

Инструкция по эксплуатации

Снегоуборочная машина Toro 38576

Цены на товар на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/toro/38576/>

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/toro/38576/#tab-Responses>



Снегоуборщик CCR® 6053 Quick Clear™

Модель: 38576 – 38577

Руководство пользователя.

Введение

Внимательно прочитайте данное руководство, чтобы точно знать, каким образом правильно использовать и обслуживать ваше изделие, не повредить его и избежать травм. Вы несете ответственность за правильную и безопасную эксплуатацию изделия.

Вы можете связаться напрямую с TORO на www.Toro.com для получения информации об изделии и аксессуарах, получить помощь в поиске дилера или зарегистрировать ваше изделие.

Если когда-либо вам понадобится ремонт, оригинальная деталь TORO или дополнительная информация, свяжитесь с авторизованным сервисным центром, зная название модели и серийный номер вашего изделия. На Рисунке 1 показано, где на изделии находится наклейка с указанием модели и серийного номера. Запишите номера в нижеприведенную табличку:

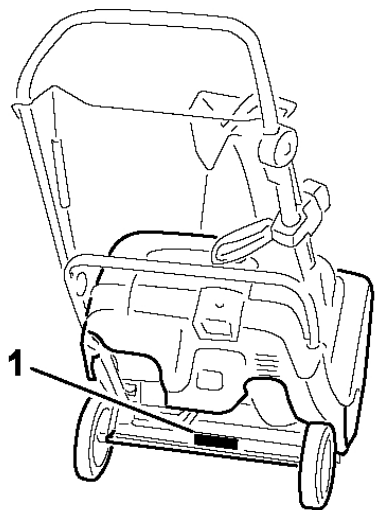


Рисунок 1.

1. Местоположение наклейки с названием модели и серийным номером.

Модель: _____

Серийный номер: _____

Данное руководство описывает возможные риски и имеет специальный символ-предупреждение о возможной опасности (Рис. 2), который указывает на риск, который может стать причиной серьезной травмы или смерти, если вы не будете следовать рекомендованным мерам предосторожности.



Рисунок 2

1. Символ, предупреждающий об опасности.

В данном руководстве используются 2 слова для подчеркивания информации. **Важно** – обращает внимание на специальную техническую информацию и **Уточнение**: - делает акцент на общую информацию, заслуживающую особого внимания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ КАЛИФОРНИЯ

Предупреждение 65

Выхлопы из двигателя данного изделия содержат химикаты, известные в штате Калифорния как причина раковых заболеваний, врожденных дефектов и других репродуктивных проблем.

Данная система зажигания соответствует канадскому стандарту ICES-002.

Приложенное руководство по эксплуатации содержит информацию, требуемую американским Агентством по Защите Окружающей среды (EPA) и Калифорнийским Уставом о контроле выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, обслуживании и гарантии. Изменения могут вноситься производителем двигателя.

Безопасность.

Данный снегоуборщик соответствует или превышает стандарты ISO 8437 на момент производства.

Прочитайте и поймите содержание данного руководства перед запуском двигателя.



- это символ, предупреждающий об опасности. Он используется, чтобы предупредить вас о возможных рисках получить травму. Прислушайтесь ко всем предупреждениям об опасности, которые следуют за данным символом, чтобы избежать возможных травм или смерти.

Неправильное использование данного снегоуборщика может стать причиной травмы или смерти. Чтобы снизить такую вероятность, следуйте нижеприведенной инструкции по безопасности.

Подготовка

- Внимательно прочитайте и поймите инструкции на снегоборщике и в руководство пользователя перед началом эксплуатации. Хорошо ознакомьтесь с управлением и надлежащим использованием оборудования. Узнайте, как остановить машину и быстро отпустить рычаги управления.
- Никогда не разрешайте детям работать со снегоборщиком. Никогда не позволяйте взрослым работать со снегоборщиком без точных инструкций.
- Не позволяйте никому находиться в области работы, особенно маленьким детям.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поскользнуться или не упасть.

Подготовительные работы.

- Внимательно осмотрите территорию, где вы планируете использовать снегоборщик. Уберите все половики, санки, доски, провода и другие посторонние предметы.
- Не используйте снегоборщик без соответствующей зимней одежды. Избегайте одежды с длинными лапами, которые могут попасть в движущиеся части. Наденьте обувь, в которой вам будет удобнее ходить по скользкой поверхности.
- Обращайтесь с топливом осторожно, оно чрезвычайно огнеопасно.
 - используйте подходящую канистру для топлива.
 - никогда не добавляйте топливо в работающий или горячий двигатель.
 - заполняйте топливный бак на открытом воздухе с особой осторожностью. Никогда не заполняйте двигатель в помещении.
 - Никогда не заполняйте канистры в автомобиле или грузовике. Перед заполнением всегда ставьте канистру на землю вдалеке от транспортных средств.
 - При проведении данной операции унесите бензиновое оборудование от грузовика или трейлера и заправьте его на земле. Если это невозможно, заправляйте оборудование на трейлере из канистры с точным дозировочным носиком.
 - Держите носик прижатым к ободку открытого топливного бака, пока полностью не произведете заправку. Не используйте приспособление блокирующее носик.
 - аккуратно закрутите крышку бензобака и вытрите пролитое топливо.
 - если топливо пролилось на одежду, немедленно переоденьтесь.
 - не курите в процессе работы с бензомоторным оборудованием.
- Используйте удлинитель и розетку как предписывает производитель приборов с электростартером.

- Не пытайтесь убирать снег с поверхностей, посыпанных щебнем или гравием. Это изделие предназначено для использования только на мощных поверхностях.
- Никогда не пытайтесь регулировать что-либо в то время, когда работает двигатель, за исключением случаев, специально рекомендованных TORO.
- Чтобы защитить глаза от попадания инородных предметов, которые могут быть отброшены прибором, всегда надевайте защитные очки или щитки в процессе работы, регулировки или ремонта снегоборщика.
- Дайте двигателю и снегоборщику принять рабочую температуру перед началом уборки снега.

Эксплуатация

- Не располагайте руки или ноги рядом или на движущихся частях. Всегда держите чистым желоб выброса снега.
- Соблюдайте максимальную осторожность при пересечении покрытых гравием улиц, тропинок и дорог. Будьте внимательны к непредвиденным рискам или дорожному движению.
- После удара о посторонний предмет, остановите двигатель, вытащите ключ зажигания, внимательно осмотрите снегоборщик на наличие повреждений, почините неисправности перед эксплуатацией снегоборщика.
- Если изделие начинает необычно вибрировать, остановите двигатель и немедленно проверьте, по какой причине это произошло. Обычно вибрация является предупреждением о проблемах.
- Выключайте двигатель каждый раз, когда вы покидаете рабочее положение, перед тем как очистить разгрузочный желоб и когда вы проводите любой ремонт, регулировку или проверку.
- При проведении очистки, ремонта или проверки выключите двигатель и убедитесь, что ножи ротора и все движущиеся части остановлены.
- Не включайте двигатель в помещении, за исключением тех случаев, когда необходимо перевезти снегоборщик из помещения или в него. Откройте входную дверь, выхлопные газы опасны.
- Соблюдайте особую осторожность при работе на склонах.
- Никогда не эксплуатируйте снегоборщик без специальных средств защиты.
- Никогда не направляйте желоб на окружающих или на территории, где можно повредить имущество. Уберите детей и окружающих.
- Не перегружайте машину попытками убрать снег слишком быстро для ее возможностей.
- Оглядывайтесь назад и будьте внимательны при повороте снегоборщика назад.

