

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый снегоуборщик Целина СМ-7011Э

Цены на товар на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/tselina/snegouborschik-tselina-sm-7011e/>

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/tselina/snegouborschik-tselina-sm-7011e/#tab-Responses>



СНЕГОУБОРЩИК

**«ЦЕЛИНА»
СМ-1170Э**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Спасибо за покупку роторного снегоборщика!

Данная инструкция описывает эксплуатацию
и техническое обслуживание снегоборщика модели:

ЦЕЛИНА СМ-7011Э

В данном руководстве использована новейшая на момент печати информация. Z-Monday оставляет за собой эксклюзивное право вносить любые изменения в инструкцию без предупреждения. Никакая часть данной инструкции не может быть опубликована без письменного разрешения. Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта поставки снегоборщика и должна прилагаться к нему в случае его перепродажи. Обращайте особое внимание на выделенные участки инструкции:

Технические данные

Модель	ЦЕЛИНА СМ-7011Э
Двигатель	ZongShen
Мощность двигателя, л.с./кВт	11.0 л.с./8.1кВт
Тип запуска	ручной/электрозапуск
Ширина захвата	70 см
Высота захвата	54.5 см
Вес	115 кг
Тип машинного масла	Полусинтетическое SAE 10W-40
Тип топлива	АИ-92
Емкость топливного бака	6,5 л
Емкость маслобака	1,1 л
Расход топлива	1,8л/ч
Тип трансмиссии	фрикционный диск
Привод	гусеничный
Тип передачи	бесступенчатая 5 вперед/2 назад
Угол вращения - 1	190 град.
Угол вращения - 2	70 град.
Дополнительная комплектация	Аккумулятор, фара



рис.1



рис.2



рис.3

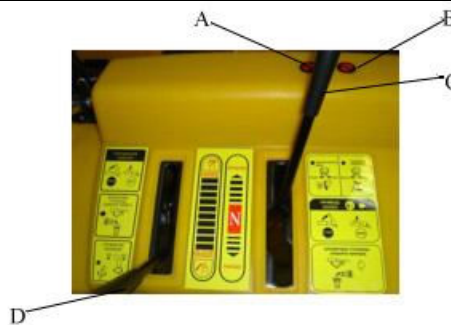


рис.4

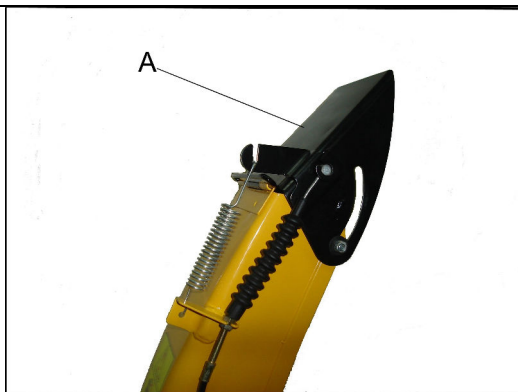


рис. 5

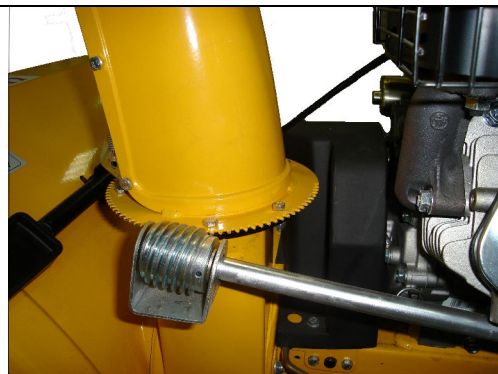


рис.6



рис.7



рис.8



рис.9

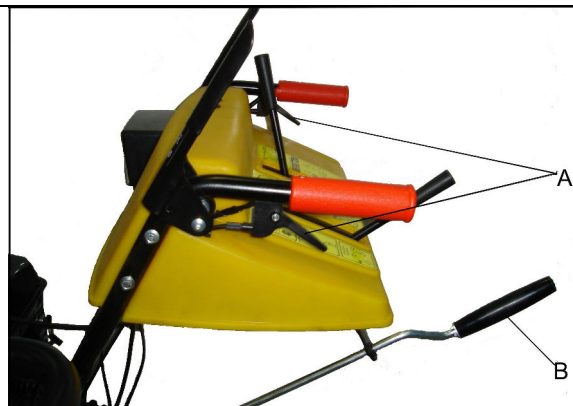


рис.10

1. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

На машине имеются следующие символы и условные обозначения. Их целью является напоминать вам о необходимой осторожности и внимании во время работы. Ниже приводится расшифровка этих символов:



Осторожно!



Перед началом эксплуатации машины изучите Руководство пользователя.



Перед выполнением работ по ремонту и обслуживанию отсоедините провод свечи зажигания и изучите техническую документацию.



Опасно! Вращающаяся крыльчатка. Опасно! Вращающийся шнек.



Не приближайте руки к выпускному коробу.



Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.



Имеется риск получения ожогов.



Обеспечьте безопасное расстояние от машины до других людей. Не направляйте выпускной короб в сторону людей.



Используйте средства защиты органов слуха

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Этот символ призван обратить внимание пользователя на важные правила техники безопасности, несоблюдения которых может привести к серьезным травмам и/или повреждению имущества пользователя или других лиц.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выхлопные газы содержат химикаты, которые вызывают раковые заболевания, врожденные дефекты или иные нарушения репродуктивной функции.

ВНИМАНИЕ: В целях безопасности следуйте инструкциям по управлению настоящей снегоуборочной машиной, приведенным в руководстве. Несоблюдение инструкций по эксплуатации, а также пренебрежение ими может повлечь причинение серьезного вреда здоровью. Режущие элементы снегоуборщика могут травмировать кисти рук и стопы, а также откидывают различные объекты. Несоблюдения следующих правил техники безопасности может повлечь причинение серьезного вреда здоровью вплоть до смертельного исхода.

- Перед сборкой и вводом снегоуборщика в эксплуатацию внимательно прочтите руководство, удостоверьтесь, что все описанные инструкции ясны, следуйте всем их указаниям. Храните руководство в течение всего срока службы снегоуборщика с тем, чтобы была возможность в будущем обратиться к нему.
- Ознакомьтесь с расположением органов управления снегоуборщиком и их функционированием. Необходимо знать как быстро остановить машину и вывести из зацепления органы управления.
- Никогда не доверяйте управление снегоуборщиком лицам, не ознакомившимся с руководством.
- Во время работы со снегоуборщиком различные объекты могут выбрасываться в сторону пользователя, тем самым, создавая угрозу причинения увечий. Перед эксплуатацией рассчитайте направление выброса снега с тем, чтобы избежать причинения вреда здоровью находящимся рядом людям.
- Не допускайте посторонних, детей, животных ближе, чем 2-3 м к снегоуборщику во время эксплуатации последнего. Немедленно остановите машину, если посторонние находятся в зоне работы со снегоуборщиком.
- При работе со снегоуборщиком будьте предельно внимательны и осторожны, чтобы избежать скольжения и падения.
- Тщательно обследуйте территорию, на которой предполагается использование техники на наличие посторонних предметов.

- Во время эксплуатации, технического обслуживания или ремонта снегоуборщика, всегда носите защитные очки или маску. Выбрасываемые предметы могут срикошетить и попасть в глаза, серьезно повредив их.
- Носите соответствующую зимнюю одежду и обувь, исключаящую скольжение. Не надевайте украшения, длинные шарфы, свободные одежды, которые могут запутаться во вращающихся частях машины.
- Отрегулируйте высоту заборного кожуха перед очисткой гравийной дорожки.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что все рукоятки сцепления находящиеся в нейтральном (верхнем) положении.
- Не пытайтесь произвести регулировки, в то время как двигатель работает, за исключением случаев, прямо указанных в руководстве.
- Дайте время двигателю и машине адаптироваться к условиям рабочей обстановки, перед тем, как начать очистку снега.
- Будьте предельно осторожны при обращении с топливом – оно легко воспламеняется и пары топлива взрывоопасны.
 - a. Храните топливо в специально предназначенных для этих целей канистрах.
 - b. Затушите сигареты и иные источники возможного возгорания.
 - c. никогда не заправляйте снегоуборщик, находясь в помещении.
 - d. Никогда не открывайте крышку топливного бака, не заправляйте снегоуборщик при работающем или горячем двигателе.
 - e. Перед заправкой топливом дайте двигателю остыть в течение двух минут.
 - f. Никогда не переполняйте топливный бак. Не заполняйте бензобак полностью (топливо до уровня 1.3 см ниже основание горловины), т.к. при нагревании топливо расширяется.
 - g. Плотнo закручивайте крышку топливного бака.
 - h. Необходимо вытереть остатки пролитого топлива. Переместите машину в другое место и оставьте ее на пять минут перед тем, как запустить двигатель.
 - i. Никогда не храните топливо и снегоуборщик с топливом в баке в помещении, где испарения топлива могут достичь открытого пламени и искры.
 - j. Подготавливая машину к хранению, дайте ей остыть в течение 5 минут.

