

Инструкция по эксплуатации

Сварочный бензиновый генератор AIKEN MGW 4000/200
120203005

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrostantsii/svarochnye/aiken/svarochnyi_benzinovy generator aiken mgw 4000 200 120203005/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrostantsii/svarochnye/aiken/svarochnyi_benzinovy generator aiken mgw 4000 200 120203005/#tab-Responses

AIKEN
Сварочный генератор
Модель: **MGW 4000/200.**



МЛ19



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.



ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите руководство по эксплуатации. Соблюдайте правила техники безопасности.

ВВЕДЕНИЕ.

Данное руководство содержит информацию, касающуюся устройства, подготовки к работе, эксплуатации, периодического технического обслуживания сварочного генератора (далее генератора).

Конструкция генератора постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

Генератор до поступления в торговый зал или к месту выдачи покупки должен пройти предпродажную подготовку, которая включает: распаковку, удаления с него заводской смазки и пыли, внешний осмотр, проверку комплектности.

При совершении купли – продажи лицо, осуществляющее продажу, проверяет в присутствии покупателя внешний вид генератора, его комплектность, производит отметку в гарантийном талоне «организация и дата продажи» и прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение и адреса авторизованных сервисных центров.

Для получения дополнительных специфических сведений о приобретенном товаре, обращайтесь к специалистам организации осуществляющей гарантийное обслуживание изделия.

Если Вы хотите, чтобы Ваше изделие работало долго и безотказно, то все работы связанные с эксплуатацией и его обслуживанием, выполняйте в строгом соответствии с данным руководством по эксплуатации.

1. СВЕДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. Общие сведения по технике безопасности.

Настоящее руководство по эксплуатации содержит указания по технике безопасности, которые должны выполняться при использовании и периодическом техническом обслуживании генератора. Поэтому перед началом эксплуатации необходимо изучить данное руководство.

Потребитель или руководитель подразделения обязан контролировать, чтобы весь материал, содержащийся в руководстве по эксплуатации, был полностью усвоен обслуживающим персоналом.

Все работы по техническому обслуживанию необходимо проводить при неработающем генераторе с отключением от возможных потребителей.

Запрещается демонтировать на генераторе блокирующие и предохранительные устройства, защитные кожухи. По завершению технического обслуживания, необходимо установить и включить все защитные, предохранительные кожухи и устройства.

Переоборудование или модернизацию изделия разрешается выполнять только по договоренности с фирмой-изготовителем. Необходимо использовать запасные узлы и детали только фирмы-изготовителя, которые призваны обеспечить надежность эксплуатации и безопасность генератора. При использовании узлов и деталей других производителей, фирма-изготовитель не несет ответственность за возникшие в результате этого последствия.

Несоблюдение указаний по технике безопасности может повлечь за собой как опасные последствия для здоровья и жизни человека, так и создать опасность для окружающей среды и вывести из строя оборудование, а так же к несостоятельности требований по возмещению ущерба.

Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, приводимые в других разделах.

Помните, генератор должен использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, направленными на предупреждение несчастных случаев, действующими в стране его использования и в строгом соответствии с техническими характеристиками.

Эксплуатационная надежность генератора гарантируется только в случае использования изделия в соответствии с функциональным назначением.

1.2. Техника безопасности при эксплуатации генератора:

1.2.1. Пожарная опасность:

- Не заправляйте генератор при работающем двигателе. Тщательно вытирайте следы пролитого топлива.
- Не храните легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества рядом с работающим двигателем.
- Для предотвращения пожара и для обеспечения лучшей вентиляции не запускайте двигатель на расстоянии меньше чем 1 метр от стен зданий и сооружений.
- Работающий генератор должен находиться в горизонтальном положении.
- Не убирайте генератор в помещение, пока он не остыл после работы.
- Не проводите сварочных работ в помещениях с плохой вентиляцией и горючими материалами.
- Не проводите сварочных работ в помещениях с хлорсодержащими продуктами или на емкостях содержащих хлор и его производные.

1.2.2. Опасность отравления газами:



ВНИМАНИЕ! Выхлопные (отработавшие) газы двигателя содержат окись углерода (СО - угарный газ, продукт горения), вдыхание которого может привести к отравлению.

- Не используйте генератор в помещении или при плохой вентиляции.
- Если необходимо эксплуатировать генератор в помещении, обязательно обеспечьте надлежащую вентиляцию.
- Не проводите сварочных работ в помещениях с плохой вентиляцией.

1.2.3. Опасность получения ожогов:



ВНИМАНИЕ! При длительной работе электрогенератора выхлопной глушитель и кожух двигателя сильно нагреваются.

- Не дотрагивайтесь до выпускного тракта двигателя во время его работы и сразу после его остановки
- Не касайтесь свариваемых заготовок/деталей конструкций в местах сварных швов во избежание получения ожогов.

