

BT111 ТЕСТЕР ДЛЯ АККУМУЛЯТОРОВ
BT222 АНАЛИЗАТОР ДЛЯ АККУМУЛЯТОРОВ / СИСТЕМ ЗАПУСКА/НАГРУЗКИ

ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ/ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВАЖНО :

- 1. Для проверки 12-вольтовых аккумуляторов ёмкостью:
SAE : 200~1200 CCA
DIN : 110~670 CCA
IEC : 130~790 CCA
EN : 185~1125 CCA
CA(MCA) : 240~1440 CA(MCA)
- 2. Сооветуемые рабочие пределы при температуре окружающей среды от 32°F(0°C) до 122°F(50°C).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ :

- 1. Работать вблизи свинцово-кислотного аккумулятора опасно. При нормальном рабочем процессе аккумулятор вырабатывает взрывчатые газы. По этой причине крайне важно прочесть инструкцию и следовать ей при каждом использовании тестера.
- 2. Чтобы уменьшить риски взрыва аккумулятора, вы должны следовать настоящей инструкции, а также инструкции производителя аккумулятора или любого другого оборудования, используемого вблизи аккумулятора. Прочтите предупреждения, указанные на этих аппаратах.
- 3. Оберегать от воздействия дождя и снега.
- 4. Не пользуйтесь тестером, если кабели повреждены. Немедленно замените их.
- 5. Не пользуйтесь тестером, если он поврежден каким-либо образом. Отдайте его на ремонт специалисту.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ :

- 1. При работе вблизи свинцово-кислотного аккумулятора убедитесь, что рядом с вами находятся лица, готовые при надобности прийти вам на помощь.
- 2. Имейте поблизости достаточное количество пресной воды и мыло на тот случай, если кислота аккумулятора попадет вам в глаза, на кожу или на одежду.
- 3. Носите защитные очки и спецодежду. Избегайте касаться глаз во время работы вблизи аккумулятора.
- 4. В случае, если кислота аккумулятора попадет вам на кожу или на одежду, немедленно вымойте их водой с мылом. Если кислота проникнет в глаза, опрысните их холодной проточной водой в течение как минимум 10 минут и тут же обратитесь к врачу.
- 5. НИКОГДА не курите и не допускайте искр или пламя вблизи аккумулятора или двигателя.
- 6. Будьте предельно бдительны, чтобы не уронить металлический инструмент на аккумулятор. Искорка, короткое замыкание на аккумуляторе или на другом электрическом компоненте могут привести к взрыву.
- 7. При работе со свинцово-кислотным аккумулятором снимите все кольца, цепочки, браслеты, часы и все другие металлические предметы. Свинцово-кислотный аккумулятор может стать причиной короткого замыкания, достаточно мощного чтобы расплавить кольцо или другой предмет и причинить серьезные ожоги.

ПЕРЕД ТЕМ КАК ПРОВЕСТИ ТЕСТ :

- 1. Перед тем, как провести тест, убедитесь, что помещение хорошо проветривается.
- 2. Протрите клеммы аккумулятора. Проследите, чтобы коррозия не попала вам в глаза.
- 3. Осмотрите аккумулятор и проверьте, чтобы не было трещин, что корпус и крышка не разбиты.

Если вы обнаружите повреждения, тестер не используйте.

- 4. Долейте дистиллированной воды в каждое отделение пока уровень кислоты не достигнет уровня, указанного производителем аккумулятора. Это помогает удалить избытки газа в отделениях. Не наливайте слишком много воды.
- 5. Если для проведения теста необходимо снять аккумулятор с автомобиля, то всегда сначала отключайте клемму заземления. Убедитесь, что все аксессуары автомобиля выключены во избежании искрения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ :

ТЕСТИРОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА- BT111/BT222 (тест для 12-вольтовых аккумуляторов)

- 1. Перед тестированием аккумулятора автомобиля выключите мотор и все приборы на борту. Закройте все дверцы и багажник.
- 2. Убедитесь, что клеммы аккумулятора чистые. При необходимости зачистите их с помощью металлической щетки. Подсоедините черный кабель тестера к отрицательной клемме аккумулятора Подсоедините красный кабель к положительной клемме аккумулятора.
- 3. Когда горит светодиодный дисплей, экран показывает напряжение **XX.XX** аккумулятора. Нажмите на кнопку "ENTER", чтобы перейти к следующему этапу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы увидите, что на экране появляются **Hi** / **Lo** / **----**/ Пустой экран, то пожалуйста, смотрите главу **НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ РЕШЕНИЕ**.

