

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый генератор AIKEN MG 10000EM 120201052

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovyie/aiken/benzinovy_i_enerator_aiken_mg_10000em_120201052/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovyie/aiken/benzinovy_i_enerator_aiken_mg_10000em_120201052/#tab-Responses

AIKEN

ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ

МОБИЛЬНЫЙ

МОДЕЛЬ MG 10000EM

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



АИ 46



ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите руководство по эксплуатации.
Соблюдайте правила техники безопасности!

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение электрогенератора бензинового мобильного нашей фирмы. Руководство по эксплуатации и технический паспорт (в дальнейшем «Руководство») является неотъемлемой частью электрогенератора. Вся информация основана на данных завода-изготовителя, действующих на момент издания настоящего Руководства. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без дополнительного уведомления. Пожалуйста, обратите особое внимание на параграфы, отмеченные следующими словами:

ВНИМАНИЕ:

Невыполнение этих требований может повлечь за собой гибель или серьезные травмы обслуживающего персонала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Невыполнение этих требований может повлечь за собой травмы обслуживающего персонала и выход из строя подсоединенного оборудования.

ВНИМАНИЕ:

А. Пожарная опасность:

Не заправляйте электрогенератор при работающем двигателе. Тщательно вытирайте следы пролитого топлива с частей генератора. Не храните легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества рядом с работающим двигателем. Для предотвращения пожара и для обеспечения лучшей вентиляции, не запускайте двигатель на расстоянии менее, чем 1 метр от стен зданий и сооружений. Работающий электрогенератор должен находиться в горизонтальном положении. Не убирайте электрогенератор в помещение, пока он не остыл после работы.

Б. Опасность отравления выхлопными газами:

Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода CO (угарный газ), вдыхание которого может привести к отравлению. Не используйте электрогенератор в помещении или при плохой вентиляции. Если необходимо эксплуатировать электрогенератор в помещении, обязательно обеспечьте надлежащую вентиляцию.

В. Опасность получения ожогов:

При длительной работе электрогенератора выхлопной коллектор и кожух двигателя сильно нагреваются. Не дотрагивайтесь до двигателя во время его работы и сразу после его остановки.

Г. Опасность электрошока и короткого замыкания:

Не дотрагивайтесь до работающего электрогенератора мокрыми руками во избежание поражения электрическим током. Электрическая часть генератора не имеет защиты от брызг, поэтому не эксплуатируйте генератор под снегом, дождем и в условиях высокой влажности. Попадание воды на электрические части генератора может привести к возникновению короткого замыкания.

Для предотвращения поражения людей и выхода из строя оборудования обязательно заземлите генератор. Заземление должно производиться кабелем достаточного сечения.

Подключайте оборудование только к работающему электрогенератору. При пуске двигателя, оборудование, подключенное к нему, может неожиданно прийти в движение и нанести травмы

обслуживающему персоналу. Никогда не подключайте нагрузку к подключенному оборудованию до его пуска!

Д. Работа с аккумуляторной батареей:

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу и на одежду. При попадании кислоты на кожу или в глаза, промойте их большим количеством проточной воды и по необходимости обратитесь к врачу.

При работе аккумулятора выделяется водород, который может быть взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления открытого огня или искр вблизи аккумулятора электрогенератора. Храните аккумуляторные батареи в хорошо вентилируемом и недоступном для детей помещении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

У некоторых электрогенераторов значение пусковой мощности может значительно превосходить значение мощности номинальной, которое приведено в руководстве.

- Не превышайте предельное значение нагрузки.

- Не подключайте электрогенератор к сети электроснабжения дома. Это может привести к выходу из строя как самого электрогенератора, так и повредить электропроводку и подключенное оборудование.

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Модель
	MG 1000EM
Напряжение, В	220/380- \pm 5%
Частота тока, Гц	50 - \pm 5%
Номинальная мощность, кВт	9
Максимальная мощность, кВА	10
Сила тока, А	39,6
Частота вращения, мин ⁻¹	4000
Число фаз	3
Возбуждение	самовозбуждающийся
Время непрерывной работы, ч	8,3
ДВИГАТЕЛЬ	GX620
Тип	4-тактный, 2-х цилиндровый OHV, с воздушным охлаждением
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	14,5(20) при 4000 мин ⁻¹
Система зажигания	<u>Электронная</u>
Диаметр / ход поршня, мм	77 / 66
Объем цилиндра, см ³	614

Охлаждение	принудительное, воздушное
Смазка	разбрызгиванием
Объем масла	1,8
Запуск двигателя	электростартер
Марка топлива	бензин АИ-92
Объем топливного бака, л	38
Средний расход топлива, г/кВт*ч	374
Датчик давления масла	есть
Уровень шума, дБ(А)	78
Компоновка	на раме
Габариты изделия (ДхШхВ), мм	920x740x660
Масса, кг	167

2. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

С расположением основных узлов и агрегатов управления электрогенератора можно ознакомиться по рис.1, рис.2 и рис.3:

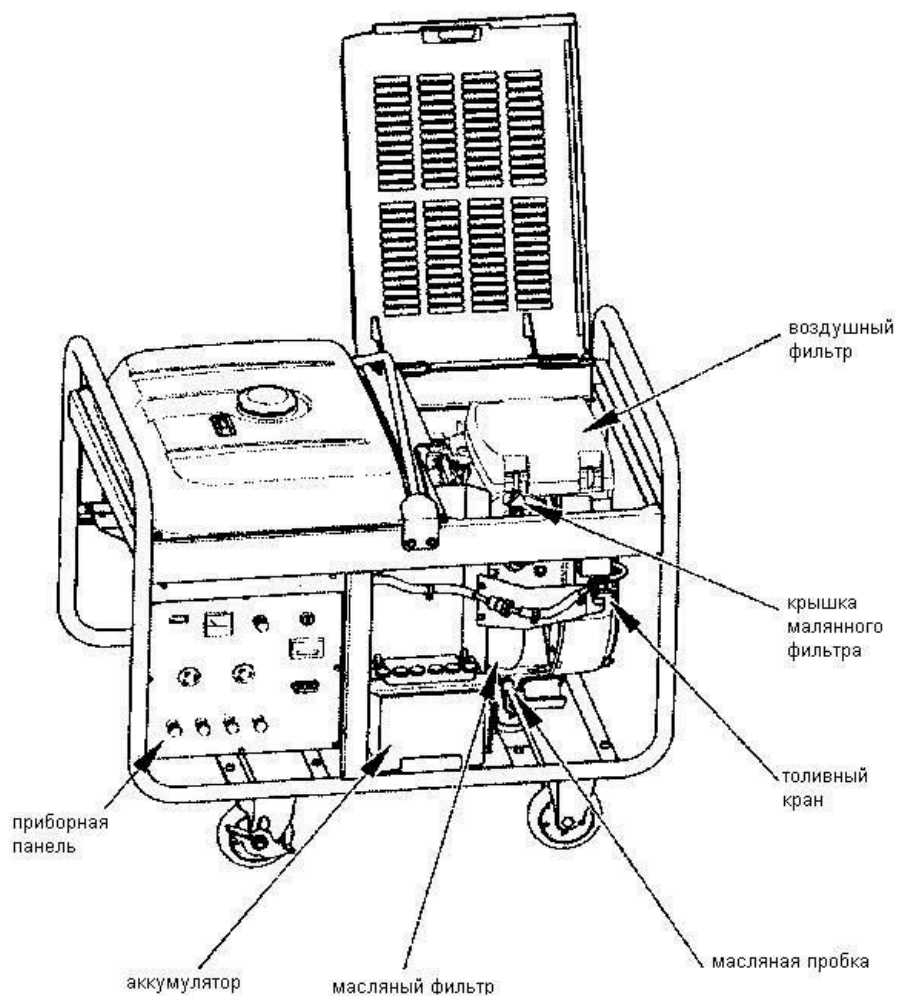


Рис. 1

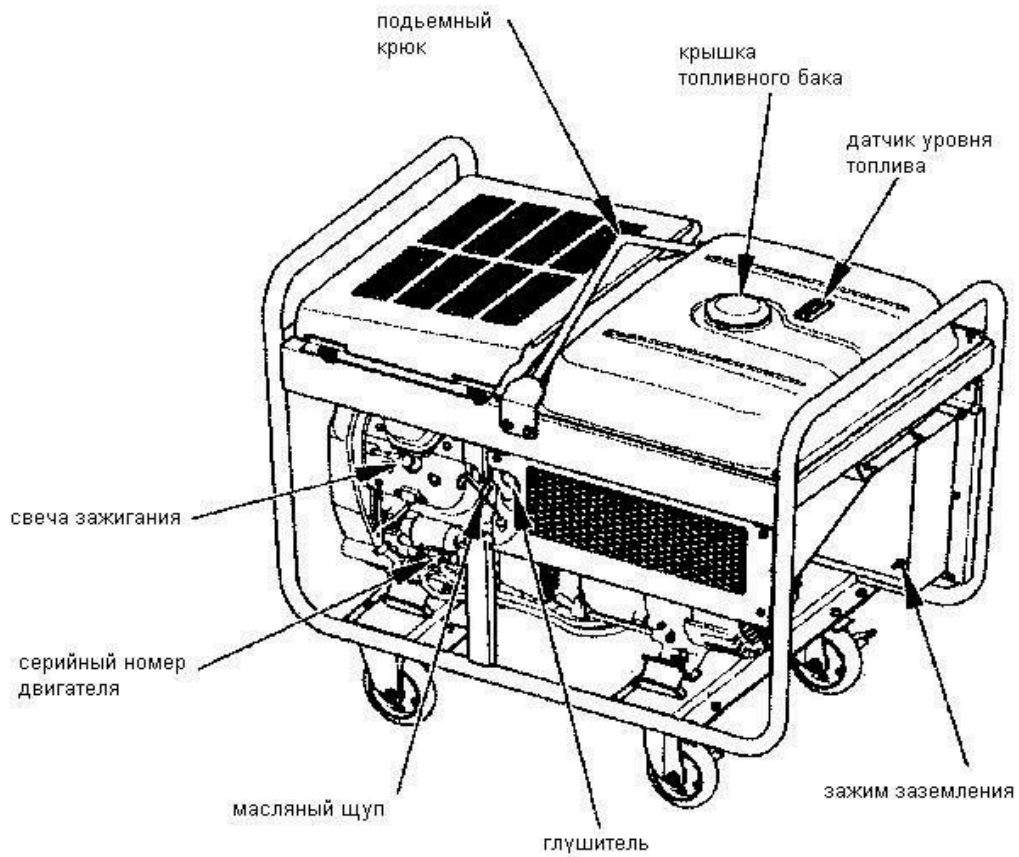


Рис. 2

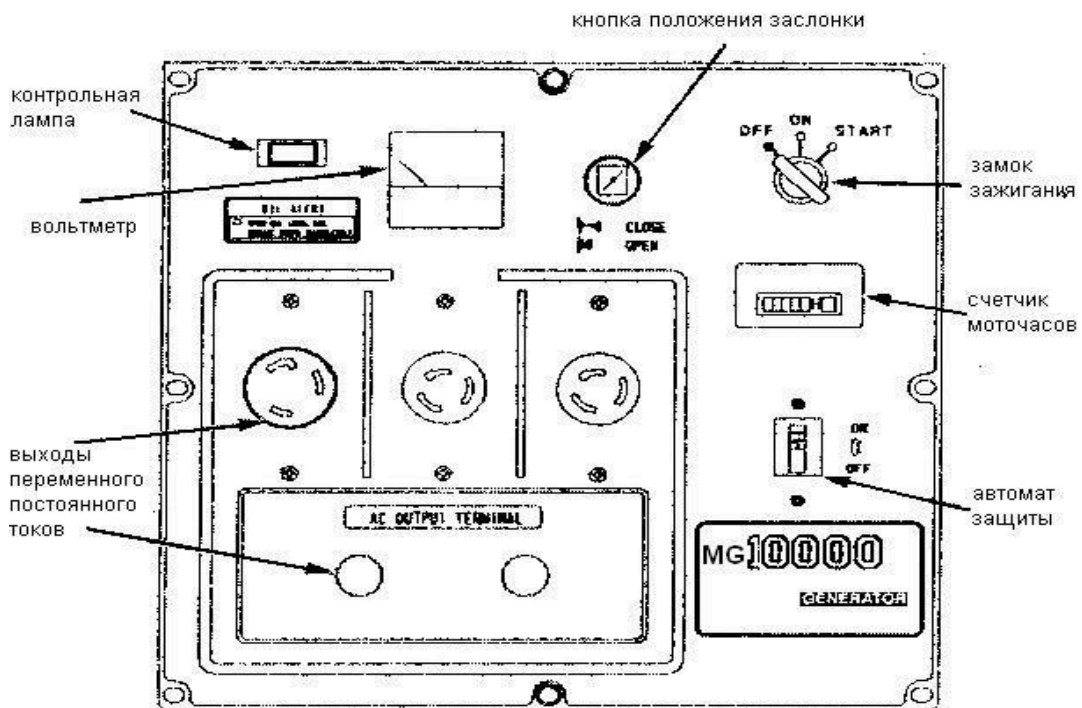


Рис. 3

2.1. Выбор топлива и работа с ним:

Используйте соответствующее топливо АИ-92. При заправке следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь, пыль, а также вода, так как это может привести к засорению каналов карбюратора или полному выходу его из строя.

Не переполняйте бак! На рис. 4 отмечен верхний предел заливки топлива.

Переполнение бака может быть очень опасным. Наливайте топливо до отметки «ПОЛНЫЙ» на указателе топлива (см. рис. 4). Объем вместимости топливного бака – 38 литров.