2.2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Не помещайте руки и ноги около или под вращающиеся элементы

машины, в шнек/крыльчатку или разгрузочный желоб. Существует опасность травматизма.

- Запрещено работать со снегоуборщиком в том случае, если разгрузочный желоб не установлен или поврежден. Следите за тем, чтобы все защитные устройства были установлены и находились в рабочем состоянии.
- Не запускайте двигатель, находясь в закрытом или плохо проветриваемом помещении.
- Не допускайте управление снегоуборщиком людьми, находящимися под действием наркотических средств или иных медицинских препаратов, которые способны повлечь слабость или снижение способности управлять настоящей машиной.
- Глушитель и двигатель сильно нагреваются во время работы снегоуборщика. Не прикасайтесь к ним.
- Соблюдайте меры повышенной безопасности при работе или пересечении гравийных, пешеходных дорог и шоссе.
- Будьте внимательны, меняя направление во время очистки склона.
- Никогда не направляйте отбрасываемый снег на стоящих поблизости людей и не разрешайте никому стоять перед снегоуборщиком.
- Не перегружайте машину, пытаясь убирать снег слишком быстро. Никогда не работайте со снегоуборщиком при плохой видимости или плохом освещении.
- Если наблюдается сильная вибрация машины, выключите двигатель и проверьте на предмет повреждений.
- После завершения работы со снегоуборщиком выведите из зацепления все приводные рычаги. Дождитесь полной остановки шнека перед проведением ремонта, работ по техническому обслуживанию или очисткой разгрузочного желоба.
- Не пытайтесь вручную очистить разгрузочный желоб – для этих целей используйте специальное приспособление (палку), закрепленное сверху на кожухе.
- Используйте только рекомендуемые производителем аксессуары и запасные части к снегоуборщику.
- При возникновении неполадок, не описанных в настоящем руководстве, обратитесь в сервисный центр.

2.3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- Перед осуществлением любых работ по техническому обслуживанию установки отключите двигатель и выведите все органы управления из

зацепления. Дождитесь полной остановки шнека. Отсоедините провод от свечи зажигания.

- Проверьте состояние болтов, гаек и винтов – они должны быть туго затянутыми. Внешне осмотрите машину на предмет наличия повреждений.
- Не меняйте установок регулятора хода двигателя.
- Периодически проверяйте приводные ремни и срезные штифты, заменяйте изношенные или поврежденные части. Используйте запасные части, рекомендованные изготовителем.
- Дайте двигателю остыть перед тем, как поместить снегоуборочную машину в закрытое помещение на хранение.
- В целях обеспечения безопасности при работе со снегоборщиком своевременно заменяйте изношенные или поврежденные части.
- Подготавливая к хранению, запустите двигатель снегоуборочной машины на несколько минут, чтобы очистить ее полностью от снега и предотвратить замерзание шнека.

3. СБОРКА

3.1. ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ УПАКОВКИ

1. Выньте скобы из стенок коробки – будьте внимательны, не поранитесь. Срежьте углы коробки и опустите боковые стенки.
2. Извлеките упаковочный материал.
3. Перед тем, как выкинуть коробку, удостоверьтесь, что в ней не осталось неукomплектованных деталей.
4. Выкатите снегоборщик из коробки.
5. Срежьте пластиковые хомуты, удерживающие рычаг управления выбросом, прижатый к разгрузочному желобу.

3.2. НЕУКОМПЛЕКТОВАННЫЕ ЧАСТИ

Шнеки крепятся на вале с помощью двух срезных болтов и шестигранных контргайек. При ударе шнеков о твердую поверхность или лед, болты раскалываются. В комплекте со снегоуборочной машиной прилагаются болты и гайки.



ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте только те срезные штифты, которые рекомендованы производителем. Действие гарантии не распространяется на случаи возникновения неполадок вследствие использования не оригинальных срезных штифтов.

3.3. ПОДГОТОВКА СНЕГОУБОРЩИКА К РАБОТЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Указание на право, лево, перед и зад предполагают нахождение пользователя непосредственно за рычагами управления, если иное не предусмотрено в руководстве.

1. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
2. Установите верхнюю скобу (с пультом управления), (рис. 2). Верхняя скоба должна находиться на одной линии с нижней скобой.
3. - Установите кронштейн с ушком на рукоятке (слева),
- Вставьте болт через кронштейн и нижнее отверстие, имеющееся на обеих рукоятках (нижней и верхней) слева и зафиксируйте гайкой (см. рис. 9, А).
4. Конец кронштейна рычага управления желобом проденьте через ушко кронштейна (см. рис. 9, В) и вставьте в отверстие карданного шарнира (см. рис. 9, С). Совместите отверстие рычага и шарнира, установите шплинт. Отрегулируйте свободный ход (вращение) рычага управления желобом.

3.4. ПОСЛЕДНИЕ РЕГУЛИРОВКИ

После сборки снегоуборщика, проверьте, чтобы все регулировки, описанные ниже, были проведены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед первоначальным запуском, а также при запуске в начале каждого зимнего сезона рекомендуется провести испытания снегоуборочной машины. Несоблюдение данной рекомендации может привести к повреждению снегоуборщика.

1. В том случае если требуется отрегулировать трос привода шнека – ослабьте контргайку и протяните трос вперед (в случае провиса) или вытяните его (если он слишком натянут).
2. После того, как трос отрегулирован – затяните контргайку.

3.5. РЫЧАГ ПРИВОДА КОЛЕС И РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ.

1. Отведите рычаг переключения скоростей вперед (в положение шестой скорости) см. рис. 4, С
2. Не нажимая рычаг привода колес, прижмите курки к рукоятке и затем начните толкать снегоуборщик вперед – гусеница должна проворачиваться.
3. Нажмите рычаг привода колес и потяните за ручку стартера – гусеница

должна начать проворачиваться.

4. Отпустите рычаг и снова потяните за ручку стартера – машина не должна двигаться.

В том случае если снегоуборщик не функционирует так, как описано в последних трех пунктах – требуется отрегулировать трос привода колес.

Отрегулируйте трос следующим образом:

5. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
 6. Ослабьте контргайку на тросе привода колес и вверните трос, повернув его один раз. Проверьте регулировку, повторите, если требуется.
- После того, как трос отрегулирован – затяните контргайку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тросы не поддаются регулировке в том случае, если шнеки продолжают вращаться при отпущенном рычаге привода колес. Дальнейшие инструкции по регулировке тросов приведены в разделе **Регулировки**.

3.6. НАПРАВЛЯЮЩИЕ САЛАЗКИ.

Расположение подрезного ножа и направляющих салазок показано на рисунке 1. Зазор между ножом и поверхностью земли может быть отрегулирован. При близкой уборке снега салазки следует установить в нижнем положении. Если рабочая территория неровная, салазки следует установить в среднем или высоком положении.

ВНИМАНИЕ: Не рекомендуется работать со снегоуборщиком на гравийной поверхности, так как мелкие камни, попадая в шнек, за тем могут быть отброшены в пользователя, нанеся травму последнему или повредить сам снегоуборщик. Если по каким-то причинам вам предстоит работать на гравийной поверхности, салазки следует установить в самом высоком положении, тем самым, обеспечив максимальный зазор между землей и подрезным ножом.

1. Отрегулируйте направляющие салазки, ослабив четыре контргайки и крепежные болты, затем передвиньте салазки в желаемое положение (см. рис. 11).
2. Удостоверьтесь что салазки параллельны поверхности земли во избежание неровного износа последних.
3. Туго затяните гайки и болты.