#BT222- Нажмите, пожалуйста, на кнопку ▲\▼ для выбора проверки аккумулятора : **bAt. Нажмите на “ENTER”, чтобы перейти к следующему этапу.**

- 4. Нажмите на кнопку ▲\▼для выбора типа аккумулятора **SLI** или **SEAL** :
SLI : Стандартный затопленный SLI аккумулятор.
SEAL : VRLA/GEL/AGM и т.д. герметичный MF аккумулятор.
- 5. Нажмите "ENTER", чтобы перейти к следующему этапу.
- 6. Нажмите на ▲\▼ для выбора ёмкости аккумулятора **SAE** , **din** , **IEC** , **En** или **CA** (MCA).
- 7. Нажмите "ENTER", чтобы перейти к следующему этапу.
- 8. Нажмите на кнопку ▲\▼, чтобы ввести ёмкость аккумулятора CCA или CA(MCA):
SAE: 200~1200 CCA DIN: 110~670 CCA
IEC: 130~790 CCA EN: 185~1125 CCA
CA (MCA): 240~1440 CA (MCA)
Нажмите "ENTER" для начала теста.
- 9. Аккумулятор тестируется в течение 1 секунды.
- 10. Если экран показывает **CHA-** (Проверяемый аккумулятор заряжен?). Нажмите "ENTER" и выберите **yES** или **no** с помощью кнопки ▲\▼, затем нажмите "ENTER", чтобы перейти к следующему этапу. (Тестер BT111/BT222 оценит состояние аккумулятора и решит завершить ли Этап 10 или нет.)
- 11. Когда тест закончен, светодиодный дисплей показывает реальное CCA. Возможны 5 результатов:

Зеленый огонек

Аккумулятор в хорошем состоянии и может быть заряжен.

XX.XX (CCA value) ⇄ **SAE**

 	Зеленый и Желтый огоньки Аккумулятор в хорошем состоянии, но нуждается в зарядке.  (CCA value) ⇔ 
 	Желтый и Красный огоньки Аккумулятор разряжен. Состояние аккумулятора не может быть определено пока он не будет полностью заряжен. Зарядите аккумулятор и снова протестируйте его. Если результат остается прежним, то аккумулятор нужно немедленно заменить.  (CCA value) ⇔ 
	Красный огонек - Аккумулятор нельзя зарядить. Его нужно немедленно заменить. Или - По крайней мере один из элементов аккумулятора в коротком замыкании. Его нужно немедленно заменить.  (CCA value) ⇔ 
	Егг на экране и второй Красный огонек - Тестируемый аккумулятор имеет ёмкость выше 1200 CCA. Или - Зажимы плохо подсоединены. Проверьте зажимы. Если результат остается прежним, то аккумулятор нужно немедленно заменить.

12. Нажмите "ENTER", чтобы вернуться к этапу 3 или отсоедините кабели от аккумулятора после окончания теста.
13. Все введенные сведения будут сохранены после теста, включая тип аккумулятора, стандарт CCA аккумулятора, ёмкость CCA, и т.д.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ :

ТЕСТИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ - BT222 (тест для 12-вольтовых систем)