Указанный в таблице 1 расход топлива, соответствует работе электрогенератора при полной нагрузке при температуре окружающего воздуха 20°C и высоте 0 м над уровнем моря. Расход топлива может увеличиваться при изменении данных параметров.

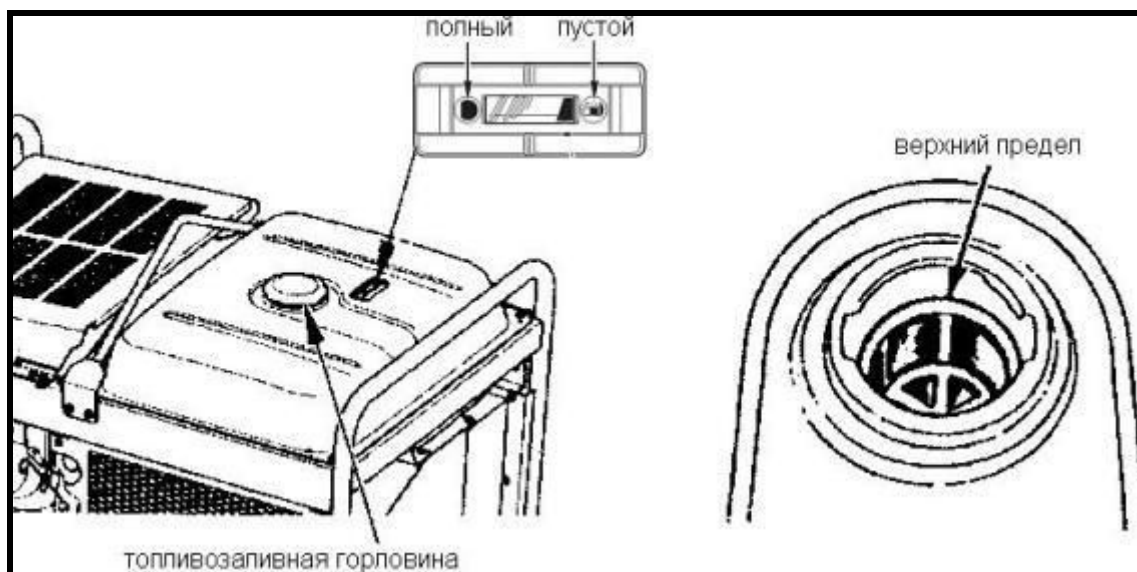


Рис. 4

ВНИМАНИЕ:

Бензиновые двигатели теряют около 3,5% своей мощности при подъеме на каждые 300м относительно уровня моря. Потеря мощности оказывает непосредственное влияние на рабочие характеристики электрогенератора и может привести к выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ:

Заправку двигателя проводите только в хорошо вентилируемом помещении. Не курите и не допускайте появления открытого огня вблизи электрогенератора при заправке. Не переполняйте бак. После заправки тщательно заверните крышку топливного бака.

