

Инструкция по эксплуатации

Бензопила Калибр БП-2100/18 Е

Цены на товар на сайте:

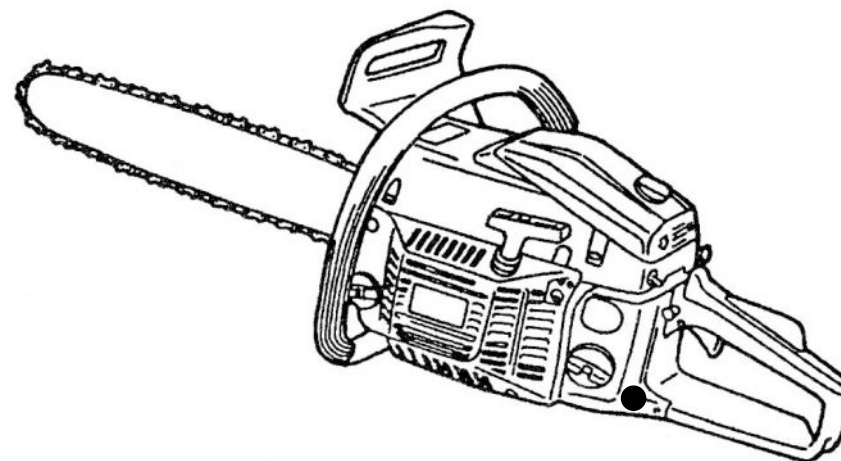
http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/benzopily/kalibr/bp-2100_18_e/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/benzopily/kalibr/bp-2100_18_e/#tab-Responses



БП - 1300/16
БП - 1700/18
БП - 1700/18Е
БП - 2100/18
БП - 2100/18Е



БЕНЗОПИЛА

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)



Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца)

(фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____

Место
печати

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца)

(фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____

Место
печати

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

БП - 1300/16
БП - 1700/18
БП - 1700/18Е
БП - 2100/18
БП - 2100/18Е

БЕНЗОПИЛА

Паспорт



Внимание!

Уважаемый покупатель!

При покупке бензопилы цепной:
(модели:БП - 1300/16, БП - 1700/18, БП - 1700/18Е, БП - 2100/18, БП - 2100/18Е)
требуйте проверки ее работоспособности пробным запуском и проверки соответствия комплектности разделу 3 настоящего паспорта.

Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер бензопилы.

Перед включением внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего паспорта, чтобы обеспечить оптимальное функционирование пилы продлить срок ее службы.

Приобретенная Вами бензопила может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия ее монтажа и эксплуатации.

Внимание! Модели БП - 1700/18Е, БП - 2100/18Е оснащаются устройством быстрого старта. Могут запускаться с пониженной скоростью пуска и при незначительных физических усилиях (меньшее количество рывков, необходимых для запуска)

Комплектность.

Пила поставляется в торговую сеть в следующей комплектации:

	БП - 1300/16	БП - 1700/18	БП - 1700/18Е	БП - 2100/18	БП - 2100/18Е
1. Пила электрическая			1		
2. Цепь			1		
3. Шина			1		
4. Гребёнка			1		
5. Устройство для заточки цепи			1		
6.Отвёртка			1		
7. Гайки			2		
8. Ключ - шестигранник			2		
9. Комбинированный ключ			1		

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона № 4
на гарантийный ремонт бензопилы

(модель: _____)
(Изыят" " _____ 200_г.
(Исполнитель _____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 4
на гарантийный ремонт бензопилы

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____)
(фамилия, имя, отчество)

Корешок талона № 3
на гарантийный ремонт бензопилы

(модель: _____)
(Изыят" " _____ 200_г.
(Исполнитель _____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 3
на гарантийный ремонт бензопилы

(модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(_____)
(фамилия, имя, отчество)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____

(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (_____)

(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____

(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)



1. Основные сведения об изделии.

Правила техники безопасности.

Внимание! Во время подключения, транспортировки, регулировки или чистки, за исключением регулировки карбюратора, всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и держите его там, где он не сможет контактировать со свечой зажигания, чтобы предотвратить внезапный запуск цепной пилы. Поскольку цепная пила является высокоскоростным режущим инструментом, должны быть предприняты специальные меры предосторожности для того, чтобы снизить вероятность возникновения несчастных случаев. Беспечность или неправильное использование бензопилы может стать причиной очень серьезных травм.

Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и убедитесь, что Вы поняли её и можете следовать всем правилам техники безопасности, предостережениям и указаниям перед тем, как попробовать работать с бензопилой.

Надевайте защитную одежду. Всегда используйте безопасную обувь со стальными вставками на носках и нескользящей подошвой; плотно прилегающую одежду; нескользящие перчатки, предназначенные для работы с цепной пилой; средства защиты для глаз и ушей. Заколите волосы так, чтобы они были выше плеч.

Не подставляйте части вашего тела под пилу, когда двигатель работает.



Дети, посторонние наблюдатели и животные должны находиться, как минимум, за 10 м от Вашего рабочего места при работе или включении пилы.

Не пользуйтесь бензопилой, когда Вы утомлены, больны или расстроены, когда Вы находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, приняли лекарственные средства.

Пользуйтесь своей пилой правильно.

- Не работайте цепной пилой, держа её в одной руке. Подобные действия могут привести к тяжёлым травмам.
- Работайте цепной пилой только в хорошо проветриваемом месте, на открытом воздухе.
- Не пользуйтесь цепной пилой, стоя на лестнице или на дереве, если только Вы специально не обучены подобной работе.
- Никогда не включайте пилу, когда её направляющая шина находится внутри пропила.
- Выключите мотор перед тем как положить пилу.
- Не пользуйтесь пилой, если она неисправна, не отрегулирована, или небрежно и не полностью собрана. Всегда сразу же заменяйте неисправные или отсутствующие направляющую шину, цепь, защитный щиток или ручку тормоза цепи.
- Перед переноской пилы выключите двигатель, несите пилу глушителем от себя, шина и цепь при этом должны быть направлены назад.