1.2.4. Опасность электрошока и короткого замыкания:

- Не дотрагивайтесь до работающего генератора мокрыми руками во избежание поражения электрическим током.



ВНИМАНИЕ! Электрическая часть генератора не имеет защиты от брызг, поэтому не эксплуатируйте генератор под снегом, дождем и в условиях высокой влажности.



ВНИМАНИЕ! Попадание воды на электрические части генератора может привести к возникновению короткого замыкания.

- Для предотвращения поражения людей и выхода из строя оборудования обязательно заземлите генератор. Заземление должно производиться кабелем достаточного сечения 1.5-2 мм².
- Подключайте нагрузку только после запуска генератора.
- Не превышайте предельное значение нагрузки.
- Не подключайте генератор к сети электроснабжения дома.
- Не работайте при поврежденных силовых кабелях.
- Не пользуйтесь аппаратом в сырых и мокрых помещениях, и не производите сварку под дождем.
- Не работайте сварочным генератором при плохих контактах клемм.
- Не пытайтесь разжечь дугу при запуске генератора.



ВНИМАНИЕ! Подключение нагрузки до запуска, как и подключение к сети электроснабжения может вывести из строя, как генератор, так и подключаемые устройства с электропроводкой.

1.2.5. Опасность электромагнитных волн:



Электромагнитные поля, возникающие при генерации тока и процессе сварки, могут влиять на работу электрооборудования и электронной аппаратуры.

Люди, имеющие необходимую для жизнедеятельности электрическую и электронную аппаратуру (прим. Регулятор сердечного ритма, респиратор и т. д.), должны проконсультироваться с врачом перед тем, как находиться в зонах рядом с местом использования этого сварочного генератора.

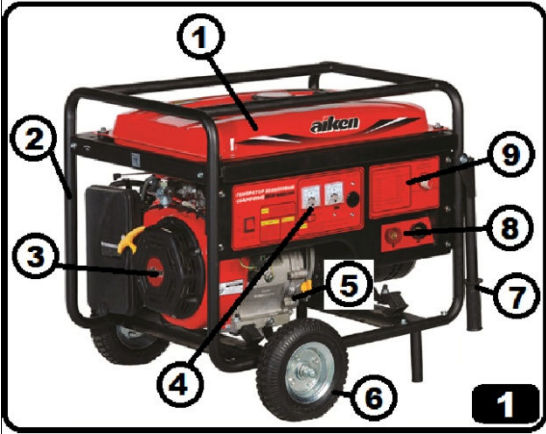
Людам, имеющим необходимую для жизнедеятельности электрическую и электронную аппаратуру, не рекомендуется пользоваться данным сварочным генератором.

2. НАЗНАЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА.

Генератор сварочный (см. рис.1) - это устройство, для выработки электроэнергии и преобразования её для проведения сварочных работ в режиме ММА плавящимся электродом при постоянном токе.

Основные элементы конструкции:

- 1 – Топливный бак.
- 2 – Рама (несущий элемент конструкции).
- 3 – Стартер ручной.
- 4 – Лицевая панель.
- 5 – Маслозаливная горловина (опора).
- 6 – Колесо.
- 7 – Рукоятка транспортировочная.
- 8 – Панель зажимов силовых кабелей.
- 9 – Панель регулировки сварочного тока.



3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Технические характеристики изделия представлены в таблице 1.

Таблица 1.

Электрическая часть.	
Параметр.	Значение.
Наименование модели	MGW 4000/200
Параметры переменного тока, В/Гц.	220(+/- 5%)/60
Номинальная мощность, Вт.	3000
Максимальная мощность, Вт.	4000
Номинальная сила тока, А.	13
Возбуждение.	самовозбуждающийся
Параметры постоянного тока (режим сварки), В.	25-28
Сила сварочного тока, А.	50-200
Число фаз.	1
ПВ, %.	70

Диаметр используемого сварочного электрода, мм.	2,0-5
Мощность максимальная на розетке переменного тока при сварке, Вт.	1000
Тип генератора.	синхронный
Класс защиты.	IP23
Двигатель.	
Рабочий объем, см ³ .	308
Количество тактов.	4
Система зажигания.	электронная
Система охлаждения.	воздушная принудительная
Стартер.	ручной
Модель свечи зажигания.	CR7HSA (NGK)
Зазор искровой, мм.	0,6-0,7
Номинальная мощность, л.с.(кВт),	16(11,9), при 3600 мин ⁻¹
Объем картера, л.	1,1
Марка топлива	Аи92-Аи95
Ход поршня х диаметр цилиндра, мм.	90х66
Степень сжатия	8,3:1
Расход топлива, г/кв.ч.	375
Общие характеристики сварочного генератора.	
Объем топливного бака, л.	25
Уровень звукового давления, дБ(А).	≥74
Габариты изделия, мм.	685х545х575
Масса нетто/брутто, кг.	108/110

4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.

