

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый генератор AIKEN MG 6700EI 120201033

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovye/aiken/benzinovyi_generator_aiken_mg_6700ei_120201033/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/benzinovye/aiken/benzinovyi_generator_aiken_mg_6700ei_120201033/#tab-Responses

AIKEN

**ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРЫ БЕНЗИНОВЫЕ
МОБИЛЬНЫЕ**

МОДЕЛИ: MG 2500, MG 4700, MG 6700EI

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



АИ 46



ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите руководство.
Соблюдайте правила техники безопасности.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение электрогенератора бензинового мобильного нашей фирмы.

Руководство по эксплуатации и технический паспорт (в дальнейшем «Руководство») является неотъемлемой частью электрогенератора.

Вся информация основана на данных завода-изготовителя, действующих на момент издания настоящего Руководства.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без дополнительного уведомления.

Пожалуйста, обратите особое внимание на параграфы, отмеченные следующими словами:

ВНИМАНИЕ

Невыполнение этих требований может повлечь за собой гибель или серьезные травмы обслуживающего персонала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение этих требований может повлечь за собой травмы обслуживающего персонала и выход из строя подсоединенного оборудования.

ВНИМАНИЕ:

А. Пожарная опасность:

Не заправляйте электрогенератор при работающем двигателе. Тщательно вытирайте следы пролитого топлива. Не храните легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества рядом с работающим двигателем.

Для предотвращения пожара и для обеспечения лучшей вентиляции не запускайте двигатель на расстоянии меньше чем 1 метр от стен зданий и сооружений.

Работающий электрогенератор должен находиться в горизонтальном положении.

Не убирайте электрогенератор в помещение, пока тот не остыл после работы.

Б. Опасность отравления выхлопными газами:

Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода (СО - угарный газ), вдыхание которого может привести к отравлению. Не используйте электрогенератор в помещении или при плохой вентиляции. Если необходимо эксплуатировать электрогенератор в помещении, обязательно обеспечьте надлежащую вентиляцию.

В. Опасность получения ожогов:

При длительной работе электрогенератора выхлопной коллектор и кожух двигателя сильно нагреваются. Не дотрагивайтесь до двигателя во время его работы и сразу после его остановки.

Г. Опасность электрошока и короткого замыкания:

Не дотрагивайтесь до работающего электрогенератора мокрыми руками во избежание получения поражения электрическим током. Электрическая часть генератора не имеет защиты от брызг, поэтому не эксплуатируйте генератор под снегом, дождем и в условиях высокой влажности. Попадание воды на электрические части генератора может привести к возникновению короткого замыкания.

Для предотвращения поражения людей и выхода из строя оборудования обязательно заземлите генератор. Заземление должно производиться кабелем достаточного сечения.

Подключайте оборудование только к работающему электрогенератору. При пуске двигателя оборудование, подключенное к нему может неожиданно прийти в движение и нанести травмы обслуживающему персоналу. Никогда не подключайте нагрузку к подключенному оборудованию до его пуска.

Д. Работа с аккумуляторной батареей:

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу и на одежду. При попадании кислоты на кожу или в глаза промойте большим количеством воды при попадании в глаза, обратитесь к врачу.

При работе аккумулятора выделяется водород, который может быть взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления открытого огня или искр вблизи электрогенератора. Храните аккумуляторные батареи в хорошо вентилируемом помещении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

У некоторых электрогенераторов значение пусковой мощности может значительно превосходить значение мощности номинальной, которое приведено в руководстве.

Не превышайте предельное значение нагрузки.

Не подключайте электрогенератор к сети электроснабжения дома. Это может вывести из строя электрогенератор, так и повредить электропроводку и подключенное оборудование.

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ПОКАЗАТЕЛИ		МОДЕЛИ		
		MG 2500	MG 4700	MG 6700EI
ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОР	Напряжение, В	220		220/380
	Частота, Гц	50		50
	Макс. мощность, кВА	2,3	4,5	5,5
	Номин. мощность, кВА	2,0	4,0	5,0
	Сила тока, А	9,1	15,9	22,7
	Частота вращения, мин ⁻¹	3000		
	Число фаз	1 фазный		3 фазный
	Возбуждение	самовозбуждающийся		
	Выход постоянного тока	12В(10А)	12В(8,3А)	нет
	Непрерывная работа, ч	14	10	9
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ		GX160	GX340	GX390E
ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	Тип	одноцилиндровый, 4-х тактный, прямого впрыска с воздушным охлаждением		
	Ном. мощность, кВт(л.с.)	4(5,5)	8(11)	9,6(13)
	Макс. крутящий момент, Н*м/мин ⁻¹	8,8/2500	20/2500	22,5/2500
	Система зажигания	Электронное		
	Диаметр/ход поршня, мм	68/45	82/64	88/64
	Объем, см ³	163	337	389
	Компрессия	8,5:1	8,0:1	
	Охлаждение	принудительное воздушное		
	Смазка	разбрызгиванием		
	Объем масла,л	0,6	1,1	
	Запуск двигателя	ручной старт		электростарт
	Топливо	бензин неэтилированный АИ-92 (АИ-93)		
	Объем бака, л	18	25	
	Расход топлива, г/кВт*ч	395	374	
	Датчик давления масла	есть		
Компоновка		на раме		
Габариты (ДхШхВ), мм		590x440x440	680x515x550	
Масса, кг		38,0	65,0	74,0

