

Инструкция по эксплуатации

Бензиновый генератор AIKEN MGD 2000 120201066

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/invertornye/aiken/mgd_2000_120201066/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/generatory_elektrstantsii/invertornye/aiken/mgd_2000_120201066/#tab-Responses

AIKEN

ЦИФРОВЫЕ ИНВЕРТОРНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

Модели: *MGD 1000, MGD 2000, MGD 3000*



МЛ19



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.



ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите руководство по эксплуатации. Соблюдайте правила техники безопасности.

ВВЕДЕНИЕ.

Данное руководство содержит информацию, касающуюся устройства, подготовки к работе, эксплуатации, периодического технического обслуживания цифровых генераторов электрического тока (далее генераторов).

Конструкция генераторов постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

Генератор до поступления в торговый зал или к месту выдачи покупки должен пройти предпродажную подготовку, которая включает: распаковку, удаления с него заводской смазки и пыли, внешний осмотр, проверку комплектности.

При совершении купли – продажи лицо, осуществляющее продажу, проверяет в присутствии покупателя внешний вид генератора, его комплектность, производит отметку в гарантийном талоне «организация и дата продажи» и прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об авторизованных сервисных центрах.

Для получения дополнительных специфических сведений о приобретенном товаре, обращайтесь к специалистам организации осуществляющей гарантийное обслуживание изделия.

Если Вы хотите, чтобы Ваше изделие работало долго и безотказно, то все работы связанные с эксплуатацией и его обслуживанием, выполняйте в строгом соответствии с данным руководством по эксплуатации.

1. СВЕДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. Общие сведения по технике безопасности.

Настоящее руководство по эксплуатации содержит указания по технике безопасности, которые должны выполняться при использовании и периодическом техническом обслуживании генератора. Поэтому перед началом эксплуатации необходимо изучить данное руководство.

Потребитель или руководитель подразделения обязан контролировать, чтобы весь материал, содержащийся в руководстве по эксплуатации, был полностью усвоен обслуживающим персоналом.

Все работы по техническому обслуживанию необходимо проводить при неработающем генераторе с обязательным отключением от потребителей.

Запрещается демонтировать на генераторе блокирующие и предохранительные устройства, защитные кожухи. По завершению технического обслуживания, необходимо установить и включить все защитные, предохранительные кожухи и устройства.

Переоборудование или модернизацию изделия разрешается выполнять только по договоренности с фирмой-изготовителем. Необходимо использовать запасные узлы и детали только фирмы-изготовителя, которые призваны обеспечить надежность эксплуатации и эксплуатационную безопасность генераторов. При использовании узлов и деталей других

производителей, фирма-изготовитель не несет ответственность за возникшие в результате этого последствия.

Несоблюдение указаний по технике безопасности может повлечь за собой как опасные последствия для здоровья и жизни человека, так и создать опасность для окружающей среды и вывести из строя оборудование. Несоблюдение указаний по технике безопасности может привести к несостоятельности требований по возмещению ущерба.

Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, приводимые в других разделах.

Помните, генератор должен использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, направленными на предупреждение несчастных случаев, действующими в стране его использования и в строгом соответствии с техническими характеристиками.

Эксплуатационная надежность генератора гарантируется только в случае использования изделия в соответствии с функциональным назначением.

1.2. Техника безопасности при эксплуатации генератора:

1.2.1. Пожарная опасность:

- Не заправляйте электрогенератор при работающем двигателе. Тщательно вытирайте следы пролитого топлива.
- Не храните легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества рядом с работающим генератором.
- Для предотвращения пожара и для обеспечения лучшей вентиляции не запускайте двигатель генератора на расстоянии меньше чем 1 метр от стен зданий и сооружений.
- Работающий электрогенератор должен находиться в горизонтальном положении.
- Не убирайте электрогенератор в помещение, пока он не остыл после работы.

1.2.2. Опасность отравления выхлопными газами:



ВНИМАНИЕ! Выхлопные (отработавшие) газы двигателя содержат окись углерода (СО - угарный газ, продукт горения), вдыхание которого может

привести к отравлению.

