

# Инструкция по эксплуатации

Снегоуборочная машина Toro 38607

**Цены на товар на сайте:**

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegoubochnaya/benzinovyе-snegouborschiki/toro/2000-e/>

**Отзывы и обсуждения товара на сайте:**

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegoubochnaya/benzinovyе-snegouborschiki/toro/2000-e/#tab-Responses>



# Снегоуборочная машина

## 622R / 622E Power Throw® Snowthrower

### Модель 38606 / 38607

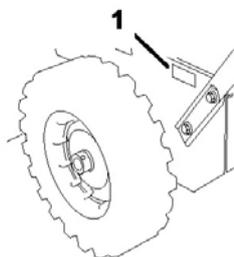
## Руководство по эксплуатации

### Введение

Внимательно прочитайте данное руководство, чтобы точно знать, каким образом правильно использовать и обслуживать ваше изделие. Информация в данном руководстве поможет вам и окружающим избежать повреждений изделия. Несмотря на то, что TORO разрабатывает и производит безопасную продукцию, вы несете ответственность за ее правильную и безопасную эксплуатацию.

Вы можете связаться напрямую с TORO на [www.Toro.com](http://www.Toro.com) для получения информации об изделии и аксессуарах, получить помощь в поиске дилера или зарегистрировать ваше изделие.

Если когда-либо вам понадобится ремонт, оригинальная деталь TORO или дополнительная информация свяжитесь с авторизованным сервисным центром, зная название модель и серийный номер вашего изделия. На Рисунке 1 показано, где на изделии находится наклейка с указанием модели и серийного номера. Запишите номера в нижеприведенную табличку:



**Рисунок 1**

1. Расположение наклейки с названием модели и серийным номером.

Модель: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Данное руководство описывает возможные риски и имеет специальный символ-предупреждение о возможной опасности (Рис. 2), который указывает на риск, который может стать причиной серьезной травмы или смерти, если вы не будете следовать рекомендованным мерам предосторожности.



**Рисунок 2**

Символ, предупреждающий об опасности.

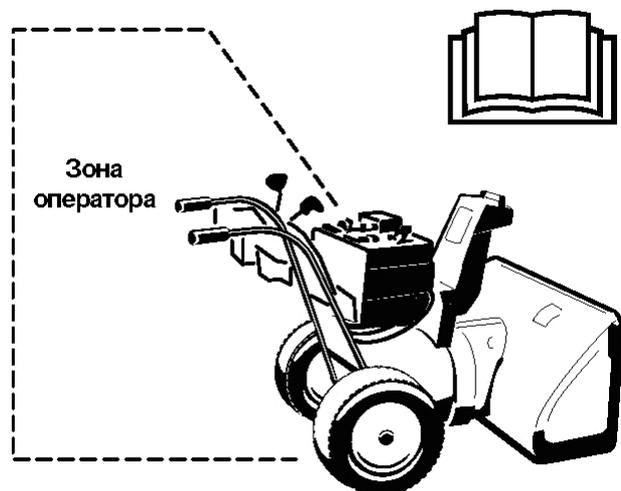
В данном руководстве используются 2 слова для подчеркивания информации. **Важно** – обращает внимание на специальную техническую информацию и **Уточнение**: - делает акцент на общую информацию, заслуживающую особого внимания.

**Замена Руководства по эксплуатации двигателя может быть произведена по решению производителя двигателя.**

# Безопасность.

## Перед эксплуатацией.

Прочитайте и поймите содержание этого Руководства перед эксплуатацией снегоуборщика. Ознакомьтесь со всеми рычагами управления и узнайте, каким образом быстро остановить двигатель.



Прочитайте и поймите содержание данного руководства перед запуском двигателя.



- это символ, предупреждающий об опасности. Он используется, чтобы предупредить вас о возможных рисках получить травму. Прислушивайтесь ко всем предупреждениям об опасности, которые следуют за данным символом, чтобы избежать возможных травм или смерти.

Неправильное использование данного снегоуборщика может стать причиной травмы или смерти. Чтобы снизить такую вероятность, следуйте нижеприведенной инструкции по безопасности.

## Подготовка

- Внимательно прочитайте руководство пользователя. Хорошо ознакомьтесь с управлением и надлежащим использованием оборудования. Узнайте, как остановить машину и быстро отключить рычаги управления.
- Никогда не разрешайте детям работать снегоуборщиком. Никогда не позволяйте взрослым работать снегоуборщиком без точных инструкций.
- Не позволяйте никому находиться в области работы (особенно маленьким детям и домашним животным).
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поскользнуться или не упасть.

**Осторожно: Неправильное использование может привести к потере пальцев, рук или ног.**

Здесь близко к отверстию находится высокоскоростная крыльчатка



Низкоскоростной шнек имеет двигающуюся зону защемления, расположенную близко к отверстию.

## Подготовительные работы.

- Внимательно осмотрите территорию, где вы планируете использовать снегоуборщик. Уберите все половики, санки, доски, провода и другие посторонние предметы.
- Перед запуском двигателя отключите все рычаги и поставьте их в нейтральное положение.
- Не используйте снегоуборщик без соответствующей зимней одежды. Наденьте обувь, в которой вам будет удобнее ходить по скользкой поверхности.
- Обращайтесь с топливом осторожно, оно чрезвычайно огнеопасно.

- используйте специальную канистру для топлива.

- никогда не добавляйте топливо в работающий или горячий двигатель.

- заполняйте топливный бак на открытом воздухе с особой осторожностью. Никогда не заполняйте двигатель в помещении.

- Хорошо закручивайте крышку бензобака и вытирайте пролитое топливо

- Отрегулируйте высоту снегозаборника при уборке поверхностей, посыпанных гравием или щебнем.
- Никогда не пытайтесь регулировать что-либо во время работы двигателя, за исключением случаев, специально рекомендованных производителем.
- Дайте двигателю и снегоуборщику принять рабочую температуру перед началом уборки снега.
- Чтобы защитить глаза от попадания инородных предметов, которые могут быть отброшены прибором, всегда надевайте защитные очки или щитки в процессе работы, регулировки или ремонта снегоуборщика.

## Эксплуатация

- Не располагайте руки или ноги рядом или на движущихся частях. Всегда держите чистым выбрасывающий желоб.
- Соблюдайте максимальную осторожность при пересечении покрытых гравием улиц, тропинок и дорог. Будьте внимательны к непредвиденным рискам или дорожному движению.
- После удара о посторонний предмет, остановите двигатель, вытащите ключ зажигания, внимательно осмотрите снегоборщик на наличие повреждений, почините неисправности перед эксплуатацией снегоборщика.
- Если изделие начинает необычно вибрировать, остановите двигатель и немедленно проверьте, по какой причине это произошло. Обычно вибрация является предупреждением о проблемах.
- Выключайте двигатель каждый раз, когда вы покидаете рабочее положение, перед тем как очистить разгрузочный желоб и когда вы проводите любой ремонт, регулировку или проверку.
- При проведении очистки, ремонта или проверки убедитесь, что крыльчатка и все движущиеся части остановлены. Отключите провод свечи зажигания и храните его вдали от контакта, чтобы предотвратить случайный запуск.
- Не включайте двигатель в помещении, за исключением тех случаев, когда необходимо перевезти снегоборщик из помещения или в него. Откройте входную дверь, выхлопные газы опасны.
- Не убирайте снег поперек склона. Соблюдайте особую осторожность при смене направления движения на склонах. Не пытайтесь убирать крутые склоны.
- Никогда не эксплуатируйте снегоборщик без специальных средств защиты.
- Никогда не эксплуатируйте снегоборщик около стеклянных ограждений, автомобилей, витрин, окон и т.п. без четкой регулировки угла и направления выброса снега. Уберите детей и животных.
- Не перегружайте машину попытками убрать снег слишком быстро для ее возможностей.
- Никогда не работайте с высокой скоростью на скользкой поверхности. Будьте осторожны при работе на задней скорости.
- Никогда не направляйте желоб на окружающих.
- Отключайте крыльчатку, когда перевозите снегоборщик или не используете его.
- Используйте только приспособления и аксессуары, одобренные производителем снегоборщика (например, утяжелители колес, противовесы, прицепы и т.д.)
- Никогда не эксплуатируйте снегоборщик при плохой видимости и освещенности. Всегда будьте уверены, что сможете твердо стоять на ногах и крепко держать рукоятки. Идите, не бегайте.

- Предпринимайте все меры безопасности, когда покидаете рабочее положение. Ставьте нейтральную скорость, парковочный тормоз, останавливайте двигатель и вытаскивайте ключ зажигания.

## Обслуживание и хранение.

- Часто проверяйте все крепежи, чтобы они были надежно затянуты. Это необходимо, чтобы удостовериться в том, что оборудование находится в рабочем состоянии.
- Никогда не храните агрегат с топливом в топливном баке внутри помещения, где присутствуют такие источники возгорания как горячие водонагреватели, обогреватели воздуха или сушилки для одежды. Охлаждайте двигатель прежде чем поместить его закрытое помещение.
- Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации для ознакомления с важными деталями, если снегоборщик не использовался в течение длительного периода времени.
- Сохраняйте или заменяйте предупредительные и информационные наклейки по мере необходимости.
- После уборки снега включите снегоборщик на несколько минут, чтобы предотвратить обледенение ножей ротора или налипание на них снега.

## Безопасность снегоборщика TORO

Нижеприведенный список содержит информацию по безопасности, характерную изделиям TORO или другую информацию по безопасности, которую вы должны знать.

- **Вращающиеся ножи ротора могут повредить пальцы или руки.** Держитесь за рукоятки и находитесь вдали от желоба в процессе эксплуатации снегоборщика. **Держите свое лицо, руки, ноги, все другие части тела и одежду дальше от движущихся и вращающихся частей.**
- Перед регулировкой, очисткой, ремонтом, проверкой снегоборщика и перед очисткой желоба **остановите двигатель, вытащите ключ и дождитесь, пока все движущиеся части не остановятся.**
- Для удаления засора из желоба используйте очистительный инструмент, **не расчищайте засор руками.**
- **Перед тем как** покинуть рабочее положение, остановите двигатель, вытащите ключ и дождитесь, пока все движущиеся части не остановятся.
- Не надевайте одежду со свободными полами, которые могут попасть в движущиеся части.
- Если защитное приспособление или наклейка повреждены, неразборчивы или потеряны, почините или замените их перед началом эксплуатации. Также подтяните все ослабленные крепежи.
- **Не курите** в процессе работы с бензином.
- **Не используйте** снегоборщик на крыше.