- Отключайте ножи ротора при транспортировке снегоуборщика или во время его простоя.
- Никогда не эксплуатируйте снегоуборщик при плохой видимости или освещенности. Всегда будьте уверены в том, что вы твердо стоите на ногах и крепко держите рукоятку. Идите. Не бегайте.
- Никогда не трогайте горячий двигатель или глушитель.

Очистка забитого желоба выброса снега.

Не трогайте руками вращающиеся ножи ротора внутри желоба. Это является наиболее частой причиной травм при работе со снегоуборщиками. Никогда не чистите руками

Чтобы очистить желоб:

- **Выключите двигатель!**
- Подождите 10 секунд, чтобы ножи ротора перестали вращаться.
- Всегда пользуйтесь очистительным инструментом, а не руками.

Обслуживание и хранение.

- Часто проверяйте все крепежи, чтобы они были надежно затянуты. Это необходимо, чтоб удостовериться в том, что оборудование находится в рабочем состоянии.
- Никогда не храните агрегат с топливом в топливном баке внутри помещения, где присутствуют такие источники возгорания как горячие водонагреватели, обогреватели воздуха или сушилки для одежды. Охлаждайте двигатель, прежде чем поместить его закрытое помещение.
- Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации для ознакомления с важными деталями, перед тем как убрать снегоуборщик на длительное хранение.
- Сохраняйте или заменяйте предупредительные и информационные наклейки по мере необходимости.
- После уборки снега включите снегоуборщик на несколько минут, чтобы предотвратить обледенение ножей ротора или налипание на них снега.

Безопасность снегоуборщика TORO

Нижеприведенный список содержит информацию по безопасности, характерную изделиям TORO или другую информацию по безопасности, которую вы должны знать.

- **Вращающиеся ножи ротора могут повредить пальцы или руки.** Держитесь за рукоятки и находитесь вдали от желоба в процессе эксплуатации снегоуборщика. **Держите свое лицо, руки, ноги, все другие части тела и одежду дальше от двигающихся и вращающихся частей.**

- Перед регулировкой, очисткой, ремонтом, проверкой снегоуборщика и перед очисткой желоба **остановите двигатель, вытащите ключ и дождитесь, пока все движущиеся части не остановятся.**
- **Перед тем как покинуть рабочее положение, остановите двигатель, вытащите ключ и дождитесь, пока все движущиеся части не остановятся.**
- Если защитное приспособление или наклейка повреждены, неразборчивы или потеряны, почините или замените их перед началом эксплуатации. Также подтяните все ослабленные крепежи.
- **Не используйте снегоуборщик на крыше.**
- Не трогайте двигатель в процессе работы или сразу же после его остановки, потому что горячий двигатель может стать причиной ожога.
- Выполняйте только те инструкции по обслуживанию, которые описаны в данном руководстве. Перед выполнением любого обслуживания, ремонта или регулировки остановите двигатель и вытащите ключ. Если вам когда-либо потребуется серьезный ремонт, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Не меняйте основные установки двигателя.
- При хранении снегоуборщика более 30 дней, слейте топливо из топливного бака, чтобы предотвратить возможные риски. Храните топливо в специальной канистре. Вытащите ключ зажигания перед тем, как убрать снегоуборщик на хранение.
- Покупайте только оригинальные детали и аксессуары TORO.

Давление звука.

Данное изделие оказывает максимальное давление звука на ухо оператора – 90 дБ. Эти данные основаны на измерениях идентичных машин EN 11201/

Мощность звука.

Гарантируемая мощность звука, производимая данным изделием, равна 106 дБ. Эти данные основаны на измерениях идентичных машин EN 3744.

Вибрация

Уровень вибрации данного изделия на руках/ладонях не превышает 12.7 м/с². Эти данные основаны на измерениях идентичных машин EN 1033.

Предупредительные и информационные наклейки

Важно: Предупредительные и информационные наклейки хорошо видны оператору и расположены около каждой области потенциальной опасности. Заменяйте все наклейки в случае их потери или повреждения.



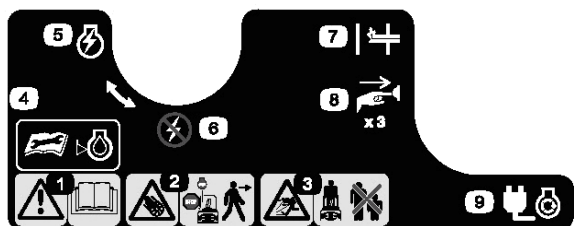
94-2577

1. Чтобы запустить ножи ротора, прижмите рычаг к рукоятке.
2. Чтобы выключить ножи ротора, отпустите рычаг.



108-4930 (Model 38576 only)

1. Предупреждение – читайте Руководство по эксплуатации
2. Риск расчленения или пореза, ножи ротора – остановите двигатель, перед тем как покинуть рабочее положение.
3. Опасность от выброшенных предметов – окружающие должны находиться на безопасной дистанции.
4. Двигатель включен.
5. Двигатель выключен
6. Насос подкачки топлива
7. Перед запуском трижды нажмите на насос подкачки, чтобы топливо попало в карбюратор.
8. Прочитайте руководство по эксплуатации перед проверкой уровня масла в двигателе.



114-3753 (Только для модели 38577)

1. Предупреждение – читайте Руководство по эксплуатации.
2. Риск расчленения или пореза, ножи ротора – остановите двигатель, перед тем как покинуть рабочее положение.
3. Опасность от выброшенных предметов – окружающие должны находиться на безопасной дистанции.
4. Прочитайте руководство по эксплуатации перед проверкой уровня масла в двигателе.
5. Двигатель включен.
6. Двигатель выключен
7. Насос подкачки топлива
8. Перед запуском трижды нажмите на насос подкачки, чтобы топливо попало в карбюратор.
9. Включите электростартер в розетку.



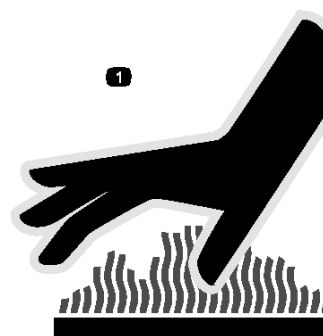
114-1711

1. Риск расчленения или пореза, ножи ротора – не подносите руки к желобу, вытаскивайте ключ зажигания и прочитайте инструкцию перед проведением обслуживания или ремонта.



110-9363

1. Воздушная заслонка



114-3794

1. Горячая поверхность.

Сборка

Запасные детали

Используйте нижеприведенную таблицу, чтобы контролировать наличие деталей.

