

Инструкция по эксплуатации

Газонокосилка бензиновая Craftsman 38820

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/gazonokosilki/benzinovye/nesamohodnye/craftsman/38820/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/gazonokosilki/benzinovye/nesamohodnye/craftsman/38820/#tab-Responses

Руководство пользователя
CRAFTSMAN

РОТОРНАЯ ГАЗОНОКОСИЛКА

Двигатель Briggs&Stratton серии 550
21 дюйм с многократным срезом

Модель № 917.388201



ВНИМАНИЕ:

Прочтите все инструкции и правила техники безопасности, прежде чем работать с оборудованием.

Sears, Roebuck and Co, Hoffman Estates, IL, 60179, США

Более подробную информацию можно получить, посетив веб-сайт Craftsman

www.sears.com/craftsman

СОДЕРЖАНИЕ

Гарантийные обязательства	2	Техническое обслуживание	11-13
Правила техники безопасности	2-4	Сервис и наладка	14
Спецификация продукта	4	Хранение	15-16
Сборка/первичная наладка	6	Устранение неисправностей	16-17
Эксплуатация косилки	7-10	Запасные части	34-39
Регламент технического обслуживания	11	Центры обслуживания Sears	на обороте

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ПОЛНАЯ ДВУХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА ГАЗОНОКОСИЛКУ CRAFTSMAN®

Если в течение двух лет, начиная с даты приобретения, ваша газонокосилка марки Craftsman выйдет из строя по причине дефекта в материале или в самом изделии, верните ее в любой специализированный магазин компании Sears, центр обслуживания компании Sears или другую торговую точку, реализующую товары марки Craftsman, для бесплатного ремонта (или замены – в том случае, если ремонт невозможен).

Если газонокосилка хоть раз использовалась в коммерческих целях или для сдачи внаём, то данная гарантия действует только в течение 90 дней со дня продажи.

Данная гарантия не распространяется на:

- ножи, переходники для ножей, свечи зажигания и воздушный фильтр, которые являются расходными материалами и при нормальной эксплуатации могут прийти в негодность; bent crankshaft s
- ремонтные работы, необходимость в проведении которых возникла в результате небрежной эксплуатации, в частности выхода из строя коленвалов, а также ошибочной сборки, эксплуатации и обслуживания, не соответствующих рекомендациям руководства пользователя.

Гарантия распространяется только на изделия, находящиеся в эксплуатации на территории Соединенных Штатов.

Эта гарантия предоставляет вам особые законные права, но вы также можете иметь другие права, которые могут отличаться в разных штатах.

Sears, Roebuck and Co, Hoflman Estates, II, 60179

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНО: в ходе работы эта режущая машина может отрезать руки или ноги. Несоблюдение нижеприведённых правил техники безопасности может привести к серьёзному увечью или смерти.

 Обращайте внимание на символ восклицательного знака в треугольнике, которым отмечены важные для вашей безопасности меры предосторожности. Это означает: **ВНИМАНИЕ! ОСТОРОЖНО! РЕЧЬ ИДЁТ О ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

 **ВНИМАНИЕ:** для предотвращения случайного запуска двигателя во время настройки, перевозки, регулировки или ремонта всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и кладите его таким образом, чтобы не мог возникнуть случайный контакт со свечой

▲ **ВНИМАНИЕ:** Выхлопные газы двигателя и некоторые материалы, использованные в конструкции косилки, содержат или выделяют вещества, которые в штате Калифорния признаются канцерогенными, вызывающими дефекты плода или негативно влияющими на репродуктивную функцию.

▲ **ВНИМАНИЕ:** батареи, клеммы и некоторые дополнительные принадлежности косилки содержат свинец и соединения свинца, которые в штате Калифорния признаются канцерогенными, вызывающими дефекты плода или негативно влияющими на репродуктивную функцию. **Мойте руки после работы с ними.**

▲ **ВНИМАНИЕ:** Глушитель и прочие части двигателя во время работы сильно нагреваются и остаются горячими после остановки двигателя. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к ним и не подходите близко к указанным зонам



I. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Внимательно прочтите инструкции и следуйте всем указаниям, приведенным в настоящем руководстве. Перед запуском газонокосилки ознакомьтесь с расположением и функционированием элементов управления, а также основными принципами работы газонокосилки.
- Не помещайте руки или ноги около или под вращающиеся элементы машины. Пространство для разгрузки должно быть свободным на протяжении всей работы с газонокосилкой.
- Доверяйте управление газонокосилкой лишь людям, предварительно ознакомившимся с руководством по эксплуатации.
- Очистите рабочее пространство от камней, игрушек, проводов и других объектов, которые могут попасть, а затем быть выброшенными из-под лезвий косилки.
- Перед кошением необходимо освободить рабочую территорию от посторонних людей. Остановите машину при появлении постороннего лица.
- Не используйте газонокосилку, будучи босиком или обутом в открытые сандалии. Работая с газонокосилкой, всегда носите прочную закрытую обувь.
- В отсутствие необходимости не оттягивайте назад газонокосилку. Всегда смотрите вниз и назад в то время, как движетесь назад.
- Запрещается использовать газонокосилку, необорудованную необходимыми защитными приспособлениями, экранами, травосборником или другими дополнительными устройствами.
- Перед вводом газонокосилки в эксплуатацию или установкой дополнительных устройств, прочтите руководство пользователя. Используйте лишь те дополнительные устройства, которые рекомендованы заводом-производителем газонокосилки.
- Останавливайте лезвия при пересечении гравийных дорожек, тротуаров или проезжей части.
- Перед тем, как оставить газонокосилку без присмотра, очистите её или желоб, останавливайте двигатель.
- Перед тем, как извлечь травосборник, выключите двигатель и дождитесь полной остановки лезвий.
- Косите только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Не работайте с газонокосилкой, будучи усталым, при плохом самочувствии или находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Не используйте косилку в условиях мокрой травы. При работе с газонокосилкой

следует твердо удерживать рукоятку; никогда не бегите.

- Выведите из зацепления самоходный механизм или приводное сцепление газонокосилки (если имеется) перед тем, как запустить двигатель.
- Если газонокосилка начала ненормально вибрировать, остановите двигатель и выявите причину вибрации. Вибрация, как правило, говорит о наличии неполадок.
- Всегда носите защитные очки или маску, работая с газонокосилкой.

II. РАБОТА НА СКЛОНЕ

Работа на склонах сопряжена с риском случайного падения и получением серьезных травм. При работе на склонах соблюдайте меры повышенной предосторожности.

НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Косите поперек склона; никогда вверх или вниз. Будьте предельно внимательны, меняя направление кошения на склоне.
- Очистите территорию от камней, веток и других препятствий.
- Избегайте ям, колдобин, канавок, которые могут скрываться под высокой травой.

ЗАПРЕЩЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Не косите около насыпей, канав и впадин во избежание потери равновесия и устойчивости.
- Не используйте газонокосилку на крутых склонах.
- Не косите мокрую траву во избежание падения.

III. ДЕТИ

Во избежание несчастных случаев, не допускайте детей на территорию, где используется газонокосилка. Никогда не следует быть уверенным, что дети находятся там, где Вы видели их в последний раз.

- Не допускайте детей на территорию, где используется газонокосилка. Оставляйте детей под присмотром взрослого.
- Будьте внимательны и выключайте газонокосилку при появлении детей.
- При перемещении машины назад, оборачивайтесь, чтобы убедиться, что маленькие дети не преградили дорогу.
- Никогда не разрешайте детям управлять газонокосилкой.
- Будьте внимательны при приближении к кустам, деревьям и другим объектам, которые могут препятствовать хорошему обзору.

IV. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ.

- Будьте предельно внимательны при обращении с бензином и другими топливами. Они легко воспламеняются и их пары взрывоопасны.
 - Гасите все сигареты, сигары, курительные трубки и другие источники воспламенения.
 - Используйте контейнеры, специально предназначенные для хранения топлива.
 - Не снимайте крышку бензобака и не вливайте топливо при работающем двигателе. Дайте двигателю остыть перед тем, как влить бензин.
 - Не заполняйте бензобак, находясь в закрытом помещении.
 - Не храните машину или контейнер с топливом в помещении, где есть доступ к источникам открытого пламени (например, водонагреватель).

Не заполняйте канистры внутри транспортного средства, грузовика или прицепа, имеющего пластиковую обшивку. Всегда заполняйте канистры, отойдя от транспортного средства и предварительно, поставив их на землю.

- Перед тем как заполнить бак оборудования, работающего на топливе, вытащите его из грузовика или прицепа и поставьте на землю. Если это не возможно, заполняйте такое оборудование с помощью портативной канистры.