4.1. Распаковка.

Для снятия упаковочной тары не требуется особой оснастки. Необходимо надеть защитные перчатки, разрезать ножницами или кусачками упаковочную ленту, скрепляющую картон (если это не было сделано при покупке). Вытащить металлические скобки, если они присутствуют. Открыть верхнюю часть коробки, осторожно извлечь генератор.

Рекомендуется сохранить упаковочную тару в надлежащем месте на случай возможной транспортировки, по крайней мере - на время гарантийного срока.

4.2. Комплектация.

После процедуры распаковки проверьте комплектацию изделия.

➤ Руководство по эксплуатации - 1шт.

- Набор инструмента - 1 шт.
- Штепсельная вилка – 1 шт.
- Кабель прямой с электрододержателем - 1шт.
- Кабель обратный со струбциной – 1 шт.
- Сварочная маска – 1шт.
- Колеса – 2шт.
- Ручки - 2шт.
- Оси колес - 2шт.
- Опоры металлические – 2шт.

4.3.Сборка.

После выполнения **пунктов 4.1. и 4.2.** следует проверить изделие и всю его комплектацию на наличие механических повреждений. Изделие поставляется в частично собранном виде.

Для полной сборки изделия требуется:

- смонтировать на колеса и металлические опоры.
- прикрутить транспортировочные рукоятки к раме.
- Присоединить силовые кабели согласно полярности (более подробно описано в **пункте 5.3.1.**).

4.4.Место размещения при работе.

Установка и эксплуатация генератора производится на горизонтальной (поперечный или продольный наклон более 15°) поверхности и хорошо проветриваемых помещениях (или помещениях оборудованных системами вытяжки отработавших газов) при температуре от -15°C до +40°C, а в летнее время на открытом воздухе.

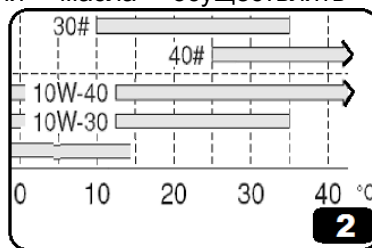
Для обеспечения эффективной вентиляции, а также для облегчения операций очистки и обслуживания, генератор должен быть установлен или расположен таким образом, чтобы радиус вокруг него был не менее 1 метра до любых предметов, которые могут закрыть приток воздуха или помешать передвижению вокруг генератора обслуживающего персонала.

4.5.Заправка двигателя маслом.

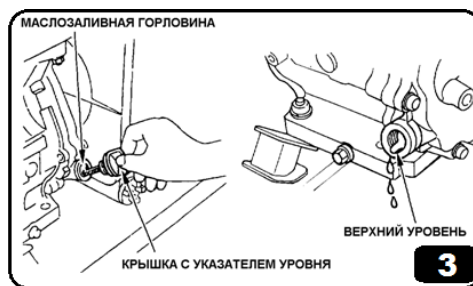


ВНИМАНИЕ! Проверку уровня масла осуществлять на горизонтальной поверхности при заглушенном двигателе генератора.

Выбирайте вязкость, соответствующую средней температуре в Вашей зоне работ. Применяйте моторное масло для четырехтактных двигателей или равноценное масло высокого качества, обладающее высокими смазывающими и моющими свойствами, имеющее сертификат соответствия требованиям автомобильных производителей или превосходящее эти требования по классификации SG, SF **см. рис.2.**



Откройте крышку маслозаливной горловины с указателем уровня и вытрите ее досуха. Вставьте крышку маслозаливной горловины с указателем уровня в маслозаливную горловину, но не закручивайте ее. Если уровень масла низкий, долейте масло рекомендованного вида (то которое залито) и вязкости до нижнего края маслозаливной горловины **см. рис.3.**, не забудьте, что объем картера составляет **1.1л.**



4.6.Заправка топливом.

Заправка топливом осуществляется через топливозаливную горловину топливного бака, верхний предел уровня топлива указан на рисунке **см. рис.4.**

Никогда не применяйте смесь масла с бензином или загрязненный бензин (помните, что на данном генераторе установлен четырехтактный двигатель). Не допускайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.



ВНИМАНИЕ! Бензин — чрезвычайно огнеопасная, а в определенных условиях и взрывоопасная жидкость.

Соблюдайте следующие рекомендации при заправке:

- Производите заправку топливом в местах, с хорошей вентиляцией, при остановленном двигателе.
- Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр в месте заливки или хранения бензина.
- Не переполняйте бак (при заправке учитывайте, что полный объем бака — 25 литров).
- После заправки надежно закрутите пробку топливозаливной горловины.
- Старайтесь не проливать топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если топливо пролилось, вытрите это место ветошью, прежде чем запустить двигатель.
- Избегайте многократного или длительного контакта с кожей или вдыхания паров бензина.



ХРАНИТЕ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ!

