



Emak[®]

K500 - K600 - K700 - K800



P **MANUAL DE INSTRUÇÕES MOTORES**

GR **ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ**

TR **AŞAĞIDAKİ MOTORLAR İÇİN OPERATÖR KILAVUZU**

CZ **NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ MOTORŮ**

RUS
UK **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ДВИГАТЕЛЕЙ**

PL **INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI SILNIKÓW**

Pubbl. 66070385 - Ago/2008



Português	Ελληνικά	Türkçe
INTRODUÇÃO	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	GİRİŞ
 CAUTELA – Antes de ligar o motor: • Leia com atenção o manual de instruções do motor e as instruções relativas ao equipamento accionada por este motor. • Se não se seguirem as instruções podem-se vir a criar situações de perigo com lesões, e até mesmo com casos de morte. As instruções para o uso e a manutenção contêm normas de segurança para: • se aperceber dos riscos relacionados com os motores; • informar-vos dos riscos de acidentes relacionados com tais riscos e • aconselhar-vos a como evitar ou reduzir o risco de acidentes. O manual do operador O presente manual de instruções contém informações para a proteção pessoal do seu utilizador. LEIA-O. Guarde-o num local seguro para futuras consultas. É importante saber o que fazer antes de começar a utilizar o aparelho. Uma preparação e uma manutenção adequadas permitem obter os rendimentos mais satisfatórios do próprio motor, e garantem a própria segurança. Contacte o seu revendedor ou o distribuidor local se não compreender as instruções neste manual. Para além das instruções de funcionamento, este manual contém informações que requerem a sua especial atenção. Estas informações estão assinaladas com os seguintes símbolos: AVISO: quando existe o risco de acidentes ou lesões pessoais ou graves danos a coisas. ATENÇÃO: quando existe o risco de danos no aparelho ou a cada uma das componentes do mesmo.  ATENÇÃO – Para garantir um uso seguro e correcto do motor, guarde o presente manual de instruções sempre perto do aparelho. Não empreste ou alugue o seu motor sem o manual de instruções.  ATENÇÃO – permita o uso do motor apenas a pessoas capazes de compreenderem o conteúdo do presente manual.	 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα: • Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης και συντήρησης του κινητήρα καθώς και τις οδηγίες του εξοπλισμού που θα συνδέσετε στον κινητήρα. • Εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες, μπορεί να δημιουργηθούν επικίνδυνες καταστάσεις τραυματισμού ή θανάτου. Οι οδηγίες για τη χρήση και τη συντήρηση περιέχουν κανόνες ασφαλείας, οι οποίοι: • Σας ενημερώνουν για τους κινδύνους που αφορούν τους κινητήρες • Σας πληροφορούν για τα ενδεχόμενα ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν από αυτούς τους κινδύνους και • Σας ενημερώνουν για τους τρόπους αποφυγής ή μείωσης των κινδύνων ατυχήματος. Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης περιέχει πληροφορίες για την προσωπική ασφάλεια του χειριστή. ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ. Φυλάξτε το σε ασφαλές σημείο για μελλοντικές χρήσεις. Είναι σημαντικό να γνωρίζετε τι πρέπει να κάνετε πριν χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα. Η κατάλληλη προετοιμασία και συντήρηση επιτρέπουν την επίτευξη των καλύτερων επιδόσεων του κινητήρα σε συνθήκες ασφαλείας. Εάν ορισμένες οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο δεν είναι σαφείς, απευθυνθείτε στο κατάστημα πώλησης ή στην τοπική Αντιπροσωπεία. Εκτός από τις οδηγίες χρήσης και συντήρησης, το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες που απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή. Οι πληροφορίες αυτές επισημαίνονται από τα σύμβολα που περιγράφονται στη συνέχεια: ΠΡΟΣΟΧΗ: σε περίπτωση που υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, τραυματισμού ή σοβαρής βλάβης. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: σε περίπτωση που υπάρχει κίνδυνος για βλάβη στον κινητήρα ή στα εξαρτήματά του.  ΠΡΟΣΟΧΗ - Για την ασφαλή και σωστή χρήση του κινητήρα, το παρόν εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης πρέπει να φυλάσσεται πάντα μαζί με τον κινητήρα. Μη δανείζετε και μη μισθώνετε τον κινητήρα χωρίς το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.  ΠΡΟΣΟΧΗ - Η χρήση του κινητήρα πρέπει να επιτρέπεται μόνον σε άτομα που μπορούν να κατανοήσουν το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου.	 DİKKAT - Motoru çalıştırmadan önce: • Operatör talimatlarını ve bu motor ile çalıştırılan ekipmanlarla ilgili talimatları dikkatlice okuyunuz. • Bu talimatlara riayet edilmemesi yaralanma ve hatta ölüm tehlikesi arz eden durumlara yol açabilir. Operatör talimatları aşağıdaki konular ile ilgili güvenlik kurallarını içerir: • Sizi motorunuzun yol açabileceği riskler konusunda bilgilendirilmek • Bu risklere bağlı kaza tehlikeleri konusunda bilgilendirilmeniz ve • Kaza tehlikesini bertaraf etmeniz veya azaltmanız için tavsiyeler. Operatör kılavuzu Operatör kılavuzunuz, kişisel korunmanız ile ilgili bilgileri içerir. OKUYUNUZ. İleride gerek duymanız halinde bakmak üzere güvenli bir yerde saklayınız. Üniteyi kullanmadan önce ne yapacağınızı biliyor olmalısınız. Düzgün hazırlık ve bakım, motorun tatmin edici performansa sahip olması ve güvenlik için ihmal edilmemesi gereken iki önemli husustur. Bu kılavuzdaki talimatlardan herhangi birini anlamadığınız takdirde, bulunduğunuz bölgenizdeki satıcı veya dağıtıcıyla temasa geçiniz. İşletim talimatlarının yanı sıra bu kılavuz, özellikle dikkat etmeniz gereken paragraflar da içermektedir. Bu tür paragraflar, aşağıda tanımlanan sembollerle işaretlenmiştir: DİKKAT: Kaza veya kişisel yaralanma ya da ciddi hasar tehlikesi arz eden durumlarda. UYARI: Ünitenin veya bileşenlerinin zarar görmesi riskinin söz konusu olduğu durumlarda.  DİKKAT- Motorun düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılabilmesi için, bu kılavuzu daima ünitenin yakınında bulundurunuz. Motorunuzu, operatör talimat kılavuzu olmaksızın bir başkasına ödünç olarak ya da kiraya vermeyiniz.  DİKKAT - yalnızca kılavuzdaki bilgileri anlayabilecek kişilerin motoru kullanmasına izin veriniz.

Česky	Русский	Polski
ÚVOD	ВВЕДЕНИЕ	WPROWADZENIE
 UPOZORNĚNÍ - Před spuštěním motoru: • Přečtěte si pozorně návod k použití a údržbě motoru i pokyny týkající se zařízení poháněného tímto motorem. • Nedodržování pokynů může mít za následek poranění a dokonce i smrt uživatele. Návod k použití a údržbě obsahuje bezpečnostní předpisy • Seznámí vás s nebezpečím souvisejícím s motory. • Informují vás o riziku úrazů souvisejících s tímto nebezpečím. • Doporučí vám, jak nebezpečí úrazů zabránit nebo ho omezit. Návod k použití a údržbě Tento návod k použití a údržbě obsahuje informace k osobní ochraně uživatele. PŘEČTĚTE SI HO. Uložte ho na bezpečné místo k dalšímu použití. Před použitím motoru je důležité vědět, jak při práci s motorem postupovat. Odpovídající příprava a údržba umožňují dosažení uspokojivého výkonu motoru a jsou zárukou bezpečného provozu. Pokud některým pokynům uvedeným v této příručce nerozumíte, obraťte se na prodejce nebo místního distributora. Mimo návodu k použití a údržbě obsahuje tato příručka také informace, které vyžadují zvláštní pozornost. Tyto informace jsou označené následujícími symboly: POZOR: jestliže hrozí nebezpečí nehod nebo zranění osob nebo vážných poškození věcí. UPOZORNĚNÍ: jestliže hrozí nebezpečí poškození motoru nebo jeho jednotlivých dílů.  POZOR - K zajištění bezpečného a správného použití motoru mějte tuto příručku k použití a údržbě vždy v blízkosti motoru. Nepůjčujte ani nepronajímejte motor bez návodu k použití a údržbě.  POZOR - použití motoru dovolte pouze osobám, které jsou schopné pochopit obsah této příručky.	 ВНИМАНИЕ - Прежде, чем включить двигатель: • Прочтите внимательно руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя, а также инструкции, относящиеся к оборудованию, приводимому в действие этим двигателем. • При несоблюдении указаний могут создаться ситуации с опасностью телесных повреждений или даже смерти. Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию содержат правила техники безопасности с целью: • ознакомления с рисками, связанными с двигателями • ознакомления с рисками несчастных случаев, связанных с вышеперечисленными рисками и • рекомендаций по избежанию или снижению рисков несчастных случаев. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию Настоящее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию содержит информацию для индивидуальной защиты оператора. ПРОЧТИТЕ ЕГО. Сохраните руководство в надёжном месте для обращения в дальнейшем. Важно понять все описанные в нем операции ещё до их выполнения. Соответствующая подготовка и техническое обслуживание дают возможность получать удовлетворительные эксплуатационные показатели от двигателя и гарантируют безопасность. Для разъяснения непонятных инструкций, содержащихся в данном руководстве, обратитесь к продавцу или местному дистрибьютеру. Кроме инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию, данное руководство содержит информацию, требующую особого внимания. Такая информация отмечена символами, описанными ниже: ВНИМАНИЕ: когда существует риск несчастных случаев или телесных повреждений или серьёзного ущерба имуществу. ОСТОРОЖНО: когда существует риск повреждения агрегата или его отдельных компонентов.  ВНИМАНИЕ - чтобы гарантировать безопасную и правильную эксплуатацию двигателя, всегда храните данное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию вблизи агрегата. Не берите и не сдавайте внаем двигатель без руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.  ВНИМАНИЕ - разрешайте пользоваться двигателем только лицам, понимающим содержание данного руководства.	 OSTROŻNIE– Przed uruchomieniem silnika • Przeczytać uważnie instrukcję obsługi i konserwacji silnika, jak również instrukcje dotyczące urządzeń zasilanych przy pomocy silnika. • W razie niestosowania się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi może dojść do niebezpiecznych sytuacji grożących obrażeniami, a nawet śmiercią. Instrukcja obsługi i konserwacji zawiera normy bezpieczeństwa, których celem jest: • Uświadomienie użytkownikowi typów ryzyka związanego z silnikami • Dostarczenie użytkownikowi informacji dotyczących ryzyka wypadku związanego z istniejącymi zagrożeniami • Doradzenie użytkownikowi, jak uniknąć lub zmniejszyć ryzyko wypadku. Instrukcja obsługi i konserwacji Celem niniejszej instrukcji obsługi jest ochrona operatora. NALEŻY JĄ PRZECZYTAĆ. Należy ją również zachować na przyszłość w celach informacyjnych. Przed przystąpieniem do obsługi urządzenia należy zapoznać się z instrukcjami. Odpowiednie przygotowanie i konserwacja zapewnią satysfakcjonujące działanie silnika oraz bezpieczeństwo jego użytkownika Jeśli jakiegokolwiek fragmenty niniejszej instrukcji okażą się niezrozumiałe, prosimy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem urządzeń. Oprócz instrukcji dotyczących użytkowania niniejsza instrukcja obsługi zawiera fragmenty wymagające szczególnej uwagi użytkownika. Fragmenty te oznaczone zostały symbolami opisanymi poniżej. OSTRZEŻENIE: oznacza ryzyko wypadku, obrażeń ciała lub poważnego uszkodzenia mienia. OSTROŻNIE: oznacza ryzyko uszkodzenia urządzenia lub jego elementów.  UWAGA –W celu zapewnienia bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji silnika należy zawsze przechowywać niniejszą instrukcję obsługi w pobliżu urządzenia. Nie należy pożyczać ani wynajmować silnika innym osobom bez instrukcji obsługi.  UWAGA – na korzystanie z silnika można pozwolić tylko i wyłącznie osobom, które są w stanie zrozumieć treść niniejszej instrukcji obsługi.

P ÍNDICE

EXPLICAÇÃO ADVERTÊNCIAS E SÍMBOLOS DE SEGURANÇA	45
SEGURANÇA DO MOTOR	46
CONTROLOS ANTES DA UTILIZAÇÃO	52
MANUTENÇÃO	56
COMPONENTES DO MOTOR	61
ARMAZENAGEM E TRANSPORTE	68
RESOLUÇÃO DE AVARIAS	74
DADOS TÉCNICOS	77
INFORMAÇÕES PARA O UTILIZADOR	78

CZ OBSAH

VYSVĚTLENÍ UPOZORNĚNÍ A BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ	45
BEZPEČNOST MOTORU	47
KONTROLY PŘED POUŽITÍM	53
ÚDRŽBA	57
SOUČÁSTI MOTORU	61
SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA	69
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	75
TECHNICKÉ ÚDAJE	77
INFORMACE PRO UŽIVATELE	79

GR ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	45
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	46
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	52
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	56
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	61
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ	68
ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	74
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	77
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ	78

RUS UK ОГЛАВЛЕНИЕ

ТОЛКОВАНИЕ МЕР ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И СИМВОЛОВ БЕЗОПАСНОСТИ	45
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	47
ПРОВЕРКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЛЬЗОВАНИЯ	53
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	57
КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ	61
ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	69
ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ	76
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	77
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	79

TR İÇİNDEKİLER

İKAZ İŞARETLERİNİN VE GÜVENLİK SEMBOLLERİNİN AÇIKLAMASI	45
MOTOR GÜVENLİĞİ	46
KULLANIM ÖNCESİ KONTROL	52
BAKIM	56
MOTORUN BİLEŞENLERİ	61
MUHAFAZA VE NAKLİYE	68
ARIZA TEŞHİS	75
TEKNİK BİLGİLER	77
KULLANICI İÇİN BİLGİLER	78

PL SPIS TRECI

ZNACZENIE OSTRZEŻEŃ I SYMBOLI BEZPIECZEŃSTWA	45
BEZPIECZEŃSTWO SILNIKA	47
KONTROLE PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA	53
KONSERWACJA	57
ELEMENTY SILNIKA	61
PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT	69
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	76
DANE TECHNICZNE	77
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	79

P EXPLICAÇÃO ADVERTÊNCIAS E SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

GR ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TR İKAZ İŞARETLERİNİN VE GÜVENLİK SEMBOLLERİNİN AÇIKLAMASI

CZ VYSVĚTLENÍ UPOZORNĚNÍ A BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ

RUS UK ТОЛКОВАНИЕ МЕР ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И СИМВОЛОВ БЕЗОПАСНОСТИ

PL ZNACZENIE OSTRZEŻEŃ I SYMBOLI BEZPIECZEŃSTWA



- Leia o manual de instruções antes de utilizar esta máquina.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
- Makineyi kullanmadan önce kullanım ve bakım kılavuzunu okuyunuz.
- Před použitím tohoto stroje si pozorně přečtete návod k použití a údržbě.
- Прежде чем приступить к эксплуатации данной машины, прочтите руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.
- Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi i konserwacji.



- O símbolo de alarme para a segurança serve para assinalar as informações sobre os possíveis riscos contra a incolumidade pessoal.
- Το σύμβολο προειδοποίησης για την ασφάλεια χρησιμεύει για την επισήμανση πληροφοριών σχετικά με τους πιθανούς κινδύνους για την προσωπική σας ασφάλεια.
- Güvenlik ikaz sembolü kişisel güvenliğinizi için mevcut potansiyel tehlikeler ile ilgili bilgileri göstermek içindir.
- Symbol bezpečnostní výstrahy slouží k upozornění na informace o možném ohrožení osobní bezpečnosti.
- Символ тревоги служит в целях безопасности для сообщения информации о потенциальных рисках для здоровья человека.
- Symbol alarmu bezpieczeństwa sygnalizuje informacje dotyczące potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa użytkownika lub innych osób.



- Risco de explosão.
- Κίνδυνος έκρηξης.
- Patlama tehlikesi.
- Nebezpečí výbuchu.
- Риск взрыва.
- Ryzyko wybuchu.



- Risco de incêndio.
- Κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Yangın tehlikesi.
- Nebezpečí požáru.
- Риск возгорания.
- Ryzyko pożaru.



- Risco de fumos tóxicos.
- Κίνδυνος τοξικών καυσαερίων
- Zehirli duman tehlikesi.
- Nebezpečí toxických spalin.
- Риск распространения ядовитых дымов.
- Ryzyko wydzielania się toksycznych spalin.



- **ATENÇÃO:** As superfícies podem estar quentes.
- **Προσοχή:** οι επιφάνειες μπορεί να είναι θερμές
- **DIKKAT:** yüzeyler sıcak olabilir.
- **POZOR:** povrchy mohou být horké.
- **ВНИМАНИЕ:** поверхности могут быть горячими
- **UWAGA:** Powierzchnie mogą być gorące.

Português	Ελληνικά	Türkçe
SEGURANÇA DO MOTOR	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	MOTOR GÜVENLİĞİ
Informações importantes para a segurança A maior parte dos possíveis acidentes com os motores pode ser evitada se se seguirem todas as instruções indicadas no presente manual, e no próprio motor. Responsabilidade do utilizador  AVISO: - Os motores foram projectados para um uso seguro e fiável se forem utilizados segundo as instruções. É extremamente importante ler e compreender as informações deste manual de instruções antes de ligar o motor. Em caso contrário podem vir a acontecer situações de perigo contra a incolumidade pessoal, e contra a integridade do aparelho. - Aprenda como fazer parar o motor rapidamente, e o funcionamento de todos os comandos. Não permita nunca a ninguém de accionar o motor se não tiver sido antes adequadamente instruído para o fazer. - Não permita nunca às crianças de usarem o motor. Mantenha as crianças e os animais fora do alcance da zona de trabalho. - Não deixe o motor funcionar separadamente da aplicação.  ATENÇÃO – A gasolina e os seus vapores são altamente inflamáveis e explosivos. Incêndios e explosões podem vir a provocar graves queimaduras ou até mesmo casos de morte. Quando se atesta com combustível - Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 2 minutos antes de retirar a tampa do depósito da gasolina. - Encha o reservatório do combustível ao ar livre ou em lugares muito arejados. - Não encha excessivamente o reservatório do combustível. Encha o reservatório até cerca 4 cm abaixo do rebordo superior da abertura de forma a permitir a expansão do combustível. - Guarde a gasolina fora do alcance de faíscas, chamas vivas, chamas piloto ou outras possíveis fontes de acendimento. - Controle frequentemente os tubos do combustível, o reservatório, a tampa e as ligações para verificar se não há rachas ou perdas. Se for necessário substitua. Quando se liga o motor - Certifique-se de que a vela, o escape, a tampa do	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια Τα περισσότερα από τα πιθανά ατυχήματα με τους κινητήρες μπορούν να αποφευχθούν τηρώντας όλες τις οδηγίες που παρέχονται από το παρόν εγχειρίδιο ή αναγράφονται στον κινητήρα. Ευθύνες του χρήστη  ΠΡΟΣΟΧΗ: - Οι κινητήρες έχουν μελετηθεί για ασφαλή και αξιόπιστη χρήση εάν τηρούνται οι οδηγίες. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις πληροφορίες του παρόντος εγχειριδίου χρήσης και συντήρησης πριν χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθούν καταστάσεις κινδύνου για την προσωπική σας ασφάλεια και για την ακεραιότητα του εξοπλισμού. - Μάθετε να σβήνετε γρήγορα τον κινητήρα και εξοικειωθείτε με τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων. Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανέναν να χρησιμοποιεί τον κινητήρα εάν δεν έχει εκπαιδευτεί καταλλήλως. - Μην επιτρέπετε ποτέ τη χρήση του κινητήρα σε παιδιά. Μην επιτρέπετε σε παιδιά και σε ζώα να πλησιάζουν στην περιοχή εργασίας. - Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί χωρίς το κινούμενο μηχανήμα.  ΠΡΟΣΟΧΗ - Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι ιδιαίτερα εύφλεκτες και εκρηκτικές. Οι πυρκαγιές και οι εκρήξεις μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ακόμη και το θάνατο. Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου - Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον επί 2 λεπτά πριν ανοίξετε την τάπα της βενζίνης. - Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε υπαίθριο ή καλά αεριζόμενο χώρο. - Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου. Η στάθμη της βενζίνης πρέπει να φτάνει περίπου τα 4 cm κάτω από το πάνω χείλος του στομίου για να επιτρέπεται η διαστολή του καυσίμου. - Φυλάξτε τη βενζίνη μακριά από σπινθήρες, ακάλυπτες φλόγες, φλόγες ανάφλεξης ή άλλες πιθανές εστίες ανάφλεξης. - Ελέγχετε τακτικά τους σωλήνες του καυσίμου, το ρεζερβουάρ, την τάπα και τα ρακόρ για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρωγμές ή διαρροές. Εν ανάγκη αντικαταστήστε.	Güvenlik hususunda önemli bilgiler Bu kılavuzda ve motorun üzerinde bulunan talimatların tümüne uymanız halinde olası kazaların çoğunu bertaraf etmeniz mümkündür. Kullanıcının sorumlulukları  DİKKAT: - Motorlar belirli bir amaç için tasarlanmıştır ve verilen talimatlara uyularak kullanılmaları halinde emniyetlidirler. Motoru çalıştırmadan önce bu operatör kılavuzunun içeriğini okumanız ve anlamanız son derece önemlidir. Aksi takdirde kişisel güvenliğiniz ve ekipmanınızın bütünlüğü için tehlike arz eden durumlarla karşılaşabilirsiniz. - Motoru hızlı bir şekilde nasıl durdurabileceğinizi ve tüm komutların çalışma şeklini öğreniniz. Nasıl yapılacağı konusunda yeterli bilgisi olmayan kişilerin motoru çalıştırmasına izin vermeyiniz. - Çocukların motorunuzu çalıştırmalarına asla izin vermeyiniz. Çevredeki çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutunuz. - Motoru uygulamadan ayrı olarak çalıştırmayınız.  DİKKAT - Benzin ve buharları yüksek derecede yanıcı ve patlayıcıdır. Yangın ve patlamalar ciddi yaralara hatta ölüme yol açabilir. Depoynun doldurulması esnasında - Benzin kapağını çıkarmadan önce motoru kapatınız ve soğuması için en az 2 dakika bekleyiniz. - Yakıt deposunu açık veya iyi havalandırılan alanlarda doldurunuz. - Yakıt deposunu gereğinden fazla doldurmayınız. Yakıtın dağılmasını sağlamak için, depoyu depo ağzının üst sınırının yaklaşık 4 cm altına kadar doldurunuz. - Benzini kıvılcımlardan, açık alevlerden, pilot alevlerden veya benzeri ateşleme kaynaklarından uzak tutunuz. - Çatlak veya kaçakların olmadığından emin olmak için yakıt borusu sistemini, depoyu, kapağı ve rakorları sık sık kontrol ediniz. Gerekliği takdirde değiştiriniz. Motorun çalıştırılması esnasında - Bujinin, egzozun, depo kapağının ve hava filtresinin yerinde olduğundan emin olunuz. - Ateşleme bujisi çıkarılmış halde iken motoru çalıştırmayınız. - Yakıtın dökülmesi halinde, motoru çalıştırmadan önce kurumasını bekleyiniz.