- Если бензин попал на одежду, немедленно переоденьтесь.
- Никогда не переполняйте бензобак. Плотнo закрывайте крышку бензобака.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Никогда не запускайте машину, находясь внутри закрытого помещения.
- Никогда не осуществляйте ремонтные работы или регулировки при включенном двигателе. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
- Содержите гайки и болты, в особенности болты, крепящие лезвия, хорошо затянутыми. Поддерживайте газонокосилку в хорошем состоянии.
- Никогда не пренебрегайте защитными приспособлениями. Регулярно проверяйте их рабочее состояние.
- Содержите газонокосилку чистой от травы, листьев и другого мусора. Вытрите остатки пролитого масла или топлива. Перед тем, как поместить машину на хранение дайте ей остыть.
- Остановите и осмотрите газонокосилку при столкновении с инородным объектом. Перед тем, как снова запустить двигатель, осуществите ремонт, если требуется.
- Не пытайтесь отрегулировать высоту колес при работающем двигателе.
- Составляющие травосборника изнашиваются в ходе использования газонокосилки. Периодически проверяйте их состояние и осуществляйте замену при необходимости, используя части, рекомендованные заводом-производителем газонокосилки.
- Лезвия косилки острые и могут Вас порезать. Оберните лезвия в кусок плотной ткани или наденьте перчатки, а также соблюдайте меры предосторожности при обслуживании лезвий.
- Не меняйте настройки и не превышайте скорости двигателя.
- Сохраняйте поясняющие наклейки, присутствующие на вашем оборудовании; замените их, если они стали нечитаемыми.

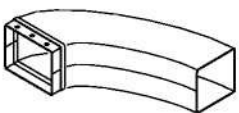
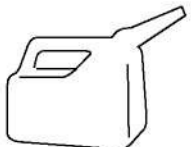
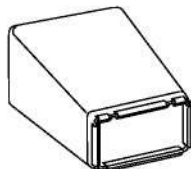
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серийный Номер:	
Дата Покупки:	
Объем Бензина /Тип:	1.0 л (неэтилированный бензин)
Тип Масла (API-SG-SL):	SAE 30 (выше 0°C); SAE 5W-30 (выше 0°C)
Объем Масла:	600 мл
Свеча Зажигания (Зазор: 0.76 см)	Champion RJ19HX
Крутящий момент болта лезвия	35-40 футо-фунтов (47.6 – 54.4 Нм)
• Номер модели и серийный номер Вы сможете найти на табличке, прикрепленной сзади на корпусе газонокосилки. Оба номера и дату покупки внесите в соответствующие графы.	

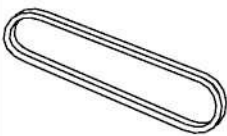
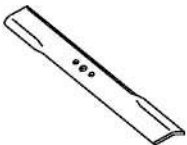
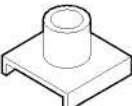
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Настоящие дополнительные устройства имеются в наличии с момента производства газонокосилки. **Они не поставляются с газонокосилкой.** Вы можете найти или заказать их у официального дилера техники Craftsman. Некоторые из них могут не подходить к Вашей газонокосилке.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

 ТРАВООТБРАСЫВАТЕЛЬ В ГАЗОНОКОСИЛКАХ СО СБОРОМ В МЕШОК		
 ТРАВΟΣБОР НИКИ	 ТРАВΟΣБОРНИКИ В	

ОБСЛУЖИВАНИЕ

 ГЛУШИТЕЛЬ				
		 АДАПТЕР ДЛЯ ЛЕЗВИЯ		 МОТОРНОЕ МАСЛО

Информация о номинальной мощности двигателя

Значение полной номинальной мощности для отдельных моделей с бензиновыми двигателями указываются на наклейках в соответствии со стандартом SAE J1940 (Процедура оценки мощности и крутящего момента малолитражного двигателя), а номинальные характеристики были получены и откорректированы в соответствии со стандартом SAE J1995 (Редакция 2002-05). Реальная полная мощность двигателя может быть меньше и зависит, помимо всего прочего, от окружающих условий эксплуатации и конкретной модификации двигателя. Учитывая как широкий спектр устройств, на которые устанавливаются двигатели, так и требования по охране окружающей среды при эксплуатации этих устройств, бензиновые двигатели могут не развивать номинальной полной мощности при использовании на конкретных видах силового оборудования (эффективная эксплуатационная или полезная мощность). Это различие обусловлено рядом факторов, включая комплектацию двигателя (воздушный фильтр, системы выхлопов, подзарядки, охлаждения, карбюратор, топливный насос и т.п.), ограничения по использованию на конечном устройстве, окружающие условия эксплуатации (температура, влажность, высота над уровнем моря) и различия в модификациях двигателя, но не ограничиваются только этим. По причине производственных ограничений и нехватки мощностей, фирма Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии с более высокой номинальной мощностью.

ПЕРЕД СБОРКОЙ

Прочтите всё это руководство полностью, прежде чем приступать к сборке машины ил работе с ней.

ВАЖНО: Косилка поставляется без масла и без бензина в двигателе.

Косилка полностью собрана на заводе-изготовителе за исключением тех узлов, которые были сняты для перевозки. Все съёмные части машины, которые вы будете устанавливать, должны быть прочно закреплены для обеспечения безопасной работы машины.

Для затяжки креплений используйте нужные инструменты. Все крепежные детали (болты, гайки, шайбы и др.), необходимые для сборки машины, сложены в коробку ЗИП.

РАСПАКОВКА МАШИНЫ

1. Выньте незакреплённые узлы и детали, которые поставляются вместе с машиной.
2. Прорежьте углы упаковки и положите торцовую панель на землю.
3. Выньте весь упаковочный материал, кроме прокладки между верхней и нижней ручками.
4. Выкатите машину наружу и проверьте, не осталось ли каких-нибудь узлов или запчастей в упаковке.

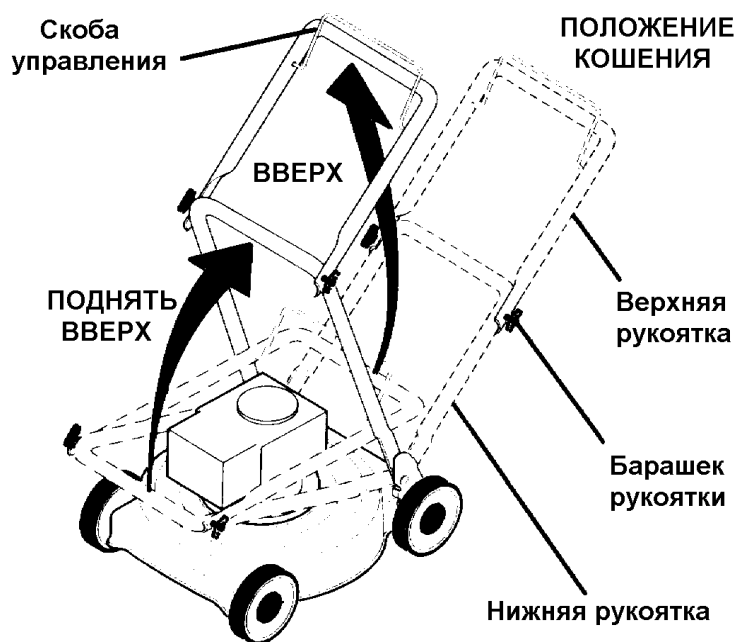
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

Чтобы раскрыть ручку, нужно:

ВАЖНО: раскрывать ручку машины следует осторожно, чтобы не повредить или не защемить тросы управления.

1. Постепенно поднимать ручку, до тех пор, пока нижняя секция не встанет в рабочее положение.
2. Убрать защитную прокладку, поднять верхнюю секцию, выровнять её вдоль нижней и закрепить фиксаторами.
3. Убрать защитную прокладку, прижимающую контрольную ручку к верхней части основной ручки.

Ручку косилки можно настроить для удобства работы, см. РЕГУЛИРОВКА РУЧКИ в разделе «Сервис и Регулировка».

