

Инструкция по эксплуатации

Бензиновая снегоуборочная машина Aiken MST 900 BS
150401013

Цены на товар на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/aiken/aiken-mst-900-bs-150401013/>

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/aiken/aiken-mst-900-bs-150401013/#tab-Responses>

AIKEN

**МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ СНЕГОУБОРОЧНЫЕ
МАШИНЫ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО
СГОРАНИЯ**

МОДЕЛИ: MST 650 BS, MST 900 BS.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.



ВНИМАНИЕ! Перед тем, как использовать снегоуборочную машину, внимательно изучите руководство по эксплуатации.

ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ.



- Общая опасность.



- Опасность поражения электрическим током.



- Опасность поражения подвижными частями снегоуборочной машины.



- Опасность отравления продуктами горения при работающем двигателе.



- Опасность получения термических ожогов. Не прикасайтесь к горячим поверхностям двигателя, глушителя.



- Опасность получения травм твердыми предметами, вылетающими с большой скоростью из желоба для выброса снега.

ВВЕДЕНИЕ.

Руководство по эксплуатации содержит информацию по сборке, эксплуатации, контрольным осмотрам и техническому обслуживанию механизированной снегоуборочной машины с двигателем внутреннего сгорания (далее машины).

Конструкция машины, постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

Машина до подачи в торговый зал или к месту выдачи покупки должна пройти предпродажную подготовку, которая включает в себя распаковку изделия, удаления заводской смазки, пыли, внешний осмотр, проверку комплектности.

При свершении купли – продажи лицо, осуществляющее продажу, проверяет в присутствии покупателя внешний вид изделия, его комплектность и по желанию покупателя работоспособность, производит отметку о продаже в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об авторизованных сервисных центрах.

Если Вы хотите, чтобы Ваша машина работала долго и безотказно, то все работы связанные с монтажом, эксплуатацией и её обслуживанием, выполняйте в строгом соответствии с данным руководством. Если у Вас возникла необходимость в получении какой-либо дополнительной информации о приобретенной машине, обращайтесь к специалистам

организации осуществляющей продажи и гарантийные ремонты данного изделия.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

К работе со снегоуборочной машиной следует допускать квалифицированных и имеющих опыт работы с указанным оборудованием операторов.

Персонал, осуществляющий сборку машины, эксплуатацию, а также её техническое обслуживание и контрольные осмотры должен иметь, соответствующую выполняемой работе квалификацию и допуск на выполнения указанных работ. Круг вопросов, за которые персонал несет ответственность и которые он контролирует, а также область его компетенции должна точно определяться потребителем. Потребитель или руководитель подразделения обязан контролировать, чтобы весь материал, содержащийся в руководстве по эксплуатации, был полностью усвоен.

Напряжение в электросети должно соответствовать номинальному напряжению, указанному в технических характеристиках изделия.

Все работы по техническому обслуживанию и ремонту необходимо производить при неработающем оборудовании с обязательным отключением от электрической сети.

Запрещается демонтировать на машине блокирующие и предохранительные устройства, ограждения для защиты персонала от подвижных и вращающихся частей. По завершению ремонтных/регулирующих работ, необходимо установить и включить все защитные, предохранительные устройства и ограждения.

Переоборудование или модернизацию машины разрешается выполнять только по договоренности с фирмой изготовителем. Необходимо использовать оригинальные запасные части, которые призваны обеспечить надежность и безопасность эксплуатации изделия. При использовании узлов и деталей других производителей изготовитель не несет ответственность за возникшие в результате этого последствия.

Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, приводимые в других разделах.

Несоблюдение указаний по технике безопасности может повлечь за собой как опасные последствия для здоровья и жизни человека, так и создать опасность для окружающей среды и вывести из строя оборудование. Несоблюдение указаний по технике безопасности однозначно приводит к несостоятельности требований по возмещению ущерба.



ВНИМАНИЕ! Даже при правильном использовании машины возникают приведенные ниже опасности:

- Опасность ранения подвижными частями машины.
- Опасность ранения выбрасываемыми частицами при нахождении в зоне выброса снега.
- Опасность поражения электрическим током. При работе со снегоуборочной машиной следите, чтобы кабель питания не попадал в рабочую зону перед шнеком. В случае повреждения кабеля питания выключите двигатель снегоуборочной машины, осторожно (чтобы не поскользнуться) отойдите от неё и отсоедините вилку кабеля питания от сетевой розетки.

2. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.

Снегоуборочная машина (**Рис.1**) применяется для уборки снега на ровных поверхностях с твёрдым покрытием, в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в руководстве по эксплуатации.

Использование снегоуборочной машины для любых других целей является нарушением правил эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Помните, машина должна использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в стране её использования, направленными на предупреждения несчастных случаев и в строгом соответствии с техническими характеристиками (**пункт 3**).