Поддерживайте Вашу пилу в хорошем техническом состоянии.

- Техническое обслуживание пилы должен производить только квалифицированный специалист из сервисного центра, кроме работ, которые описаны в разделе "Техническое обслуживание и ремонт" данной инструкции.
- Удостоверьтесь, что цепная пила останавливается при освобождении устройства управления дросселем.
- Ни в коем случае не изменяйте конструкцию Вашей пилы. Пользуйтесь только поставленным в комплекте деталями, или деталями, специально рекомендованными производителем.
- Следите за тем, чтобы руки были сухими, чистыми и не были испачканы маслом или топливной смесью.
- Следите за тем, чтобы крышки резервуаров масла и топлива, все болты и задвижки были плотно затянуты.

Аккуратно обращайтесь с топливом.

- Не курите во время заправки топлива, а так же при работе с пилой.
- Запрещается заправка пилы топливом вблизи источников искрения или открытого огня. Перед заправкой дайте двигателю остыть.
- Перемешивайте топливо и заправляйте пилу на открытом воздухе, храните топливо в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Удалите пролитое топливо с корпуса пилы перед тем, как произвести запуск.
- Отойдите как минимум на 3 метра от места, где Вы заправляли топливо перед тем, как запустить мотор.

Дополнительные правила техники безопасности.

Старайтесь избегать обратного удара пилы, который может привести к серьёзным травмам. **Обратный удар** - это быстрое движение цепной пилы вверх и назад, которое происходит, когда работающая цепная пила верхней четвертью концевой части направляющей шины касается такого объекта, как бревно или ветка, или когда древесина смыкается, и пила оказывается зажатой внутри распила. Контакт пилы с посторонним объектом внутри древесины также может привести к потере контроля над ней.

Реверсный обратный удар возникает, когда работающая цепная пила верхней четвертью концевой части направляющей шины касается какого-либо объекта. От такого контакта цепь вонзается в предмет и на мгновение останавливается. В результате чего происходит внезапная и быстрая реверсивная реакция, которая отбрасывает пилу вверх и назад на оператора.

Обратный удар при защемлении возникает, когда работающая цепь внезапно останавливается, будучи зажатой, зажатой или в результате контакта с посторонним объектом внутри древесины. Такая внезапная остановка цепи приводит к возникновению реверсивной силы и заставляет пилу двигаться в направлении, противоположном вращению цепи. Таким образом, обратный удар при защемлении бросает пилу прямо назад на оператора.

Втягивание может возникнуть, когда движущаяся цепь вступает в контакт с посторонним предметом внутри древесины в распиле вдоль нижней части направляющей шины, в результате чего цепь останавливается. Эта внезапная остановка приводит к затягиванию пилы вперёд и в сторону от оператора. Такие реакции пилы могут привести к потере контроля над ней и к серьёзным травмам.

Как избежать обратного удара при защемлении:

- Всегда внимательно следите за возникновением ситуаций и препятствий, которые могут привести к защемлению концевой части направляющей шины или как-либо остановить движение цепи пилы.
- Не пилите несколько брёвен одновременно.
- Не поворачивайте пилу при извлечении шины из нижнего запила во время распиловки деревьев на брёвна.

Как избежать втягивания шины:

- Начиная пилить, всегда запускайте мотор на полную мощность и держите корпус пилы максимально близко к дереву.
- Используйте клинья, сделанные из пластика или дерева. Не пользуйтесь металлическими клиньями для того, чтобы поддерживать пропил.



Как снизить возможность возникновения обратного удара.

- Постарайтесь понять, что такое обратный удар. Если Вы уяснили, как он происходит, элемент неожиданности, который приводит к несчастным случаям, можно уменьшить.
- Следите за тем, чтобы движущаяся цепь никогда не контактировала с посторонними объектами концевой частью направляющей шины.
- Следите за тем чтобы цепь Вашей пилы была остра и правильно натянута. Если она затупилась или ослаблена, возможность возникновения обратного удара может возрасти. Следуйте инструкциям по заточке цепи и уходу за ней. Регулярно проверяйте натяжение цепи при выключенном моторе. Никогда не проверяйте натяжение цепи при включённом зажигании! После того, как Вы подтянули цепь, удостоверьтесь, что закрепляющие гайки шины тщательно закручены.
- Начиная пиление и пилите на полной скорости. Если цепь движется с маленькой скоростью, риск возникновения обратного удара повышается.
- Пилите по 1 бревну за раз.
- Будьте осторожны, когда вставляете пилу в уже сделанный пропил.
- Не пытайтесь пилить кончиком шины (ныряющее пиление).
- Следите за перекачивающимися брёвнами и другими предметами, которые могут закрыть пропил и прищемить цепь или попасть в неё.

Внимание! При продаже инструмента должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделия было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона № 2 на гарантийный ремонт бензопилы

(модель: _____)
(Изыят" " _____ 200_г.
(Исполнитель _____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона № 1 на гарантийный ремонт бензопилы

(модель: _____)
(Изыят" " _____ 200_г.
(Исполнитель _____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 1 на гарантийный ремонт бензопилы