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

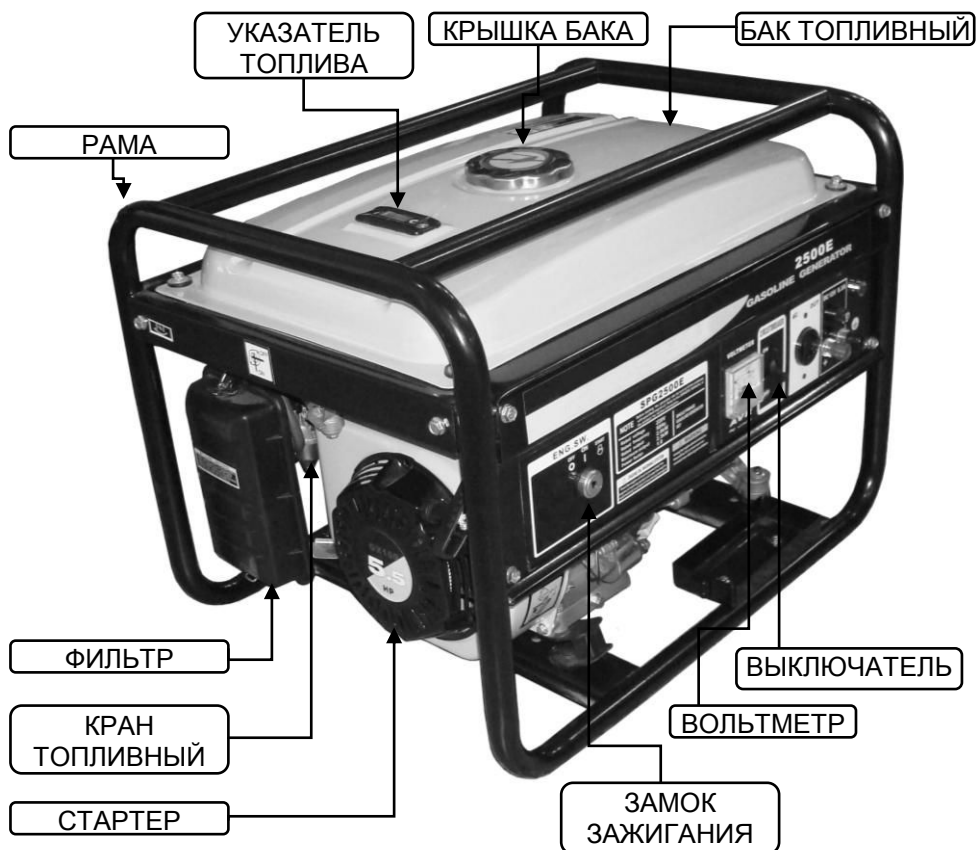


Рис.1. Общее устройство электрогенератора

2.1. Выбор топлива и работа с ним:

Выбор топлива.

Используйте соответствующие топливо.

При заправке двигателя следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь, пыль, а также вода, так как это может привести к выходу из строя карбюратора.

Не переполняйте бак.

Переполнение бака может быть очень опасным. Наливайте топливо до красной черты на указатели топлива. Объем бака – 18(25) литров. Ориентировочный расход топлива - 4,67 литра/час.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Указанный расход топлива соответствует работе электрогенератора при полной нагрузке при 20°C и высоте 0 м над уровнем моря.

Расход топлива может увеличиваться при изменении данных параметров. Если Вы собираетесь эксплуатировать электрогенератор на высоте, большей, чем 1800м над уровнем моря, пожалуйста, обратитесь за дополнительной информацией.

ВНИМАНИЕ:

Бензиновые двигатели теряют ~3,5% своей мощности при подъеме на каждые 300м относительно уровня моря.

Потеря мощности оказывает непосредственное влияние на рабочие характеристики электрогенератора и может привести к выходу двигателя из строя

ВНИМАНИЕ:

Заправку двигателя проводите только в хорошо вентилируемом помещении.

Не курите и не допускайте появления открытого огня при заправке агрегата.

Не переполняйте бак. После заправки тщательно заверните крышку топливного бака.

Не проливайте топливо. Если топливо пролилось, прежде чем запускать двигатель тщательно вытрите все подтеки.

2.2. Проверка уровня масла:

ВНИМАНИЕ:

Проверку масла в картере двигателя следует проводить, когда электрогенератор находится в горизонтальном положении.

Обязательно проверяйте уровень масла перед запуском двигателя.

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к его выходу из строя. А также если двигатель работает при слишком высоком уровне масла, т.е. при её избытке, может произойти его заброс в камеру сгорания, что приведет к резкому увеличению числа оборотов и, как следствие, к выходу из строя как электрогенератора, так и подключенного к нему оборудования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Электрогенераторы снабжены системой защитного отключения при понижении уровня масла. Эта система остановит двигатель если уровень масла в картере упадет ниже критического.

Используйте высококачественные масла для 4-х тактных двигателей, отвечающие требованиям автопроизводителей для обслуживания класса SE, SG, SF. Моторные масла соответствующие классу SE, SG, SF, имеют соответствующую маркировку на таре. Моторное масло с вязкостью SAE 10W30 рекомендуется как универсальное - для работы при любых температурах.

Используя приведенные данные для выбора оптимальной вязкости масла в соответствии с температурой среды, в которой Вы собираетесь эксплуатировать генератор, Вы можете выбрать и другой сорт масла.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА

При температуре выше +4°C

SAE 30

При температурах от -18°C до +4°C

SAE 5W-30, 10W-30

При температуре ниже -18°C

Синтетика 5W-20, 5W-30

* При использовании SAE30 при температурах ниже +4°C, может быть затруднен пуск и использование этого масла может привести к преждевременному износу двигателя из-за недостатка смазки.

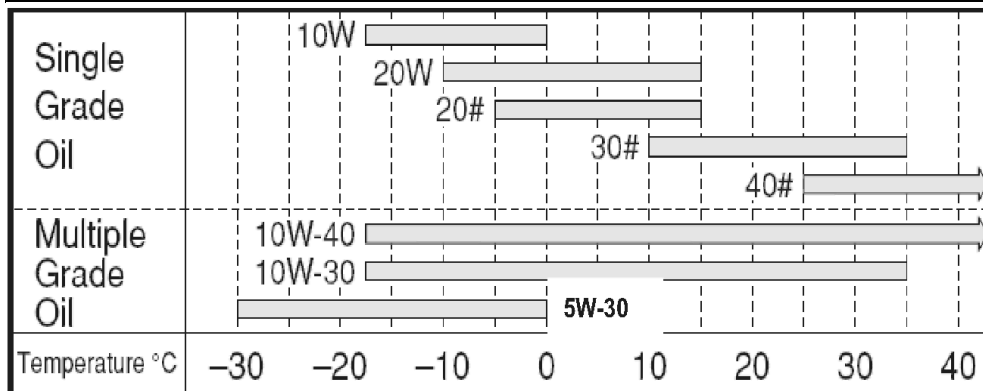
** При температурах выше +4°C мультитемпературные масла (10W-30 и др.) расходуются в большей степени и могут стать причиной износа двигателя. При использовании этих масел, проверяйте уровень чаще, чем обычно.

ВНИМАНИЕ:

Тип масла имеет большое значение, так как он влияет на срок эксплуатации и качество работы двигателя.

Использование некачественного масла может привести к серьезным повреждениям.

Не используйте неочищенное или растительное масло.