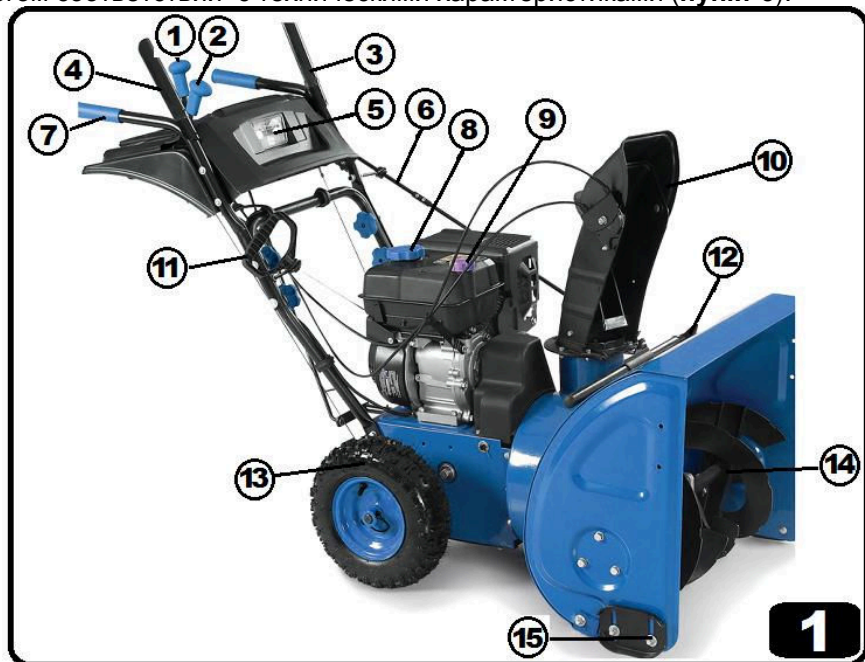


Рис.1.Общий вид снегоуборочной машины.

1. Рычаг переключения скоростей коробки передач.
2. Рычаг управления высоты/дальности выброса снега.
3. Рычаг включения привода шнека.
4. Рычаг включения привода колёс (сцепления).
5. Фара.
6. Вал управления выброса снега.
7. Рукоятка управления.
8. Крышка топливного бака.
9. Крышка-шуп масляного картера.
10. Желоб выброса снега
11. Рукоятка ручного стартера.
12. Толкатель.
13. Колесо.
14. Шнек.
15. Ограничительный башмак.

3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Таблица 1.

№	Показатели	Ед. изм.	Наименование модели, соответствующие значения	
			MST650BS	MST950BS
1	Мощность двигателя	л.с(кВт)	6,5(4,8)	9,0(6,7)
2	Тип двигателя		4-тактный, верхнеклапанный, одноцилиндровый с принудительным воздушным охлаждением	
3	Емкость бензобака, топливо	л	2,7(Аи92-95)	5,0(Аи92-95)
4	Удельный расход топлива	г/кВт*ч	338	392
5	Емкость картера	л	0,6	1
6	Передача кр. момента		фрикцион.	фрикцион.
7	Кол. передач, направление		6-вперед/2-назад	6-вперед/2-назад
8	Диаметр колёс	дюйм	13	15
9	Запуск двигателя		ручной	ручной/электростартер от сети 220В/50Гц
10	Номинальные обороты		3600	3600
11	Максимальная ширина очистки	мм	600	660
12	Максимальная высота очистки (высота убираемого снежного покрова)	мм	510	510
13	Дальность выброса снега	м	8	9
14	Высота выброса снега	м	2-3	3-4
15	Уровень шума	дБ(А)	105	105
16	Габаритные размеры	см	150x61x107	150x66x112
17	Габаритные размеры в упаковке	см	112x70x85	112x74x86
18	Масса нетто/брутто	кг	98/104	108/120

4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.

4.1. Распаковка.

Для снятия упаковочной тары не требуется особой оснастки. Необходимо надеть защитные перчатки, разрезать ножницами или кусачками упаковочные ленты, скрепляющие картон. Вытащить металлические скобки, если они присутствуют. Открыть верхнюю часть коробки, осторожно извлечь машину из упаковки.

Рекомендуется сохранить упаковочную тару в надлежащем месте на случай возможной транспортировки машины, по крайней мере - на время гарантийного срока.

Для удобства и компактности упаковки машина поступает в частично разобранном виде.

После осмотра и проверки машины нужно произвести расконсервацию. Удалить консервантную смазку с поверхности бумагой, ветошью, остатки смазки удалить технической салфеткой или раствором без кислоты. Сборку производить на твердой поверхности.

4.2. Комплектация.

Проверьте комплектность после распаковки снегоуборочной машины.