- Не используйте электрогенератор в помещении или при плохой вентиляции.
- Если необходимо эксплуатировать электрогенератор в помещении, обязательно обеспечьте надлежащую вентиляцию.

1.2.3. Опасность получения ожогов:



ВНИМАНИЕ! При длительной работе электрогенератора выхлопной коллектор и кожух двигателя сильно нагреваются.

- Не дотрагивайтесь до выпускного тракта двигателя во время его работы и сразу после его остановки.

1.2.4. Опасность электрошока и короткого замыкания:

- Не дотрагивайтесь до работающего электрогенератора мокрыми руками во избежание поражения электрическим током.



ВНИМАНИЕ! Электрическая часть генератора не имеет защиты от брызг, поэтому не эксплуатируйте генератор под атмосферными осадками и в условиях высокой влажности.



ВНИМАНИЕ! Попадание воды на электрические части генератора может привести к возникновению короткого замыкания.

- Для предотвращения поражения электрическим током людей и выхода из строя оборудования обязательно заземлите генератор. Заземление должно производиться кабелем достаточного сечения 1.5-2 мм².
- Подключайте нагрузку только после запуска генератора.
- Не превышайте предельное значение нагрузки.
- Не подключайте электрогенератор к сети электроснабжения дома без автоматической защиты.



ВНИМАНИЕ! Подключение нагрузки до запуска, как и параллельное подключение к сети электроснабжения может вывести из строя, как генератор, так и подключаемые устройства с электропроводкой.

2. НАЗНАЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА.

Генератор цифровой (**см.Рис.1**) - это устройство, для выработки электроэнергии высокого качества (частотный показатель), предназначенной для высокочувствительной к сети питания техники (компьютеры, телевизоры, принтеры, кассовые аппараты и т.д.).

Основные элементы конструкции:

- 1 – Лицевая панель.
- 2 – Топливозаливная горловина.
- 3 – Рукоятка.
- 4 – Кожух свечи зажигания.
- 5 – Вибрационная ножка (опора).



3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Технические характеристики изделия представлены в Табл. 1.

Таблица 1.

Таблица 1.

Параметр.	Значение.		
Наименование модели	<i>MGD 1000</i>	<i>MGD 2000</i>	<i>MGD 3000</i>
Характеристики электрической части			
Параметры переменного тока, В/Гц.	220(+ 5%)/50		
Номинальная мощность, Вт.	850	1600	2400
Максимальная мощность, Вт.	1050	1800	2800
Номинальная сила тока, А.	3.9	7.3	10.9
Возбуждение.	самовозбуждающийся		
Параметры постоянного тока, В./А.	12/5	12/8.3	12/8.3
Число фаз.	1		
Тип генератора.	асинхронный		
Класс защиты.	IP23		
Характеристики двигателя			
Рабочий объем, см ³ .	53.5	105.6	171.0
Количество тактов .	4		
Система зажигания.	электронная		
Система охлаждения.	воздушная принудительная		
Стартер.	ручной		
Модель свечи зажигания.	CR7HSA (NGK)		
Зазор искровой, мм.	0.6-0.7		
Номинальная мощность, л.с.(кВт)	2.0 (1.45), при 5200 мин ⁻¹	3.0 (2.2), при 4500 мин ⁻¹	4.5 (3.3), При 3800 мин ⁻¹
Объем картера, л.	0,25	0,4	0,5
Марка топлива	Аи92-Аи95		
Ход поршня, диаметр цилиндра, мм. х мм.	43,5х36	58х40	66х50
Общие характеристики цифрового генератора			
Объем топливного бака, л.	2.3	3.2	4.8
Уровень звукового давления, дБ(А).	≥58	≥60	≥63
Габариты изделия, мм.	490х272 х414	540х320 х455	625х350х 492

4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.

4.1. Распаковка.

Для снятия упаковочной тары не требуется особой оснастки. Необходимо надеть защитные перчатки, разрезать ножницами или кусачками упаковочную ленту, скрепляющую картон (если это не было сделано при покупке). Вытащить металлические скобки, если они присутствуют. Открыть верхнюю часть коробки, осторожно извлечь генератор.