2.3. Проверка и замена воздушного фильтра:

Загрязненный воздушный фильтр влияет на качество работы мотора и может стать причиной роста потребления топлива. Поэтому необходима регулярная проверка этого элемента генератора.

Ни в коем случае не используйте бензин или другие легко воспламеняющиеся материалы при очистке фильтра! Это может привести к возгоранию порче фильтра!

Не используйте электрогенератор без воздушного фильтра, это может привести к повреждению двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не используйте для промывки фильтрующего элемента бытовые моющие средства.

Если мощность двигателя упала, или выхлопные газы стали темными, замените фильтрующий элемент.

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это приведет его ускоренному износу.

2.4. Подготовка генератора:

ВНИМАНИЕ:

Перед запуском убедитесь, что вся нагрузка отключена. Электрогенератор должен быть заземлен.

Панель и ручки управления электрогенератора приведена на рис. 2.

При использовании генераторов, выходное напряжение которых может варьироваться, убедитесь, что установленное напряжение соответствует тому, что требуется для подключения нагрузки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ручка стартера во время работы должна находиться в положении "ВКЛ" ("ON").

Перед запуском двигателя убедитесь, что вся нагрузка отключена. Если электрооборудование не отключить от агрегата, то при его запуске оно может неожиданно прийти в движение и нанести травмы обслуживающему персоналу.

2.5. Период обкатки:

Первые 20 часов работы электрогенератора являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период установлен особый режим работы агрегата.

Работа электрогенератора после запуска происходит без нагрузки и при малом числе оборотов.

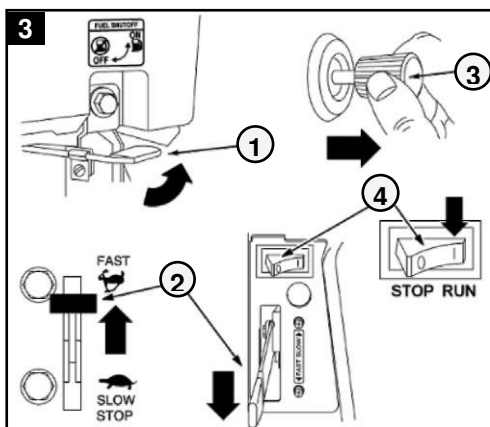
В период приработки не подключайте нагрузку, мощность которой превосходит 50% мощности генератора.

После обкатки обязательно смените масло. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, так как в этом случае масло сольется более полно и быстрее.

3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ:

Не подключайте нагрузку до запуска электрогенератора.



заслонки (3) в положение "FAST"

В. Поверните выключатель на моторе (4) на отметку "RUN". Г. Аккуратно потяните стартовый шнур рис. 4. до тех пор, как его плавно начнет затягивать обратно. Затем резко дерните шнур, чтобы завести двигатель.

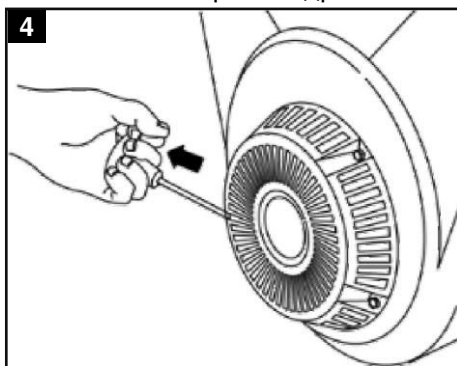
Убедитесь, что к розеткам генератора не подключено оборудование.

3.1. Ручной запуск

А. Откройте топливный кран (1), который находится на патрубке, ведущем от бака к карбюратору, и закройте воздушную заслонку, переместив рычажок (2) как указано на рис. 3.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не закрывайте заслонку при горячем двигателе или при высокой температуре окружающей среды.

Б. Установите рычаг дроссельной

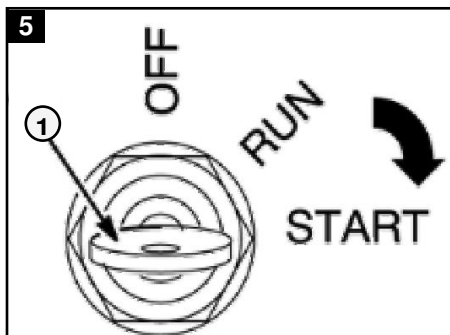


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не отпускайте ручку шнура, так как она может ударить по стартеру и повредить его.

Не допускайте попадания в полость цилиндра воды и грязи, так как это приведет к быстрому износу трущихся частей и преждевременному выходу двигателя из строя.

3.2. Запуск с помощью электростартера.



Проделайте операции, указанные в п. А.

Б. Поверните ключ (1) в положение "START" и удерживайте его в этом положении до запуска двигателя но не более чем 5 сек см. рис. 5. Если двигатель не завёлся, поверните ключ в положение "OFF" и повторите попытку запуска через 10 сек. Как только двигатель завёлся, переведите ключ в положение "ON".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не держите ручку зажигания в положении "START" слишком долго, так как это может привести к разрядке аккумуляторной батареи или выходу из строя стартера.

При работе электрогенератора ручка стартера должна находиться в положении "ВКЛ" ("ON").

3.3. Автоматическая защита по низкому уровню масла

Автоматическая система защиты создана для предотвращения повреждения двигателя из-за недостаточного количества масла. Когда уровень масла достигает минимального, защита автоматически остановит мотор (при этом пусковой рычажок всё равно остается в позиции "ON"). Мотор не запустится, пока не будет добавлено необходимое количество масла. Масло, длительное время находившееся в использовании, теряет свои смазочные свойства. В этом случае система защиты не работает, и могут произойти серьезные повреждения двигателя, на устранение которых гарантия не распространяется.

3.4. Остановка электрогенератора

А) Отсоедините всё оборудование, подключенное к розеткам генератора.

Б) Переключите выключатель на двигателе (4) в позицию "OFF".

В) Закройте топливный кран.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА

4.1 Эксплуатация электрогенератора:

Перед подключением нагрузки прогрейте двигатель.

Проверяйте включение световой индикации падения давления или низкого уровня масла рис. 4 и 5.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При падении давления или уровня масла в двигателе включится световой индикатор. Одновременно двигатель будет остановлен. Если не долить масло до нужного уровня, пуск двигателя будет невозможен.

Не пытайтесь затягивать или ослаблять болты, регулирующие число оборотов двигателя и количество топлива, поступающего в камеру сгорания, так как это повлияет на напряжение и частоту выходного тока.

