

# Инструкция по эксплуатации

Бензиновый генератор AIKEN MG 6500E 120201056

Цены на товар на сайте:

[http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya\\_tehnika/generatory\\_elektrstantsii/benzinovye/aiken/benzinovy\\_i\\_generator\\_aiken\\_mg\\_6500e\\_120201056/](http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovye/aiken/benzinovy_i_generator_aiken_mg_6500e_120201056/)

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

[http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya\\_tehnika/generatory\\_elektrstantsii/benzinovye/aiken/benzinovy\\_i\\_generator\\_aiken\\_mg\\_6500e\\_120201056/#tab-Responses](http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovye/aiken/benzinovy_i_generator_aiken_mg_6500e_120201056/#tab-Responses)

**AIKEN**

**ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРЫ БЕНЗИНОВЫЕ**

**МОБИЛЬНЫЕ**

**МОДЕЛИ: MG6500E, MG7500E1**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



АИ 46



**ВНИМАНИЕ!**

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите руководство. Соблюдайте правила техники безопасности.

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение электрогенератора бензинового мобильного нашей фирмы. Руководство по эксплуатации и технический паспорт (в дальнейшем «Руководство») является неотъемлемой частью электрогенератора. Вся информация основана на данных завода-изготовителя, действующих на момент издания настоящего Руководства. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без дополнительного уведомления. Пожалуйста, обратите особое внимание на параграфы, отмеченные следующими словами:

Невыполнение требований может повлечь за собой травмы обслуживающего персонала и выход из строя подсоединенного оборудования.

### ВНИМАНИЕ:

#### **А. Пожарная опасность:**

Не заправляйте электрогенератор при работающем двигателе. Тщательно вытирайте следы пролитого топлива. Не храните легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества рядом с работающим двигателем. Для предотвращения пожара и для обеспечения лучшей вентиляции не запускайте двигатель на расстоянии меньше чем 1 метр от стен зданий и сооружений. Работающий электрогенератор должен находиться в горизонтальном положении. Не убирайте электрогенератор в помещение, пока он не остыл после работы.

#### **Б. Опасность отравления выхлопными газами:**

Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода (СО - угарный газ), вдыхание которого может привести к отравлению. Не используйте электрогенератор в помещении или при плохой вентиляции. Если необходимо эксплуатировать электрогенератор в помещении, обязательно обеспечьте надлежащую вентиляцию.

#### **В. Опасность получения ожогов:**

При длительной работе электрогенератора выхлопной коллектор и кожух двигателя сильно нагреваются. Не дотрагивайтесь до двигателя во время его работы и сразу после его остановки.

#### **Г. Опасность электрошока и короткого замыкания:**

Не дотрагивайтесь до работающего электрогенератора мокрыми руками во избежание поражения электрическим током. Электрическая часть генератора не имеет защиты от брызг, поэтому не эксплуатируйте генератор под снегом, дождем и в условиях высокой влажности. Попадание воды на электрические части генератора может привести к возникновению короткого замыкания.

Для предотвращения поражения людей и выхода из строя оборудования обязательно заземлите генератор. Заземление должно производиться кабелем достаточного сечения 1.5-2 мм<sup>2</sup>.

Подключайте оборудование только к работающему электрогенератору. При пуске двигателя оборудование, подключенное к нему, может неожиданно прийти в движение и нанести травмы обслуживающему персоналу. Никогда не подключайте нагрузку к подключенному оборудованию до его пуска.

#### **Д. Работа с аккумуляторной батареей:**

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу и на одежду. При попадании кислоты на кожу или в глаза промойте большим количеством воды при попадании в глаза, обратитесь к врачу.

При работе аккумулятора выделяется водород, который может быть взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления открытого огня или искр вблизи электрогенератора. Храните аккумуляторные батареи в хорошо вентилируемом помещении.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

У некоторых электрогенераторов значение пусковой мощности может значительно превосходить значение мощности номинальной, которое приведено в руководстве.

Не превышайте предельное значение нагрузки.

Не подключайте электрогенератор к сети электроснабжения дома. Это может вывести из строя электрогенератор, так и повредить электропроводку и подключенное оборудование.