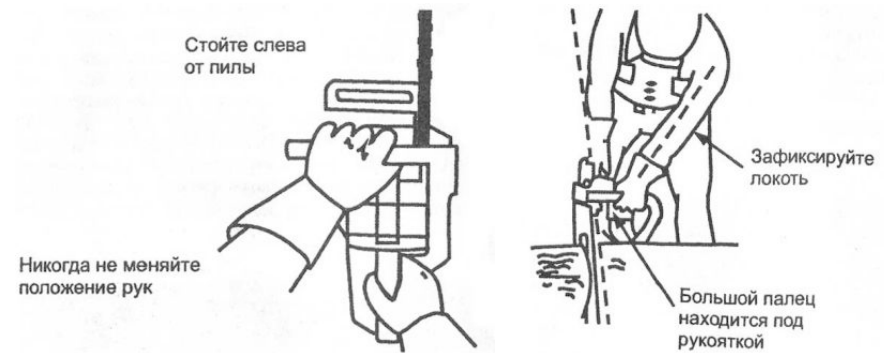
(модель: _____)
Серийный номер _____
Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)
Заполняет торговая организация:
Продан _____
(наименование и адрес предприятия)
Дата продажи _____ Место печати _____
Продавец _____
(подпись)
(_____)
(фамилия, имя, отчество)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН № 2 на гарантийный ремонт бензопилы

(модель: _____)
Серийный номер _____
Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)
Заполняет торговая организация:
Продан _____
(наименование и адрес предприятия)
Дата продажи _____ Место печати _____
Продавец _____
(подпись)
(_____)
(фамилия, имя, отчество)

Сохраняйте контроль над пилой.



- Крепко и жестко держите пилу обеими руками, когда двигатель работает, и не выпускайте её из рук. Жесткий захват поможет Вам уменьшить обратный удар и не терять контроль над пилой. Пальцы левой руки должны обхватывать переднюю рукоятку, а большой палец находится под ней. Ваша правая рука должна полностью обхватывать заднюю рукоятку, независимо от того, левша Вы или правша. Левая рука должна быть прямой, а локоть зафиксирован.
- Когда Вы распиливаете деревья на брёвна, расположите свою левую руку на передней рукоятке направляющей шины так, чтобы она была на одной линии с Вашей правой рукой, лежащей на задней рукоятке. Что бы Вы ни пилили, никогда не меняйте местами правую и левую руки.
- Твёрдо стойте на обеих ногах.
- Стойте немного левее пилы, чтобы Ваше тело не находилось на одной линии с работающей цепью.
- Не наклоняйтесь слишком низко. Вы можете пошатнуться, потерять равновесие и контроль над пилой.
- Никогда не пилите, держа пилу выше плеч. Очень сложно контролировать пилу, когда она находится так высоко.

3. Общий вид.

Общий вид модели БП-1300/16 представлен на рас. 1

Общий вид моделей БП-1700/18; БП-1700/18Е; БП-2100/18; БП-2100/18Е представлен на рис. 2

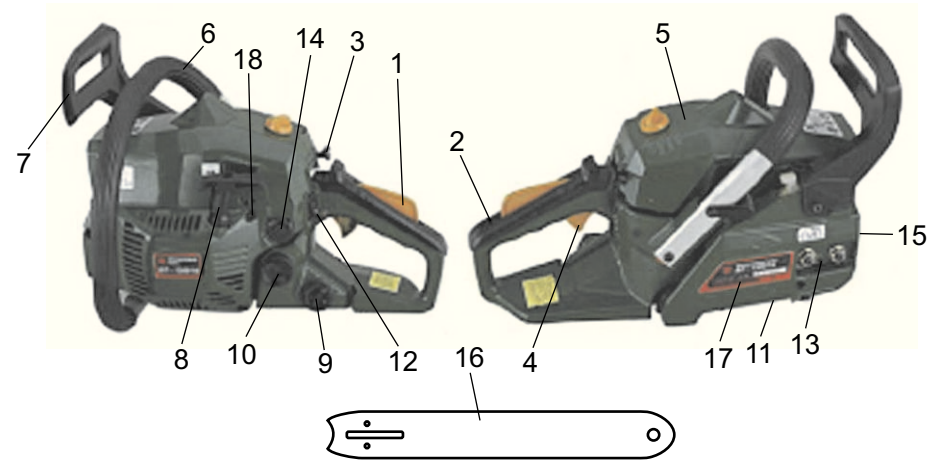


Рис. 1

1. Клавиша непроизвольного включения 2. Задняя рукоятка 3. Рычаг воздушной заслонки 4. Рычаг дроссельной заслонки 5. Фильтр 6. Передняя рукоятка 7. Защитный щиток/Тормоз цепи 8. Рукоятка стартера 9. Масляный резервуар 10. Резервуар топливной смеси 11. Регулятор подачи масла на цепь 12. Выключатель зажигания 13. Гайки крышки тормоза цепи 14. Кнопка подсоса 15. Винт натяжения цепи 16. Пильная шина 17. Крышка 18. Винт регулировки холостого хода.



*Рукоятка стартера для моделей БП-1700/18Е и БП-2100/18Е с устройством быстрого старта.

1. Клавиша непроизвольного включения 2. Задняя рукоятка 3. Рычаг воздушной заслонки 4. Рычаг дроссельной заслонки 5. Фильтр 6. Передняя рукоятка 7. Защитный щиток/ Тормоз цепи 8. Рукоятка стартера 9. Масляный резервуар 10. Резервуар топливной смеси. 11. Регулятор подачи масла на цепь 12. Выключатель зажигания 13. Гайки крышки тормоза цепи 14. Кнопка подсоса 15. Винт натяжения цепи 16. Пильная шина 17. Крышка 18. Гребёнка 19. Винт регулировки холостого хода

4. Технические данные.