4.2 Контроль работы двигателя:

Контроль проводится по следующим пунктам.

Наличие необычных звуков или вибрации.

Равномерность работы двигателя.

Цвет выхлопных газов (изменение их цвета говорит об изменении режима работы двигателя).

При наличии изменений в работе двигателя обратитесь в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При работе двигателя выхлопной коллектор сильно нагревается, что может послужить причиной ожогов.

Не заливайте топливо в бак при работе двигателя.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗОК К ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРУ

Параметрами, которые определяют электрогенератор, являются номинальная и максимальная мощность, которую выдает машина в зависимости от собственных размеров.

5.1 Выход переменного тока:

Убедитесь, что частота вращения двигателя соответствует номинальной. В противном случае автоматический регулятор напряжения (AVR) будет работать в напряженном режиме, что может привести к выходу его из строя.

После включения генератора убедитесь, что показания вольтметра соответствуют номинальным (при частоте 50 Гц 220В $\pm 5\%$ для однофазного агрегата и 380 $\pm 5\%$ для трехфазного).

Если электрогенератор допускает переключение с одного напряжения на другое, то выбор напряжения должен производиться при отключенном генераторе. Невыполнение этого требования может привести к выходу из строя как генератора, так и подключенного к нему оборудования.

Подключение нагрузки производится в следующем порядке. Сначала запускаются электродвигатели, причем самый мощный запускается в первую очередь. При невыполнении данного требования двигатель может замедлиться или полностью остановиться. В таком случае немедленно отключите нагрузку и генератор.

Для трехфазного электрогенератора.

Нагрузки по всем фазам должны быть сбалансированы. Допустимый дисбаланс нагрузки не более 20%. Нагрузка 3-х фазного генератора должна быть произведена по всем 3 фазам. Нагрузка только на 1 или 2 фазы приводит к выходу из строя генератора.

Чтобы определить какую номинальную и максимальную мощность должен иметь генератор, нужно определить суммарную мощность всех потребителей электрической энергии, которые могут или будут одновременно включены.

Всех потребителей нужно условно поделить на три группы, 1 группа – омические потребители, для которых расчет можно проводить путем простого суммирования мощности отдельных потребителей, 2 группа индуктивные малонагруженные потребители, для которых расчет мощности можно проводить умножением суммарной мощности всех потребителей на коэффициент $K=2-3$ и 3 группа индуктивные нагруженные потребители, для которых расчет мощности можно проводить, умножением суммарной мощности на коэффициент $K=3-8$.

Суммарная нагрузка и суммарный ток по всем трем фазам не должны превышать номинальную нагрузку и номинальную силу тока агрегата.

При подключении электродвигателей в первую очередь подключается наиболее мощный.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если при перегрузке двигателя произошло его защитное отключение, уменьшите нагрузку. Подключение генератора производится через несколько минут после аварийного отключения.

5.2 Выход постоянного тока:

Выход постоянного тока можно использовать только для подзарядки 12-ти вольтных аккумуляторов.

При подключении аккумулятора переведите выключатель генератора в положение "ВЫКЛ" ("OFF"). На выход постоянного тока может быть установлен элементарный коммутатор, для соединения/отсоединения цепи подзарядки аккумулятора.

Прежде чем присоединять провода к аккумулятору, который установлен на автомобиле, для предотвращения короткого замыкания, сначала отсоедините минусовую автомобильную клемму. Присоединение автомобильной минусовой клеммы возможно только после отсоединения зарядочных проводов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При подключении аккумулятора присоединяйте плюс аккумулятора к плюсу генератора, а минус к минусу. В противном случае возникнет короткое замыкание, которое приведет к выходу из строя электрогенератора.

Не соединяйте плюсовую клемму аккумулятора с его минусовой клеммой, так как это может привести к порче аккумуляторной батареи.

Не соединяйте плюсовую клемму выхода постоянного тока с минусовой, так как это приведет к выходу из строя генератора.

При подключении аккумуляторной батареи большой емкости, может произойти перегрузка агрегата, и перегорание предохранителя.

Не запускайте агрегат, если к выходу постоянного тока подключена аккумуляторная батарея.

Не используйте выход постоянного и переменного тока одновременно.

При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный газ. Не курите и не допускайте появления искр или открытого огня около заряжающегося аккумулятора. Для предотвращения появления искр при подключении аккумулятора, зарядочные провода сначала подключаются к аккумулятору, а затем к зарядному устройству. Отключение производится в обратном порядке.

Зарядку аккумуляторной батареи производите в хорошо вентилируемом помещении.

Перед подзарядкой снимите защитные крышки с обеих клемм аккумулятора.

Если температура электролита превысила +45°C прекратите подзарядку.

6. ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Своевременное проведение работ по техническому обслуживанию электрогенератора поможет содержать агрегат в рабочем состоянии в течение долгого времени.

ОПЕРАЦИИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ				
	Каждый запуск	Первый месяц или 20 часов.	Каждые 3 месяца или 100 часов.	Каждые 6 месяцев или 500 часов.	Каждый год или 1000 часов.
Проверка уровня топлива	○ (При необходимости долить)				
Проверка уровня электролита	○ (При необходимости долить)				
Слив топлива		○			

Проверка уровня масла	○ (При необходимости долить)				
Осмотр агрегата на предмет отсутствия подтеков масла и топлива	○				
Проверка и протяжка соединений	○			●	
Замена масла		○ (Первый раз)	○ (Второй и последующие)		
Очистка масляного фильтра				○ (Замена при необходимости)	
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	При работе в запыленной атмосфере периоды между заменами следует сократить			○	
Очистка топливного фильтра				○	● (Замена)
Проверка работы топливного карбюратора				●	
Регулировка зазора клапанов		● (Первый раз)		●	
Пригонка клапанов					●
Замена поршневых колец					●
Проверка щетки и токосъемника				●	
Проверка сопротивления изоляции	Если электрогенератор не запускался более 10-ти дней				

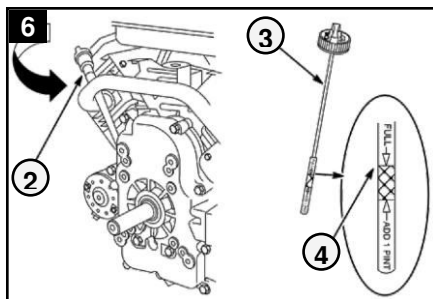
ПРИМЕЧАНИЕ: ● означает, что данная операция требует специальных приспособлений и запасных частей, и для ее проведения необходимо обратиться в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не запускайте двигатель при поврежденном или отсутствующем фильтрующем элементе воздушного фильтра.