№№	Необходимые детали	Количество	Процедура
1.	Детали не нужны	-	Установка рукоятки
2.	Винты Желоб в сборе Рукоятка желоба	3 1 1	Установка желоба

1. Установка рукоятки

Порядок работ

1. Открутите барашковые гайки, тяните U-образный блокиратор рукоятки, пока не сможете свободно двигать рукоятку. Поверните рукоятку в рабочую позицию. (Рис. 3)

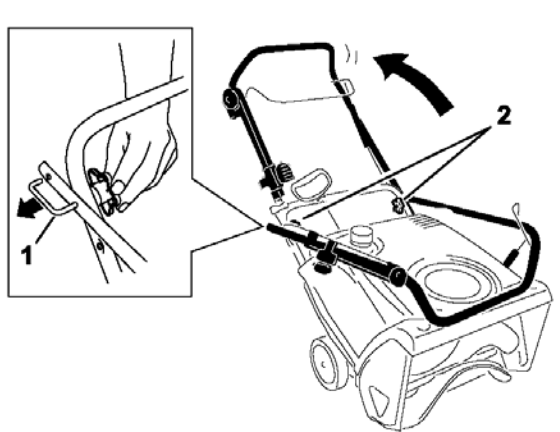


Рисунок 3.

1 - U-образный блокиратор рукоятки
2 – Барашковые гайки

2. Вставьте U-образный блокиратор рукоятки в отверстия на рукоятке и хорошо затяните барашковые гайки (Рис. 4).

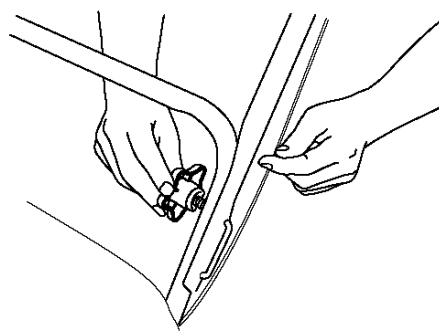
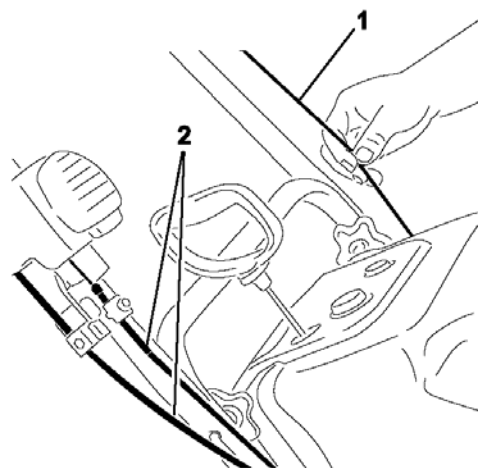


Рисунок 4

Важно: Убедитесь, что вы не прищемили и не перегнули трос управления или тросы управления желобом Quick Shoot™ (Рис. 5)



1. Трос управления
2. Тросы управления желобом Quick Shoot™

2. Установка желоба выброса снега

3	Винты
1	Желоб в сборе

Порядок работ

Установите желоб как показано на Рис.6

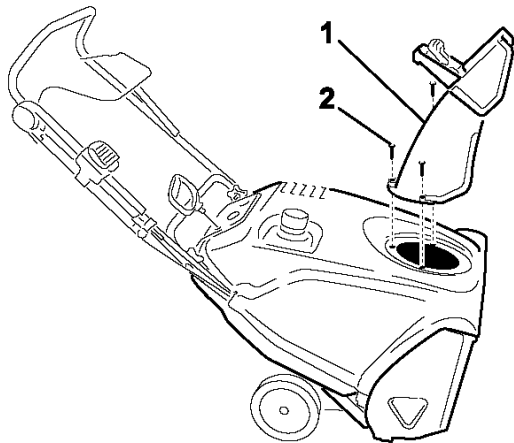


Рисунок 6

1 – Желоб
2 – Винты (3шт.)

Важно: Не перетягивайте винты, иначе вы можете повредить желоб и препятствовать его свободному вращению.

3. Заправка моторным маслом.

Порядок работ.

Важно: Ваш снегоуборщик продается без масла в двигателе.

Важно: Перед запуском двигателя заправьте его маслом.

Уточнение: Не переполняйте двигатель.

Максимальное количество масла для наполнения – 0,62л, Тип – автомобильное очищающее масло с API-классификацией SJ, SL или выше. (API - американский институт нефти)

- При температуре выше 0°C используйте SAE 30 W
- При температуре от -18°C до 0°C используйте SAE 5W30 или SAE 10W
- При температуре ниже -18°C используйте se SAE 0W30.

1. Поставьте снегоуборщик на ровную поверхность.
2. Очистите поверхность вокруг крышки масляного бака. (Рис. 7)

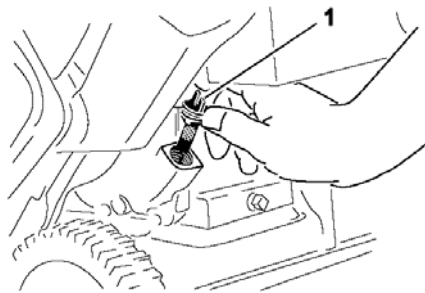


Рисунок 7

1. Крышка масляного бака

3. Открутите крышку масляного бака и снимите ее.
4. Осторожно залейте масло в картер двигателя до точки перелива.
5. Плотнo закрутите крышку масляного бака.

4. Регулировка троса управления.

Порядок работы.

См. п. Регулировка троса управления в разделе Обслуживание.

Составные части

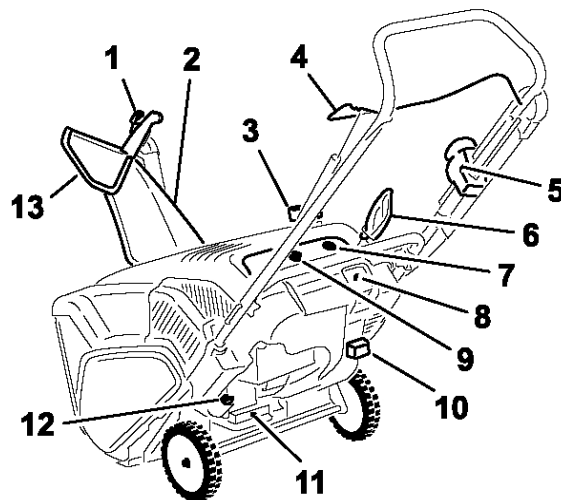


Рисунок 8

1. Рычаг дефлектора
2. Желоб выброса снега.
3. Рукоятка желоба
4. Рычаг управления
5. Рычаг управления желобом **Quick Shoot™**
6. Рукоятка пускового шнура
7. Насос подкачки топлива
8. Кнопка электрозапуска (только для модели 38577)
9. Ключ зажигания
10. Воздушная заслонка
11. Крышка сливного отверстия.
12. Крышка масляного бака.
13. Дефлектор

Эксплуатация

Уточнение: Установите снегоуборщик в нормальное рабочее положение.



Бензин очень огнеопасен и взрывоопасен. Пожар или взрыв от бензина может обжечь вас и окружающих.

- Чтобы предотвратить воспламенение бензина поставьте перед заправкой канистру и/или снегоуборщик на землю, а не на автомобиль или какой-либо предмет.
- Заполняйте топливный бак на открытом воздухе при холодном двигателе. Вытрите подтеки.
- Не курите. Не работайте с бензином рядом с открытым огнем или искрами.
- Храните бензин в специальной топливной канистре в недоступном для детей месте.