ВНИМАНИЕ! Заменители бензина не рекомендуются; они могут быть вредны для элементов топливной системы и двигателя.

5.ЭКСПЛУАТАЦИЯ.



ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией обязательно внимательно прочтите руководство по эксплуатации.



После проведения работ описанных в пункте 4. генератор полностью готов к эксплуатации.

5.1.Запуск генератора.

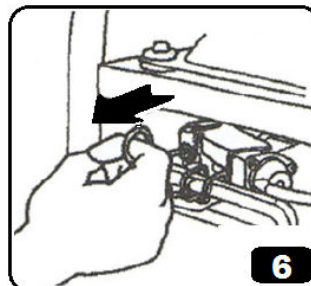
5.1. Пуск/остановка двигателя.

5.1.1.Откройте подачу топлива из бака в карбюратор поворотом ручки топливного крана в положение «открыто» см. рис.5.;

5.1.2. Закройте первичную дроссельную заслонку (подсос), потянув за ручку «на себя» см. рис.6.;



ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь дроссельной заслонкой (подсосом), когда двигатель прогрет и при высокой температуре окружающей среды.

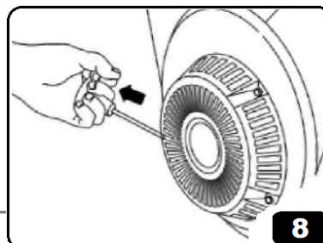


5.1.3.Включите зажигание переводом кнопки включения на лицевой панели в положение «ВКЛ» см. рис.7, поз.1.;



ВНИМАНИЕ! Перед запуском (пунктом 5.1.4.) обязательно проверьте, не горит ли индикатор низкого уровня масла (рис.7, поз 6.), если горит - то в картере двигателя недостаточный уровень масла и двигатель не запустится, по причине срабатывания защиты.

5.1.4.Потяните ручку стартера «на себя» плавно, пока не почувствуете зацепление и



увеличение сопротивления, а затем резко дерните на полный взмах руки **см. рис.8.** при необходимости повторите попытку.



ВНИМАНИЕ! Не позволяйте ручке стартера совершать резкие движения по направлению к двигателю.

Плавное верните ручку, движение «от себя», чтобы не повредить стартер.

5.1.5. Когда двигатель прогреется, постепенно открывайте дроссельную заслонку «от себя» **см. рис.6.**

5.1.6. Выключение двигателя осуществляется переводом выключателя двигателя в положение «ОТКЛ» **см. рис.6.** и перекрытием топливopодачи переводом ручки топливного крана в положение «закрyто» **см. рис.5.**



ВНИМАНИЕ! Для экстренной остановки двигателя переведите выключатель зажигания двигателя в положение «ВЫКЛ» **см. рис.6.**

5.2. Система защитного отключения при низком уровне масла в картере.

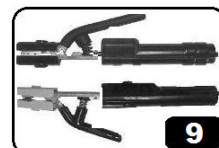
Система защитного отключения, при недостаточном уровне масла, предназначена для защиты двигателя от работы при недостаточном уровне масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере опустится ниже безопасного значения, система защитного отключения автоматически выключит двигатель, загорится индикатор срабатывания защиты при низком уровне масла **см. рис.7, поз.6.** (выключатель зажигания останется во включенном положении, но размыкается цепь подачи искры).



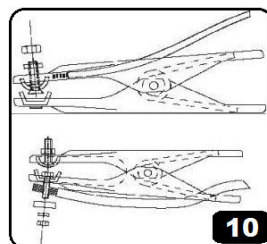
ВНИМАНИЕ! Если двигатель остановился и не запускается снова, проверьте уровень масла в двигателе, прежде чем искать другие причины отказа.

5.3. Особенности эксплуатации сварочного генератора (сварочного процесса).

5.3.1. Соединение контура сварки:



ВНИМАНИЕ! Перед тем, как выполнять соединения, проверить, что сварочный генератор выключен.



5.3.1.1. Соединение кабеля сварки держателя электрода.

На конце имеется специальный зажим электрододержатель **см. рис.9**, который нужен для удержания за открытую часть электрода. Сварочный кабель с электрододержателем подсоединяем к силовому разъему «+» сварочного генератора.

5.3.1.2. Соединение кабеля возврата тока сварки.

Соединяется со свариваемой деталью или с металлическим столом, на котором она лежит, как можно ближе к выполняемому сварному соединению, при помощи струбцины, **см. рис.10**. Кабель со струбциной необходимо подключать к силовому разъему с отметкой «-» сварочного генератора.

5.3.2. Сварка.

5.3.2.1. Регулировка силы сварочного тока.

Используйте электроды, подходящие для работы с постоянным током.

Ток сварки должен выбираться в зависимости от диаметра электрода и типа сварочных работ ниже приводится таблица (**табл.2**) допустимых токов сварки в зависимости от диаметра электродов:

Таблица 2.