Рекомендуется сохранить упаковочную тару в надлежащем месте на случай возможной транспортировки, по крайней мере - на время гарантийного срока.

4.2. Комплектация.

После процедуры распаковки проверьте комплектацию изделия.

- Руководство по эксплуатации - 1 шт.
- Набор инструмента (4 предмета) - 1 шт.
- Штепсельные вилки - 2 шт.
- Провода с зажимами для зарядки аккумуляторов - 1 шт.

4.3. Сборка.

После выполнения **пунктов 4.1. и 4.2.** следует проверить изделие и всю его комплектацию на наличие механических повреждений. Изделие поставляется в собранном виде.

4.4. Место размещения при работе.

Установка и эксплуатация генератора производится на горизонтальной (поперечный или продольный наклон более 10°) поверхности и хорошо проветриваемых помещениях (или помещениях оборудованных системами вытяжки отработавших газов) при температуре от -15°C до +40°C, а в летнее время на открытом воздухе.

Для обеспечения эффективной вентиляции, а также для облегчения операций очистки и обслуживания, генератор должен быть установлен или расположен таким образом, чтобы радиус вокруг него был не менее 1 метра до любых предметов, которые могут закрыть приток воздуха или помешать передвижению вокруг генератора обслуживающего персонала.

4.5. Заправка двигателя маслом.

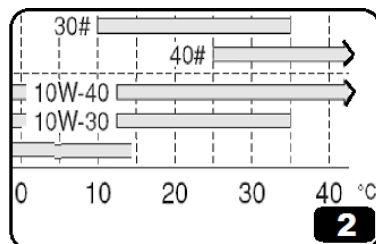


ВНИМАНИЕ! Проверку уровня масла осуществлять на горизонтальной поверхности при заглушенном двигателе

генератора.

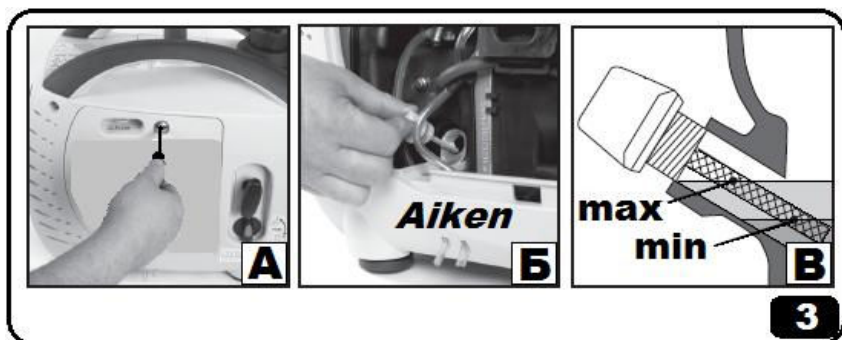
Выбирайте вязкость, соответствующую средней температуре в Вашей зоне. Применяйте моторное масло для

четырехтактных двигателей или равноценное масло высокого качества, обладающее высокими смазывающими и моющими свойствами, имеющее



сертификат соответствия требованиям автомобильных производителей или превосходящее эти требования по классификации SG, SF (см.Рис.2).

Снимите панель картера (см.Рис.3.А). Открутите крышку маслозаливной горловины с указателем уровня и вытрите ее досуха (см.Рис.3.Б). Вставьте крышку маслозаливной горловины с указателем уровня в маслозаливную горловину, но не закручивайте ее.



Если уровень масла низкий, долейте масло рекомендованного вида и вязкости до нижнего края маслозаливной горловины (см.Рис.3.В).

4.6.Заправка топливом.

Заправка топливом осуществляется через топливозаливную горловину топливного бака (см.Рис.1).

Никогда не применяйте смесь масла с бензином или загрязненный бензин (помните, что на данном генераторе установлен четырехтактный двигатель). Не допускайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.



ВНИМАНИЕ! Бензин — чрезвычайно огнеопасная, а в определенных условиях и взрывоопасная жидкость.