Сборку машины производите в соответствии с руководством по эксплуатации. В комплект поставки входят следующие позиции:

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Снегоуборочная машина | 1 шт. |
| 2. Руководство по эксплуатации | 1 экз. |
| 3. Фитинги крепления кабеля питания | 3 шт. |
| 4. Инструмент | 2 шт. |
| 5. Воронка для заправки ГСМ | 1 шт. |
| 6. Срезной болт | 2 шт. |

4.3. Сборка.

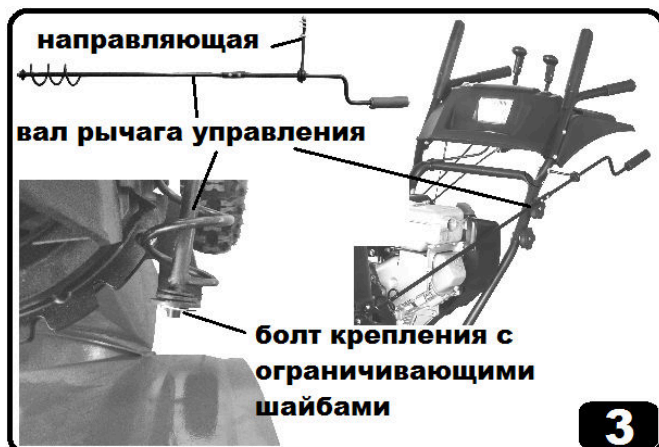
4.3.1. Установите верхнюю часть рукоятки управления на нижнюю часть рукоятки управления и закрепите при помощи болтов с шайбами и барашковых гаек (**Рис.2**).

4.3.2. Установите рычаг и вал управления выброса снега (**Рис.3**). При установке обратите внимание на то, чтобы пластиковые направляющие втулки не стояли под перекосом в пазах и вал рычага мог свободно вращаться. Перед установкой вала следует произвести его сборку. При установке вала необходимо зафиксировать его от осевых смещений, во время непосредственного вращения, в нижней части на направляющей при



помощи ограничительной шайбы и болта. После сборки проверьте вращение вала, если при вращении нужно прикладывать чрезмерное усилие на рычаг, проверьте трущиеся пары на предмет перекоса/заклинивания.

4.3.3. Установите в соответствующие пазы желоб выброса снега. Для установки необходимо совместить пазы желоба с пазами поворотной плиты желоба, после чего задвинуть желоб до упора в пазном соединении, далее зафиксировать желоб на поворотной платформе при помощи болта с шайбой (**Рис.4**).



4.4. Заправка топливом.



ВНИМАНИЕ! Бензин — чрезвычайно огнеопасная, а в определенных условиях и взрывоопасная жидкость.

Заправка топливом осуществляется через топливозаливную горловину топливного бака (**Рис.5**).

Никогда не применяйте смесь масла с бензином или загрязненный бензин (помните, что на данной снегоуборочной машине установлен четырехтактный двигатель). Не допускайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

При заправке топливом придерживайтесь



следующих правил:

- Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе и при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курить при заправке топливом топливного бака.
- Заливайте топливо в топливный бак на 1 см. ниже нижнего края заливной горловины. Не переполняйте бак. Перед запуском двигателя удалите пролитое топливо с его поверхности при помощи ветоши (**Рис.5**).
- После операции дозаправки, закройте крышку топливного бака и удалите остатки пролитого топлива с поверхности двигателя.
- Избегайте многократного или длительного контакта с кожей или вдыхания паров бензина.
- Храните топливо только в канистрах, предназначенных для хранения горючих жидкостей.



ХРАНИТЕ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ!

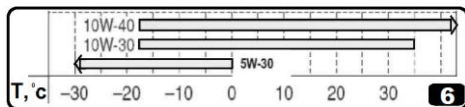
ВНИМАНИЕ! Заменители бензина не рекомендуются; они могут быть вредны для элементов топливной системы и двигателя.

4.5.Заправка двигателя маслом.



ВНИМАНИЕ! Проверку уровня масла осуществлять на горизонтальной поверхности, при заглушенном двигателе снегоборочной машины.

Выбирайте вязкость, соответствующую средней температуре окружающей среды в Вашей зоне работ. Применяйте моторное масло для четырехтактных двигателей или равноценное масло высокого качества, обладающее высокими смазывающими и моющими свойствами, имеющее сертификат соответствия требованиям производителей или превосходящее эти требования по классификации SG, SF (**Рис.6**)



Открутите крышку маслозаливной горловины с указателем уровня (крышку-щуп) и вытрите её досуха. Вставьте крышку маслозаливной горловины с указателем уровня в маслозаливную горловину, но не закручивайте ее. Если уровень масла низкий, долейте масло рекомендованного вида (то, которое залито) и вязкости до середины (между метками на масляном щупе) (**Рис.7**) не забудьте, что объем картера приведен в технических параметрах (**Табл.1**).