	БП - 1300/16	БП - 1700/18	БП - 1700/18Е	БП - 2100/18	БП - 2100/18Е
Тип двигателя	2 тактный 1 цилиндровый бензиновый двигатель, воздушное охлаждение				
Объём цилиндра, см³	37,2	45	45	51,2	51,2
Частота вращения коленвала на холостом ходу, об/мин	2900				
Макс. количество оборотов коленвала, об/мин	7500	7500	7500	7500	7500
Макс. крутящий момент при скорости, Нм/ об/мин	1,86/ 5500	2,2/ 7500	2,2/ 7500	2,45/ 7500	2,45/ 7500
Мощность, кВт/ л.с.	1,3/ 1,75	1,7/ 2,3	1,7/ 2,3	2,1/ 2,85	2,1/ 2,85
Уровень шума, воздействующий на оператора, дБ(А)	110	112	112	112	112
Уровень звукового давления, дБ(А)	98	102	102	102	102
Тип системы зажигания	CDI				
Топливо	Смесь бензина с маслом (25 : 1)				
Объём топливного резервуара, мл	310	550	550	670	670
Масло	SAE10W-30				
Объём масляного резервуара, мл	210	260	260	350	350
Способ запуска	Ручной стартер				
Масса двигателя, кг	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Габариты двигателя, мм	370 x 235 x 270	410 x 235 x 265	410 x 235 x 265	410 x 235 x 265	410 x 235 x 265
Длина пильной шины, дюйм/ см	16	18	18	18	18
Шаг пильной цепи, дюйм	3/8				

8.3 Гарантия не распространяется на бензопилы с дефектами, возникающими в результате их эксплуатации с нарушениями требований паспорта, в т.ч.:

- механические повреждения в результате удара, падения и т.п.;
- повреждения в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь изделия.

8.4 Гарантия не распространяется:

- на механические повреждения (трещины, сколы и т.п.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных средств и высоких температур, попаданием инородных предметов в бензоинструмент, а также повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей) и небрежной эксплуатации;
- на быстроизнашиваемые части (цепь, шину, зубчатые ремни, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, смазку и т.п.), а также на сменные принадлежности и сменные быстроизнашиваемые приспособления, за исключением случаев повреждений вышеперечисленных частей, произошедших вследствие гарантийной поломки бензоинструмента;
- естественный износ бензоинструмента (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и др.)
- При поломке двигателя вызванной применением некачественной топливной смеси.

- цепь движется на холостом ходу.
- пила глохнет на холостом ходу.

Регулировка холостого хода.

Все регулировки холостого хода следует осуществлять в сервисном центре.

Хранение.

Предупреждение: Выключите двигатель и дайте ему охладиться перед тем, как убрать или перевозить бензопилу. Пользуйтесь цепной пилой и производите заправку топлива там, где топливные испарения не могут достичь искр или открытых источников пламени от водонагревателей, электродвигателей или печей. Храните цепную пилу с надетым чехлом шины. Располагайте пилу так, чтобы острые части случайно не повредили проходящих мимо. Держите пилу вне досягаемости детей.

- Перед длительном хранении слейте всё топливо из топливного бачка. Запустите двигатель, и дайте ему поработать до полной остановки.
- Почистите пилу перед хранением.

Возможные неисправности			Причина	Способ устранения	
Компрессия цилиндра в норме	Свеча и искра в норме	Отказ топливной системы		В топливном баке нет топлива, засорен фильтр	Добавьте топлива в бак, почистите топливный фильтр
		Система топлива в норме	Топливо	Топливо слишком грязное, неверная пропорция смеси	Смените топливо, смените пропорцию топливной смеси
		Искра в норме	Свеча	Свеча засорена, повреждена изоляция свечи, зазор свечи	Смените свечу с необходимым зазором 0,5 мм
		Плохая искра высоковольтного провода		Порвался высоковольтный провод	Замените проводку
Топливная система в норме	Система зажигания в норме	Недостаточная компрессия		Проблема с поршневым кольцом, слабо вкручена свеча зажигания.	Смените поршневое кольцо, закрутите свечу
		Компрессия в норме		Плохой контакт между высоковольтным проводом и свечой . Сломан выключатель либо короткое замыкание	Затяните колпачок свечи. Отремонтируйте или замените выключатель

Возможные неисправности	Причина	Способ устранения
Стук в двигателе	Повреждён поршень, кольца, цилиндр. Повреждён подшипник коленвала	Требуется замена поршня, кольца, цилиндра, подшипника коленвала.
Металлический стук в двигателе	Двигатель перегревается, бензин плохого качества	Не работайте слишком долго на высокой нагрузке. Применяйте подходящий бензин

8. Гарантии изготовителя (поставщика)

8.1 Гарантийный срок эксплуатации бензопилы - 12 месяцев со дня продажи.

8.2 В случае выхода из строя бензопилы в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при предъявлении гарантийного талона. Для гарантийного ремонта владельцу необходимо отправить бензопилу с приложением данного паспорта в гарантийную мастерскую в жесткой транспортной упаковке, обеспечивающей сохранность изделия.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адрес гарантийной мастерской:

141074, г.Королёв,М.О., ул.Пионерская, д.1а

т. (495) 513 50 45

При гарантийном ремонте срок гарантии бензиновой пилы продлевается на время ремонта и пересылки.

5. Монтаж.

Установка гребёнки.

Перед монтажом гребёнки убедитесь что зажигание пилы выключено.

1. Ослабьте с помощью комбинированного ключа и снимите с пилы гайки крышки тормоза цепи, крышку тормоза цепи и саму цепь.

2. Установите гребёнку с помощью двух винтов.

Гребёнка может использоваться в качестве опоры во время пиления.

Установка шины и цепи.

Всегда надевайте перчатки при работе с цепью. Цепь очень острая и Вы можете порезаться.

1. Ослабьте и снимите крышку тормоза пилы

2. Регулировочный винт и захват используются для регулирования натяжения цепи. Во время монтажа цепи очень важно, чтобы захват, расположенный на регулировочном винте, входил в отверстие на шине. Поворот винта будет передвигать регулировочный захват вперёд/назад. Найдите регулировочный винт и захват, прежде чем устанавливать шину на пилу.

3. Поверните регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы продвинуть регулировочный захват почти в крайнее заднее положение. Этим достигается правильное положение захвата. Дальнейшая регулировка понадобится после установки шины.

4. Подвиньте шину в крайнее заднее положение.