Соблюдайте следующие рекомендации при заправке:

- Производите заправку топливом в местах, с хорошей вентиляцией, при остановленном двигателе. Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр в месте заливки или хранения бензина.
- Не переполняйте бак (при заправке учитывайте, полный объем бака, указанный в технических характеристиках изделия). После заправки надежно закрутите пробку топливозаливной горловины.
- Старайтесь не пролить топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если топливо пролилось, вытрите это место ветошью, прежде чем запускать двигатель.
- Избегайте многократного или длительного контакта с кожей или вдыхания паров бензина.



ХРАНИТЕ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ!

ВНИМАНИЕ! Заменители бензина не рекомендуются; они могут быть вредны для элементов топливной системы и двигателя.

5.ЭКСПЛУАТАЦИЯ.



ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией обязательно внимательно прочтите руководство по эксплуатации.

После проведения работ описанных в **пункте 4.** генератор полностью готов к эксплуатации.

5.1.Запуск генератора.

5.1. Пуск/остановка двигателя.

5.1.1.Откройте подачу топлива из бака в карбюратор поворотом топливного крана (**см.Рис.4**);

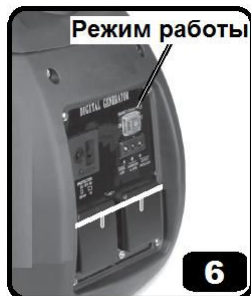
5.1.2. Закройте дроссельную заслонку (режим «подсос») (**см.Рис.5**);



ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь дроссельной заслонкой (подсосом), когда двигатель нагрет и при высокой температуре окружающей среды.

5.1.3.Выбор режима работы двигателя генератора. На данных моделях генераторов установлена система электрического дросселирования в зависимости от нагрузки на электрическую часть, система позволяет существенно снизить расход топлива при малых нагрузках. Если вы заведомо знаете значение подключаемой нагрузки на генератор и она составляет не более 50% от номинальной электрической мощности переведите переключатель в режим «**Минимальной нагрузки**», если больше 50% - режим «**Максимальной нагрузки**» (**см.Рис.6**);

5.1.4.Потяните ручку стартера плавно, пока не почувствуете зацепление и увеличение сопротивления, а затем резко дёрните на полный взмах руки (**см.Рис.4**) при необходимости повторите попытку;



ВНИМАНИЕ! Не позволяйте ручке стартера совершать резкие движения по направлению к двигателю. Плавно верните ее, чтобы не повредить стартер.

5.1.5.Когда двигатель прогреется, постепенно открывайте дроссельную заслонку (**см.Рис.5**)

5.1.6.Выключение двигателя осуществляется перекрытием топливоподачи (**см.Рис.4**).

5.2. Система защитного отключения при низком уровне масла в картере.

Система защитного отключения, при недостаточном уровне масла, предназначена для защиты двигателя от работы при низком уровне масла, не в картере. Прежде чем уровень масла в картере опустится ниже безопасного значения, система защитного отключения автоматически выключит двигатель (выключатель двигателя останется во включенном положении, но размыкается цепь подачи искры).



ВНИМАНИЕ! Если двигатель остановился и не запускается снова, проверьте уровень масла в картере двигателя, прежде чем искать другие причины отказа.

5.3. Эксплуатация на большой высоте над уровнем моря.

На больших высотах над уровнем моря стандартная топливовоздушная смесь в цилиндре будет обогащенной, КПД понизится, а расход топлива увеличится.

Рабочие характеристики на больших высотах можно улучшить, установив в карбюраторе главный топливный жиклер с меньшим диаметром проходного сечения и изменив регулировку топливовоздушной смеси с помощью регулировочного винта подачи воздуха. Если Вы постоянно пользуетесь генератором на высоте более 1830м. (6003 футов) над уровнем моря, обратитесь в сервисный центр для того, чтобы он произвел регулировку Вашего карбюратора на обеднение топливовоздушной смеси.

Даже при удовлетворительном впрыскивании топлива мощность двигателя будет понижаться приблизительно на 3,5% на каждые 305 м (1000 футов) повышения над уровнем моря. Понижение мощности в зависимости от высоты будет больше, если в карбюраторе не будут произведены изменения.