Заправка топливного бака.

Наполните топливный бак свежим неэтилированным бензином (Рис. 9).

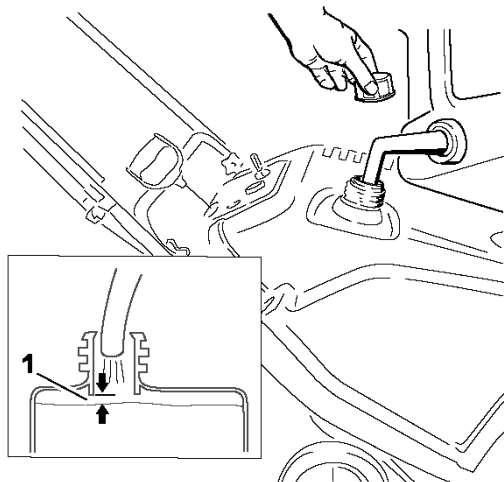


Рисунок 9

1. Расстояние 6 мм

Важно: Не используйте топливо E85 или E20. Альтернативное топливо с высоким содержанием спирта может затруднить запуск и нормальную работу двигателя, а также стать причиной внутренних повреждений двигателя.

Проверка уровня моторного масла.

Частота проведения работ: Перед каждым использованием или ежедневно проверяйте уровень масла в двигателе и при необходимости добавляйте масло.

1. Поставьте снегоуборщик на ровную поверхность.
2. Очистите поверхность вокруг крышки масляного бака (рис. 10)

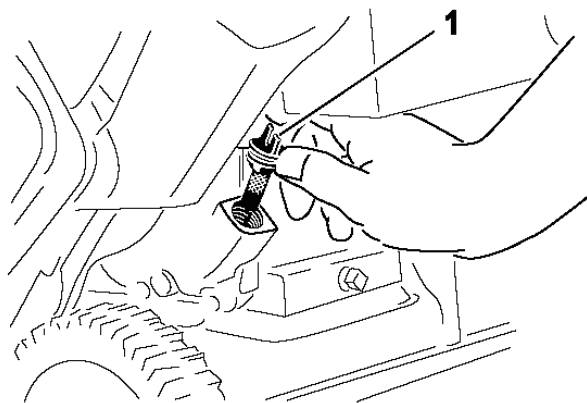


Рисунок 10

1 – крышка масляного бака

3. Открутите крышку масляного бака и снимите ее.
4. Если уровень масла низкий, осторожно залейте масло в картер двигателя до точки перелива. Максимальная порция масла – 0,62 л. Тип – автомобильное очищающее масло с API-классификацией SJ, SL или выше. (API – американский институт нефти).
5. Плотнo закрутите крышку масляного бака.

Запуск двигателя.

1. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение ON (Рис. 11)

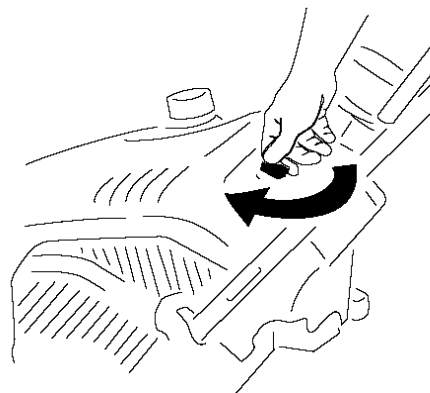
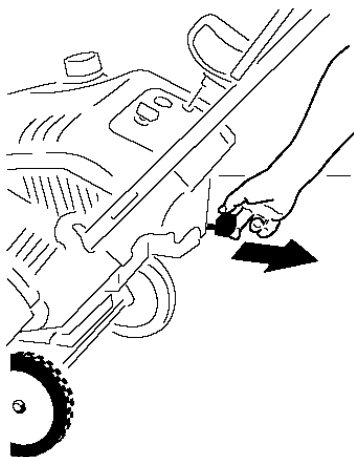


Рисунок 11

2. Потяните рычаг воздушной заслонки (Рис. 12)



1 – Рычаг воздушной заслонки

3. Трижды сильно нажмите большим пальцем на насос подкачки топлива, каждый раз удерживая его нажатым в течение секунды (Рисунок 13)

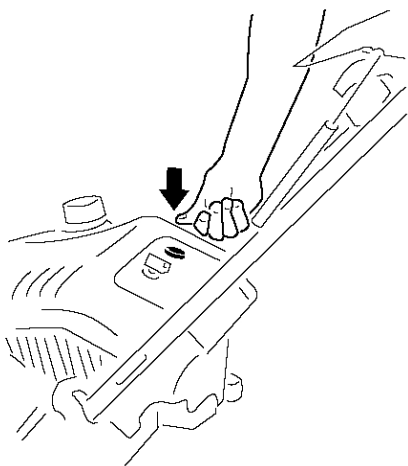


Рисунок 13

Уточнение: Когда нажимаете на насос подкачки топлива, снимайте перчатки, чтобы из отверстия насоса не выходил воздух.

Важно: Не используйте насос подкачки топлива или воздушную заслонку непосредственно после использования двигателя и когда он горячий. Из-за чрезмерной подачи топлива двигатель может «захлебнуться» и не завестись.

4. Подключите снегоуборщик к источнику питания с помощью удлинителя, нажмите кнопку электростартера (только для модели 38577) (Рис. 14), или потяните рукоятку пускового шнура (Рис. 15).

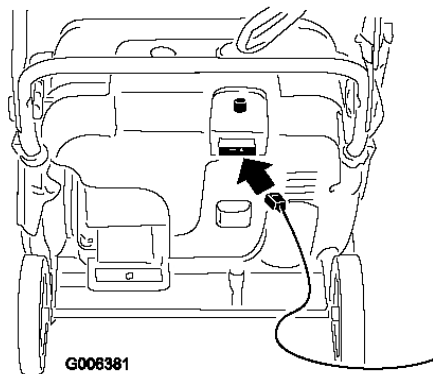


Рисунок 14

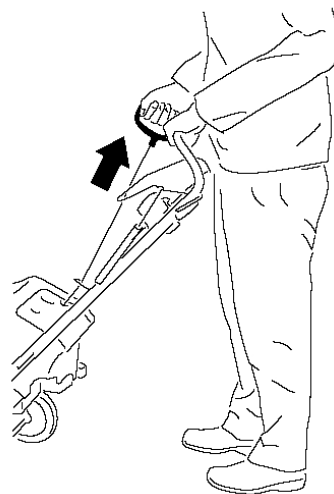


Рисунок 15

Важно: Запускайте электростартер не более чем 10 раз с интервалом 5 сек, затем на 5 сек, выключите. Интенсивно работающий электростартер может перегреться и сломаться. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, подождите как минимум 40 минут, чтобы стартер остыл, прежде чем запускать его снова. Если двигатель не запустится и со следующей попытки, обратитесь в авторизованный сервисный центр (только для модели 38577).

5. Когда двигатель заведется, медленно нажмите на рычаг воздушной заслонки.

6. Отключите удлинитель от источника питания и от снегоуборщика (только для модели 38577).