4.6. Проверка/подкачка давления в колесах.

Проверка осуществляется при помощи обычного автомобильного насоса с манометром. Давление в колесах должно соответствовать 1Атм. (1Бар.)

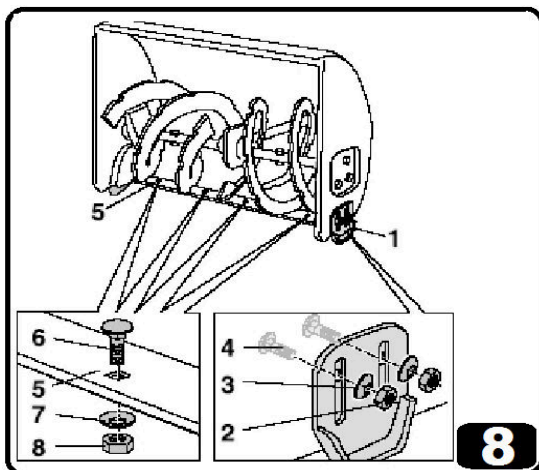
4.7. Регулировка ограничительных башмаков.



ВНИМАНИЕ! Перед первым использованием снегоуборочной машины отрегулируйте положение ограничительных башмаков.

Если ограничительные башмаки будут выставлены таким образом, что подрезной нож будет касаться очищаемой поверхности, то это приведет не только к преждевременному износу подрезного ножа, но и к преждевременному износу ходовой части снегоуборочной машины.

Ограничительные башмаки (Рис.8, поз.1) регулируют расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом (Рис.8, поз.5) для того, чтобы посторонние предметы (камни и т.д.) не попадали в шнек снегоуборочной машины.

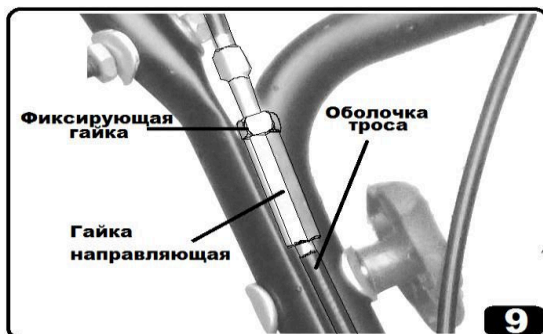


4.8. Место размещения при работе.

Эксплуатация машины производится на горизонтальной (поперечный или продольный наклон более 15°) поверхности при температуре от -30°С до +5°С.

4.9. Регулировка тросов рычагов управления.

Регулировка происходит путём изменения длин оболочек тросов. Для этого на кожухах есть регулировочные болты с гайками. При монтаже троса он не должен быть перетянутым, чтобы элементы трансмиссии и выброса снега не вращались при опущенных рычагах управления (сцепление «ведёт»). Так же трос не должен быть расслабленным, поскольку при нагрузке на трансмиссию, а так же на шнек может возникнуть проскальзывания (сцепление «буксует»). После выбора



оптимальной длины оболочки зафиксируйте направляющую гайку фиксирующей гайкой.

4.10.Подключение снегоуборочной машины к сети питания (для запуска двигателя от электростартера).



ВНИМАНИЕ! Проверьте соответствие технических параметров источника питания техническим данным снегоуборочной машины!

Запрещается переделывать штепсельную вилку, если она не входит в розетку. Вместо этого квалифицированный электрик должен установить соответствующую розетку.

При повреждении кабеля питания его должен заменить изготовитель или специалист авторизованного сервисного центра.



ВНИМАНИЕ! При большой длине и малом поперечном сечении подводящих проводов на этих проводах происходит дополнительное падение напряжения, которое приводит к проблемам с работой электродвигателя.

Для нормального функционирования машины необходимо достаточное поперечное сечение подводящих проводов. При длине подводящих проводов до 10м, поперечное сечение медных проводов должно быть не менее 1,0 мм². Приведённое сведение о длине подводящих проводов относятся к расстоянию между распределительным щитом, к которому подсоединена снегоуборочная машина и вилкой штепсельного разъёма машины. При этом не имеет значения, осуществляется ли подвод электроэнергии к машине через стационарные подводящие провода, через удлинительный кабель или через комбинацию стационарных и удлинительных кабелей. Следует использовать удлинительный кабель, рассчитанный на применение в условиях эксплуатации машины и имеющий соответствующую маркировку.

Для подключения необходимо вставить разъем кабеля питания в вилку, расположенную около электростартера ДВС после чего выполните подключение удлинителя к розетке сети питания либо включение питания.

5.ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ.



5.1.Правила безопасности при эксплуатации снегоуборочной машины.

- Перед первым использованием снегоуборочной машины внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации. Сохраняйте настоящее Руководство в течение всего времени эксплуатации машины. При смене

владельца передайте вместе со снегоуборочной машиной Руководство по эксплуатации.