- Не трогайте двигатель в процессе работы или сразу же после его остановки, потому что горячий двигатель может стать причиной ожога.
- Выполняйте только те инструкции по обслуживанию, которые описаны в данном руководстве. Перед выполнением любого обслуживания, ремонта или регулировки остановите двигатель и вытащите ключ. Если вам когда-либо потребуется серьезный ремонт, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Не меняйте основные установки двигателя.
- При хранении снегоуборщика более 30 дней, слейте топливо из топливного бака, чтобы предотвратить возможные риски. Храните топливо в специальной канистре. Вытащите ключ зажигания перед тем, как убрать снегоуборщик на хранение.
- Покупайте только оригинальные детали и аксессуары TORO.

## **Обслуживание и хранение**

- Часто проверяйте срезные болты; болты, крепящие двигатель и т.д., чтобы убедиться, что оборудование находится в рабочем состоянии.
- Никогда не храните снегоуборщик с бензином в топливном баке внутри помещений, где находятся источники зажигания, такие как нагреватели воды и воздуха, сушилки одежды и т.к. Дайте двигателю остыть, прежде чем убрать его в закрытое помещение.
- Всегда обращайтесь к Руководству по эксплуатации для уточнения важных деталей, если снегоуборщик не использовался в течение длительного периода.
- Сохраняйте или при необходимости заменяйте предупредительные и информационные наклейки.
- Запустите снегоуборщик на несколько минут после уборки снега, чтобы предотвратить обледенение снегозаборника и крыльчатки.

## **Давление звука.**

Данное изделие оказывает максимальное давление звука на ухо оператора – 95 дБ. Эти данные основаны на измерениях идентичных машин EN 11201.

## **Мощность звука.**

Гарантируемая мощность звука, производимая данным изделием, равна 108 дБ. Эти данные основаны на измерениях идентичных машин EN 3744.

## **Вибрация**

Уровень вибрации данного изделия на руках/ладонях не превышает 3,1 м/с<sup>2</sup>. Эти данные основаны на измерениях идентичных машин EN 1033.

## Предупредительные и информационные наклейки

**Важно:** Предупредительные и информационные наклейки хорошо видны оператору и расположены около каждой области потенциальной опасности. Заменяйте все наклейки в случае их потери или повреждения.



107-3040

1. Опасность пореза или расчленения крыльчаткой, опасность шнека – держите окружающих на безопасном от снегоуборщика расстоянии.



112-6620

1. Риск пореза или расчленения, крыльчатка – не располагайте руки на желобе, остановите двигатель перед тем, как покинуть рабочее положение, пользуйтесь инструментом для очистки желоба.



112-6624

1. Привод колеса
2. Запуск
3. Остановка
4. Предупреждение – Читайте Руководство пользователя.
5. Риск отбрасываемых предметов – держите окружающих на безопасном от снегоуборщика расстоянии.
6. Опасность пореза или расчленения, крыльчатка – держитесь на расстоянии от движущихся частей, вытащите ключ зажигания и прочитайте Руководство пользователя перед проведением ремонта или обслуживания.
7. Риск пореза или расчленения, крыльчатка – выключите двигатель и дождитесь, чтобы все движущиеся части остановились, прежде чем покинуть рабочее положение.
8. Шнек.



112-6637

Только для модели 38607

1. Управление скоростью вперед
2. Выбор скорости
3. Управление скоростью назад



112-6638

Только для модели 38606

1. Управление скоростью вперед
2. Выбор скорости
3. Управление скоростью назад

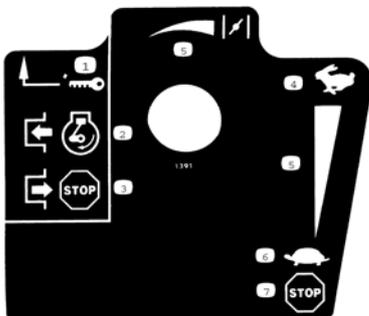


1. Предупреждение – горячая поверхность, не трогать.



**Tecumseh Part No. 36501**

1. Насос подкачки топлива



**Tecumseh Part No. 35077**

1. Ключ зажигания.
2. Нажмите для запуска двигателя
3. Отожмите для остановки двигателя
4. Быстро
5. Шкала увеличения
6. Медленно
7. Выключение двигателя.

# Сборка

## Запасные детали.

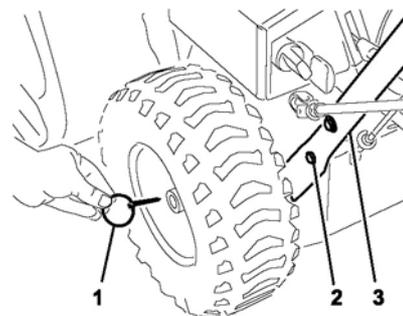
Используйте нижеприведенную таблицу, чтобы определить нужную деталь.

№№	Необходимые детали	Количество	Процедура
<b>1</b>	Рукоятка	1	Установка рукоятки
	Болты	4	
	Шайба	4	
	гайка с фланцем	1	
<b>2</b>	Рычаг переключения скоростей	1	Установка рычага переключения скоростей
	Плоский шплинт	1	
	шайба	1	
<b>3</b>	Фланец контргайки	1	Установка рычага хода
<b>4</b>	Штифт с головкой и отверстием под шплинт	1	Установка привода управления шнеком/крыльчаткой
	Шплинт	1	
<b>5</b>	Рычаг управления желобом в сборе (рычаг и крепежная скоба, червячная передача и крепежная скоба)	1	Установка рычага управления желобом
	Шайба	4	
	Болт	4	
	Болт с квадратным подголовком	1	
<b>6</b>	Детали не требуются	-	Заправка моторным маслом
<b>7</b>	Детали не требуются	-	Проверка давления покрышек
<b>8</b>	Детали не требуются	-	Проверка направляющих и скребка

## Установка рукоятки.

1. Снимите скобу, которая крепит рычаги управления к рукоятке.

2. Снимите штифт поворотной цапфы с обоих колес и снимите колеса наружу на вал примерно на 3 см (Рис. 3)



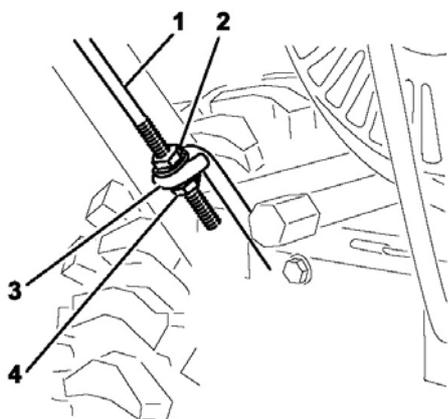
**Рисунок 3**

1. штифт поворотной цапфы (2 шт.)

2. Головка винта и шайба (4 шт.)

3. Рукоятка

3. Ввинтите гайку с фланцем (не контргайку) фланцем вниз на тягу, прикрепленную к левой стороне рукоятки (Рис. 4)



**Рисунок 4**

- 1 – Тяга
- 2 – Гайка с фланцем
- 3 – Нижняя петля тягового рычага
- 4 – Контргайка с фланцем

4. Расположите левую сторону рукоятки в сборе сбоку снегоуборщика и вставьте конец тяги в нижнюю петлю (Рис. 4)

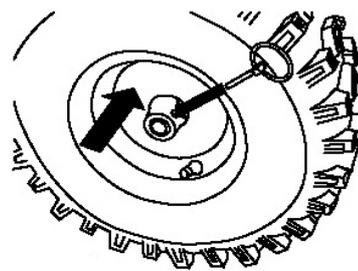
5. Совместите отверстия на левой стороне рукоятки в сборе с отверстиями на левой стороне снегоуборщика и затяните пальцами насколько возможно рукоятку двумя винтами и изогнутыми прокладками (Рис. 3)

**Уточнение:** Вогнутая сторона изогнутой прокладки находится снаружи рукоятки.

6. Совместите отверстия на правой стороне рукоятки в сборе с отверстиями на правой стороне снегоуборщика и затяните пальцами насколько возможно рукоятку двумя винтами с головкой и изогнутыми прокладками.

7. Убедитесь, что рукоятки находятся на одинаковой высоте, затем хорошо затяните крепежи рукоятки.

8. Подвиньте колеса внутрь и проденьте каждый штифт поворотной цапфы через отверстие на втулке колеса и внутреннее отверстие вала. (Рис. 5)



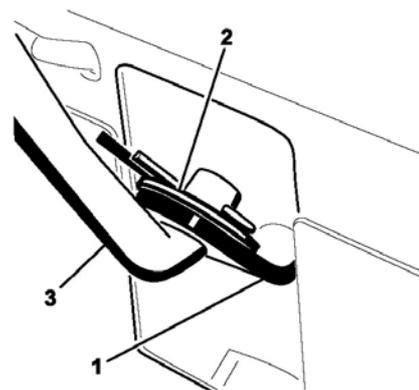
**Рисунок 5**

- 1 – Внутреннее отверстие втулки колеса
- 2 – Внешнее отверстие втулки
- 3 – штифт поворотной цапфы

**Уточнение:** Чтобы использовать цепи на шины (как дополнение) вставьте штифт поворотной цапфы через внешние отверстия вала.

## 2. Установка штока переключения скоростей.

1.Потяните рукоятку переключения скоростей (Рис. 6) до самого наружного положения.



**Рисунок 6.**

- 1 – Рукоятка переключения скоростей
- 2 - Плоская прокладка и шплинт
- 3 – Шток переключения скоростей

2. Передвиньте Рычаг переключения скоростей (Рис. 13) на панели управления в положение R (Реверс).

3. Вставьте шток переключения скоростей в рукоятку переключения скоростей, наденьте на шток плоскую прокладку и закрепите ее шплинтом (Рис. 6).