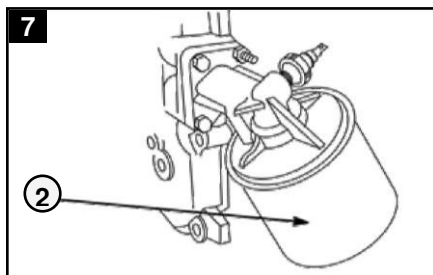
6.1. Замена масла:

Снимите крышку маслозаливной горловины. Удалите пробку маслосливного отверстия, которая находится снизу блока цилиндра. Слив масла производится с теплого двигателя. Тщательно затяните пробку маслосливного отверстия и налейте масло, рекомендованной марки. Тщательно затяните крышку маслозаливной горловины рис. 6.



6.2. Очистка масляного фильтра:

Периодичность – каждые 6 месяцев или 500 часов работы. При необходимости заменить рис. 7.

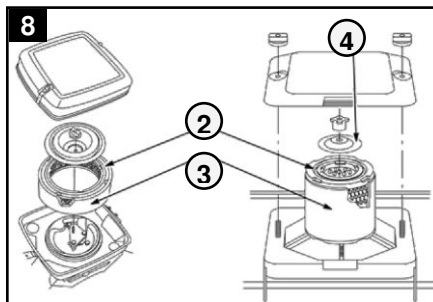


6.3. Замена фильтрующего элемента:

Не промывайте фильтрующий элемент с применением бытовых моющих средств.

Периодичность – каждые 6 месяцев или 500 часов работы рис. 8.

1. Крышка воздушного фильтра.
2. Пенный слой
3. Бумажный слой
4. Основание фильтра



6.4. Очистка или замена топливного фильтра:

Очистку топливного фильтра необходимо проводить регулярно, чтобы доступ топлива через него был свободным.

Периодичность очистки – каждые 6 месяцев или 500 часов работы.

Периодичность замены – каждый год или 1000 часов работы.

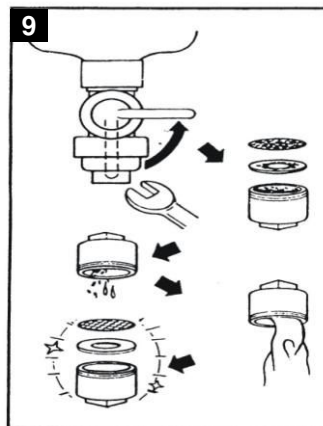
Промойте фильтр в чистом дизельном топливе. Ослабьте гайку и разберите фильтр, для удаления отложений на дисках рис. 9.

6.5. Подтяжка болта головки цилиндра:

Эта операция требует специального инструмента. Для ее проведения обратитесь к сервисный центр.

6.6. Проверка работы и регулировка карбюратора:

Эта операция требует специального инструмента. Для ее проведения обратитесь в сервисный центр.



ВНИМАНИЕ:

Не проверяйте работу карбюратора вблизи открытого огня, так как пары топлива легко воспламеняются.

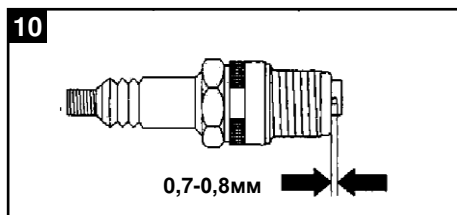
Не допускайте попадания топлива на открытые участки кожи. Не помещайте руки или другие части тела напротив форсунки во время ее проверки.

6.7. Проверка щеток и токосъемника:

Периодически проверяйте состояние щеток и токосъемника. При необходимости замените.

6.8. Свеча зажигания:

(После того, как каждые 3 месяца или 100 часов работы)



Через каждые 3 месяца или 100 часов работы генератора, следует проверить свеча зажигания. Электроды свечи зажигания должны иметь коричневый цвет. Необходимо удалять нагар с электродов свечи, используя медную щетку. Зазор между электродами свечи зажигания должен

быть – 0,7-0,8мм, и если требуется нужно отрегулировать зазор см. рис. 10.

7. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Если Вы не собираетесь эксплуатировать электрогенератор в течение длительного времени, то выполните следующие операции.

Запустите электрогенератор и дайте ему поработать в течение трех минут.

Заглушите двигатель. Если генератор не будет использоваться более 6 месяцев, то слейте масло и снимите масляный фильтр. Замените масло и фильтр на новые, когда генератор будет использоваться вновь.

Выверните свечи и залейте небольшое количество чистого масла в цилиндры через отверстия для свечей.

Проверните мотор вручную, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндров.

Отсоедините аккумулятор.

Очистите электрогенератор от пыли и следов масла и установите на хранение в сухое место.

ВНИМАНИЕ:

Перед тем, как транспортировать генератор, необходимо убедиться в том, что мотор выключен (рычажок на позиции "STOP").

Перед транспортировкой слейте топливо из бака.

Не храните электрогенератор в пыльных или влажных помещениях.

После проделанных работ Ваш генератор будет готов к старту в любое время.

8.ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
1. Двигатель не запускается	1. Не достаточно топлива;	1. Долейте топливо.
	2. Закрыт топливный кран;	2. Откройте топливный кран.
	3. Топливо не поступает или поступает в недостаточном количестве.	3.Произведите регулировку карбюратора.
	4. Ручка регулятора скорости не находится в положении "РАБОТА" ("RUN");	4. Переведите ручку регулятора в положение "РАБОТА" ("RUN").
	5. Шнур стартера вытягивался с недостаточной силой и скоростью;	5. Запустите двигатель согласно рекомендациям паспорта.
	6. Разряжена аккумуляторная батарея;	6. Зарядите или замените аккумуляторную батарею.
2. Нет напряжения на выходе	1. Электрогенератор отключен;	1. Переведите ручку выключения генератора в положение "ВКЛ" ("ON").

	2. Повреждены щетки электрогенератора;	2. Замените щетки.
	3. Контакты розеток повреждены;	3. Замените розетки.
	4. Частота вращения вала двигателя не соответствует требованию;	4. Отрегулируйте частоту вращения вала.
	5. Неисправен AVR;	5. Замените AVR.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует работоспособность аппарата в течение 12 месяцев с момента продажи. Несоблюдение приведенных в настоящем руководстве инструкций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Все расходы, связанные с транспортировкой электрогенератора, несет потребитель. Срок службы электрогенератора – не менее 5 лет.