- Запрещается использование снегоуборочной машины лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.
- Не разрешается использовать машину лицам, не достигшим 18 - летнего возраста.
- Убедитесь, что люди и животные не находятся в рабочей зоне .
- Одежда оператора должна соответствовать погодным условиям. Не надевайте длинную, широкую одежду, которая может попасть в шнек снегоуборочной машины. Используйте обувь с нескользящими подошвами.
- Избегайте попадания рук, ног, а также одежды в зону вращения шнека, выброса машины.
- Используйте машину только для уборки легкого, не слежавшегося снега.



ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать машину для уборки смерзшегося, слежавшегося снега или льда.

- Перед началом работы проверьте территорию, на которой собираетесь использовать машину, и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть во вращающиеся части.
- Будьте особенно внимательны при работе на неровных, скользких поверхностях, на которых легко потерять равновесие, а также при перемещении машины назад.
- Перед постановкой машины в закрытое помещение на хранение дайте двигателю остыть.
- Разрешается использовать машину только при соблюдении условий предусмотренных Руководством по эксплуатации.
- Запрещается пользоваться неисправной снегоуборочной машиной.
- Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- Регулируйте расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для исключения попадания посторонних предметов (камней и т.д.) в шнек машины (**пункт 4.7**).
- При попадании в шнек снегоуборочной машины посторонних предметов (камней и т.д.) или при появлении сильной вибрации при работе немедленно остановите двигатель. Проверьте машину на отсутствие повреждений. Устраните все повреждения и только после этого приступайте к работе.
- Не приступайте к работе, если снегоуборочная машина неисправна. Перед началом работы внимательно осмотрите машину, в частности, проверьте устройства безопасности, устройства управления, тросики управления приводом шнека и колес/гусениц на отсутствие повреждений, а также надежность затяжки всех крепежных элементов (болтов, гаек, винтов).
- Перед началом работы прогрейте двигатель снегоуборочной машины.

- После окончания работы включите вращение шнеков на холостом ходу для удаления снега с вращающихся частей, после того как прекратится выброс снега, переведите работу двигателя в режим холостого хода и заглушите его.

5.2. Запуск/остановка двигателя.



ВНИМАНИЕ! Существует опасность отравления отработавшими газами. Запрещается запускать двигатель в закрытых помещениях.

Перед запуском двигателя отпустите рычаги привода шнека и рычаг привода колес.

5.2.1. Вставьте ключ в замок зажигания.

5.2.2. Откройте подачу топлива из бака в карбюратор поворотом ручки топливного крана в положение **«Открыто»**, подкачайте топливо ручным насосом - праймером для обогащения топливной смеси (нажмите на него не более 1го раза при температуре окружающей среды до -5°C и 2-3 раза при более низких температурах).

5.2.3. Закройте воздушную заслонку (подсос), потянув за ручку **«на себя»**;



ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь воздушной заслонкой (подсосом), когда двигатель прогрет и при высокой температуре окружающей среды.



ВНИМАНИЕ! Перед запуском проверьте уровень масла в картере двигателя, при недостаточном уровне масла двигатель не запустится, по причине срабатывания защиты.

5.2.5. Запуск от ручного стартера.

Потяните рукоятку стартера **«на себя»** плавно, пока не почувствуете зацепление и увеличение сопротивления, а затем резко дерните на полный взмах руки при необходимости повторите попытку.



ВНИМАНИЕ! Не позволяйте рукоятке ручного стартера совершать резкие движения по направлению к двигателю.

Плавнo верните ручку, движение **«от себя»**, чтобы не повредить стартер.

5.2.6. Запуск от электрического стартера.

Подключите к сети питания снегоуборочную машину (пункт 4.10).

Нажмите на кнопку на панели пуска и удерживайте в данном положении не более 3 сек., если двигатель не запустился, то произведите повторный запуск не менее чем через 15 сек., не производите длинные по времени запуски это может стать причиной выхода из строя электрического стартера.

5.2.7. Когда двигатель прогреется, постепенно открывайте воздушную заслонку **«от себя»**. Работайте только при полностью открытой заслонке.

5.2.8.Выключение двигателя осуществляется извлечением ключа зажигания из разъема и перекрытием топливopодачи, переводом ручки топливного крана в положение **«Закpыто»**. Для предотвращения повреждения и облегчения последующего запуска двигателя дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу перед остановкой.



ВНИМАНИЕ! Для экстренной остановки двигателя извлеките ключ зажигания из разъема .

5.3.Система защитного отключения при низком уровне масла в картере.

Система защитного отключения, при недостаточном уровне масла, предназначена для защиты двигателя от работы при недостаточном уровне масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере опустится ниже опасного значения, система защитного отключения автоматически выключит двигатель (выключатель зажигания останется во включенном положении, но размыкается цепь подачи искры).