Не проливайте топливо. Если топливо пролилось, прежде чем запускать двигатель, тщательно вытрите все подтеки.

2.2. Проверка уровня масла:

ВНИМАНИЕ:

Проверку масла в картере двигателя следует проводить перед каждым запуском двигателя (см.рис. 5). Уровень масла должен находиться в пределе между нижней и верхней рисками на щупе. Если уровень масла не доходит до нижней риски на щупе –необходимо долить масло через маслозаливную горловину(см. рис. 5). Электрогенератор при этом, должен находиться в строго горизонтальном положении.

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к выходу его из строя. При слишком высоком уровне масла (уровень выше верхней риски щупа), может произойти его заброс в камеру сгорания, что приведет к увеличению числа оборотов и, как следствие, к выходу из строя как электрогенератора, так и подключенного к нему оборудования.

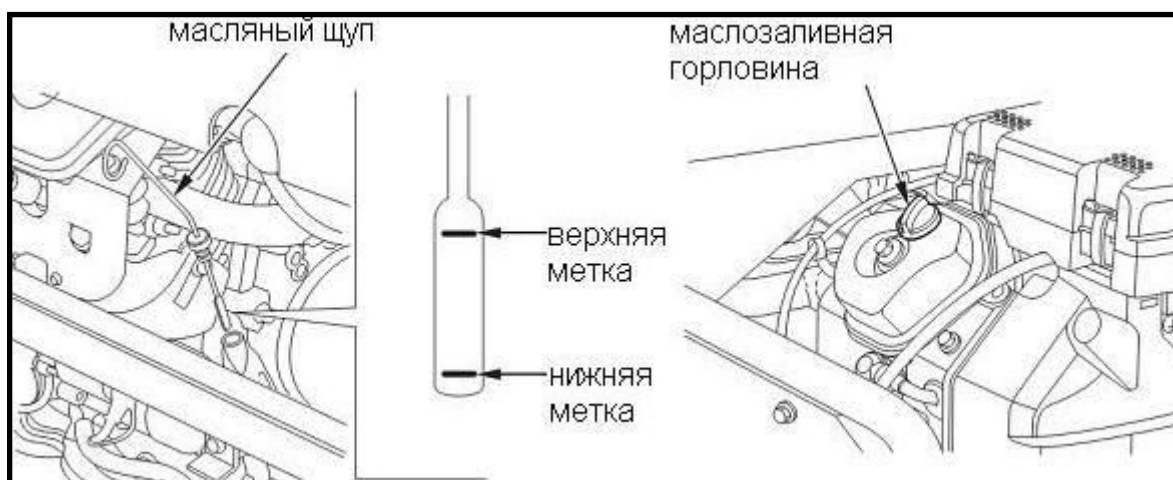


Рис.5

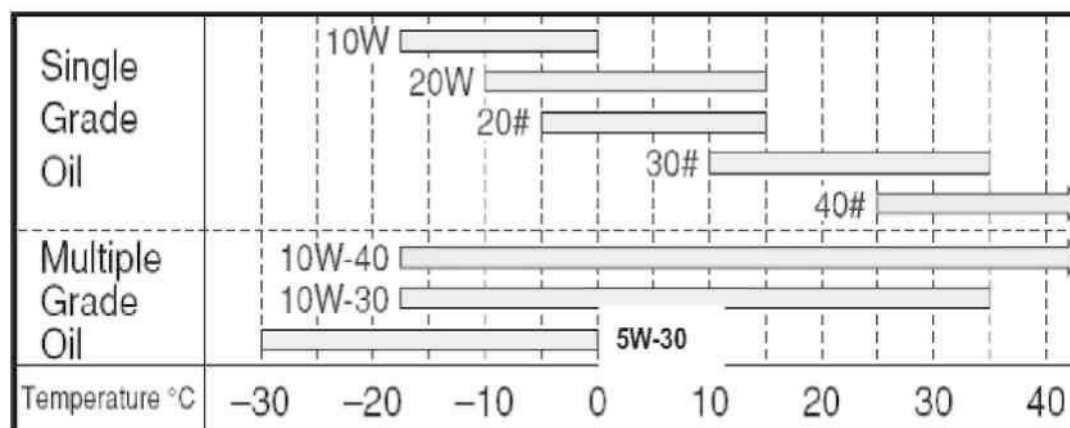
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Электрогенераторы снабжены автоматической системой защитного отключения при понижении уровня масла до критического уровня. Эта система автоматически остановит двигатель, если уровень масла в картере упадет ниже критического.

Используйте высококачественные моторные масла для 4-тактных двигателей, отвечающие требованиям автопроизводителей для обслуживания классов SE, SG, SF. Моторные масла соответствующие классам SE, SG, SF имеют соответствующую маркировку на таре. Моторное масло класса **SAE 10W-30(40)** рекомендуется как универсальное - для работы при любых температурах окружающего воздуха.

Используя приведенные ниже данные для выбора оптимальной вязкости масла, в соответствии с температурой окружающей среды, в которой Вы собираетесь эксплуатировать генератор, Вы можете выбрать и другой сорт масла.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЕЛ:



При использовании «летних» масел, при температурах ниже +4°C, затруднен пуск и использование этого масла может привести к преждевременному износу двигателя из-за недостатка смазки.

При использовании «зимних» масел, при температурах выше +4°C, масло расходуется в большей степени, разжижается и может в дальнейшем стать причиной быстрого износа двигателя.

Используйте только моторные масла для 4-тактных двигателей внутреннего сгорания.

2.3. Проверка и замена воздушного фильтра:

Загрязненный воздушный фильтр влияет на качество работы двигателя и может стать причиной увеличения расхода топлива. Поэтому, необходима регулярная проверка этого элемента генератора на наличие повреждений и загрязнений.