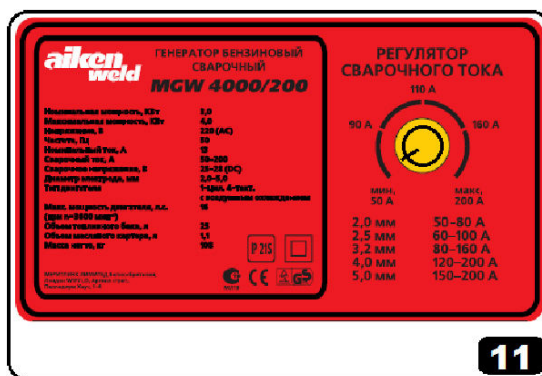
Диаметр электрода, мм.	Ток сварки, А	
	Min.	Max.
2	50	80
2.5	60	100
3.2	80	160
4	120	200
5	150	200

Необходимо учитывать, что величина сварочного тока для одного и того же типа электродов выбирается разной, в зависимости от положения свариваемых деталей. При сварочных работах на горизонтальной плоскости величина тока максимальна, а при вертикальном шве или работе над головой оператора минимальна.

Регулировку сварочного тока осуществляйте вращением регулятора силы сварочного тока «по» и «против» хода часовой стрелки, **см. рис.11**, данные силы сварочного тока выводятся на амперметр сварочного тока **см. рис.7, поз.3**.

Помните, что характер сварочного шва зависит не только от величины тока сварки, но и других параметров. Таких как:

- диаметр и качество электродов,
- длина дуги,
- скорости сваривания и положения сварочного электрода,



- состояния электродов, которые должны быть защищены от сырости, до их использования,
- квалификации оператора.

5.3.2.2. Выполнение сварочных работ.

Разжигание дуги.

Держа маску **перед лицом**, прикоснитесь к месту сварки концом электрода, движение вашей руки должно быть похоже на то, каким вы зажигаете спичку. Это и есть правильный метод зажигания дуги.



ВНИМАНИЕ! Не стучите электродом по свариваемой детали, так как это может привести к повреждению покрытия электрода и затруднит зажигание дуги в процессе дальнейшей сварки.

Как только появится электрическая дуга, попытайтесь удерживать расстояние до шва равным диаметру используемого электрода. В процессе сварки удерживайте это расстояние постоянно для получения равномерного шва. Помните, что наклон оси электрода в направлении движения должен составлять около 20-30 градусов от вертикали **см.**

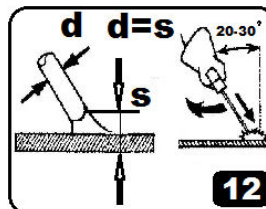


рис.12.

Заканчивая шов, отведите электрод немного назад, по отношению к направлению сварки, чтобы заполнился сварочный кратер, а затем резко поднимите электрод из расплава для прерывания горения дуги.



Параметры сварочных швов показаны на **рис.13.**

5.4.Подключение потребителей переменного тока.

Данный генератор служит не только для проведения сварочных работ, к нему можно подключать потребители переменного тока. Суммарная нагрузка и суммарный ток не должны превышать номинальную нагрузку и номинальную силу тока агрегата. При подключении электродвигателей в первую очередь подключается наиболее «мощный» при этом номинальные мощностные характеристики варьируются в зависимости от того проводятся сварочные работы или нет, при проведении сварочных работ номинальная мощность равна 1кВт, если же сварочные работы параллельно не проводятся, то суммарная номинальная мощность равна 3кВт.



ВНИМАНИЕ! При превышении суммарных номинальных мощностей потребителей срабатывает защита от перегрузки **см. рис.7, поз.4.** , перед её выключением разгрузите выходную цепь

переменного тока.

5.5. Эксплуатация на большой высоте над уровнем моря.

На больших высотах над уровнем моря стандартная топливовоздушная смесь в цилиндре будет обогащенной, КПД понизится, а расход топлива увеличится.

Рабочие характеристики на больших высотах можно улучшить, установив в карбюраторе главный топливный жиклер с меньшим диаметром проходного сечения и изменив регулировку топливовоздушной смеси с помощью регулировочного винта подачи воздуха. Если Вы постоянно пользуетесь генератором на высоте более 1830м. (6003 футов) над уровнем моря, обратитесь в сервисный центр для того, чтобы он произвел регулировку Вашего карбюратора на обеднение топливовоздушной смеси.

Даже при удовлетворительном впрыскивании карбюратора мощность двигателя будет понижаться приблизительно на 3,5% на каждые 305 м (1000 футов) повышения над уровнем моря. Влияние высоты на мощность будет больше этого значения, если в карбюраторе не будут произведены изменения.



ВНИМАНИЕ! Применение генератора на высоте более высокой, чем та, на которую отрегулирован карбюратор, может привести к снижению мощности, перегреву, а так же серьезным повреждениям двигателя вследствие чрезмерно обогащенной топливовоздушной смеси.