5. Подготовьте цепь к установке, выбрав правильное направление (см. рисунок)

6. Установите цепь на звёздочку, расположенную за барабаном сцепления.

7. Пропустите цепь между зубцами звездочки на конце шины.

8. Установите направляющие звенья цепи в направляющую канавку шины.

9. Потяните шину вперёд так, чтобы цепь плотно села в канавку. Убедитесь, что все направляющие звенья находятся в канавке.

10. Удерживая направляющую шину относительно корпуса пилы, установите крышку тормоза.

11. Вставьте закрепляющие гайки и затяните их вручную. После регулировки натяжения цепи закрепляющие гайки нужно затянуть окончательно.

Натяжение цепи.

Перед выполнением регулировки цепи, удостоверьтесь, что закрепляющие гайки крышки тормоза цепи немного ослаблены. Попытки натянуть цепь, когда гайки закручены очень плотно, могут привести к повреждению пилы.

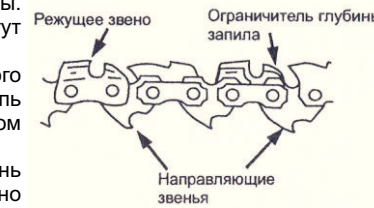
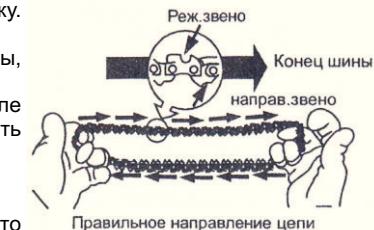
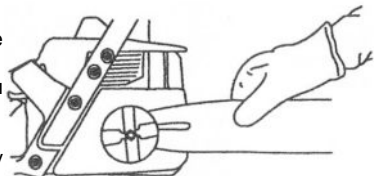
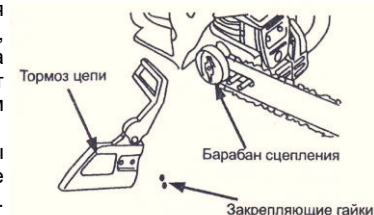
Проверка натяжения: Используйте отвертку из комбинированного ключа, чтобы передвинуть цепь вдоль направляющей шины. Если цепь не вращается, значит, натяжение слишком сильное. Если слишком слабое, цепь будет провисать снизу шины.

Регулировка натяжения: Правильное натяжение цепи очень важно. Во время использования цепь растягивается. Особенно внимательно следите за натяжением цепи в первое время Вашей работы с пилой. Всегда проверяйте натяжение, когда пользуетесь Вашей пилой. Вы можете отрегулировать натяжение цепи, ослабив закрепляющие гайки крышки и повернув регулировочный винт на 1/4 оборота, приподнимая цепь на шине.

- Если цепь натянута слишком туго, поверните регулировочный винт на 1/4 оборота против часовой стрелки.

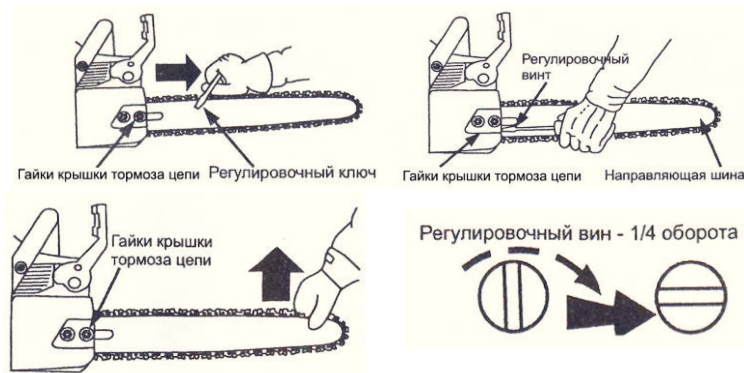
- Если цепь натянута слишком слабо, поверните регулировочный винт на 1/4 оборота по часовой стрелки.

- Потяните вверх за конец шины и затяните гайки крышки сцепления



- Снова проверьте натяжение цепи.

Внимание! Если натяжение пилы слишком слабое, то цепь может соскочить с направляющей шины и привести к серьёзной травме оператора.



6. Работа с пилой.

Перед запуском двигателя: Обязательно прочитайте правила безопасности при обращении с пилой и топливом.

Смазка шины и цепи.

Шина и цепь должны постоянно смазываться маслом. Подача масла из резервуара обеспечивается автоматически а так же вручную с помощью регулятора подачи масла на цепь. При нехватке масла шина и цепь быстро выйдут из строя.

Заправка двигателя.

При заполнении пилы топливной смесью аккуратно откройте крышку топливного резервуара. Данный двигатель рассчитан для работы на неэтилированном бензине АИ 95. Перед использованием его необходимо смешать с высококачественным маслом для двухтактного двигателя с воздушным охлаждением. Коэффициент смешивания: 25:1 (25 - бензин, 1-масло).

НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ автомобильным или лодочным маслом, эти масла могут повредить мотор.

Прежде чем убрать пилу на хранение на срок больше 30 дней, опорожните топливную систему, заведите мотор и дайте ему поработать до тех пор, пока его топливные протоки и карбюратор не опорожнятся. В следующий раз используйте новое топливо. Не в коем случае не вливайте вещества для очистки карбюратора и двигателя в топливный резервуар - это может безвозвратно повредить двигатель.

Тормоз цепи.

Удостоверьтесь, что тормоз цепи отпущен - оттяните передний защитный щиток до упора назад к передней ручке. Тормоз цепи должен быть обязательно отпущен перед тем, как приступить к работе пилой.

Предупреждение!: Когда двигатель работает на холостых оборотах, цепь не должна двигаться. Если цепь движется, прочитайте главу НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА данной инструкции. Старайтесь не дотрагиваться до глушителя. Прикосновение к горячему глушителю может привести к возникновению серьёзных ожогов.