### 3. Установка рычага хода.

1. Завинтите контргайку (фланцем вверх) наверху рычага управления ходом ниже петли в рычаге хода (Рис. 4)

2. Отрегулируйте 2 гайки вверх или вниз на рычаге хода пока расстояние между верхом рукоятки и низом рычага управления ходом не станет ок. 11 см (Рис.7)

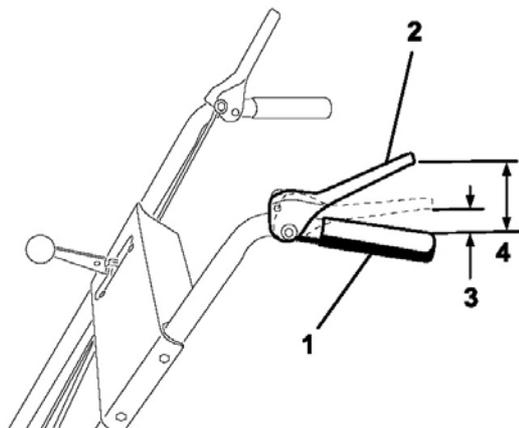


Рисунок 7

- 1 – Рукоятка
- 2 – Рычаг управления ходом
- 3 – Расстояние 3-5 см
- 4 – Расстояние 11 см

3. Затяните пальцами насколько возможно 2 гайки с фланцем

4. Переведите рычаг переключения скоростей (Рис. 7) на 3 передачу.

**Уточнение:** Если рычаг переключения скоростей не перемещается на 3 передачу, отрегулируйте его. (См. п. Регулировка рычага переключения скоростей).

5. Медленно потяните снегоуборщик назад, легко прижимая рычаг управления ходом к рукоятке.

**Уточнение:** Регулировка правильна, когда колеса перестают вращаться назад и расстояние между верхом рукоятки и низом рычага управления ходом от 3 до 5 см (Рис. 7)

6. Отрегулируйте 2 гайки с фланцем (если необходимо), чтобы достичь необходимого расстояния между верхом рукоятки и низом рычага управления ходом.

7. Надежно затяните гайки.

### 4. Установка привода управления шнеком/крыльчаткой

Ослабьте стопорную гайку над хомутом (Рис. 8)

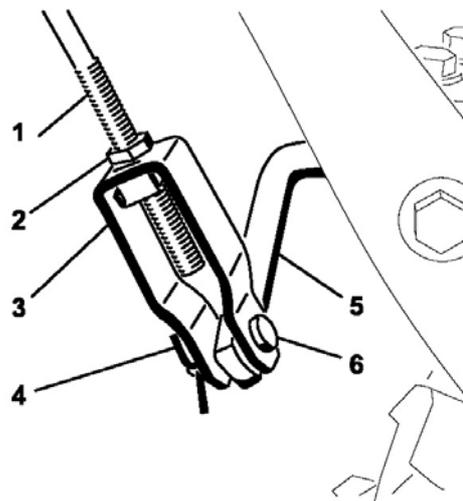


Рисунок 8

- 1 – Тяга
- 2 – Стопорная гайка
- 3 – Хомут
- 4 – Шплинт
- 5 – Рычаг управления
- 6 - Штифт с головкой и отверстием под шплинт

2. Совместите отверстия на хомуте и рычаге управления и вставьте штифт с головкой и отверстием под шплинт (Рис. 8)

3. Проверьте расстояние между верхом рукоятки и низом рычага управления шнеком/крыльчаткой (Рис. 9).

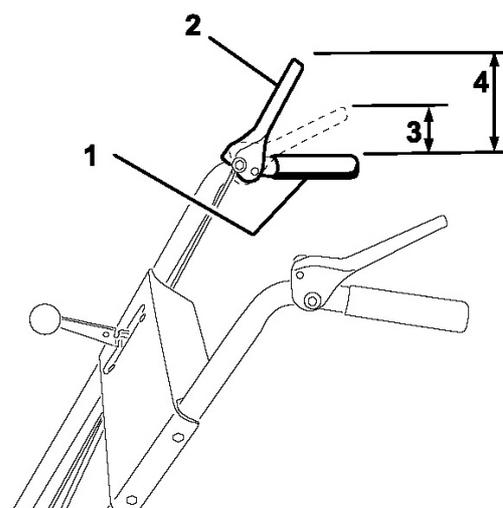


Рисунок 9

- 1. Рычаг управления шнеком/крыльчаткой
- 2. Рукоятка
- 3. Расстояние от 3 до 5 см
- 4. Расстояние 10 см

**Уточнение:** Расстояние должно быть около 10 см

4. Медленно нажмите рычаг управления шнеком/крыльчаткой

**Уточнение:** Сила, которую необходимо приложить, чтобы сдвинуть рычаг, значительно увеличивается, когда вы убираете провисание ремня привода шнека/крыльчатки (примерно 1/2 хода рычага). Регулировка правильна, когда сила начинает увеличиваться и расстояние между верхом рукоятки и низом рычага управления шнеком/крыльчаткой составляет от 3 до 5 см (Рис. 9)

**Уточнение:** Если сила существенно не возрастает, снимите крышку ремня (см. п.2 Замена ремня хода) и отмерьте 5 см над рукояткой до точки, где вы убрали провисание ремня.

5. Чтобы отрегулировать расстояние:

А – Снимите штифт с головкой и отверстием под шплинт

В - Ослабьте стопорную гайку

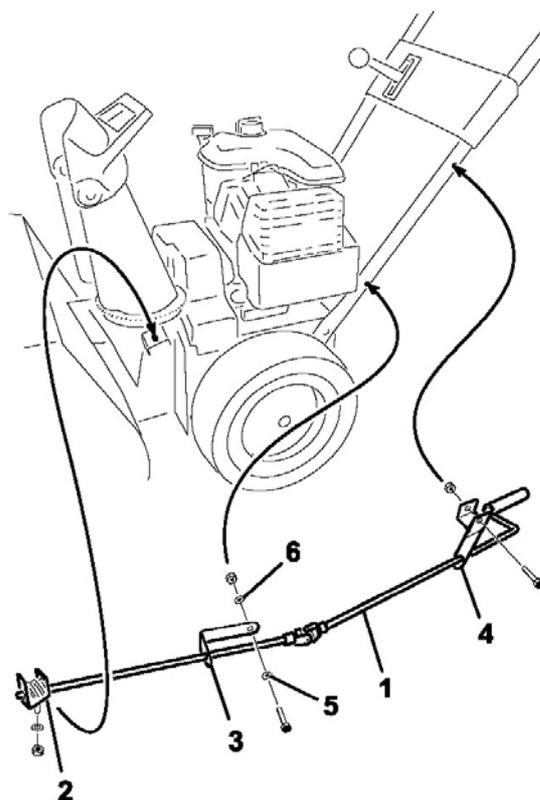
С - Крутите хомут вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить расстояние между верхом рукоятки и низом рычага управления шнеком/крыльчаткой (Рис. 8).

6. Когда будет достигнута правильная регулировка, установите штифт с головкой и отверстием под шплинт и закрутите его с помощью шплинта (Рис. 8)

7. Закрутите стопорную гайку, чтобы зафиксировать хомут (Рис. 8).

## 5. Установка рычага управления желобом выброса снега.

1. Закрепите верхнюю скобу рычага управления желобом (прикреплена к рычагу управления желобом) на верхней левой стороне рукоятки болтом и контргайкой (Рис.10).



**Рисунок 10**

1. Рычаг управления желобом
2. Червячная передача, скоба, крепежный фланец
3. Нижняя скоба рычага управления желобом
4. Верхняя скоба рычага управления желобом
5. Изогнутая прокладка
6. Плоская прокладка

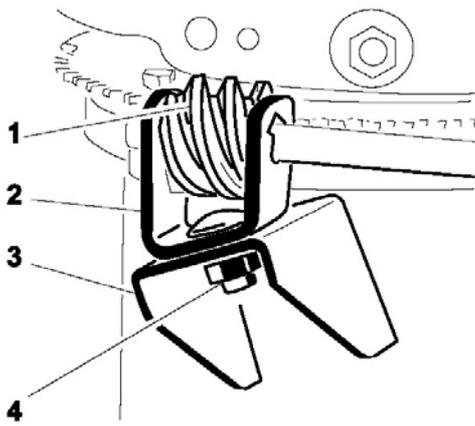
**Уточнение:** Оставьте контргайку ослабленной.

2. Закрепите нижнюю скобу рычага управления желобом (прикреплена к рычагу управления желобом) на нижней левой стороне рукоятки болтом, изогнутой прокладкой, плоской прокладкой и контргайкой (Рис.10).

**Уточнение:** Скоба должна быть прочно соединена с внутренней стороны рукоятки, и рычаг должен быть примерно параллельным земле и не соприкасаться с рукояткой.

**Уточнение:** Оставьте контргайку ослабленной.

3. Смажьте трущиеся детали червячной передачи(Рис.11)



**Рисунок 11**

1. Червячная передача
2. Скоба
3. Крепежный фланец
4. Болт, шайба и контргайка

4. Свободно прикрепите червячную передачу и скобу к крепежному фланцу болтом, шайбой и контргайкой, как показано на Рис. 11

5. Наденьте червячную передачу в зубец стопорного кольца желоба и закрепите контргайкой (Рис. 11)

6. Затяните контргайки, которые крепят 2 скобы рычага управления. (Рис. 10)

7. Проверьте как работает рычаг управления желобом и немного подвиньте червячную передачу наружу, если он зажат.

## 6. Заправка моторным маслом.

Ваш снегоуборщик продается с заправленным маслом (0,62л) двигателем.

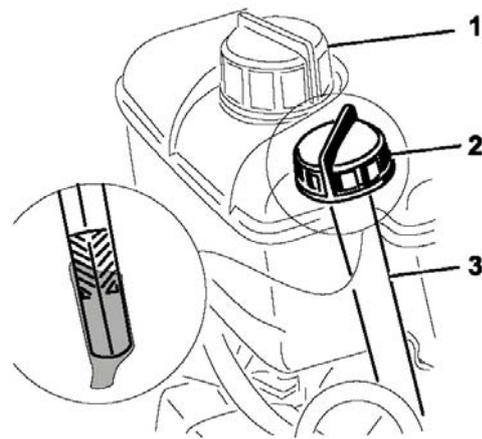
**Уточнение:** Перед запуском двигателя проверьте уровень масла и при необходимости добавьте его.

Максимальная заправка: 0,62л, тип: автомобильное очищающее масло с классификацией API - SF, SG, SH, SJ, SL или выше.

- Для температур выше 0°C используйте SAE 30W
- Для температур от -18°C до 0°C используйте SAE 5W30 или SAE 10W
- Для температур ниже -18°C используйте SAE 0W30.

1. Поставьте снегоуборщик на ровную поверхность, чтобы замер уровня масла был точным.

2. Очистите поверхность вокруг щупа (Рис. 12).



**Рисунок 12**

1. Крышка топливного бака
2. Щуп
3. Заливное отверстие

3. Снимите щуп поворотом крышки против часовой стрелки и вытащите его.