Если вы оставите снегоуборщик подключенным к источнику питания, кто-нибудь может по неосторожности включить его и нанести травму окружающим или повредить имущество (только для модели 38577).

Отключайте удлинитель каждый раз когда вы не работаете со снегоуборщиком.

Запуск ножей ротора.

Чтобы включить ножи ротора, прижмите рычаг управления к рукоятке. (Рис. 16)

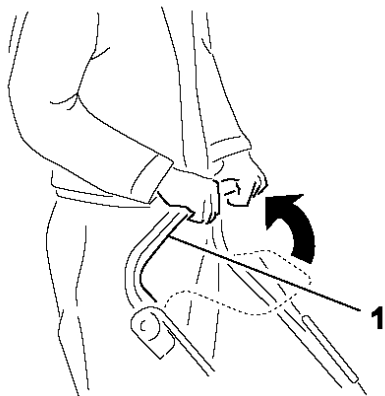


Рисунок 16

1 - Рычаг управления

Отключение ножей ротора.

Чтобы отключить ножи ротора, отпустите рычаг управления (Рис. 17)

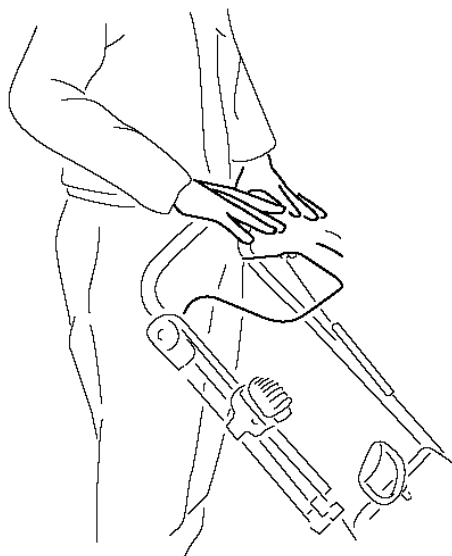


Рисунок 17

Остановка двигателя

Чтобы выключить двигатель, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение OFF (Рис. 18)

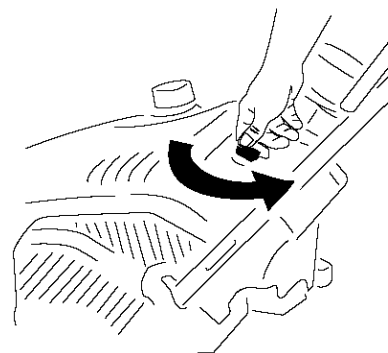


Рисунок 18

Регулировка желоба и дефлектора.

Чтобы отрегулировать желоб нажмите на рычаг управления **Quick Shoot™** на правой рукоятке и двигайте его вверх или вниз вдоль рукоятки. Движение рычага вниз поворачивает желоб влево, движение рычага вверх поворачивает желоб вправо (Рис. 19)

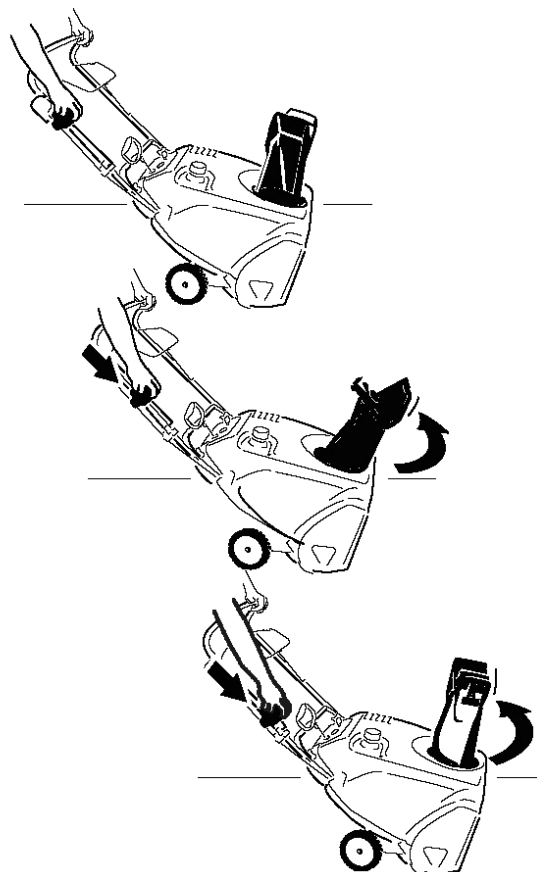


Рисунок 19

Чтобы изменить угол наклона дефлектора, нажмите на рычаг дефлектора и измените его положение выше или ниже. (Рис. 20)

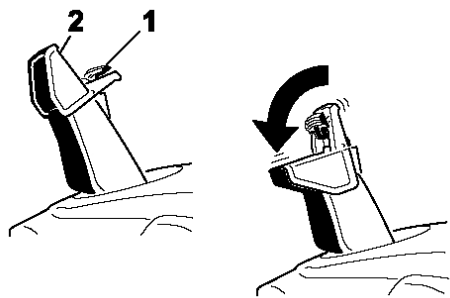


Рисунок 20

1 – Рычаг дефлектора
2 – Дефлектор

Предотвращение обледенения после использования.

- Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут для предотвращения обледенения движущихся частей. Выключите двигатель, подождите, пока не остановятся все движущиеся части, удалите снег и лед со снегоуборщика.
- Очистите вест снег и лед с основания желоба.
- Покрутите рычаг управления влево и вправо, чтобы очистить его от образовавшегося льда.
- При положении ключа зажигания OFF потяните рукоятку пускового шнура несколько раз или один раз нажмите кнопку электростартера (только для модели 38577), чтобы предотвратить обледенение пускового шнура и электростартера.
- В холодную снежную погоду некоторые рычаги управления и движущиеся части могут обледенеть. Не прилагайте чрезмерных усилий при попытке работать обледеневшими рычагами. Если у вас возникают затруднения в управлении какими-либо рычагами или деталями, запустите двигатель и оставьте его включенным на несколько минут.

Эксплуатация.



Ножи ротора могут отбрасывать камни, игрушки и другие посторонние предметы, что может послужить причиной травмы оператора или окружающих.

- Уберите с территории все предметы, которые могут попасть в ножи ротора и быть ими отброшенными.
- Уберите детей и животных.

- Убирайте снег как можно быстрее, после того как он выпал.
- Если снегоуборщик не передвигается сам по скользкой поверхности или по тяжелому снегу, потяните рукоятку вперед, позволяя снегоуборщику работать с его собственной скоростью.
- Перекрывайте каждую последующую убираемую полосу, чтобы полностью очистить снег.
- По возможности направляйте выброс снега в направлении ветра.

Обслуживание

Уточнение: Установите снегоборщик в нормальное рабочее положение.

Рекомендуемый график проведения обслуживания.

Когда проводить обслуживание	Порядок проведения обслуживания
После первого часа работы	Проверьте трос управления и отрегулируйте его при необходимости. Проверьте ослабленные крепежи и затяните их при необходимости
После двух первых часов работы	Замените масло в двигателе
Перед использованием каждым или ежедневно	Проверьте уровень масла в двигателе и добавьте его при необходимости
Один раз в год	Проверьте трос управления и отрегулируйте его при необходимости. Проверьте ножи ротора и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены ножей ротора и скребка Замените масло в двигателе Обслужите свечу зажигания и замените ее при необходимости Проверьте ослабленные крепежи и затяните их при необходимости Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки ведущего ремня и при необходимости его замены
Один раз в год или перед хранением	Подготовьте снегоборщик к хранению.