Чтобы запустить двигатель, положите пилу на землю и крепко зафиксируйте, как показано на рисунке.

Убедитесь, что в зоне движения цепи нет посторонних объектов.

Вытягивайте шнур стартера на 35 - 40 см за раз. Держите пилу крепко, пока вытягиваете шнур стартера.

1. Установите переключатель зажигания в положение ON.

2. До отказа выведите рычаг воздушной заслонки (в положение СНОКЕ - воздушная заслонка полностью закрыта).

3. Медленно нажмите кнопку подсоса топлива 6 раз.

4. Правой рукой 5 раз резко потяните рукоятку стартера. Затем перейдите к следующему шагу.



Глушитель.

Глушитель сильно разогревается во время использования пилы и долго остаётся горячим по окончании работы. Не дотрагивайтесь до глушителя и не допускайте контакта горячих материалов, например, сухой травы или топлива, с глушителем.

Уход за шиной.

Если Вы пилите только одной стороной пилы, или Ваша пила нуждается в нажиме на неё при пилении, или работает на несоответствующем рекомендациям количестве смазочного масла, вполне возможно, что необходимо произвести техническое обслуживание шины. Изношенная шина может повредить цепь и затруднить процесс пиления. После каждого использования установите выключатель зажигания в положение OFF, затем удалите всю пыль с шины и из отверстия звёздочки на конце шины. Для профилактики направляющей шины:

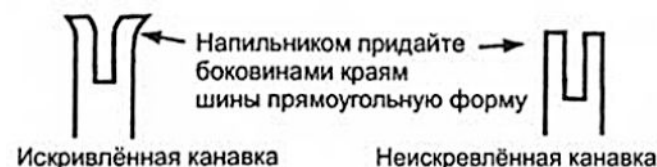
- Установите выключатель зажигания в положение OFF.

- Ослабьте и снимите гайки тормоза цепи и защитный щиток/ тормоз. Снимите с пилы шину и цепь.

Очищайте отверстия для подачи масла каждые 5 часов работы. Периодически удаляйте пыль из канавки шины проволокой или ножом для шпатлёвки.



Задир рельс направляющей шины - это результат нормального процесса износа. Снимите заусенцы плоским напильником. Если верх канавок шины искривлён, то его следует выровнять плоским напильником - придать краям и боковинкам прямоугольную форму. Замените шину, если она деформировалась, или внутренние канавки шины износились. При необходимости замены шины используйте только запчасти, рекомендованные для Вашей пилы и указанные в списке запасных частей.



Свеча зажигания.

Чтобы мотор легко заводился и лучше работал, меняйте свечу зажигания каждый год. Правильный зазор составляет 0,5 мм.

- Снимите крышку воздушного фильтра.

- Выдерните наконечник свечи зажигания.

- Выверните свечу зажигания из цилиндра и замените на новую, надёжно завинтите её гаечным ключом.

- Установите наконечник свечи зажигания.

- Установите крышку воздушного фильтра.

Заточка цепи.

Заточка цепи является сложным процессом, требующим специальных инструментов. Мы рекомендуем Вам для этой цели обращаться к специалисту.

Регулировка карбюратора.

Предупреждение: Во время этой процедуры цепь будет двигаться. Наденьте защитные приспособления и соблюдайте все правила безопасности. На холостом ходу цепь не должна двигаться. Карбюратор был тщательно отрегулирован на заводе. У Вас может возникнуть необходимость отрегулировать карбюратор, если Вы заметите следующие явления:

Распиловка с использованием бревна или стоящей опоры.

- Помните, что первый запил всегда следует делать на той стороне бревна, которая находится в состоянии напряжения.
- Первый запил должен иметь глубину 1/3 диаметра бревна.
- Завершите пиление, сделав второй запил с другой стороны.

Обрезка и подрезка сучьев.

Предупреждение: Будьте внимательны и не забывайте об обратном ударе. Не допускайте контакта носовой части шины работающей пилы с какими-либо другими сучьями или предметами при обрезке и подрезке сучьев. Подобный контакт может привести к серьёзным травмам.

Предупреждение: Никогда не залезайте в крону дерева для обрезания сучьев. Не стойте на лестницах, платформах, на бревне или в любом положении, в котором Вы можете потерять равновесие или контроль над пилой.

Важно запомнить:

- Остерегайтесь отпружинивания. Будьте бдительны во время обрезания маленьких сучков. Гибкие волокна могут зажать цепь пилы и отпружинить на Вас или вывести Вас из равновесия.
- Будьте готовы к отдаче. Остерегайтесь изогнутых, а так же напряженных веток. Постарайтесь, чтобы Вас не ударило веткой или пилой, когда напряжение древесных волокон пропадёт.
- Убирайте ветки с места работы, чтобы не споткнуться о них впоследствии.

Обрезка сучьев.

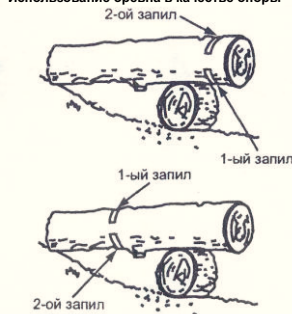
- Всегда обрезайте ветви на уже спиленном дереве. Только в этом случае обрезка может быть сделана правильно и безопасно.
- Начните обрезать ветви и сучья у основания поваленного дерева и двигайтесь к верхушке.
- Работайте так, чтобы ствол дерева находился между Вами и цепью пилы, насколько это возможно.

Подрезка сучьев.