5.6. Контроль правильной работы генератора:

В процессе эксплуатации генератора необходимо проводить периодические работы по профилактике и своевременному выявлению неисправностей и поддержания в постоянной готовности к работе.

В процессе эксплуатации генератора необходимо постоянно контролировать работу двигателя на слух (не должны прослушиваться нехарактерные стуки, посторонние шумы, несвойственные нормально работающему изделию).

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Периодическое техническое обслуживание генератора имеет важное значение для поддержания его высоких эксплуатационных характеристик и безопасности труда. Регулярное техническое обслуживание способствует также продлению срока службы изделия. Требуемая периодичность технического обслуживания и перечень необходимых работ приведены в табл.3.



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любого технического обслуживания выключите двигатель и отсоедините от приборов.

Если при выполнении работ двигатель должен работать, помещение должно иметь хорошую вентиляцию либо систему газоотвода. Старайтесь не подвергать людей и животных воздействию угарных газов.



ВНИМАНИЕ! При техническом обслуживании и ремонте используйте запасные части и узлы только завода изготовителя.

ПРИМЕЧАНИЯ:

(1) При работе в запыленной зоне техническое обслуживание проводится чаще.

(2) Техническое обслуживание этих позиций должно выполняться авторизованным сервисным центром.

Таблица 3.

Наименование операции	Ежедневный контроль	Ежемесячно или каждые 20 час работы	Ежеквартально или каждые 100 час работы	Каждые полгода или 500 час работы	Ежегодно или 1000 час работы
Проверить уровень топлива, при необходимости добавить	о				
Проверить силовые кабели	о				
Проверить отсутствия утечки из топливного бака		о			
Проверить уровень масла в картере, при необходимости добавить	о				
Замена масла		о	о		
Контроль, очистка воздушного фильтра, топливного фильтра				о	
Контроль карбюратора				о	
Контроль топливных шлангов				о	
Регулировка зазоров впускных и выпускных клапанов (проводится в сервис центре, после обкатки «20 ч»)		о		о	
Заменить поршневые кольца					о

6.1. Замена масла.

Осуществлять замену масла лучше на прогретом двигателе, чтобы слив был быстрым и полным.

Порядок замены масла:

1. Открутите крышку заливной горловины с указателем уровня
2. Открутите пробку маслосливного отверстия и слейте масло с картера двигателя **см. рис.14.**

3. Установите на место пробку маслосливного отверстия и закрутите усилием порядка **15 Н*м.**



4. Залейте рекомендованное масло (см. рис.2) до указанного уровня.
 5. Закрутите крышку масляной горловины.
 6. Заведите генератор.
 7. Заглушите мотопомпу.
 8. Проверьте уровень масла в картере, при необходимости долейте.
- После соприкосновения с отработанным маслом вымойте руки водой с мылом.



ВНИМАНИЕ! Удаляйте отработанное моторное масло без нанесения ущерба окружающей среде. Мы рекомендуем сдавать его в плотно закрытом контейнере на Вашу местную станцию обслуживания для утилизации. Не сливайте его в сточную трубу и не выливайте на землю.

6.2. Уход за воздушным фильтром

Загрязненный воздушный фильтр препятствует проходу воздуха в карбюратор. Во избежание засорения карбюратора, повреждения ЦПГ регулярно очищайте воздушный фильтр. Периодичность ревизий воздушного фильтра должна быть чаще, если генератор работает в условиях сильной запыленности.



ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь для чистки воздушного фильтра бензином или растворителями с низкой температурой воспламенения. Они огнеопасны, а в определенных условиях и взрывоопасны.

6.2.1. Отщелкните защелки корпуса, снимите крышку воздушного фильтра. Извлеките элемент. Тщательно проверьте, нет ли повреждений в нем, при необходимости замените поврежденный элемент.

6.2.2. Поролоновый элемент: Промойте элемент в растворе бытового моющего средства в теплой воде, после чего тщательно прополощите, или промойте в негорючем или трудно воспламеняющемся растворителе. Дайте элементу хорошо просохнуть. Промочите элемент в чистом моторном масле и отожмите излишнее масло. Если в нем останется слишком много масла, двигатель будет дымить при первом запуске после установки фильтра.

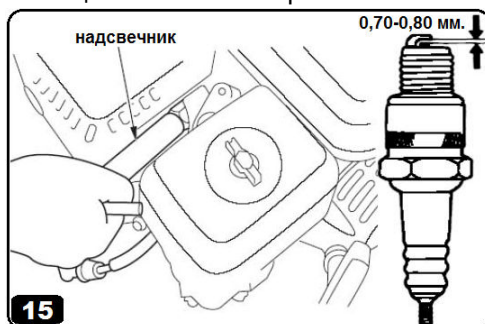
6.2.3. Бумажный элемент: Слегка похлопайте элементом несколько раз по твердой поверхности, чтобы стряхнуть излишек грязи, или продуйте фильтр сжатым воздухом изнутри наружу; чистка щеткой загонит грязь в волокна. Замените бумажный элемент, если он сильно загрязнен.