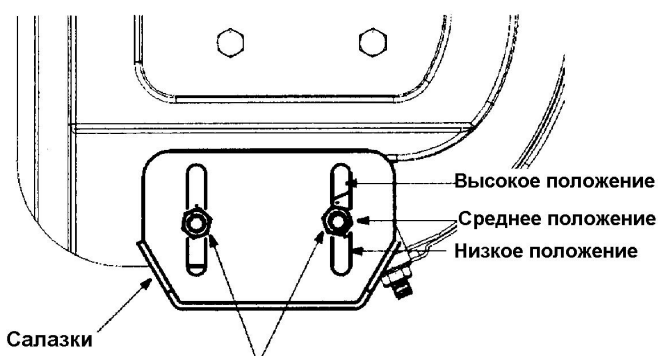


Рис. 11

ВНИМАНИЕ: Настоящая снегоуборочная машина поставляется без масла в двигателе и без топлива. После сборки, следуйте инструкциям раздела Эксплуатация по заправке машины топливом и маслом.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Прочтите руководство пользователя и ознакомьтесь с правилами техники безопасности перед использованием снегоуборщика. Сравните иллюстрации, приведенные ниже со своей машиной с той целью, чтобы узнать, где расположены различные органы управления и регулировки. Сохраните инструкцию после прочтения.



Рис. 12

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.

4.1. Рычаг привода колес/блокировка привода шнека (рис. 12).

Рычаг привода расположен справа. Чтобы привести колеса в зацепление, нажмите рычаг; отпустите его, чтобы остановиться.

1. Если рычаги привода колес и шнека были нажаты одновременно, оператор может отпустить рычаг привода шнека, расположенный слева – шнек останется в зацеплении.

2. Рычаг привода колес блокирует функцию привода шнека, что позволяет пользователю менять направление выброса снега, не останавливая сам процесс уборки снега.

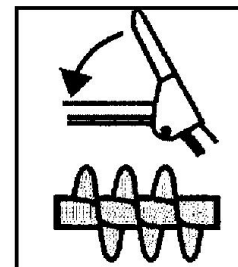
3. Отпустив оба рычага, колеса и шнек остановятся.

ВНИМАНИЕ: Перед тем, как сменить скорость, всегда отпускайте рычаг привода колес.

4.2. Рычаг привода шнека (см. рис. 12).

Рычаг привода шнека расположен слева. Чтобы привести шнек в зацепление, нажмите рычаг; отпустите его, чтобы остановить процесс уборки снега.

ВНИМАНИЕ: Перед запуском снегоуборщика обратитесь к инструкциям по проверке управляемости шнека. Прочтите и следуйте всем инструкциям с тем, чтобы обеспечить безопасность при работе со снегоуборщиком.



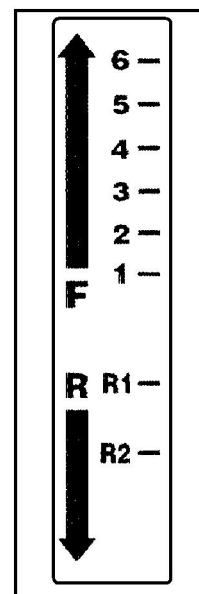
4.3. Рычаг переключения скоростей (см. рис. 12).

Рычаг переключения скоростей расположен в центре на панели управления. Он позволяет менять скорость перемещения и направление движения снегоуборщика в пределах 8 положений рычага.

ВНИМАНИЕ: Перед тем, как сменить скорость, всегда отпускайте рычаг привода колес.

Движение вперед: Снегоуборщик имеет 6 скоростей движения (F), первая скорость – самая низкая.

Движение назад: Снегоуборщик имеет 2 скорости обратного хода (R), первая скорость – самая низкая.



4.4. Ключ зажигания (см. рис. 3).

При запуске двигателя ключ необходимо вставить в замок зажигания до щелчка. После завершения работы выньте ключ из замка зажигания. НЕ поворачивайте ключ.



по часовой стрелке
для разгрузки влево

против часовой стрелки
для разгрузки вправо

4.5. Управление желобом/выбросом снега (см. рис. 4,D).

Регулировка дальности выброса снега

Расстояние выброса снега регулируется в зависимости от угла наклона дефлектора желоба.

Расстояние, на которое осуществляется разгрузка снега, может быть отрегулировано с помощью ручки, расположенной на панели управления (см. рис. 4, D). Чтобы уменьшить расстояние, на которое будет осуществляться разгрузка снега, передвиньте ручку вперед; чтобы увеличить расстояние – передвиньте ручку назад.

Регулировка направления выброса снега (см. рис. 10, B).

Слева расположен рычаг управления желобом, который позволяет менять направление разгрузки снега. Никогда не направляйте желоб в сторону, где находятся люди, животные, автомобили и здания.

4.6. Инструмент для прочистки

Настоящее приспособление позволяет очистить желоб от снега.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не пытайтесь очистить желоб вручную. Выключите двигатель и оставайтесь за панелью управления, пока все вращающиеся части не остановятся. Используйте настоящий инструмент или палку, чтобы очистить желоб от снега.

4.7. Управление блокировкой гусеничного трака.

Ручки управления поворотом вправо и влево расположены под рычагами (см. рис. 10, A). Сожмите правую ручку, чтобы повернуть гусеницы вправо (рис. 8, A); сожмите левую ручку – чтобы развернуть гусеницы влево (рис. 7, B) Первоначально рекомендуется поработать на открытой территории, чтобы приобрести навыки управления снегоуборщиком.

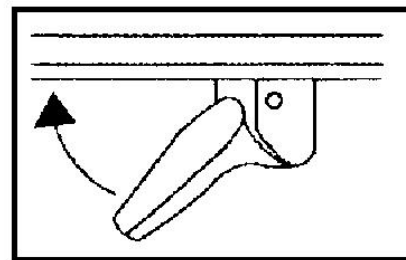


Рис. 13

4.8. Рычаг регулировки положения кожуха шнека

Рычаг расположен справа, он позволяет менять положение кожуха шнека (см. рис. 14).

Возможные положения рычага:

Транспортировка: В целях облегчения перемещения снегоуборщика верхняя часть кожуха приподнимается. Так же установив рычаг в таком положении, возможно осуществлять уборку снега на гравийных поверхностях.

Нормальный снег: В данном случае центр тяжести находится посередине,

тем самым обеспечивается сцепление гусениц с поверхностью на протяжении уборки снега.

Слежавшийся/утрамбованный снег: В данном случае центр тяжести смещен вперед – кожух опущен к земле в целях уборки слежавшегося снега и наледи.

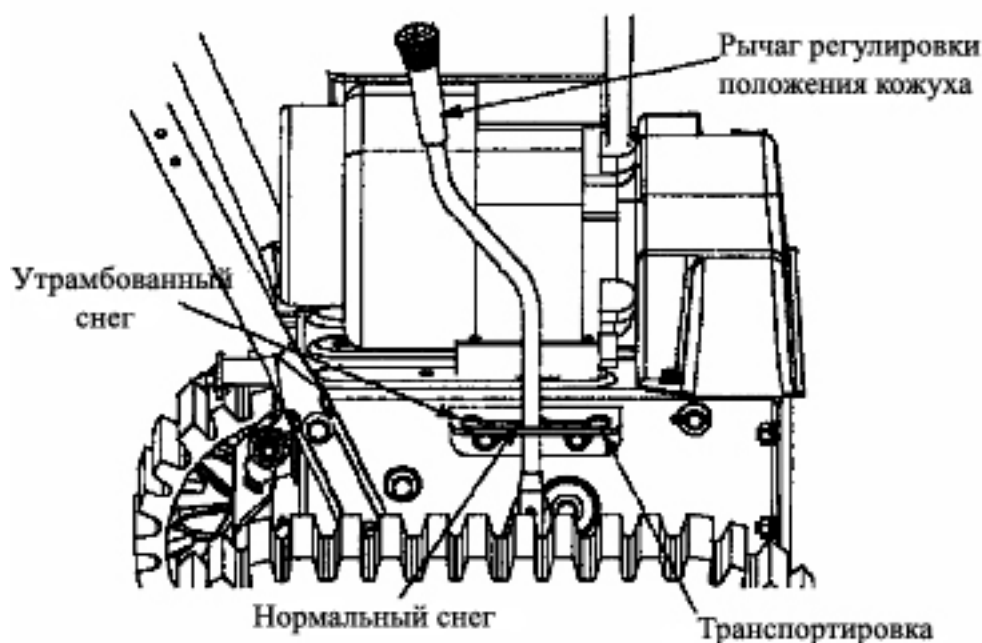


Рис. 14

4.9. Фара (см. рис. 12)

Напряжение питания на фару подается с аккумулятора 12 В. На панели управления размещен выключатель (см. рис. 4, В).

4.10. Ручки с подогревом.