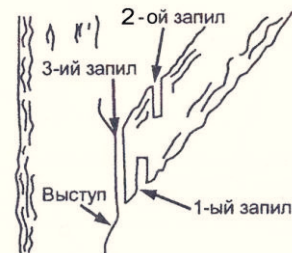
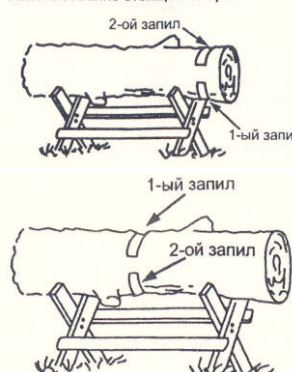
Предупреждение: Подрезайте сучья, располагающиеся на высоте до уровня плеч или ниже. Не подрезайте ветви, находящиеся выше Ваших плеч. Для такой работы вызовите специалиста.

- Сделайте первый запил снизу на 1/3 глубины сука.
- Второй запил сделайте через весь сук. Затем сделайте третий запил, оставив 2-4 сантиметровой выступ от ствола дерева.

Использование бревна в качестве опоры



Использование стоящей опоры



ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель загудит так, как будто он запускается, до 5-го рывка рукоятки стартера, прекратите тянуть и немедленно перейдите к следующему шагу.

5. Нажмите на рычаг воздушной заслонки, установив его в положение START (воздушная заслонка закрыта на половину).

6. Правой рукой резко потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не запустится двигатель. Дайте двигателю поработать примерно 5 секунд.

7. Затем надавите на рычаг и отпустите его, чтобы дать двигателю вернуться в режим холостого хода.

Запуск прогретого двигателя:

1. Установите переключатель зажигания в положение ON.
2. Потяните за рычаг воздушной заслонки в положение START (воздушная заслонка закрыта наполовину).
3. Медленно нажмите 6 раз кнопку подсоса топлива.
4. Правой рукой резко потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не запустится двигатель.
5. Надавите на рычаг воздушной заслонки, чтобы дать двигателю вернуться в режим холостого хода.

Проблемный запуск.

Если двигатель не запустился после 10 рывков рукоятки стартера это может означать, что он залит топливом.

Залитый двигатель можно очистить от излишнего топлива (продуть) нажатием до упора рычага переключения режима (в положение RUN - воздушная заслонка полностью открыта) и выполнением после это вышеописанной процедуры запуска прогретого двигателя. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении ON. Для запуска может потребоваться многократное количество рывков рукоятки стартера, в зависимости от того, насколько двигатель залит топливом. Если двигатель не запускается, см. таблицу возможных неисправностей.

Запуск моделей БП-1700/18Е и БП-2100/18Е

Запуск моделей осуществляется по такому же принципу, за исключением количества рывков рукоятки стартера необходимых для запуска пилы. Вытяните шнур стартера на 35 - 40 см. Шнур приведёт в действие пружинный механизм после чего пила должна завестись. Медленно верните рукоятку стартера в исходное положение.

Внимание! Не пытайтесь резко дергать за рукоятку стартера данных моделей. Это может привести к поломке механизма запуска, что не является основанием для гарантийного ремонта бензиновой пилы с устройством быстрого старта.

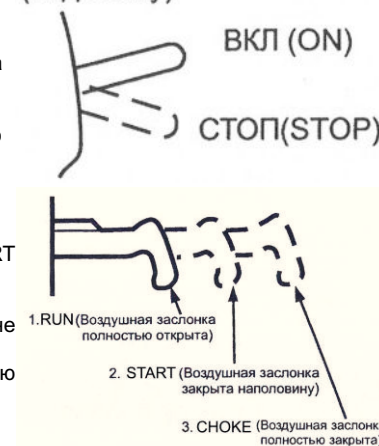
Тормоз цепи.

Предупреждение: Если тормозная лента износилась, она может порваться во время работы тормоза цепи. Тормоз цепи с порванной тормозной лентой не сможет остановить цепь. Замену тормоза цепи, в случае её износа до 0,5 мм, необходимо производить в сервисном центре.

- Данная пила оснащена тормозом цепи. Тормоз/ защитный щиток нужен для того, чтобы остановить цепь в случае обратного удара. Не применяется для систематической остановки цепи пилы.

- Тормоз пилы срабатывает в том случае, когда ручка тормоза переведена вперёд, либо автоматически с помощью инерционного механизма.
- Если тормоз активирован, его можно отключить, потянув ручку тормоза назад к передней рукоятке.
- Во время пиления тормоз цепи должен быть отключен.

Кнопка ВКЛ/СТОП (вид сбоку)



Контроль тормозной функции.

Тормоз цепи необходимо проверять несколько раз в день. Установите цепную пилу на твёрдую поверхность. Прочно возьмите пилу за рукоятки и полностью нажмите рычаг управления дросселем. Включите тормоз цепи, наклонив запястье вперёд и нажав на ручку тормоза цепи, не выпуская переднюю рукоятку. Цепь должна остановиться немедленно.

Приёмы валки леса

Важная информация:

- Перед началом использования пилы и после 1 минуты её работы проверьте натяжение цепи. см. главу НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ в разделе МОНТАЖ.
- Пилите только древесину. Не пилите металл, пластик, каменную кладку и т.д.
- Выключите пилу, если цепь наткнётся на посторонний объект. Осмотрите пилу и отремонтируйте её в случае необходимости.
- Старайтесь не допускать соприкосновений пилы с песком и грязью. Грязь даже в небольших количествах быстро затапит цепь пилы, и возрастает вероятность обратного удара.
- Потренируйтесь пилить на небольших брёвнах, пользуясь описанными ниже правилами, чтобы “набить руку”, прежде чем приступать к более важной операции.
- Перед пилением полностью нажмите рычаг дросселя и дайте двигателю набрать полную скорость.
- Начните пилить, держа корпус пилы близко к бревну.
- Двигатель должен работать на полной скорости всё время, пока Вы пилите.
- Чтобы не потерять контроль над пилой, когда пиление закончится, не давите на пилу в конце пропила.