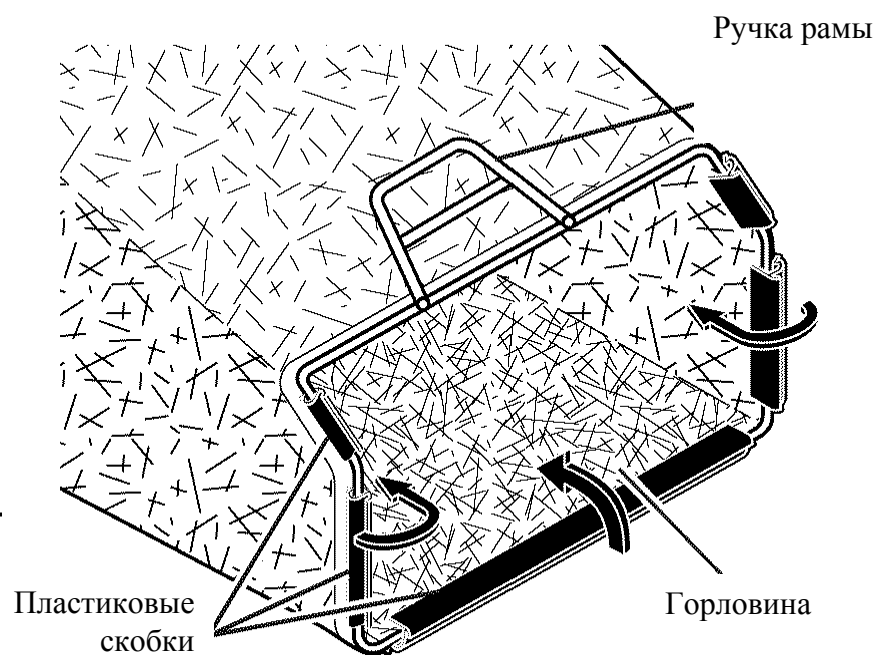


МОНТАЖ ТРАВОСБОРНИКА

Чтобы собрать травосборник, нужно:

1. Вставить раму в мешок таким образом, чтобы жёсткая часть мешка пришлась на дно, а ручка рамы выступала наружу за горловину мешка.
2. Прижать раму к мешку пластиковыми скобками вокруг горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ: если скобки слишком тугие, подержите их несколько минут в горячей воде. Если мешок промок, то перед следующим использованием его надо просушить.



РАБОЧИЕ НАСАДКИ

Данная модель косилки поставляется в сборке как мульчер. Чтобы переделать её на складирование обрезанного материала в мешки или на выброс обрезанного материала, см. «ИЗМЕНЕНИЕ КОНФИГУРАЦИИ КОСИЛКИ» в разделе «Работа с косилкой».

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

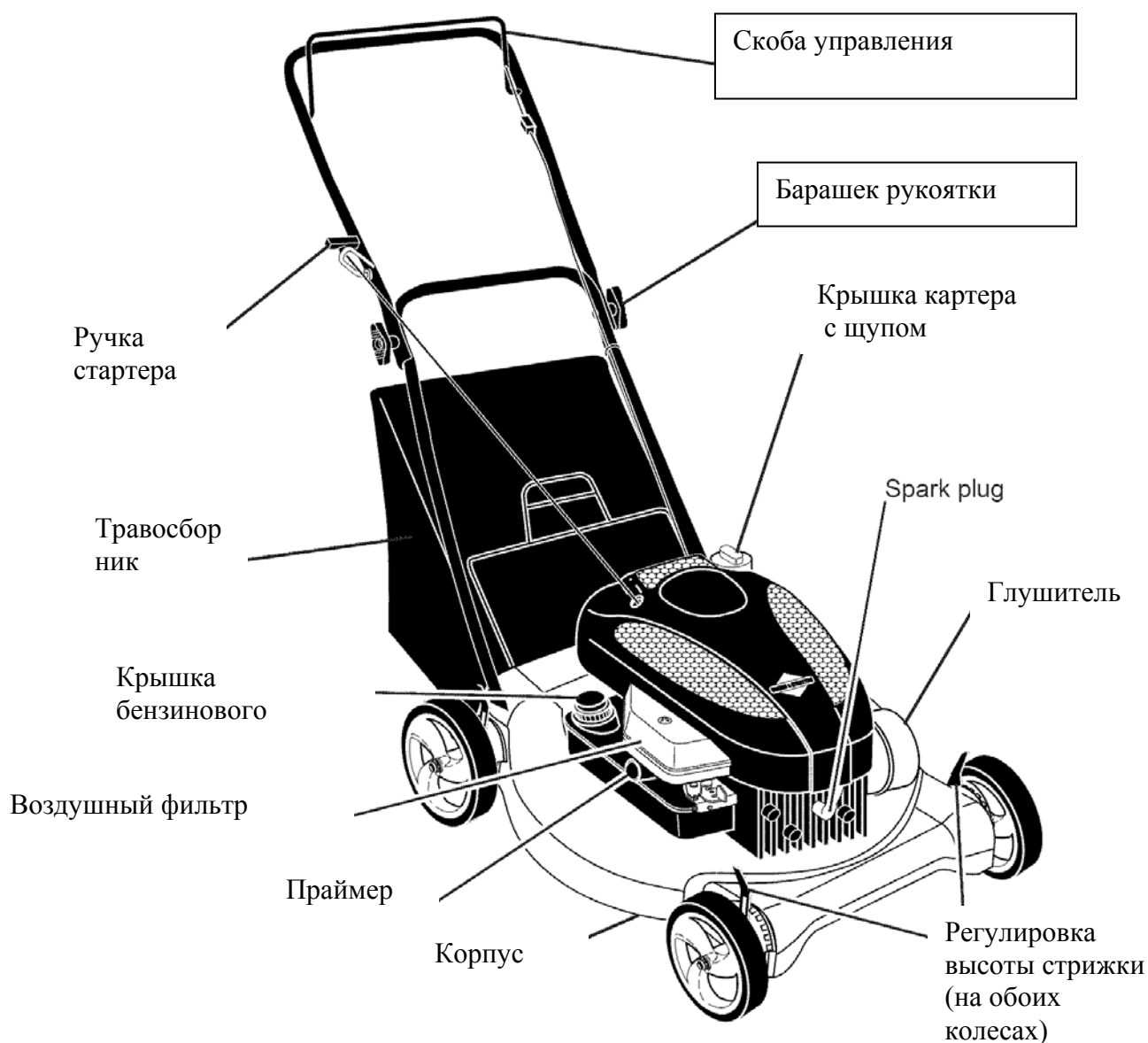
Настоящая газонокосилка также может быть использована для мульчирования травы. Смотрите главу **Преобразование Косилки** раздела **Эксплуатация** настоящего руководства.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

УЗНАЙТЕ ВАШУ ГАЗОНОКОСИЛКУ

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГАЗОНОКОСИЛКИ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ. Сравните иллюстрации, приведенные ниже со своей газонокосилкой с той целью, чтобы узнать, где расположены различные элементы управления и регулировки. Сохраните настоящее руководство пользователя, чтобы в будущем обращаться к нему.

Эти символы могут быть изображены на газонокосилке или в литературе, прилагаемой к ней. Ознакомьтесь с их содержанием.



ВНИМАНИЕ: Настоящая газонокосилка поставляется БЕЗ БЕНЗИНА и МАСЛА в двигателе.

СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТАМ БЕЗОПАСНОСТИ CPSC

Газонокосилка Craftsman отвечает стандартам безопасности Национального Института Стандартизации США (ANSI) и Комиссии Потребителей США по Безопасности Товаров. Лезвия вращаются при работающем двигателе.

Скоба Управления – её необходимо прижать к рукоятке для того, чтобы запустить двигатель. Отпустите её, чтобы остановить двигатель.

Рукоятка Троса – используется для запуска двигателя.

Головка праймера подкачки топлива – обеспечивает подачу топлива из карбюратора в цилиндр при запуске холодного двигателя.



Важно! При работе с косилкой всегда надевайте защитные очки.

При работе косилки любого типа всегда есть вероятность, что какой-нибудь предмет вылетит из-под лезвия и попадёт в глаза, что может вызвать серьёзное повреждение глаза. Во время работы с косилкой и при её техобслуживании всегда следует надевать защитные очки. Мы рекомендуем обычные защитные очки или специальную лицевую маску с прорезью, которая надевается поверх обычных очков.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОСИЛКИ

СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

Скорость двигателя установлена на заводе-изготовителе из соображений оптимизации работы косилки. Изменять её нет возможности.

УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ.

ВНИМАНИЕ: Федеральное законодательство требует, чтобы на косилках данного типа устанавливалось управление двигателем. Это делается для снижения риска травматизма из-за прикосновения к лезвиям машины. Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь обойти управление двигателем – лезвия начинают вращаться, как только запускается двигатель.

- Данная модель косилки оборудована ручкой контроля присутствия оператора, благодаря чему оператор должен встать за машину со стороны ручки для того, чтобы запустить двигатель.

НАСТРОЙКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

Для низкой стрижки следует поднять колёса, для высокой – наоборот, опустить их, таким образом, можно изменять высоту остающейся травы. Для большей части газонов предпочтительнее среднее положение лезвия.

- Чтобы изменить высоту стрижки, сдвиньте регулировочный рычаг по направлению к колесу. Поднимайте или опускайте колесо так, как вам это необходимо. Все четыре колеса должны быть в одном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: При правильном регулировании шип регулировочной пластины должен плотно входить в отверстие на рычаге. Если машина снабжена 9-позиционным

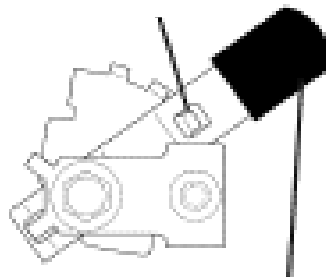
переключателем высоты, то в этом случае рычаг может занимать и промежуточное положение между выступами на пластине.