ВНИМАНИЕ! Если двигатель остановился и не запускается снова, проверьте уровень масла в двигателе, прежде чем искать другие неисправности/причины отказа.

5.4.Управление снегоуборочной машиной.

5.4.1.Движение.

При движении необходимо удерживать машину двумя руками. Движение начинается после нажатия на рычаг привода колёс при заведенном, выведенном на номинальные обороты двигателе. При этом нажатие должно производиться полностью, избегая эффекта «пробуксовывания» сцепления. Снегоуборочная машина прекращает движение при отпуске рычага.

5.4.2.Вращение шнека.

Приведение во вращение шнека осуществляется нажатием на рычаг привода шнека. Нажатие на рычаг должно, так же как и в случае «движения» осуществляться полностью. Шнек остановится при отпуске рычага привода шнека. Рычаг привода шнека может быть заблокирован в нажатом состоянии, если оператор нажмет, и будет удерживать рычаг привода колес. Как только оператор отпустит рычаг привода колес, рычаг привода шнека разблокируется и произойдет остановка шнека и колес.

5.4.3.Изменение направления выброса снега.



ВНИМАНИЕ! Не направляйте желоб выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д. Следите за состоянием защитной решетки в желобе, которая предохраняет от попадания посторонних предметов в желоб во время выброса, либо рассекает их на более мелкие и менее опасные.

5.4.3.1.Изменение угла выброса снега.

Поворачивайте рычаг вала управления по/против хода часовой стрелки, для поворота желоба вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега. При регулировке поворота выброса угол может составлять не более 90 градусов относительно прямолинейного движения.

5.4.3.2. Изменение дальности выброса снега.

Чем ближе к 55° будет поднята верхняя направляющая часть желоба выброса снега, тем дальше будет отбрасываться снег. Для регулировки используйте рычаг регулировки высоты/дальности выброса снега. Опытным путем добейтесь необходимой дальности выброса.

5.5.Переключение скоростей.



ВНИМАНИЕ! Перед переключением скоростей отпускайте рычаг привода шнека и рычаг привода колес (Рис.1).

Для изменения скорости и направления движения используйте Рычаг переключения скоростей коробки передач.

Движение вперед: Рычаг в положении от "1" (медленно) до "6" (быстро).

Движение назад: Рычаг в положении «R» (медленно), в положении «R» (быстро).

5.6.Разблокировка колес.

Для облегчения управления снегоуборочной машиной при умеренном количестве снега, а также при работе на неровной поверхности, правое колесо машины можно разблокировать

(Рис.10). Переставьте фиксирующий палец (Рис.10,поз.1), который жестко крепит колесо на оси, в отверстие (Рис.10,поз.2) оси привода.

При большом количестве снега, а также при обледеневшей поверхности оба колеса машины должны жестко крепиться на оси привода:

Совместите отверстие (Рис.10,поз.2) в ступице колеса с отверстием оси привода (на рисунке не показано). Вставьте фиксирующий палец (Рис.10,поз.1) в отверстие (Рис.10,поз.2). Не фиксируйте ступицу колеса в отверстии (Рис.10,поз.3) оси привода.

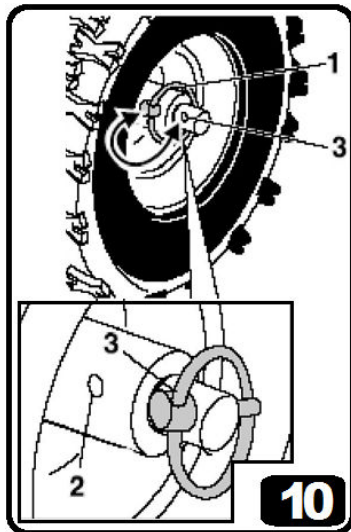
5.7.Эксплуатация снегоуборочной машины на склонах.



ВНИМАНИЕ! Существует опасность получения травм при опрокидывании снегоуборочной машины.

При работе на склонах проявляйте особую осторожность, особенно при изменении направления движения. Движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения по диагонали/поперёк склона.

Контролируйте зону работы на отсутствие препятствий, не работайте вблизи обрывов.



5.8. Включение/Выключение фары.

При работе в темное время суток и на плохо освещенных площадках пользуйтесь фарой, кнопка включения находится на панели. Для включения просто переведите кнопку включения в положение «I», для выключения в положение «0».

5.9. Удаление посторонних предметов попавших в шнек или желоб.

Используйте толкатель (идёт в комплекте поставки) деревянную палку или лопату для удаления посторонних предметов из подвижных частей снегоуборочной машины.

5.10. Замена срезных болтов.