## **1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

**Таблица 1**

| <b>ПОКАЗАТЕЛИ</b>                   |                                   |                                    |
|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| <b>Модель</b>                       | <b>MG6500E</b>                    | <b>MG7500EI</b>                    |
| Напряжение, В                       | 220                               | 220                                |
| Частота, Гц                         | <u>50<math>\pm</math>5%</u>       | <u>50<math>\pm</math>5%</u>        |
| Номинальная мощность, кВт           | 5                                 | 6                                  |
| Сила тока, А                        | 22                                | 27                                 |
| Частота вращения, мин <sup>-1</sup> | 4000                              | 4000                               |
| Число фаз                           | 1                                 | 1                                  |
| Возбуждение                         | самовозбуждающийся                | самовозбуждающийся                 |
| Выход постоянного тока              | <u>12В/8,3А</u>                   | <u>12В/8,3А</u>                    |
| Непрерывная работа, ч               | 9                                 | 8,2                                |
| <b>МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ</b>             | <b>GX390E</b>                     | <b>GX420E</b>                      |
| Тип                                 | 4-тактный                         | 4-тактный                          |
| Номинальная мощность, кВт(л.с.)     | 9,6(13) при 4000мин <sup>-1</sup> | 11,5(16) при 4000мин <sup>-1</sup> |
| Система зажигания                   | <u>электронная</u>                | <u>электронная</u>                 |
| Объем, см <sup>3</sup>              | 389                               | 420                                |
| Охлаждение                          | принудительное, воздушное         | принудительное, воздушное          |
| Смазка                              | разбрызгиванием                   | разбрызгиванием                    |
| Объем масла, л                      | 1,1                               | 1,1                                |
| Запуск двигателя                    | комбинированный                   | комбинированный                    |
| Топливо                             | бензин АИ-92                      | бензин АИ-92                       |
| Объем бака, л                       | <u>25</u>                         | <u>25</u>                          |
| Средний расход топлива, г/кВт*ч     | 364                               | 374                                |
| Датчик уровня масла                 | есть                              | есть                               |
| Уровень шума, дБ(А)                 | 72                                | 74                                 |

|                     |             |             |
|---------------------|-------------|-------------|
| Компоновка          | на раме     | на раме     |
| Габариты, ДхШхВ, мм | 680х515х550 | 680х515х550 |
| Масса нетто, кг     | 85          | 87          |

## **2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА.**

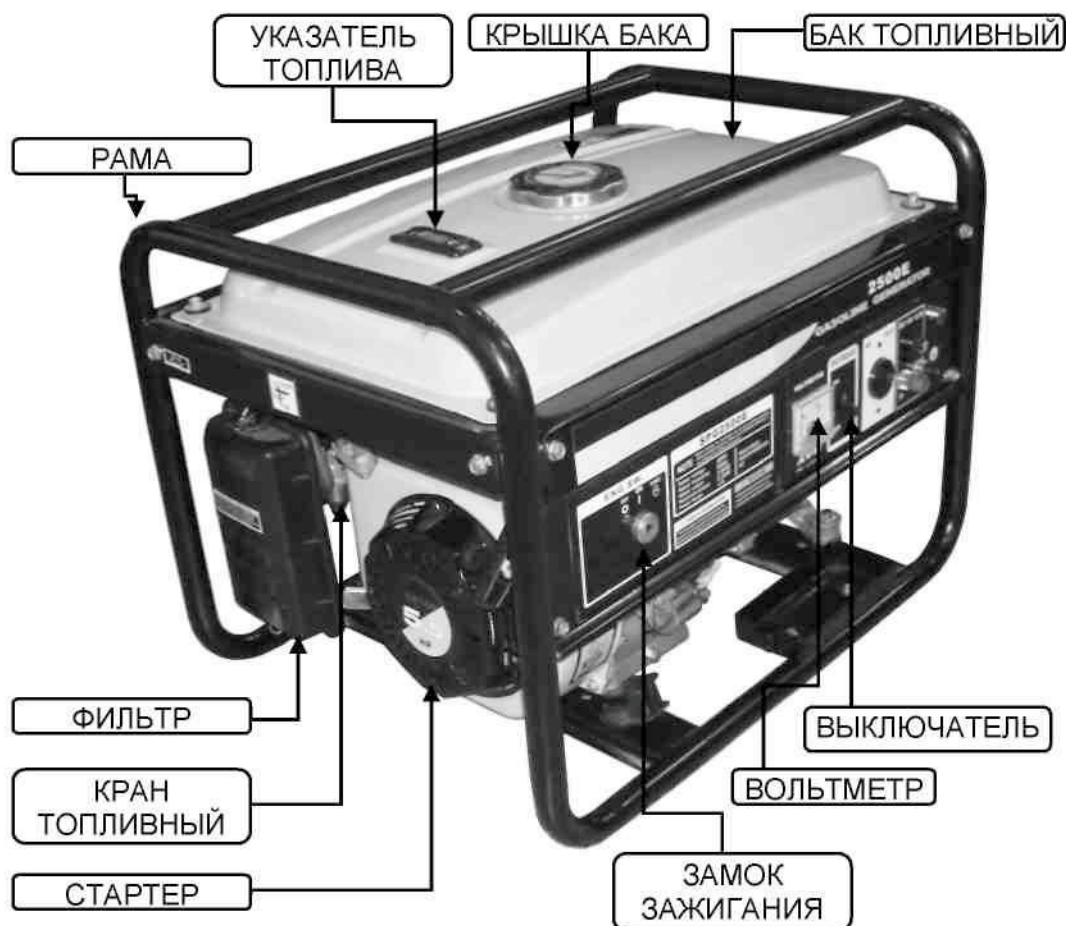


Рис.1. Общее устройство электрогенератора

### **2.1. Выбор топлива и работа с ним:**

Используйте соответствующее топливо( АИ-92).При заправке двигателя следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь, пыль, а также вода, так как это может привести к выходу из строя карбюратора.