ОПУСТИТЬ КОСИЛКУ – РЫЧАГ
НАЗАД

Пластина с выступами



ПОДНЯТЬ КОСИЛКУ – РЫЧАГ ВПЕРЕД



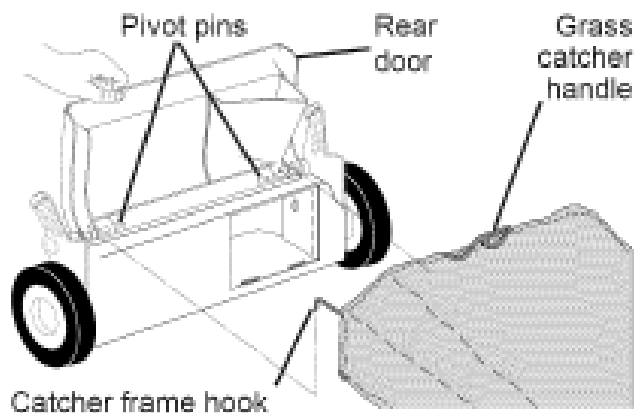
Рычаг

ИЗМЕНЕНИЕ КОНФИГУРАЦИИ КОСИЛКИ

В стандартной комплектации при поставке данная модель работает в качестве мульчера. Чтобы изменить порядок работы косилки (сбор/выброс отходов резки), необходимо сделать следующее:

ДЛЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ТРАВΟΣБОРНИКА СЗАДИ:

- Открыть заднюю дверцу косилки и присоединить крепления, расположенные на раме травосборника, к поворотным кронштейнам.
- Чтобы изменить режим работы косилки на мульчирование или выброс, следует снять травосборник и закрыть заднюю дверцу.



Rear door	Задняя дверца
Pivot pins	Поворотные штифты
Grass catcher handle	Ручка травосборника
Catcher frame hook	Крепление на раме травосборника

ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ВЫБРАСЫВАНИЯ СБОКУ:

- Задняя дверца должна быть закрыта.
- Открыть дверцу мульчера и установить дефлектор под дверцей, как показано на рисунке.
- Теперь косилка готова к работе в режиме выбрасывания травы сбоку.
- Чтобы перейти в режим мульчирования или сбора травы в мешок, следует убрать боковой дефлектор и закрыть дверцу.

ДЛЯ ПРОСТОТЫ ЗАПОМИНАНИЯ

МУЛЬЧИРОВАНИЕ:

1. Задняя дверца закрыта.
2. Дверца мульчера закрыта.

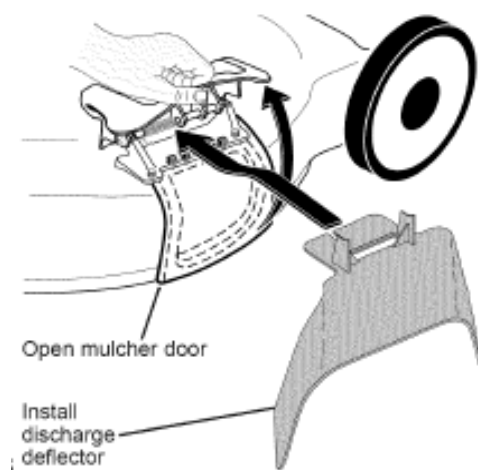
СБОР ТРАВЫ В МЕШОК:

1. Установлен травосборник.
2. Дверца мульчера закрыта.

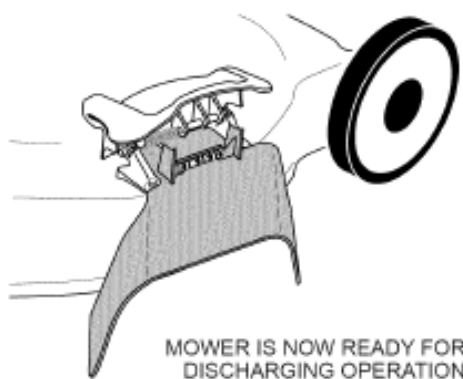
ДЛЯ ВЫБРОСА ТРАВЫ СБОКУ:

1. Задняя дверца закрыта.
2. Установлен дефлектор.

ВНИМАНИЕ: запрещается запускать косилку, если задняя дверца открыта, установлен дефлектор или травосборник. Не эксплуатируйте косилку, если задняя дверца снята или частично открыта.



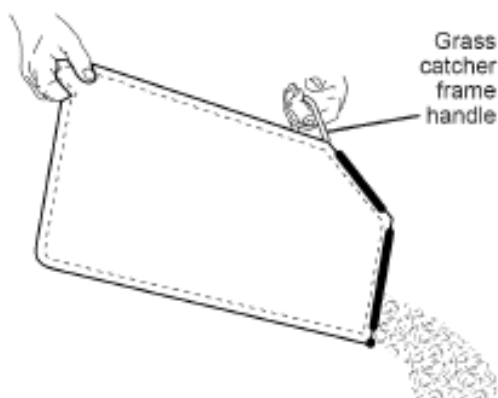
Open mulcher door	Открыть дверцу мульчера
Install discharge deflector	Установить дефлектор



КОСИЛКА ГОТОВА К РАБОТЕ В РЕЖИМЕ ВЫБРАСЫВАНИЯ ТРАВЫ

ОПОРОЖНЕНИЕ ТРАВΟΣБОРНИКА

1. Взявшись за ручку рамы, поднять травосборник.
2. Открыть зажимы травосборника, расположенные под ручкой косилки.
3. Опустошить травосборник.



Grass catcher frame handle	Ручка, расположенная на раме травосборника
----------------------------	--

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

ЗАЛИВКА МАСЛА

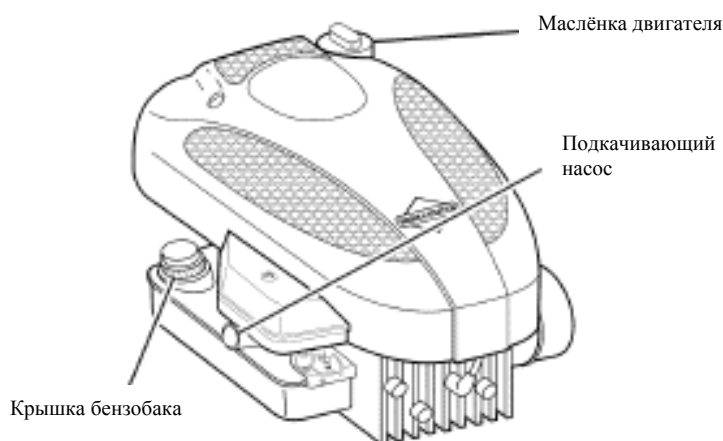
Косилка поставляется без масла в двигателе. Тип и вид масла см. в разделе «ДВИГАТЕЛЬ» в главе «Техническое обслуживание».

ВНИМАНИЕ: НЕ НАЛИВАЙТЕ СЛИШКОМ МНОГО МАСЛА, иначе из глушителя при запуске будет сильно дымить.

1. Косилку нужно установить на ровной поверхности.
2. Вынуть уровень из носика маслёрки.
3. С косилкой в комплекте поставляется ёмкость с маслом. Её содержимое нужно полностью перелить в маслёрку. Лить следует медленно.

ПРИМЕЧАНИЕ: при первой заправке вам понадобится 18 унций (около 500 граммов) масла, потому что в двигателе есть немного масла после заводских испытаний. В дальнейшем при смене масла расход его составляет 20 унций (около 570 граммов).

4. Вставьте и плотно затяните уровень.



ВАЖНО:

- Каждый раз перед началом работы нужно проверить уровень масла. При необходимости – долить масла до линии на указателе уровня.
- В любое время года после каждых 25 часов работы нужно менять масло. При работе в условиях высокой запылённости масло нужно менять чаще, чем 1 раз в 25 часов. См. раздел «СМЕНА МАСЛА» в главе «Техническое обслуживание».

ЗАПРАВКА БЕНЗИНОМ

- Залейте бензин до нижнего края горловины бака. Не переполняйте бак. Используйте обычный свежий неэтилированный бензин с ОЧ не менее 87. Не смешивайте масло с бензином. При покупке бензина запасайте его с таким расчётом, чтобы использовать в течение 30 дней, т.к. топливо должно быть свежим.

ВНИМАНИЕ: Пролитый бензин или масло немедленно нужно вытирать. Запрещается хранить и использовать масло и бензин вблизи источников открытого огня.

ВНИМАНИЕ: Спиртосодержащие топливные смеси (содержащие этанол или метанол) могут поглощать влагу из воздуха, что приводит к их разделению. При стоянии такие смеси выделяют вещества кислотного характера, которые могут повредить топливную систему или двигатель во время хранения.