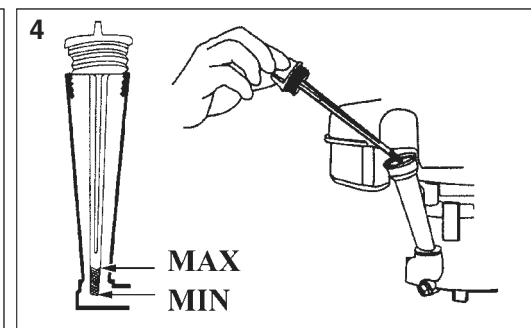
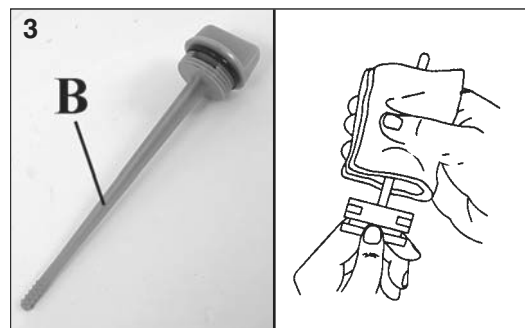
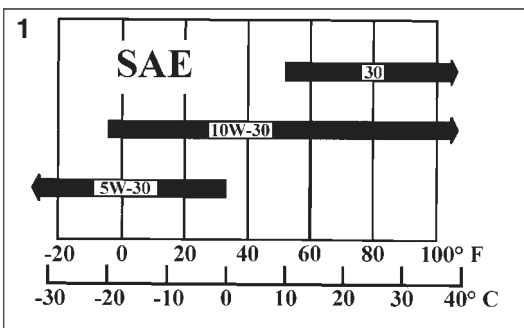
Česky BEZPEČNOST MOTORU	Русский БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	Polski BEZPIECZEŃSTWO SILNIKA
Důležité informace k bezpečnosti Většinu možných nehod s motory je možné zabránit, jestliže jsou dodrženy všechny pokyny uvedené v této příručce a na samotném motoru. Odpovědnost uživatele  POZOR: • Motory byly zkonstruovány pro bezpečné a spolehlivé použití, pokud jsou používány podle pokynů. Před spuštěním motoru je naprosto nezbytné přečíst si informace uvedené v této příručce k použití a údržbě a porozumět jim. Jinak by mohlo dojít k situacím, které představují ohrožení osobní bezpečnosti a poškození zařízení. • Naučte se, jak rychle zastavit motor, a seznámte se s funkcí všech ovladačů. Nedovolte spouštět motor osobám, které nebyly k jeho spouštění příslušným způsobem vyškoleny. • Nikdy nedovolte používat motor dětem. Děti i zvířata musí být daleko od pracovní oblasti. • Nenechávejte motor běžet odděleně od zařízení.  POZOR - Benzín i jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požáry a výbuchy mohou způsobit vážné popáleniny i úmrtí. Při doplňování paliva • Vypněte motor a nechte ho ochladit na alespoň 2 minuty, a teprve pak odstraňte uzávěr benzínu. • Palivovou nádržku doplňujte pouze venku a na dobře větraných místech. • Palivovou nádržku nepřepĺňujte. Nádržku dolijte na asi 4 cm pod horní okraj doplňovacího hrdla, aby se palivo mohlo rozpínat. • Benzín skladujte v dostatečné vzdálenosti od jisker, otevřených ohňů či zápalných plamínek nebo jiných možných zdrojů ohně. • Často kontrolujte palivové potrubí, nádržku, uzávěr a spojky k ověření, zda na nich nejsou trhliny, nebo neprosakují. V případě potřeby je vyměňte. Při spouštění motoru • Zkontrolujte, zda jsou svíčka, tlumič výfuku, uzávěr nádržky a vzduchový filtr na svém místě. • Nespouštějte motor, pokud je odstraněná zapalovací svíčka.	Важная информация по безопасности Большую часть возможных аварий с двигателями можно избежать, если следовать всем указаниям, представленным в настоящем руководстве, а также на самом двигателе. Ответственность пользователя  ВНИМАНИЕ: • Двигатели спроектированы для безопасной и надежной эксплуатации, если они используются согласно инструкциям. Перед включением двигателя очень важно прочесть и понять содержимое данного руководства по эксплуатации и техобслуживанию. В противном случае могут произойти ситуации, опасные для здоровья человека и целостности оборудования. • Научитесь быстро останавливать двигатель и работу всех команд. Не разрешайте включать двигатель лицам, не прошедшим соответствующую подготовку по его эксплуатации. • Категорически запрещается использование двигателя детьми. Следите, чтобы дети и животные находились вдали от рабочего места. • Не допускайте работы двигателя без применяемого оборудования.  ВНИМАНИЕ - бензин и его пары являются легковоспламеняющимися и взрывоопасными. Пожары и взрывы могут вызвать тяжелые ожоги или смерть. При заправке топливом • Остановите двигатель и дайте ему остыть не менее 2 минут прежде, чем снять пробку для заливки бензина. • Заполняйте топливный бак горючим на открытом воздухе или в хорошо вентилируемых местах. • Не переполняйте топливный бак. Чтобы дать возможность расширения горючему наполняйте бак до уровня, когда до верхнего края горловины остается 4 см. • Храните бензин вдали от источников искрообразования, открытого пламени, управляемого пламени или других возможных источников зажигания. • Регулярно проверяйте трубопроводы для горючего, бак, пробки и соединения на наличие трещин или утечек. Заменяйте их в случае необходимости. При запуске двигателя • Убедитесь в том, что свеча, глушитель, пробка топливного бака и воздушный фильтр находятся на своих местах. • Не запускайте двигатель без свечи зажигания. • В случае проливания топлива, подождите пока оно испарится прежде, чем запустить двигатель. • Если двигатель затоплен горючим, поместите стартер	Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora Większości wypadków związanych z użyciem silnika można uniknąć przestrzegając wszystkich zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedzialność użytkownika  OSTRZEŻENIE: • Silniki zostały zaprojektowane tak, aby działały w bezpieczny i niezawodny sposób, pod warunkiem, że są używane zgodnie z instrukcjami. Dlatego niezwykle istotne jest przeczytanie i zrozumienie informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi przed uruchomieniem silnika. W przeciwnym razie może dojść do sytuacji stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika i grożących uszkodzeniem maszyn. • Należy się nauczyć, w jaki sposób można szybko zatrzymać silnik, jak również należy poznać działanie wszystkich elementów sterowania. Nie pozwalaj nikomu uruchamiać silnika bez uprzedniego przeszkolenia. • Nigdy nie wolno pozwalać dzieciom obsługiwać silnika. Trzymać dzieci i zwierzęta z dala od strefy roboczej. • Nie uruchamiać nigdy silnika bez podłączonego urządzenia.  UWAGA – Benzyna i jej opary są wyjątkowo łatwopalne i wybuchowe. W wyniku wypadku lub wybuchu może dojść do ciężkich poparzeń, a nawet śmierci. Podczas tankowania paliwa należy • Wyłączyć silnik i odczekać przynajmniej 2 minuty, aż ostygnie przed odkręceniem korka baku. • Napełniać zbiornik paliwa tylko na świeżym powietrzu lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach. • Nie napełniać nadmiernie zbiornika paliwa. Napełnić zbiornik do wysokości 4 cm poniżej górnej krawędzi szyjki wlewu, aby umożliwić rozprężenie paliwa. • Przechowywać benzynę z dala od iskier, otwartego płomienia, płomienia kontrolnego lub innych możliwych źródeł zapłonu. • Kontrolować regularnie przewody doprowadzające paliwo, zbiornik, korek i złączki, aby sprawdzić, czy nie ma w nich pęknięć lub wycieków. W razie potrzeby wymienić. Przy uruchamianiu silnika • Sprawdzić, czy świeca zapłonu, rura wydechowa, korek

Português	Ελληνικά	Türkçe
SEGURANÇA DO MOTOR	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	MOTOR GÜVENLİĞİ
reservatório e o filtro do ar estejam no devido sítio. • Não ligue o motor com a vela de ignição retirada. • Em caso de derrames de combustível, espere que evaporem antes de ligar o motor. • Se o motor se bloqueia, coloque o starter na posição ABERTO/ANDAMENTO, ponha o acelerador na posição FAST (rápido) e tente ligar o motor até ficar ligado. Quando se utiliza o equipamento • Não vire o motor ou o equipamento com uma angulação que provoque derrame de gasolina. • Não feche o carburador para fazer parar o motor. Quando se transporta ou se guarda o equipamento • Transporte ou guarde o equipamento com o reservatório do combustível VAZIO. Quando se guarda a gasolina • Conserve longe de fornos, fogões, esquentadores ou outros electrodomésticos com chamas piloto ou outras possíveis fontes de acendimento, para evitar que os vapores da gasolina possam incendiar-se.  ATENÇÃO - Ao ligar o motor este provoca faíscas. As faíscas podem incendiar os gases inflamáveis em seu redor, com consequentes possíveis incêndios ou explosões. • Utilize o motor apenas em locais bem arejados; não o utilize em atmosferas explosivas, em ambientes fechados ou perto de substâncias inflamáveis. • Não use líquidos de arranque pressurizados porque os vapores são inflamáveis.  ATENÇÃO - O rápido enrolamento do cordão de arranque (contra-choque) puxará a mão e o braço na direcção do motor, antes que se o possa largar. Pode causar fracturas, luxações, contusões ou distorções. • Quando se ligar o motor, puxe pelo cordão de ignição lentamente até sentir uma certa resistência e, depois, puxe-o rapidamente. • As componentes do equipamento de acoplamento directo como, por exemplo, (sem se limitar a estas) lâminas, turbinas, rodanas, rodas denteadas, etc. devem estar muito bem presas.  ATENÇÃO - Os motores produzem monóxido de carbono, um gás venenoso incolor e inodor.	Για την εκκίνηση του κινητήρα • Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί, η εξάτμιση, η τάπα του ρεζερβουάρ και το φίλτρο αέρα βρίσκονται στη θέση τους. • Μη βάζετε εμπρός τον κινητήρα εάν έχει αφαιρεθεί το μπουζί. • Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, περιμένετε να εξατμιστεί πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα. • Εάν μπουκώσει ο κινητήρας, τοποθετήστε το starter στη θέση ΑΝΟΙΚΤΟ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, βάλτε το γκάζι στη θέση FAST (γρήγορα) και εκτελέστε τη διαδικασία εκκίνησης μέχρι να πάρει εμπρός ο κινητήρας. Για τη χρήση του μηχανήματος • Μη αναποδογυρίζετε τον κινητήρα ή το μηχανήμα με γωνίες που προκαλούν τη διαρροή της βενζίνης. • Μην κλείνετε το καρμπυρατέρ για να σβήσετε τον κινητήρα. Για τη μεταφορά ή την αποθήκευση του μηχανήματος • Το μηχανήμα πρέπει να μεταφέρεται και να αποθηκεύεται με το ρεζερβουάρ καυσίμου ΑΔΕΙΟ. Για την αποθήκευση της βενζίνης • Η βενζίνη πρέπει να φυλάσσεται μακριά από φούρνους, θερμάστρες, λέβητες ή άλλες ηλεκτρικές συσκευές που διαθέτουν φλόγα ανάφλεξης ή άλλες πιθανές εστίες ανάφλεξης, προκειμένου να αποφευχθεί η ανάφλεξη των αναθυμιάσεων.  ΠΡΟΣΟΧΗ - Κατά την εκκίνηση ο κινητήρας προκαλεί σπινθήρες. Οι σπινθήρες μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη των εύφλεκτων αερίων στο χώρο με συνέπεια να εκδηλωθεί πυρκαγιά ή να προκληθούν εκρήξεις. • Χρησιμοποιείτε τον κινητήρα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Μη χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε χώρους με εκρηκτική ή εύφλεκτη ατμόσφαιρα ή σε κλειστούς χώρους. • Μη χρησιμοποιείτε υγρά εκκίνησης υπό πίεση, καθώς οι αναθυμιάσεις τους είναι εύφλεκες.  ΠΡΟΣΟΧΗ - Η γρήγορη επανατύλιξη του σχοινιού εκκίνησης (αντίδραση) τραβάει το χέρι και το θώρακα προς τον κινητήρα πριν προλάβετε να το αφήσετε ελεύθερο. Κίνδυνος κατάγματος, εκδοράς, μωλωπισμού ή θλάσης. • Για να βάλετε εμπρός τον κινητήρα, τραβήξτε αργά το σχοινί έως ότου νοιώσετε λίγη αντίσταση και στη συνέχεια τραβήξτε το δυνατά. • Τα εξαρτήματα μηχανημάτων άμεσης σύνδεσης, όπως για παράδειγμα (και όχι περιοριστικά) λάμες, τουρμπίνες, τροχαλίες, οδοντωτοί τροχοί κλπ. πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένα.	• Motorun boğulması durumunda, startörü AÇIK/MARŞ, pozisyonuna getiriniz, gaz pedalını FAST (hızlı) konumuna getiriniz ve motor marş basıncaya kadar çalıştırma işlemini tekrarlayınız. Ekipmanın kullanımı esnasında • Motoru veya ekipmanı benzinin dökülebileceği bir açıyla eğmeyiniz. • Motoru durdurmak için karbüratörü kapatmayınız. Ekipmanın muhafazası veya nakli esnasında • Muhafazası veya nakli esnasında ekipmanın yakıt deposu BOŞ olmalıdır. Benzinin muhafazası esnasında • Benzin buharlarının alev almasından kaçınmak için, benzini fırınlardan, sobalardan, ısıtıcılardan veya pilot alevli diğer elektrikli ev eşyalarından ya da potansiyel ateşleme kaynaklarından uzak bir yerde muhafaza ediniz.  DİKKAT- Çalışma esnasında motor kıvılcım çıkarır. Kıvılcımlar, yanıcı gazların alev almasına ve bunun sonucunda yangın veya patlamalara yol açabilir. • Motoru yalnızca iyi havalandırılmış yerlerde kullanınız; Patlayıcı, yanıcı maddeler içeren ortamlarda veya kapalı ortamlarda kullanmayınız. • Basıncılı startör sıvaları kullanmayınız, buharlar yanıcıdır.  DİKKAT- Startör ipinin hızla sarılması (ters tepki) elinizi ve kolunuzu motora kaptırmanıza yol açar. Bu durum kırıklara, çatlaklara, ezilmelere veya burkulmalara neden olabilir. • Motorun çalıştırılması esnasında, ipi direnç hissetmeyinceye kadar yavaş bir şekilde çekiniz, daha sonra hızlı çekiniz. • Direk kuplalı ekipmanların bileşenleri örneğin (bunlarla sınırlı kalmamak üzere) bıçaklar, türbinler, bobinler, dişli çarklar vs. lehimlenerek takılmalıdır.  DİKKAT - Motorlar renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit gazı üretir. • Motoru açık havada başlatın ve çalıştırın. • Motoru, kapı ve pencereler açık olsa dahi kapalı ortamlarda başlatmayınız veya çalıştırmayınız.

Česky	Русский	Polski
BEZPEČNOST MOTORU	БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	BEZPIECZEŃSTWO SILNIKA
• V případě rozlití paliva počkejte se spuštěním motoru, až se vypaří. • Jestliže se motor přehltí, nastavte sytič do polohy OTEVŘENO/CHOD, páčku plynu do polohy RYCHLE a zkuste ho nastartovat, až naskočí. Při použití zařízení • Nepřeklápějte motor ani zařízení do takového sklonu, při kterém se vylije benzín. • Nezavírejte karburátor k zastavení motoru. Při dopravě nebo uskladnění zařízení • Zařízení je nutné přepravovat nebo skladovat s PRAZDNOU palivovou nádrží. Při skladování benzínu • Benzín uchovávejte v dostatečné vzdálenosti od trouby, kamen, kotlů nebo jiných domácích elektrospotřebičů vybavených zápalným plamínkem, nebo jiných možných zdrojů ohně, aby se výpary benzínu nemohly vznítit.  POZOR - Při spouštění motoru vznikají jiskry. Jiskry mohou zapálit okolní hořlavé plyny s možným následným požárem nebo výbuchem. • Motor používejte pouze na dobře větraných místech; nepoužívejte ho ve výbušném nebo hořlavém prostředí nebo v uzavřených prostorech. • Nepoužívejte kapaliny ke spouštění pod tlakem, protože jejich výpary jsou hořlavé.  POZOR - Rychlé zatažení startovacího lanka (zpětný vrh) přitáhne ruku a paži směrem k motoru, ještě než uživatel stihne lanko pustit. Tento jev může mít za následek zlomeniny, naštípnutí, pohmožděliny nebo vymknutí. • Při spouštění motoru zatáhněte pomalu za lanko, až ucítíte slabý odpor, pak zatáhněte prudce. • Díly přímo připojeného zařízení jako např. (nejen ale tyto) nože, turbíny, řemenice, ozubená kola musí být pevně uchyceny.  POZOR - Motory vytvářejí kysličník uhelnatý, bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. • Spouštějte a používejte motor na otevřeném prostranství.	в положение ОТКРЫТО/ХОД, установите акселератор в положение FAST (быстрое) и попытайтесь запустить до успешной попытки. При использовании оборудования • Не переворачивайте двигатель или оборудование под углом, при котором бензин может вылиться. • Не перекрывайте карбюратор, чтобы остановить двигатель. При транспортировке или складировании оборудования • Транспортируйте или складуйте оборудование с ПУСТЫМ топливным баком. При складском хранении бензина • Во избежание воспламенения паров бензина храните его вдали от печей, обогревателей, котлов или других бытовых электроприборов, оснащенных управляемым пламенем, а также от других возможных источников зажигания.  ВНИМАНИЕ - При запуске двигателя возникает искрообразование. Искры могут зажечь окружающие горючие газы, вызывая пожары или взрывы. • Используйте двигатель только в хорошо вентилируемых местах; не используйте его во взрывоопасной, горючей атмосфере или в закрытых помещениях. • Не пользуйтесь жидкостями для запуска под давлением, поскольку их пары являются горючими.  ВНИМАНИЕ - При быстром разматывании пускового троса в результате отдачи можно удариться всей рукой об двигатель, прежде чем удастся его запустить. Это может послужить причиной переломов, трещин, ушибов или закрытых травм суставов. • При запуске двигателя тяните трос медленно, пока не почувствуете некоторое сопротивление, после чего тяните его быстро. • Компоненты оборудования для непосредственного подключения, как например (не ограничиваясь перечисленными далее), режущие полотна, турбины, шкивы, зубчатые колеса и т.д. должны быть надёжно закреплены.  ВНИМАНИЕ - При работе двигателей образуется монооксид углерода, ядовитый, бесцветный и лишенный запаха газ. • Запускайте и эксплуатируйте двигатель на открытом воздухе.	wlewu i filtr zbiornika znajdują się na swoim miejscu. • Nie uruchamiać silnika, gdy została z niego wymontowana świeca zapłonowa. • W przypadku rozlania paliwa przed włączeniem silnika odczekać, aż paliwo wyparuje. • Jeżeli silnik został zalany, ustawić rozrusznik w pozycji APERTO/MARCIA (OTWARTY/BIEG), ustawić akcelerator w pozycji FAST (szybki) i próbować uruchomić silnik do skutku. Podczas korzystania z maszyn • Nie przechylać silnika ani maszyny pod kątem, w którym mogłoby dojść do wylania benzyny. • Nie zamykać gaźnika w celu zatrzymania silnika. Podczas transportu lub przechowywania maszyn • Transportować lub przechowywać maszyny z PUSTYM zbiornikiem paliwa. Podczas przechowywania benzyny • Przechowywać paliwo z dala od pieców, bojlerów i innych urządzeń AGD wyposażonych w płomień kontrolny lub od innych potencjalnych źródeł zapłonu, aby uniknąć zapalenia się oparów benzyny.  UWAGA - Przy uruchamianiu z silnika wydzielają się iskry. Mogą one spowodować zapalenie łatwopalnych gazów znajdujących się w pobliżu, doprowadzając do pożaru lub eksplozji. • Używać silnika tylko w miejscach z dobrą wentylacją. Nie używać silnika w warunkach grożących wybuchem, ani w pomieszczeniach zamkniętych. • Nie stosować paliw płynnych pod ciśnieniem, ponieważ ich opary są łatwopalne.  UWAGA - Szybkie naciągnięcie linki rozrusznika (odrzut) spowoduje pociągnięcie dłoni i ramienia ku silnikowi przed jej zwolnieniem. W ten sposób może dojść do złamania, pęknięcia, kontuzji lub zwichnięcia. • Podczas uruchamiania silnika należy najpierw pociągać za linkę powoli, aż do wycucia pewnego oporu, a dopiero potem należy pociągnąć szybko. • Elementy maszyny podłączone bezpośrednio, takie jak na przykład (między innymi) noże, turbiny, koła pasowe, koła zębate itp. muszą być trwale zamocowane.  UWAGA - Silniki generują tlenek węgla, bezbarwny i bezzapachowy trujący gaz.

Português	Ελληνικά	Türkçe
SEGURANÇA DO MOTOR	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	MOTOR GÜVENLİĞİ
• Ligue e deixe a trabalhar o motor ao ar livre. • Não ligue ou faça trabalhar o motor em ambientes fechados, mesmo se as portas e as janelas estiverem abertas. ATENÇÃO - As partes rotatórias podem prender as mãos, os pés, os cabelos, as roupas ou os acessórios. Podem vir a provocar graves feridas ou até mesmo amputações consequentes ao trauma. • Ligue o equipamento com todas as proteções montadas correctamente. • Mantenha as mãos e os pés fora do alcance das partes em rotação. • Amarre os cabelos, se forem compridos, e tire pulseiras, colares, écharpes, etc. • Não vista roupa não abotada, fios compridos ou outros objectos que podem ficar presos. ATENÇÃO - Os motores provocam calor. Algumas partes do motor, sobretudo o escape, tornam-se extremamente quentes. Se se tocam estas partes podem vir a acontecer graves queimaduras. Os detritos combustíveis tais como folhas, erva, caruma, etc. podem incendiarem-se facilmente. • Deixe que o escape, o cilindro e as hastes arrefeçam antes de as tocar. • Retire os possíveis materiais combustíveis da zona do escape e do cilindro. ATENÇÃO - A produção incidental de faíscas pode vir a provocar incêndios ou choques eléctricos. Um início accidental do motor pode provocar o aprisionamento dos membros com consequentes possíveis feridas ou amputações. Quando se experimenta a faísca • Experimente usando apenas faíscas homologadas. • Não experimente a faísca com a vela de ignição extraída Antes de executar as manutenções • Retire o fio da vela de ignição, e mantenha-o longe da vela. ATENÇÃO - É proibido aplicar à tomada de força do motor utensílios ou aplicações que não sejam aqueles indicados pelo fabricante.	ΠΡΟΣΟΧΗ - Οι κινητήρες παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι ένα άχρωμο και άοσμο δηλητηριώδες αέριο. • Ο κινητήρας πρέπει να παίρνει εμπρός και να λειτουργεί σε υπαίθριο χώρο. • Μην βάζετε εμπρός τον κινητήρα και μην τον χρησιμοποιείτε σε κλειστούς χώρους, ακόμη και όταν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά. ΠΡΟΣΟΧΗ - Τα χέρια, τα πόδια, τα μαλλιά, τα ρούχα ή τα αξεσουάρ μπορεί να παγιδευτούν στα περιστρεφόμενα μέρη. Από τα ατυχήματα αυτά μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ακρωτηριασμοί. • Βάζετε εμπρός το μηχανήμα με όλους τους προφυλακτήρες και τις προστασίες σωστά τοποθετημένες. • Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια στα περιστρεφόμενα μέρη. • Δένετε τα μακριά μαλλιά και μη φοράτε αλυσίδες, μεταγιόν, κασκόλ, κλπ. • Μη φοράτε ξεκούμπωτα ρούχα, κορδόνια που κρέμονται ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να παγιδευτούν. ΠΡΟΣΟΧΗ - Οι κινητήρες παράγουν θερμότητα. Ορισμένα μέρη του κινητήρα, προπαντός η εξάτμιση, αποκτούν πολύ υψηλή θερμοκρασία. Η επαφή με αυτές τις επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Τα καύσιμα υπολείμματα από φύλλα, χλόη, θάμνους κλπ. μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα. • Αφήστε την εξάτμιση, τον κύλινδρο και τα πτερύγια να κρυώσουν πριν τα ακουμπήσετε. • Απομακρύνετε τυχόν καύσιμα υλικά από την περιοχή της εξάτμισης και του κυλίνδρου. ΠΡΟΣΟΧΗ - Η τυχαία πρόκληση σπινθήρων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιές ή ηλεκτροπληξία. Η τυχαία εκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει παγίδευση των άκρων με συνεπακόλουθους τραυματισμούς ή ακρωτηριασμούς. Για τη δοκιμή του σπινθήρα • Χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα δοκιμαστικά για μπουζί. • Μη δοκιμάζετε την πρόκληση σπινθήρα στο μπουζί εάν έχει αφαιρεθεί το μπουζί από τη θέση του Πριν από τη συντήρηση • Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το μακριά του. ΠΡΟΣΟΧΗ - Απαγορεύεται η χρήση του δυναμοδότη του κινητήρα με εργαλεία ή μηχανήματα που δεν προβλέπονται από τον κατασκευαστή.	DİKKAT - Döner aksamlar ellerinizi, ayaklarınızı, saçlarınızı, giysilerinizi veya aksesuarlarınızı kapabilir. Organlarınızın ciddi şekilde parçalanmasına, hatta kesilmesine ve müteakiben travmalara neden olabilir. • Ekipmanları, tüm siperleri ve korumaları düzgünce takılı iken çalıştırınız. • Ellerinizi ve ayaklarınızı döner aksamlardan uzak tutunuz. • Saçlarınız uzunsa bağlayınız ve bilekliklerinizi, kolyelerinizi ve ayakkabılarınızı vs. çıkarınız. • Saçaklı giysiler, uzun zincirler veya takılabilecek diğer şeyler takmayınız. DİKKAT - Motorlar ısı üretirler. Motorun bazı aksamları, örneğin egzoz, çalışma esnasında son derece sıcaktır. Bu aksamlar, dokunuldukları takdirde ciddi yanmalara yol açabilir. Yaprak, çalı, kurumuş ot vs. kırıntıları gibi yanıcı materyaller kolayca alev alabilirler. • Egzoz, silindir ve kanatlara dokunmadan önce soğumalarını bekleyiniz. • Egzoz ve silindir bölgelerinin yakınındaki yanıcı materyalleri temizleyiniz. DİKKAT - Kazara kıvılcım çıkması yangına veya elektrik çarpmasına yol açabilir. Motorun kazara çalıştırılması organlarınızın kapılmasına, bunun sonucunda parçalanmasına veya kesilmesine neden olabilir. Kıvılcım testi esnasında • Yalnızca onaylanan kıvılcım testlerini kullanınız. • Buji çıkarılmış halde iken kıvılcım testi yapmayınız Bakım işleminden önce • Bujinin kablosunu çıkarınız ve bujiden uzak tutunuz. DİKKAT - Motorun üretici tarafından önerilmeyen aletlere takılması veya önerilmeyen uygulamalarda kullanılması yasaktır.