ВНИМАНИЕ! Применение генератора на высоте более высокой, чем та, на которую отрегулирован карбюратор, может привести к снижению мощности, перегреву, а так же серьезным повреждениям двигателя вследствие чрезмерно обогащенной топливовоздушной смеси.

5.4. Контроль правильной работы генератора:

В процессе эксплуатации генератора необходимо проводить периодические работы по профилактике, своевременному выявлению неисправностей и поддержания в постоянной готовности к работе.

В процессе эксплуатации генератора необходимо постоянно контролировать работу двигателя на слух (не должны прослушиваться нехарактерные стуки, посторонние шумы, несвойственные нормально работающему изделию).

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Периодическое техническое обслуживание генератора имеет важное значение для поддержания высоких эксплуатационных характеристик и

безопасности труда. Регулярное техническое обслуживание способствует также продлению срока службы изделия. Требуемая периодичность технического обслуживания и перечень необходимых работ приведены в **Табл.2**.



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любого технического обслуживания выключите двигатель и отсоедините от приборов.

Если двигатель должен работать, помещение должно хорошо вентилироваться. Старайтесь не подвергать людей и животных воздействию угарных газов.



ВНИМАНИЕ! При техническом обслуживании и ремонте используйте запасные части и узлы только завода изготовителя.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- (1) При работе в запыленной зоне техническое обслуживание проводится чаще.
- (2) Техническое обслуживание этих позиций должно выполняться авторизованным сервисным центром.

Таблица 2.

Наименование операции	Ежедневный контроль	Ежемесячно или каждые 20 час работы	Ежеквартально или каждые 100 час работы	Каждые полгода или 500 час работы	Ежегодно или 1000 час работы
Проверить уровень топлива, при необходимости добавить	о				
Проверить отсутствия утечки из топливного бака		о			
Проверить уровень масла в картере, при необходимости добавить	о				
Замена масла		о	о		
Контроль, очистка воздушного фильтра				о	
Контроль карбюратора				о	
Контроль топливных шлангов				о	
Регулировка зазоров впускных и выпускных клапанов (проводится в сервис центре, после обкатки «20 ч»)		о		о	
Заменить поршневые кольца					о

6.1. Замена масла.

Осуществлять замену масла лучше на прогретом двигателе, чтобы слив был быстрым и полным.

Порядок замены масла:

1. Открутите крышку заливной горловины с указателем уровня.
2. Слейте отработавшее масло через маслосливную горловину.
4. Залейте рекомендованное масло (**см. Рис.2**) до необходимого уровня.
5. Закрутите крышку масляной горловины.
6. Заведите генератор.
7. Заглушите генератор.
8. Проверьте уровень масла в картере двигателя, при необходимости долейте.

После соприкосновения с отработанным маслом вымойте руки водой с мылом.



ВНИМАНИЕ! Удаляйте отработанное моторное масло без нанесения ущерба окружающей среде. Мы рекомендуем сдавать его в плотно закрытом контейнере на Вашу местную станцию обслуживания для утилизации. Не сливайте его в сточную трубу и не выливайте на землю.

6.2. Уход за воздушным фильтром.

Загрязненный воздушный фильтр препятствует проходу воздуха в карбюратор. Во избежание засорения карбюратора, повреждения ЦПГ регулярно очищайте воздушный фильтр. Периодичность ревизий воздушного фильтра должна быть чаще, если генератор работает в условиях сильной запыленности.

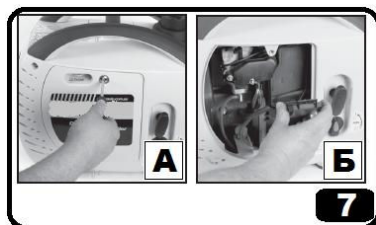


ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь для чистки воздушного фильтра бензином или растворителями с низкой температурой воспламенения. Они огнеопасны, а в определенных условиях и взрывоопасны.