Регулировка троса управления

Проверка троса управления

Частота проведения обслуживания: После первого часа работы проверьте трос управления и отрегулируйте его при необходимости.

Один раз в год - проверьте трос управления и отрегулируйте его при необходимости.

Отодвиньте рычаг управления, чтобы ослабить трос управления (Рис. 21)

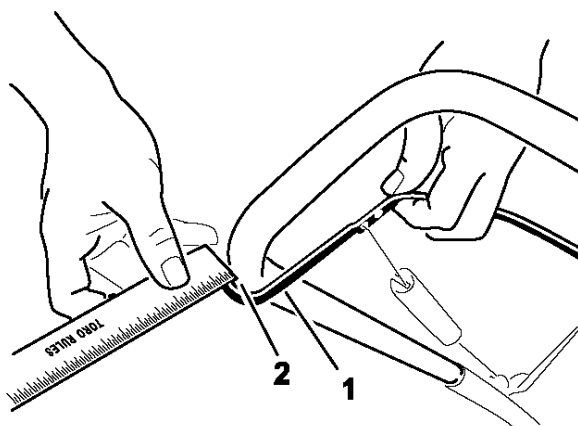


Рисунок 21

1 – рычаг управления
2 – зазор 2-3мм

Уточнение: Убедитесь, что между рычагом управления и рукояткой есть зазор 2-3 мм (Рис. 21)

Важно: Трос управления должен немного провисать, когда вы отпускаете рычаг управления для полной остановки ножей ротора.

Регулировка троса управления

1. Отодвиньте крышку пружины и отцепите пружину от соединительного звена (Рис. 22)

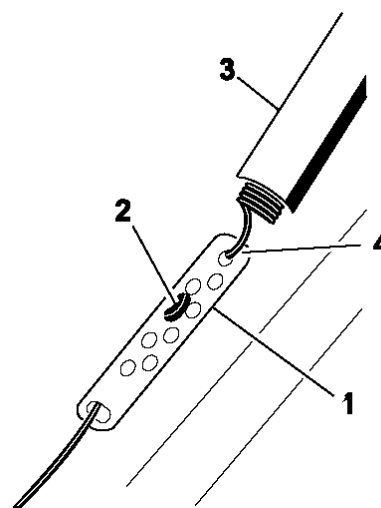


Рисунок 22

1 – Регулировочное звено
2 – Z- муфта
3 – Крышка пружины
4 – Отцепите пружину в этом месте

Уточнение: вы можете потянуть вверх регулировочное звено и кабель, чтобы легче отцепить пружину.

2. Переместите Z-муфту в верхнее или нижнее отверстие на регулировочном звене, чтобы образовался зазор в 2-3 мм между рычагом управления и рукояткой. (Рис.21)

Уточнение: Перемещение Z-муфты вверх сокращает зазор между рычагом управления и рукояткой, перемещение вниз увеличивает зазор.

3. Зацепите пружину за регулировочное звено и задвиньте крышку над регулировочным звеном.

4. Проверьте настройки, см. п. Проверка троса управления.

Уточнение: После длительного использования ведущий ремень может изнашиваться и потерять необходимое натяжение. Если ведущий ремень проскальзывает (с продолжительным визгом) при тяжелых нагрузках, отцепите пружину от регулировочного звена и переместите верхний конец пружины в дальнее от точки поворота отверстие (Рис. 23). Затем соедините пружину с регулировочным звеном и отрегулируйте трос управления.

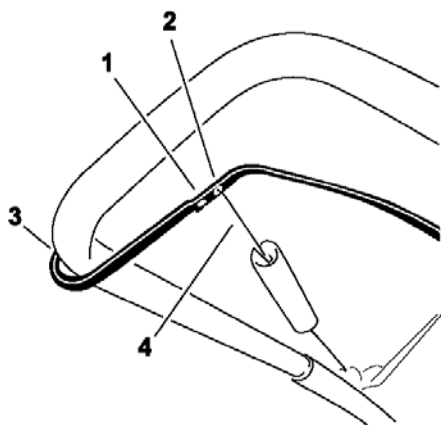


Рисунок 23

1. Вытащите верхний конец пружины из этого отверстия
2. Вставьте верхний конец пружины в это отверстие
3. Точка поворота
4. Верхний конец пружины

Уточнение: Во влажных условиях ремень может проскальзывать (с визгом). Чтобы высушить систему привода запустите ротор и дайте ему поработать без нагрузки (на холостых оборотах) в течение 30 секунд.

Проверка ножей ротора

Частота проведения обслуживания: Один раз в год – Проверяйте ножи ротора и при необходимости заменяйте их и скребок в авторизованном сервисном центре.

Перед каждым запуском проверяйте ножи ротора на износ. Когда край роторного ножа изношен до отверстий-индикаторов износа, обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены ножей и скребка (Рис. 24).

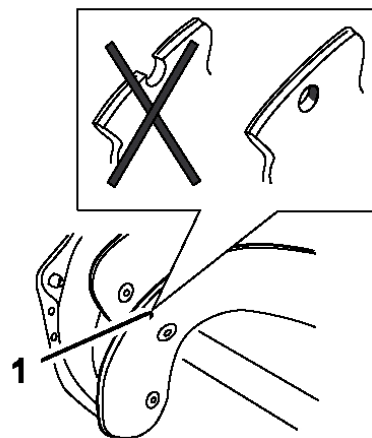


Рисунок 24.

1 – отверстия-индикаторы износа

Замена моторного масла.

Частота проведения обслуживания: После первых двух часов работы, далее – один раз в год.

Запустите двигатель за несколько минут до замены масла, чтобы прогреть его. Теплое масло лучше течет и лучше вымывает загрязнения.

1. Остановите двигатель и подождите, пока не остановятся все движущиеся части.
2. Поставьте снегоуборщик на ровную поверхность.
3. Расположите поддон для слива масла под сливным отверстием, открутите сливную пробку, наклоните снегоуборщик назад и перелейте масло в поддон для слива масла (Рис. 25)

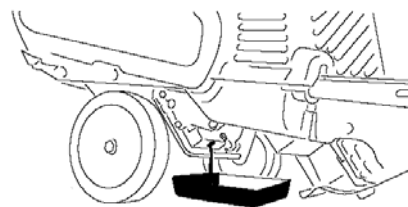


Рисунок 25

4. После слива отработанного масла верните снегоуборщик в рабочее положение.
5. Закрутите сливную пробку.

6. Протрите поверхность вокруг крышки масляного бака. (Рис. 26)

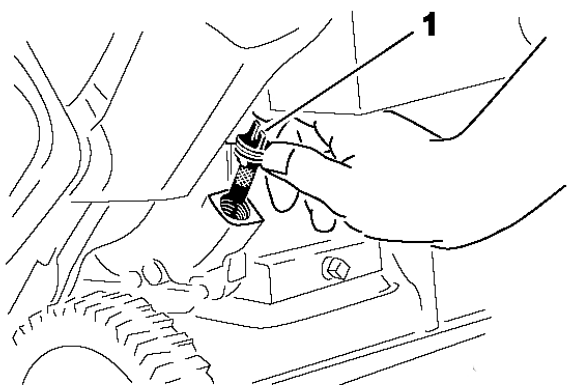


Рисунок 26

1 – крышка масляного бака.