Шнек снегоуборочной машины крепится к валу с помощью срезных болтов и контргаек. Срезные болты имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек посторонних предметов они срезаются и предохраняют редуктор снегоуборочной машины от разрушений. Эти срезные болты и контргайки могут быть заменены только оригинальными болтами и гайками. В комплекте со снегоуборочной машиной поставляется два запасных срезных болта с контргайками. Замена: удалите использованные срезные болты и контргайки, очистите посадочные отверстия и смажьте их, установите в посадочные отверстия новые срезные болты и контргайки.



ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать вместо оригинальных срезных болтов стандартные металлические болты или другие заменители. При любых повреждениях редуктора шнека или других частей снегоуборочной машины, связанных с установкой неоригинальных болтов крепления шнека, претензии фирмой изготовителем не принимаются, гарантийные обязательства аннулируются.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.



ВНИМАНИЕ! Перед проведением любых работ со снегоуборочной машиной:

- Выключите двигатель.
- Дождитесь полной остановки всех движущихся частей и механизмов.
- Выньте ключ из замка зажигания и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
- Дождитесь полного остывания двигателя.

Периодическое техническое обслуживание снегоуборочной машины имеет важное значение для поддержания её высоких эксплуатационных

характеристик и безопасности труда. Регулярное техническое обслуживание способствует также продлению срока службы изделия. Требуемая периодичность технического обслуживания и перечень необходимых работ приведены в **Табл.2.**

Таблица 2.

№	Выполняемые работы	После использ ования	Через 25 час.	Через 50 час.	Через 100 час.	В конце сезона	По необход имости
1	Очистить желоб, шнек и корпус шнека	О					
2	Заменить масло			О			
3	Смазать подвижные и вращающиеся части					О	
4	Очистить свечу зажигания		О				
5	Заменить свечу зажигания					О	
6	Проверить давление в шинах (при необходимости, установить требуемое)					О	
7	Очистить ребра охлаждения двигателя и глушитель	О					О
8	Проверить работу систем привода шнека и привода колес/гусениц. При необходимости отрегулировать.						О
9	Произвести регулировку карбюратора						О
10	Проверить износ и при необходимости заменить подрезной нож						О
11	Проверить износ и при необходимости заменить ограничительные башмаки						О
12	Проверить натяжение, отрегулировать или заменить троса рычагов управления						О
13	Заменить крышку топливного бака						О

6.1. Общие указания

Каждый раз перед использованием:

- Проверяйте уровень масла в двигателе. При необходимости доливайте.
- Проверяйте затяжку всех крепежных элементов (болтов, винтов, гаек).
- Проверяйте работу защитных устройств.

Каждый раз после использования:

- Очищайте машину сразу после окончания работы, тем самым не допуская примерзание подвижных частей (ротора шнека и т.д.) к неподвижным.
- Смажьте все вращающиеся и движущиеся части машинным маслом.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

При работе со снегоуборочной машиной, оптимальные результаты могут быть получены при правильной регулировке и балансировке. Обратите внимание также на тот факт, что если вы меняете одну регулировку, она часто оказывает влияние на другие регулировки. Лучше всего проверить все регулировки во время устранения неисправности **Табл. 3.**

Таблица 3.

Неисправность	Причина	Способ устранения
1. Двигатель не запускается;	1. Пустой бак или старое топливо;	1. Залейте в топливный бак свежее топливо.
	2. Грязные топливные шланги;	2. Прочистить топливные шланги.
	3. Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении;	3. Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Закрыта»
	4. Высоковольтный провод не подключен к свече зажигания;	4. Подключить высоковольтный провод к свече зажигания.
	5. Засорилась или неисправна свеча зажигания;	5. Очистить или заменить свечу зажигания.
	6. Карбюратор переливает топливо;	6. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Открыто» и запустите двигатель.
2. Двигатель работает неустойчиво	1. Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении;	1. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Закрыта» и запустите двигатель.
	2. Недостаточный контакт на свече зажигания;	2. Правильно подключить высоковольтный провод к свече зажигания.
	3. Старое топливо. Вода или грязь в топливе;	3. Залейте в топливный бак свежее топливо.
	4. Засорено вентиляционное отверстие в крышке топливного бака;	4. Удалите снег, лед с крышке топливного бака. Очистить вентиляционное отверстие.
	5. Не отрегулирован карбюратор;	5. Произвести регулировку карбюратора.
3. Снегоуборочная машина не выбрасывает снег;	1. Срезаны болты шнека;	1. Заменить срезанные болты шнека.
	2. Забился желоб для выброса снега;	2. Немедленно выключить двигатель и отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистить желоб и внутреннюю полость корпуса