4. Медленно залейте масло до около 3/4 объема картера двигателя.

5. Протрите щуп чистой тряпочкой.

6. Поместите щуп в заливную горловину, затем вытащите его.

**Уточнение:** Чтобы измерение уровня масла было точным, вы должны полностью окунуть щуп.

7. Проверьте уровень масла на щупе.

8. Если уровень масла ниже метки Add, медленно залейте достаточное количество масла в заливную горловину, чтобы увеличить уровень масла до марки Full на щупе.

**Важно:** Не заливайте лишнее масло в картер двигателя, это может стать причиной поломки двигателя. Слейте лишнее масло до уровня Full на щупе.

9. Вставьте щуп в заливную горловину и закрутите крышку против часовой стрелки.

## 7. Проверка давления в шинах.

Колеса накачаны на заводе с избытком. Снизьте давление равномерно на обоих колесах до 82 – 103 кПа.

## 8. Проверка направляющих и скребка.

См. п. Проверка и регулировка направляющих и скребка в разделе Обслуживание.

## Внешний вид

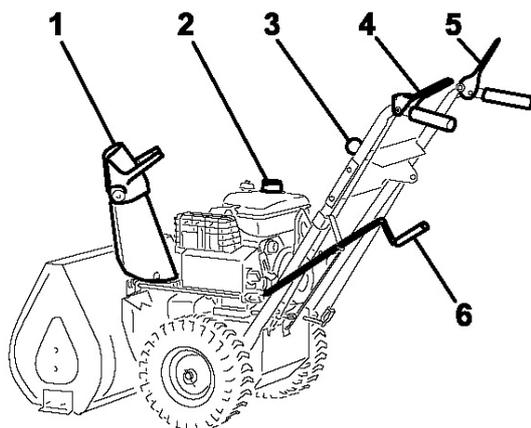


Рисунок 13

1. Дефлектор желоба
2. Топливный бак
3. Рычаг переключения скоростей
4. Рычаг управления ходом
5. Рычаг управления шнеком/крыльчаткой
6. Рычаг управления желобом

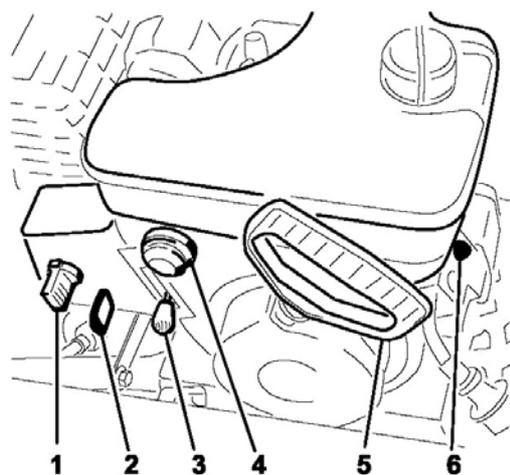


Рисунок 14

1. Воздушная заслонка
2. Зажигание
3. Рукоятка дроссельной заслонки
4. Насос подкачки топлива
5. Шнур ручного запуска
6. Электростартер

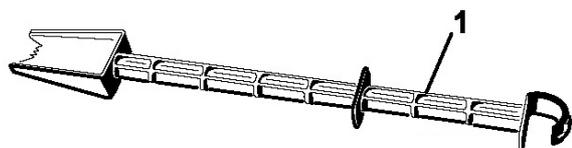


Рисунок 15

1. Лопатка для очистки от снега (прикреплена к верхней части снегозаборника)

## Рычаги управления

- **Рычаг управления шнеком/крыльчаткой** – Чтобы включить одновременно шнек и крыльчатку, нажмите рычаг на правой рукоятке. Для остановки – отпустите рычаг.
- **Рычаг управления ходом** – Чтобы включить ход (управление колесами), нажмите рычаг на левой рукоятке. Чтобы выключить ход – отпустите рычаг.
- **Рычаг переключения скоростей** – Этот рычаг имеет 4 положения: 3 скорости вперед и 1 назад (Реверс). Чтобы изменить скорость переключите рычаг в нужное положение. Рычаг блокируется в паузу, соответствующем каждой выбранной скорости.

**Уточнение:** Перед переключением передач из/в положение Реверс, вы должны отпустить рычаг управления ходом. Вы можете переключаться между любыми скоростями вперед без нажимания рычага управления ходом.

- **Рычаг управления желобом** – Поворачивайте рычаг управления желобом по часовой стрелке, чтобы повернуть желоб налево и против часовой стрелки, чтобы повернуть его направо.
- **Рукоятка дефлектора желоба** – Двигайте рукоятку дефлектора вперед, чтобы направить поток снега вниз, двигайте ее назад, чтобы направить выброс вверх.
- **Краник подачи топлива** – Краник закрывается поворотом по часовой стрелке. Открывается поворотом против часовой стрелки. Закрывайте краник, когда вы не используете снегоуборщик.
- **Воздушная заслонка** – Выдвиньте воздушную заслонку в положение Full, чтобы запустить холодный двигатель. Когда двигатель прогреется, постепенно передвиньте ее в положение OFF.
- **Замок зажигания** – Вставьте ключ перед запуском двигателя. Чтобы выключить двигатель, вытащите ключ.
- **Рычаг дроссельной заслонки** – Двигайте дроссельную заслонку вверх, чтобы увеличить число оборотов двигателя или вниз, чтобы уменьшить число оборотов двигателя. Двигайте дроссельную заслонку в положение Stop, чтобы выключить двигатель.
- **Насос подкачки топлива** – Нажмите на насос подкачки топлива, чтобы небольшое количество топлива поступило в двигатель для облегчения запуска в холодную погоду.
- **Ручной запуск** – Шнур ручного запуска находится на задней стороне двигателя. Потяните за шнур ручного запуска, чтобы завести двигатель.

## Эксплуатация.

**Уточнение:** Установите снегоуборщик в нормальное рабочее положение.

### Самоходное и несамостоятельное управление.

Вы можете работать со снегоуборщиком в режиме самоходного или несамостоятельного управления.

Чтобы включить несамостоятельный режим, подвиньте колеса внутрь и проденьте штифт поворотной цапфы через отверстия во втулках вала, но не через отверстия во втулках колес (Рис. 16).

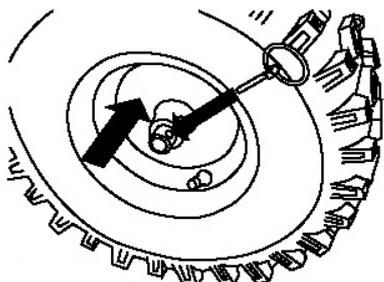


Рисунок 16

Чтобы работать в самоходном режиме подвиньте колеса наружу и проденьте штифт поворотной цапфы через отверстия во втулках колес и внешние отверстия вала (Рис. 17).

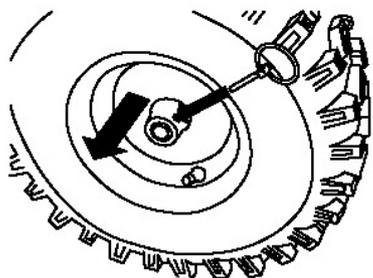


Рисунок 17

### Демонтаж кожуха устройства подогрева карбюратора.

Если вы работаете с двигателем при температуре воздуха выше 4°C, снимите кожух устройства подогрева карбюратора (Рис. 18)

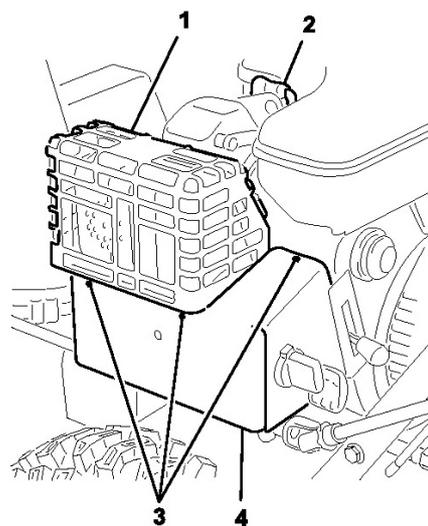


Рисунок 18

1. Щиток глушителя
2. Провод свечи зажигания
3. Винты
4. Кожух устройства подогрева карбюратора.

1. Отключите провод от свечи зажигания и убедитесь, что они не соприкасаются (Рис. 18)

2. Вытащите ключ из замка зажигания (Рис. 14).

3. Закройте воздушную заслонку (Рис. 14)

4. Снимите все крепежи, которые крепят кожух устройства подогрева карбюратора (Рис. 18)

**Уточнение:** Установите эти крепежи в их отверстия, чтобы не потерять.

5. Поднимите кожух устройства подогрева карбюратора и снимите его с двигателя.

6. Отсоедините зажим зеленого заземляющего провода под дросселем (Рис. 19)

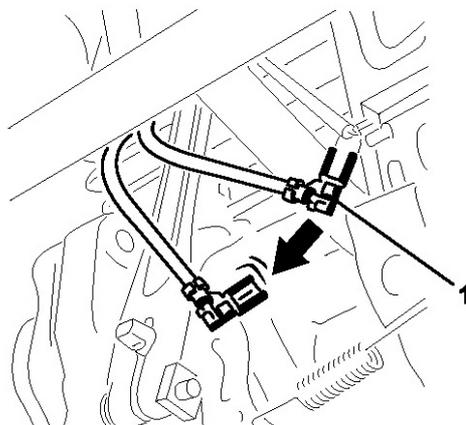


Рисунок 19.

1. Зажим зеленого заземляющего провода

7. Вставьте воздушную заслонку.

8. Вставьте ключ зажигания.

9. Подсоедините провод к свече зажигания.

**Важно:** Используйте кожух устройства подогрева карбюратора

## Установка кожуха устройства подогрева карбюратора.

Чтобы установить кожух устройства подогрева карбюратора пройдите все пункты раздела Демонтаж кожуха устройства подогрева карбюратора в обратном порядке. Вытащите все крепежи из отверстий, прежде чем установить устройство подогрева карбюратора.

## Заправка топливного бака.



**Бензин очень взрыво- и пожароопасен. Пожар или взрыв бензина может обжечь вас и окружающих.**

- Чтобы предотвратить статический заряд от зажигания бензина, располагайте перед заправкой емкость и/или снегоборщик на земле, не на автомобиле или каких-либо предметах.
- Заправляйте бензобак на улице при холодном двигателе. Вытирайте пролитое топливо.
- Не курите, не заправляйте бак рядом с открытым огнем или искрами.
- Храните бензин в соответствующей канистре, вдали от детей.