6.3. Свечи зажигания.

Рекомендуемая свеча зажигания: CR7HSA (NGK)

Для исправной работы генератора необходимо, чтобы был установлен правильный искровой зазор свечи зажигания, и на ней не было нагара. Данные меры обеспечивают лучшее искрообразование и более полное сгорание топливовоздушной смеси.

6.3.1. Снимите защиту (надсвечник) свечи зажигания.





ВНИМАНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю, пока он горячий.

6.3.2. Осторожно открутите свечу зажигания **см. рис.15.**

6.3.3. Осмотрите свечу. При явном износе, лопнувшем или выщербленном изоляторе свеча непригодна для работы. Если свеча может быть использована далее, почистите ее проволочной (металлической) щеткой.

6.3.4. Измерьте щупом искровой зазор. Отрегулируйте его, изгибая боковой электрод. Зазор между электродами должен быть 0,70 – 0,80 мм (0,028 – 0,031 дюйма).

6.3.5. Проверьте, в хорошем ли состоянии шайба свечи зажигания, и завинтите свечу рукой, не допуская перекоса.



1/4 оборота.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания, после того, как свеча сядет на место, затяните ее еще на 1/2 оборота, чтобы сжать шайбу. При установке использованной свечи зажигания, после того, как свеча сядет на место, затяните ее еще на 1/8 –



ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно закручена. Плохо закрученная свеча зажигания может сильно нагреваться и вызвать поломку двигателя (момент затяжки свечи зажигания 18-20Н*м.).

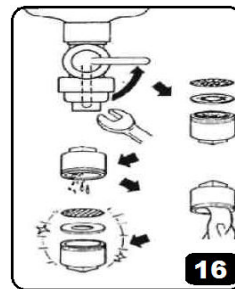
6.4. Очистка или замена топливного фильтра.

Очистку топливного фильтра необходимо проводить регулярно, чтобы доступ топлива через него был свободным. Периодичность очистки – каждые 6 месяцев или 500 часов работы.

Периодичность замены – каждый год или 1000 часов работы.

Ослабьте гайку и разберите фильтр, для удаления отложений на дисках **см. рис. 16.** Промойте фильтр в чистом дизельном топливе или керосине.

Если применен не дисковый фильтр, то снимаем топливный кран полностью, разбираем, очищаем фильтр тонкой очистки, собираем в кран в обратной последовательности, устанавливаем, используя новые уплотнительные соединения.



Внимание! Прочистив и установив кран на место, проверьте соединения на отсутствие течи.

6.5. Техническое обслуживание искрогасителя (опция).

обслуживание



ВНИМАНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к



глушителю, пока он горячий. Дайте ему остыть, прежде чем приступить к работе.

6.5.1. Щеткой удалите угольные отложения с экрана искрогасителя **рис.15**.



ВНИМАНИЕ! Для обеспечения работоспособности искрогасителя необходимо производить его техническое обслуживание через **КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ**.



ВНИМАНИЕ! На искрогасителе не должно быть трещин и дыр. Заменяйте его при необходимости.

6.5.2. Установите искрогаситель и глушитель на место, действуя в порядке, обратном порядку разборки.

7.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.



Возможные неисправности и методы их устранения приведены в **табл. 4**.

ВНИМАНИЕ! Если пролито горючее, вытрите жидкость перед проверкой свечи зажигания или запуском двигателя. Пролитое горючее или его пары могут воспламениться.

Таблица 4.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
1. Двигатель не запускается	1. Не достаточно топлива;	1. Долейте топливо.
	2. Закрыт топливный кран;	2. Откройте топливный кран.
	3. Топливо не поступает или поступает в недостаточном количестве.	3. Произведите регулировку карбюратора.
	4. Шнур стартера вытягивается с недостаточной силой и скоростью;	4. Увеличьте силу и скорость вытягивания приложенные к ручному стартеру.
	5. Старое топливо	5. Замените топливо.
2. Нет напряжения на выходе;	1. Электрогенератор отключен;	1. Запустите генератор.
	2. Повреждены щетки электрогенератора;	2. Замените щетки.
	3. Контакты разъемы повреждены;	3. Замените разъемы.

	4. Частота вращения вала двигателя не соответствует требованию;	4. Отрегулируйте частоту вращения вала.
3.Электрод залипает	1.Не хватает силы тока.	1.Увеличить силу тока.
	2.Плохо закреплены силовые кабели на клеммах.	2.Закрепить кабели.
	3.Плохой контакт струбицы.	3.Зачистить место соединения.
4. Электрод жжет.	1.Большой сварочный ток.	1.Отрегулировать силу сварочного тока.
	2.Неправильно выбран диаметр электрода	2.Выбрать электрод большего диаметра.
	3.Плохие навыки оператора.	3.Повысить квалификацию.