Не переполняйте бак.На рис. 2 отмечен верхний предел заливки топлива.

Переполнение бака может быть очень опасным. Наливайте топливо до отметки «ПОЛНЫЙ» на указателе топлива (рис.2). Объем бака указан в таблице 1.

Указанный в таблице 1 расход топлива, соответствует работе электрогенератора при полной нагрузке при 20°С и высоте 0 м над уровнем моря. Расход топлива может увеличиваться при изменении параметров температуры воздуха и высоты над уровнем моря.

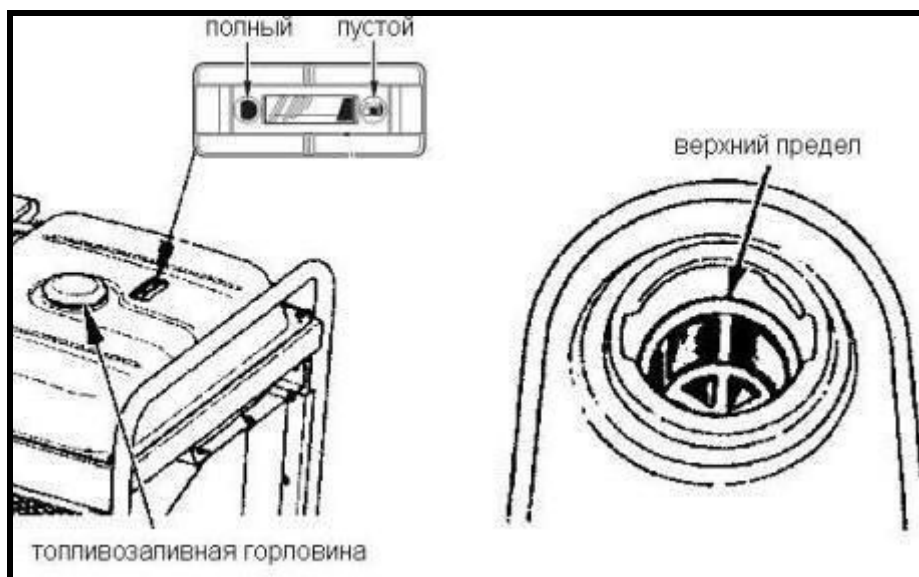


Рис. 2. Указатель топлива и уровень заливки

#### **ВНИМАНИЕ:**

Бензиновые двигатели теряют ~3,5% своей мощности при подъеме на каждые 300м относительно уровня моря. Потеря мощности оказывает непосредственное влияние на рабочие характеристики электрогенератора и может привести к выходу двигателя из строя.

#### **ВНИМАНИЕ:**

Заправку топливом проводите только в хорошо вентилируемом помещении.

Не курите и не допускайте появления открытого огня при заправке агрегата.

Не переполняйте бак. После заправки тщательно заверните крышку топливного бака.

Не проливайте топливо. Если топливо пролилось, прежде чем запускать двигатель тщательно вытрите все подтеки насухо.

#### **2.2. Проверка уровня масла:**

#### **ВНИМАНИЕ:**

Проверку масла в картере двигателя следует проводить перед каждым запуском двигателя. Проверяйте уровень масла. Риска на щупе (масляная) должна находиться между верхней и нижней метками, при необходимости долейте. Электрогенератор при этом должен находиться в горизонтальном положении. Работа двигателя при низком уровне масла может привести к выходу его из строя. А также если двигатель работает при слишком высоком уровне масла, т.е. при избытке, может произойти его заброс в камеру сгорания, что приведет к увеличению числа оборотов и, как следствие, к выходу из строя как электрогенератора, так и подключенного к нему оборудования.