Гарантийные обязательства выполняются только в случае соблюдения установленной продолжительности ежедневной непрерывной работы электрогенератора, при соблюдении приведенных в настоящем руководстве условий эксплуатации.

Для гарантийного ремонта предъявите гарантийный талон с отметкой о дате продажи, подписью продавца и штампом предприятия торговли; оригинал кассового чека или товарный чек. При отсутствии одного из этих документов гарантия не будет иметь силы. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ. Вместе с тем, завод-изготовитель или его полномочные представители, оставляют за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае, если:

Нарушены правила эксплуатации, описанные в настоящем руководстве.

Применялись насадки, не предназначенные для данного изделия.

Имело место обслуживание вне гарантийной мастерской, попытка самостоятельно устранить дефект или монтаж не предназначенных деталей.

Изделие, предназначенное для работ в бытовых условиях, использовалось в производственных или профессиональных целях.

Изделие подключалось к сети с напряжением выше допустимого уровня.

Дефект является результатом естественного износа.

Неисправность возникла в результате механического повреждения или небрежной эксплуатации, которые повлекли за собой нарушение работоспособности.

Повреждены принадлежности и насадки, являющиеся неотъемлемой частью изделия, а также сетевой кабель. На расходные комплектующие в процессе эксплуатации станции заводская гарантия не распространяется.

При отказе 2-х или более функциональных узлов, влияющих на работу друг друга.

Пользователем была нарушена целостность изделия в течение гарантийного срока: вскрыты пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, надрезаны наклейки или защитные голограммы.

Срок выполнения гарантийного ремонта до 30 дней со дня сдачи изделия в технический центр.

10. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ

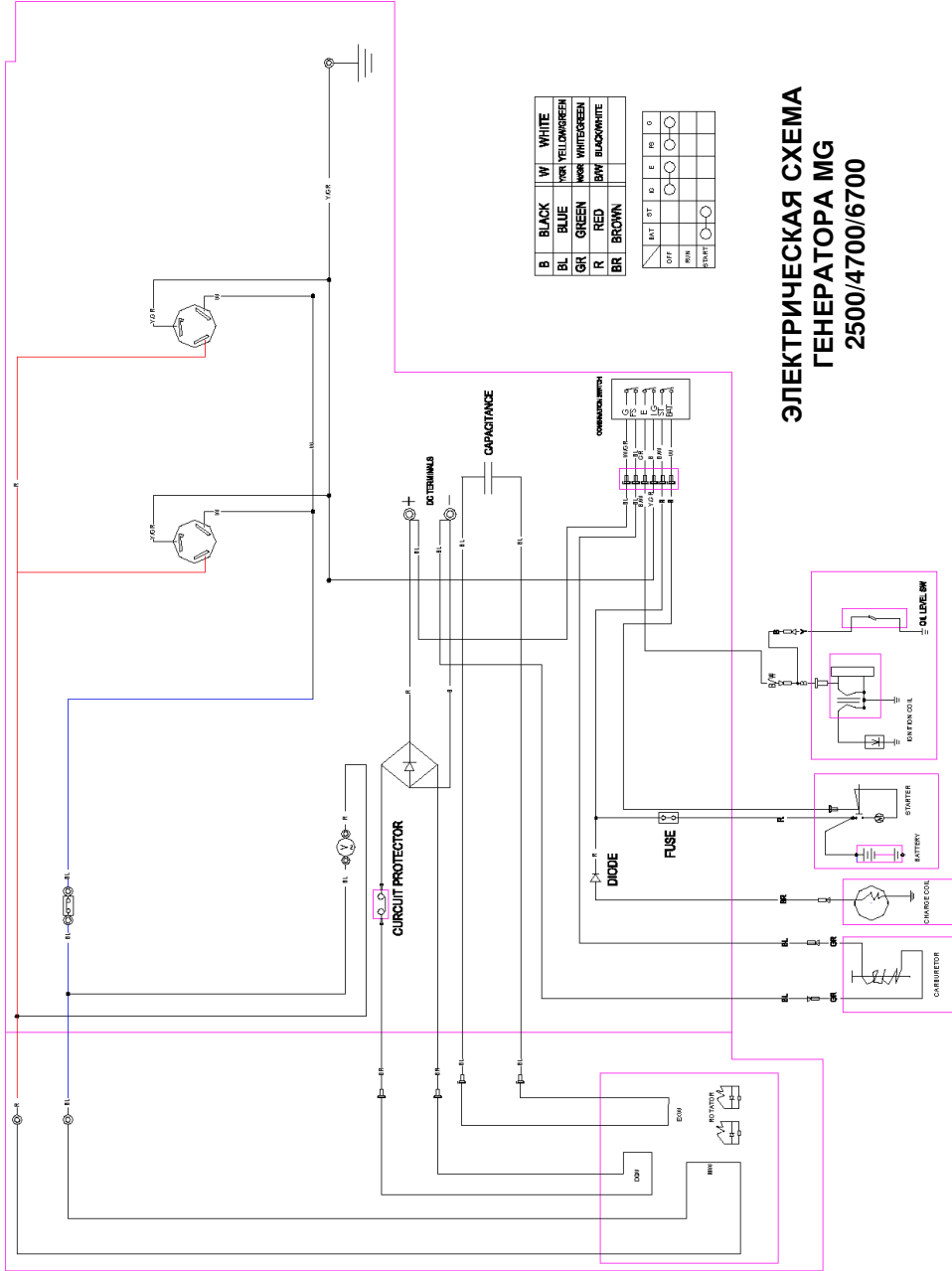
Электрогенераторы бензиновые мобильные MG 2500, MG 4700, MG 6700EI соответствуют требованиям ТЗ 120201.07, ГОСТ 13822-82, ГОСТ Р 1029-2-1-95, ГОСТ 10280-83, ГОСТ 12.2.007.10-87, ГОСТ 12.2.013.0-91(МЭК 745-1-82), ГОСТ 12.1.003-83, ГОСТ 12.1.005-88, ГОСТ Р 50614-93 (МЭК745-2-84), ГОСТ17770-86, ГОСТ12.2.030-2000, ГОСТ 3 51317.6.3-99, ГОСТ Р 51318.14.1-99, ГОСТ 50735-55, нормам EN60335, EN50366, EN55014, EN61029, EN61000, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей охрану окружающей среды и признаны годными к эксплуатации.

11. РЕКВИЗИТЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Meritlink Limited (Меритлинк Лимитед),
Palladium House, 1-4 Argyll Street London,
W1F LD, Great Britain (Великобритания),
E-mail: info@meritlink.co.uk.

12. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

[illegible]



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА
ГЕНЕРАТОРА MG
2500/4700/6700

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

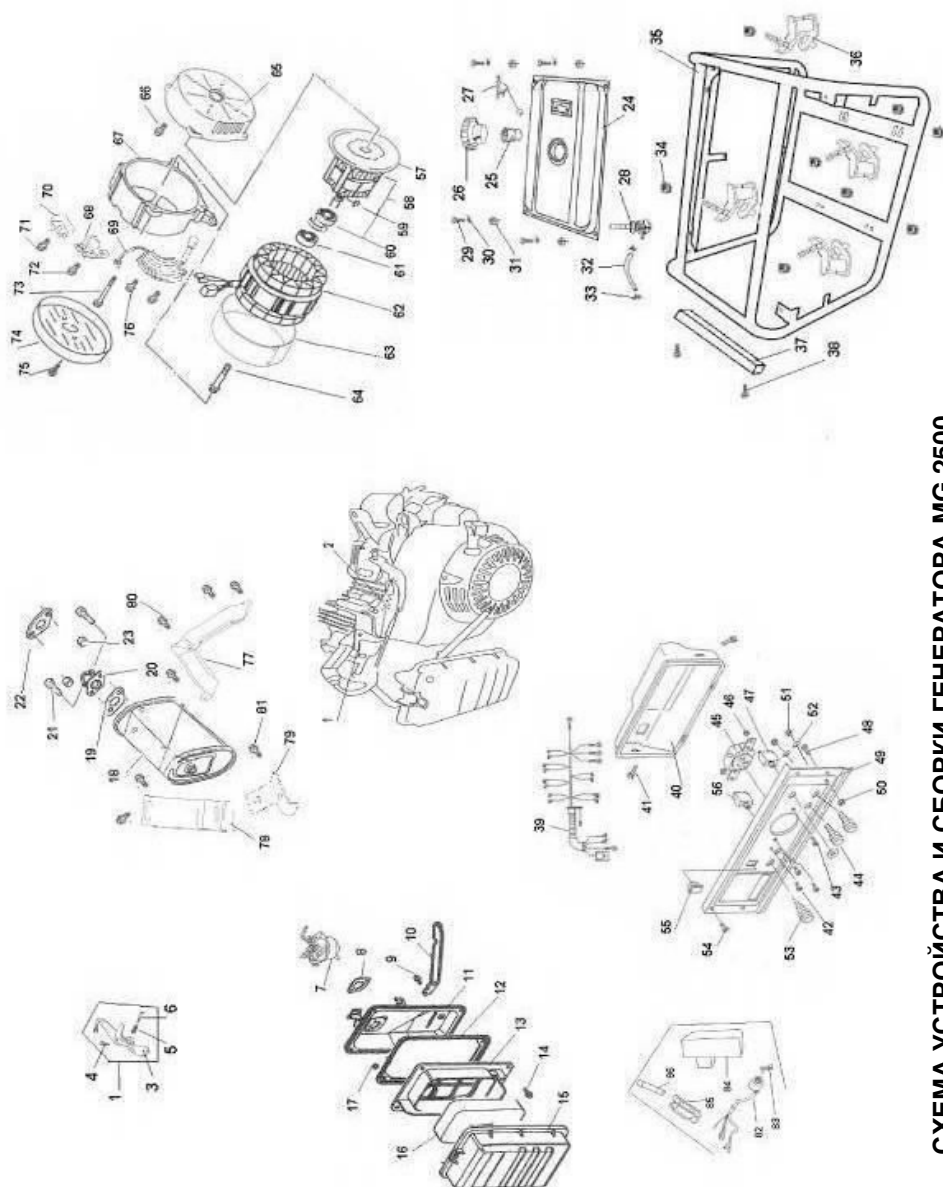


СХЕМА УСТРОЙСТВА И СБОРКИ ГЕНЕРАТОРА MG 2500

СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЕТАЛЕЙ ГЕНЕРАТОРА MG 2500

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.
1	Рычаг	1	44	Полюс DC	2
2	Пружина регулятора	1	45	Гнездо AC	1
3	Регулятор в сборе	1	46	Гайка M4	2
4	Болт M6*12	2	47	Защита сети DC	1
5	Пружина	1	48	Болт M6x20	1
6	Винт M6*35	1	49	Пульт управления	1
7	Карбюратор	1	50	Гайка M6	1
8	Прокладки в наборе	1	51	Гайка M6	2
9	Болт	1	52	Шайба Ф6	2
10	Пластина	1	53	Индикатор	1
11	Фланец воздушного	1	54	Болт M6x12	4
12	Уплотнение	1	55	Выключатель	1
13	Скоба	1	56	Защита сети AC	1
14	Болт M5x12	4	57	Крыльчатка	1
15	Корпус воздушного	1	58	Ротор в сборе	1
16	Фильтрующий элемент	1	59	Сопротивление	2
17	Гайка M6	2	60	Электрическое кольцо	1
18	Глушитель	1	61	Подшипник	1
19	Прокладка	1	62	Статор в сборе	1
20	Труба глушителя	1	63	Кожух статора	1
21	Болт M8x20	2	64	Болт M8x195	1
22	Прокладка	1	65	Крышка передняя	1
23	Гайка M8	2	66	Болт M8x25	4
24	Топливный бак	1	67	Крышка задняя	1
25	Топливный фильтр	1	68	Щетка угольная	1
26	Крышка топливного	1	69	AVR	1
27	Указатель топлива	1	70	Диод	1
28	Кран топливный	1	71	Болт M5x25	1
29	Болт M6x12	4	72	Болт M5x16	1
30	Шайба резиновая	4	73	Болт M6x125	3
31	Гайка M6	4	74	Кожух генератора	1
32	Топливный шланг	1	75	Болт M6x12	2
33	Скоба	2	76	Болт M6x12	2
34	Гайка M8	8	77	Кожух глушителя	1
35	Рама	1	78	Пластина	1
36	Опора	4	79	Пластина	1
37	Держатель	1	80	Болт M6x12	4
38	Болт M6x12	2	81	Болт M8x16	3
39	Кабель	1	82	Выключатель	1
40	Крышка задняя	1	83	Шпонка	1
41	Винт M4x12	2	84	Диод	1
42	Винт M4x6	2	85	Корпус предохранителя	1
43	Винт M4x12	2	86	Предохранитель	1