Заправляйте бак свежим неэтилированным бензином ведущих топливных компаний.

**Важно:** Чтобы сократить проблемы запуска, каждый сезон добавляйте в топливо стабилизатор, смешивая его с бензином, который хранился не более 30 дней. Не добавляйте в бензин масло!

1. Протрите вокруг крышки топливного бака (Рис. 12)
2. Снимите крышку топливного бака
3. Заполните топливный бак неэтилированным бензином до 6-13мм до края. Не заполняйте заливную горловину.

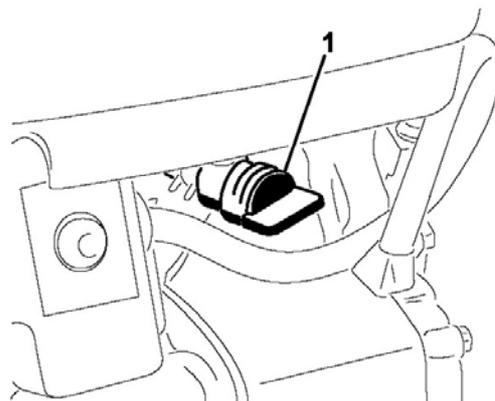
**Важно:** При заправке оставляйте как минимум 6 мм до края, потому что бензин должен иметь свободное пространство для расширения.

4. Закрутите крышку бензобака и вытрите протекший бензин.

## Запуск двигателя

1. Подключите провод свечи зажигания. (Рис. 18)
2. Передвиньте рычаг дроссельной заглушки в Быстрое (Fast) положение (Рис. 14)
3. Отпустите рычаги управления шнеком/крыльчаткой и ходом. (Рис. 13)

4. Откройте краник подачи топлива, расположенный под топливным баком (Рис. 20)



**Рисунок 20**

1. Краник подачи топлива

5. Поверните воздушную заслонку (Рис. 14) в положение Оп.

6. Вставьте ключ зажигания (Рис. 14)

**Важно:** Не используйте насос подкачки топлива и воздушную заслонку, если двигатель только что работал и еще горячий. Чрезмерная подкачка может привести к тому, что двигатель захлебнется и не сможет завестись.

7. Закройте пальцем отверстие в насосе подкачки топлива (Рис. 14) и нажмите 3 раза, делая на мгновение паузы между нажатиями.

8. Возьмитесь за ручку шнура ручного запуска (Рис. 14) и тихонько потяните ее до схватывания, затем тяните сильно для запуска двигателя.

9. Надежно держите рукоятку и медленно поворачивайте шнур.

**Уточнение:** Если двигатель не запускается или температура воздуха  $-23^{\circ}\text{C}$  и ниже, двигателю может понадобиться дополнительная подкачка топлива. После нажатия насоса подкачки, попытайтесь запустить двигатель, перед тем как снова подкачивать.

10. После запуска двигателя, немедленно поверните воздушную заслонку (Рис. 14) в положение 3/4. Когда двигатель разогреется, поверните ее в положение 1/2. Когда двигатель будет полностью разогрет, поверните воздушную заслонку в положение OFF.

11. Переместите рычаг переключения скоростей (Рис. 13) на первую передачу, прижмите рычаг управления ходом к рукоятке, а затем отпустите рычаг управления ходом. Если снегоборщик двигается вперед до сцепления фрикционной передачи или после отпускания рычага, см. п. Регулировка фрикционной передачи.

**Важно:** Не работайте снегоборщиком, если шнек и крыльчатка вращаются, когда вы отпустили рычаг управления шнеком/крыльчаткой.

## Остановка двигателя.

1. Включите шнек, чтобы очистить весь оставшийся снег из короба.
2. Запустите двигатель не несколько минут, чтобы высушить всю накопленную влагу.
3. Отпустите рычаг управления шнеком/крыльчаткой и рычаг управления ходом (Рис. 13)
4. Остановите двигатель одним из способов:

А – Переместите дроссель в положение Slow и поверните ключ зажигания.

В – Переместите дроссель в положение Stop.

5. Закройте краник подачи топлива (рис. 20)
6. Потяните шнур ручного запуска быстрыми, продолжительными на всю длину рывками 3-4 раза. Это предотвратит обледенение пускового шнура.
7. Подождите, пока все движущиеся части не остановятся, перед тем как покинуть рабочее положение.

## Очистка засорившегося желоба выброса снега.

Если шнек/крыльчатка вращается, но из желоба не выбрасывается снег, это значит, что желоб возможно забился.

- Чтобы очистить желоб, оставайтесь в операторском положении и отпустите рычаг ходом (под левой рукой). Пока шнек/крыльчатка вращается, наклоните вниз рукоятки, чтобы передняя часть снегоуборщика поднялась на несколько сантиметров над землей. Затем быстро поднимите рукоятки, чтобы резко поставить переднюю часть снегоуборщика на землю. При необходимости повторите эту операцию, пока поток снега не начнет выходить из желоба.
- Если вы не можете прочистить желоб посредством ударов передней части снегоуборщика об землю, остановите двигатель, подождите, пока все движущиеся части не остановятся, и очистите желоб с помощью специальной лопатки. Никогда не очищайте желоб руками.

**Важно:** Очистка желоба посредством ударов передней части снегоуборщика об землю может привести к сдвигу направляющих. Отрегулируйте направляющие и хорошо затяните крепежные болты.

## Предотвращение обледенения.

- В снежную холодную погоду некоторые рычаги управления и движущиеся части могут обледенеть. Не прилагайте чрезмерные усилия, чтобы управлять замерзшими рычагами. Если вы испытываете затруднения в управлении рычагами или деталями, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.
- После эксплуатации снегоуборщика, дайте двигателю поработать несколько минут, чтобы предотвратить обледенение движущихся частей. Включите шнек/крыльчатку, чтобы очистить весь накопившийся в корпусе снег. Поверните рычаг

управления желобом, чтобы предотвратить его обледенение. Остановите двигатель, дождитесь, пока не остановятся все движущиеся части, удалите весь снег и лед со снегоуборщика.

- При выключенном двигателе несколько раз потяните шнур ручного запуска, чтобы предотвратить его обледенение.

## Эксплуатация.



**В процессе работы снегоуборщика, вращающиеся шнек и крыльчатка могут порезать или травмировать руки или ноги.**

- Перед регулировкой, очисткой, проверкой, диагностикой или ремонтом снегоуборщика, остановите двигатель и дождитесь, пока не остановятся все движущиеся части
- Удалите засор из желоба, см п. Очистка засорившегося желоба выброса снега. При необходимости пользуйтесь лопаткой, а не руками, чтобы удалить засор из желоба.
- В процессе работы держитесь за рукоятки и находитесь вдали от открытого желоба.
- Держите лицо, руки, ноги и другие части тела, а также одежду дальше от движущихся или вращающихся частей.



**Ножи ротора могут отбрасывать камни, игрушки и другие посторонние объекты, что может стать причиной серьезной травмы оператора или окружающих.**

- Держите территорию чистой от всех предметов, которые могут попасть в ножи ротора и быть ими отброшенными.
- Уберите с территории детей и животных.
- Когда убираете снег, всегда держите рычаг дросселя в положении Fast (быстро).
- Если двигатель из-за нагрузки снижает темп или колеса проскальзывают, переключите снегоуборщик на более низкую передачу.
- Если передняя часть снегоуборщика съезжает вбок, переключите снегоуборщик на более низкую передачу. Если передняя часть продолжает съезжать, поднимите вверх рукоятки.

# Обслуживание.

Уточнение: Установите снегоуборщик в нормальное рабочее положение.

## Рекомендуемый график проведения обслуживания

Частота проведения обслуживания	Операция
После первого часа работы	Проверьте и отрегулируйте ремень привода хода Проверьте и отрегулируйте ремень привода шнека/крыльчатки
После двух первых часов работы	Смените моторное масло.
Перед каждым использованием или ежедневно	Проверьте уровень моторного масла и при необходимости добавьте его. Проверьте и отрегулируйте или замените при необходимости ремень привода хода. Проверьте и отрегулируйте или замените при необходимости ремень привода шнека/крыльчатки.
Каждые 20 часов	Смажьте снегоуборщик
Каждые 25 часов	Смените моторное масло
Каждые 100 часов	Проверьте свечу зажигания. Замените и/или отрегулируйте ее при необходимости.
Ежегодно	Проверьте направляющие и скребок и отрегулируйте их при необходимости Проверьте трансмиссионное масло шнека и добавьте его при необходимости Смените моторное масло
Ежегодно или перед хранением	Смажьте снегоуборщик В конце сезона слейте топливо и запустите двигатель, чтобы просушить топливный бак и карбюратор.

**Важно:** Обращайтесь к вашему руководству по эксплуатации за дополнительными процедурами обслуживания. Для регулировки двигателя, ремонта или гарантийного обслуживания, не описанного в данном руководстве, обращайтесь в авторизованный сервисный центр Tecumseh.



Если вы оставите провод свечи зажигания, кто-то может случайно запустить двигатель и причинить серьезный вред себе или окружающим.

Отсоединяйте провод от свечи зажигания перед проведением обслуживания. Располагайте его в стороне, чтобы он случайно не контактировал со свечой.

## **Подготовка к обслуживанию.**

1. Поставьте снегоуборщик на ровную поверхность.
2. Выключите двигатель и дождитесь, пока все движущиеся части не остановятся.
3. Отсоедините провод свечи зажигания (Рис. 18)

## **Проверка уровня моторного масла.**

Каждый раз перед использованием снегоуборщика, прежде всего, убедитесь, что уровень масла находится между метками щупа Add и Full.

1. Очистите поверхность вокруг щупа (рис. 18).
2. Снимите щуп поворотом крышки против часовой стрелки и вытяните его наружу.
3. Вытрите щуп чистой тряпочкой.
4. Установите щуп в заливную горловину, а затем вытащите.

**Уточнение:** Чтобы сделать точный замер уровня масла, вы должны полностью опустить щуп.

5. Посмотрите уровень масла на щупе.

6. Если уровень масла ниже метки Add на щупе, медленно влейте достаточное количество масла в заливное отверстие до метки Full на щупе.

**Уточнение:** Используйте только высококачественное SAE 5W-30 или SAE 10 тяжелое очищающее масло, классифицированное API (Американским Институтом Нефти) как SF, SG, SH, или SJ. Для очень холодных погодных условий (ниже  $-18^{\circ}\text{C}$ ) используйте OW-30 тяжелое очищающее масло, классифицированное API как SF, SG, SH, или SJ.