Ни в коем случае не используйте бензин или другие легковоспламеняющиеся материалы при очистке фильтра! Это может привести к возгоранию или порче фильтра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не используйте электрогенератор без воздушного фильтра, это может привести к повреждению двигателя.

Не используйте для промывки фильтрующего элемента бытовые моющие средства, бензин и прочие легковоспламеняющиеся средства.

Если мощность двигателя упала или выхлопные газы стали темными, замените фильтрующий элемент.

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это приведет к его ускоренному износу.

2.4. Подготовка генератора к запуску:

ВНИМАНИЕ:

Перед запуском убедитесь, что вся нагрузка отключена. Электрогенератор должен быть заземлен.

Приборная панель и управление электрогенератором приведены на рис. 3. При использовании генераторов, выходное напряжение которых может варьироваться, убедитесь в том, что установленное напряжение соответствует тому, которое необходимо для подключаемой нагрузки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ключ зажигания во время работы должен находиться в положении «ВКЛ» («ON»).

Перед запуском электрогенератора, убедитесь, что вся нагрузка отключена. Если электрооборудование не отключить от агрегата, то при его запуске оно может неожиданно прийти в движение и нанести травмы обслуживающему персоналу.

2.5. Период обкатки:

Первые 20 часов работы электрогенератора являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу, или обкаткой. Поэтому на этот период установлен особый режим работы агрегата (режим средних нагрузок).

Работа электрогенератора после запуска происходит без нагрузки и при малом числе оборотов.

В период обкатки не подключайте нагрузку, мощность которой превосходит 50% номинальной мощности генератора.

После обкатки обязательно замените масло. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, так как в этом случае масло сольется более полно и быстро (масляная пробка рис.1).

3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не подключайте нагрузку до запуска электрогенератора! Убедитесь, что к розеткам генератора не подключено оборудование.

А. Откройте топливный кран, переместив ручку в положение «ОТКР» («ON») (см. рис. 6), который находится на патрубке, ведущем от бака к карбюратору. Закройте воздушную заслонку, переместив ручку дросселя в положение «закрыто» (на себя) (см. рис. 7), для обогащения топлива на режиме пуска холодного двигателя.

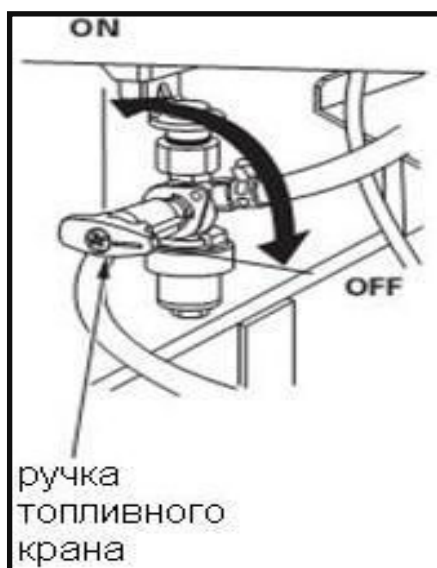


Рис. 6



Рис. 7

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не закрывайте заслонку для запуска двигателя, если он горячий или при высокой температуре окружающей среды.

Б. Поверните ключ зажигания в положение «ПУСК» («START») и удерживайте его в этом положении до запуска двигателя, но не более 5 сек (см. рис.8). Если двигатель не завёлся, переведите ключ в положение «О» («OFF») и повторите попытку запуска. Как только двигатель заведётся, переведите ключ в положение «I» («ON»). После прогрева двигателя (около 2 мин работы), переведите ручку дроссельной заслонки в положение «открыто» (от себя) (см. рис.7).

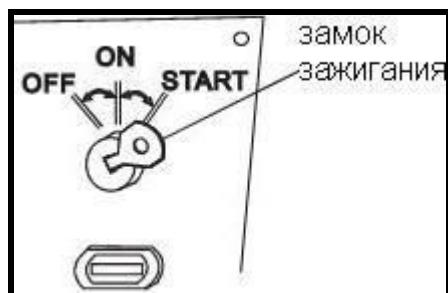


Рис. 8

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не держите ключ зажигания в положении «ПУСК» («START») слишком долго, так как это может привести к разрядке аккумуляторной батареи или выходу из строя стартера. Ни в коем случае не допускайте положения ключа зажигания в положении «ПУСК» («START») при работающем двигателе!

При работе электрогенератора ключ в замке зажигания должен находиться в положении «I» («ON»).

Автоматическая защита по низкому уровню масла:

Автоматическая система защиты создана для предотвращения повреждения двигателя из-за недостаточного количества масла. Когда уровень масла достигает критического значения, защита автоматически остановит мотор (при этом ключ в замке зажигания всё равно останется в позиции «I» («ON»). Мотор не запустится, пока не будет добавлено необходимое количество масла.

Масло, длительное время находившееся в использовании, теряет свои смазочные свойства. В этом случае, система защиты может не сработать, и могут произойти серьезные повреждения двигателя, на устранение которых гарантия не распространяется.

Остановка электрогенератора:

Отключите всю нагрузку от розеток электрогенератора.

Переведите ключ зажигания в позицию «О» («OFF») (см. рис.8).

Закройте топливный кран, переместив ручку в положение «ЗАКР» («OFF») (см. рис.6).