Чтобы избежать подобных проблем, перед хранением топливо следует слить, если не планируется использовать косилку в течение ближайших 30 дней или более. Слейте топливо из бака, запустите двигатель и сработайте остатки топлива в системе и карбюраторе. Во время следующего использования залейте в бак свежее топливо. См. подробнее в разделе «Хранение». **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** наливать жидкости для очистки двигателя или карбюратора в топливный бак, так как это может вызвать его повреждение.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Для остановки двигателя нужно отпустить ручку контроля присутствия оператора.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: При первом запуске двигателя из него может выделяться некоторое количество дыма. Это нормально, т.к. при этом удаляется защитное покрытие, нанесённое на заводе-изготовителе.

1. При запуске в холодную погоду сначала трижды нажмите подкачивающий насос, а затем запускайте двигатель. Эта процедура не обязательна, если двигатель работал какое-то время перед пуском (т.е. выполняется повторный запуск)
2. Прижмите ручку присутствия оператора к ручке управления приводом и быстро потяните стартер.

ПРИМЕЧАНИЕ: при запуске в холодную погоду, возможно, придется использовать подкачивающий насос больше трех раз (то есть выполнить более трех нажатий). Не используйте подкачивающий насос в теплую погоду.

РАБОЧИЕ СОВЕТЫ ПРИ КОСЬБЕ

ВНИМАНИЕ: данная модель косилки **не предназначена** для использования со специальными лезвиями для удаления грубой растительности. Эти лезвия очень опасны, могут повредить косилку, и использование их приведет к потере гарантии.

- Если трава на участке очень высокая, может понадобиться увеличить высоту среза, чтобы избежать перегрузки двигателя и слипания травы. При этом также имеет смысл снизить скорость передвижения косилки или пройти по одному и тому же участку дважды.
- В случае очень сильного зарастания участка передвигайтесь медленно и снизьте ширину среза за счёт захватывания части предыдущего при следующем проходе.
- Для лучшего утрямывания травы в сборнике в большинстве случаев устанавливайте переключатель скорости двигателя в положение FAST (БЫСТРО).
- Поры тканых мешков-травосборников могут со временем забиваться пылью и грязью, что приводит к уменьшению их ёмкости. Чтобы этого не происходило,

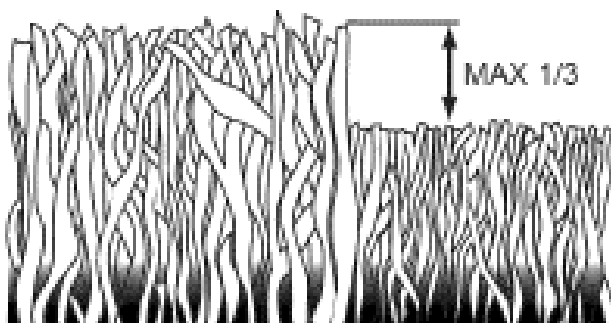
мешки после работы следует промыть из шланга водой под давлением и дать им высохнуть.

- Нужно следить, чтобы обрезки травы не засоряли крышку двигателя в районе стартера, в противном случае ограничивается воздушное охлаждение, и срок службы двигателя сокращается.

РАБОЧИЕ СОВЕТЫ ПРИ МУЛЬЧИРОВАНИИ

ВАЖНО: Нужно следить, чтобы на корпусе косилки не образовывались отложения травы и грязи. См. раздел «Очистка» в главе «Техническое обслуживание».

- Специальное мульчирующее лезвие многократно режет уже срезанную траву, таким образом, травяная мелочь высыпается на газон и со стороны незаметна. Кроме того, мульча быстро разлагается, поставляя питательные вещества растениям на газоне. Мульчировать следует всегда на самой высокой скорости работы двигателя, т.к. при этом лезвия работают самым эффективным образом.
- Сырую лужайку косить не рекомендуется. Мокрая трава слипается и затрудняет мульчирование. Лучше всего мульчировать вскоре после полудня. В это время трава уже сухая, но и скошенные участки не попадают под сильный солнечный свет.
- Наилучший результат достигается, когда высота среза настроена примерно на треть общей высоты травы ($2/3$ остаётся, $1/3$ срезается). Если трава на участке очень высокая, может понадобиться ещё больше увеличить высоту среза, чтобы избежать перегрузки двигателя и образования кочек. При этом также имеет смысл снизить скорость передвижения косилки или пройти по одному и тому же участку дважды.



- При определенных условиях (и для некоторых видов травы) следует промульчировать участок дважды, чтобы полностью скрыть обрезки травы. В этом случае второй проход нужно делать перпендикулярно первому.
- От раза к разу нужно менять направление и стиль косьбы. Например, одни раз косим с юга на север, а в следующий раз – с востока на запад. В этом случае трава будет расти равномерно и не будет образовывать полосы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

	ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	КАЖДЫЙ РАЗ ПЕРЕД РАБОТОЙ	КАЖДЫЙ РАЗ ПОСЛЕ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ ИЛИ РАЗ В СЕЗОН	КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ	ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ
КОСИЛКА	Проверить и подтянуть соединения	✓					✓
	Проверить травосборник*	✓	✓				✓
	Проверить шины	✓					
	Проверить приводные колёса***	✓					
	Почистить косилку****		✓				✓
	Почистить под крышкой привода***			✓			
	Проверить приводные ремни (шкивы)***				✓		
	Проверить/наточить/заменить лезвия				✓ ₃		
	Смазка				✓		
	Почистить//заменить батарею**				✓		✓ ₄
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить уровень масла	✓ ₅					
	Сменить масло				✓ _{1,2}		
	Почистить воздушный фильтр				✓ ₂		
	Проверить глушитель				✓		
	Проверить свечу зажигания					✓	
	Заменить бумажный вкладыш воздушного фильтра					✓ ₂	
	Опорожнить топливный бак или добавить стабилизирующий реагент						✓

* (если установлен)

**Для моделей с электрозапуском

***Самоходные модели

****Пользуйтесь для очистки днища специальным скребком

1 при работе в жарком климате или с большой нагрузкой менять чаще

2 повторять чаще при работе в грязных условиях

3 лезвия заменять чаще при работе на песчаном грунте

4 заряжать на протяжении 48 часов в конце сезона

5 и после каждых 5 часов работы

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на данную косилку не распространяется на случаи, когда поломка происходит по небрежности или из-за нарушения оператором правил эксплуатации. Чтобы гарантия приносила пользу. Оператор должен содержать и эксплуатировать устройство в соответствии с указаниями, изложенными в настоящем руководстве. Не реже одного раза в сезон машину следует осматривать на предмет регулировки, см. главу «Сервис и регулировки».

- Не реже раза в год нужно менять свечу зажигания, сменный элемент воздушного фильтра, а также осматривать лезвия на предмет износа. Замена свечи и фильтра позволяет поддерживать оптимальное соотношение компонентов воздушно-топливной смеси и тем самым способствует лучшей работе двигателя и продлевает срок его службы.
- Соблюдайте график технического обслуживания, указанный в данном руководстве.

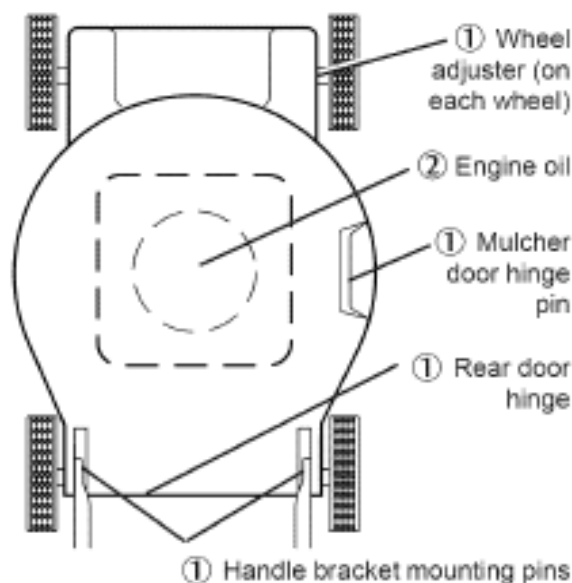
ПЕРЕД РАБОТОЙ

- Проверить уровень масла
- Проверить надежность креплений

СМАЗКА

Устройство должно быть хорошо смазано (см. СХЕМУ СМАЗКИ)

СХЕМА СМАЗКИ



Wheel adjuster (on each wheel)	Рычаги регулировки высоты колёс
Engine oil	Смазка двигателя
Mulcher door hinge pin	Шарнирный палец дверцы мульчера
Rear door hinge pin	Шарнирный палец задней дверцы
Handle bracket mounting pins	Палец крепления съемного кронштейна

① смазка из распылителя

② см. раздел «ДВИГАТЕЛЬ» в главе «Техническое обслуживание».

ВАЖНО: Запрещается смазывать подшипники колёс. Вязкие смазки притягивают пыль, что приводит к выходу самосмазывающихся подшипников из строя. Если всё же кажется, что подшипники необходимо смазать, то следует использовать только порошковую смазку на основе графита в небольших количествах.