**Важно:** не переполняйте картер двигателя маслом, это может привести к повреждению двигателя. Слейте лишнее масло до уровня Full на щупе.

7. Вставьте щуп в заливную горловину и поверните крышку по часовой стрелке до плотного закрытия.

## Регулировка направляющих и скребка.

Изначально отрегулируйте направляющие и скребок, а затем по необходимости таким образом, чтобы шнек не задевал мощеную или гравийную поверхность. Также регулируйте их при необходимости компенсировать износ.

1. Поставьте снегоуборщик на ровную поверхность.
2. Проверьте давление в шинах. См. П. Проверка давления в шинах.
3. Ослабьте 4 гайки с фланцем, которые крепят направляющие к бокам корпуса (Рис. 21), чтобы направляющие легко скользили вверх-вниз.

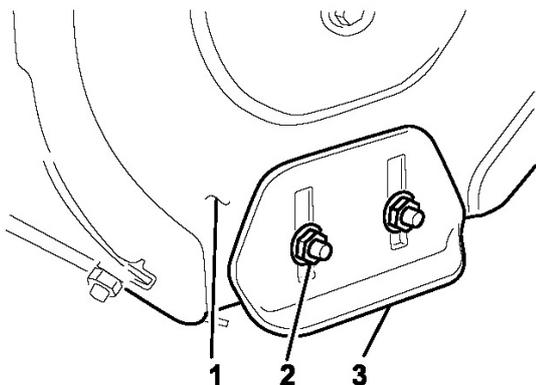


Рисунок 21

1. Боковая часть корпуса шнека (2 шт.).
2. Гайки с фланцем (4 шт.)
3. Направляющие (2 шт.)

4. Держите ножи ротора, чтобы они были как минимум на 3 мм выше над землей (Рис. 22).

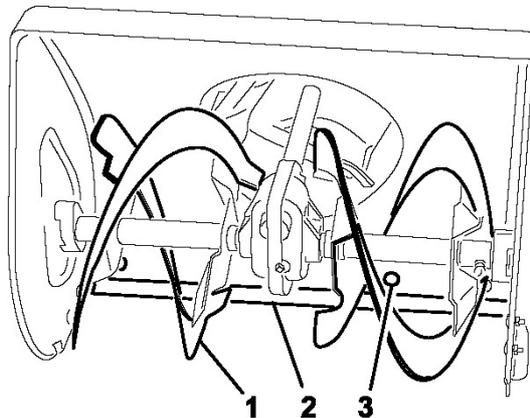


Рисунок 22

1. Ножи шнека
2. Скребок
3. Крепежные винты (5 шт.)

5. Проверьте регулировку скребка. Он должен находиться на минимум 3 мм выше земли и быть параллельно ей.

**А – Для бетонных и асфальтовых поверхностей:** Если снегоуборщик не тщательно очищает снег, отрегулируйте направляющие, чтобы сделать скребок ниже. Если поверхность треснутая, неровная или шероховатая, отрегулируйте направляющие, чтобы сделать скребок выше.

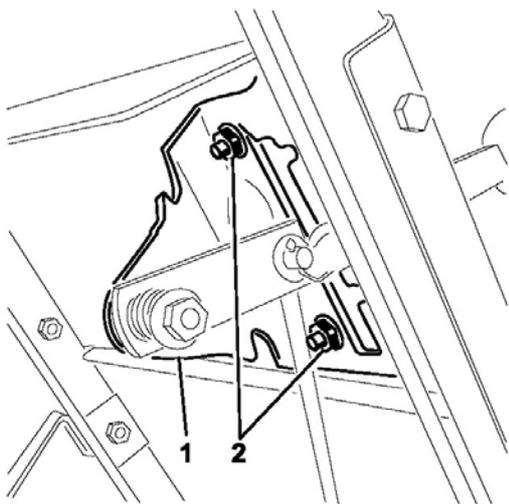
**В – Для гравийных поверхностей:** Держите ножи ротора на несколько сантиметров выше над землей, отрегулируйте направляющие, чтобы предотвратить попадание камней в снегоуборщик.

6. Чтобы отрегулировать скребок, ослабьте 5 монтажных винтов (рис. 22), выровняйте скребок и затяните монтажные винты.
7. Подвиньте направляющие насколько возможно вниз.
8. Затяните 4 гайки с фланцем, которые крепят направляющие к бокам снегоуборщика (рис. 21).
9. Подсоедините провод к свече зажигания.

## Регулировка переключателя скоростей.

Отрегулируйте переключатель скоростей перед началом эксплуатации. Затем проводите регулировку, если снегоуборщик едет медленно, если нет скорости на первой передаче или переключатель скоростей не двигается на 3 передаче.

1. Наклоните снегоуборщик вперед и зафиксируйте его в таком положении, чтобы он не мог упасть.
2. Снимите 4 болта с головкой с фланцем, которые крепят верхнюю крышку к раме и снимите крышку (Рис. 27)
3. Ослабьте гайки с фланцем, которые крепят пластину переключателя к панели управления (рис. 23)

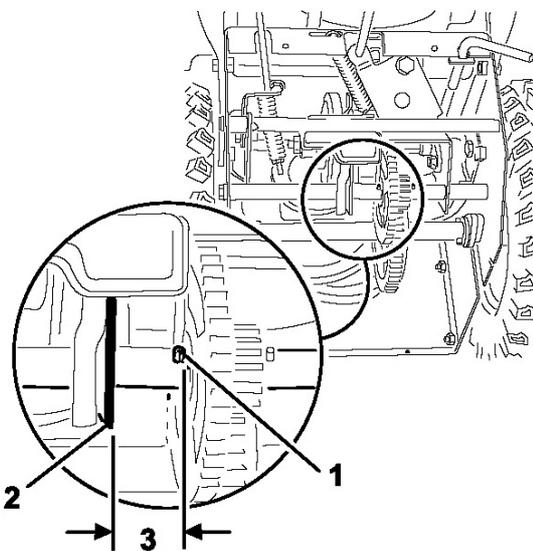


**Рисунок 23**

1. Пластина рычага переключения скоростей
2. Гайки с фланцем.

4. Переставьте рычаг переключения скоростей на 3 передачу и потяните вниз пластину рычага переключения скоростей, чтобы подвинуть коробку передач вправо.

**Уточнение:** Коробка передач должна быть в 3-х мм от цилиндрического штифта. Если это не так, подвиньте пластину переключателя (Рис. 23) пока зазор не станет 3 мм, см. Рис. 24.



**Рисунок 24**

1. Цилиндрический штифт.
2. Коробка передач
3. Расстояние 3 мм

5. Когда коробка передач будет на расстоянии 3 мм от цилиндрического штифта, затяните гайки с фланцем, которые крепят пластину рычага переключения скоростей.

6. Переключите рычаг переключения скоростей в положение R (Реверс) и назад на 3 передачу, чтобы проверить регулировку.

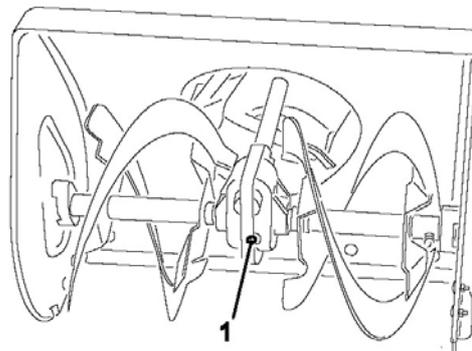
7. Если расстояние между цилиндрическим штифтом и коробкой передач более 5 мм, повторите п.п. 3 – 6.

8. Установите верхнюю крышку и верните снегоуборщик в вертикальное положение.

9. Подключите провод к свече зажигания.

## Проверка смазки редуктора шнека.

Редуктор шнека наполнен 140г смазки Lubriplate MAG-1 (низкотемпературная смазка высокого давления) и смазан на заводе. Заглушка трубки (Рис. 25) предназначена только для использования на заводе. Если из редуктора вытекает смазка, свяжитесь с авторизованным сервисным центром.



**Рисунок 25**

1. Заглушка трубки.

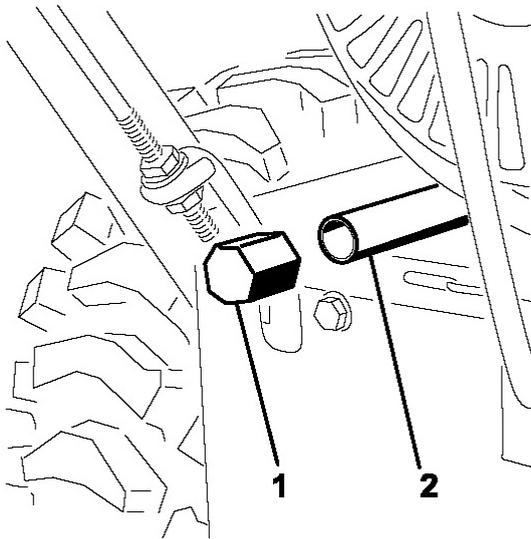
## Замена моторного масла.

Замените моторное масло после первых двух часов работы, далее ежегодно. Если возможно запустите двигатель непосредственно перед заменой масла, потому что теплое масло лучше течет и вымывает больше загрязнений.

Максимальная заправка: 0,62л, тип: автомобильное очищающее масло с API-классификацией SF, SG, SH, SJ, SL или выше.

- Для температур выше 0°C используйте SAE 30W
- Для температур от -18°C до 0°C используйте SAE 5W30 или SAE 10W
- Для температур ниже -18°C используйте SAE 0W30.

1. Заблокируйте заднюю часть снегоуборщика.
2. Снимите левое колесо.
3. Очистите поверхность вокруг пробки слива (Рис. 26)



**Рисунок 26**

1. Пробка слива
2. Трубка слива

4. Подставьте поддон для слива масла под трубку слива и вытащите пробку слива (Рис. 26)

**Уточнение:** Установите воронку под трубкой слива, чтобы масло текло непосредственно в поддон и дальше от снегоуборщика.

5. Слейте масло.

**Уточнение:** Отнесите отработанное масло в местный перерабатывающий центр.

6. Установите пробку слива.

7. Установите левое колесо.

8. Заполните картер двигателя маслом. См. п. Заправка Картера двигателя маслом.

9. Вытрите все протекшее масло.