Česky	Русский	Polski
BEZPEČNOST MOTORU	БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	BEZPIECZEŃSTWO SILNIKA
• Nepouštějte ani nepoužívejte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna a dveře.  POZOR - Do otáčejících se dílů se mohou dostat ruce, nohy, vlasy, oděvy nebo jejich doplňky. Může dojít ke vzniku vážných tržných ran nebo i amputacím v důsledku úrazu. • Zařízení používejte pouze se všemi správně nasazenými kryty a ochrannými prvky. • Udržujte ruce i nohy v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých částí. • Máte-li dlouhé vlasy, svažte si je, odložte při práci náramky, náhrdelníky, šály apod. • Nenoste při práci rozepnuté oděvy, visící pásky nebo jiné části oděvů, které by se mohly snadno zachytit.  POZOR - Motory se při provozu zahřívají. Některé části motoru, zejména tlumič výfuku, se zahřívají na velmi vysokou teplotu. Jestliže se jich dotknete, můžete se vážně popálit. Hořlavý odpad jako listí, tráva, větvičky se může lehce vznítit. • Tlumič výfuku, válec a žebra nechte před dotykem vychladnout. • Z oblasti tlumiče výfuku a válce odstraňujte případně usazený hořlavý materiál.  POZOR - Náhodný vznik jisker může způsobit požár nebo zásah elektrickým proudem. Náhodné spuštění motoru může způsobit zachycení údů a může dojít k tržným ranám nebo amputacím. Při zkoušení jiskry • Používejte pouze homologované zkoušečky jisker. • Nezkoušejte jiskru, je-li odstraněná zapalovací svíčka. Před provedením údržby • Odpojte kabel zapalovací svíčky a umístěte ho daleko od svíčky.  POZOR - Je zakázáno připojovat k pohonu motoru nástroje nebo zařízení, která nejsou povolena výrobcem.	• Не запускайте и не используйте двигатель в закрытых помещениях, даже при открытых дверях и окнах.  ВНИМАНИЕ - Во вращающиеся части могут попасть руки, ноги, волосы, одежда или личные принадлежности. В результате этого могут произойти сильные повреждения или даже ампутации вследствие травмы. • При включении оборудования убедитесь, что все защитные устройства и ограждения установлены правильно. • Руки и ноги должны находится на безопасном расстоянии от вращающихся частей. • Подвяжите длинные волосы и снимите браслеты, ожерелья, шарфы, и т.д. • Не допускайте расстегнутой одежды, развязанных шнурков или других предметов, которые могут быть захвачены.  ВНИМАНИЕ - Двигатели производят тепло. Некоторые части двигателя, особенно глушитель, могут сильно нагреваться. Прикосновение к таким частям может вызвать сильные ожоги. Такой горючий мусор, как листья, трава, сушняк и т.д. может легко загореться. • Не касайтесь глушителя, цилиндра и ребер, пока они не остыли. • Удалите легковоспламеняющиеся материалы от глушителя и цилиндра.  ВНИМАНИЕ - Случайное искрообразование может стать причиной пожаров или электрических ударов. Случайный запуск двигателя может спровоцировать захват конечностей с их возможным повреждением, вплоть до ампутации. При испытании искрового разряда • Пользуйтесь только сертифицированными пробниками искр. • Не проверяйте искру без свечи зажигания. Перед выполнением технического обслуживания • Отсоедините провод свечи зажигания и держите его на безопасном расстоянии от самой свечи.  ВНИМАНИЕ - запрещается подключать к отбору мощности двигателя инструменты или приспособления, которые не были утверждены производителем.	• Uruchamiać i eksploatować silnik na świeżym powietrzu. • Nie uruchamiać i nie eksploatować silnika w pomieszczeniach zamkniętych, nawet wtedy, gdy ich okna i drzwi są otwarte.  UWAGA - Obracające się części mogą pochwycić dłonie, stopy, włosy, odzież lub akcesoria. Wskutek tego może dojść do poważnych obrażeń, włącznie z takimi, które wymagają amputacji. • Uruchamiać maszyny tylko wtedy, gdy wszystkie osłony i zabezpieczenia są prawidłowo zamontowane. • Trzymać dłonie i stopy z dala od obracających się części. • Związać długie włosy i zdjąć bransoletki, łańcuszki, szale itp. • Nie nosić rozpiętych ubrań, zwisających sznureczków lub innych elementów odzieży czy biżuterii, które mogą się dostać do obracających się części maszyny.  UWAGA - Silniki generują ciepło. Niektóre części silnika, zwłaszcza rura wydechowa, ulegają bardzo silnemu nagrzananiu. W przypadku ich dotknięcia można ulec poważnemu poparzeniu. Łatwopalne odpady, takie jak liście, trawa, gałęzie krzewów itp. mogą się łatwo zapalić. • Przed dotknięciem rury wydechowej, cylindra i żeberek chłodzących należy odczekać, aż ostygną. • Usunąć ewentualne materiały łatwopalne z okolic rury wydechowej i cylindra.  UWAGA - Przypadkowe uwolnienie się iskier może spowodować pożar lub porażenie prądem. Przypadkowe uruchomienie silnika może spowodować pochwycenie kończyn przez maszynę i spowodować poważne obrażenia włącznie z takimi, które wymagają amputacji. Podczas wykrywania iskier • Stosować tylko detektory iskier posiadające homologację. • Nie próbować wykryć iskier z wymontowaną świecą zapłonową Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych • Odłączyć przewód od świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.  UWAGA - Zabrania się stosowania w obrębie odbioru mocy silnika narzędzi lub aplikacji innych niż te, które zaleca konstruktor.



Português

CONTROLOS ANTES DA UTILIZAÇÃO

Óleo motor

Conselhos para o óleo motor

O óleo é um factor fundamental para os rendimentos e a duração de serviço do motor. Use óleo detergente do tipo automobilístico para motores com 4 tempos.

Para um uso genérico com todas as temperaturas, aconselhamos a usar um óleo SAE 10W-30. Óleos com viscosidades diferentes (vide tabela Fig.1) podem ser utilizados quando a temperatura média na sua zona entra na excursão térmica indicada.

O grau SAE de viscosidade do óleo e a classificação de utilização encontram-se indicados na etiqueta API do recipiente do óleo. Aconselhamos um óleo API SERVICE Categoria SG, SH ou superior.



ATENÇÃO - O motor é enviado sem óleo. Controle o nível do óleo antes de ligar o motor. Se o motor for ligado sem óleo, estraga-se de forma irreparável e não estará coberto pela garantia.

- Controle o nível do óleo com o motor desligado e na posição horizontal.
- Retire a tampa do óleo (A, Fig.2) e limpe a haste (B, Fig.3).
- Introduza a tampa da haste na abertura tal como indicado na Fig.4, sem a atarraxar e depois, retire-a para controlar o nível do óleo.
- Se o nível do óleo está próximo ou debaixo da marca do mínimo (MIN) da haste, ateste com o óleo aconselhado até à marca do nível máximo (MAX). Não encha demasiado.
- Volte a colocar a tampa do óleo.

Capacidade do depósito do óleo:

K 500 - K 600: 0,55 l (550 cc)

K 700 - K 800: 0,60 l (600 cc)

Ελληνικά

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Λάδι κινητήρα

Οδηγίες για το λάδι του κινητήρα

Το λάδι είναι βασικός παράγοντας για τις επιδόσεις και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε λάδι καθαρισμού για τετράχρονους κινητήρες αυτοκινήτων.

Για γενική χρήση σε όλες τις θερμοκρασίες, συνιστάται λάδι τύπου SAE 10W-30. Λάδια με διαφορετικό ιξώδες (βλ. πίν. Εικ.1) μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή χρήσης βρίσκεται στο αντίστοιχο πεδίο θερμοκρασιών.

Ο βαθμός ιξώδους SAE του λαδιού και η κατάταξη χρήσης αναγράφονται στην ετικέτα API του δοχείου του λαδιού. Συνιστάται λάδι API SERVICE κατηγορίας SG, SH ή ανώτερης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Ο κινητήρας παραδίδεται χωρίς λάδι. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα. Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς λάδι μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτες βλάβες, οι οποίες δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

- Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού με τον κινητήρα σβηστό και σε οριζόντια θέση.
- Βγάλτε την τάπα λαδιού (A, Εικ.2) και καθαρίστε το δείκτη (B, Εικ.3).
- Τοποθετήστε την τάπα με το δείκτη στο στόμιο όπως στην Εικ.4, χωρίς να το βιδώσετε, και στη συνέχεια βγάλτε το για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού.
- Εάν η στάθμη βρίσκεται κοντά ή κάτω από την ένδειξη του ελάχιστου (MIN) στο δείκτη, συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι έως την ένδειξη της μέγιστης στάθμης (MAX). Μη γεμίζετε υπερβολικά.
- Τοποθετήστε πάλι την τάπα λαδιού.

Χωρητικότητα δοχείου λαδιού:

K 500 - K 600: 0,55 l (550 κ.εκ.)

K 700 - K 800: 0,60 l (600 κ.εκ.)

Türkçe

KULLANIM ÖNCESİ KONTROL

Motor yağı

Motor yağı üzerine tavsiyeler

Motor yağı, motorun çalışma ömrü ve randımanı hususunda önemli bir faktördür. 4 zamanlı motorlar için otomobil tipi temizleyici yağ kullanınız.

Tüm sıcaklıklarda genel kullanım için, bir SAE 10W-30 yağı kullanmanız önerilir. Yaşadığınız bölgenin sıcaklık ortalamasının tekabül ettiği sıcaklık dağılımına göre, farklı viskoziteli yağlar (bkz. tablo Şek.1) kullanılabilir.

Yağın viskozitesinin SAE derecesi ve kullanım sınıfı, yağ kutusunun üzerindeki API etiketinde belirtilir. SG, SHR veya daha üst bir kategoride bir API SERVICE yağı kullanmanızı öneririz.



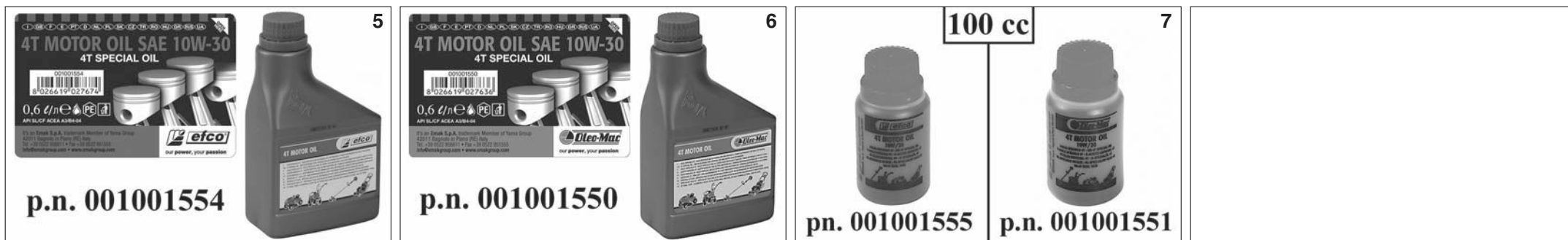
UYARI - Motor, içinde yağ olmadan gönderilir. Motorunuzu çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ konmadan çalıştırılması halinde motor tamiri mümkün olmayan bir şekilde zarar görecektir ve garanti kapsamı dışında kalacaktır.

- Yağ seviyesini motor kapalı ve yatay konumda iken kontrol ediniz.
- Yağ kapağını çıkarın (A, Şek.2) ve çubuğu temizleyin (B, Şek.3).
- Çubuklu kapağı Şek. 4'te gösterildiği gibi, çevirmeksizin deponun ağızına geçirin, sonra çıkarıp kontrol edin.
- Eğer yağ seviyesi çubuktaki minimum (MIN) işaretiyle yakınsa, önerilen yağla maksimum (MAX) seviyesine kadar doldurun. Gerektiğinden fazla doldurmayın.
- Yağ kapağını geri takın.

Yağ deposunun hacmi:

K 500 - K 600: 0,55 l (550 cc)

K 700 - K 800: 0,60 l (600 cc)



Česky	Русский	Polski
KONTROLY PŘED POUŽITÍM	ПРОВЕРКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ	KONTROLE PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA
Motorový olej Doporučení k motorovému oleji Olej je zásadním faktorem pro výkon i životnost motoru. Používejte detergentní olej automobilového typu pro čtyřdobé motory . Pro všeobecné použití při všech teplotách doporučujeme olej SAE 10W-30. Oleje jiné viskozity (viz tabulka obr. 1) lze použít, jestliže průměrné teploty v místě vašeho bydliště spadají do uvedených tepelných limitů. Stupeň SAE viskozity oleje a klasifikace použití jsou uvedeny na štítku API na nádobě s olejem. Doporučujeme olej API SERVICE kategorie SG, SH nebo vyšší. UPOZORNĚNÍ - Motor se dodává bez oleje. Zkontrolujte hladinu oleje ještě před spuštěním motoru. Jestliže se motor spustí bez oleje, poškodí se nenapravitelným způsobem a na toto poškození se nevztahuje záruka. - Zkontrolujte hladinu oleje u vypnutého motoru ve vodorovné poloze. - Odstraňte uzávěr oleje (A, obr. 2) a očistěte měрку (B, obr. 3). - Nasaďte uzávěr s měrkou na nátrubek jako na obrázku 4 bez šroubování, pak ho vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje. - Jestliže je hladina oleje v blízkosti rysky pro minimum (MIN) nebo pod ní, doplňte doporučený olej až k rysce pro maximální hladinu (MAX.). Nádržku nepřepĺňujte. - Znovu nasaďte uzávěr. Kapacita olejové nádržky: K 500 - K 600: 0,55 l (550 cc) K 700 - K 800: 0,60 l (600 cc)	Моторное масло Рекомендации по выбору моторного масла Масло - основной фактор эксплуатационных показателей и продолжительности работы двигателя. Используйте масло с автомобильного типа моющими присадками для четырехтактных двигателей. Для общего использования при всех температурах рекомендуется масло SAE 10W-30. Масла с другими показателями вязкости (см. таблицу Рис. 1) могут использоваться, если средняя температура в вашей области попадает в указанную температурную зону. Степень вязкости масла SAE и классификация по применению указаны на этикетке от производителя API на канистре с маслом. Нами рекомендовано масло API, Категория SG, SH или выше. ВНИМАНИЕ - двигатель поставляется без масла. Перед запуском двигателя проверьте уровень масла. Запуск двигателя без масла приведет к его полной поломке; на такие случаи гарантия не распространяется. - Проверяйте уровень масла при выключенном двигателе и в горизонтальном положении. - Снимите пробку для маслосливного отверстия (B, Рис. 2) и протрите щуп чистой тканью (B, Рис. 3). - Вставьте пробку с щупом в наливное отверстие, как показано на Рис. 4, не завинчивая ее, затем извлеките ее для проверки уровня масла. - Если уровень масла находится вблизи или ниже метки минимального уровня (MIN) на щупе, залейте рекомендуемое масло до метки максимального уровня (MAX). Не переливайте масло. - Установите на прежнее место пробку маслосливного отверстия. Ёмкость бака с маслом: K 500 – K 600: 0,55 л (550 cc) K 700 – K 800: 0,55 л (600 cc)	Оlej silnikowy Zalecenia dotyczące oleju silnikowego Olej jest niezwykle ważnym czynnikiem mającym wpływ na wydajność i żywotność silnika. Używać oleju czyszczącego typu samochodowego, przeznaczonego do silników 4 - suwowych. Do zastosowań ogólnych we wszystkich temperaturach zaleca się olej SAE 10W-30. Oleje o innym stopniu lepkości (patrz tabela na rys. 1) można stosować, gdy średnia temperatura w danej strefie przekracza wskazany zakres. Stopień lepkości oleju SAE i klasyfikacja zastosowania podane są na etykiecie API na pojemniku z olejem. Zalecamy stosowanie oleju API SERVICE kategorii SG, SH lub wyższej. UWAGA - Silnik wysyłany jest bez oleju. Sprawdzić poziom oleju przed uruchomieniem silnika. W przypadku uruchomienia silnika bez oleju dojdzie do jego uszkodzenia, które nie jest objęte gwarancją. - Sprawdzić poziom oleju przy wyłączonym silniku ułożonym w pozycji poziomej. - Zdjąć korek zbiornika oleju (A, rys. 2) i wyczyścić miarkę (B, rys. 3). - Wsunąć korek z miarką w otwór tak, jak pokazano na rys. 4 i wyjąć go, aby sprawdzić poziom oleju. - Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu kreski minimalnego poziomu (MIN) lub pod nią, napełnić zbiornik olejem zalecanego typu aż do kreski wskazującej maksymalny poziom (MAX). Nie napełniać nadmiernie. - Zakręcić ponownie korek zbiornika oleju. Pojemność zbiornika oleju: K 500 – K 600: 0,55 l (550 cc) K 700 – K 800: 0,60 l (600 cc)

Português	Ελληνικά	Türkçe
CONTROLOS ANTES DA UTILIZAÇÃO	ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	KULLANIM ÖNCESİ KONTROL
 ATENÇÃO - Não encha demasiado. A introdução do óleo em excesso pode causar: - Fumo, dificuldade no arranque, vela suja, saturação do óleo do filtro do ar. - O óleo usado deve ser enviado para os devidos recipientes de reciclagem para o escoamento. Do combustível Conselhos para o combustível Use gasolina super sem chumbo “fresca” e limpa com um número mínimo de 89 octanas na bomba. • Estes motores estão homologados para o funcionamento com gasolina sem chumbo. A gasolina sem chumbo cria menos incrustações no motor e na vela, e aumenta o tempo de duração do aparelho de despejo. • Não utilize nunca gasolina velha ou suja, ou misturas óleo egasolina. Evite a entrada de sujidade e água no depósito de combustível. • De vez em quando pode-se ouvir um ligeiro “bater na frente do motor” ou uma detonação (um ruído metálico seco) quando o motor está submetido a cargas pesadas.. Este facto é normal e não deve preocupar. • Se o “bater na frente do motor” ou a detonação acontecerem com um regime do motor constante, com cargas normais, troque a marca da gasolina. Se o “bater na frente do motor” ou a detonação continuarem, dirija-se a um centro de assistência autorizado. • Para abrandar a deterioração, mantenha a gasolina num recipiente certificado para combustíveis. • Se se prevê uma paragem prolongada (mais de 1 mês), esvazie o reservatório do combustível e o carburador (vide pág. 70). Capacidade tanque de combustível: K 500 – K 600: 1,0 l (1.000 cc) K 700 – K 800: 1,5 l (1.500 cc)  AVISO – A gasolina e os seus vapores são altamente inflamáveis e explosivos. Não use líquidos de ignição pressurizados. • Não use gasolina que contenha mais de 10% de etanol. • Se decidir usar uma gasolina que contenha álcool, controle para que tenha um numero de octanas pelo menos iguais àquele aconselhado. • Não utilize gasolina que contenha metanol.	 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Μη γεμίζετε υπερβολικά. Η υπερβολική ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει: - Καπνό, δυσκολία στην εκκίνηση, ρύπανση του μπουζί, κορεσμό από λάδι του φίλτρου αέρα. - Το χρησιμοποιημένο λάδι πρέπει να διατίθεται στα ειδικά δοχεία για την ανακύκλωση. Καύσιμο Οδηγίες για το καύσιμο Χρησιμοποιείτε “φρέσκια” και καθαρή αμόλυβδη βενζίνη super, με 89 τουλάχιστον οκτάνια στην αντλία. • Οι κινητήρες αυτοί είναι εγκεκριμένοι για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη παράγει λιγότερα κατάλοιπα στον κινητήρα και στο μπουζί και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος της εξάτμισης. • Μη χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη χαμηλής ποιότητας ή βρώμικη ή μείγματα από λάδι και βενζίνη. Αποφύγετε την είσοδο ακαθαρσιών ή νερού στο ρεζερβουάρ καυσίμου. • Περιστασιακά μπορεί να ακούγεται θόρυβος από “πειράκια” ή εκρήξεις (ξηρός μεταλλικός θόρυβος) όταν ο κινητήρας δέχεται που μεγάλο φορτίο. Το γεγονός αυτό είναι φυσιολογικό και δεν πρέπει να ανησυχεί. • Εάν τα πειράκια ή οι εκρήξεις ακούγονται με σταθερό ρυθμό περιστροφής του κινητήρα και φυσιολογικό φορτίο, αλλάξετε μάρκα βενζίνης. Εάν τα πειράκια και οι εκρήξεις συνεχίσουν να ακούγονται, απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις. • Για να επιβραδύνετε την αλλοίωση, διατηρείτε τη βενζίνη σε δοχείο εγκεκριμένο για καύσιμα. • Εάν προβλέπετε αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 1 μήνα), αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ (βλ. σελ. 70). Χωρητικότητα ρεζερβουάρ: K 500 - K 600: 1,0 l (1.000 κ.εκ.) K 700 - K 800: 1,5 l (1.500 κ.εκ.)  ΠΡΟΣΟΧΗ - Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι ιδιαίτερα εύφλεκτες και εκρηκτικές. Μη χρησιμοποιείτε υγρά εκκίνησης υπό πίεση. • Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη. • Εάν αποφασίσετε να χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει αλκοόλη, βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός των οκτανίων της αντιστοιχεί στη συνιστώμενη τιμή. • Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη.	 UYARI - Gereğinden fazla doldurmayınız. Yağın gereğinden fazla miktarda doldurulması şunlara yol açabilir: - Dumanlanma, çalışmada zorlanma, bujinin kirlenmesi, hava filtresinin yağla dolması. - Kullanılmış yağlar imha edilmeleri için uygun geri dönüşüm kutularına atılmalıdır. Yakıt Yakıt üzerine tavsiyeler Pompa oktan değeri minimum 89 olan 'yeni' ve temiz, kurşunsuz süper benzin kullanınız. • Bu motorlar, kurşunsuz benzinle çalıştırılmak üzere onaylanmıştır. Kurşunsuz benzin motorda ve bujilerin üzerinde daha az kireçlenme yapar ve tahliye ünitesinin ömrünü uzatır. • Asla adi veya kirli benzin ya da yağ/benzin karışımı kullanmayınız. Yakıt tankına toz veya su girmesini önleyiniz. • Motor ağır bir yük altında kaldığında zaman zaman hafif bir 'kivılcım vuruntusu' veya motor vuruntusu (kuru bir metalik ses) duyulabilir. Bu durum normaldir ve endişelenmenize gerek yoktur. • Kivılcım vuruntusunun veya motor vuruntusunun sabit motor rejiminde, normal yükler altında duyulması halinde benzini değiştiriniz. Kivılcım vuruntusunun veya motor vuruntusunun devam etmesi halinde yetkili bir servise danışınız. • Bozunmasını yavaşlatmak için, benzini yakıtlar için sertifikalandırılmış bir kapta saklayınız. • Uzun bir süre (1 aydan daha fazla) depoda muhafaza söz konusu ise yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltınız (bkz. syf. 70). Yakıt deposunun hacmi: K 500 - K 600: 1,0 l (1.000 cc) K 700 - K 800: 1,5 l (1.500 cc)  UYARI - Benzin ve buharları yüksek derecede yanıcı ve patlayıcıdır. Basınçlı startör sıvıları kullanmayınız. • %10'dan daha yüksek oranda etanol içeren benzinler kullanmayınız. • Alkol içeren bir benzin kullanacağınız takdirde, önerilen oktan numarasına sahip olduğundan emin olunuz. • Metanol içeren benzinler kullanmayınız.