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЗАПУСКА

1. Когда горит светодиодный дисплей, экран показывает напряжение  аккумулятора. Нажмите на кнопку "ENTER", чтобы перейти к следующему этапу.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Если вы увидите, что на экране появляются  /  / Пустой экран / , то пожалуйста, смотрите главу **НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ РЕШЕНИЕ**.
2. Нажмите на кнопку , чтобы выбрать проверку системы: . нажмите "ENTER", чтобы перейти к следующему этапу.
3. Выключите все приборы на борту автомобиля такие как свет, кондиционер, радио, и т.д. прежде чем завести двигатель.
4. Экран показывает . Нажмите "ENTER", чтобы посмотреть минимальное напряжение аккумулятора.
5. Заведите двигатель. Посмотрите напряжение после запуска стартера.
- A. Если указанное напряжение превышает 9.6В, горит Зеленый огонек
= Система запуска в порядке.
- B. Если указанное напряжение между величинами 9.6 и 7.2 В, горит Желтый огонек
= Слабая система запуска. Проверьте соединения, провода и стартер.

- C. Если указанное напряжение ниже 7.2В, горит Красный огонек
= Проблема с системой запуска. Немедленно проверьте соединения, провода и стартер.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ НАГРУЗКИ

1. После проверки системы запуска нажмите "ENTER", чтобы перейти к тестированию системы нагрузки. Экран покажет . Нажмите "ENTER", чтобы посмотреть напряжение.
2. При заведенном двигателе, работающем на оборотах 1200 ~ 1500 rpm, посмотрите указанное на экране напряжение.
- A. Если указанное напряжение между величинами 13.4 и 14.6В
= Система нагрузки в порядке. Горит Зеленый огонек.
- B. Если указанное напряжение превышает 14.6 В
= Напряжение нагрузки велико. Горит Красный огонек. Проверьте регулятор.
- C. Если указанное напряжение ниже 13.4В.
= Низкое напряжение нагрузки. Горит Желтый огонек. Проверьте соединения, провода и генератор.
3. После проверки системы нагрузки на холостом ходу, проверьте ее еще раз при включенных приборах. Включите обогрев, фары и обогреватель заднего стекла. Не используйте циклическую нагрузку, например кондиционер или дворники.
- A. Если указанное напряжение между величинами 13.4 и 14.6 В
= Система нагрузки в порядке. Горит Зеленый огонек.
- B. Если указанное напряжение превышает 14.6 В
= Напряжение нагрузки велико. Горит Красный огонек. Проверьте регулятор.
- C. Если указанное напряжение ниже 13.4 В.
= Низкое напряжение нагрузки. Горит Желтый огонек. Проверьте соединения, провода и генератор.
4. Выключите двигатель и снимите зажимы с клемм аккумулятора после последнего теста.

НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ РЕШЕНИЕ

- Если экран показывает :
- Напряжение тестируемого аккумулятора превышает 15.00В, и оно слишком велико для 12-вольтового аккумулятора. Тестер BT111/BT222 не будет функционировать в этой ситуации. Проверьте, пожалуйста, что тестируемый аккумулятор 12-вольтовый.
- Если экран показывает :
- Напряжение тестируемого аккумулятора ниже 7В. Тестер BT111/BT222 не будет функционировать в этой ситуации. Зарядите, пожалуйста, аккумулятор и снова проверьте его. Если экран показывает то же, то немедленно замените аккумулятор.
- Если экран **ничего** не показывает (**Пустой экран**):
- Напряжение тестируемого аккумулятора слишком низкое и не может передать никакой информации тестеру BT111/BT222. Зарядите, пожалуйста, аккумулятор и снова проверьте его. Если экран показывает то же, то замените аккумулятор. Может также случиться, что зажимы подсоединены неправильно. Проверьте и подсоедините их правильно.
- Экран показывает :
- Напряжение нестабильно. Полностью заряженный аккумулятор или другие факторы могут привести к нестабильному напряжению аккумулятора. Светодиодный дисплей показывает . Подождите 15~30 минут, чтобы напряжение аккумулятора стабилизировалось, и тогда протестируйте аккумулятор. Или устраните все мешающие факторы и протестируйте аккумулятор.
- ※ Возможной причиной могут быть какие-то приборы, которые остались включенным,. Если приборы остались включены, то оператор должен зарядить и снова протестировать аккумулятор. Если все приборы выключены, то оператор должен заменить аккумулятор, потому что если система нагрузки функционирует, то хороший аккумулятор должен принимать нагрузку