8.ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийный срок эксплуатации генератора - 12 месяцев со дня продажи.
Установленный срок службы изделия – 3 года.

Все работы по ремонту изделия должны выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра, компании предоставляющей гарантию на изделие. Гарантийный срок исчисляется со дня продажи изделия покупателю. Гарантия распространяется на все виды производственных и конструктивных дефектов.

Данная гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате несоблюдения правил эксплуатации, удара или падения, самостоятельного ремонта или изменения внутреннего устройства, неправильного подключения.

Гарантия не распространяется на оборудование, монтаж которого произведен не квалифицированным персоналом, а также при нарушении сохранности пломб, отсутствии в паспорте информации о продавце или утери руководства эксплуатации на изделие.

8.1.Случаи утраты гарантийных обязательств:

- Не правильно заполнены свидетельство о продаже, гарантийный талон.
- Отсутствие руководства по эксплуатации изделия, гарантийного талона.
- При использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации.
- При наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформации корпуса или любых других элементов конструкции).
- При наличии внутри изделия посторонних предметов.
- При наличии признаков самостоятельного ремонта.
- При наличии изменений конструкции.
- Загрязнение изделия, как внутреннее, так и внешнее - ржавчина, краска и т.д.

- Дефекты, являющиеся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения, или являющиеся следствием несоблюдения режима работ, стихийного бедствия, аварии и т.п.
- Дефекты, являющиеся следствием перегрузки.
- Гарантия не распространяется на расходные материалы, навесное оборудование, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы.
- Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- При запуске без воздушного фильтра.
- При поломке элементов ручного стартера.

При нарушении требований настоящего руководства гарантийный срок эксплуатации, а также регламентированный срок службы изделия аннулируются, и претензии фирмой изготовителем не принимаются.

По истечении срока службы, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр за консультацией по дальнейшей эксплуатации генератора. В противном случае дальнейшая эксплуатация может повлечь невозможность нормального использования данного изделия. Гарантийный ремонт сварочных генераторов оформляется соответствующей записью в разделе «**13.ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ**».

9.ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ.

Хранить генератор необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80%, при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Генератор можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.



ВНИМАНИЕ! Во избежание тяжелых ожогов и опасности возгорания дайте двигателю остыть, прежде чем транспортировать генератор или готовить к постановке на длительное хранение.

При транспортировке генератора переведите топливный клапан в закрытое положение. При перевозке изделия не проливайте топливо. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

9.1. Перед помещением генератора на хранение на продолжительное время убедитесь, что помещение для хранения не слишком сырое или запыленное.



ВНИМАНИЕ! Бензин – чрезвычайно огнеопасная, а при определенных условиях и взрывоопасная жидкость. Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр на месте работы.

9.2. При закрытом топливном клапане открутите винт сливного отверстия поплавковой камеры карбюратора и слейте бензин из карбюратора. Откройте топливный кран и слейте бензин из топливного бака в соответствующий сосуд.

9.3. Смените масло в двигателе.

9.4. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр около 10 мл. чистого моторного масла. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра, и установите свечу зажигания на место.

Накройте генератор, чтобы защитить его от пыли.

10. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЕМКЕ.

Электрогенератор сварочный бензиновый Aiken модели **MGW 4000/200** соответствует требованиям ТЗ 120201.07, ГОСТ 13822-82, ГОСТ Р 1029-2-1-95, ГОСТ 10280-83, ГОСТ 12.2.007.10-87, ГОСТ 12.2.013.0-91(МЭК 745-1-82), ГОСТ 12.1.003-83, ГОСТ 12.1.005-88, ГОСТ Р 50614-93 (МЭК 745-2-84), ГОСТ 17770-86, ГОСТ 12.2.030-2000, ГОСТ 3 51317.6.3-99, ГОСТ Р 51318.14.1-99, ГОСТ 50735-55, нормам EN60335, EN50366, EN55014, EN61029, EN61000, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей, охрану окружающей среды и признан годным к эксплуатации.

11. РЕКВИЗИТЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Meritlink Limited, (Меритлинк Лимитед)
Palladium House, 1-4 Argyll Street London,
W1F LD, Great Britain (Великобритания).
E-mail: info@meritlink.co.uk

Все технические вопросы и рекомендации можете присылать на электронную почту passport@meritlink.ru

12. УТИЛИЗАЦИЯ.

Генератор и его оснастка, после окончания срока эксплуатации, не подлежащие восстановлению, должны утилизироваться согласно нормам, действующим в стране эксплуатации.

В других обстоятельствах:

- Не выбрасывайте изделие вместе с бытовым мусором;

- Рекомендуется обратиться в специализированные пункты переработки вторичного сырья.

13.ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ.

[illegible]