Для создания комфортных условий работы в ручки вмонтированы спирали, на которые подается питание от аккумулятора. На панели управления размещен выключатель (см. рис. 4, А).

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Масло



Снегоуборщики поставляются без масла в двигателе. Залейте масло в двигатель перед началом работы.

Не запускайте двигатель, не залив масла. Без масла двигатель может получить серьезные повреждения.

1. Установите машину на ровную поверхность.
2. Выверните масляный щуп и залейте масло до отметки FULL.

3. Используйте высококачественное масло с пометками службы A.P.I SF, SG или SH. Используйте масло марок SAE 5W30 - 10W40
4. Заправочная емкость картера: 0,6 литра.

Обязательно проверяйте уровень масла перед началом работы. При проверке снегоборщик должен быть установлен на горизонтальной поверхности.

Топливо



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Будьте внимательны при обращении и хранении бензина, он легко воспламеняется. Не заполняйте топливный бак в то время, как двигатель работает или горячий, а также находясь в закрытом помещении. Держите снегоборщик вдали от источников возможного возгорания; не курите при заправке его топливом.

- Храните бензин в специально предназначенной для этого канистре с плотно закрываемой крышкой.
- Важно, чтобы канистра была чистой и не содержала остатков ржавчины или других инородных частиц.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед тем как залить топливо, снимите защитный пластиковый колпачок с заливочного отверстия и выкиньте его. После заполнения бензобака, верните крышку топливного бака.



- Всегда заполняйте снегоборщик топливом на улице; используйте воронку во избежание расплескивания бензина.
- Никогда не наполняйте бак бензином полностью – вливайте топливо до уровня 1.3 см от дна заливной горловины, тем самым, оставляя место для последующего расширения топлива.
- Сотрите остатки пролитого топлива перед запуском двигателя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Удостоверьтесь, чтобы никто не находился рядом со снегоборщиком во время запуска и работы последнего. Запрещено работать со снегоборщиком в том случае, если желоб не установлен и не закреплен.

ЭЛЕКТРОСТАРТ

Снегоборщик оборудован аккумулятором (12 В).

ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК

1. Подсоедините свечной провод к головке свечи зажигания.
2. Откройте топливный кран, в положение «открыто» .

3. Удостоверьтесь, что гусеница и шнек выведены из зацепления и рычаги привода опущены.
4. Установите дроссельную заслонку в положении .
5. Вставьте ключ зажигания в отверстие до щелчка. Не поворачивайте ключ.
6. Поверните ручку воздушной заслонки  в положение «открыто» (запуск холодного двигателя). Если двигатель теплый, установите заслонку в положение «закрыто» вместо «открыто».
7. Поверните ключ зажигания в положение «старт» и удерживайте пока двигатель не запустится. Не держите более 10 секунд одновременно.
8. Когда двигатель запустится медленно установите заслонку в положение «закрыто». Если двигатель работает не ровно, верните заслонку в положение «открыто» и затем постепенно переведите ее в положение «закрыто».
9. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут. Уборку снега осуществляйте при полностью открытой дроссельной заслонке  двигателя.

СТАРТЕР (РУЧНОЙ ЗАПУСК)

Удостоверьтесь, что в двигателе достаточно масла и рычаги привода колес и шнека опущены.

ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК

1. Установите дроссельную заслонку в положении .
2. Откройте топливный кран, положение «открыто».
3. Поверните ручку воздушной заслонки в положение «открыто».
4. Резко потяните ручку стартера. Не позволяйте ручке отскакивать назад; дайте ей медленно вернуться в исходное положение.
5. Когда двигатель запустится медленно поверните заслонку в положение «закрыто». Если двигатель работает не ровно, верните заслонку в положение «открыто» и затем постепенно переведите её в положение «закрыто».
6. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут.
7. Уборку снега осуществляйте при полностью открытой дроссельной заслонке двигателя.

ЗАПУСК ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске теплого двигателя после короткого перерыва, установите воздушную заслонку в положении «закрыто». Потяните за ручку стартера, следуя выше описанным инструкциям.

Замерший стартер

Если стартер замерз и не запускает двигатель, следуйте нижеприведенным инструкциям:

1. Оттяните трос стартера как можно дальше.
2. Отпустите ручку стартера и позвольте ей отскочить назад к стартеру. Повторите, пока двигатель не запустится.
3. Если двигатель все ещё не запускается, повторите выше описанные действия. Используйте электрозапуск, если двигатель так и не запустился.
4. Следуйте нижеприведенным инструкциям во избежание замерзания стартера.

Перед остановкой

1. Дайте двигателю поработать в течение нескольких минут, чтобы вся скопившаяся на двигателе влага испарилась.
2. Перед остановкой двигателя следует проделать нижеописанные действия во избежание обледенения стартера.

Стартер

В то время, как двигатель работает, резко оттяните ручку стартера три или четыре раза.

ПРИМЕЧАНИЕ: При оттягивании стартера, а также при использовании электростарта, будет слышен громкий звук. Это не опасно для двигателя.

ОСТАНОВКА СНЕГОУБОРЩИКА

1. Отпустите рычаг привода гусеницы, чтобы остановить движение.
2. Отпустите рычаг привода шнека, чтобы остановить забор снега.
3. Чтобы выключить двигатель, установите ручку дроссельной заслонки в положении  и выньте ключ из замка зажигания (не поворачивайте ключ).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Глушитель, а также поверхность рядом около него сильно нагреваются во время работы двигателя (свыше 65°C).

ОТБРАСЫВАНИЕ СНЕГА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверьте территорию, которую планируете очистить от снега. Уберите все посторонние предметы.

1. Запустите двигатель, следуя инструкциям по запуску.
2. Поверните желоб в желаемое положение (в сторону от прохожих и расположенных рядом зданий).
3. Установите скорость, исходя из высоты снежного покрова и его консистенции.

4. Сожмите рычаги привода шнека и колес, следуя вышеприведенным инструкциям.
5. Механизм блокировки позволяет оператору управлять снегоборщиком одной рукой.
6. Функция блокировки гусеницы позволяет легко маневрировать снегоборщиком, меняя направление движения вправо и влево.
7. Рекомендуется периодически менять направление выброса снега в зависимости от направления движения снегоборщика.
8. После окончания работы, выключите снегоборщик, следуя вышеприведенным инструкциям.

СОВЕТЫ ПО УБОРКЕ СНЕГА

ПРИМЕЧАНИЕ: Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут перед тем, как приступить к очистке территории от снега.



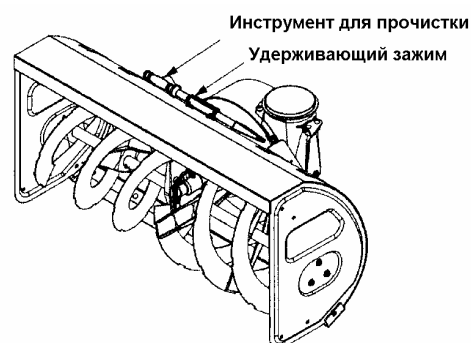
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Глушитель, а также поверхность рядом около него сильно нагреваются во время работы двигателя (свыше 65°C).

- Наиболее легко и эффективно убирать снег сразу, после того как он выпал.
- При возможности бросайте снег по ветру. Убирая снег, слегка захватывайте уже убранную полосу, что позволит убрать снег более качественно.
- Установите полозья на 3 мм ниже скребка при нормальном использовании. При плотном снеге отрегулируйте полозья таким образом, чтобы скребок касался земли.
- При очистке снега на гравийных и щебеночных поверхностях, направляющие салазки следует установить в самом высоком положении, тем самым, обеспечив максимальный зазор между подрезающим ножом и землей.
- Тщательно очищайте снегоуборочную машину после каждого использования.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРОЧИСТКИ ЖЕЛОБА

Приспособление для очистки желоба расположено сзади на кожухе шнека. В процессе работы разгрузочный желоб может забиться снегом и льдом - используйте инструмент для очистки желоба. Не пытайтесь вручную удалить скопившийся снег из желоба.

1. Отпустите оба рычага привода.
2. Остановите двигатель, установив воздушную заслонку в положение .
3. Снимите инструмент, высвободив его из крепежного зажима.
4. Совкообразный конец инструмента протолкните в желоб и покрутите им, чтобы удалить слежавшийся снег и наледь.