		шнека.
	3. Неправильно отрегулирован трос привода шнека;	3. Отрегулировать трос привода шнека.
	4. Износ или обрыв ремня привода шнека;	4. Натянуть или заменить ремень привода шнека.
4. Снегоуборочная машина не перемещается;	1. Неправильно отрегулирован трос привода колес/гусениц;	1. Отрегулировать трос привода колес/гусениц.
	2. Износ или обрыв ремня привода колес/гусениц;	2. Натянуть или заменить ремень привода колес/гусениц.
	3. Элементы привода колес/гусениц забились льдом;	3. Удалить и очистить от льда элементы привода колес/гусениц.
	4. Износ или обрыв кольца ведомого фрикционного диска;	4. Заменить кольцо ведомого фрикционного диска.
5. Сильная вибрация при работе машины;	1. Потеря или повреждение деталей шнека/ротора;	1. Немедленно выключить двигатель и отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания. Проверить наличие деталей. Заменить поврежденные детали. Закрепить все болты и гайки.
6. Затруднено перемещение рычага переключения скоростей;	1. Неправильно отрегулирован трос привода колес;	1. Отрегулировать трос привода колес.
	2. Не отрегулирован рычаг переключения скоростей;	2. Отрегулировать рычаг переключения скоростей.
	3. Элементы привода колес/гусениц забились льдом;	3. Удалить и очистить от льда элементы привода колес/гусениц.
7. Обрыв ремня привода шнека;	1. Перегрузка механизма привода шнека в первые часы работы машины приводит к тому, что ремень проскальзывает, греется, скручивается и рвется;	1. При первом включении и в первые часы работы машины не нагружайте шнек на полную мощность.
	2. Недостаточное натяжение ремня;	2. Отрегулируйте натяжение ремня.
	3. Обледенение ротора шнека;	3. Перед началом работы при выключенном двигателе нажмите на рычаг привода шнека и медленно потяните рукоятку стартера. Убедитесь, что шнек/ротор свободно вращаются. После окончания работы оставьте двигатель работать на холостом ходу в течении некоторого времени для

ВНИМАНИЕ! Если выполненные работы не принесли желаемого результата, обратитесь в авторизованный сервисный центр, по адресам указанным на сайте изготовителя или в гарантийном талоне на данное изделие.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийный срок эксплуатации машины - 12 месяцев со дня продажи. Установленный срок службы изделия – 5 лет.

Все работы по ремонту изделия, оборудования должны выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра, компании предоставляющей гарантию на изделие. Гарантийный срок исчисляется со дня продажи изделия покупателю. Гарантия распространяется на все виды производственных и конструктивных дефектов.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате несоблюдения правил эксплуатации, удара или падения, самостоятельного ремонта или изменения внутреннего устройства, неправильного подключения изделия.

Гарантия не распространяется на оборудование, монтаж которого произведен неквалифицированным персоналом, а также при нарушении сохранности пломб, отсутствии в гарантийном талоне информации о продавце.

8.1. Случаи утраты гарантийных обязательств.

- Не правильно заполнены свидетельство о продаже и гарантийный талон.
- Отсутствие руководства по эксплуатации изделия, гарантийного талона.
- При использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации.
- При наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформации корпуса или любых других элементов конструкции).
- При наличии внутри изделия посторонних предметов.
- При наличии признаков самостоятельного ремонта.
- При наличии изменений конструкции.
- Загрязнение изделия, как внутреннее, так и внешнее - ржавчина, краска и т.д.
- Дефекты, являющиеся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения, или те, которые являются следствием несоблюдения режима питания, стихийного бедствия, аварии и т.п.

- Гарантия не распространяется на расходные материалы, навесное оборудование сменные, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (шнек, приводной ремень).
- Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

При нарушении требований настоящего руководства гарантийный срок эксплуатации, а также регламентированный срок службы изделия аннулируются, и претензии фирмой изготовителем не принимаются.

По истечении срока службы, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр за консультацией по дальнейшей эксплуатации машины. В противном случае дальнейшая эксплуатация может повлечь невозможность нормального использования данного изделия.

Гарантийный ремонт оформляется соответствующей записью в разделе «Особые отметки» и изъятием отрывной части гарантийного талона.

9.ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ.

Хранить машину необходимо в закрытых помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89

10. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ.

Снегоуборочная машина модели MST 320 EM соответствует требованиям ГОСТ17770-86, ГОСТ Р 51318.14.2-99, нормам EN60335, EN50366, EN55014, EN61029, EN61000 обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей, охрану окружающей среды и признана годной к эксплуатации.

11. РЕКВИЗИТЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Meritlink Limited (Меритлинк Лимитед),
Palladium House, 1-4 Argyll Street London,
W1F LD, Great Britain (Великобритания),
E-mail: info@meritlink.co.uk
WWW.AIKENTOOLS.RU

12. УТИЛИЗАЦИЯ.

Данная снегоуборочная машина после окончания эксплуатационного срока утилизируется согласно нормам страны использования. В иных случаях:

- Не выбрасывайте с бытовыми отходами.
- Обратитесь в местные пункты органов по утилизации.

13.ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ.

[illegible]