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

4.1. Эксплуатация электрогенератора:

Перед подключением нагрузки запустите и прогрейте двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При падении уровня масла в двигателе включится световой индикатор на панели приборов и двигатель будет остановлен. Если не долить масло до нужного уровня (см. п.2.2), пуск двигателя будет невозможен. Не пытайтесь затягивать или ослаблять болты, регулирующие число оборотов двигателя и количество топлива, поступающего в камеру сгорания, так как это повлияет на выходные параметры напряжения и частоты тока.

4.2 Контроль работы двигателя:

Контроль проводится по следующим пунктам:

Наличие посторонних, необычных звуков и(или) вибраций.

Равномерность работы двигателя.

Цвет выхлопных газов (изменение их цвета говорит об изменении режимов работы двигателя).

При наличии изменений в работе двигателя просим сразу обратиться в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ:

Каждые 300 моточасов проходите диагностику в сервисном центре!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При работе двигателя, выхлопной коллектор сильно нагревается, что может послужить причиной ожогов.

Не заливайте топливо в бак при работающем двигателе.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗОК К ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРУ

Параметрами, которые определяют электрогенератор, являются номинальная и максимальная мощности.

5.1. Выход переменного тока:

Убедитесь, что частота вращения двигателя соответствует номинальной. В противном случае автоматический регулятор напряжения (AVR) будет работать в напряженном режиме, что может привести к выходу его из строя. После включения генератора убедитесь, что показания вольтметра соответствуют номинальным:

- при частоте 50 Гц : 220В \pm 5% для однофазного агрегата и 380 \pm 5% для трехфазного.

Если электрогенератор допускает переключение с одного напряжения на другое, то выбор напряжения должен производиться при отключенном генераторе. Невыполнение этого требования может привести к выходу из строя как генератора, так и подключенных к нему нагрузок.

Подключение нагрузки производится в следующем порядке:

1. Сначала запускаются электродвигатели, причем самый мощный запускается в первую очередь. При невыполнении данного требования двигатель может замедлиться или полностью остановиться. В таком случае немедленно отключите нагрузку и генератор.

Для трехфазного электрогенератора нагрузки по всем фазам должны быть сбалансированы. Допустимый дисбаланс нагрузки не более 20%. Нагрузка только на одну или две фазы, приводит к выходу из строя генератора.

Чтобы определить какую номинальную и максимальную мощность должен иметь генератор, нужно определить суммарную мощность всех потребителей электрической энергии, которые могут или будут одновременно включены. Всех потребителей нужно условно разделить на три группы: 1 группа – омические потребители, для которых расчет можно проводить путем простого суммирования мощности отдельных потребителей, 2 группа - индуктивные малонагруженные потребители, для которых расчет мощности можно проводить умножением суммарной мощности всех потребителей на коэффициент $K=2..3$ и 3 группа - индуктивные нагруженные потребители, для которых расчет мощности можно проводить умножением суммарной мощности на коэффициент $K=3..8$.

Суммарная нагрузка и суммарный ток по всем трем фазам не должны превышать номинальную нагрузку и номинальную силу тока агрегата. При подключении электродвигателей в первую очередь подключается наиболее мощный.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если при перегрузке двигателя произошло его защитное отключение, уменьшите нагрузку. Повторное включение генератора производится через несколько минут после аварийного отключения.

5.2.Выход постоянного тока (опция):

Выход постоянного тока можно использовать только для подзарядки 12-тивольтовых аккумуляторов.

При подключении аккумулятора переведите выключатель генератора в положение "ВЫКЛ" ("OFF"). На выход постоянного тока может быть установлен элементарный коммутатор, для соединения/отсоединения цепи подзарядки аккумулятора.

Прежде чем присоединять провода к аккумулятору, который установлен на автомобиле, для предотвращения короткого замыкания, сначала отсоедините «минусовую» автомобильную клемму.

Присоединение «минусовой» клеммы возможно только после отсоединения высоковольтных зарядочных проводов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При подключении аккумулятора, присоединяйте «+» аккумулятора к «+» генератора, а «-» к «-». В противном случае возникнет короткое замыкание, которое приведет к выходу из строя электрогенератора.

Не соединяйте плюсовую клемму аккумулятора с его минусовой клеммой, так как это может привести к порче аккумуляторной батареи.

Не соединяйте плюсовую клемму выхода постоянного тока с минусовой, так как это приведет к выходу из строя генератора.

При подключении аккумуляторной батареи большой емкости, может произойти перегрузка агрегата и перегорание предохранителя.

Не используйте выход постоянного и переменного тока одновременно.

При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный газ. Не курите и не допускайте появления искр или открытого огня около заряжающегося аккумулятора. Для предотвращения появления искр при подключении аккумулятора, зарядочные провода сначала подключаются к аккумулятору, а затем к клеммам зарядного устройства.

Отключение производится в обратном порядке.

Зарядку аккумуляторной батареи производите в хорошо вентилируемом помещении.

Перед подзарядкой снимите защитные крышки с обеих клемм, и если возможно, крышки банок аккумулятора.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Своевременное проведение работ по техническому обслуживанию электрогенератора поможет содержать агрегат в рабочем состоянии в течение долгого времени.

ОПЕРАЦИИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ				
	Каждый запуск	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 100 часов	Каждые 6 месяцев или 500 часов	Каждый год или 1000 часов
Проверка уровня топлива	○ (при необходимости долить)				
Проверка уровня электролита аккумулятора	○ (при необходимости долить)				
Слив топлива	○				
Проверка уровня масла	○ (при необходимости долить)				
Осмотр агрегата на отсутствие подтеков масла и топлива	○				
Проверка и протяжка соединений	○			○	
Замена масла		○ (первый раз)	○ (второй и последующие)		
Очистка масляного фильтра				○ (замена по необходимости)	
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	При работе в запыленной атмосфере периоды между заменами следует сократить			○	
Очистка топливного фильтра		○		○	○ (замена)
Проверка работы карбюратора		○		○	
Регулировка зазора клапанов		○ (первый раз)		○	
Замена поршневых колец					○
Проверка щеток и токосъемника				○	

Проверка
сопротивления
изоляции

Если электрогенератор не запускался более 10-ти дней

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не запускайте двигатель при поврежденном или отсутствующем фильтрующем элементе воздушного фильтра.