5. Поместите инструмент обратно, закрепив его зажимом. Затем запустите двигатель.
6. Перед тем как продолжить очистку территории, запустите шнек, находясь за панелью управления, тем самым, позволив разгрузить скопившийся в желобе снег.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие рекомендации

- Во время технического обслуживания машины соблюдайте правила техники безопасности.
- Гарантия на настоящий снегоуборщик не покрывает ущерб, причиненный вследствие неправильного или небрежного обращения со снегоуборочной машиной. Полная стоимость гарантии возмещается владельцу лишь в том случае, когда последний беспрекословно следовал указаниям настоящего руководства.
- Ниже приведена таблица, где указаны необходимые работы по обслуживанию снегоуборочной машины, которые следует осуществлять периодически.
- Регулярно проверяйте все крепежные соединения на предмет затянутости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед проведением работ по обслуживанию или ремонту снегоуборщика, всегда выключайте двигатель и отсоединяйте провод от свечи зажигания.

Таблица технического обслуживания

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	Перед каждым использо- вания	После каждого использо- вания	После первых 2 часов работы	После каждых 25 часов работы	После каждых 100 часов работы	Раз в сезон	Перед хране- нием	Дата Обслужи- вани- я
Проверка уровня масла	✓							
Смена моторного масла			✓	✓				
Проверка свечи зажигания						✓		
Опустошение топливной системы							✓	
Нанесение смазки в места соединений						✓		
Смазка эксцентриков, коробки передач, подшипников				✓				
Нанесение густой смазки на вал колеса						✓		

Проверка клиновых ремней				✓				
Проверка фрикционного колеса				✓				

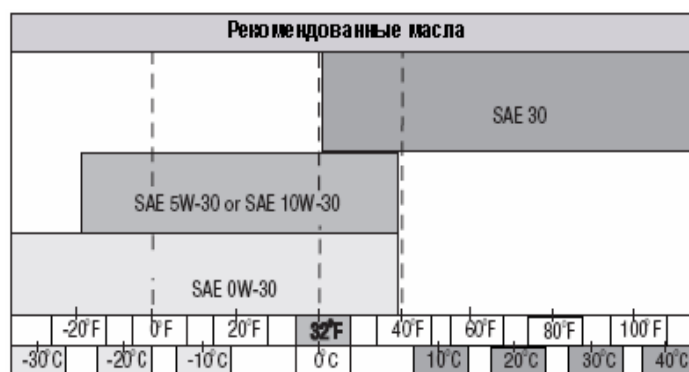
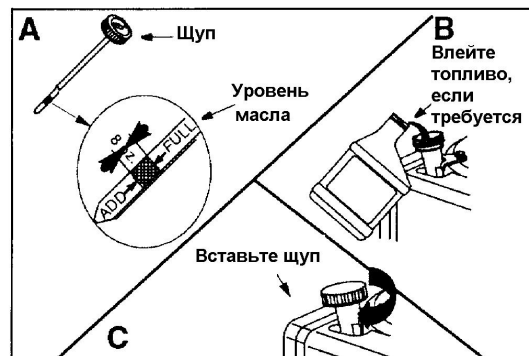
Проверка уровня масла

Каждый раз перед запуском снегоуборщика проверяйте уровень масла в двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Хотя несинтетические зимние масла (5W30, 10W30 и др.) облегчают запуск двигателя в холодных условиях, их расход достаточно велик, особенно работая при температуре выше 0°. Рекомендуется чаще проверять уровень масла в двигателе при использовании несинтетических зимних масел.

1. Ровно расположите двигатель и проверьте уровень масла по щупу – он должен соответствовать отметке FULL.
2. Выключите двигатель и подождите несколько минут перед тем, как проверить уровень масла. Снимите крышку заливного отверстия и выньте щуп.
3. Начисто вытрите щуп и поместите его обратно. Заверните крышку. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже отметки – добавьте его.

Смазка



Вал зубчатой передачи

Раз в сезон наносите на вал противокоррозионную битумную пропитку, но не густую смазку.

ВНИМАНИЕ: Следите за тем, чтобы масло не попало на резиновое фрикционное колесо и алюминиевый ведущий диск.

Рычаг управления выбросом снега

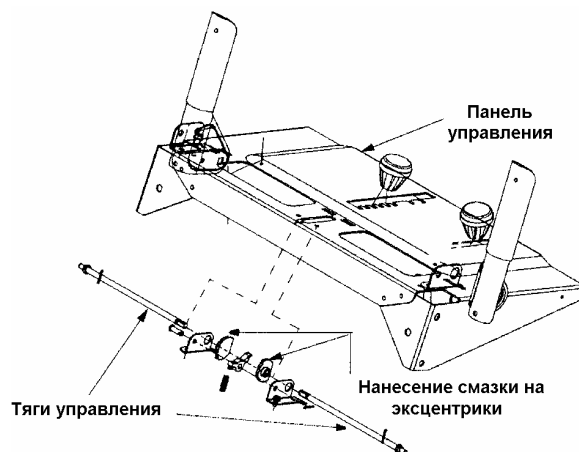
Смажьте червячную шестерню рычага управления универсальной автомобильной густой смазкой.

Редуктор

Густая смазка была нанесена на заводе, таким образом, редуктор не требует регулярного смазывания.

Управление движением/Блокировка Управления Шнеком

Раз в сезон или после 25 часов работы необходимо наносить универсальную консистентную смазку на эксцентрик на концах кронштейнов (тяги) управления, которые блокируют управление шнеком и гусеницей.



Вал Шнека

Раз в год снимайте срезные болты с вала шнека и распыляйте смазку на вал (см. рис. 15). Места смазывания расположены на концах вала – раз в год наносите смазку с использованием пистолета.

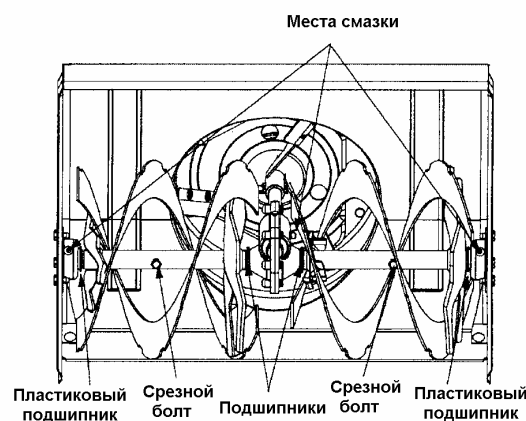


Рис. 15

Приводной Механизм

Смазывайте раз в сезон или после 25 часов работы. Снимите задний кожух, нанесите моторное масло на цепи, звездочки, шестерни, подшипники и валы. Следите за тем, чтобы масло не попало на резиновое фрикционное колесо и алюминиевый ведущий диск.

Проверка Клиновых Ремней

Регулярно после каждых 50 часов работы проверяйте состояние приводных ремней, руководствуясь нижеприведенными инструкциями.

1. Снимите пластмассовый кожух ремня спереди двигателя, предварительно сняв саморезы.
2. Осмотрите ремни на предмет повреждения и износа – замените их, если требуется.

Проверка Фрикционного Диска

Регулярно после каждых 25 часов работы проверяйте состояние

фрикционного колеса, следуя нижеприведенным инструкциям.

1. Выньте саморезы из рамы снизу снегоуборщика.
2. Осмотрите резиновое кольцо фрикционного диска на предмет чрезмерного износа или повреждения.
3. Сожмите рычаг привода гусеницы, и удостоверьтесь, что ведомый фрикционный диск соприкасается с ведущим диском.
4. Если нет – отрегулируйте трос привода и затем проверьте фрикционный диск.

Если требуется, замените резиновое колесо фрикционного диска.
Установите раму обратно.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда отсоединяйте высоковольтный провод от свечи зажигания перед тем, как приступить к ремонту или наладке машины. Во время обслуживания носите защитные очки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед тем, как приступить к очистке разгрузочного желоба и выполнению других работ по обслуживанию, убедитесь в том, что двигатель не работает.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШНЕКОВ

Шнеки крепятся к валу с помощью срезных болтов. При ударе шнеков о твердый предмет или лед болты раскалываются. Если шнеки не проворачиваются, проверьте, не раскололись ли срезные болты. Если требуется, замените болты. К снегоуборщику прилагается комплект срезных болтов. Перед тем как вставить болты смажьте вал.