Česky	Русский	Polski
KONTROLY PŘED POUŽITÍM	ПРОВЕРКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ	KONTROLE PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA
 POZOR - Palivovou nádržku nepřepĺňujte. Dolití nadměrného množství oleje může mít za následek: - Kouření motoru, potíže při spouštění, zanesenou svíčku, nasycení vzduchového filtru olejem. - Použitý olej se musí odevzdat do speciálních recyklačních kontejnerů. Palivo Doporučení k palivu Používejte čerstvý a čistý bezolovnatý benzín super s oktanovým číslem nejméně 89. • Tyto motory jsou schváleny k provozu na bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín se méně usazuje v motoru a na svíčke a prodlužuje životnost výfukového systému. • Nikdy nepoužívejte zvětralý nebo znečištěný benzín nebo směsi oleje s benzinem. Do palivové nádržky se nesmí dostat nečistoty nebo voda. • Je-li motor vystaven velké zátěži, můžete občas zaslechnout slabé "klepání v hlavě" nebo výbuch (suchý kovový hluk). Jde o normální jev, kterým se nemusíte znepokojovat. • Jestliže se klepání v hlavě nebo výbuch objevují při stálém režimu motoru při normální zátěži, změňte značku benzínu. Pokud klepání v hlavě nebo výbuch přetrvávají, obraťte se na autorizované servisní středisko. • Benzín přechovávejte v certifikovaném kanystru na palivo, aby se tak rychle nezkazil. • Jestliže plánujete dlouhé skladování (více než 1 měsíc), vylijte palivovou nádržku i karburátor (viz str. 71). Kapacita palivové nádržky: K 500 - K 600: 1,0 l (1000 cc) K 700 - K 800: 1,5 l (1500 cc)  POZOR - Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Nepoužívejte kapaliny ke spouštění pod tlakem. • Nepoužívejte benzín s více než 10 % obsahem etanolu. • Pokud se rozhodnete použít benzín s obsahem alkoholu, zkontrolujte, zda má oktanové číslo alespoň se rovnající doporučenému číslu. • Nepoužívejte benzín s obsahem metanolu.	 ВНИМАНИЕ - Не переливайте масло. Заливка чрезмерного количества масла может привести к: - дымности выхлопа, трудности запуска, загрязнению свечи, насыщенности маслом воздушного фильтра. - Использование масла следует отправлять в специальные контейнеры для последующей переработки. Топливо Рекомендации по топливу Использовать бензин класса super без свинца, "свежий" и очищенный с минимальным октановым числом насоса - 89 • Эти двигатели предназначены для эксплуатации с бензином без свинца. Бензин без свинца производит меньше нагара в двигателе и на свече, а также повышает срок эксплуатации выхлопной системы. • Никогда не используйте старый или грязный бензин или смесь масло/бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. • Время от времени можно услышать легкий 'стук поршня' или детонационный стук (металлический сухой шум), когда двигатель работает с большой нагрузкой. Это - нормальное явление и не должно вызывать беспокойство. • Если стук поршня или детонационный стук постоянно проявляются при нормальном режиме работы двигателя и при нормальной нагрузке, смените марку бензина. Если стук поршня или детонационный стук продолжают, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр. • Чтобы снизить износ, храните бензин в ёмкостях, предназначенных для топлива. • В случае продолжительного простоя (более 1 месяца) опорожните топливный бак и карбюратор (см. стр. 71). Ёмкость топливного бака: K 500 – K 600: 1,0 л (1.000 куб.см) K 700 – K 800: 1,5 л (1.500 куб.см)  ВНИМАНИЕ - Бензин и его пары являются легковоспламеняющимися и взрывоопасными. Не используйте жидкости для запуска под давлением. • Не используйте бензин с содержанием этанола, превышающим 10 %. • Если вы всё же решите использовать бензин, содержащий спирт, проверьте, чтобы его октановое число было равным рекомендуемому. • Не используйте бензин, содержащий метанол.	 OSTROŻNIE - Nie napełniać nadmiernie zbiornika. Wlanie nadmiernej ilości oleju może spowodować: - powstanie dymu, trudności z uruchomieniem, zabrudzenie świecy, nasycenie olejem filtra powietrza. - Zużyty olej musi zostać wysłany w odpowiednich pojemnikach do punktu recyklingu celem jego utylizacji. Obchodzenie się z paliwem Zalecenia dotyczące paliwa Stosować benzynę bezołowiową, "świeżą" i czystą, o liczbie oktanów min. 89. • Te silniki są przystosowane do zasilania benzyną bezołowiową. Benzyna bezołowiowa w mniejszym stopniu osadza się na silniku i na świecy oraz przedłuża żywotność instalacji wydechowej. • Nie używać nigdy starej lub brudnej benzyny lub mieszanki oleju z benzyną. Chronić zbiornik paliwa przed dostaniem się do niego zanieczyszczeń lub wody. • Od czasu do czasu może być słychać lekki odgłos uderzania w okolicach głowicy lub odgłos detonacji (metaliczny, suchy hałas), gdy silnik pracuje na dużym obciążeniu. Jest to normalne zjawisko, którym nie należy się przejmować. • Jeżeli takie odgłosy uderzania lub detonacji pojawiają się również przy regularnej pracy silnika i normalnym obciążeniu, należy zmienić markę benzyny. Jeżeli odgłosy uderzania lub detonacji utrzymują się, proszę zwrócić się do autoryzowanego centrum serwisowego. • Aby zmniejszyć spadek jakości, benzynę należy przechowywać w specjalnym zbiorniku przeznaczonym na paliwo. • Jeżeli przewidywany jest dłuższy okres nieużytkowania silnika (powyżej 1 miesiąca), należy opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (patrz str. 71). Pojemność zbiornika paliwa: K 500 – K 600: 1,0 l (1.000 cc) K 700 – K 800: 1,5 l (1.500 cc)  OSTRZEŻENIE – Benzyna i jej opary są wyjątkowo łatwopalne i wybuchowe. Nie stosować paliw płynnych pod ciśnieniem. • Nie stosować benzyny zawierającej ponad 10% etanolu. • W przypadku zdecydowania się na benzynę zawierającą alkohol należy się upewnić, czy liczba oktanów takiej benzyny jest równa przynajmniej zalecanej. • Nie stosować benzyny zawierającej metanol.

Português	Ελληνικά	Türkçe
MANUTENÇÃO	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	BAKIM
Importância da manutenção Uma correcta manutenção é essencial para um funcionamento seguro, económico e sem problemas, além de servir para reduzir a poluição do ar. Uma manutenção regular melhora os rendimentos e prolonga o tempo de vida do motor.  ATENÇÃO – Uma manutenção não correcta deste motor ou a não resolução de possíveis problemas antes da sua utilização, pode vir a causar anomalias no funcionamento que leva a riscos de lesões graves, ou de morte. Siga sempre as indicações e as datas para a manutenção e controlo indicadas no presente manual de instruções. Normas de segurança - Certifique-se de que o motor está desligado antes de efectuar intervenções de manutenção, ou de arranjo. Desta forma eliminam-se muitos dos possíveis perigos: Envenenamento por monóxido de carbono contido nos gases de despejo: Utilize sempre o motor em locais bem arejados. Não o utilize em ambientes explosivos ou inflamáveis, ou em ambientes fechados. Queimaduras provocadas pelas partes muito quentes: Deixe arrefecer o motor e o aparelho de despejo antes de o tocar. Feridas provocadas pelas partes em movimento: Não ligue o motor se não tiver tido conhecimento sobre o próprio funcionamento. - Antes de iniciar a ler cuidadosamente as instruções, certifique-se de possuir os instrumentos e as competências necessárias. - Para reduzir ao mínimo os riscos de incêndios ou de explosões, preste atenção quando se trabalha perto da gasolina. Para limpar as várias partes use exclusivamente um solvente não inflamável, e não use gasolina. Conserve cigarros, faíscas e chamas vivas longe das partes onde se encontra presente o combustível. Para garantir a máxima qualidade e fiabilidade, use apenas peças sobresselentes novas e originais, ou equivalentes para as reparações e as substituições.	Η σημασία της συντήρησης Η σωστή συντήρηση είναι απαραίτητη για την ασφαλή, οικονομική και απρόσκοπτη λειτουργία, καθώς και για τη μείωση της ρύπανσης του αέρα. Η τακτική συντήρηση βελτιώνει τις επιδόσεις και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.  ΠΡΟΣΟΧΗ - Εάν ο κινητήρας δεν συντηρείται σωστά ή δεν αποκατασταθούν ενδεχόμενα προβλήματα πριν τη χρήση του, μπορεί να προκληθούν ανωμαλίες λειτουργίας με κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου. Τηρείτε πάντα τις οδηγίες και τα διαστήματα συντήρησης και ελέγχου που συνιστώνται στο παρόν εγχειρίδιο. Κανόνες ασφαλείας - Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν προχωρήσετε σε επεμβάσεις συντήρησης ή επισκευής. Με αυτόν τον τρόπο θα αποφύγετε πολλούς πιθανούς κινδύνους: Δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα στα καυσάερια: Χρησιμοποιείτε τον κινητήρα μόνο σε επαρκώς αεριζόμενους χώρους. Μην τον χρησιμοποιείτε σε εκρηκτική ή εύφλεκτη ατμόσφαιρα ή σε κλειστούς χώρους. Εγκαύματα από πολύ θερμές επιφάνειες: Αφήστε τον κινητήρα και την εξάτμιση να κρυώσουν πριν αγγίξετε τις επιφάνειές τους. Τραυματισμοί από κινούμενα μέρη: Μη βάζετε εμπρός τον κινητήρα εάν δεν γνωρίζετε καλά τη λειτουργία του. - Πριν τη χρήση διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι διαθέτετε τα κατάλληλα όργανα και τις γνώσεις. - Για την ελαχιστοποίηση των κινδύνων πυρκαγιάς ή έκρηξης, πρέπει να είστε πολύ προσεκτικοί όταν εργάζεστε κοντά στη βενζίνη. Για να καθαρίζετε τα διάφορα μέρη του κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνον μη εύφλεκτο διαλύτη και ποτέ βενζίνη. Μην πλησιάζετε τσιγάρα, σπινθήρες και ακάλυπτες φλόγες κοντά σε εξαρτήματα στα οποία υπάρχει βενζίνη. Για τη διασφάλιση της μέγιστης ποιότητας και αξιοπιστίας, χρησιμοποιείτε για τις επισκευές και τις αντικαταστάσεις μόνο καινούργια και γνήσια ανταλλακτικά ή άλλα ισοδύναμης ποιότητας.	Bakım işleminin önemi Güvenli, ekonomik ve problemsiz çalışma ve bunun yanında hava kirliliğini azaltmak için doğru bir bakım esastır. Düzenli bir bakım motorun ömrünü uzatır ve performansını artırır.  DİKKAT - Kullanım öncesi yapılacak hatalı bir bakım işi veya problemlerin giderilmemesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet veren arızalara yol açabilir. Bu kullanma kılavuzunda verilen talimatlara ve bakım ve kontrollerin tekrarlanma dönemlerine riayet ediniz. Güvenlik kuralları - Bakım veya onarım işlemlerine başlamadan önce motorun kapalı olup olmadığını daima kontrol ediniz. Bu şekilde potansiyel tehlikelerin büyük bir kısmını bertaraf etmiş olursunuz: Tahliye gazının içerdiği karbon monoksitten kaynaklanan zehirlenmeler: Motoru sadece iyi havalandırılan yerlerde kullanınız. Patlayıcı veya yanıcı bir çevrede ya da kapalı ortamlarda çalıştırmayınız. Aşırı sıcak aksamardan kaynaklanan yangınlar: Dokunmadan önce, motorun ve tahliye ünitesinin soğumasını bekleyiniz. Hareketli aksamardan kaynaklanan yaralanmalar: İşleme şekli konusunda bilgilendirilmemiş iseniz motoru çalıştırmayınız. - Çalışmaya başlamadan önce talimatları dikkatlice okuyunuz ve gerekli ekipman ve yeterliliğe sahip olduğunuzdan emin olunuz. - Yangın veya patlama tehlikesini minimuma indirmek için, benzine yakın yerlerde çalışırken dikkatli olunuz. Çeşitli aksamların temizliği için yalnızca yanıcı olmayan çözücüler kullanınız, benzin kullanmayınız. Yakıt bulunduran yerlere sigara, kıvılcım ve açık alevle yaklaşmayınız. Maksimum kalite ve güvenilirliği garanti etmek için, onarım veya değiştirme işlemlerinde yalnızca yeni ve orijinal veya bunlara eşdeğer yedek parçalar kullanınız.

Česky ÚDRŽBA	Русский ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Polski KONSERWACJA
Důležitost údržby Správná údržba je zásadní pro bezpečný, úsporný a bezproblémový provoz a navíc snižuje znečištění vzduchu. Pravidelná údržba zlepšuje výkon a prodlužuje životnost motoru.  POZOR - Nesprávná údržba tohoto motoru, nebo zanedbání řešení případných problémů před jeho použitím mohou způsobit funkční poruchy, které mají za následek vážné úrazy nebo i smrt. Vždy dodržujte předpisy a lhůty údržby a kontroly uvedené v této uživatelské příručce. Bezpečnostní předpisy • Před zahájením údržby nebo opravy si ověřte, že je motor vypnutý. Tímto způsobem odstraníte mnohá potenciální nebezpečí: 1. Nebezpečí otravy kysličníkem uhelnatým obsaženým ve výfukových plynech: Používejte motor pouze na místech s odpovídajícím větráním. Nepoužívejte ho ve výbušném nebo hořlavém prostředí nebo v uzavřených prostorách. 2. Popáleniny způsobené velmi horkými díly: Před dotykem motoru nebo výfukového systému počkejte, až motor vychladne. 3. Úrazy způsobené pohybujícími se díly: Nespouštějte motor, pokud jste nebyli vyškoleni o jeho obsluze. • Před zahájením práce si pečlivě přečtěte pokyny a ověřte si, že máte požadované nástroje a znalosti. • Ke snížení nebezpečí požáru nebo výbuchu na minimum dávejte pozor při práci v blízkosti benzínu. K čištění různých dílů používejte výhradně nehořlavé rozpouštědlo, nepoužívejte benzín. Cigarety, jiskry a otevřené plameny musí být v dostatečné vzdálenosti od dílů obsahujících palivo. Pro zajištění maximální kvality a spolehlivosti používejte k opravám a výměnám výhradně nové a originální náhradní díly nebo jejich rovnocenné náhrady.	Значение технического обслуживания Правильное техническое обслуживание важно для безопасной, экономичной эксплуатации без проблем. Благодаря таким принципам эксплуатации уменьшается загрязнение воздуха. Регулярное техническое обслуживание улучшает эксплуатационные показатели и увеличивает срок работы двигателя.  ВНИМАНИЕ - Неправильное техническое обслуживание данного двигателя или начало эксплуатации с нерешенными проблемами могут вызвать неполадки в работе, которые могут привести к тяжелым телесным повреждениям или смерти. Просим вас соблюдать предписания, а также сроки технического обслуживания и проверок, указанные в настоящем руководстве по эксплуатации. Правила техники безопасности • Прежде чем приступить к техническому обслуживанию или ремонту убедитесь в том, что двигатель заглушен. Таким образом можно избежать многих потенциальных опасностей: 1. Отравление угарным газом, содержащимся в выхлопных газах: Используйте двигатель только в местах, вентилируемых надлежащим образом. Не используйте его во взрывоопасных или горючих средах или в закрытых помещениях. 2. Ожоги, вызванные контактом с горячими поверхностями: Дайте остыть двигателю и выхлопной системе, прежде чем прикасаться к ним. 3. Телесные повреждения, вызванные движущимися частями: Не включайте двигатель, не изучив принципы его работы. • Перед запуском двигателя внимательно прочитайте инструкции и убедитесь в наличии требуемых инструментов и знаний. • Чтобы свести к минимуму риск пожаров или взрывов, будьте внимательны при работе вблизи емкостей с бензином. Для чистки различных частей используйте только негорючий растворитель, не используйте бензин. Держите зажженные сигареты, источники искрообразования и открытое пламя вдали от мест с горючим. Чтобы гарантировать максимальное качество и надежность, используйте для ремонта и замены только новые оригинальные или равноценные им запчасти.	Znaczenie konserwacji Prawidłowa konserwacja jest niezbędna dla zapewnienia bezpiecznej, wydajnej i niezawodnej pracy oraz dla zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza. Regularna konserwacja poprawia wydajność silnika i przedłuża jego żywotność.  UWAGA – Nieprawidłowa konserwacja silnika lub nieusunięcie ewentualnych problemów i usterek przed jego uruchomieniem mogą spowodować anomalie, które stwarzają ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Należy zawsze przestrzegać przepisów i terminów konserwacji i przeglądów podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Zasady bezpieczeństwa • Przed przystąpieniem do konserwacji lub naprawy upewnij się, że silnik został wyłączony. W ten sposób zostaną wyeliminowane potencjalne zagrożenia: 1. Zatrucie dwutlenkiem węgla zawartym w spalinach: Silnika należy używać tylko w miejscach, w których zapewniona jest odpowiednia wentylacja. Nie używać silnika w warunkach grożących wybuchem lub pożarem lub w pomieszczeniach zamkniętych. 2. Poparzenia spowodowane przez silnie nagrzane części: Przed dotknięciem silnika i instalacji wydechowej należy odczekać, aż ostygną. 3. Obrażenia spowodowane przez ruchome części: Nie uruchamiać silnika bez uprzedniego przeszkolenia w zakresie jego działania. • Przed rozpoczęciem pracy przeczytać uważnie instrukcje i upewnij się, że posiada się odpowiednie przyrządy i wymagane kompetencje. • Aby zmniejszyć do minimum ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności w pobliżu benzyny. Do czyszczenia poszczególnych części należy stosować wyłącznie niepalny rozpuszczalnik; nie należy natomiast używać w tym celu benzyny. Trzymać papierosy, iskry i otwarty ogień z dala od części, w których może się znajdować paliwo. Aby zapewnić maksymalną jakość i niezawodność, do napraw i wymiany należy stosować tylko nowe i oryginalne części zamienne lub równorzędne.

Português

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

PERÍODO DE MANUTENÇÃO REGULAR a executar a cada intervalo mensal ou de horas de trabalho indicado, segundo a eventualidade que aconteceu em primeiro lugar.		Antes de cada utilização	Após um mês ou 5 horas	Cada 3 meses ou 25 horas	Cada 6 meses ou 50 horas	Cada ano ou 100 horas
ELEMENTO						
Óleo motor	Controlo nível	x				
	Substituição		x		x (1)	
Filtro do ar	Controlo	x				
	Limpeza			x (2)		
	Substituição					x (3)
Vela de ignição	Controlo e limpeza				x	
	Substituição					x
Calço do travão do volante	Controlo				x (4)	
Tempo mínimo	Controlo e regulação					x (4)
Jogo válvulas	Controlo e regulação					x (4)
Câmara de combustão	Limpeza	A cada 100 horas (4)				
Tubos combustível	Controlo	De 2 em 2 anos (substituir, se necessário) (4)				
(1) Substitua o óleo cada 25 horas em caso de utilização com o carregamento completo ou com temperaturas ambientais elevadas. (2) Limpe mais frequentemente em condições de poeiras elevadas, ou de detritos transportados pelo aria. Substitua os elementos do filtro do ar se estiverem muito sujos. (3) Substitua apenas o cartucho. (4) Entregue a manutenção destas partes a uma oficina autorizada.						
 ATENÇÃO – O não seguimento deste programa de manutenção pode impossibilitar a garantia em caso de avarias.						

Ελληνικά

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ που πρέπει να εκτελείται σε κάθε συνιστώμενο μηνιαίο ή ωριαίο χρονικό διάστημα λειτουργίας, αναλόγως με την περίοδο που συμπληρώνεται πρώτα.		Πριν από κάθε χρήση	Κάθε μήνα ή 5 ώρες	Κάθε 3 μήνες ή 25 ώρες	Κάθε 6 μήνες ή 50 ώρες	Κάθε χρόνο ή 100 ώρες
ΣΤΟΙΧΕΙΟ						
Λάδι κινητήρα	Έ λ ε γ χ ο ς στάθμης	x				
	Αντικατάσταση		x		x (1)	
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος	x				
	Καθαρισμός			x (2)		
	Αντικατάσταση					x (3)
Μπουζί	Έλεγχος και καθαρισμός				x	
	Αντικατάσταση					x
Υλικό τριθής στροφάλου	Έλεγχος				x (4)	
Ρελαντί	Έλεγχος και ρύθμιση					x (4)
Διάκνο βαλβίδων	Έλεγχος και ρύθμιση					x (4)
Θάλαμος καύσης	Καθαρισμός	Κάθε 100 ώρες (4)				
Σωλήνες καυσίμου	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (αντικατάσταση εάν χρειάζεται) (4)				
(1) Αλλάζετε το λάδι κάθε 25 ώρες σε περίπτωση χρήσης με το μέγιστο φορτίο ή με υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος. (2) Καθαρίζετε συχνότερα σε συνθήκες με πολύ σκόνη ή υπολείμματα που μεταφέρει ο αέρας. Αντικαταστήστε τα στοιχεία του φίλτρου αέρα, εάν είναι βρώμικα. (3) Αντικαταστήστε μόνο το στοιχείο. (4) Για τη συντήρηση αυτών των εξαρτημάτων απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις.						
 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Η μη τήρηση αυτού του προγράμματος συντήρησης μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση σε περίπτωση βλάβης.						