### Смазка снегоуборщика.

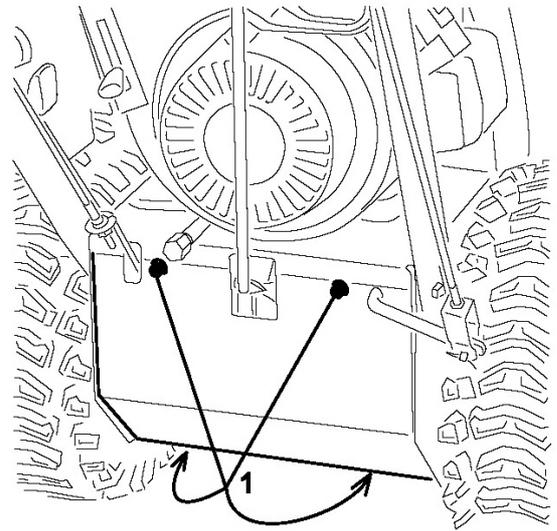
Немного смазывайте все движущиеся части снегоуборщика после каждых 20 часов эксплуатации и в конце снегоуборочного сезона.

**Важно:** Не наносите смазку или масло на резиновые колеса или пластину фрикционного привода, т.к. колеса будут проскальзывать, а резина может испортиться.

1. Слейте топливо из топливного бака и масло из картера двигателя. См. п. Опустошение топливного бака и Замена моторного масла.

2. Наклоните снегоуборщик вперед на кожух шнека/крыльчатки и заблокируйте его, чтобы не упал.

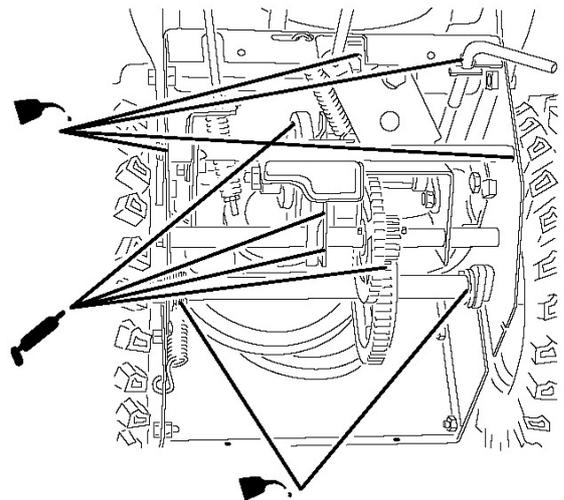
3. Снимите 4 болта с головкой с фланцем, которые крепят верхнюю крышку и снимите ее (Рис. 27).



**Рисунок 27.**

1. Болты с головкой с фланцем.

4. Немного смажьте снегоуборщик легким маслом, как показано на Рис. 28.



**Рисунок 28**

**Важно:** Не смазывайте снегоуборщик чрезмерно, избыток масла может попасть в фрикционный привод и стать причиной проскальзывания ремня привода.

5. Вытрите все избыточное масло.

6. Смажьте смазкой снегоуборщик как показано на Рис. 29

7. Вытрите всю лишнюю смазку.

8. Установите верхнюю крышку.

9. Верните снегоуборщик в вертикальное положение.

10. Подключите провод к свече зажигания.

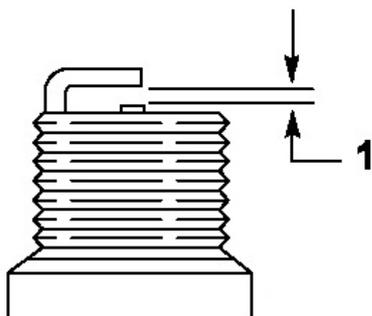
## Проверка и замена свечи зажигания.

Используйте **Champion RN4C** или аналогичную свечу зажигания. Проверяйте и регулируйте свечу раз в год, при необходимости меняйте ее.

1. Очистите поверхность вокруг основания свечи зажигания.
2. Снимите свечу зажигания.
3. Осмотрите свечу и замените ее, если она треснута, покрыта грязью или пылью или если изношены электроды.

**Важно: Не очищайте электроды, т.к. песок может попасть в цилиндр и повредить двигатель.**

4. Установите зазор между электродами на свече зажигания – 0,76мм (рис. 29)



**Рисунок 29**

1. Зазор 0,76 мм

5. Установите свечу зажигания рукой и затем закрутите ее до 20,4 Н-м

**Уточнение:** Если у вас нет гаечного ключа, крепко затяните свечу.

## Регулировка ремня привода хода.

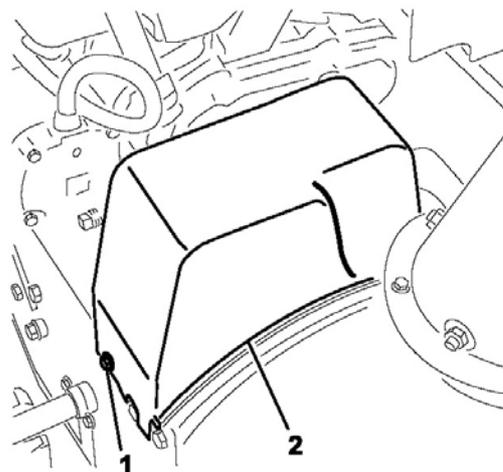
Регулируйте ремень хода после первого часа работы, затем каждые 5 часов работы и когда рычаг переключения скоростей переключается нормально, но снегоуборщик не едет вперед или назад.

1. Проверьте и отрегулируйте ремень хода как описано в п. Установка рычага хода.
2. Если проблема остается после регулировки, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
3. Подключите провод к свече зажигания.

## Замена ремня привода хода.

Если ремень привода хода изношен, замаслен или поврежден, замените его.

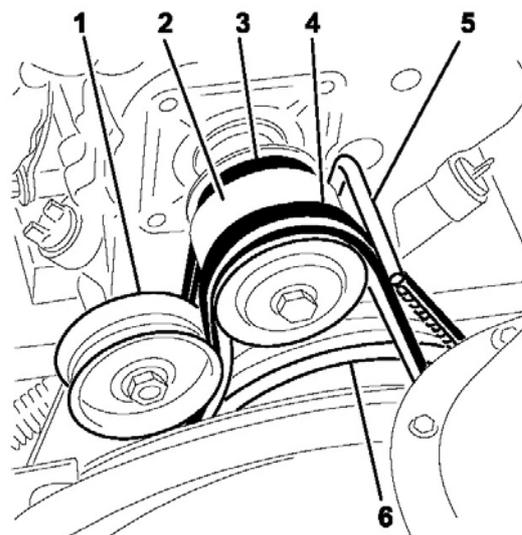
1. Слейте бензин из топливного бака и масло из картера двигателя. См. п.п. Опустошение топливного бака и Замена моторного масла.
2. Снимите 2 болта с головкой с фланцем, которые крепят крышку ремня, и отложите крышку в сторону (Рис. 30).



**Рисунок 30.**

1. Болты с головкой с фланцем (2шт.)
2. Крышка ремня

3. Ослабьте направляющую ремня (Рис. 31).



**Рисунок 31**

1. Направляющий шкив
2. Шкив двигателя
3. Ремень привода хода
4. Ремень привода шнека/крыльчатки
5. Направляющая ремня
6. Большой шкив шнека/крыльчатки

4. Снимите ремень привода шнека/крыльчатки со шкива двигателя и большого шкива шнека/крыльчатки (Рис. 31).

5. Наклоните снегоуборщик вперед и зафиксируйте его так, чтобы он не упал.

6. Снимите 4 болта с головкой с фланцем, которые крепят верхнюю крышку к раме и снимите крышку (Рис. 27).

7. Вытащите пружину из паза на верхнем краю боковины (Рис. 32)

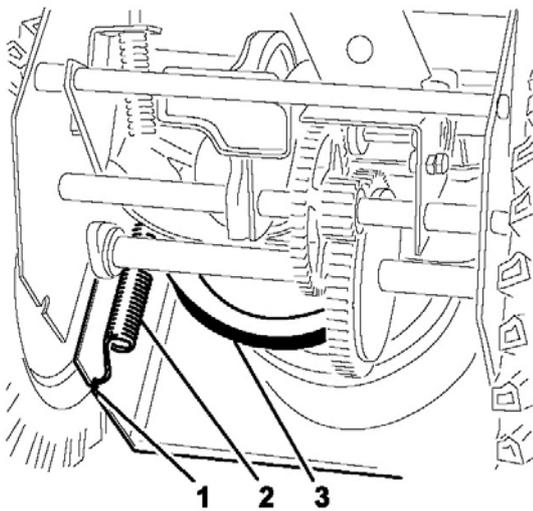


Рисунок 32.

1. Паз в боковине
2. Пружина
3. Большой шкив хода

## Регулировка ремня привода шнека/крыльчатки.

Работа с проскальзывающим ремнем шнека/крыльчатки понижает характеристики снегоуборщика и портит ремень. Проверьте ремень шнека/крыльчатки на хорошее натяжение после первого часа работы, а затем регулируйте ремень при необходимости.



**Неправильная регулировка шнека/крыльчатки может стать причиной его вращения, когда он выключен. Вращающийся шнек или крыльчатка может порезать или травмировать пальцы, руки или ноги.**

- Держите лицо, руки, ноги и другие части тела, а также одежду дальше от движущихся или вращающихся частей.
- Убедитесь, что рукоятка тормоза крыльчатки свободна.
- Не регулируйте ремень шнека/крыльчатки слишком туго, потому что это может привести к вращению шнека/крыльчатки, когда рычаг управления находится в отключенном положении. Если это произошло, ослабьте натяжение ремня.



**Пружина сильно натянута и может причинить вред вам или окружающим, если вы будете снимать ее неаккуратно.**

**Снимайте пружину аккуратно.**

8. Поставьте снегоуборщик вертикально.
9. Снимите ремень привода хода со шкива двигателя и большой шкив хода. (Рис. 31)
10. Наденьте новый ремень на большой шкив хода.
11. Накиньте петлю ремня вокруг шкива двигателя, убедитесь, что ремень находится внутри направляющей (Рис. 31).
12. Наклоните снегоуборщик вперед и зафиксируйте его так, чтобы он не упал.
13. Зацепите пружину за паз на верхней стороне боковины (Рис. 32)
14. Поставьте на место верхнюю крышку и закрепите 4 болтами с фланцевой головкой.
- 15 Поставьте снегоуборщик вертикально.
16. Наденьте ремень привода шнека/крыльчатки на большой шкив шнека/крыльчатки и шкив двигателя, убедитесь, что ремень внутри направляющего ролика и направляющей ремня (Рис. 31).
17. Отрегулируйте направляющую ремня, чтобы она была на расстоянии 3 мм от ремня привода шнека/крыльчатки. Закрепите направляющую, когда ремень шнека/крыльчатки будет натянут туго.
18. Проверьте соединение шнека/крыльчатки и при необходимости отрегулируйте. См. пп. 4 – 7 раздела Установка привода управления шнеком/крыльчаткой
19. Установите крышку ремня.
20. Подключите провод к свече зажигания.