6.2.1. Демонтируйте панель воздушного фильтра и снимите крышку воздушного фильтра. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно проверьте, нет ли дыр или разрывов в нем, промойте или при необходимости замените элемент (**см. Рис.7**).

6.2.2. Поролоновый элемент: Промойте элемент в растворе бытового моющего средства в теплой воде, после чего тщательно прополощите, или промойте в негорючем или трудно воспламеняющемся растворителе. Дайте элементу хорошо просохнуть (так же можете воспользоваться керосином).

6.2.3. Промочите элемент в чистом моторном масле и отожмите излишнее



масло. Если в фильтре останется слишком много масла, двигатель будет дымить при первом запуске.

6.2.4. Бумажный элемент: Слегка похлопайте элементом несколько раз по твердой поверхности, чтобы стряхнуть излишек грязи, или продуйте фильтр сжатым воздухом изнутри наружу; чистка щеткой загонит грязь в волокна. Замените бумажный элемент, если он сильно загрязнен.

6.2.5. Монтаж фильтра осуществляется в обратной последовательности.

6.3. Свеча зажигания.

Рекомендуемые свечи зажигания:

CR7HSA (NGK), W20EPR-U (NIPPON/DENSO)

Для исправной работы генератора необходимо, чтобы был установлен правильный искровой зазор свечи зажигания, и на электродной части отсутствовал нагар.

6.3.1. Демонтаж свечи зажигания снимите панель свечи зажигания, защитный изолятор (надсвечник) .



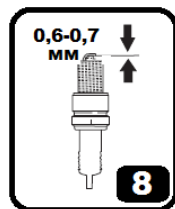
ВНИМАНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю, пока он горячий.

6.3.2. Осторожно открутите свечу зажигания.

6.3.3. Осмотрите свечу. При явном износе, лопнувшем или пробитом изоляторе свеча непригодна для работы. Если свеча может быть использована далее, почистите ее проволочной щеткой.

6.3.4. Измерьте щупом искровой зазор. Отрегулируйте его, изгибая боковой электрод. Зазор между электродами должен быть 0,70 – 0,80 мм (0,028 – 0,031 дюйма) (**см. Рис.8**).

6.3.5. Проверьте, в хорошем ли состоянии шайба свечи зажигания, и закрутите свечу рукой, не допуская перекоса.



ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания, после того, как свеча сядет на место, затяните ее еще на 1/2 оборота, чтобы сжать шайбу. При установке использованной свечи зажигания, после того, как свеча сядет на место, затяните ее еще на 1/8 – 1/4 оборота.



ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно закручена. Плохо закрученная свеча зажигания может очень сильно нагреваться и вызвать поломку двигателя (момент затяжки свечи зажигания **18-20Н*м.**).

6.4. Техническое обслуживание корпуса генератора.

После каждого применения очищайте корпус генератора.

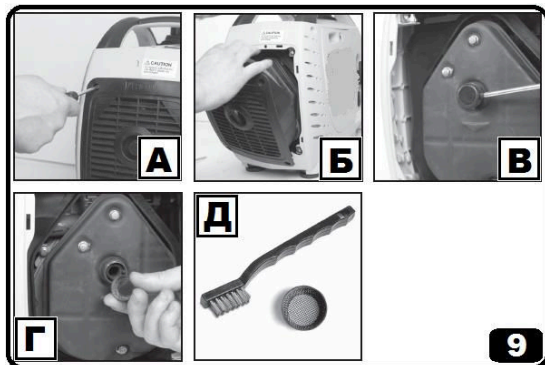
6.5. Техническое обслуживание искрогасителя (опция).



ВНИМАНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю, пока он горячий. Дайте ему остыть, прежде чем приступить к работе.

6.5.1. Демонтаж пламегасителя:

А- открутите болты задней панели,
Б- снимите панель, **В-**
подденьте пламегаситель
Г- снимите его
Д- щеткой удалите угольные
отложения с экрана
искрогасителя (см.Рис.9).



ВНИМАНИЕ! Для обеспечения работоспособности искрогасителя необходимо производить его техническое обслуживание через **КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ**.



ВНИМАНИЕ! На искрогасителе не должно быть трещин и дыр. Заменяйте его при необходимости.