BAKIM PROGRAMI

DÜZENLİ BAKIM PROGRAMI aylık veya saatlik çalıştırma aralığında uygulamak üzere, bulunulan duruma göre belirtilmiştir.		Her kullanım öncesinde	Bir ay sonra veya 5 saat sonra	Her 3 ayda bir veya 25 saatte bir	Her 6 ayda bir veya 50 saatte bir	Yılda bir veya 100 saatte bir
ELEMAN						
Motor yağı	Seviye kontrolü	x				
	Değiştirme		x		x (1)	
Hava Filtresi	Kontrol	x				
	Temizlik			x (2)		
	Değiştirme					x (3)
Buji	Kontrol ve temizlik				x	
	Değiştirme					x
Volan fren balatası	Kontrol				x (4)	
Minimum rejim	Kontrol ve ayarlama					x (4)
Valf oynaması	Kontrol ve ayarlama					x (4)
Yanma odası	Temizlik	Her 100 saatte bir (4)				
Yakıt boruları	Kontrol	Her 2 yılda bir (gerekirse değiştiriniz) (4)				

- (1) Tam yükte kullanma veya yüksek ortam sıcaklığı durumunda yağı her 25 saatte bir değiştiriniz.
- (2) Tozlanma veya havayla döküntülerin taşınması durumunda daha sık temizleyiniz. Yoğun derecede kirli olması halinde hava filtresi elemanlarını değiştiriniz.
- (3) Yalnızca kartuşu değiştiriniz.
- (4) Bu kısımların bakımını yetkili bir servise yaptırınız.



UYARI - Bu bakım programına uyulmaması arıza durumlarında garantiyi geçersiz kılabilir.

PROGRAM ÚDRŽBY

TERMÍN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY, k provedení vždy v uvedeném měsíčním nebo hodinovém intervalu, podle toho, co nastane dříve.		Před každým použitím	Po 1. měsíci nebo 5 hodinách	Každé 3 měsíce nebo 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo za 100 hodin
DÍL						
Motorový olej	K o n t r o l a hladiny	x				
	Výměna		x		x (1)	
Vzduchový filtr	Kontrola	x				
	Čištění			x (2)		
	Výměna					x (3)
Svíčka	Kontrola a čištění				x	
	Výměna					x
Obložení setrvačnicku	Kontrola				x (4)	
Volnoběh	Kontrola a seřízení					x (4)
Vůle ventilů	Kontrola a seřízení					x (4)
Spalovací komora	Čištění	Každých 100 hodin (4)				
Palivové potrubí	Kontrola	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměnit)(4)				

- (1) Vyměňte olej každých 25 hodin v případě použití při plné zátěži nebo při zvýšených okolních teplotách.
- (2) Vyčistěte častěji při zvýšené prašnosti nebo při nečistotách přenášených vzduchem. Jestliže jsou díly vzduchového filtru velmi znečištěné, vyměňte je.
- (3) Vyměňte pouze vložku.
- (4) Údržbu těchto dílů světe autorizované dílně.



UPOZORNĚNÍ - Nedodržení tohoto programu údržby může mít za následek propadnutí záruky v případě poruchy.

Русский							Polski						
ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ							HARMONOGRAM KONSERWACJI						
РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ следует проводить ежемесячно или по прошествии указанных часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит быстрее.		Перед каждой эксплуатацией	Через один месяц или 5 часов	Через каждые 3 месяца или 25 часов	Через каждые 6 месяцев или 50 часов	Ежегодно или через каждые 100 часов	STANDARDOWY OKRES SERWISOWANIA podany jest w miesiącach lub godzinach eksploatacji, w zależności od tego, który z nich przypadnie wcześniej.		Przed każdym użyciem	Po miesiącu lub po 5 godzinach eksploatacji	Co 3 miesiące lub po każdych 25 godzinach eksploatacji	Co 6 miesięcy lub po każdych 50 godzinach eksploatacji	Co rok lub po każdych 100 godzinach eksploatacji
ЭЛЕМЕНТ		ELEMENT											
Моторное масло	Контроль уровня	x					Olej silnikowy	Kontrola poziomu	x				
	Замена		x		x (1)			Wymiana		x		x (1)	
Воздушный фильтр	Проверка	x					Filtr powietrza	Kontrola	x				
	Чистка			x (2)				Czyszczenie			x (2)		
	Замена					x (3)		Wymiana					x (3)
Свеча	Проверка и чистка				x		wieca zapłonowa	Kontrola i czyszczenie				x	
	Замена					x		Wymiana					x
Накладка маховика	Проверка				x (4)		Okładzina koła zamachowego	Kontrola				x (4)	
Минимальный режим	Проверка и регулировка					x (4)	Minimalne obroty	Kontrola i regulacja					x (4)
Зазор в приводе клапанов	Проверка и регулировка					x (4)	Luz zaworowy	Kontrola i regulacja					x (4)
Камера сгорания	Чистка	Через каждые 100 часов (4)					Komora spalania	Czyszczenie	Po każdych 100 godz. (4)				
Топливные шланги	Проверка	Через каждые два года (в случае необходимости заменить) (4)					Przewody doprowadzające paliwo	Kontrola	Co 2 lata (wymieniać w razie konieczności) (4)				
(1) Заменяйте масло через каждые 25 часов в случае использования при полной нагрузке или при повышенной температуре среды (1) При работе в пыльной среде или при наличии твердых частиц в воздухе проводите операции по чистке более часто. Заменяйте элементы воздушного фильтра, если они сильно загрязнены. (1) Заменяйте только патрон. (4) Доверяйте техническое обслуживание этих частей уполномоченной компании.							(1) Wymieniać olej po każdych 25 godzinach eksploatacji przy pełnym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia. (2) Czyścić częściej, jeżeli silnik jest eksploatowany w miejscu, w którym gromadzą się duże ilości pyłu lub zanieczyszczeń przenoszonych przez powietrze. Jeżeli elementy filtra są mocno zabrudzone, należy je wymienić. (3) Wymienić tylko wkład. (4) Zlecić wymianę tych części autoryzowanemu warsztatowi serwisowemu.						
 ОСТОРОЖНО - Несоблюдение данной программы технического обслуживания может привести к признанию гарантии недействительной в случае поломок.							 OSTROŻNIE – Nieprzestrzeganie harmonogramu konserwacji może unieważnić gwarancję w razie awarii.						



P COMPONENTES DO MOTOR

- | | |
|--|---|
| 1 - Punho de arranque | 5 - Vela de ignição |
| 2 - Tampa do reservatório do combustível | 6 - Escape |
| 3 - Reservatório do combustível | 7 - Proteção ventilador |
| 4 - Tampa do filtro do ar | 8 - Tampa reservatório óleo / Haste nível do óleo |

GR ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 - Χειρολαβή εκκίνησης | 5 - Μπουζί |
| 2 - Τάπα ρεζερβουάρ | 6 - Εξάτμιση |
| 3 - Ρεζερβουάρ | 7 - Προστασία βεντιλατέρ |
| 4 - Καπάκι φίλτρου αέρα | 8 - Τάπα δοχείου λαδιού / Δείκτης στάθμης λαδιού |

TR MOTORUN BİLEŞENLERİ

- | | |
|------------------------------|---|
| 1 - Çalıştırma kordonu kulpu | 5 - Buji |
| 2 - Yakıt deposu kapağı | 6 - Egzoz |
| 3 - Yakıt deposu | 7 - Fan koruyucusu |
| 4 - Hava filtresi kapağı | 8 - Yağ deposu kapağı / Yağ seviyesi çubuğu |

CZ SOUČÁSTI MOTORU

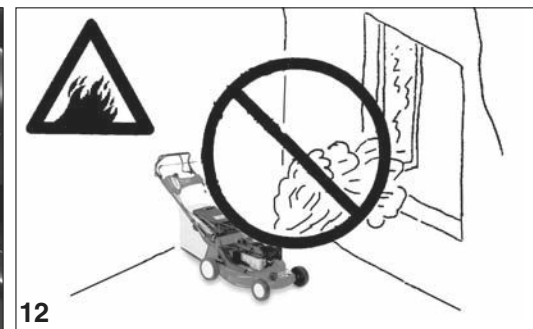
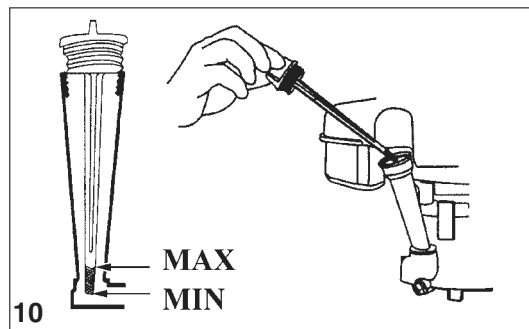
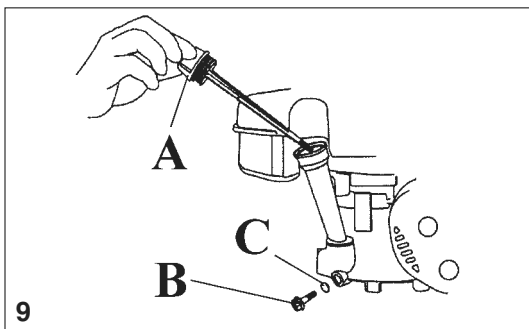
- | | |
|-----------------------------|---|
| 1 - Držadlo startéru | 5 - Svíčka |
| 2 - Uzávěr palivové nádržky | 6 - Tlumič výfuku |
| 3 - Palivová nádržka | 7 - Kryt ventilátoru |
| 4 - Kryt vzduchového filtru | 8 - Uzávěr olejové nádrže / Měrka hladiny oleje |

RUS КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

- | | |
|--------------------------------|--|
| UK 1 - Рукоятка запуска | 5 - Свеча зажигания |
| 2 - Пробка топливного бака | 6 - Глушитель |
| 3 - Топливный бак | 7 - Защитное устройство вентилятора |
| 4 - Крышка воздушного фильтра | 8 - Пробка масляного бака / Щуп уровня масла |

PL ELEMENTY SILNIKA

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1 - Uchwyt mechanizmu zapłonu | 5 - Świeca zapłonowa |
| 2 - Korek zbiornika paliwa | 6 - Tłumik |
| 3 - Zbiornik paliwa | 7 - Osłona wentylatora |
| 4 - Pokrywa filtra powietrza | 8 - Korek zbiornika oleju / Miarka poziomu oleju |



Português

MANUTENÇÃO

Substituição do óleo do motor



ATENÇÃO – O óleo usado é um produto de escoamento perigoso. Escoe o óleo usado segundo as normas da lei em vigor. Não deite fora o óleo juntamente com o lixo doméstico. Aconselhamos de entregar o óleo usado num recipiente fechado hermeticamente junto de um centro de escoamento local, ou de uma estação de serviço adequada.

Retire o óleo usado com o motor quente. O óleo quente é despejadorápida e completamente.

1. Coloque um recipiente adequado debaixo do motor para recolher o óleo usado e, de seguida, retire a tampa do óleo (A, Fig.9), o parafuso de despejo (B) e a arruela de retenção (C).
2. Deixe despejar completamente o óleo, e depois introduza o parafuso de despejo e a arruela de retenção, atarrache até ao fundo.



CAUTELA – Caso o motor esteja montado numa aplicação que não permita descarregar o óleo através do orifício de descarga, é necessário esvaziar o depósito inclinando o motor para o bocal do óleo (Fig.15).

3. Com o motor na posição horizontal, ateste até à marca superior da haste (MAX) com o óleo aconselhado (Fig.10).
4. Volte a enfiar até ao fundo a tampado óleo (A, Fig.11).

O funcionamento do motor com um nível do óleo insuficiente pode causar graves danos ao próprio motor.

Para atestar com combustível



ATENÇÃO – Não ateste nunca com gasolina em ambientes fechados, e onde os fumos da gasolina podem vir a entrar em contacto com faíscas ou chamas vivas (Fig.12). Guarde a gasolina fora do alcance das chamas piloto de caloríferos ou esquentadores, barbecues, electrodomésticos, utensílios eléctricos, etc. (Fig.13).

Com o motor desligado, retire a tampa do reservatório e controle o nível do combustível. Encha o reservatório se o nível do combustível for baixo.

Ateste o depósito num ambiente bem arejado antes de ligar o

Ελληνικά

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αλλαγή λαδιού κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Το λάδι που χρησιμοποιείται ανήκει στα επικίνδυνα απόβλητα. Το χρησιμοποιούμενο λάδι πρέπει να διατίθεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Μην πετάτε το λάδι μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Παραδώστε το χρησιμοποιούμενο λάδι μέσα σε σφραγισμένο δοχείο στο τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή σε πρατήριο βενζίνης.

Η εκκένωση του χρησιμοποιούμενου λαδιού πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα ζεστό. Όταν το λάδι είναι ζεστό τρέχει πιο γρήγορα και αδειάζει τελείως.

1. Τοποθετήστε κατάλληλο δοχείο κάτω από τον κινητήρα για να συλλέξετε το χρησιμοποιούμενο λάδι και στη συνέχεια βγάλτε την τάπα λαδιού (A, Εικ.9), το μπουλόνι εκκένωσης (B) και τη ροδέλα στεγανότητας (C).
2. Αδειάστε όλο το λάδι, τοποθετήστε το μπουλόνι εκκένωσης και τη ροδέλα στεγανότητας και σφίξτε καλά.



ΠΡΟΣΟΧΗ – Στην περίπτωση κατά την οποία η συσκευή επάνω στην οποία είναι μονταρισμένος ο κινητήρας δεν επιτρέπει την εξαγωγή του λαδιού από την οπή εκκένωσης, τότε για να αδειάσετε το λάδι από το ντεπόζιτο του είναι απαραίτητο να πλαγιάσετε τον κινητήρα προς την πλευρά του επιστομίου (Εικ.15).

3. Με τον κινητήρα σε οριζόντια θέση γεμίστε έως την ένδειξη μέγιστης στάθμης (MAX) με το συνιστώμενο λάδι (Εικ.10).
4. Σφίξτε καλά την τάπα λαδιού (A, Εικ.11).

Η λειτουργία του κινητήρα με χαμηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες.

Ανεφοδιασμός καυσίμου



ΠΡΟΣΟΧΗ – Μην κάνετε ποτέ τον ανεφοδιασμό σε κλειστούς χώρους όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορεί να έλθουν σε επαφή με σπινθήρες ή ελεύθερες φλόγες (Εικ.12). Φυλάξτε τη βενζίνη μακριά από φλόγες ανάφλεξης, θερμάστρες, λέβητες, μπάρμπεκιου, ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτρικά εργαλεία, κλπ. (Εικ.13).

Με τον κινητήρα σβηστό, βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ και ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου. Γεμίστε το ρεζερβουάρ εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή.

Türkçe

BAKIM

Motor yağının değiştirilmesi



UYARI – Kullanılmış yağ tehlikeli bir atık üründür. Kullanılmış yağ, kanunlara uygun şekilde imha ediniz. Yağı evsel atıklarla birlikte atmayınız/imha etmeyiniz. Islah için, yağı sızdırmaz bir kap içinde yerel geri dönüşüm merkezine veya servis istasyonuna götürerek tasfiye etmeniz önerilir.

Kullanılmış yağı motor sıcakken boşaltınız. Sıcak yağ, hızlı bir şekilde ve tamamen boşaltılır.

1. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına uygun bir kap yerleştirin, daha sonra yağ kapağını (A, Şek.9), tahliye civatasını (B) ve tutma rondelasını (C) çıkarın.
2. Yağı tamamen boşaltın, daha sonra tahliye civatasını ve tutma rondelasını tekrar yerine takın, sonuna kadar sıkılayın.



UYARI – Motorun montajının, yağın tahliye deliğinden boşaltılmasına izin vermeyecek şekilde yapılmış olması halinde, motoru yağ bağlantı noktasına doğru eğmek suretiyle tankı boşaltmak gerekmektedir (Şekilde 15).

3. Motoru yatay pozisyonunda iken, önerilen yağla çubuğun en üst seviye (MAX) işaretine kadar doldurun (Şek.10).
4. Yağ kapağını takarak sonuna kadar çevirin (A, Şek.11).

Yetersiz yağ seviyesi ile çalıştırılması motorun ciddi derecede zarar görmesine neden olabilir.

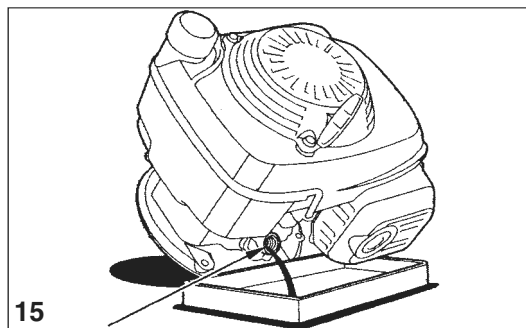
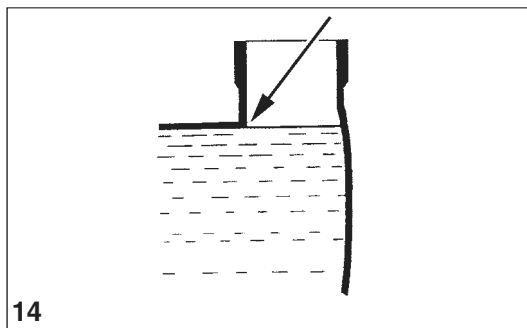
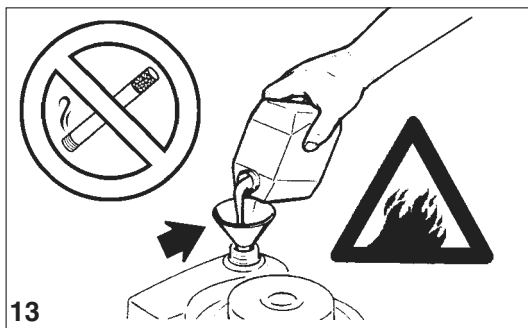
Yakıt doldurma



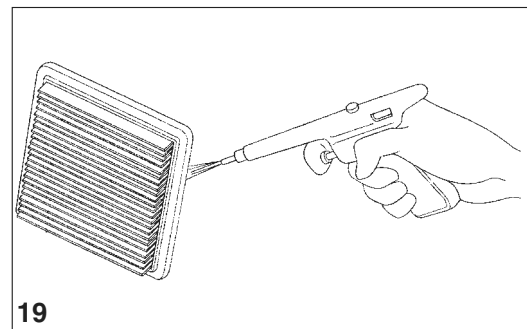
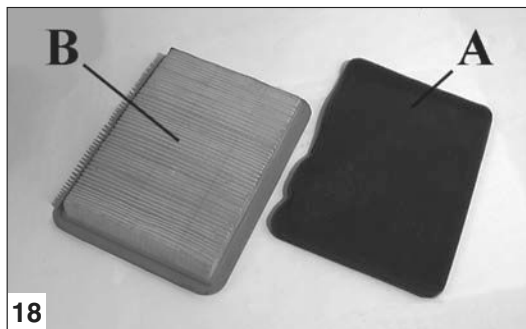
DİKKAT – Yakıtı asla benzin buharının kıvılcım veya ateşle temas edebileceği kapalı ortamlarda doldurmayınız (Şek.12). Benzini pilot alevli sobalardan veya ısıtıcılardan, barbekülerden, elektrikli ev eşyalarından, elektrikli aletlerden vs. uzak tutunuz. (Şek.13).

Motor kapalı iken deponun kapağını çıkarınız ve yakıt seviyesini kontrol ediniz. Yakıt seviyesi düşük ise depoyu doldurunuz.

Yakıt doldurma işlemi motoru çalıştırmadan önce iyi bir şekilde havalandırılmış bir ortamda yapılmalıdır. Motor yeni durdurulmuş ise soğumasını bekleyiniz. Doldurma anında yakıtın etrafa dökülmemesi için dikkatli olunuz. Doldurma yaparken yakıt deposunun ağzının üst sınırını aşmamaya dikkat ediniz (Şek.14). Yakıtı doldurduktan sonra deponun kapağını sonuna kadar sıkıştırarak kapatınız.



Česky ÚDRŽBA	Русский ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Polski KONSERWACJA
Výměna motorového oleje ⚠ POZOR - Použitý olej je nebezpečný odpad. Použitý olej zlikvidujte podle zákonných předpisů. Použitý olej nevyhazujte do běžného odpadu. Doporučujeme odnést použitý olej v uzavřené nádobě do místního recyklačního centra nebo pumpě za účelem bonifikace. Použitý olej vypusťte při teplém motoru. Teplý olej se vypouští rychle a beze zbytku. - Pod motor postavte vhodnou nádobu k zachycení použitého oleje, pak odstraňte uzávěr oleje (A, obr. 9), vypustný šroub (B) a kruhovou těsnící podložku (C). - Olej úplně vypusťte, pak opět nasadte vypustný šroub a kruhovou podložku a úplně utáhněte. ⚠ POZOR - V případě, kdy montáž motoru na další zařízení neumožňuje vypustit olej přes vypouštěcí otvor, musí se olej z nádržky vylít přes nalévací hrdlo nakloněním motoru (obr. 15). - S motorem ve vodorovné poloze doplňte nádržku až k horní rýse (MAX.) doporučeným olejem (obr. 10). - Úplně dotáhněte uzávěr oleje (A, obr. 11). Provoz motoru s nedostatečnou hladinou oleje může vážně poškodit motor. Doplňování paliva ⚠ POZOR - Nikdy nedoplňujte palivo v uzavřených prostorách, kde by benzínové výpary mohly přijít do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným plamenem (obr. 12). Benzin skladujte v dostatečné vzdálenosti od zápalných plamínek kamen nebo kotlů, barbecue, elektrických spotřebičů, elektrických nástrojů apod. (obr. 13). Při vypnutém motoru odstraňte uzávěr nádržky a zkontrolujte hladinu paliva. Je-li hladina paliva v nádržce nízká, doplňte ji. Doplňování se musí provádět na vhodném, dobře větraném místě, ještě před spuštěním motoru. Jestliže jste motor právě použili, nechte ho vychladnout. Během doplňování dejte pozor, abyste palivo náhodou nerozlili. Nikdy nelijte palivo nad okraj doplňovacího hrdla paliva (obr. 14). Po doplnění úplně utáhněte uzávěr palivové nádržky. Náhodné rozlití paliva je nebezpečné jednak proto, že může způsobit požár, ale škodí i životnímu prostředí. Rozlité palivo okamžitě	Замена моторного масла ⚠ ОСТОРОЖНО - Использованное масло является опасным отходом. Проводите утилизацию масла согласно нормам, определенным законом. Не выбрасывайте масло вместе с бытовыми отходами. Мы советуем отправлять использованное масло в герметичной ёмкости в местные центры по переработке или на станцию, оказывающую услуги по деактивации. Сливайте использованное масло с горячего двигателя. Горячее масло сливается быстро и полностью. - Поместите подходящую ёмкость под двигатель, чтобы собрать использованное масло, затем снимите пробку маслосливного отверстия (B, Рис. 9), сливной болт (B) и уплотнительную шайбу (C). - Дайте полностью стечь маслу, затем снова вкрутите сливной болт и уплотнительную шайбу, затяните до упора. ⚠ ОСТОРОЖНО - В случае если устанавливаемое на двигатель приспособление не позволяет слить масло через выпускное отверстие, опорожните бак, наклонив двигатель в сторону маслосливной горловины (рис.15). - С двигателем в горизонтальном положении, залейте рекомендуемое масло до верхней метки шупа (MAX) (Рис. 10). - Плотно вставьте пробку маслосливного отверстия (A, Рис.11) Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем масла может стать причиной серьёзного повреждения самого двигателя. Заправка топливом ⚠ ВНИМАНИЕ - никогда не заправляйте топливо в закрытых помещениях, где пары бензина могут войти в контакт с искрами или открытым пламенем (Рис. 12). Держите бензин вдали от контрольного пламени печей или котлов, мангалов, бытовых электроприборов, электрических инструментов и т.д. (Рис. 13). При выключенном двигателе снимите пробку топливного бака и проверьте уровень горючего. Наполните бак, если уровень горючего низок. Заправляйте топливо в хорошо проветриваемом помещении перед тем, как включить двигатель. Если двигатель только что	Wymiana oleju silnikowego ⚠ OSTROŻNIE – Zużyty olej jest niebezpiecznym odpadem. Zutyliźować zużyty olej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie wyrzucać zużytego oleju wraz z odpadami domowymi. Zaleca się odniesienie zużytego oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do miejscowego punktu recyklingu lub do stacji serwisowej. Spuścić olej, gdy silnik jest rozgrzany. Ciepły olej ścieka szybciej i do końca. - Umieścić odpowiedni pojemnik pod silnikiem, aby zebrać do niego zużyty olej, po czym odkręcić korek (A, rys. 9), śrubę spustową (B) i podkładkę uszczelniającą (C). - Spuścić olej do końca, po czym ponownie wsunąć śrubę spustową i podkładkę uszczelniającą i docisnąć je do oporu. ⚠ UWAGA - W przypadku, gdy urządzenie, w którym zamontowany jest silnik, uniemożliwia spuszczenie oleju przez otwór spustowy, konieczne jest opróżnienie zbiornika poprzez nachylenie silnika w kierunku wlewu oleju (Rys.15). - Trzymając silnik w pozycji poziomej, napełnić go olejem zalecanego typu aż do najwyższego nacięcia miarki (MAX) (rys.10). - Wsunąć do końca korek zbiornika oleju (A, rys.11). Eksplatacja silnika z niewystarczającym poziomem oleju może spowodować jego poważne uszkodzenie. Tankowanie paliwa ⚠ UWAGA Nie tankować nigdy paliwa w zamkniętych pomieszczeniach, w których opary benzyny mogą mieć kontakt z iskrami lub otwartym płomieniem (rys.12). Przechowywać benzynę z dala od płomienia kontrolnego pieca lub bojlera, grilla, urządzeń AGD, urządzeń elektrycznych itp. (Rys.13). Po wyłączeniu silnika odkręcić korek zbiornika i sprawdzić poziom paliwa. Jeżeli poziom paliwa jest niski, należy napełnić zbiornik. Tankowanie należy przeprowadzić w dobrze wentrowanym miejscu przed uruchomieniem silnika. Jeśli silnik był niedawno używany,



Português

MANUTENÇÃO

motor. Se o motor acabou de ser utilizado, deixe-o arrefecer. Durante o enchimento do depósito preste atenção para não espalhar acidentalmente o combustível. Não encha acima da margem da abertura do combustível (Fig.14). Após ter enchido o depósito, atarrache até ao fundo a tampa do reservatório do combustível.