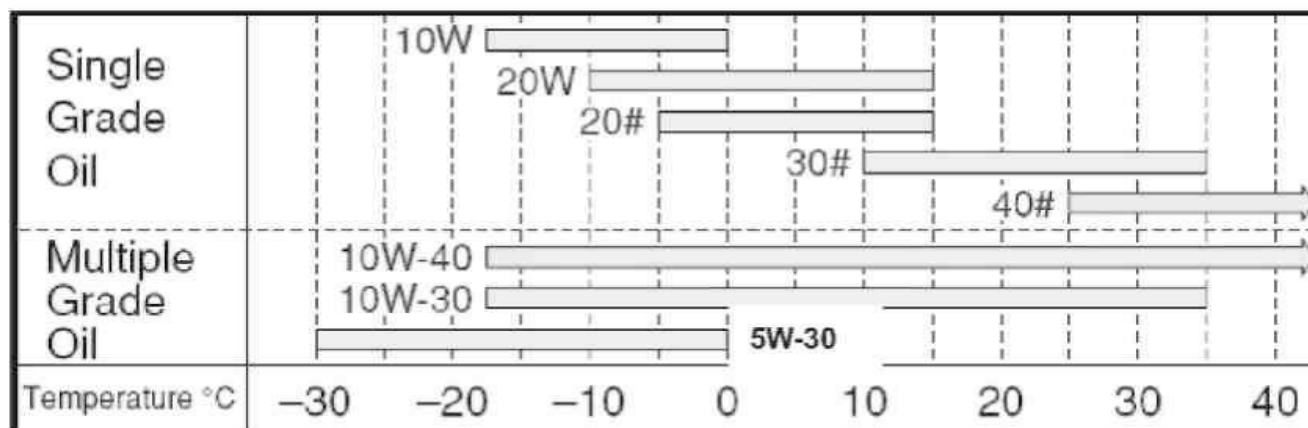
#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Электрогенераторы снабжены системой защитного отключения при понижении уровня масла. Эта система остановит двигатель, если уровень масла в картере упадет ниже критического.

Используйте высококачественные масла для 4-тактных двигателей, отвечающие требованиям производителей, классов SE, SG, SF. Моторные масла, соответствующие классам SE, SG, SF имеют соответствующую маркировку на таре. Моторное масло с вязкостью SAE 10W30 рекомендуется как универсальное - для работы при любых температурах.

Используя приведенные данные для выбора оптимальной вязкости масла в соответствии с температурой среды, в которой Вы собираетесь эксплуатировать генератор, Вы можете выбрать и другой сорт масла:

### **РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЕЛ**



При использовании летних масел при температурах ниже +4°C, будет затруднен пуск двигателя и использование этого масла может привести к преждевременному износу двигателя из-за недостатка смазки.

При использовании зимних масел при температурах выше +4°C, масло расходуется в большей степени, разжижается и может при дальнейшем использовании стать причиной износа двигателя.

Используйте только моторное масло для 4-тактных двигателей внутреннего сгорания.

### **2.3. Проверка и замена воздушного фильтра:**

Загрязненный воздушный фильтр влияет на качество работы мотора и может стать причиной роста потребления топлива. Поэтому необходима регулярная проверка этого элемента генератора.

Ни в коем случае не используйте бензин или другие легковоспламеняющиеся материалы при очистке фильтра! Это может привести к возгоранию или порче фильтра.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не используйте электрогенератор без воздушного фильтра, это может привести к повреждению двигателя.

Не используйте для промывки фильтрующего элемента бытовые моющие средства.

Если мощность двигателя упала, или выхлопные газы стали темными, замените фильтрующий элемент.

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это приведет к его ускоренному износу.

## 2.4. Подготовка генератора:

### **ВНИМАНИЕ:**

Перед запуском убедитесь, что вся нагрузка отключена, а электрогенератор заземлен.

Приборная панель и управление электрогенератора, представлены на рис. 3. При использовании генераторов, выходное напряжение которых может варьироваться, убедитесь, что установленное напряжение соответствует тому, которое необходимо для подключения нагрузки.



Рис. 3. Приборная панель

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Ключ зажигания во время работы должен находиться в положении "ВКЛ" ("ON").

Перед запуском двигателя убедитесь, что вся нагрузка отключена. Если электрооборудование не отключить от агрегата, то при его запуске оно может неожиданно прийти в движение и нанести травмы обслуживающему персоналу.

## 2.5. Период обкатки:

Первые 20 часов работы электрогенератора являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период установлен особый режим работы агрегата (режим средних нагрузок).

Работа электрогенератора после запуска происходит без нагрузки и при малом числе оборотов.

В период приработки не подключайте нагрузку, мощность которой превосходит 50% номинальной мощности генератора.

После обкатки обязательно смените масло. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл, так как в этом случае масло сольется более полно и быстрее.

## 3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

Не подключайте нагрузку до запуска электрогенератора!

Убедитесь, что к розеткам генератора не подключено оборудование.

Откройте топливный кран, переместив ручку в положение "ВКЛ" ("ON"), как указано на рис. 4, который находится на патрубке, ведущем от бака к карбюратору, и закройте воздушную заслонку карбюратора, переместив ручку в положение «закрыто» для обогащения топлива на режиме пуска холодного двигателя.

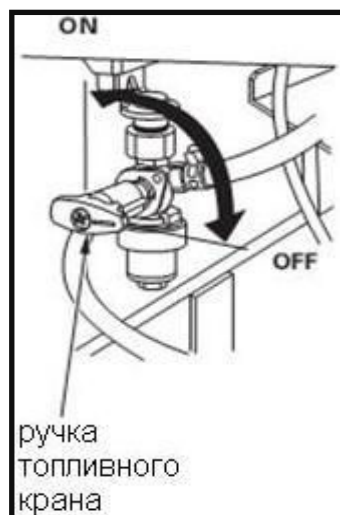


Рис.4

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не закрывайте заслонку при горячем двигателе или при высокой температуре окружающей среды.