ГАЗОНОКОСИЛКА

Во время ремонта и техобслуживания всегда соблюдайте правила техники безопасности.

Шины

Следите, чтобы на шины не попадали бензин, масло или инсектициды, которые могут повредить резину.

Избегайте пней, осколков стекла, острых предметов, камней, глубоких борозд и других предметов, которые могут повредить шины.

ЛЕЗВИЯ (НОЖИ)

Лезвия должны быть острыми. Гнутые, выщербленные лезвия следует заменить.

ВНИМАНИЕ: для замены нужно пользоваться только теми типами лезвий, которые одобрены производителем. Использование других типов лезвий может привести к травме, повредить косилку, что повлечет отказ от гарантии.

ЧТОБЫ СНЯТЬ ЛЕЗВИЕ:

1. Отсоедините свечу зажигания от проводки. Положите провод питания таким образом, чтобы он не мог случайно соприкоснуться со свечой.
2. Переверните косилку на бок. При этом карбюратор и воздушный фильтр должны быть сверху.
3. Положите деревянный брусок между корпусом косилки и лезвием, чтобы оно не провернулось в процессе работы.

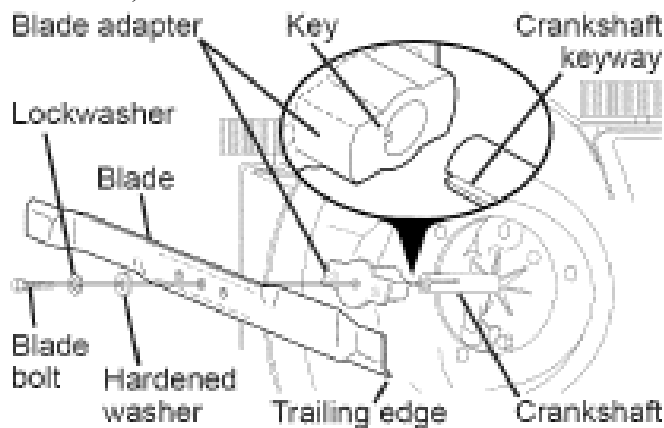
ПРИМЕЧАНИЕ: Наденьте перчатки и оберните лезвие грубой тканью.

4. Отверните крепёжный болт.
5. Снимите лезвие и крепеж (болт, шайбу простую и закалённую).

ЧТОБЫ ЗАМЕНИТЬ ЛЕЗВИЕ:

1. Совместите отверстия на лезвии (их два) с приливными выступами на переходнике со стороны косилки.
2. Убедитесь, что вспомогательная режущая кромка лезвия (сторона, противоположная режущей) обращена к мотору.
3. Установите лезвие, шайбы и болт на переходник на валу двигателя.
4. Подложите между корпусом машины и лезвием деревянный брусок, чтобы заклинить лезвие, и затяните болт, поворачивая по часовой стрелке.

ВАЖНО: крепёжный болт лезвия выполнен из термообработанной стали, поэтому в случае замены строго соблюдайте рекомендации производителя (см. список запчастей).



Blade adapter
Lockwasher
Blade
Blade bolt

Переходник для крепления лезвия
Пружинная шайба
Лезвие
Крепёжный болт

Hardened washer
Trailing edge
Crankshaft
Crankshaft keyway
Key

Закалённая шайба
Вспомогательная режущая кромка
Коленвал
Паз на валу
Выступ

ЗАТОЧКА ЛЕЗВИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Мы не рекомендуем точить лезвия, однако, если вы всё-таки будете затачивать их, обратите внимание на балансировку. Лезвие должно быть тщательно отбалансировано, в противном случае можно повредить машину или двигатель.

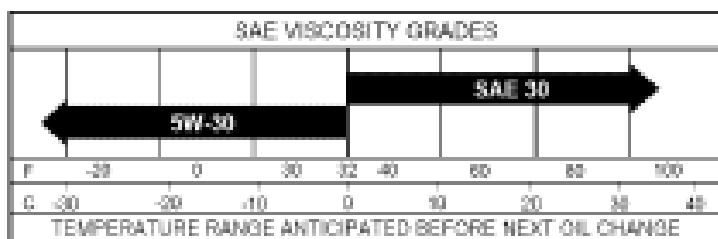
- Затачивать лезвие можно напильником или на точильном камне. Точить лезвие, не снятое с машины, запрещается.
- Чтобы проверить, сбалансировано ли лезвие, вбейте в стену или в балку гвоздь, оставив снаружи примерно 3 см. Повесьте лезвие на гвоздь горизонтально, используя центральное отверстие. Если лезвие сбалансировано, то оно останется в горизонтальном положении. В противном случае затачивайте тяжёлый конец до тех пор, пока лезвие не выровняется.

ТРАВΟΣБОРНИК

- Мешок для сбора травы можно мыть из шланга водой, но перед работой он должен обязательно высохнуть.
- Мешки для сбора травы обязательно нужно проверять – они довольно легко изнашиваются. Если мешок нужно заменить, пользуйтесь только теми моделями, которые указаны в разделе «Запчасти». При заказе указывайте модель косилки.

СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ

Используйте только высококачественное масло с моющими свойствами, имеющее классификацию API SG-SL. Тип вязкости масла выбирается согласно ожидаемым условиям окружающей среды:



SAE VISCOSITY GRADES	Градусы вязкости по SAE
TEMPERATURE RANGE ANTICIPATED BEFORE NEXT OIL CHANGE	Ожидаемый интервал температур перед следующей заменой масла

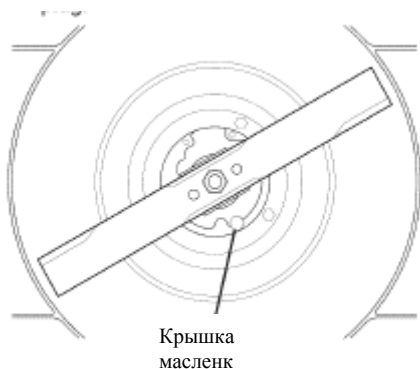
ПРИМЕЧАНИЕ: хотя масла типа 5W30, 10W30 и улучшают запуск в холодную погоду, при температуре выше 0 по Цельсию их использование приводит к перерасходу масла. Чаще проверяйте уровень масла в двигателе, чтобы избежать поломки в случае недостаточного уровня масла. Уровень масла в картере двигателя нужно проверять каждый раз перед началом работы и после каждых 5 часов работы косилки. Каждый раз после проверки плотно закрывайте крышку маслёнки.

ЗАМЕНА МАСЛА

1. Отключите провод питания от свечи зажигания и расположите его так, чтобы он не мог вступить в контакт со свечой.
2. Убедитесь, что косилка установлена на ровную поверхность.

Примечание: слить масло проще, пока оно теплое (лучше текучесть). Сливайте масло только в подходящий контейнер.

3. Снимите крышку маслёрки двигателя.
4. После слива масла установите и крепко закрутите крышку масленки.
5. Залейте масло в двигатель (см. раздел «Заправка маслом»).
6. Подключите провод зажигания к свече зажигания.



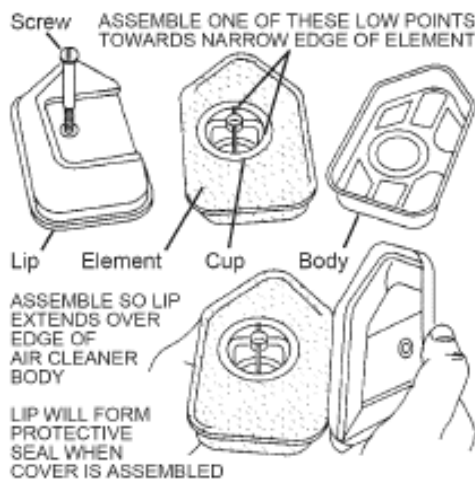
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Работа с грязным воздушным фильтром может привести к поломке двигателя.

Выполняйте чистку фильтрующего элемента после каждых 25 часов работы, но не реже чем один раз в сезон. Замену вкладыша воздушного фильтра следует производить каждые 100 часов или один раз в сезон. При работе в условиях сильной запылённости воздушный фильтр нужно менять чаще.

ЧИСТКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА

1. Снимите винт.
2. Осторожно выньте фильтрующий элемент, не допуская попадания грязи и пыли в карбюратор.
3. Очистите фильтрующий элемент.
4. Промойте фильтрующий элемент жидким моющим средством или водой.
5. Вытрите фильтрующий элемент кусочком материи и дайте ему высохнуть.
6. Нанесите немного чистого масла на фильтрующий элемент.
7. Соберите фильтр и установите его на карбюратор



Lip	Кромка
Screw	Винт
Element	Фильтрующий элемент
Cup	Крышка
Body	Корпус

ГЛУШИТЕЛЬ

Поржавевший глушитель нужно заменить, так как это может привести к возгоранию.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

В начале каждого сезона или через каждые 100 часов работы нужно менять свечу зажигания. Тип свечи см. В разделе «Запчасти».