1. Проверьте и отрегулируйте ремень как описано в п. Установка привода управления шнеком/крыльчаткой
2. Подключите провод к свече зажигания.
3. Проверьте натяжение ремня, поработав шнеком.
4. Если ремень все еще проскальзывает, замените его. См. п. Замена ремня привода шнека/крыльчатки.

**Важно: Не работайте снегоуборщиком, если шнек и крыльчатка вращаются, когда вы отпустили рычаг управления шнеком/крыльчаткой.**

## Замена ремня привода шнека/крыльчатки

Если ремень шнека/крыльчатки изношен, замаслен или поврежден, замените его.

1. Снимите 2 болта с головкой с фланцем, которые крепят крышку ремня, и отложите крышку в сторону. (Рис. 30).
2. Ослабьте направляющую ремня (Рис. 31).
3. Снимите ремень шнека/крыльчатки со шкива двигателя и большого шкива шнека/крыльчатки (Рис. 31).
4. Установите новый ремень на большой шкив шнека/крыльчатки (рис. 31).
5. Оберните ремень вокруг шкива двигателя, убедитесь, что ремень внутри направляющего ролика и направляющей (Рис. 31)
6. Отрегулируйте направляющую ремня, чтобы она была на расстоянии 3 мм от ремня привода шнека/крыльчатки. Закрепите направляющую.

7. Проверьте и отрегулируйте ремень шнека/крыльчатки как описано в п. Установка привода управления шнеком/крыльчаткой

8. Установите крышку ремня.

9. Подключите провод к свече зажигания.

**Важно: Не работайте со снегоборщиком, если шнек и крыльчатка вращаются, когда вы отпустили рычаг управления шнеком/крыльчаткой.**

## Опустошение топливного бака.

1. Закройте краник подачи топлива.



**Бензин очень огнеопасен, он может воспламениться и стать причиной травмы.**

- Сливайте бензин на открытом воздухе.
- Сливайте бензин только из холодного двигателя.
- Вытирайте весь протекший бензин.
- Не сливайте бензин вблизи открытого пламени или в местах, где бензин может воспламениться от искры.
- Не курите.

2. Поместите чистый поддон под краником подачи топлива.

3. Ослабьте хомут, который крепит топливный шланг к кранику, и вытащите топливный шланг из краника (Рис. 20).

4. Откройте краник подачи топлива и дайте топливу стечь из топливного бака в поддон.

5. Установите топливный шланг в краник подачи топлива и закрепите хомут.

6. Подключите провод к свече зажигания.

7. Включите снегоборщик и дайте двигателю поработать, пока он не остановится. Повторите этот шаг 2 или более раз, чтобы убедиться, что топливный бак и карбюратор пусты.

## Хранение.

- Пары бензина могут взорваться.
- Не храните бензин более 30 дней.
- Не храните снегоборщик в помещении рядом с открытым огнем.
- Перед хранением дайте снегоборщику остыть.



## Подготовка снегоборщика к хранению.

1. При последней в году заправке топливом, добавьте топливный стабилизатор в свежий бензин как указывает производитель двигателя.

2. Запустите двигатель на 10 минут, чтобы распределить бензин по топливной системе.

3. Остановите двигатель, дайте ему остыть, слейте топливо или не выключайте двигатель, пока он не остановится. См. п. Опустошение топливного бака.

4. Запустите двигатель и дайте ему поработать пока не остановится.

5. Подкачайте двигатель, запустите его в 3 раз и не выключайте двигатель, пока он перестанет заводиться.

6. Правильно храните неиспользованное топливо. Переработайте его в соответствии с местными законами или используйте в автомобиле.

**Уточнение:** Не храните стабилизированное топливо более 90 дней.

7. Пока двигатель теплый, замените моторное масло. См. п. Замена моторного масла.

8. Вытащите свечу зажигания.

9. Налейте 2 чайных ложки масла в разъем свечи.

10. Вручную установите свечу и затяните ее до 20.4 Нм. Если у вас нет гаечного ключа, хорошо затяните свечу. Не подключайте провод к свече.

11. Медленно потяните шнур ручного стартера, чтобы распределить масло внутри цилиндра.

12. Смажьте снегоборщик. См. п. Смазка снегоборщика.

13. Очистите снегоборщик.

14. Подкрасьте поцарапанные поверхности краской, которую можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Зачистите обрабатываемые поверхности перед покраской и используйте антикоррозийные средства, защищающие металлические части от коррозии.

15. Подтяните все ослабленные крепежи. Почините или замените все поврежденные части.

16. Накройте снегоборщик и храните его в чистом, сухом месте вдали от детей. Охладите двигатель, прежде чем убрать снегоборщик на хранение в помещении.

## **Обслуживание снегоуборщика после хранения.**

1. Вытащите свечу зажигания и прокрутите двигатель кратковременным использованием стартера, чтобы выдуть лишнее масло из цилиндра.
2. Установите свечу вручную и затяните ее до 20.4 Н-м.
3. Подключите провод свечи зажигания.
4. Проведите ежегодное обслуживание, как описано в п. Рекомендованный график проведения обслуживания.

## Выявление и устранение неполадок.

Проблема	Возможная причина	Корректирующее воздействие
<p>Электростартер не работает (только для моделей с электростартером)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отключился кабель от розетки или от снегоборщика.</li> <li>2. Кабель изношен, заржавел или поврежден.</li> <li>3. Нет напряжения в розетке.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подключите кабель к розетке или к снегоборщнику.</li> <li>2. Замените кабель</li> <li>3. Вызовите квалифицированного электрика для восстановления напряжения в розетке.</li> </ol>
<p>Двигатель не запускается или запускается с трудом.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ключ не вставлен в зажигание или находится в положении Stop.</li> <li>2. Воздушная заслонка в положении Off и не был нажат насос подкачки топлива.</li> <li>3. Краник подачи топлива не открыт.</li> <li>4. Дроссель не находится в положении Fast.</li> <li>5. Топливный бак пуст или топливная система содержит несвежее топливо.</li> <li>6. Отключился провод свечи зажигания.</li> <li>7. Свеча зажигания разъедена, загрязнена или установлен неправильный зазор.</li> <li>8. Ограничена подача топлива</li> <li>9. Уровень моторного масла в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вставьте ключ в зажигание и поверните его в положение On.</li> <li>2. Поставьте воздушную заслонку в положение On и нажмите насос подкачки топлива 3 раза.</li> <li>3. Откройте краник подачи топлива.</li> <li>4. Переключите дроссель в положение Fast.</li> <li>5. Слейте и/или залейте свежее топливо в бак (хранящееся не более 30 дней). Если проблема остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.</li> <li>6. Подключите провод к свече зажигания.</li> <li>7. Проверьте свечу зажигания и отрегулируйте при необходимости зазор. Замените свечу, если она разъедена, загрязнена или треснута.</li> <li>8. Устраните ограничение подачи топлива или замените топливный колпачок.</li> <li>9. Добавьте или слейте масло до уровня Add на щупе.</li> </ol>
<p>Двигатель работает неравномерно.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздушная заслонка в положении On</li> <li>2. Краник подачи топлива не полностью открыт.</li> <li>3. Топливный бак почти пуст или содержит несвежее топливо.</li> <li>4. Отключился провод свечи зажигания.</li> <li>5. Свеча зажигания разъедена, загрязнена или установлен неправильный зазор..</li> <li>6. Уровень моторного масла в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поставьте воздушную заслонку в положение Off.</li> <li>2. Откройте краник подачи топлива.</li> <li>3. Залейте свежее топливо в бак (хранящееся не более 30 дней). Если проблема остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.</li> <li>4. Подключите провод к свече зажигания.</li> <li>5. Проверьте свечу зажигания и отрегулируйте при необходимости зазор. Замените свечу, если она разъедена, загрязнена или треснута.</li> <li>6. Добавьте или слейте масло до уровня Add на щупе.</li> </ol>

<p>Двигатель работает, но снегоборщик отбрасывает снег плохо, или вообще не отбрасывает.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дроссель не находится в положении Fast при уборке снега.</li> <li>2. Снегоборщик двигается слишком быстро, чтобы очищать снег.</li> <li>3. Вы пытаетесь убирать слишком много снега с полосы.</li> <li>4. Вы пытаетесь убирать очень тяжелый и мокрый снег.</li> <li>5. Желоб выброса забит.</li> <li>6. Ремень шнека/крыльчатки ослаб или соскочил со шкива.</li> <li>7. Ремень привода шнека/крыльчатки изношен или испорчен.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поставьте дроссель в положение Fast.</li> <li>2. Переключите снегоборщик на более низкую передачу.</li> <li>3. Сократите количество убираемого снега.</li> <li>4. Не перегружайте снегоборщик слишком тяжелым мокрым снегом.</li> <li>5. Очистите желоб выброса снега.</li> <li>6. Установите и/или отрегулируйте ремень привода шнека/крыльчатки, обратитесь на <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> для получения сервисной информации или обратитесь в авторизованный сервисный центр.</li> <li>7. Замените Ремень привода шнека/крыльчатки, обратитесь на <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> для получения сервисной информации или обратитесь в авторизованный сервисный центр.</li> </ol>
<p>Желоб выброса не крепится на место или не двигается.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Защелка желоба выброса неправильно отрегулирована.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте защелку желоба выброса.</li> </ol>
<p>Снегоборщик не тщательно убирает снег с поверхности.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Направляющие и /или скребок неправильно отрегулированы.</li> <li>2. Давление в колесах неравномерное.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте направляющие и/или скребок.</li> <li>2. Проверьте и отрегулируйте давление в обоих колесах.</li> </ol>

**Важно:** Производитель техники TORO оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.

**Важно:** В случае если данное Руководство не полностью разъяснило вам вопросы сборки, хранения и эксплуатации машины, обратитесь в авторизованный сервисный центр за дополнительной информацией. Это поможет вам и окружающим избежать повреждений изделия.