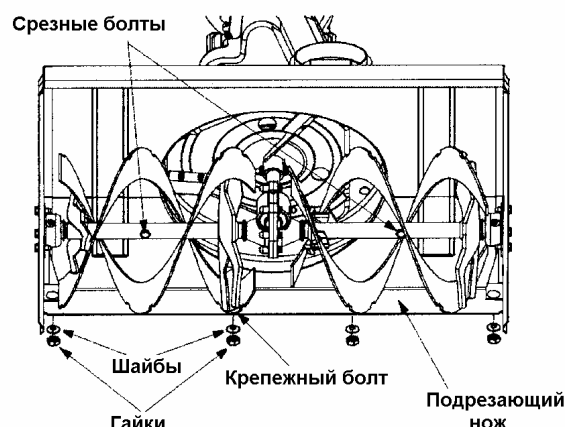
ВНИМАНИЕ: Используйте срезные штифты, рекомендованные производителем – несоблюдение данного требования прекращает гарантийные обязательства поставщика.

Подрезной нож и направляющие салазки

1. Нож и салазки изнашиваются в процессе эксплуатации снегоуборщика. Регулярно проверяйте их состояние и меняйте по мере износа.

Рис. 16

2. Снимите четыре крепежных болта, которые крепят салазки к снегоуборщику с обеих сторон (см. рис. 16).
3. Установите новые салазки, закрепите их болтами. Важно, чтобы салазки были параллельны земле.
4. Снимите подрезной нож, вынув крепежные болты и гайки, крепящие нож к кожуху снегоуборщика. Смотрите рисунок 16.



5. Установите новый нож и закрепите его крепежными болтами.

Замена Ремня

ВАЖНО: При замене одного ремня, проверяйте состояние другого. Мы рекомендуем производить замену обоих ремней в одно и то же время.

1. Отсоедините кронштейн ручки управления шнеком, вынув фиксатор и плоскую шайбу.
2. Снимите пластиковую крышку/кожух ременного привода спереди двигателя, вынув самонарезающие винты (см. рис. 17).

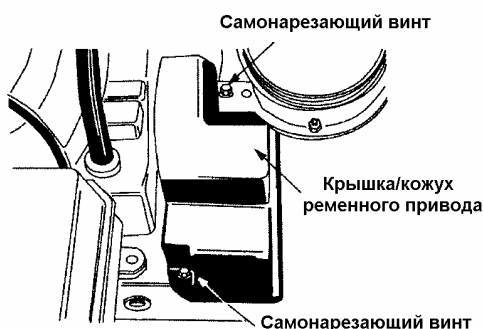


Рис. 17

3. Слейте топливо из снегоуборщика или подложите под крышку топливного бака часть пластиковой пленки.
4. Поставьте снегоуборщик вертикально, облокотив его на кожух (см. рис. 18).

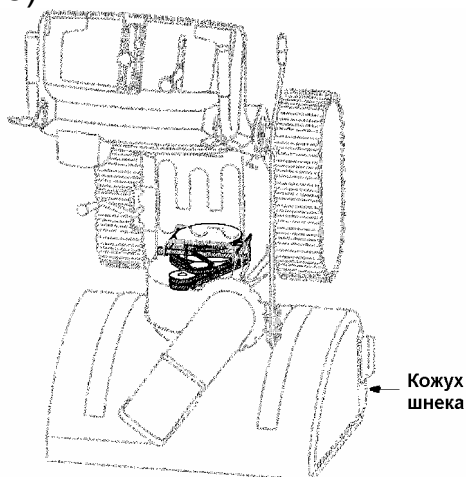


Рис. 18

5. Выньте саморезы из рамы снизу снегоуборщика и снимите её.

Ремень привода шнека

6. Стяните передний и задний приводные ремни шнека со шкива (см. рис. 19).

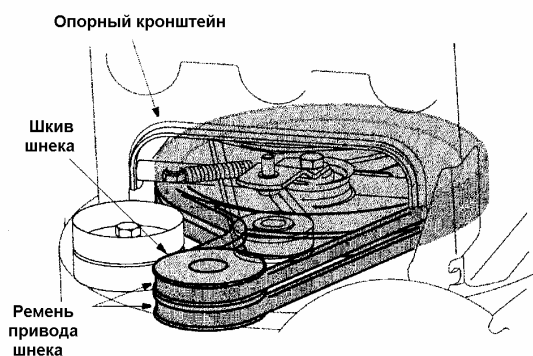


Рис. 19

7. Отцепите пружину с болта на кожухе шнека, чтобы ослабить натяжение ремня (см. рис. 20).
8. Отведите упорный болт до тех пор, пока опорный кронштейн не соприкоснется со шкивом шнека (см. рис. 20).

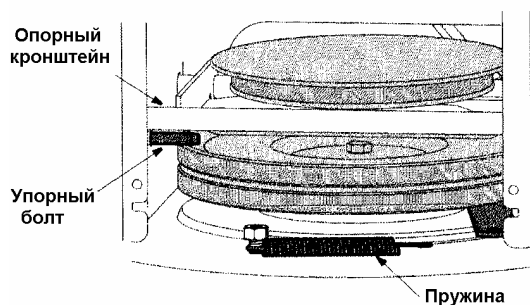


Рис. 20

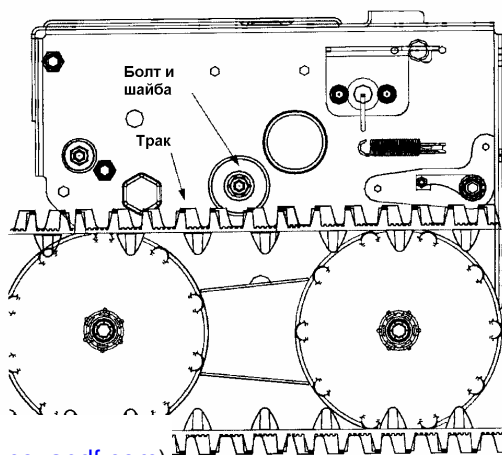
9. Приподнимите приводной ремень шнека, а затем стащите его со шкива. Повторите это действие с передним приводным ремнем шнека (см. рис. 19)
10. Замените оба приводных ремня шнека.

Приводной ремень

1. Следуйте первым шести этапам последовательности действий при замене приводного ремня шнека.
2. Приподнимите холостой шкив и стяните ремень с ведущего шкива и фрикционного диска
3. Выньте саморезы из рамы снизу снегоуборщика и снимите её.

Резиновое кольцо фрикционного диска

Проверяйте резиновое кольцо фрикционного



диска после каждых 25 часов работы. В случае износа или повреждения замените его.

1. Слейте топливо или подложите кусок пластмассы под крышку бензобака.
2. Поставьте снегоуборщик вертикально, облокотив его на козух. Выньте саморезы из рамы снизу снегоуборщика и снимите её.

Рис. 21

3. Удерживая вал отверткой, ослабьте, но полностью не вынимайте шестигранные болты и шайбы слева вала зубчатой передачи (см. рис. 21).
4. Выверните немного шестигранную гайку и снимите шариковый подшипник справа рамы. Снимите шестигранную гайку и шайбу с левого конца вала.
5. Передвиньте вал зубчатой передачи вправо и снимите фрикционный диск с него (см. рис. 22).

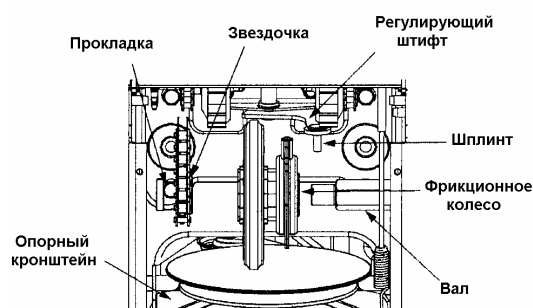


Рис. 22

6. Снимите четыре винта с фрикционного диска (см. рис. 23).

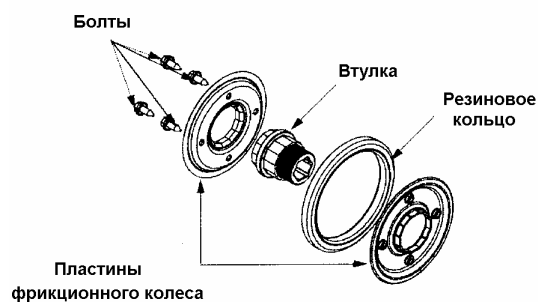


Рис. 23

7. Выньте фрикционный диск между полуосью и ведущим валом.
8. Извлеките резиновое кольцо, расположенное между пластинами фрикционного диска.
9. Замените резиновое кольцо, с одинаковой силой затяните четыре винта. Следите за тем, чтобы кольцо было ровно расположено в диске. Вставьте кронштейн переключателя скоростей во фрикционный диск (см. рис.22).