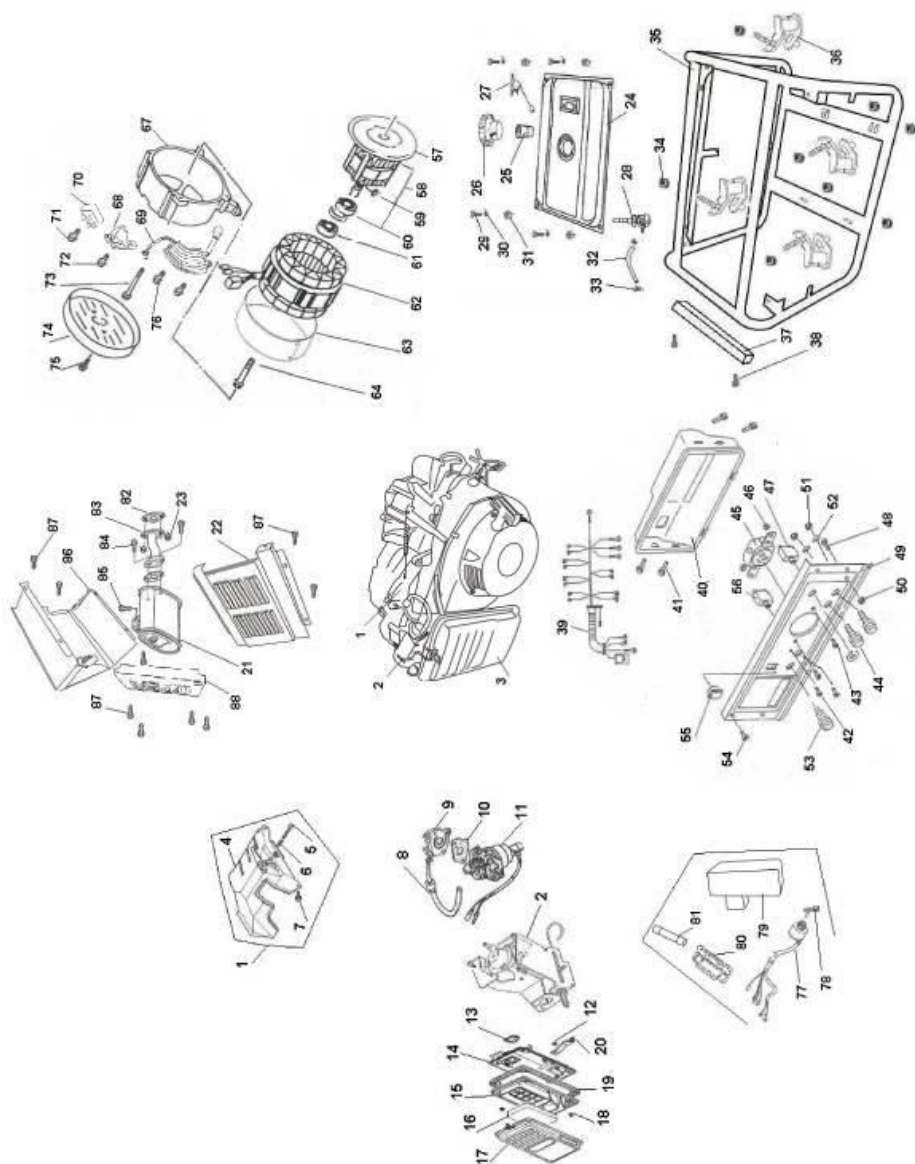


СХЕМА УСТРОЙСТВА И СБОРКИ ГЕНЕРАТОРОВ MG 4700, MG 6700EI

СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЕТАЛЕЙ ГЕНЕРАТОРОВ MG 4700, MG 6700EI

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.
1	Регулятор в сборе	1	45	Розетка АС	1
2	Клапан дроссельной	1	46	Гайка М4	2
3	Воздухоочиститель в	1	47	Защита сети DC	1
4	Основание регулятора	1	48	Болт М6х20	1
5	Винт М6х40	1	49	Панель управления	1
6	Пружина	1	50	Гайка М6	1
7	Болт М6х12	1	51	Гайка М8	2
8	Шланг в сборе	1	52	Шайба Ф6	2
9	Изолятор	1	53	Индикатор	1
10	Прокладка	1	54	Болт М6х12	4
11	Карбюратор в сборе	1	55	Выключатель	1
12	Гайка М6	1	56	Защита сети АС	1
13	Прокладка	1	57	Крыльчатка	1
14	Корпус воздушного	1	58	Ротор в сборе	1
15	Скоба	1	59	Сопротивление	2
16	Фильтрующий	1	60	Электрическое кольцо	1
17	Крышка воздушного	1	61	Подшипник	1
18	Гайка М5	6	62	Статор в сборе	1
19	Уплотнение	1	63	Покрытие статора	1
20	Пластина	1	64	Болт М10х250	1
21	Глушитель	1	65	Крышка передняя	1
22	Корпус	1	66	Болт	1
23	Гайка М8	2	67	Тыловое покрытие	1
24	Топливный бак	1	68	Щетка	1
25	Топливный фильтр	1	69	AVR	1
26	Крышка топливного	1	70	Диод	1
27	Указатель топлива	1	71	Болт М5х25	1
28	Кран топливный	1	72	Болт М5х16	1
29	Болт М6х12	4	73	Болт М6х160	3
30	Шайба резиновая	4	74	Кожух глушителя	1
31	Гайка М6	4	75	Болт М6х12	2
32	Топливный шланг	1	76	Болт М6х12	2
33	Скоба	2	77	Электрический	1
34	Гайка М8	8	78	Шпонка	1
35	Рама	1	79	Диод	1
36	Опора	4	80	Корпус	1
37	Держатель	1	81	Предохранитель	1
38	Болт	2	82	Прокладка	2
39	Кабель	1	83	Труба глушителя	1
40	Защита задняя	1	84	Болт М8х20	2
41	Винт М4х12	2	85	Болт М8х16	2
42	Винт М4х6	2	86	Корпус глушителя	1
43	Винт М4х12	2	87	Болт М6х12	8
44	Полюс DC	2	88	Кожух	1