#### **3.1.Запуск ручным стартером:**

Аккуратно потяните стартовый шнур(рис. 5) до тех пор, пока не почувствуете изменение усилия, резко дерните, плавно возвращая ручку стартера обратно. Если двигатель не завёлся, повторите попытку. Как только двигатель прогрелся, переведите дроссельную заслонку в положение «открыто».

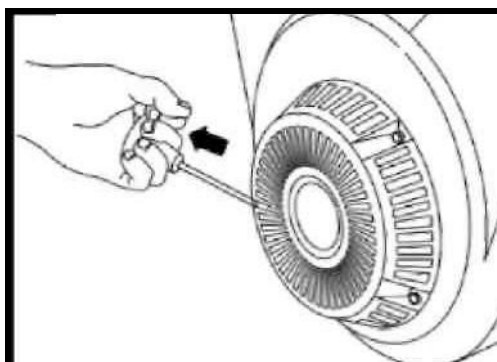


Рис. 5

Не отпускайте ручку шнура, так как она может ударить по стартеру и повредить его!

Не допускайте попадания в полость цилиндра воды и грязи, так как это приведет к быстрому износу трущихся частей и преждевременному выходу двигателя из строя.

#### **3.2.Запуск электрическим стартером:**

Поверните ключ в положение «ПУСК» («START») и удерживайте его в этом положении до запуска двигателя, но не более чем 5 сек (рис. 6). Если двигатель не завёлся, поверните ключ в положение «0» и повторите попытку запуска через 10 сек. Как только двигатель завёлся, переведите ключ в положение «I» (вкл). Как только двигатель прогрелся, переведите дроссельную заслонку в положение «открыто».

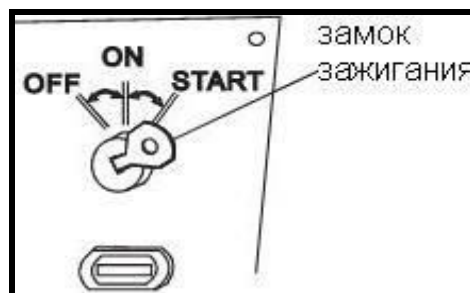


Рис. 6

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не держите ключ зажигания в положении «ПУСК» («START») слишком долго, так как это может привести к разрядке аккумуляторной батареи или выходу из строя стартера. Ни в коем случае не допускайте положение ключа в положении «ПУСК» («START») при работающем двигателе!

При работе электрогенератора ключ в замке зажигания должен находиться в положении «I» (ВКЛ).

#### **3.3. Автоматическая защита по низкому уровню масла.**

Автоматическая система защиты создана для предотвращения повреждения двигателя из-за недостаточного количества масла. Когда уровень масла достигает критического значения, защита автоматически остановит двигатель (при этом ключ в замке зажигания всё равно остается в позиции «I»). Мотор не запустится, пока не будет добавлено необходимое количество масла. Масло, длительное время находившееся в использовании, теряет свои смазочные свойства. В этом случае система защиты не работает, и могут произойти серьезные повреждения двигателя, на устранение которых гарантийные обязательства не распространяются.

#### **3.4. Остановка электрогенератора.**

Отсоедините всё оборудование, подключенное к розеткам генератора.

Переведите ключ зажигания в позицию «0» (выкл) - рис. 6.

Закройте топливный кран, переместив ручку в положение "OFF" (выкл) - рис. 4.

### **4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА.**

#### **4.1. Эксплуатация электрогенератора:**

Перед подключением нагрузки прогрейте двигатель.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При падении уровня масла в двигателе включится световой индикатор. Одновременно двигатель будет остановлен. Если недолить масло до нужного уровня, пуск двигателя будет невозможен. Не пытайтесь затягивать или ослаблять болты, регулирующие число оборотов двигателя и количество топлива, поступающего в камеру сгорания, так как это повлияет на напряжение и частоту выходного тока.

#### **4.2. Контроль работы двигателя:**

Контроль проводится по следующим пунктам:

Наличие необычных звуков или вибраций.

Равномерность работы двигателя.

Цвет выхлопных газов (изменение их цвета говорит об изменении режима работы двигателя).

При наличии изменений в работе двигателя обратитесь в сервисный центр.

#### **ВНИМАНИЕ:**

Каждые 300 моточасов проходите диагностику в сервисном центре!

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При работе двигателя выхлопной коллектор сильно нагревается, что может послужить причиной ожогов.

Не заливайте топливо в бак при работающем двигателе.

### **5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗОК К ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРУ.**

Параметрами, которые определяют электрогенератор, являются номинальная и максимальная мощности.