Derrames acidentais de combustível, além de serem perigosos pois podem causar incêndios, são prejudiciais para o ambiente. Apanhe imediatamente o combustível derramado acidentalmente.



ATENÇÃO – O combustível pode estragar a tinta e o plástico. Preste atenção para não espalhar acidentalmente o combustível enquanto se encher o depósito. Danos causados por derrames acidentais de combustível não estão cobertos pela garantia.

Filtro do ar



ATENÇÃO – Não limpe nunca o filtro do ar com gasolina ou solventes muito inflamáveis. Isto pode vir a causar explosões ou incêndios.



ATENÇÃO – Não use nunca o motor sem o filtro do ar. O motor virá certamente a ter danos.

Substitua sempre os elementos filtrantes se estiverem estragados.

1. Retire a tampa do filtro do ar desprendendo a lingueta (C – Fig.17).
2. Retire o elemento filtrante. Controle atentamente se o elemento filtrante não tem furos ou fendas, e substitua-o se estiver estragado.
3. Lave o pano externo (A, Fig.18) com um líquido detergente limpo, não inflamável (por ex. água com sabão quente) e seque-o. Assopre ar comprimido através do filtro (B, Fig. 19), de dentro para fora. Não tente escovar a sujidade; a acção da escova força a sujidade para as fibras. Substitua o elemento filtrante se estiver demasiado sujo.
4. Volte a montar o elemento e a tampa do filtro do ar (Fig.20).

Ελληνικά

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είχε χρησιμοποιηθεί προ ολίγου, αφήστε τον να κρυώσει. Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού πρέπει να προσέχετε για να αποφύγετε διαρροές καυσίμου. Μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ πάνω από το χείλος του στομίου (Εικ.14). Μετά τον ανεφοδιασμό σφίξτε μέχρι τέρμα την τάπα του ρεζερβουάρ.

Εκτός από επικίνδυνη, η τυχαία διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιάς και ρυπαίνει το περιβάλλον. Συλλέξτε αμέσως το καύσιμο που έχει ενδεχομένως διαρρεύσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Η βενζίνη μπορεί να προκαλέσει φθορά στη βαφή και στις πλαστικές επιφάνειες. Προσέξτε ώστε να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου κατά την πλήρωση του ρεζερβουάρ. Οι βλάβες που οφείλονται σε διαρροή καυσίμου δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Φίλτρο αέρα



ΠΡΟΣΟΧΗ - Μην καθαρίζετε ποτέ το φίλτρο αέρα με βενζίνη ή πολύ εύφλεκτους διαλύτες. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εκρήξεις ή πυρκαγιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Μην βάζετε ποτέ εμπρός τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα. Είναι βέβαιο ότι ο κινητήρας θα υποστεί βλάβες.

Αντικαθιστάτε πάντα τα στοιχεία φίλτρου σε περίπτωση φθοράς.

1. Βγάλετε το καπάκι του φίλτρου αέρα ελευθερώνοντας την ασφάλεια (C - Εικ.17).
2. Βγάλτε το στοιχείο φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι το στοιχείο φίλτρου δεν έχει τρυπήσει ή σχιστεί και σε περίπτωση φθοράς αντικαταστήστε το.
3. Πλύνετε την εξωτερική θήκη (A, Εικ.18) με καθαρό μη εύφλεκτο απορρυπαντικό υγρό (π.χ. ζεστό νερό με σαπούνι) και στεγνώστε το. Φυσηξτε το φίλτρο με πεπιεσμένο αέρα (B, Εικ.19) από μέσα προς τα έξω. Μην προσπαθήσετε να βουρτσώσετε το φίλτρο. Η βούρτσα θα σπρώξει τις ακαθαρσίες ανάμεσα στις ίνες. Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου εάν είναι πολύ βρώμικο.
4. Τοποθετήστε πάλι το στοιχείο και το καπάκι του φίλτρου αέρα (Εικ.20).

Türkçe

BAKIM

Yakıtın kazara dökülmesi, yangına yol açma bakımından tehlikeli olmanın yanı sıra çevre için de zararlıdır. Kazara dökülen yakıtları hemen temizleyiniz.



UYARI - Yakıt, cilaya ve plastiğe zarar verebilir. Depoyu doldururken yakıtı kazara dökmemeye dikkat ediniz. Yakıtın kazara dökülmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamına dahil değildir.

Hava Filtresi



DİKKAT - Hava filtresini asla benzin veya kolay tutuşabilir çözücülerle temizlemeyiniz. Yangına veya patlamaya yol açabilir.



UYARI - Motoru asla hava filtresi olmaksızın çalıştırmayınız. Motor kesinlikle zarar görür.

Zarar görmüşlerse filtre elemanlarını mutlaka değiştiriniz.

1. Dili (C - Şek.17) sökerek filtre kapağını çıkarın.
2. Filtre elemanını çıkarın. Filtre elemanının delinmiş veya parçalanmış olup olmadığını dikkatlice kontrol edin ve hasarlıysa değiştirin.
3. Bezi (A, Şek.18) temiz, yanıcı olmayan sıvı bir deterjanla (örn. sıcak sabunlu su) yıkayın ve kurutun. İçeriden dışarıya doğru olacak şekilde filtreye (B, Şek.19) basınçlı hava püskürtün. Kiri fırçalayarak temizlemeye çalışmayınız. Fırçalama işlemi kırıntı fiber içerisine yerleşmesine neden olabilir. Yoğun derecede kirliliği halinde filtre elemanını değiştiriniz.
4. Filtre elemanını ve kapağını takın (Şek.20).



UYARI - Hava filtresinin kirliliği karbüratöre hava akışını engeller ve motorun randımanını düşürür. Motorun çok tozlu bir ortamda kullanılması halinde, hava filtresinin BAKIM PROGRAMINDA belirtilenden daha sık aralıklarla temizlenmesi gerekir.



UYARI - Motorun hava filtresi olmaksızın veya hasarlı bir hava filtresi ile kullanılması halinde, kirliler motorun içerisine girebilir ve erken yıpranmaya yol açabilirler. Bu tip hasarlar Dağıtıcı Garantisi kapsamına dahil değildir.

--	--	--	--

Česky	Русский	Polski
ÚDRŽBA	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	KONSERWACJA
odstraňte.  POZOR - Palivo může poškodit lak a plast. Dávejte pozor, abyste při plnění nádržky palivo nerozlili. Na případná poškození způsobená náhodným rozlitím paliva se nevztahuje záruka. Vzduchový filtr  POZOR - Nikdy nečistěte vzduchový filtr benzínem nebo silně hořlavými rozpouštědly. Mohlo by dojít k výbuchu nebo požáru.  UPOZORNĚNÍ - Nikdy nespouštějte motor bez vzduchového filtru. Motor by se poškodil. Poškozené filtrační díly vždy vyměňte. 1. Odstraňte kryt vzduchového filtru vyháknutím jazýčku (C - obr. 17). 2. Vyjměte filtrační vložku. Zkontrolujte pečlivě, zda ve filtrační vložce nejsou díry nebo trhliny a v případě poškození ji vyměňte. 3. Omyjte vnější tkaninu (A, obr. 18) v čisticím prostředku bez nečistot, nehořlavém (např. v teplé saponátové vodě) a osušte ho. Profoukněte filtr stlačeným vzduchem (B, obr. 19), z vnitřku směrem ven. Nepokoušejte se vykartáčovat nečistoty; kartáč by nečistoty ještě víc zatlačil do vláken. Jestliže je filtrační vložka příliš znečištěná, vyměňte ji. 4. Nasadte opět vložku a kryt vzduchového filtru (obr. 20).  UPOZORNĚNÍ - Zanesený vzduchový filtr omezuje průtok vzduchu ke karburátoru a snižuje výkon motoru. Jestliže se motor používá ve velmi prašném prostředí, vzduchový filtr se musí čistit častěji, jak je uvedeno v PROGRAMU ÚDRŽBY.  UPOZORNĚNÍ - Jestliže se motor použije bez vzduchového filtru, nebo s poškozeným vzduchovým filtrem, do motoru se mohou dostat nečistoty a způsobit jeho předčasné opotřebování. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka výrobce.	выключен, дайте ему остыть. Во время заправки следите за тем, чтобы случайно не пролить топливо. Не наливайте выше выступа наливного отверстия для горючего (Рис. 14). После заправки тщательно закрутите пробку топливного бака. Случайное пролитое топливо является источником опасности пожаров, а также наносит вред окружающей среде. Немедленно соберите случайно пролитое топливо.  ВНИМАНИЕ - Горючее может повредить лак и пластик. Следите за тем, чтобы горючее не проливалось во время заполнения бака. Ущерб в результате случайного пролива горючего не возмещается по гарантии. Воздушный фильтр  ВНИМАНИЕ - Никогда не очищайте воздушный фильтр бензином или горючими растворителями. Это может послужить причиной взрывов или пожаров.  ВНИМАНИЕ - никогда не эксплуатируйте двигатель без воздушного фильтра. Двигатель будет поврежден. Всегда заменяйте фильтрующие элементы, если они непригодны для эксплуатации. 1. Снимите крышку воздушного фильтра, разомкнув язычок (С - Рис. 17). 2. Снимите фильтрующий элемент. Внимательно проверьте, чтобы фильтрующий элемент не имел отверстий или разрывов, и замените его в случае повреждения. 3. Промойте внешнюю панель (А, Рис. 18) жидким чистым, негорючим чистящим средством (например, горячей мыльной водой) и вытрите её. Продуйте фильтр (В, Рис. 19) сжатым воздухом в направлении изнутри наружу. Не пытайтесь счищать грязь щеткой; в этом случае грязь попадёт в волокна. В случае сильной загрязнённости замените фильтрующий элемент. 4. Установите элемент и крышку воздушного фильтра (Рис. 20) на прежнее место.  ВНИМАНИЕ - загрязнённый воздушный фильтр ограничивает поток воздуха в карбюратор, уменьшая кпд двигателя. Если двигатель используется в очень запыленной среде, воздушный фильтр необходимо чистить чаще, чем указано в ПРОГРАММЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.	odczekać, aż ostygnie. Podczas tankowania uważać, aby przypadkowo nie rozlać paliwa. Nie napełniać zbiornika powyżej występu szyjki zbiornika paliwa (rys. 14). Po napełnieniu zbiornika wcisnąć do oporu korek wlewu. Przypadkowe rozlanie paliwa nie tylko stwarza zagrożenie pożarem, ale jest również szkodliwe dla środowiska. Należy natychmiast zebrać rozlane paliwo.  OSTROŻNIE – Paliwo może uszkodzić lakier i plastik. Zachować ostrożność, aby nie rozlać przypadkiem paliwa podczas tankowania. Szkody spowodowane przypadkowym rozlaniem paliwa nie są objęte gwarancją. Filtr powietrza  UWAGA - Nie czyścić nigdy filtra powietrza benzyną lub łatwopalnymi rozpuszczalnikami . Mogłoby to doprowadzić do pożaru lub wybuchu.  OSTROŻNIE – Nie dopuszczać nigdy, aby silnik pracował bez zamontowanego filtra powietrza. Silnik uległby wówczas uszkodzeniu. Jeżeli wkłady filtrujące są uszkodzone, należy je zawsze wymienić. 1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza, odblokowując zaczep (C – rys. 17). 2. Wyjąć element filtrujący. Sprawdzić starannie, czy w elemencie filtrującym nie ma dziur lub rozdarć, a jeżeli filtr jest uszkodzony, proszę go wymienić. 3. Uprać zewnętrzną tkaninę (A, rys.18) w niepalnym roztworze myjącym (np. ciepłej wodzie z mydłem) i wysuszyć go. Oczyszczyć filtr sprężonym powietrzem (B, rys. 19), kierując jego strumień od wewnątrz do zewnątrz. Nie próbować usunąć zabrudzeń szczotką; szczotka spowodowałaby wepchnięcie zanieczyszczeń we włókna. Jeżeli element filtrujący jest zbyt zabrudzony, należy go wymienić. 4. Zamontować ponownie wkład i pokrywę filtra powietrza (rys.20).  OSTROŻNIE – Zabrudzony filtr ogranicza przepływ powietrza do gaźnika, zmniejszając tym samym wydajność silnika. Jeżeli silnik używany jest w otoczeniu, w którym gromadzi się duża ilość pyłu, filtry powietrza należy czyścić częściej, niż zaleca HARMONOGRAM KONSERWACJI.

0.7-0.8 mm (0.028"-0.031")



F7RTC

25

Português

MANUTENÇÃO



ATENÇÃO – Um filtro do ar sujo limita o fluxo do ar para o carburador, reduzindo o rendimento do motor. Se o motor for utilizado em ambientes com muito pó, o filtro do ar deve ser limpo mais frequentemente do que se encontra especificado no PROGRAMA DE MANUTENÇÃO.



ATENÇÃO – Se o motor for utilizado sem o filtro do ar, ou com o filtro do ar estragado, a sujidade pode entrar no motor causando o desgaste antecipado. Este tipo de dano não está coberto pela Garantia do Distribuidor.

Vela de ignição

Velas aconselhadas: NHSP F7RTC ou equivalentes.

As vela do tipo resistivo são necessárias para a conformidade com os requisitos EMC. Use sempre em substituição velas do tipo resistivo.



ATENÇÃO – O uso de velas não correctas pode causar danos no motor.

1. Retire a ponta da vela e elimine a sujidade da zona à volta da própria vela.
2. Desmonte a vela utilizando a devida chave.
3. Controle a vela. Substitua-a se os eléctrodos estiverem gastos ou se o isolante estiver estragado ou rachado.
4. Meça a distância entre os eléctrodos com o medidor de espessura adequado. A distância deve ser 0.7 - 0.8 mm (0.028" - 0.031"). Corrija a distância, se for necessário, dobrando delicadamente o eléctrodo lateral (Fig.25).
5. Introduza a vela à mão, sem força, para evitar estragar a rosca.
6. Depois que a vela estiver no seu sítio, atarrache-a com a devida chave para comprimir a arruela.
Se se voltar a montar a mesma vela, atarraxe 1/8 - 1/4 de volta depois que a vela chegar até ao fundo.
Se, pelo contrário, se montar uma vela nova, atarraxe 1/2 volta depois que a vela chegar até ao fundo.



ATENÇÃO - Uma vela não atarraxada até ao fundo pode aquecer demasiado e estragar o motor. Uma vela demasiado atarraxada pode estragar a rosca da cabeça do cilindro.

7. Volte a colocar a ponta da vela.

Ελληνικά

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Το βρώμικο φίλτρο αέρα περιορίζει τη ροή του αέρα στο καρμπυρατέρ, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε περιβάλλον με πολύ σκόνη, το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται συχνότερα σε σχέση με τις οδηγίες του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Εάν χρησιμοποιείτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο, οι ακαθαρσίες μπορεί να εισχωρήσουν στον κινητήρα προκαλώντας πρόωρη φθορά. Οι βλάβες αυτές δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Μπουζί

Συνιστώμενα μπουζί: NHSP F7RTC ή άλλα ισοδύναμα.

Τα μπουζί ωμικού τύπου είναι αναγκαία για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της οδηγίας EMC. Για την αντικατάσταση χρησιμοποιείτε πάντα μπουζί ωμικού τύπου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Η χρήση μπουζί άλλου τύπου μπορεί να προκαλέσει βλάβες στον κινητήρα.

1. Αποσυνδέστε την πίπα του μπουζί και καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί.
2. Βγάλτε το μπουζί με το ειδικό μπουζόκλειδο.
3. Ελέγξτε το μπουζί. Αντικαταστήστε το εάν τα ηλεκτρόδια έχουν φθαρεί ή εάν το μονωτικό εμφανίζει ρωγμές και φθορά.
4. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στα ηλεκτρόδια με το κατάλληλο παχύμετρο. Η απόσταση πρέπει να είναι 0.7 - 0.8 mm (0.028" - 0.031"). Διορθώστε εν ανάγκη την απόσταση λυγίζοντας απαλά το πλευρικό ηλεκτρόδιο (Εικ.25).
5. Τοποθετήστε το μπουζί με το χέρι, χωρίς να σφίξετε για να μην καταστραφεί το σπείρωμα.
6. Αφού τοποθετήσετε το μπουζί, σφίξτε το με το ειδικό κλειδί για να συμπιεστεί η ροδέλα.
Εάν τοποθετήσετε το ίδιο μπουζί, σφίξτε το ακόμη κατά 1/8 - 1/4 της στροφής μετά το τέρμα.
Εάν τοποθετήσετε καινούργιο μπουζί, σφίξτε το ακόμη κατά 1/2 της στροφής μετά το τέρμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Εάν το μπουζί δεν έχει βιδωθεί καλά, μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει βλάβες στον κινητήρα. Εάν το μπουζί είναι υπερβολικά σφιγμένο, μπορεί να καταστρέψει το σπείρωμα στην κυλινδροκεφαλή.

7. Τοποθετήστε την πίπα στο μπουζί.

Türkçe

BAKIM

Buji

Önerilen bujiler: **NHSP F7RTC** veya eşdeğerleri.

EMC şartları uyarınca dirençli tip bujilerin kullanılması gereklidir. Değiştirme işlemi için daima dirençli tip bujiler kullanınız.



UYARI - Uygun olmayan bujilerin kullanılması motorun zarar görmesine yol açabilir.

1. Pipeti bujiden çıkarın ve bujinin etrafındaki kirleri temizleyin.
2. Özel anahtarı kullanarak bujiyi sökün.
3. Bujiyi kontrol edin. Elektrotları eskimişlerse veya yalıtkan maddeleri çatlamış veya yıpranmış ise değiştiriniz.
4. Elektrot boşluğunu uygun bir kalınlık ölçeği ile ölçün. Boşluk mesafesi 0.7 - 0.8 mm (0.028" - 0.031") olmalıdır. Gerekli takdirde yan elektrotları dikkatlice bükerek boşluk mesafesini düzeltiniz (Şek.25).
5. Tellere zarar vermemek için bujiyi zorlamadan elinizle takınız.
6. Buji yerine oturduğunda, rondelaların sıkılanması için uygun bir anahtarla sıkıştırın.
Aynı bujiyi kullanmak istenildiğinde buji yerine oturduktan sonra 1/8 - 1/4 çevrim sıkılayın.
Yeni bir buji kullanmak istenildiğinde, buji yerine oturduktan sonra 1/2 çevrim sıkılayın.



UYARI - Bujinin sonuna kadar çevrilerek sıkılanmaması, aşırı ısınmasına ve motorun zarar görmesine yol açabilir. Bujinin gereğinden fazla sıkılanması silindir kafasındaki tellere zarar verebilir.

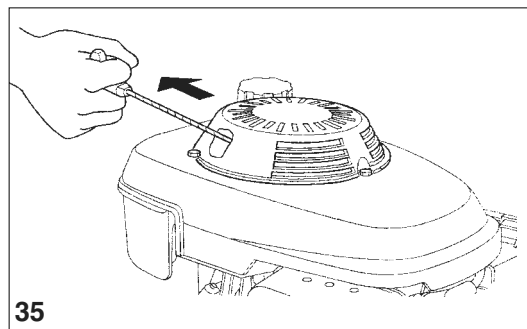
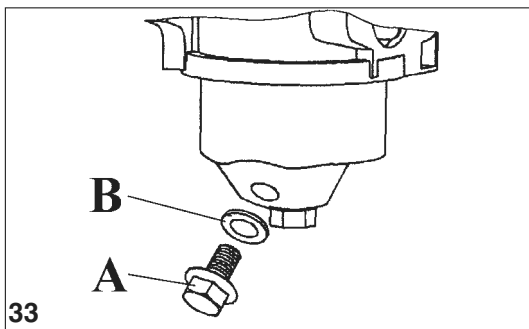
7. Bujinin pipetini geri takın.