Предупреждение:

Не пилите вблизи зданий или электрических проводов, если Вы не знаете направления падения дерева; по вечерам в то время, когда Вы уже не можете хорошо видеть; в плохую погоду, когда идёт дождь, снег или при сильном ветре, поскольку в этом случае направление падения дерева непредсказуемо. Заранее тщательно продумайте весь процесс пиления. Вокруг дерева должно быть свободное пространство, чтобы Вы могли передвигаться без опаски. Проверьте, нет ли на дереве повреждённых или сухих ветвей, которые могут обломиться, упасть на Вас и нанести серьёзные травмы.

Естественные обстоятельства, которые могут повлиять на падение дерева в определённом направлении, таковы:

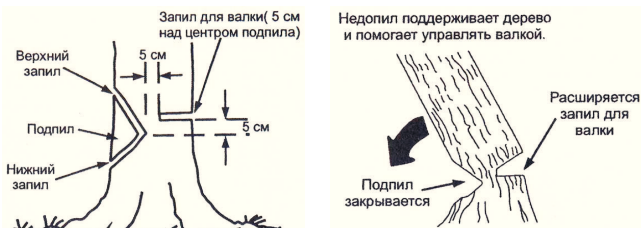
- Скорость и направление ветра.
 - Наклон дерева. Наклон дерева может быть не очевиден из-за неровной или наклонной местности. В таком случае используйте отвес или уровень, чтобы определить направление наклона дерева.
 - Распределение кроны.
 - Окружающие деревья или другие препятствия.
- Посмотрите, нет ли на дереве трухлявых и сгнивших мест. Если ствол подгнил, он может сломаться и упасть на оператора. Удостоверьтесь, что дереву хватит места для падения. Безопасное расстояние между деревом и находящимися поблизости людьми или другими объектами должно быть не меньше 2,5 длины дерева.

Валка больших деревьев.

(15 см в диаметре и толще)

Для валки больших деревьев применяется метод подпилы. Подпил делается на той стороне дерева, в направлении которого оно будет падать. После делается запил для валки на противоположной стороне дерева, и дерево падает по линии подпила.

Выполнение подпила. Валка дерева.



- Подпилите дерево, начав с верхнего запила. Он должен иметь глубину 1/3 диаметра ствола. Затем завершите подпил, выполнив нижний запил. Руководствуйтесь рисунком. Когда подпил закончен, выньте клин древесины из ствола.

- После выемки клина древесины сделайте запил для валки на противоположной стороне ствола. Выполнять его необходимо примерно в 5 см над центром направляющего подпила. В результате остаётся много нетронутой древесины между запилом для валки и подпилом, которую ещё называют недопилом. Недопил предохраняет дерево от падения в неправильном направлении.

Примечание: Перед тем, как закончить запил для валки, вставьте клинья, чтобы расширить запил, если это необходимо для контроля направления падения. Пользуйтесь деревянными или пластиковыми клиньями, но ни в коем случае не стальными или железными, чтобы избежать обратного удара и повреждения цепи.

- Будьте готовы заметить признаки того, что дерево может упасть: треск, расширение запила для валки или движение верхних ветвей.

- Как только дерево начнёт падать, выключите пилу, поставьте её на землю и быстро отойдите по намеченному Вами пути отхода.

- Будьте особенно осторожны с частично поваленными деревьями, которые могут иметь очень неустойчивое положение. Если дерево не повалено полностью, отложите пилу и тяните его вниз с помощью лебёдки или используйте трактор. Если Вы хотите избежать повреждений, не пытайтесь повалить пилой частично упавшее дерево.

Пиление поваленного дерева (распиловка)

Распиловка - это специальный термин, обозначающий распиливание поваленного дерева на брёвна требуемой длины.

Предупреждение:

Не вставайте на бревно во время распиловки. Любая Его часть может покатиться, и вы потеряете опору и контроль над пилой. Не вставайте также вниз по склону от бревна во время распиловки.

Важно:

- Пилите только по одному бревну за раз
- Пилите сломанные деревья очень осторожно; острые куски дерева могут отскочить прямо на оператора.
- Используйте козлы, чтобы отпиливать небольшие брёвна. Никогда не позволяйте другому человеку держать бревно во время распиловки, и никогда не держите бревно своей собственной ногой или ступней.
- Никогда не пилите там, где брёвна, сучья и корни лежат в беспорядке. Перед распиловкой перетащите брёвна на свободное место.

Приёмы пиления, используемые при распиловке.

Предупреждение! Если пила оказалась защемлена или застряла в пропилах, не пытайтесь вытащить её. Вы можете потерять контроль над пилой, что приведёт к травмам и/или повреждениям самой пилы. Выключите пилу, вставьте пластиковый или деревянный клин в пропил и расширяйте его до тех пор, когда пилу уже можно будет легко извлечь. Снова включите пилу и осторожно введите её в пропил. Не пытайтесь включать пилу, когда она защемлена или застряла в пропилах.

При пилении сверху (пиление тянущим ходом) Вы начинаете пилить бревно с его верхней стороны, держа корпус пилы рядом с бревном. Распиливая таким образом бревно, слегка нажимайте на пилу сверху.

При пилении снизу (пиление толкающим ходом) подразумевает пиление бревна с его нижней стороны верхней частью пилы. При такой распиловке слегка нажимайте на пилу снизу вверх. Держите пилу крепко и старайтесь контролировать её, поскольку пила будет склонна дернуться назад прямо на Вас.

Предупреждение: распиливая бревно снизу, никогда не переворачивайте пилу. В этой позиции её невозможно контролировать.

Распиловка без опоры.

- Производите пиление бревна сверху; остановитесь, пройдя 1/3 диаметра бревна.

- Переверните бревно и завершите пиление с противоположной стороны.

- Будьте особенно осторожны при пилении бревен, находящихся в состоянии напряжения, чтобы уберечь пилу от защемления. Делайте первый запил на напряжённой стороне, чтобы ослабить напряжение бревна.