Регулировки

Разгрузочный желоб (рис. 12).

Расстояние выброса снега регулируется в зависимости от угла наклона дефлектора желоба (см. рис. 5, А).

Управление шнеком

Смотрите инструкции по проверке управляемости шнека.

Управление приводом гусениц и рычаг переключения скоростей

Проверьте регулировку, следуя нижеприведенным инструкциям:

1. При выключенном двигателе передвиньте рычаг переключения скоростей в положение самой высокой скорости (отведите полностью вперед). Отпустив рычаг привода гусениц, начните двигать снегоуборщик вперед – он должен покатиться. Затем сожмите рычаг привода гусениц – машина должна перестать двигаться.
2. Отпустите рычаг и толкните машину снова.
3. Передвиньте рычаг переключения скоростей в положение самой высокой скорости обратного хода. При этом не должно быть никакого сопротивления при смене положения рычага; машина должна двигаться.
4. Если вы чувствуете сопротивление при переключении скорости или гусеницы не двигаются, когда надо, ослабьте контргайку на тросе привода гусениц и выверните её, повернув один раз.
5. Если гусеницы не останавливаются при сжатом рычаге привода гусениц, ослабьте контргайку на тросе привода гусениц и поверните её, повернув один раз.
6. Проверьте, правильно ли отрегулированы тросы; затяните контргайку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Осушите топливный бак или накройте заливное отверстие пленкой перед тем, как закрыть крышкой во избежание протечки бензина. Не забудьте, убрать прокладку по окончании регулировки.

Следуйте нижеприведенным инструкциям по проведению последующих регулировок:

7. Поставьте снегоуборщик вертикально, облокотив его на кожух. Выньте саморезы из рамы снизу снегоуборщика и снимите её.
8. При отпущенном рычаге привода гусениц должен быть зазор между ведомым фрикционным диском и ведущим диском во всех положения рычага переключения скоростей.

9. При сжатии рычага привода фрикционный диск должен соприкаться с ведущим диском (см. рис. 24).
10. Если диски не соприкасаются, ослабьте контргайку на тросе привода гусениц и отрегулируйте его натяжение. Затяните гайку, чтобы зафиксировать трос в установленном положении.
11. Установите обратно раму и опустите снегоуборщик.

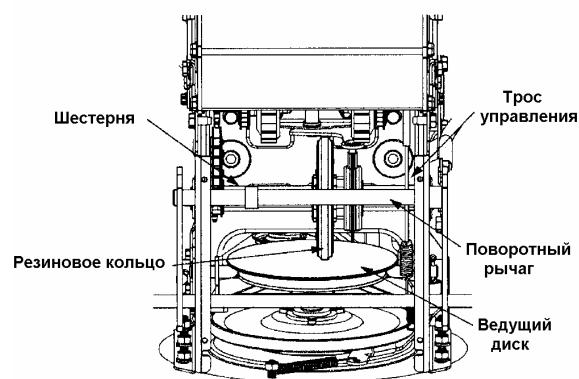


Рис. 24

Направляющие Салазки

Зазор между ножом и поверхностью земли может быть отрегулирован. При близкой уборке снега салазки следует установить в нижнем положении. Если рабочая территория неровная салазки следует установить в среднем или высоком положении.

ВНИМАНИЕ: Не рекомендуется работать со снегоуборщиком на гравийной поверхности, так как мелкие камни, попадая в шнек, за тем могут быть отброшены в пользователя, нанеся травму последнему или повредить сам снегоуборщик.

Если по каким-то причинам вам предстоит работать на гравийной поверхности, салазки следует установить в самом высоком положении, тем самым, обеспечив максимальный зазор между землей и подрезным ножом.

1. Отрегулируйте направляющие салазки, ослабив четыре контргайки и крепежные болты, затем передвиньте салазки в желаемое положение.
2. Удостоверьтесь что салазки параллельны поверхности земли во избежание неровного износа последних.
3. Туго затяните гайки и болты.

7. ХРАНЕНИЕ

Необходимо провести мероприятия, подготавливая машину к длительному хранению свыше 30 дней, а также в конце каждого сезона.

Подготовка двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не храните снегоуборочную машину в закрытом непроветриваемом помещении с бензином в топливном баке во избежание возгорания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Бензин необходимо сливать, чтобы предотвратить образование смолистых осадков в топливном баке, фильтре, топливопроводе и на карбюраторе в процессе хранения.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ: Спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения притягивают влагу, что ведет к окислению. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая снегоборщик к длительному хранению (30 дней и более).

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ: Слейте топливо в специальную емкость, находясь на улице вдали от открытого пламени.

Двигатель должен остыть. Не курите. Оставленное в двигателе топливо в условиях теплой погоды портиться, что может повлечь серьезные проблемы при запуске машины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не осушайте карбюратор, если в бензобак был добавлен стабилизатор топлива. Не добавляйте чистящие средства для двигателя и карбюратора в топливный бак.

Подготовка снегоборочной машины

1. Осушите карбюратор и топливный бак во избежание образования смолистых остатков.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока все топливо не израсходуется.
3. Храня снегоборщик в непроветриваемом помещении, а также в гараже, необходимо принять меры, дабы защитить машину от коррозии. Смажьте машину маловязким маслом, накройте её, главным образом цепи, пружины, подшипники и тросы.
4. Очистите машину и двигатель от грязи.
5. Смажьте снегоборщик.

Рекомендуется хранить машину в чистом и сухом помещении.

8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ
Двигатель не запускается	1. Топливный бак пуст или топливо старое. 2. Засорена топливная система. 3. Воздушная заслонка не в положении ON. 4. Свеча зажигания неисправна. 5. Ключ не вставлен в замок зажигания. 6. Провод отсоединен от свечи зажигания.	1. Наполните бак свежим топливом. 2. Отсоедините топливо провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак. 3. Установите воздушную заслонку в положении ON. 4. Очистите свечу, отрегулируйте зазор или замените. 5. Вставьте ключ полностью в замок. 6. Подсоедините провод к свече зажигания.

Двигатель работает неустойчиво	1. Воздушная заслонка открыта. 2. Топливная система засорена или топливо старое. 3. Грязь или вода в топливной системе.	1. Закройте воздушную заслонку. 2. Отсоедините топливо провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак. 3. Осушите бензобак и карбюратор. Влейте свежее топливо.
Двигатель теряет мощность	1. Плохой контакт в клемме свечи зажигания. 2. Забито вентиляционное отверстие крышки бензобака.	1. Подсоедините клемму заново. 2. Удалите снег и лед с вентиляционного отверстия крышки бензобака.
Двигатель перегревается	1. Карбюратор нуждается в регулировке.	1. Обратитесь в сервисный центр.
Чрезмерная вибрация	1. Незакрепленные части или поврежден шнек.	1. Проверьте крепление всех частей; замените неисправные части. Если вибрация осталась, обратитесь в сервисный центр.
Ослабление тягового усилия	1. Трос привода гусениц нуждается в регулировке.	1. Отрегулируйте трос.
Ухудшение выбрасывания снега	1. Желоб забился. 2. Шнек застрял в твердом предмете. 3. Требуется отрегулировать трос привода шнека. 4. Приводной ремень шнека соскочил со шкива или поврежден. 5. Срезные болты раскололись.	1. Остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистите желоб. 2. Остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистите шнек. 3. Смотрите подраздел Последние Регулировки. 4. Смотрите раздел Обслуживание и Регулировки. 5. Замените срезные болты на новые.

9. В СЛУЧАЕ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ

Авторизованные сервисные мастерские выполняют ремонтные работы и гарантийное обслуживание. Используйте только фирменные запасные части. Вы выполняете простые ремонтные работы самостоятельно? Используйте только фирменные запасные части. Они точно подходят к машине, их использование намного упрощает ремонт.

Запасные части имеются в розничной продаже и на сервисных станциях. При заказе запасных частей указывайте модель, год приобретения, модель двигателя и типоразмер.

Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель и торгующая фирма гарантируют соответствие качества изделия действующей конструкторской и технической документации при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации изделия. Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи изделия через торговую сеть. Гарантийный срок хранения - 24 месяца.

Срок службы изделия 5 лет.

ООО «Академия инструмента» производит гарантийный ремонт.

Проведение гарантийного ремонта разрешено любому уполномоченному сервисному дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в бесспорном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты снегоуборщика явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования снегоуборщика или из-за неправильной установки.