--	--	--	--

Česky	Русский	Polski
ÚDRŽBA	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	KONSERWACJA
SVÍČKA Doporučené svíčky: NHSP F7RTC nebo rovnocenné. Ke splnění požadavků EMC jsou nezbytné svíčky rezistivního typu. K výměně používejte vždy svíčky rezistivního typu.  POZOR - Použití nesprávných svíček může poškodit motor. 1. Odpojte pipetu od svíčky a odstraňte nečistoty z prostoru okolo svíčky. 2. Odmontujte svíčku s použitím vhodného klíče. 3. Zkontrolujte svíčku. Jestliže jsou elektrody opotřebené, nebo je-li izolace poškozená nebo odštíplá, vyměňte ji. 4. Změřte vzdálenost mezi elektrodami příslušnou planžetovou měrkou. Vzdálenost musí být 0,7 - 0,8 mm (0.028" - 0.031"). Upravte vzdálenost, je-li to nutné, jemným ohnutím boční elektrody (obr. 25). 5. Zašroubujte ručně svíčku bez použití síly, abyste nepoškodili závit. 6. Je-li svíčka již ve svém umístění, utáhněte ji vhodným klíčem, abyste stlačili kruhovou podložku. Jestliže montujete stejnou svíčku, utáhněte ji o 1/8 - 1/4 otáčky poté, co svíčka dosáhne dna umístění. Jestliže ale montujete novou svíčku, utáhněte ji o 1/2 otáčky poté, co svíčka dosáhne dna svého umístění.  POZOR - Neúplně zašroubovaná svíčka se může přehřát a poškodit motor. Příliš utažená svíčka může poškodit závit v hlavě válce. 7. Opět připojte kabelovou koncovku ke svíčce.	 ОСТОРОЖНО - если двигатель используется без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром, грязь может попасть в двигатель, став причиной его преждевременного износа. Гарантия дистрибьютора не покрывает данный тип повреждений. Свеча зажигания Рекомендуемые свечи: NHSP F7RTC или равноценные им. Для соответствия требованиям EMC необходимы свечи резистивного типа. При замене всегда используйте свечи резистивного типа.  ОСТОРОЖНО - Использование неподходящих свечей может вызвать повреждения двигателя. 1. Снимите колпачок свечи и удалите грязь вокруг самой свечи. 2. Демонтируйте свечу с помощью специального ключа. 3. Проверьте свечу. Замените ее, если износились электроды или если изоляционный материал надбит или треснут. 4. Измерьте расстояние между электродами подходящим толщиномером. Расстояние должно составлять 0.7 - 0.8 мм (0.028" - 0.031"). В случае необходимости откорректируйте расстояние, слегка согнув боковой электрод (Рис. 25). 5. Вставьте свечу вручную, без нажима, чтобы не повредить резьбу. 6. Как только свеча станет на место, затяните ее специальным ключом, чтобы зажать прокладку. Если вставляется та же свеча, затяните ее на 1/8 - 1/4 оборота после того, как свеча встанет на свое место. Если же устанавливается новая свеча, затяните ее на 1/2 оборота после того, как свеча встанет на свое место.  ОСТОРОЖНО - Не завинченная до упора свеча может перегреться и повредить двигатель. Слишком затянутая свеча может повредить резьбу в головке цилиндра. 7. Установите на прежнее место колпачок свечи.	 OSTROŻNIE - Jeżeli silnik pracuje bez zamontowanego filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem, do silnika mogą się przedostawać zanieczyszczenia, powodując jego przedwczesne zużycie. Ten typ uszkodzeń nie jest objęty Gwarancją Dystrybutora. Wiece zapłonowa Zalecane świece NHSP F7RTC lub równorzędne Aby spełnić wymogi zawarte w dyrektywie EMC, należy obowiązkowo stosować świece typu oporowego. wiece należy zawsze wymieniać na oporowe.  OSTROŻNIE - Stosowanie nieprawidłowych świec może spowodować uszkodzenie silnika. 1. Odłączyć pipetę świecy i usunąć zanieczyszczenia nagromadzone w pobliżu świecy. 2. Zdemontować świecę przy pomocy odpowiedniego klucza. 3. Sprawdzić świecę. Jeżeli elektrody są zużyte lub izolacja jest popękana lub uszkodzona, świecę należy wymienić. 4. Zmierzyć przerwę międzyelektrodową przy pomocy odpowiedniego grubościomierza. Przerwa międzyelektrodowa powinna wynosić 0.7 - 0.8 mm (0.028" - 0.031"). W razie potrzeby skorygować przerwę, zginając lekko elektrodę boczną (rys.25). 5. Wsunąć ręcznie świecę bez używania nadmiernej siły, aby nie uszkodzić gwintów. 6. Po wprowadzeniu świecy do gniazda dokręcić ją odpowiednim kluczem, aby ścisnąć podkładkę. Jeśli zamontowana została ta sama świeca, dokręcić ją o 1/8 - 1/4 obrotu po wprowadzeniu świecy do oporu do gniazda. W przypadku zamontowania nowej świecy należy natomiast dokręcić ją o 1/2 obrotu po wprowadzeniu jej wsunięciu do gniazda.  OSTROŻNIE - Niedokładnie dokręcona śruba może ulec przegrzaniu i uszkodzić silnik. Zbyt mocne dokręcenie świecy może spowodować uszkodzenie gwintów w głowicy cylindra. 7. Zamontować ponownie pipetę świecy.

Português	Ελληνικά	Türkçe
ARMAZENAGEM E TRANSPORTE	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ	MUHAFAZA VE NAKLİYE
ARMAZENAGEM Preparação Uma correcta preparação para a armazenagem é essencial para manter o seu motor em condições óptimas. As seguintes operações servem para impedir que a ferrugem e a corrosão prejudiquem o funcionamento e a estética do motor, e para facilitar o arranque depois de ter terminado o período de armazenagem. Limpeza Se o motor acabou de ser utilizado, deixe-o arrefecer durante pelo menos meia hora antes de efectuar a limpeza. Limpe todas as superfícies externas, retoque as partes com a tinta estragada, e aplique uma ligeira camada de óleo nas outras partes que podem enferrujar.  ATENÇÃO – Não utilize o tubo de irrigação ou a máquina de limpeza com água. O uso de um tubo para a irrigação ou de uma máquina de limpeza com água pode causar infiltrações de água no filtro do ar ou no escape. No filtro a água pode encharcar o elemento filtrante, enquanto que a água que penetra além do filtro ou do escape pode entrar no cilindro, e estragá-lo. A água que entra em contacto com um motor quente pode causar danos. Se o motor acabou de ser utilizado, deixe-o arrefecer durante pelo menos meia hora antes de efectuar a lavagem. Armazenagem combustível A gasolina oxida e estraga-se se for armazenada durante muito tempo. A gasolina velha pode tornar dificultoso o arranque do motor, e deixar restos de borracha que podem vir a obstruir a zona de alimentação do combustível. Se a gasolina do seu motor se estragar durante o armazenamento é possível que se tenha que limpar ou substituir o carburador, e as outras componentes da zona de alimentação. O período de tempo em que a gasolina pode ser deixada no reservatório do combustível e no carburador sem causar problemas funcionais varia com base nos factores tais como a mistura da gasolina, a temperatura da armazenagem, o enchimento parcial ou total do reservatório. O ar presente num reservatório semivazio facilita a deterioração do combustível. Temperaturas de armazenagem elevadas aceleram a deterioração do combustível. A deterioração do combustível pode acontecer em poucos meses, ou até mesmo num período de tempo mais breve se a gasolina introduzida no reservatório não for fresca. A Garantia do Distribuidor não cobre os danos na zona de alimentação ou os problemas de eficiência do motor devido ao não seguimento das precauções de armazenagem.	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ Προετοιμασία Η σωστή προετοιμασία για την αποθήκευση είναι απαραίτητη για να διατηρήσετε τον κινητήρα σε καλή κατάσταση. Οι ακόλουθες ενέργειες χρησιμεύουν για να αποφύγετε τη σκουριά και τη διάβρωση που επηρεάζουν τη λειτουργία και την εξωτερική εμφάνιση του κινητήρα και για να διευκολύνεται η εκκίνηση μετά την περίοδο της αποθήκευσης. Καθαρισμός Εάν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός, αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον για μισή ώρα πριν προχωρήσετε στον καθαρισμό. Καθαρίστε όλες τις εξωτερικές επιφάνειες, διορθώστε τα σημεία της βαφής που έχουν φθαρεί και απλώστε ένα ελαφρό στρώμα λαδιού στις άλλες επιφάνειες που μπορεί να σκουριάσουν.  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Μη χρησιμοποιείτε σωλήνες για πότισμα ή υδροπλυστικές. Η χρήση σωλήνα ποτίσματος ή υδροπλυστικής μπορεί να προκαλέσει είσοδο νερού στο φίλτρο αέρα ή στην εξάτμιση. Το νερό μπορεί να εμποτίσει το στοιχείο φίλτρου, ενώ αν περάσει το φίλτρο ή την εξάτμιση μπορεί να εισχωρήσει στον κύλινδρο και να τον καταστρέψει. Το νερό που έρχεται σε επαφή με το ζεστό κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβες. Εάν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός, αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον για μισή ώρα πριν προχωρήσετε στο πλύσιμο. Αποθήκευση καυσίμου Η βενζίνη οξειδώνεται και αλλοιώνεται όταν αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η παλιά βενζίνη μπορεί να κάνει δύσκολη την εκκίνηση και αφήνει υπολείμματα ελαστικού που μπορεί να βουλώσουν το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Εάν η βενζίνη στον κινητήρα σας αλλοιωθεί κατά την αποθήκευση, είναι πιθανόν να χρειαστεί ο καθαρισμός ή η αντικατάσταση του καρμπυρατέρ και άλλων εξαρτημάτων του συστήματος τροφοδοσίας. Η χρονική περίοδος κατά την οποία η βενζίνη μπορεί να παραμείνει στο ρεζερβουάρ καυσίμου και στο καρμπυρατέρ χωρίς να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας, εξαρτάται από παράγοντες όπως το μείγμα της βενζίνης, η θερμοκρασία αποθήκευσης και η ολική ή μερική πλήρωση του ρεζερβουάρ. Ο αέρας που υπάρχει στο μισοάδειο ρεζερβουάρ επιταχύνει την αλλοίωση του καυσίμου. Οι υψηλές θερμοκρασίες αποθήκευσης επιταχύνουν την αλλοίωση του καυσίμου. Το καύσιμο μπορεί να αλλοιωθεί σε λίγους μήνες ή και σε συντομότερο χρονικό διάστημα, εάν η βενζίνη στο ρεζερβουάρ δεν είναι φρέσκια. Η εγγύηση δεν καλύπτει βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας	MUHAFAZA Hazırlık Muhafazadan öncesi uygun bir hazırlık, motorunuzun optimal koşullarda tutulması için esastır. Aşağıda açıklanan işlemler motorun çalışmasını ve görüntüsünü bozan paslanmaları önler ve muhafaza dönemi sonrasında tekrar çalıştırılmasını kolaylaştırır. Temizlik Motor yeni durdurulmuşsa temizlik işlemi uygulamadan önce soğuması için en az yarım saat bekleyiniz. Tüm dış yüzeyleri temizleyin, cilası bozulmuş yerleri rötuşlayın ve paslanması muhtemel bölgelere ince bir kat yağ sürün.  UYARI - Hortumu sulama için veya fışkiyeli temizleyicilere takarak kullanmayınız. Hortumun sulama için veya fışkiyeli temizleyici için kullanılması hava filtresine veya egzozu su kaçmasına sebep olabilir. Filtre içerisindeki su, filtre elemanının batmasına, bunun yanında filtre veya egzozdan ilerleyip silindir içerisine sızarak silindirin zarar görmesine neden olabilir. Suyun sıcak motor ile teması, motorun zarar görmesine neden olabilir. Motor yeni durdurulmuşsa yıkama işlemi yapmadan önce soğuması için en az yarım saat bekleyiniz. Yakıtın muhafazası Uzun süre muhafaza edildiğinde yakıt okside olur ve bozunur. Eski benzin motorun çalışmasını zorlaştırabilir ve içerisindeki artık petrol ürünleri yakıt besleme ünitesini tıkayabilir. Motorunuzun benzininin muhafaza esnasında bozunması durumunda karbüratörü ve diğer besleme ünitelerini temizlemeniz veya değiştirmeniz gerekebilir. Benzinin herhangi bir probleme yol açmaksızın karbüratörde muhafaza edilebilme süresi, benzinin karışımı, muhafaza sıcaklığı, deponun kısmen veya tamamen doldurulması gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak değişir. Yarı-dolu depoda bulunan hava yakıtın bozunmasını kolaylaştırır. Yüksek muhafaza sıcaklıkları yakıtın bozunmasını hızlandırır. Yakıtın bozunması bir kaç ay içerisinde veya eğer depoya konan benzin yeni değilse daha kısa bir zamanda da gerçekleşebilir. Dağıtıcı Garantisi, muhafaza önlemlerine riayet edilmemekten kaynaklanan besleme ünitesi hasarlarını veya motor randımanı sorunlarını kapsamaz. Yakıtın muhafaza süresi stabilize edici katkı maddeleri eklenerek uzatılabilir, ya da önlem olarak yakıt deposunun boşaltılması ile bozunmaya bağlı problemler bertaraf edilebilir. Bozunmasını yavaşlatmak için, benzini yakıtlar için

Česky	Русский	Polski
SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA	ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT
SKLADOVÁNÍ Příprava Správná příprava ke skladování je pro udržení motoru v optimálních podmínkách velmi důležitá. Následující postupy slouží k zabránění vzniku rzi a koroze, které ohrožují funkčnost i vzhled motoru, a k usnadnění dalšího spuštění po ukončení skladování. Čištění Jestliže jste motor právě použili, nechte ho před zahájením čištění alespoň na půl hodinu vychladnout. Vyčistěte všechny vnější plochy, opravte místa s poškozeným lakem a naneste lehkou vrstvu oleje na další části, které by mohly zrezavět.  UPOZORNĚNÍ - Nepoužívejte hadice pro zavlažování nebo tlakovou myčku. Použití hadice pro zavlažování nebo tlakové myčky může způsobit průnik vody do vzduchového filtru či do tlumiče výfuku. Ve filtru může voda namočit filtrační vložku a voda, která pronikne dál za filtr nebo tlumič výfuku může protéct do válce a poškodit ho. Voda, která se dostane na teplý motor, ho může poškodit. Jestliže jste motor právě použili, nechte ho před zahájením čištění alespoň na půl hodiny vychladnout. Uskladnění paliva Benzín při dlouhém skladování oxiduje a kazí se. Starý benzín může zhoršovat spouštění motoru a zanechává usazeniny gumy, jež mohou zanést přívodní systém paliva. Jestliže se benzín motoru během uskladnění zkazil, je možné ho nechat vyčistit, nebo vyměnit karburátor a další díly systému přívodu. Časové období, po které můžete nechat benzín bez problémů v palivové nádrži nebo v karburátoru, se liší podle faktorů jako jsou směs benzínu, teplota uskladnění, částečné nebo úplné naplnění nádržky. Vzduch v poloprázdné nádrži podporuje zkažení paliva. Zvýšené teploty při uskladnění rovněž podporují zkažení paliva. Ke zkažení paliva může dojít za několik měsíců, nebo i za kratší časové období, pokud benzín dolítý do nádržky nebyl čerstvý. Záruka distributora se nevztahuje na poškození přívodního systému nebo na problémy s výkonem motoru způsobené nedodržením pokynů pro správné uskladnění. Délka uskladnění paliva může být prodloužena přidáním vhodných stabilizačních přísad, nebo můžete problémům s benzínem předejít včasným vylitím nádržky i karburátoru. Benzín přechovávejte v certifikovaném kanystru na palivo, aby se tak rychle nezkažil.	ХРАНЕНИЕ Подготовка Правильная подготовка к хранению важна для поддержания вашего двигателя в оптимальных условиях. Следующие операции служат для предотвращения ущерба, который ржавчина и коррозия могут нанести рабочим узлам и внешнему виду двигателя, а также для облегчения его запуска после длительного хранения. Чистка Если двигатель только что выключен, дайте ему остыть не менее получаса прежде, чем приступить к чистке. Очистите все внешние поверхности, подретушируйте повреждения лакокрасочного покрытия и нанесите тонкий слой масла на другие части, которые могут заржаветь.  ВНИМАНИЕ - Не используйте поливочный шланг или установку для мытья под давлением. Использование поливочного шланга или установки для мытья под давлением может привести к проникновению воды в воздушный фильтр или в глушитель. В фильтре вода может пропитать фильтрующий элемент, а вода, проникшая за фильтр или глушитель, может попасть в цилиндр и повредить его. Вода, которая попадает в горячий двигатель, может стать причиной повреждения. Если двигатель только что выключен, дайте ему остыть не менее получаса прежде, чем приступить к мойке. Хранение топлива При долгом хранении бензин окисляется и портится. Старый бензин может затруднить запуск и оставляет резиноподобный осадок, который может забить систему подачи топлива. Если бензин для вашего двигателя испортился в результате хранения, возможно, что вам придется очистить или заменить карбюратор и другие компоненты системы подачи топлива. Время, на которое бензин может беспрепятственно оставаться в топливном баке и в карбюраторе, зависит от ряда факторов, таких как тип бензиновой смеси, температура хранения, частичное или полное заполнение бака. Имеющийся в полупустом баке воздух ускоряет порчу горючего. Высокие температуры хранения ускоряют порчу горючего. Ухудшение свойств горючего может произойти через несколько месяцев или даже быстрее, если залитый в бак бензин не был свежим. Гарантия дистрибьютора не распространяется на повреждения системы подачи топлива или на неэффективную работу двигателя, вызванные несоблюдениями рекомендуемых мер по хранению.	PRZECHOWYWANIE Przygotowanie Prawidłowe przygotowanie do przechowywania jest niezbędne z punktu widzenia zachowania silnika w doskonałym stanie. Opisane poniżej operacje zapobiegną rdzewieniu i korozji, które niekorzystnie wpływają na działanie i estetykę silnika, jak również ułatwią jego uruchomienie po zakończeniu okresu przechowywania. Czyszczenie Jeśli silnik był niedawno używany, przed przystąpieniem do czyszczenia należy odczekać przynajmniej pół godziny, aż ostygnie. Wyczyścić wszystkie powierzchnie zewnętrzne, zabezpieczyć punkty, z których odprysnął lakier i nałożyć cienką warstwę oleju na inne części, które mogą zardzewieć.  OSTROŻNIE – Nie używać przewodu do irygacji lub urządzenia czyszczącego pracującego pod wysokim ciśnieniem. Używanie przewodu do irygacji lub urządzenia czyszczącego pracującego pod wysokim ciśnieniem może spowodować przedostanie się wody do filtra powietrza lub rury W filtrze woda może zamoczyć element filtrujący, natomiast woda, która przedostanie się poza filtr lub rurę wydechową, może dotrzeć do cylindra i uszkodzić go. Woda, która przedostanie się do ciepłego silnika, może go uszkodzić. Jeśli silnik był niedawno używany, przed przystąpieniem do czyszczenia należy odczekać przynajmniej pół godziny, aż ostygnie. Przechowywanie paliwa Jeżeli benzyna jest przechowywana przez dłuższy okres czasu, utlenia się, a jej jakość ulega pogorszeniu. Stara benzyna może utrudniać zapłon i pozostawiać gumowy osad, który może zatkać instalację doprowadzającą paliwo. Jeżeli jakość benzyny ulega pogorszeniu w okresie przechowywania, być może konieczne jest wyczyszczenie lub wymiana gaźnika lub innych elementów instalacji zasilającej. Okres czasu, przez który benzyna może być pozostawiona w zbiorniku paliwa i w gaźniku, nie powodując problemów funkcjonalnych różni się w zależności od czynników takich jak mieszanka benzyny, temperatura przechowywania, napełnienie częściowe lub całkowite zbiornika. Woda obecna w zbiorniku napełnionym do połowy sprzyja pogarszaniu jakości paliwa. Podwyższona temperatura przechowywania przyspiesza spadek jakości paliwa. Do pogorszenia jakości paliwa może dojść w przeciągu kilku miesięcy lub w krótszym okresie czasu, jeżeli benzyna wprowadzona do zbiornika nie była świeża. Gwarancja Dystrybutora nie obejmuje uszkodzeń instalacji zasilającej lub problemów związanych z wydajnością silnika spowodowanych nieprzestrzeganiem środków ostrożności



Português	Ελληνικά	Türkçe
ARMAZENAGEM E TRANSPORTE	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ	MUHAFAZA VE NAKLİYE
O tempo de duração da armazenagem do combustível pode ser aumentada acrescentando um adequado aditivo estabilizador, ou então os problemas devido à deterioração podem ser evitados esvaziando antecipadamente o reservatório e o carburador. Para abrandar a deterioração guarde a gasolina num recipiente adequado para combustíveis. Acrescentar um aditivo estabilizador para aumentar o tempo de duração da armazenagem Quando se acrescenta um aditivo estabilizador, encha o reservatório do combustível com gasolina fresca. Se o reservatório estiver semivazio, o ar favorecerá a deterioração do combustível durante a armazenagem. Se se guarda um bidão de gasolina para atestar o motor, certifique-se de que a gasolina não é velha. 1. Acrescente o aditivo estabilizador seguindo as instruções do fabricante. 2. Após ter acrescentado o aditivo estabilizador, faça funcionar o motor durante 10 minutos ao ar livre para ter a certeza de que no carburador a gasolina tratada substitua aquela não tratada. 3. Páre o motor. Esvaziamento do reservatório do combustível e do carburador 1. Coloque um recipiente adequado para a gasolina debaixo do carburador, e use um funil para evitar derrames de combustível. 2. Retire o parafuso de despejo (A, Fig.33) do carburador e a arruela de retenção (B). 3. Após ter despejado todo o combustível no recipiente, volte a montar o parafuso de despejo (A) e a arruela de retenção (B). Atarrache ambos até ao fundo. Precauções para o armazenamento 1. Substitua o óleo motor. 2. Desmonte a vela de ignição. 3. Deite o equivalente de uma colher de sopa (5-10 cc) de óleo	ή προβλήματα απόδοσης του κινητήρα λόγω μη τήρηση των οδηγιών αποθήκευσης της βενζίνης. Η διάρκεια αποθήκευσης του καυσίμου μπορεί να παραταθεί προσθέτοντας ειδικό πρόσθετο σταθεροποίησης, διαφορετικά μπορείτε να αποφύγετε προβλήματα λόγω αλλοίωσης του καυσίμου αδειάζοντας το ρεζερβουάρ και το καρμπυράτέρ. Για να επιβραδύνετε την αλλοίωση, διατηρείτε τη βενζίνη σε δοχείο εγκεκριμένο για καύσιμα. Χρήση πρόσθετου σταθεροποίησης για παράταση της διάρκειας αποθήκευσης Για να χρησιμοποιήσετε ένα πρόσθετο σταθεροποίησης, γεμίστε το ρεζερβουάρ με φρέσκια βενζίνη. Εάν το ρεζερβουάρ είναι μισογεμάτο, ο αέρας επιταχύνει την αλλοίωση του καυσίμου κατά την αποθήκευση. Εάν διατηρείτε μπιτόνι με βενζίνη για ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη που περιέχει δεν είναι παλιά. 1. Προσθέστε το πρόσθετο σταθεροποίησης σύμφωνα με τις οδηγίες του παραγωγού. 2. Μετά την προσθήκη, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει επί 10 λεπτά σε υπαίθριο χώρο για να βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη με το πρόσθετο έφτασε στο καρμπυράτέρ. 3. Σβήστε τον κινητήρα. Αδειασμα του ρεζερβουάρ καυσίμου και του καρμπυράτέρ 1. Τοποθετήστε ένα εγκεκριμένο δοχείο για βενζίνη κάτω από το καρμπυράτέρ και χρησιμοποιήστε ένα χωνί για να αποφύγετε διαρροές καυσίμου. 2. Βγάλτε το μπουλόνι εκκένωσης (Α, Εικ.33) του καρμπυράτέρ και τη ροδέλα στεγανότητας (Β). 3. Αφού αδειάσετε όλο το καρμπυράτέρ στο δοχείο, τοποθετήστε πάλι το μπουλόνι εκκένωσης (Α) και τη ροδέλα στεγανότητας (Β). Σφίξτε μέχρι τέρμα. Οδηγίες για την αποθήκευση 1. Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα. 2. Βγάλτε το μπουζί. 3. Αδειάστε μια κουταλιά (5-10 κ.εκ.) καθαρό λάδι κινητήρα στον κύλινδρο (Εικ.34). 4. Τραβήξτε μερικές φορές το σχοινί εκκίνησης για να	sertifikalandırılmış bir kapta saklayınız. Muhafaza süresinin uzatılması için stabilize edici katkı maddesi ekleme Stabilize edici katkı maddesi eklediğinizde, yakıt deposunu yeni benzinle doldurunuz. Deponun yarı-dolu olması halinde, içerideki hava yakıtın muhafaza esnasında bozunmasını kolaylaştıracaktır. Yakıt doldurmak için benzin bidonu kullanmanız halinde, içerisindeki benzinin eski olmadığından emin olunuz. 1. Stabilize edici katkı maddesini imalatçı talimatlarına riayet ederek ekleyiniz. 2. Karbüratör içerisindeki muamele edilmiş benzinin muamele edilmeyen kısımla yer değiştirmesini sağlamak için stabilize edici katkı maddesini ekledikten sonra motoru açık havada 10 dakika çalıştırın. 3. Motoru durdurun. Yakıt deposunun ve yakıtın boşaltılması 1. Yakıtın etrafa dökülmesini önlemek için karbüratörün altına onaylanmış bir benzin kabı yerleştirin ve bir huni kullanın. 2. Karbüratörün tahliye civatasını (A, Şek.33) ve tutma rondelasını (B) çıkarın. 3. Kabin içerisindeki yakıtın tümünü boşalttıktan sonra tahliye civatasını (A) ve tutma rondelasını (B) tekrar takın. İkisini de iyice sıkılayın. Muhafaza ile ilgili önlemler 1. Motor yağını değiştirin. 2. Ateşleme bujisi sökün. 3. Silindir içerisine bir yemek kaşığına eşdeğer miktarda (5-10 cc) temiz motor yağı dökün (Şek.34). 4. Yağın silindir içerisinde düzgün dağılması için çalıştırma ipini bir kaç kez çekin (Şek.35). 5. Ateşleme bujisi tekrar yerine takın. 6. İpi, direnç hissetmeyinceye kadar çekin. Bu işlem, valfları kapamak suretiyle nemin silindir içerisine girmesini önler. Çalıştırma ipini yavaşça serbest bırakın.