#### **5.1.Выход переменного тока:**

Убедитесь, что частота вращения двигателя соответствует номинальной. В противном случае автоматический регулятор напряжения (AVR) будет работать в напряженном режиме, что может привести к выходу его из строя. После включения генератора убедитесь, что показания вольтметра соответствуют номинальным (при частоте 50 Гц ,220В  $\pm 5\%$  -для однофазного агрегата и 380В  $\pm 5\%$ - для трехфазного).

Если электрогенератор допускает переключение с одного напряжения на другое, то выбор напряжения должен производиться при отключенном генераторе. Невыполнение этого требования может привести к выходу из строя, как генератора, так и подключаемого к нему оборудования. Подключение нагрузки производится в следующем порядке. Сначала запускаются электродвигатели, причем самый мощный запускается в первую очередь. При невыполнении данного требования двигатель может замедлиться или полностью остановиться. В таком случае немедленно отключите нагрузку и генератор.

Для трехфазного электрогенератора. Нагрузки по всем фазам должны быть сбалансированы. Допустимый дисбаланс нагрузки не более 20%. Нагрузка 3-х фазного генератора должна быть произведена по всем 3 фазам. Нагрузка только на 1 или 2 фазы приводит к выходу из строя генератора. Чтобы определить какую номинальную и максимальную мощность должен иметь генератор, нужно определить суммарную мощность всех потребителей электрической энергии, которые могут или будут одновременно включены. Всех потребителей нужно условно поделить на три группы, 1 группа – омические потребители, для которых расчет можно проводить путем простого суммирования мощности отдельных потребителей, 2 группа - индуктивные малонагруженные потребители, для которых расчет мощности можно проводить умножением суммарной мощности всех потребителей на коэффициент  $K=2..3$  и 3 группа - индуктивные нагруженные потребители, для которых расчет мощности можно проводить, умножением суммарной мощности на коэффициент  $K=3..8$ . Суммарная нагрузка и суммарный ток по всем трем фазам не должны превышать номинальную нагрузку и номинальную силу тока агрегата. При подключении электродвигателей в первую очередь подключается наиболее мощный.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Если при перегрузке двигателя произошло его защитное отключение, уменьшите нагрузку. Подключение генератора производится через несколько минут после аварийного отключения.

## **5.2. Выход постоянного тока:**

Выход постоянного тока можно использовать только для подзарядки 12-ти вольтовых аккумуляторов.

При подключении аккумулятора переведите выключатель генератора в положение "ВЫКЛ" ("OFF"). На выход постоянного тока может быть установлен элементарный коммутатор, для соединения/отсоединения цепи подзарядки аккумулятора.

Прежде чем присоединять провода к аккумулятору, который установлен на автомобиле, для предотвращения короткого замыкания, сначала отсоедините «минусовую» автомобильную клемму.

Присоединение «минусовой» клеммы возможно только после отсоединения высоковольтных зарядочных проводов.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При подключении аккумулятора присоединяйте «плюс» аккумулятора к «плюсу» генератора, а «минус» к «минусу». В противном случае возникнет короткое замыкание, которое приведет к выходу из строя электрогенератора.

Не соединяйте «плюсовую» клемму аккумулятора с его «минусовой» клеммой, так как это может привести к порче аккумуляторной батареи.

Не соединяйте «плюсовую» клемму выхода постоянного тока с «минусовой», так как это приведет к выходу из строя генератора.

При подключении аккумуляторной батареи большой емкости, может произойти перегрузка агрегата, и перегорание предохранителя.

Не запускайте агрегат, если к выходу постоянного тока подключена аккумуляторная батарея.

Не используйте выход постоянного и переменного тока одновременно.

При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный газ. Не курите и не допускайте появления искр или открытого огня около заряжающегося аккумулятора. Для предотвращения появления искр при подключении аккумулятора, зарядочные провода сначала подключаются к аккумулятору, а затем к зарядному устройству. Отключение производится в обратном порядке.

Зарядку аккумуляторной батареи производите в хорошо вентилируемом помещении.

Перед подзарядкой снимайте защитные крышки с обеих клемм, и если это возможно снимайте крышки банок аккумулятора.

## **6. ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.**

Своевременное проведение работ по техническому обслуживанию электрогенератора поможет содержать агрегат в рабочем состоянии в течение долгого времени.