6.5.2. Установите искрогаситель и глушитель на место, действуя в порядке, обратном порядку разборки.

7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗОК К ГЕНЕРАТОРУ.

Параметрами, которые определяют электрогенератор, являются номинальная и максимальная мощности. Нагрузка подключается при помощи штепсельных вилок вставляющихся в розетки на лицевой панели генератора.

7.1 Выход переменного тока:

Убедитесь, что частота вращения двигателя соответствует номинальной. В противном случае автоматический регулятор напряжения (AVR) будет работать в напряженном режиме, что может привести к выходу его из строя. Подключение нагрузки производится в следующем порядке. Сначала запускаются электродвигатели, причем самый мощный запускается в первую очередь. При невыполнении данного требования двигатель генератора может замедлиться или полностью остановиться. В таком случае немедленно отключите нагрузку на генератор.



ВНИМАНИЕ! Если при перегрузке двигателя произошло его защитное отключение, уменьшите нагрузку. Запуск генератора производится через несколько минут после аварийного отключения.

7.2 Выход постоянного тока:

Выход постоянного тока можно использовать только для подзарядки 12-ти вольтовых аккумуляторов, током значением в зависимости от модели, указанным в технических характеристиках изделия.

При подключении аккумулятора подключите провода к генератору. На выходе постоянного тока установлен плавкий предохранитель аккумулятора.

Прежде чем присоединять провода к аккумулятору, который установлен на автомобиле, для предотвращения короткого замыкания, сначала отсоедините минусовую автомобильную аккумуляторную клемму.

Присоединение минусовой клеммы возможно только после отсоединения зарядочных проводов.



ВНИМАНИЕ! При подключении аккумулятора не путайте полярности. В противном случае возникнет короткое замыкание, которое приведет к выходу из строя электрогенератора (толстая клемма аккумулятора это положительный полюс).

Не соединяйте плюсовую клемму аккумулятора с его минусовой клеммой, так как это может привести к порче аккумуляторной батареи.

Не соединяйте плюсовую клемму выхода постоянного тока с минусовой, так как это может привести к выходу из строя генератора.

При подключении аккумуляторной батареи большой емкости, может произойти перегрузка агрегата, и перегорание предохранителя.

Не запускайте агрегат, если к выходу постоянного тока подключена аккумуляторная батарея.

Не используйте выход постоянного и переменного тока одновременно.

При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный газ. Не курите и не допускайте появления искр или открытого огня около заряжающегося аккумулятора. Для предотвращения появления искр при подключении аккумулятора, зарядочные провода сначала подключаются к аккумулятору, а затем к зарядному устройству. Отключение производится в обратном порядке.

Зарядку аккумуляторной батареи производите в хорошо вентилируемом помещении.

Перед подзарядкой снимите защитные крышки с обеих клемм, и если это возможно снимите крышки банок аккумулятора.

8.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.

Возможные неисправности и методы их устранения приведены в **Табл.3**.



ВНИМАНИЕ! Если пролито горючее, вытрите жидкость перед проверкой свечи зажигания или запуском двигателя. Пролитое горючее или его пары могут воспламениться.

Таблица 3.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
1. Двигатель не запускается	1. Не достаточно топлива	1. Долейте топливо
	2. Закрыт топливный кран	2. Откройте топливный кран
	3. Топливо не поступает или поступает в недостаточном количестве	3. Произведите регулировку карбюратора
	4. Шнур стартера вытягивался с недостаточной силой и скоростью	4. Увеличьте силу и скорость вытягивания приложенные к ручному стартеру
	5. Старое топливо	5. Замените топливо
2. Нет напряжения на выходе	1. Электрогенератор отключен	1. Запустите генератор
	2. Повреждены щетки электрогенератора	2. Замените щетки
	3. Контакты розеток повреждены	3. Замените розетки
	4. Частота вращения вала двигателя не соответствует требованию	4. Отрегулируйте частоту вращения вала
	5. Неисправен AVR	5. Замените AVR

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийный срок эксплуатации генератора - 12 месяцев со дня продажи.