6.1.Замена масла и масляного фильтра:

Снимите крышку маслозаливной горловины. Удалите пробку маслосливного отверстия, которая находится внизу блока цилиндров. Слив масла производите с теплого двигателя! Тщательно затяните пробку маслосливного отверстия. Открутите руками масляный фильтр(если и он требует замены).Установите и закрепите новый масляный фильтр и затем налейте масло, рекомендованной марки. Тщательно затяните крышку маслозаливной горловины.

Периодичность замены фильтра – каждые 6 месяцев или 500 часов работы. Смотрите рис.9.

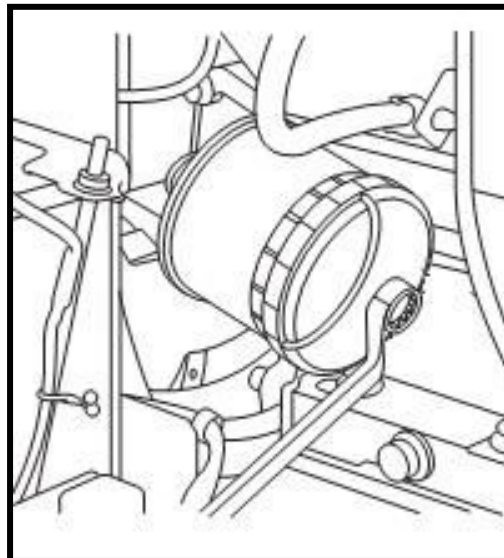


Рис.9

6.2.Замена воздушного фильтрующего элемента:рис.8

Не промывайте фильтрующий элемент!

Периодичность замены – каждые 6 месяцев или 500 часов работы.

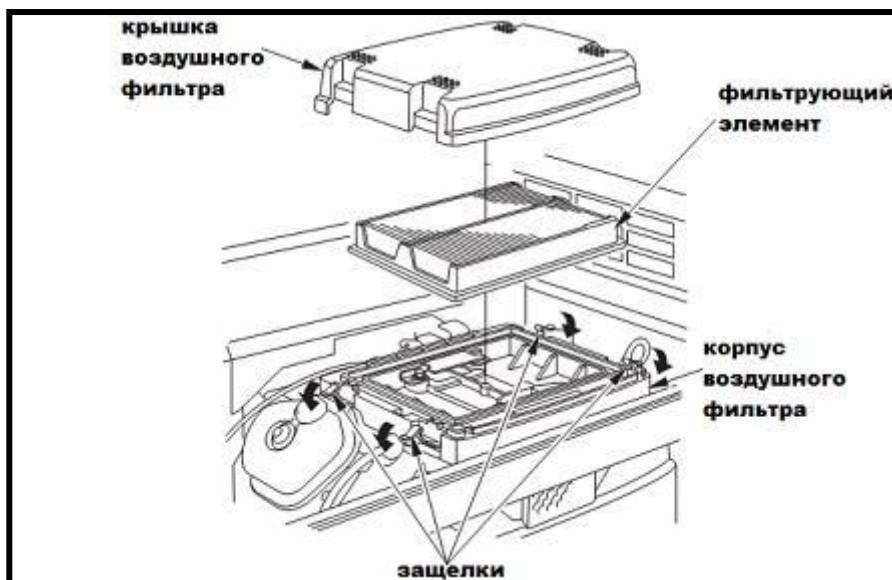


Рис.10

6.3.Очистка или замена топливного фильтра:

Очистку топливного фильтра необходимо проводить регулярно, чтобы доступ топлива через него был свободным. Периодичность очистки – каждые 6 месяцев или 500 часов работы.

Периодичность замены – каждый год или 1000 часов работы.

Промывку фильтра осуществляйте в чистом дизельном топливе.

Ослабьте гайку и разберите топливный кран с фильтром. Для удаления отложений на дисках (см.рис.9) используйте чистую ткань.

Если применен не дисковый фильтр, то снимите топливный кран полностью; очистите фильтр тонкой очистки; далее, соберите и установите кран в обратной последовательности, используя новое уплотнительное соединение.

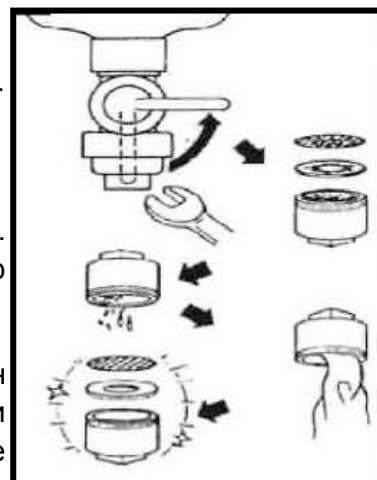


Рис.11



Рис.12

На данной модели может так же быть установлен дополнительный фильтр тонкой очистки топлива (рис.12).Работы по его очистке/замене проводить при работах с основным фильтром топливной очистки.

6.4.Подтяжка болтов головки цилиндра:

Эта операция требует специального инструмента. Для ее проведения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

6.5.Проверка работы и регулировка карбюратора:

Эта операция требует специального инструмента. Для ее проведения обратитесь в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не проверяйте работу карбюратора вблизи открытого огня, так как пары топлива легко воспламеняются. Не допускайте попадания топлива на открытые участки кожи. Не помещайте руки или другие части тела напротив диффузора во время проверки карбюратора.

