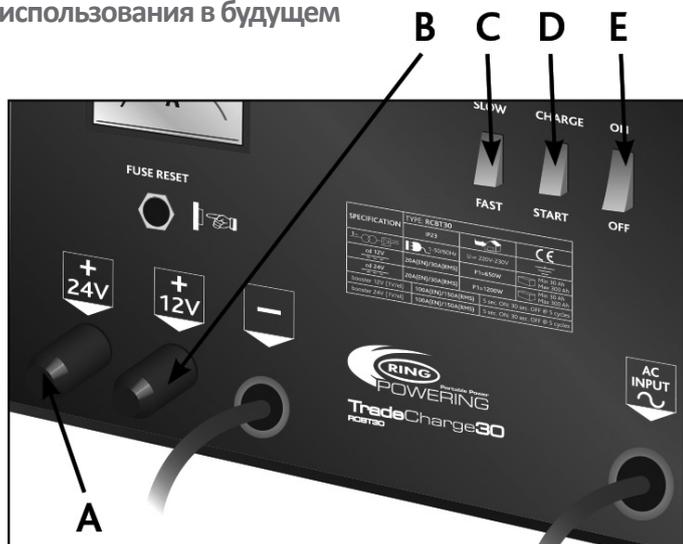


RU RCBT35 Инструкции

Сохраните эти инструкции для использования в будущем



3.2.1 ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- 1 Убедитесь, что сетевая вилка не подключена к источнику питания переменного тока.
- 2 Чтобы зарядить АКБ, подключите красный (+) провод АКБ к разъему 24 В (поз. «А») или 12 В (поз. «В»).
- 3 Подключите красный (+) положительный зажим к красной (+) положительной клемме АКБ.
- 4 Подключите черный (-) отрицательный зажим АКБ к шасси автомобиля на удалении от АКБ и топливопроводов.
- 5 Переведите переключатель «С» (Charge/Start (Зарядка/запуск)) в положение CHARGE (ЗАРЯДКА).
- 6 Установите переключатель скорости зарядки Slow/Fast (медленно/быстро) в положение SLOW (МЕДЛЕННО) или FAST (БЫСТРО).
- 7 Подключите сетевую вилку к источнику питания переменного тока и включите зарядное устройство с помощью переключателя «Е».
- 8 Через минуту проверьте силу зарядного тока, отображаемую на дисплее амперметра. Если она превышает 10 % от емкости АКБ, понизьте силу тока до следующего меньшего значения, например для АКБ емкостью 100 А ч значение силы тока не должно превышать 10 ампер.
- 9 Сила зарядного тока постепенно опустится до значения, близкого к нулю. На этом этапе зарядное устройство следует выключить, чтобы защитить АКБ от перезарядки.
- 10 Выключите зарядное устройство и отключите его от источника питания переменного тока.
Отсоедините красный (+) положительный зажим АКБ.
Отсоедините черный (-) отрицательный зажим АКБ.

3.2.2 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- 1 Убедитесь, что сетевая вилка не подключена к источнику питания переменного тока.
- 2 Чтобы зарядить АКБ, подключите красный (+) провод АКБ к разъему 24 В (поз. «А») или 12 В (поз. «В»).
- 3 Подключите красный (+) положительный зажим к красной (+) положительной клемме АКБ.
- 4 Подключите черный (-) отрицательный зажим АКБ к шасси автомобиля на удалении от АКБ и топливопроводов.
- 5 Переведите переключатель «С» (Charge/Start (Зарядка/запуск)) в положение START (ЗАПУСК).
- 6 Подключите сетевую вилку к источнику питания переменного тока и включите зарядное устройство с помощью переключателя «Е».
- 7 Включите зажигание автомобиля и проворачивайте коленчатый вал двигателя стартером в течение МАКСИМУМ 5 секунд. Если двигатель не заводится, подождите 30 секунд, а затем попробуйте снова (не более 5 раз).
- 8 После запуска двигателя Выключите зарядное устройство и отключите его от источника питания переменного тока.
Отсоедините красный (+) положительный зажим АКБ.
Отсоедините черный (-) отрицательный зажим АКБ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФУНКЦИИ ENGINE START (ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ) РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЗАРЯЖАТЬ АКБ В РЕЖИМЕ FAST CHARGE (БЫСТРОЙ ЗАРЯДКИ) В ТЕЧЕНИЕ 5 МИНУТ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ СРАБАТЫВАНИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ

3.2.3 ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРУЗКИ

ВЫХОДНОЙ ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

В передней панели устройства установлен защитный предохранитель, который может сработать при перегрузке, коротком замыкании или неправильной полярности.

- 1 Убедитесь, что сетевая вилка не подключена к источнику питания переменного тока.
- 2 Снимите крышку с наклейкой FUSE (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ).
- 3 Ослабьте две гайки 2 x 10 мм крепления предохранителя(-ей) и замените его/их аналогичными.
- 4 Затяните болты и замените крышку.

ТЕПЛОВЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ

Устройство оснащается тепловым выключателем, который сработает при перегреве. В этом случае лампа в переключателе On/Off (Вкл./Выкл.) погаснет. После остывания устройство вернется в нормальный режим эксплуатации.