Установленный срок службы изделия – 3 года.

Все работы по ремонту изделия должны выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра, компании предоставляющей гарантию на изделие. Гарантийный срок исчисляется со дня продажи изделия покупателю. Гарантия распространяется на все виды производственных и конструктивных дефектов.

Данная гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате несоблюдения правил эксплуатации, удара или падения,

самостоятельного ремонта или изменения внутреннего устройства, неправильного подключения.

Гарантия не распространяется на оборудование, монтаж которого произведен не квалифицированным персоналом, а также при нарушении сохранности пломб, отсутствии в паспорте информации о продавце или утери руководства эксплуатации на изделие.

9.1.Случаи утраты гарантийных обязательств:

- Не правильно заполнены свидетельство о продаже, гарантийный талон.
- Отсутствие руководства по эксплуатации изделия, гарантийного талона.
- При использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации.
- При наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформации корпуса или любых других элементов конструкции).
- При наличии внутри изделия посторонних предметов.
- При наличии признаков самостоятельного ремонта.
- При наличии изменений конструкции.
- Загрязнение изделия, как внутреннее, так и внешнее - ржавчина, краска и т.д.
- Дефекты, являющиеся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения, или являющиеся следствием несоблюдения режима работ, стихийного бедствия, аварии и т.п.
- Дефекты являющиеся следствием перегрузки.
- Гарантия не распространяется на расходные материалы, навесное оборудование, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы.
- Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- При запуске без воздушного фильтра.
- При поломке элементов ручного стартера.

При нарушении требований настоящего руководства гарантийный срок эксплуатации, а также регламентированный срок службы изделия аннулируются, и претензии фирмой изготовителем не принимаются.

По истечении срока службы, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр за консультацией по дальнейшей эксплуатации генератора. В противном случае дальнейшая эксплуатация может повлечь невозможность нормального использования данного изделия.

Гарантийный ремонт мобильных генераторов оформляется соответствующей записью в разделе «**14.ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ**».

10.ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ.

Хранить генератор необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха

существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80%, при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Генератор можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.



ВНИМАНИЕ! Во избежание тяжелых ожогов и опасности возгорания дайте двигателю остыть, прежде чем транспортировать генератор или готовить к постановке на длительное хранение.

При транспортировке генератора переведите топливный клапан в закрытое положение. При перевозке изделия не проливайте топливо. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

10.1. Перед помещением генератора на хранение на продолжительное время убедитесь, что помещение для хранения не слишком сырое или запыленное.



ВНИМАНИЕ! Бензин – чрезвычайно огнеопасная, а при определенных условиях и взрывоопасная жидкость. Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр на месте работы.

10.2. При закрытом топливном клапане открутите винт сливного отверстия поплавковой камеры карбюратора и слейте бензин из карбюратора. Откройте топливный клапан и слейте бензин из топливного бака в соответствующий сосуд.

10.3. Смените масло в двигателе.

10.4. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр около 10 мл. чистого моторного масла. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра, и установите свечу зажигания на место.

11. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЕМКЕ.

Электрогенераторы бензиновые мобильные цифровые Aiken моделей: **MGD 1000, MGD 2000, MGD 3000** соответствуют нормам EN60335, EN50366, EN55014, EN61029, EN61000, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей, охрану окружающей среды и признаны годными к эксплуатации.

12.РЕКВИЗИТЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Meritlink Limited, (Меритлинк Лимитед)
Palladium House, 1-4 Argyll Street London,
W1F LD, Great Britain (Великобритания).

E-mail: info@meritlink.co.uk

Все технические вопросы и рекомендации можете присылать на электронную почту pasport@meritlink.ru.

13.УТИЛИЗАЦИЯ.

Генератор, после окончания срока эксплуатации, не подлежащий восстановлению, должен утилизироваться согласно нормам, действующим в стране его эксплуатации.

В других обстоятельствах:

- Не выбрасывайте изделие вместе с бытовым мусором;
- Рекомендуется обратиться в специализированные пункты переработки вторичного сырья.

14.ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ.