Изделие снимается с гарантии, если были удалены серийные номера изделия и, если снегоуборщик был видоизменен или модифицирован.

При разногласиях между пользователем и сервисным дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите сервисного дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение дистрибьютору или заводу-изготовителю, если дистрибьютор или завод решат, что требование является оправданным, пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

Нормальный износ:

Двигатели, снегоуборщики, как и любые другие механические устройства, требуют технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантия не распространяется на изделия с естественным, нормальным износом его отдельных частей в процессе эксплуатации.

Недостаточный уход:

На бесперебойную работу снегоуборщика влияют условия, в которых он эксплуатируется и уход, который он получает.

Гарантия относится только к дефектам (скрытым дефектом) деталей снегоуборщика, но не к замене или возмещению стоимости оборудования на котором они могут устанавливаться.

Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ОРИГИНАЛЬНЫМИ ДЕТАЛЯМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску снегоуборщика, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращайтесь к изготовителю оборудования.)
3. Подтеканием карбюратора, стопорением клапанов, закупоркой топливопроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина.
4. Заеданием или поломкой деталей вследствие работы изделия с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла ежедневно или через каждые 8 часов работы). При необходимости добавляйте масло и заменяйте его через рекомендуемые интервалы. Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
5. Ремонтom или регулировкой присоединяемых деталей или узлов-муфт, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не производителем.
6. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в изделие грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования картриджа и элемента очистки, которые не являются подлинными деталями «Z-Monday». (Через рекомендуемые интервалы производите очистку и повторную смазку элемента Oil-Foam или поролонового элемента предварительной очистки, а также замену картриджа). Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это.

Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку агрегата, а также выезд мастера для настройки или ремонта.

Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания. По вопросам приобретения и сервисного обслуживания обращайтесь:

Правообладатель торговой марки «Целина» - ООО «Академия инструмента»™.

Отдел продаж:

Тел.: (342) 2-113-113, 240-93-79, 240-93-80, 245-05-02

e-mail: customer@academy.perm.ru

Данные о производителе: фирма Вуи Жоу Механикал и Электрикал Ко., Лтд

Адрес: Джиньян Маунтейн Индастри Функшин Ареа, Гуанкси, Вуи, Дзайджин, Китай

Список авторизованных сервисных центров по техническому обслуживанию «ЦЕЛИНА»

1. **г. Абакан**
ИП Зуев А.М.
Адрес: 655004, Красноярский край, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Игарская, 21
Тел.: (3902) 35–50–10
е-mail: kaskad1976@list.ru
2. **г. Екатеринбург**
Магазин «Энтузиаст»
Адрес: 620039, г. Екатеринбург, ул. Машиностроителей, д. 65
Тел.: (343) 378–31–85; факс: (343) 338–05–53
е-mail: Elins@elins.yek.ru
3. **г. Златоуст**
ИП Гизатуллин Р.М.
Адрес: 456200, Челябинская область, г. Златоуст, ул. Калинина, 10
Тел.: (3513) 62–00–58, 62–00–13, факс 62–02–50
е-mail: servis_zlat@mail.ru
4. **г. Ижевск**
ООО «Бензотехника»
Адрес: 426069, г. Ижевск, ул. 7-я Подлесная, д. 79
Тел.: (3412) 24–96–90
е-mail: benzotehnica@mail.ru
5. **г. Киров**
ООО «Монолит»
Адрес: г. Киров, ул. Складская, 2,
Тел: (8332)70-43-15
е-mail: mail@stroybat.kirov.ru
6. **г. Москва**
ООО «Тибор»
Адрес: г. Москва, ул. Цандера, д.4 корп. 1
Тел.: (495) 687-07-05
е-mail: partner7000@yandex.ru
7. **Московская область (г. Щёлково)**
ООО «Классный сервис»
Адрес: 141100, Московская область (г. Щёлково), ул. Свирская, 3
Тел.: (496) 566–52–37, 859–90–58
е-mail: NikNikT@yandex.ru

8. **г. Новосибирск**
ООО «Бин-Сервис»
Адрес: 630123, г. Новосибирск, ул. Мочищенское шоссе, д 1/1
Тел.: (383) 213–52–71
e-mail: andrei1972@yandex.ru
9. **г. Новосибирск**
ООО «Агротехника»
Адрес: 630083, г. Новосибирск, ул. Большевистская, 175/1
Тел.: (383) 269–58–13, 269–12–22
10. **г. Пенза**
ИП Четвериков В.Д.
Адрес: 630123, г. Пенза, ул. Луначарского, д. 4; ул. Аустрина, 162 б
Тел.: (8412) 49–19–78, 49–17–86, 57–94–92
e-mail: DIM83@Sura.ru
11. **г. Тверь**
ИП Коблицкий Виктор Николаевич
Адрес: 170024, г. Тверь, пр-т Ленина, д.7/7, магазин «Инструмент- сервис»
Тел.: (4822) 44–46–39
e-mail: tver-is@mail.ru
12. **г. Тольятти**
ООО «Садовая техника»
Адрес: 445046, г. Тольятти, ул. Комсомольская, 169 б
Тел.: (8482) 31–95–25
e-mail: sadtechnika59@mail.ru
13. **г. Чебоксары**
ИП Васильев А.Ю.
Адрес: 428000, г. Чебоксары, Базовый проезд 8-Б
Тел: (8352)57-39-62
14. **г. Челябинск**
ИП Чекашева Е.В.
Адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 21, ТК «Челси»
Тел.: (351) 230–06–01
e-mail: servis@tehnobum.biz

Условия гарантии

Условием бесплатного гарантийного обслуживания оборудования является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагающейся к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение. При обнаружении недостатков, оборудование принимается на техническую экспертизу и ремонт. Срок проведения экспертизы и выполнения ремонта – сорок пять календарных дней с момента предъявления оборудования в специализированный сервисный центр. Дефекты оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисными центрами при соблюдении следующих условий:

- предъявления неисправного устройства в сервисный центр в надлежащем (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде.

Сервисный центр оставляет за собой право отказать в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде;

- предъявлении гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации.

Все транспортные расходы относятся на счет покупателя и не подлежат возмещению.

Гарантийные обязательства не распространяются на профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.

С момента подписания Покупателем Гарантийного талона считается, что:

- вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со ст. 10 Закона «О защите прав потребителей»:

- претензий к внешнему виду не имеется;
- оборудование проверено и получено в полной комплектации;
- с условием эксплуатации и гарантийного обслуживания

Покупатель ознакомлен.

Подпись покупателя

_____ / _____ /

Гарантийный талон

**Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку.
Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного
обслуживания и распишитесь в талоне.**

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть.

Наименование оборудования _____

Дата продажи " _____ " _____ 20 ____ г.

Подпись продавца и
печать торгующей _____ / _____ /
организации

Внимание!

**Гарантийный и отрывные талоны являются
обязательными для заполнения.**

**Гарантийный талон без указания наименования
оборудования, даты продажи, подписи продавца и
печати торгующей организации
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его истечения, необходимо обратиться в специализированный сервисный центр. Адреса сервисных центров смотрите в паспорте, либо на нашем сайте.

Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену дефектных деталей.

**Гарантия не предусматривает возмещения
материального ущерба и травм, связанных с
эксплуатацией нашего оборудования.**

Доставка к месту гарантийного обслуживания осуществляется за счет покупателя.

Отрывной талон № 3

Оборудование _____

Дата продажи _____

Печать торгующей
организации

м.п.

Отрывной талон № 2

Оборудование _____

Дата продажи _____

Печать торгующей
организации

м.п.

Отрывной талон № 1

Оборудование _____

Дата продажи _____

Печать торгующей
организации

м.п.

Условия гарантии		
Наименование организации выполнявшей ремонт Ф.И.О. мастера _____ Печать ремонтной Организации М.П.	Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях: - при отсутствии или неправильно заполненном гарантийном талоне; - при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем; - при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний технического паспорта, руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации; - при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя); - при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией; - при использовании изделия не по назначению; - при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей; - изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом; - при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ); - В случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц). - прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя. Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе: - требовать безвозмездного предоставления на период проведения ремонта аналогичного оборудования; - обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации.	
Наименование организации выполнявшей ремонт Ф.И.О. мастера _____ Печать ремонтной Организации М.П.	Покупатель ознакомлен. Подпись покупателя _____ / _____ /	
Наименование организации выполнявшей ремонт Ф.И.О. мастера _____ Печать ремонтной Организации М.П.		