| ОПЕРАЦИИ                                                       | ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ                                                 |                            |                                |                                 |                            |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
|                                                                | Каждый запуск                                                              | Первый месяц или 20 часов. | Каждые 3 месяца или 100 часов. | Каждые 6 месяцев или 500 часов. | Каждый год или 1000 часов. |
| Проверка уровня топлива                                        | о (при необходимости долить)                                               |                            |                                |                                 |                            |
| Проверка уровня электролита                                    | о (при необходимости долить)                                               |                            |                                |                                 |                            |
| Слив топлива                                                   | о                                                                          |                            |                                |                                 |                            |
| Проверка уровня масла                                          | о (при необходимости долить)                                               |                            |                                |                                 |                            |
| Осмотр агрегата на предмет отсутствия подтеков масла и топлива | о                                                                          |                            |                                |                                 |                            |
| Проверка и протяжка соединений                                 | о                                                                          |                            |                                | о                               |                            |
| Замена масла                                                   |                                                                            | о (первый раз)             | о (второй и последующие)       |                                 |                            |
| Очистка масляного фильтра                                      |                                                                            |                            |                                | о (замена при необходимости)    |                            |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра                | при работе в запыленной атмосфере периоды между заменами следует сократить |                            |                                | о                               |                            |
| Очистка топливного фильтра                                     |                                                                            | о                          |                                | о                               | о (замена)                 |
| Проверка работы топливного карбюратора                         |                                                                            | о                          |                                | о                               |                            |
| Регулировка зазора клапанов                                    |                                                                            | о (первый раз)             |                                | о                               |                            |
| Замена поршневых колец                                         |                                                                            |                            |                                |                                 | о                          |
| Проверка щеток и токосъемника                                  |                                                                            |                            |                                | о                               |                            |
| Проверка сопротивления                                         | если электрогенератор не запускался более 10-ти дней                       |                            |                                |                                 |                            |

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не запускайте двигатель при поврежденном или отсутствующем фильтрующем элементе воздушного фильтра.

### **6.1. Замена масла:**

Снимите крышку маслозаливной горловины. Удалите пробку маслосливного отверстия, которая находится снизу блока цилиндра. Слив масла производится с теплого двигателя. Тщательно затяните пробку маслосливного отверстия и налейте масло, рекомендованной марки. Тщательно затяните крышку маслозаливной горловины.

### **6.2. Очистка масляного фильтра:**

Периодичность – каждые 6 месяцев или 500 часов работы. При необходимости заменить.

### **6.3. Замена воздушного фильтрующего элемента :**

Не промывайте фильтрующий элемент с применением бытовых моющих средств.

Периодичность – каждые 6 месяцев или 500 часов работы.

### **6.4. Очистка или замена топливного фильтра:**

Очистку топливного фильтра необходимо проводить регулярно, чтобы доступ топлива через него был свободным. Периодичность очистки – каждые 6 месяцев или 500 часов работы.

Периодичность замены – каждый год или 1000 часов работы.

Промойте фильтр в чистом дизельном топливе.

Ослабьте гайку и разберите фильтр, для удаления отложений на дисках рис. 7. Если применен не

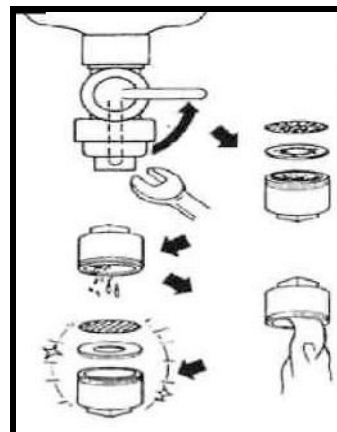


Рис. 7

дисковый фильтр, то снимите топливный кран полностью, очистите фильтр тонкой очистки и установите кран в обратной последовательности, используя новое уплотнительное соединение.

### **6.5. Подтяжка болта головки цилиндра:**

Эта операция требует специального инструмента. Для ее проведения обратитесь к сервисный центр.

### **6.6. Проверка работы и регулировка карбюратора:**

Эта операция требует специального инструмента. Для ее проведения обратитесь в сервисный центр.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не проверяйте работу карбюратора вблизи открытого огня, так как пары топлива легко воспламеняются. Не допускайте попадания топлива на открытые участки кожи. Не помещайте руки или другие части тела напротив диффузора во время проверки карбюратора.

### **6.7.Проверка щеток и токосъемника:**

Периодически проверяйте состояние щеток токосъемника. При необходимости замените.

### **6.8.Свеча зажигания:**

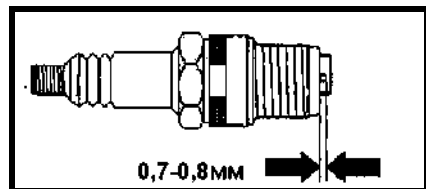


Рис. 8

Через каждые 3 месяца или 100 часов работы генератора, следует проверять свечу зажигания. Electroды свечи зажигания должны иметь коричневый цвет. Необходимо удалять нагар с электродов свечи, используя медную щетку. Зазор между электродами свечи зажигания должен быть в пределах 0,7...0,8 мм (см. рис. 8).

## **7. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА.**

Если Вы не собираетесь эксплуатировать электрогенератор в течение длительного времени, то выполните следующие операции. Запустите электрогенератор и дайте ему поработать в течение 3..5 минут. Если генератор не будет использоваться более 6 месяцев, то слейте масло и снимите масляный фильтр. Замените масло и фильтр на новые, когда генератор будет использоваться вновь. Открутите свечи и залейте небольшое количество чистого масла в цилиндр через свечное отверстие. Проверните мотор вручную, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндров. Отсоедините аккумулятор. Очистите электрогенератор от пыли и следов масла и установите на хранение в сухое место.