ОЧИСТКА

ВАЖНО: Чтобы косилка работала наилучшим образом, её корпус надо вовремя очищать от грязи, травы и мусора. Нижнюю часть косилки нужно чистить после каждого использования.

ВНИМАНИЕ: перед началом чистки нужно отключить провод питания от свечи зажигания и расположить его так, чтобы исключался контакт со свечой.

- Очищайте нижнюю часть машины при помощи скребка, удаляя скопившиеся траву и мусор.
- Двигатель очищайте как можно чаще. Грязный двигатель перегревается, и это сокращает срок его службы.
- Вытирайте потёки масла, бензина и т.п. с полированных поверхностей и колёс.
- Мы не рекомендуем поливать косилку из шланга, если вы всё-таки делаете это, то двигатель, глушитель, электрическая система и карбюратор должны быть герметически закрыты, чтобы на них не попала вода. Наличие воды в двигателе сокращает срок его службы.

СЕРВИС И РЕГУЛИРОВКА

ВНИМАНИЕ: во избежание травм, прежде чем выполнять какие-либо работы по сервису и регулировке, нужно:

1. Отпустить ручку управления и выключить двигатель.
2. Дождаться полной остановки лезвий и всех движущихся частей.
3. Отсоединить провод питания от свечи зажигания и расположить провод так, чтобы исключить контакт со свечой.

КОСИЛКА

НАСТРОЙКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

См. Раздел «Настройка высоты стрижки» в главе «Работа с косилкой».

ЗАДНИЕ ДЕФЛЕКТОРЫ

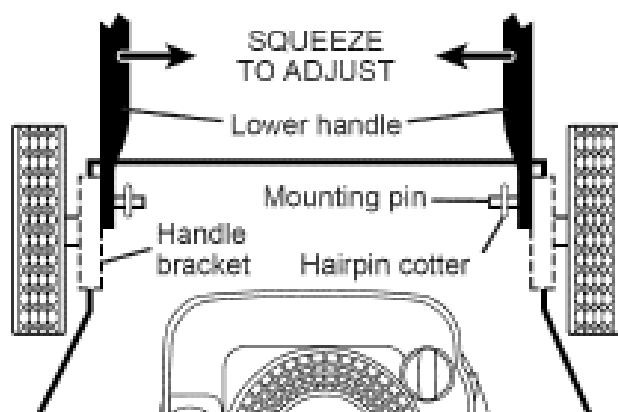
Задача задних дефлекторов, установленных между задних колёс косилки, состоит в том, чтобы уменьшить возможность того, что захваченные лезвиями предметы будут вылетать в сторону оператора. Повреждённые дефлекторы следует заменить.

РЕГУЛИРОВКА РУЧКИ

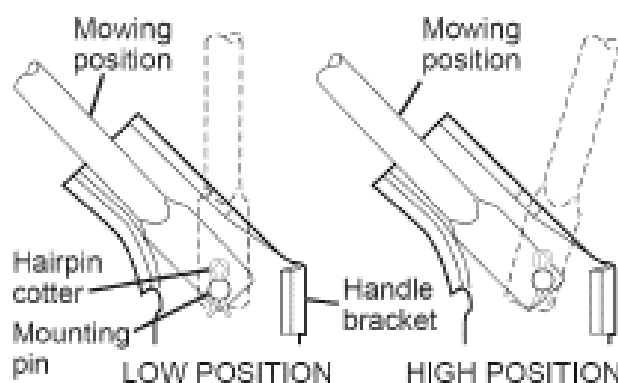
Ручку можно установить в двух положениях – верхнем и нижнем. Крепёжные отверстия в нижней секции ручки выполнены со смещением, что позволяет поднимать или опускать ручку.

Для регулировки ручки:

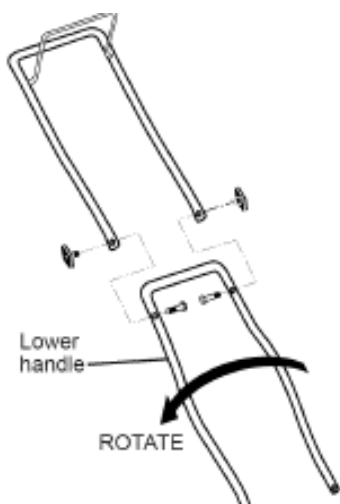
1. Снимите верхнюю секцию ручки и проволоочные фиксаторы, которыми управляющие тросы крепятся к нижней секции ручки.
2. Выньте U-образные шпильки из фиксаторов креплений нижней секции ручки.
3. Протолкните ручку внутрь, чтобы освободить её из фиксаторов.
4. Поверните ручку, чтобы установить её в верхнем или нижнем положении.
5. Снова протолкните ручку внутрь, чтобы отверстия в ней совместились с фиксаторами на креплениях.
6. Верните на место верхнюю секцию ручки и все детали, снятые с нижней половины.



Squeeze to adjust	Протолкнуть для регулировки
Lower handle	Нижняя секция ручки
Mounting pin	Фиксатор
Handle bracket	Ручка
Hairpin cotter	U-образная шпилька



Hairpin cotter	U-образная шпилька
Mounting pin	Фиксатор
Handle bracket	Ручка
Mowing position	Рабочее положение
LOW POSITION	Нижнее положение ручки
HIGH POSITION	Верхнее положение ручки



Lower handle	Нижняя ручка
ROTATE	Вращать

ДВИГАТЕЛЬ

СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Скорости вращения двигателя установлены на заводе-изготовителе. Запрещается увеличивать скорость работы двигателя во избежание травмы. Если вы считаете, что двигатель вашей машины работает слишком быстро или слишком медленно, обратитесь в центр обслуживания компании Sears.

КАРБЮРАТОР

Карбюратор в данной модели двигателя не регулируется. Если вы считаете, что причина плохой работы двигателя вашей косилки заключается в карбюраторе, обратитесь в центр обслуживания компании Sears.

ВАЖНО: Регулятор двигателя установлен таким образом, чтобы обеспечивать заданное число оборотов. Не трогайте регулятор. Превышение скорости вращения двигателя по сравнению с той, что была установлена на заводе, очень опасно. Если вы считаете, что двигатель нуждается в регулировке скорости вращения, обратитесь к специалистам компании Sears, у которых есть соответствующие навыки и технические приспособления, которые позволяют выполнить подобную регулировку.

ХРАНЕНИЕ

В конце сезона или в том случае, если косилка не будет использоваться на протяжении более чем 30 дней, её следует поставить на хранение.

Косилка

Перед постановкой на хранение косилку нужно очистить от мусора, грязи, остатков травы. Хранить машину нужно в сухом и чистом помещении.

1. Машину нужно очистить, как указано в разделе «Очистка».
2. Машину нужно смазать, как указано в главе «Техническое обслуживание».
3. Все крепежные элементы должны быть прочно затянуты. Все движущие части нужно осмотреть, изношенные или сломанные заменить.
4. Все поцарапанные или тронутые ржавчиной места нужно покрасить, предварительно слегка зачистив обрабатываемую поверхность.

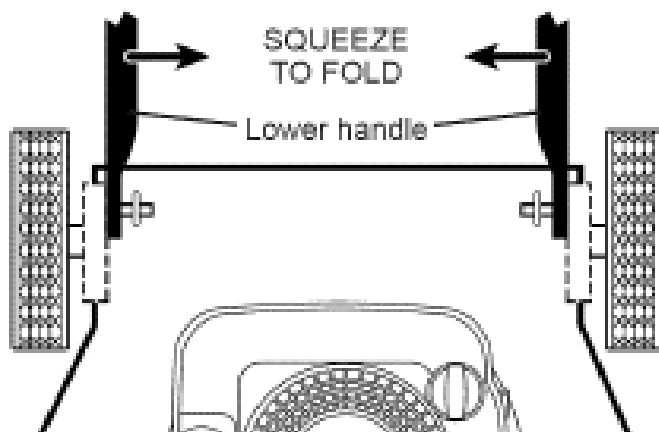
Ручка

На время хранения ручку можно сложить. Для этого:

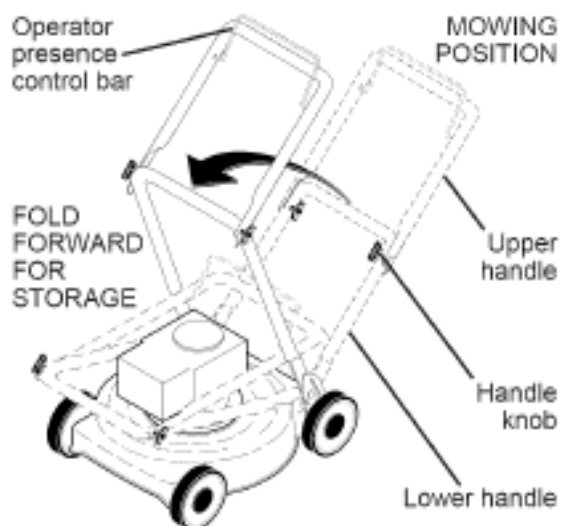
1. Прижмите нижние концы нижней секции ручки в направлении друг к другу, как показано на рисунке, до тех пор, пока они не выйдут из креплений, затем подайте ручку вперёд.
2. Ослабьте соединительные винты верхней секции настолько, чтобы можно было сложить её.