7. Открутите крышку масляного бака и снимите ее (Рис. 26).

8. Осторожно залейте масло в заливное горлышко до края маслоналивной горловины. (Рис.27)

Максимальное количество масла для наполнения – 0,62л, Тип – автомобильное очищающее масло с API-классификацией SJ, SL или выше.

- При температуре выше 0°C используйте SAE 30 W
- При температуре от -18°C до 0°C используйте SAE 5W30 или SAE 10W
- При температуре ниже -18°C используйте se SAE 0W30.

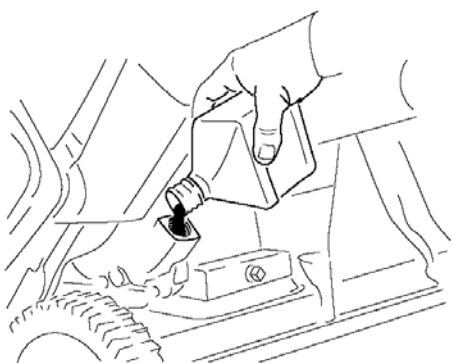


Рисунок 27

9. Крепко закрутите крышку масляного бака.

10. Вытрите пролитое масло.

11. Отнесите отработанное масло в местный центр переработки отходов.

Обслуживание свечи зажигания.

Частота проведения обслуживания: Один раз в год – Обслужите свечу зажигания и при необходимости замените ее.

Используйте свечи **Champion RJ19LM** или их эквивалент.

1. Остановите двигатель и дождитесь, пока все движущиеся части не остановятся.
2. Разверните желоб задом наперед.
3. Снимите желоб и уплотнитель, открутив 3 больших винта и один маленький (Рис. 28)

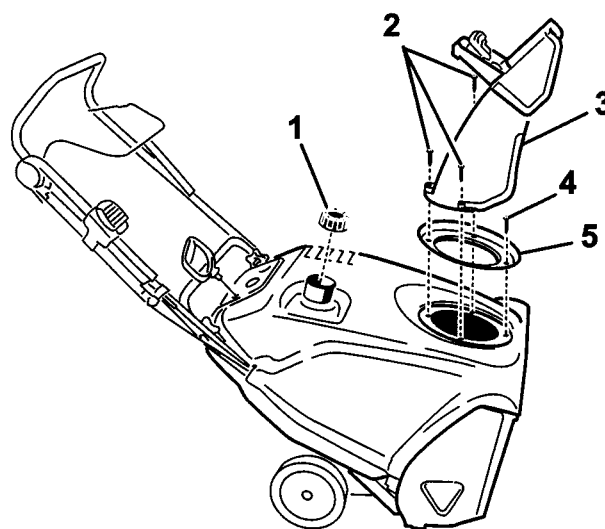


Рисунок 28

- 1 – Рукоятка желоба
2 – Большие винты (3шт.)
3 – Желоб
4 – Маленький винт
5 – Уплотнитель

4. Открутите 4 винта, которые крепят крышку корпуса (Рис. 28)

5. Снимите крышку топливного бака (Рис. 28)

6. Снимите крышку корпуса (Рис. 29)

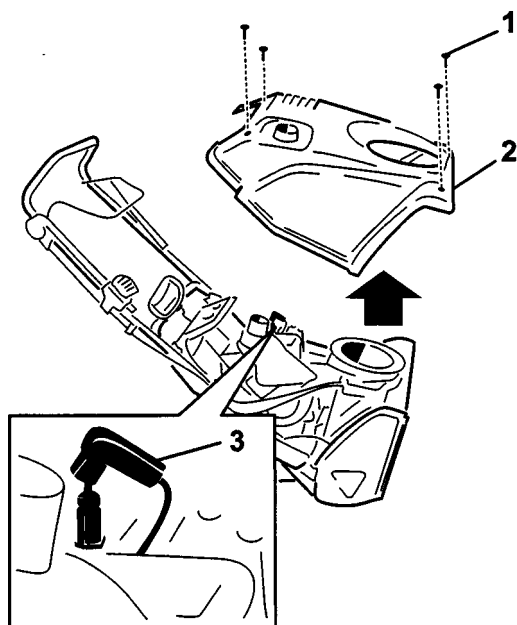


Рисунок 29

- 1 – Винты (4 шт.)
2 – Крышка корпуса
3 – Провод свечи зажигания

7. Установите крышку топливного бака.
8. Отсоедините провод от свечи зажигания
9. Очистите поверхность вокруг свечи зажигания
10. Вытащите свечу зажигания из головки цилиндра.

Важно: Замените треснувшую или грязную свечу зажигания. Не очищайте электроды, т.к. песок сожжет проникнуть в цилиндр и повредить двигатель.

11. Установите зазор 0.76 мм (Рис. 30)

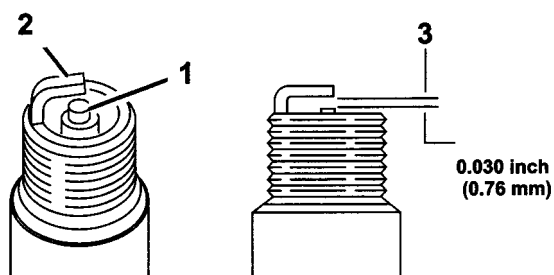


Рисунок 30

- 1 – Центр изолятора электрода
2 – Электрод
3 – Искровой зазор

12. Установите свечу зажигания и хорошо ее закрепите.
13. Подключите провод к свече.
14. Снимите крышку топливного бака.
15. Установите крышку корпуса снятыми винтами (см. п.4)

Уточнение: Убедитесь, что верхняя и нижняя часть корпуса совпали боковыми пазами.

16. Установите крышку топливного бака.

17. Установите уплотнитель и желоб на снегоуборщик с помощью винтов, которые вы открутили в п.3.

Уточнение: Маленький винт входит в маленькое отверстие на уплотнителе в передней части желоба.

Регулировка рычага управления Quick Shoot™.