Перед тем, как транспортировать генератор, необходимо убедиться в том, что положение ключа зажигания, либо выключателя находятся в положении «ВЫКЛЮЧЕНО»

Перед транспортировкой слейте топливо из бака.

Не храните электрогенератор в пыльных или влажных помещениях.

## **8. ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ:**

| <b>НЕИСПРАВНОСТЬ</b>        | <b>ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА</b>                                               | <b>СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ</b>                                           |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1. Двигатель не запускается | 1. Не достаточно топлива                                               | 1. Долейте топливо                                                 |
|                             | 2. Закрыт топливный кран                                               | 2. Откройте топливный кран                                         |
|                             | 3. Топливо не поступает или поступает в недостаточном количестве       | 3. Произведите регулировку карбюратора                             |
|                             | 4. Ручка регулятора скорости не находится в положении "РАБОТА" ("RUN") | 4. Переведите ручку регулятора в положение "РАБОТА" ("RUN")        |
|                             | 5. Шнур стартера вытягивался с недостаточной силой и скоростью         | 5. Запустите двигатель согласно рекомендациям паспорта             |
|                             | 6. Разряжена аккумуляторная батарея                                    | 6. Зарядите или замените аккумуляторную батарею                    |
| 2. Нет напряжения на выходе | 1. Электрогенератор отключен                                           | 1. Переведите ручку выключения генератора в положение "ВКЛ" ("ON") |
|                             | 2. Повреждены щетки электрогенератора                                  | 2. Замените щетки                                                  |
|                             | 3. Контакты розеток повреждены                                         | 3. Замените розетки                                                |
|                             | 4. Частота вращения вала двигателя не соответствует требованию         | 4. Отрегулируйте частоту вращения вала                             |
|                             | 5. Неисправен AVR                                                      | 5. Замените AVR                                                    |

## **9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИЗГОТОВИТЕЛЯ.**

Изготовитель гарантирует работоспособность генератора в течение 12 месяцев с момента продажи. Несоблюдение приведенных в настоящем руководстве инструкций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Все расходы, связанные с транспортировкой электрогенератора, несет потребитель. Срок службы электрогенератора – не менее 5 лет. Для гарантийного ремонта предъявите гарантийный талон с отметкой о дате продажи, подписью продавца и штампом предприятия торговли; оригинал кассового чека или товарный чек. При отсутствии одного из этих документов гарантия не будет иметь силы. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ. Вместе с тем, завод-изготовитель или его полномочные представители, оставляют за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае, если:

Нарушены правила эксплуатации, описанные в настоящем руководстве.

Имело место обслуживание вне гарантийной мастерской, попытка самостоятельного устранения дефекта или монтаж не предназначенных деталей.

Изделие, предназначенное для работ в бытовых условиях, использовалось в производственных или профессиональных целях.

Дефект является результатом естественного износа.

Неисправность возникла в результате механического повреждения или небрежной эксплуатации, которые повлекли за собой нарушение работоспособности.

Повреждены принадлежности, являющиеся неотъемлемой частью изделия. На расходные комплектующие в процессе эксплуатации генератора заводская гарантия не распространяется.

При отказе 2-х или более функциональных узлов, влияющих на работу друг друга.

Пользователем была нарушена целостность изделия в течение гарантийного срока: вскрыты пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, надрезаны наклейки или защитные голограммы.

Так же гарантия не распространяется на механизмы ручного стартера (стартер ручной в сборе).

Будьте особенно аккуратны при эксплуатации (пункт 4.1. руководства)!

#### **10.СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЕМКИ:**

Электрогенераторы бензиновые мобильные MG 6500E, MG 7500EI соответствуют требованиям ТЗ 120201.07, ГОСТ 13822-82, ГОСТ Р 1029-2-1-95, ГОСТ 10280-83, ГОСТ 12.2.007.10-87, ГОСТ 12.2.013.0-91(МЭК 745-1-82), ГОСТ 12.1.003-83, ГОСТ 12.1.005-88, ГОСТ Р 50614-93 (МЭК745-2-84), ГОСТ17770-86, ГОСТ12.2.030-2000, ГОСТ 3 51317.6.3-99, ГОСТ Р 51318.14.1-99, ГОСТ 50735-55, нормам EN60335, EN50366, EN55014, EN61029, EN61000, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей, охрану окружающей среды и признаны годными к эксплуатации.

#### **11.РЕКВИЗИТЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:**

Meritlink Limited (Меритлинк Лимитед),  
Palladium House, 1-4 Argyll Street London,  
W1F LD, Great Britain (Великобритания),  
E-mail: [info@meritlink.co.uk](mailto:info@meritlink.co.uk).