ВАЖНО: Сложив ручку для постановки на хранение или транспортировки удостоверьтесь, что ручка сложена соответственно указаниям. В противном случае возможно повреждение управляющих тросов.

- После хранения для начала работы зафиксируйте ручку в рабочем положении.



SQUEEZE TO FOLD	Прижать и сложить
Lower handle	Нижняя ручка



Operator presence control bar	Ручка контроля присутствия оператора
MOWING POSITION	РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Upper handle	Верхняя ручка
Handle knob	Фиксатор ручки
Lower handle	Нижняя ручка
FOLD FORWARD FOR STORAGE	ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ХРАНЕНИЕ СЛОЖИТЬ ВПЕРЕД

ДВИГАТЕЛЬ

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ВАЖНО: Очень важно предупреждать образование во время хранения смолистых отложений на стенках элементов топливной системы, таких, как карбюратор, топливный фильтр, шланг и топливный бак. Спиртосодержащие топливные смеси (с метанолом или этанолом) способны при хранении притягивать влагу из воздуха, что приводит к разделению смеси и образованию продуктов распада кислотного характера. Кислотные газы способны во время хранения повредить элементы топливной системы.

- Необходимо слить всё топливо и сработать остатки, запустив двигатель и дав ему проработать до опорожнения карбюратора и всей топливной системы.
- Запрещается заливать в топливный бак чистящие средства для двигателя или карбюратора, так как это может привести к повреждению бака.
- В начале следующего сезона используйте только свежее топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве средства, уменьшающего образование смолистых отложений во время хранения, хорошо себя зарекомендовали стабилизаторы топлива. Можно добавить стабилизатор в топливо прямо в баке или в ёмкости для хранения. Смешивать стабилизатор с топливом следует в пропорции, указанной на упаковке стабилизатора. После того, как стабилизатор добавлен, следует включить двигатель и дать ему проработать около 10 минут, что бы стабилизатор достиг карбюратора. В этом случае при постановке на хранение сливать топливо из бензобака машины не нужно.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Пока двигатель не остыл, нужно слить старее масло и залить свежее (см. раздел «ДВИГАТЕЛЬ» в главе «Техническое обслуживание»).

Цилиндр

1. Выкрутите свечу зажигания.
2. Налейте 1 унцию (29 мл) масла через кольцо свечи в цилиндр.
3. Несколько раз медленно потяните за шнур стартера, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру.
4. Поставьте новую свечу.

ПРОЧЕЕ

- Не храните бензин от одного сезона до другого.
- Если на ёмкости с бензином появилась ржавчина, выбросьте её. Ржавчина или грязь в топливе вызовут проблемы.
- По возможности храните машину в закрытом помещении, накрывайте её, чтобы избежать попадания пыли и грязи.
- Накрывайте машину тканью или материалом, который не впитывает воду. Но не пользуйтесь пластиком, поскольку пластик не пропускает воздух, а это приведёт к конденсации водяных паров под ним, и на машине появится ржавчина.

ВАЖНО: Не накрывайте машину, пока двигатель и выхлопное отверстие полностью не остыли.

ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить машину с неопорожнённым топливным баком в помещении, где пары могут соприкоснуться с источником открытого огня или искрами. Прежде, чем ставить машину на хранение, нужно дать ей полностью остыть.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ – см. соответствующий раздел в руководстве, за исключением тех случаев, когда нужно обратиться в центр обслуживания компании Sears.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ
Двигатель не запускается	1. Грязный воздушный фильтр. 2. Нет топлива. 3. Старое топливо. 4. Вода попала в топливо. 5. Отсоединилось питание свечи зажигания. 6. Неисправна свеча зажигания. 7. Болтается лезвие или сломан переходник лезвия. 8. Ручка управления отпущена 9. Неисправна ручка управления. 10. Рычажок топливного вентиля (если установлен) находится в положении OFF. 11. Села батарея (если установлена). 12. Отсоединился переходник-вилка между двигателем и батареей.	1. Почистить или заменить фильтр. 2. Заправить бензобак. 3. Опорожнить бензобак, залить свежее чистое топливо. 4. Опорожнить бензобак, залить свежее чистое топливо. 5. Подключить питающий провод. 6. Заменить свечу. 7. Подтянуть лезвие или заменить переходник. 8. Прижать ручку управления. 9. Заменить ручку управления. 10. Перевести рычажок вентиля в положение ON. 11. Зарядить батарею. 12. Подключить двигатель к батарее.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА НЕПОЛАДКИ	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ
Двигатель не запускается	1. Воздушный фильтр загрязнен. 2. Топливо отсутствует. 3. Топливо несвежее. 4. В топливо попала вода. 5. Высоковольтный провод отсоединен от свечи зажигания. 6. Испорченная свеча зажигания. 7. Ослаблено крепление лезвия или поврежден адаптер лезвия. 8. Скоба управления отпущена. 9. Скоба управления повреждена. 10. Ручка топливного клапана (если имеется) в положении Выкл. (OFF).	1. Очистите или замените воздушный фильтр. 2. Влейте топливо. 3. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо. 4. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо. 5. Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания. 6. Замените свечу зажигания. 7. Затяните крепежный болт или замените адаптер лезвия. 8. Прижмите скобу управления. 9. Замените скобу управления. 10. Поверните ручку топливного клапана и установите в положении Вкл. (ON). 11. Подзарядите

	11. Аккумуляторная батарея (если имеется) разряжена. 12. Аккумуляторная батарея (если имеется) не подсоединена к двигателю.	аккумуляторную батарею. 12. Подсоедините батарею к двигателю.
Двигатель теряет мощность	1. Задняя часть кожуха косилки или лезвие застряли в плотной траве. 2. Срезается слишком много травы. 3. Воздушный фильтр загрязнен. 4. Скапливание скошенной травы и мусора под газонокосилкой. 5. Слишком много масла в двигателе. 6. Скорость передвижения слишком велика.	1. Установите высоту стрижки. 2. Увеличьте высоту стрижки. 3. Очистите/замените воздушный фильтр. 4. Очистите нижнюю часть газонокосилки. 5. Проверьте уровень масла. 6. Косите траву при небольшой скорости передвижения.
Малый неровный срез	1. Поврежденное, изношенное или ослабленное лезвие. 2. Высота колес разная. 3. Скапливание скошенной травы и мусора под газонокосилкой.	1. Замените лезвие, затяните крепежный болт. 2. Отрегулируйте высоту колес, чтобы все они находились на одном уровне. 3. Очистите нижнюю часть газонокосилки.
Чрезмерная вибрация	1. Поврежденное, изношенное или ослабленное лезвие. 2. Коленчатый вал двигателя изогнут.	1. Замените лезвие, затяните крепежный болт. 2. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.
Стартер плохо поддается и не вытягивается	1. Включен тормоз моховика двигателя при отпущенной скобе управления. 2. Коленчатый вал двигателя изогнут. 3. Поврежден адаптер лезвия. 4. Лезвие застряло в траве.	1. Перед тем, как потянуть за ручку троса, прижмите скобу управления к верхней рукоятке. 2. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman. 3. Замените адаптер лезвия. 4. Произведите запуск двигателя на другой поверхности.
Травосборник не наполняется (если имеется)	1. Высота среза слишком низкая. 2. Подъемник лезвия изнашивается. 3. Травосборник не проветривается.	1. Увеличьте высоту среза. 2. Замените лезвие. 3. Очистите травосборник..

Тяжело толкать газонокосилку	1. Трава слишком высокая или положение колес слишком низкое. 2. Задняя часть кожуха косилки или лезвие застряли в плотной траве. 3. Травосборник переполнен. 4. Установленное положение верхней рукоятки Вам не подходит.	1. Увеличьте высоту среза. 2. Приподнимите заднюю часть косилки выше на один уровень. 3. Освободите травосборник. 4. Отрегулируйте высоту рукоятки.
Невозможность передвижения или замедление скорости передвижения	1. Ремень изношен. 2. Ремень стянут со шкива. 3. Приводной тросик изношен или поврежден. 4. «Провисание» приводного троса.	1. Проверьте/замените ремень. 2. Проверьте/замените ремень. 3. Замените приводной тросик. 4. Отрегулируйте трос.

- При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

- Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.