6.6.Проверка щеток и токосъемника:

Периодически проверяйте состояние щеток токосъемника. При необходимости заменяйте.

Данные работы необходимо проводить в специализированных сервисных центрах.

6.7.Свеча зажигания:рис.13

Через каждые 3 месяца или 100 часов работы генератора, следует проверять свечу зажигания. Electroды свечи зажигания должны иметь коричневый цвет. Необходимо удалять нагар с электродов свечи, используя медную щетку. Зазор между электродами свечи зажигания должен быть в пределах 0,7..0,8мм

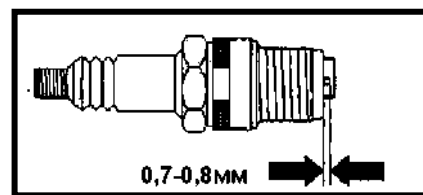


Рис.13

7. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Если Вы не собираетесь эксплуатировать электрогенератор в течение длительного времени, то выполните следующие операции:

1. Запустите электрогенератор и дайте ему проработать в течение 3-5 минут. Если генератор не будет использоваться более 6 месяцев, то слейте масло и снимите масляный фильтр.
2. Замените масло, масляный и воздушный фильтры на новые.
3. Выкрутите свечу зажигания и залейте небольшое количество чистого моторного масла в цилиндр через свечное отверстие. Проверните мотор вручную, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндров.
4. Отсоедините аккумулятор.
5. Очистите электрогенератор от пыли, следов масла и установите на хранение в сухое место.

Перед тем, как транспортировать генератор, необходимо убедиться в том, что положение ключа зажигания и выключателя генератора находятся в положении «ВЫКЛЮЧЕНО».

Перед транспортировкой обязательно слейте топливо из бака.

Не храните электрогенератор в пыльных и влажных помещениях.

8.ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
1. Двигатель не запускается	1.Не достаточно топлива	1.Долейте топливо
	2.Закрыт топливный кран	2.Откройте топливный кран
	3.Топливо не поступает или поступает в недостаточном количестве	3.Произведите регулировку карбюратора (в сервисном центре)
	4.Ручка регулятора скорости не находится в положении «РАБОТА» («RUN»)	4. Переведите ручку регулятора в положение «РАБОТА» («RUN»).
	5. Шнур стартера вытягивался с недостаточной силой и скоростью	5. Запустите двигатель согласно рекомендациям паспорта
	6. Разряжена аккумуляторная батарея	6. Зарядите или замените аккумуляторную батарею
2. Нет напряжения на выходе	1. Электрогенератор отключен	1. Переведите ручку выключателя генератора в положение «ВКЛ» («ON»)
	2. Повреждены щетки электрогенератора	2. Замените щетки
	3. Контакты розеток повреждены	3. Замените розетки
	4. Частота вращения вала двигателя не соответствует требованию	4. Отрегулируйте частоту вращения вала
	5. Неисправен AVR	5. Замените AVR

9.ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует работоспособность генератора в течение 12 месяцев с момента продажи. Несоблюдение приведенных в настоящем руководстве инструкций, служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Все расходы, связанные с транспортировкой электрогенератора, несет потребитель. Срок службы электрогенератора – не менее 5 лет. Для гарантийного ремонта предъявите гарантийный талон с отметкой о дате продажи, подписью продавца и штампом предприятия торговли; оригинал кассового чека или товарный чек. При отсутствии одного из этих документов гарантия не будет иметь законной силы. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ.

Вместе с тем, завод-изготовитель или его полномочные представители, оставляют за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случаях, если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в настоящем руководстве.
- Имело место обслуживание вне гарантийной мастерской. Попытка самостоятельно устранить дефект или монтаж не предназначенных деталей.
- Изделие, предназначенное для работ в бытовых условиях, использовалось в производственных или профессиональных целях.
- Дефект является результатом естественного износа.

- Неисправность возникла в результате механического повреждения или небрежной эксплуатации, которые повлекли за собой нарушение работоспособности.
- Повреждены принадлежности, являющиеся неотъемлемой частью изделия. На расходные комплектующие в процессе эксплуатации генератора, заводская гарантия не распространяется.
- При отказе двух и более функциональных узлов, влияющих на работу друг друга.
- Пользователем была нарушена целостность изделия в течение гарантийного срока: вскрыты пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, надрезаны наклейки или защитные голограммы.

10. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЕМКЕ

Электрогенератор бензиновый мобильным MG 10000EM соответствует требованиям ТЗ 120201.07, ГОСТ 13822-82, ГОСТ Р 1029-2-1-95, ГОСТ 10280-83, ГОСТ 12.2.007.10-87, ГОСТ 12.2.013.0-91(МЭК 745-1-82), ГОСТ 12.1.003-83, ГОСТ 12.1.005-88, ГОСТ Р 50614-93 (МЭК745-2-84), ГОСТ17770-86, ГОСТ12.2.030-2000, ГОСТ 3 51317.6.3-99, ГОСТ Р 51318.14.1-99, ГОСТ 50735-55, нормам EN60335, EN50366, EN55014, EN61029, EN61000, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей, охрану окружающей среды и признан годным к эксплуатации.

11.РЕКВИЗИТЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Meritlink Limited (Меритлинк Лимитед),
Palladium House, 1-4 Argyll Street London,
W1F LD, Great Britain (Великобритания),
E-mail: info@meritlink.co.uk.