Если трос Quick Shoot™ провисает более чем на 13мм или желоб не поворачивается вправо и влево под соответствующим углом, отрегулируйте трос Quick Shoot™

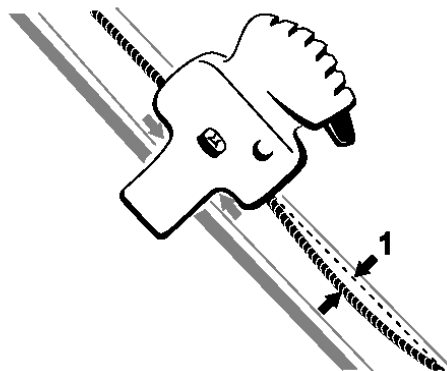


Рисунок 31

1. Максимальное провисание троса – 13мм

1. Ослабьте два крепежа троса Quick Shoot™ (Рис. 32)

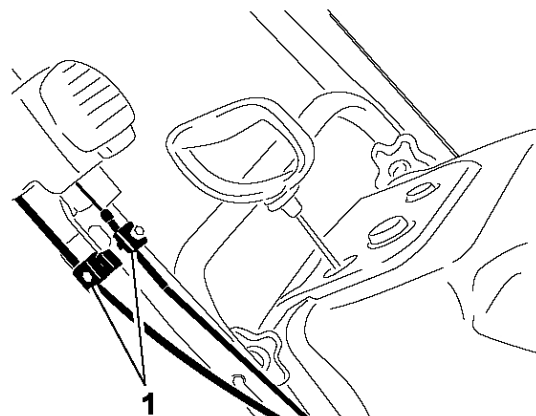


Рисунок 32

- 1 – Крепежи троса

2. Установите рычаг Quick Shoot™ между двумя стрелками, расположенными на правой стороне верхней рукоятки (Рис. 33).

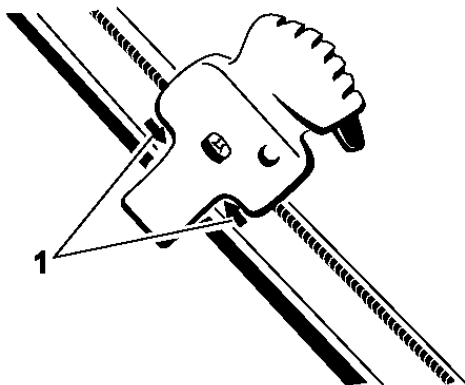


Рисунок 33

1. Стрелки

3. Поверните желоб, чтобы он смотрел четко вперед и стрелка на задней стороне желоба совпала со стрелкой на корпусе (Рис. 34)

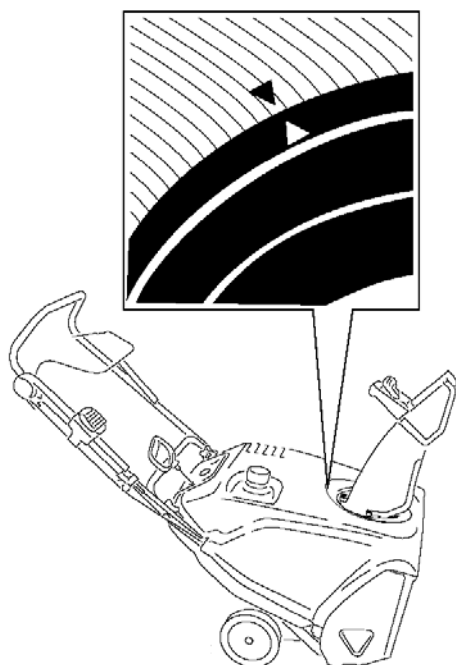


Рисунок 34.

4. Удерживайте желоб в ровном положении, тяните кабель вниз, пока не устраните провисание. Надежно затяните винт на крепеже нижнего троса (Рис. 35)

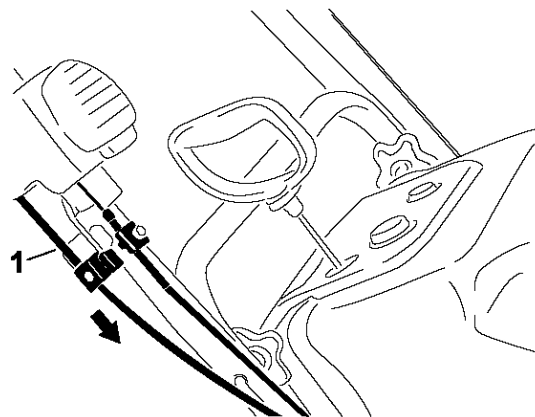


Рисунок 35

1. Нижний трос

5. Тяните верхний трос вперед пока не устраните провисание. Надежно затяните винт на крепеже верхнего троса (рис. 36).

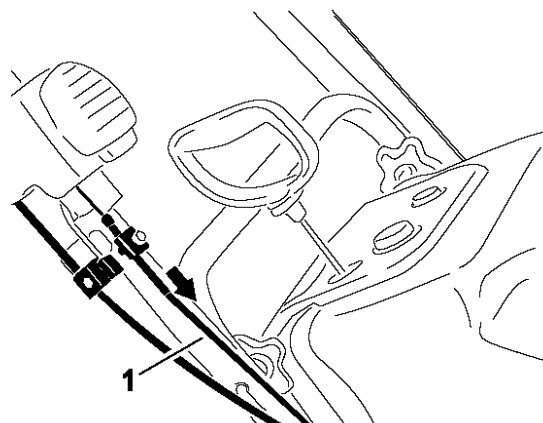


Рисунок 36

1. Верхний трос

Уточнение: Не перетягивайте тросы, если тросы будут перетянуты, управление рычагом **Quick Shoot™** будет затруднено.

Хранение

Хранение снегоборщика



Пары бензина высоко огнеопасны, взрывоопасны и опасны при вдыхании. Если вы храните снегоборщик вблизи открытого огня, пары бензина могут загореться и стать причиной взрыва.

Не храните снегоборщик в доме (на жилой территории), в подвале или на любой другой территории, где могут присутствовать такие источники возгорания как нагреватели воды и воздуха, сушилки для одежды, печи и другие аналогичные приборы.

замените все поврежденные детали.

15. Накройте снегоборщик и храните его в чистом сухом месте вдали от детей. Дайте двигателю остыть, перед тем как убрать его в помещение.

Важно: Производитель техники TORO оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.

Важно: В случае если данное Руководство не полностью разъяснило вам вопросы сборки, хранения и эксплуатации машины, обратитесь в авторизованный сервисный центр за дополнительной информацией. Это поможет вам и окружающим избежать повреждений изделия.

1. При последней в году дозаправке топлива, добавьте в свежее топливо стабилизатор, как указано производителем двигателя.

2. Запустите двигатель на 10 минут, чтобы распределить топливо по топливной системе.

3. Остановите двигатель, дайте ему остыть, затем слейте топливо или запустите двигатель и оставьте его включенным, пока не выработается топливо и двигатель не остановится.

4. Запустите двигатель и оставьте его включенным, он не остановится.

5. Подкачайте топливо, запустите двигатель третий раз и оставьте его включенным до тех пор, пока он не перестанет заводиться.

6. Правильно используйте неиспользованное топливо. Переработайте его в соответствии с местными законами или используйте его в вашем автомобиле.

Уточнение: Не храните стабилизированное топливо более 90 дней.

7. Пока двигатель еще теплый, замените масло. См п. Замена моторного масла.

8. Вытащите свечу зажигания.

9. Залейте 2 чайные ложки масла в отверстие свечи зажигания.

10. Установите заглушку и хорошо ее затяните. Если у вас нет гаечного ключа, надежно закрутите заглушку.

11. С ключом зажигания в позиции OFF, медленно потяните пусковой шнур, чтобы распределить масло внутри цилиндра.

12. Очистите снегоборщик.

13. Подкрасьте сколы и царапины краской, которую можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Перед покраской зашкурьте обрабатываемые области и используйте антикоррозионные средства для защиты металлических деталей от коррозии.

14. Затяните все ослабленные крепежи. Почините или