--	--	--	--

Česky	Русский	Polski
SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA	ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT
Přidání stabilizační přísady k prodloužení doby uskladnění Jestliže chcete přidat stabilizační přísadu, naplňte palivovou nádržku čerstvým benzínem. Je-li nádržka poloprázdná, vzduch podporuje zkažení paliva během uskladnění. V případě, že máte k doplnění kanistr s benzínem, ověřte si, že obsažený benzín není starý. 1. Přidejte stabilizační přísadu podle pokynů jeho výrobce. 2. Po přidání stabilizační přísady nechte motor 10 minut běžet na otevřeném prostranství, abyste zajistili, že upravený benzín nahradí v karburátoru normální benzín. 3. Zastavte motor. Vylití palivové nádržky a karburátoru 1. Pod karburátor postavte homologovanou nádobu a použijte trychtýř, aby se palivo nevyliilo. 2. Odstraňte výpustný šroub (A, obr. 33) u karburátoru a kruhovou těsnicí podložku (B). 3. Po vypuštění veškerého paliva do nádoby opět namontujte výpustný šroub (A) a kruhovou těsnicí podložku (B). Úplně utáhněte. Bezpečnostní opatření pro uskladnění 1. Vyměňte motorový olej. 2. Odmontujte zapalovací svíčku. 3. Do válce nalijte množství čistého motorového oleje (obr. 34) rovnající se jedné polévkové lžici (5-10 cc). 4. Několikrát zatáhněte za spouštěcí lanko, aby se olej rozlil ve válci (obr. 35). 5. Opět namontujte zapalovací svíčku. 6. Zatáhněte za lanko, až ucítíte slabý odpor. Tím zavřete ventily a zabráníte proniknutí vlhkosti do válce. Spouštěcí lanko jemně uvolněte. 7. Studený motor se studeným výfukem, zakryjte k ochraně před prachem. Jestliže jsou motor a výfukový systém teplé, některé materiály by se mohly vznítit nebo roztavit. K ochraně motoru před prachem nepoužívejte plastové	Продолжительность хранения топлива может быть увеличена в случае добавки специальной стабилизирующей присадки. Чтобы избежать проблем в связи с ухудшением свойств горючего, необходимо предварительно опорожнить бак и карбюратор. Чтобы снизить ухудшение свойств бензина, храните его в специальных ёмкостях для горючего. Добавление стабилизирующей присадки для увеличения срока хранения При добавлении стабилизирующей присадки наполните топливный бак свежим бензином. Если бак будет полупустым, воздух ускорит порчу горючего во время хранения. При наличии канистры для заправки, убедитесь в том, что бензин, находящийся в ней, не является старым. 1. Добавьте стабилизирующую присадку, следуя инструкциям производителя. 2. После добавления стабилизирующей присадки двигатель должен поработать 10 минут на открытом воздухе, чтобы обеспечить замену в карбюраторе старого бензина на новый. 3. Остановите двигатель. Опорожнение топливного бака и карбюратора 1. Поместите специальный контейнер для бензина под карбюратор и воспользуйтесь воронкой, чтобы не пролить горючее. 2. Снимите сливной болт (А, Рис. 33) карбюратора и уплотнительную шайбу (В). 3. После того, как все горючее будет слито в контейнер, установите на прежнее место сливной болт (А) и уплотнительную шайбу (В). Затяните их до упора. Меры предосторожности при хранении 1. Замените моторное масло 2. Демонтируйте свечу зажигания. 3. Налейте в цилиндр очищенное моторное масло в количестве, равном столовой ложке (5-10 куб.см) (Рис. 34) 4. Потяните несколько раз пусковой трос, чтобы	związanych z przechowywaniem. Okres przechowywania paliwa może ulec wydłużeniu poprzez zastosowanie odpowiedniego dodatku stabilizującego; można też uniknąć problemów spowodowanych pogorszeniem jakości paliwa opróżniając przewencyjnie zbiornik paliwa i gaźnik. Aby zwolnić proces pogarszania jakości, należy przechowywać benzynę w specjalnym zbiorniku przeznaczonym do paliwa. Zastosowanie dodatku stabilizującego w celu wydłużenia okresu przechowywania Jeżeli stosowany jest dodatek stabilizujący, należy napelnić zbiornik paliwa świeżą benzyną. Jeżeli zbiornik jest napelniony tylko do połowy, powietrze przyspieszy pogarszanie jakości paliwa podczas przechowywania. Jeżeli przechowuje się kanister z benzyną, należy się upewnić, że benzyna ta nie jest stara. 1. Zastosować dodatek stabilizujący zgodnie z zaleceniami producenta. 2. Po zastosowaniu dodatku stabilizującego uruchomić silnik na 10 minut na świeżym powietrzu, aby się upewnić, że benzyna w gaźniku zastąpiła poprzednie paliwo bez dodatku. 3. Zatrzymać silnik. Opróżnienie zbiornika paliwa i gaźnika 1. Umieścić odpowiedni pojemnik na benzynę pod gaźnikiem i użyć lejka, aby nie dopuścić do rozlania paliwa. 2. Wyjąć z gaźnika śrubę spustową (A, rys. 33) i podkładkę uszczelniającą (B). 3. Po spuszczeniu paliwa do pojemnika zamontować ponownie śrubę spustową (A) i podkładkę uszczelniającą (B). Dokręcić obie do oporu. Środki ostrożności związane z przechowywaniem 1. Wymienić olej silnikowy. 2. Zdemontować świecę zapłonową. 3. Wlać do cylindra ilość czystego oleju silnikowego odpowiadającą jednej łyżeczce (5-10 cc) (rys. 34). 4. Pociągnąć kilka razy linkę rozrusznika, aby opróżnić komorę spalania (rys. 35).

Português	Ελληνικά	Türkçe
ARMAZENAGEM E TRANSPORTE	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ	MUHAFAZA VE NAKLİYE
motor limpo no cilindro (Fig.34). 4. Puxe várias vezes o cordão de ignição para distribuir o óleo no cilindro (Fig.35). 5. Volte a montar as velas de ignição. 6. Puxe os cordõesde ignição até se sentir uma certa resistência. Isto faz fechar as válvulas impedindo à humidade de entrar no cilindro. Largue delicadamente os cordões de ignição. 7. Com o motor e o aparelho de despejo frios, cubra o motor para o proteger do pó. Se o motor e o aparelho de despejo estão quentes, podem incendiar-se ou derreter alguns materiais. Para proteger o motor do pó não use folhas de plástico. Uma cobertura não porosa retém a humidade à volta do motor, favorecendo a corrosão e a formação de ferrugem. Se o motor é armazenado com a gasolina presente no reservatório e no carburador, é importante reduzir os riscos de incêndio dos vapores da gasolina. Escolha uma zona de armazenagem bem arejada longe de aparelhos que funcionam com chamas vivas, tais como fornos, esquentadores ou secadoras de roupa. Evite também as zonas onde se encontram presentes motores eléctricos que produzem faíscas, ou onde são utilizados utensílios eléctricos. Se for possível, evite as zonas de armazenagem muito húmidas porque a humidade favorece a oxidação e a corrosão. Drene toda a gasolina do reservatório. Posicione o aparelho de forma a que o motor fique horizontal. A inclinação pode causar perdas de óleo ou de combustível. Activação após a armazenagem Controle o motor tal como descrito no capítulo FUNCIONAMENTO. Se o combustível for atestado antes da armazenagem, encha o reservatório com gasolina fresca. Se se guarda um bidão de gasolina para atestar o motor, certifique-se de que a gasolina não é velha. Com o passar do tempo a gasolina oxida e deteriora-se, tornando difícil o arranque do motor. Se antes da armazenagem os cilindros tiverem sido cobertos com óleo, o motor pode fazer fumo durante alguns instantes no momento do arranque. Este facto é normal. TRANSPORTE Se o motor acabou de ser utilizado, deixe-o arrefecer durante pelo menos 15 minutos antes de carregar o equipamento accionado pelo motor no meio de transporte. Se o motor e o aparelho de despejo estão quentes, podem causar queimaduras e incendiar alguns materiais. Mantenha o motor na posição horizontal durante o transporte para prevenir possíveis derrames de combustível.	απλωθεί το λάδι στον κύλινδρο (Εικ.35). 5. Τοποθετήστε τα μπουζί. 6. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης έως ότου νοιώσετε αντίσταση. Με αυτόν τον τρόπο κλείνουν οι βαλβίδες εμποδίζοντας την είσοδο υγρασίας στον κύλινδρο. Αφήστε απαλά το σχοινί εκκίνησης. 7. Αφήστε τον κινητήρα και την εξάτμιση να κρυώσουν, και σκεπάστε τον κινητήρα για να τον προστατέψετε από τη σκόνη. Εάν ο κινητήρας και η εξάτμιση έχουν υψηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη ή τήξη σε ορισμένα υλικά. Μη χρησιμοποιείτε φύλλα πλαστικού για να προστατέψετε τον κινητήρα από τη σκόνη. Εάν το κάλυμμα δεν έχει πόρους συγκρατεί την υγρασία γύρω από τον κινητήρα και επιταχύνει τη διάβρωση και το σχηματισμό σκουριάς. Σε περίπτωση αποθήκευσης του κινητήρα με βενζίνη στο ρεζερβουάρ ή στο καρμπυρατέρ, είναι σημαντικό να μειώνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς από τις αναθυμιάσεις της βενζίνης. Επιλέξτε έναν καλά αεριζόμενο χώρο αποθήκευσης μακριά από συσκευές που λειτουργούν με ελεύθερες φλόγες, όπως φούρνους, μπόιλερ ή στεγνώτρητριά. Αποφύγετε επίσης χώρους με ηλεκτρικούς κινητήρες που παράγουν σπινθήρες ή όπου χρησιμοποιούνται ηλεκτρικά εργαλεία. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε χώρους αποθήκευσης με πολύ υψηλή υγρασία, καθώς η υγρασία ευνοεί την οξειδωση και τη διάβρωση. Αδειάστε όλη τη βενζίνη από το ρεζερβουάρ. Τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε ο κινητήρας να βρίσκεται σε οριζόντια θέση. Η κλίση μπορεί να προκαλέσει διαρροή λαδιού ή καυσίμου. Επανεκκίνηση μετά την αποθήκευση Ελέγξτε τον κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Εάν έχετε αδειάσει το καύσιμο πριν την αποθήκευση, γεμίστε το δοχείο με καινούργια βενζίνη. Εάν διατηρείτε μπιτόνι με βενζίνη για ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη που περιέχει δεν είναι παλιά. Με την πάροδο του χρόνου η βενζίνη οξειδώνεται και αλλοιώνεται καθιστώντας δύσκολη την εκκίνηση. Εάν είχατε ρίξει λάδι στους κυλίνδρους πριν την αποθήκευση, ο κινητήρας μπορεί να παράγει καπνό λίγο μετά την εκκίνηση. Το φαινόμενο αυτό είναι φυσιολογικό. ΜΕΤΑΦΟΡΑ Εάν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός, αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον για 15 λεπτά πριν φορτώσετε το μηχάνημα με τον κινητήρα στο μεταφορικό μέσον. Εάν ο κινητήρας και η εξάτμιση έχουν υψηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα ή ανάφλεξη σε ορισμένα υλικά. Κατά τη μεταφορά αφήστε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση για να αποφύγετε πιθανή διαρροή καυσίμου.	7. Motor ve tahliye ünitesi soğuk halde iken, tozdan korunması için motoru örtünüz. Motorun ve tahliye ünitesinin sıcak olması bazı materyallerin tutuşmasına veya yanmasına yol açabilir. Motoru tozdan korumak için plastik folyolar kullanmayınız. Geçirimsiz şekilde kaplama, motorun etrafında nemlenmeye neden olur, dolayısıyla korozyona ve paslanmaya yol açar. Motorun depoda benzin bulunurken muhafaza edilmesi halinde, benzin buharlarının yanma riskini azaltmanız gereklidir. Fırın, su ısıtıcısı veya çamaşır kurutucusu gibi yanar alevle çalışan cihazlardan uzakta, iyi havalandırılmalı bir muhafaza yeri seçiniz. Ayrıca, kıvılcım çıkaran elektrik motorlarının bulunduğu veya elektrikli aletlerin kullanıldığı yerlerde çalıştırmayınız. Mümkünse çok nemli muhafaza yerlerinden kaçınınız çünkü nem oksidasyon ve korozyonu artırır. Depodaki benzinin tümünü boşaltınız. Teçhizatı, motor yatay duracak şekilde yerleştiriniz. Eğik durması yağ veya yakıt kaybına neden olabilir. Muhafaza sonrası tekrar çalıştırma Motoru ÇALIŞTIRMA bölümünde açıklandığı şekilde kontrol ediniz. Muhafaza öncesinde boşaltılmış olması halinde, yakıt deposunu yeni benzinle doldurunuz. Yakıt doldurmak için benzin bidonu kullanmanız halinde, içerisindeki benzinin eski olmadığından emin olunuz. Yakıt zamanla okside olarak ve bozunarak çalıştırma işleminin zorlaşmasına neden olur. Silindirlerin muhafaza öncesi yağlanmış olması halinde, çalıştırmanın ilk anlarında motor duman çıkarabilir. Bu durum normaldir. NAKLİYE Motor yeni durdurulmuşsa, motorun çalıştırdığı ekipmanı nakliye aracına yüklemeyen önce soğuması için 15 dakika kadar bekleyiniz. Motorun ve tahliye ünitesinin sıcak olması yanmanıza veya bazı materyallerin tutuşmasına yol açabilir. Nakliye esnasında yakıtın dökülmesi riskinden kaçınmak için motoru yatay pozisyonda tutunuz.

Česky	Русский	Polski
SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA	ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT
folie. Zakrytí neporézním materiálem zadržuje u motoru vlhkost a podporuje korozi a vznik rzi. Jestliže motor uskladníte s benzínem v nádržce a karburátoru, je nezbytně nutné snížit nebezpečí vznícení benzínových výparů. Zvolte skladovací prostor s dobrým větráním, v dostatečné vzdálenosti od zařízení se zápalným plamínkem, jako jsou trouby, boilers nebo sušičky prádla. Neskladujte motory v místech, kde jsou uskladněny elektrické motory, jež vytvářejí jiskry, nebo tam, kde se používají elektrické nástroje. Jestliže je to možné, vyhněte se velmi vlhkým skladům, protože vlhkost podporuje oxidaci a korozi. Vylijte veškerý benzín z nádržky. Umístěte zařízení tak, aby byl motor ve vodorovné poloze. Nakloněním se může vylít olej nebo palivo. Obnovení práce s motorem po uskladnění Zkontrolujte motor, jak je popsáno v části PROVOZ. Jestliže jste před uložením vylili palivo, naplňte palivovou nádržku čerstvým benzínem. V případě, že máte k doplnění kanystř s benzínem, ověřte si, že obsažený benzín není starý. Benzín při dlouhém skladování oxiduje, kazí se a spouštění motoru je pak obtížnější. Jestliže jste před uskladněním potřeli válce olejem, může motor při spouštění na několik okamžiků kouřit. Jde o normální jev. PŘEPRAVA Jestliže jste motor právě použili, nechte ho před naložením zařízení poháněného motorem na dopravní prostředek na alespoň 15 minut vychladnout. Jestliže jsou motor a výfukový systém teplé, mohli byste se popálit a některé materiály by se mohly vznítit. Motor udržujte během přepravy ve vodorovné poloze, aby z něho nevyteklo palivo.	распределить масло в цилиндре (Рис. 35). 5. Установите на прежнее место свечи зажигания. 6. Потяните за пусковой трос, пока не почувствуете некоторое сопротивление. При этом закроются клапаны, предотвращая попадания влаги в цилиндр. Осторожно отпустите пусковой трос. 7. При холодном двигателе и выхлопной системе накройте двигатель, чтобы защитить его от пыли. Горячие двигатель и выхлопная система могут зажечь или расплавить некоторые виды материалов. Чтобы защитить двигатель от пыли, не используйте пластмассовые листы. Непористое покрытие задерживает влажность вокруг двигателя, способствуя коррозии и образованию ржавчины. Если двигатель будет храниться с бензином в баке и карбюраторе, необходимо максимально снизить риск возгорания паров бензина. Выберите хорошо вентилируемую зону хранения вдали от оборудования, работающего с открытым пламенем, такого как печи, бойлеры или сушильные шкафы. Кроме того, избегайте мест с искрящими электрическими двигателями или мест, где используются электрические инструменты. По возможности избегайте очень влажных мест для хранения, поскольку влажность способствует окислению и коррозии. Слейте весь бензин из бака. Установите оборудование так, чтобы двигатель стоял горизонтально. Наклон может стать причиной утечки масла или горячего. Ввод в эксплуатацию после хранения Проверьте двигатель, как описано в главе ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ. Если горючее слито ещё до помещения на хранение, наполните бак свежим бензином. При наличии канистры для заправки, убедитесь в том, что находящийся в ней бензин не является старым. Со временем бензин окисляется и портится, затрудняя запуск двигателя. Если перед хранением цилиндры были смазаны маслом, то после пуска некоторое время из двигателя может выходить дым. Это нормальное явление. ТРАНСПОРТИРОВКА Если двигатель только что выключен, дайте ему остыть не менее 15 минут прежде, чем загрузить оборудование, приводимое в действие двигателем, на транспортное средство. Горячие двигатель и выхлопная система могут стать причиной ожогов и воспламенения некоторых материалов. Чтобы предупредить возможное проливание топлива, во время транспортировки расположите двигатель в горизонтальном положении.	5. Zamontować ponownie świece zapłonowe. 6. Pociągnąć linkę rozrusznika aż do napotkania na pewien opór. Spowoduje to zamknięcie zaworów, uniemożliwiając przedostanie się wilgoci do cylindra. Zwolnić delikatnie linkę rozrusznika. 7. Po ostygnięciu silnika i instalacji wydechowej przykryć silnik, aby zabezpieczyć go przed kurzem i pyłem. Jeżeli silnik lub instalacja wydechowa są jeszcze ciepłe, może dojść do zapłonu lub stopienia niektórych materiałów. Silnika nie należy przykrywać folią plastikową. Tworzywo nieposiadające porowatej struktury zatrzymuje wilgoć wokół silnika, sprzyjając rdzewieniu i korozji. Jeżeli silnik przechowywany jest wraz z benzyną w zbiorniku i w gaźniku, należy powziąć kroki zmniejszające ryzyko pożaru spowodowanego przez opary benzyny. Do przechowywania silnika należy wybrać miejsce, w którym zapewniona jest dobra wentylacja, oddalone od urządzeń z otwartym ogniem, takich jak piece, bojler lub suszarki do prania. Ponadto należy unikać miejsc, w których używane są silniki elektryczne generujące iskry lub miejsc, w których używane są narzędzia elektryczne. W miarę możliwości należy unikać miejsc, w których panuje duża wilgotność, ponieważ sprzyja ona utlenianiu i korozji. Spuścić ze zbiornika całą benzynę. Ustawić maszynę tak, aby silnik znajdował się w pozycji poziomej. Nachylenie może spowodować wyciek oleju lub paliwa. Ponowne uruchomienie po okresie przechowywania Skontrolować stan techniczny silnika zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale DZIAŁANIE. Jeżeli paliwo zostało spuszczone ze zbiornika przed okresem przechowywania, napełnić zbiornik świeżą benzyną. Jeżeli dysponuje się zapasowym kanistrem z benzyną, należy się upewnić, że benzyna nie zestarzała się. W miarę upływu czasu benzyna utlenia się lub jej jakość ulega pogorszeniu, co utrudnia uruchomienie silnika. Jeżeli przed okresem przechowywania cylindry zostały pokryte warstwą oleju, po uruchomieniu silnika przez chwilę może się z niego wydzielać dym. Jest to normalne zjawisko. TRANSPORT Jeżeli silnik był niedawno używany, odczekać przez przynajmniej 15 minut, aż ostygnie przed załadowaniem na środek transportu maszyn zasilanych przez silnik. Jeżeli silnik lub instalacja wydechowa są ciepłe, może dojść do poważnych poparzeń lub zapalenia się niektórych materiałów. Podczas transportu silnik musi się znajdować w pozycji poziomej - pozwoli to na uniknięcie rozlania paliwa.

Português			Ελληνικά		
RESOLUÇÃO DE AVARIAS			ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ		
O MOTOR NÃO ARRANCA	Possíveis causas	Correcções	Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΠΑΙΡΝΕΙ ΕΜΠΡΟΣ	Πιθανές αιτίες	Λύσεις
1. Controle a posição dos comandos	Starter ABERTO	Coloque a alavanca em FECHADO a menos que o motor não esteja quente	1. Ελέγξτε τη θέση των χειριστηρίων	Starter ΑΝΟΙΧΤΟ	Βάλτε το μοχλό στη θέση ΚΛΕΙΣΤΟ εκτός και αν ο κινητήρας είναι ζεστός
2. Controle o combustível	Combustível esgotado	Ateste	2. Ελέγξτε το καύσιμο	Δεν υπάρχει καύσιμο	Προσθέστε καύσιμο
	Combustível de má qualidade; motor armazenado sem tratar ou despejar a gasolina, ou atestado com gasolina de má qualidade	Esvazie o reservatório do combustível e o carburador. Ateste com gasolina fresca		Καύσιμο κακής ποιότητας. Ο κινητήρας αποθηκεύθηκε χωρίς πρόσθετο στη βενζίνη ή χωρίς να αδειάσει η βενζίνη ή έγινε ανεφοδιασμός με βενζίνη κακής ποιότητας	Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Ανεφοδιάστε τον κινητήρα με νέα βενζίνη
3. Desmonte e controle a vela	Vela defeituosa, suja ou a distância entre os eléctrodos não correcta	Ajuste o tampão da vela ou substitua a vela de ignição	3. Βγάλτε και ελέγξτε το μπουζί	Ελαττωματικό ή βρώμικο μπουζί ή λανθασμένη απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων του	Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στα ηλεκτρόδια ή αντικαταστήστε το μπουζί
	Vela molhada com combustível (motor obstruído)	Seque e volte a colocar a vela. Ligue o motor com a alavanca de comando na posição RÁPIDO (Fast)		Μπουζί βρεγμένο με καύσιμο (μπουκωμένος κινητήρας)	Σκουπίστε και τοποθετήστε πάλι το μπουζί. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα με το μοχλό γκαζιού στη θέση ΓΡΗΓΟΡΟ (Fast)
4. Leve o motor a um centro de assistência autorizado	Filtro do combustível obstruído, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvula colada, etc.	Substitua ou arranje as componentes defeituosas como for necessário.	4. Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις	Βουλωμένο φίλτρο βενζίνης, κακή λειτουργία του καρμπυρατέρ, κακή ανάφλεξη, κολλημένη βαλβίδα, κλπ.	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα.
O MOTOR NÃO TEM POTÊNCIA	Possíveis causas	Correcções	ΧΑΜΗΛΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Πιθανές αιτίες	Λύσεις
1. Controle o filtro do ar	Elemento filtrante obstruído	Limpe ou substitua o elemento filtrante	1. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα	Βουλωμένο στοιχείο φίλτρου	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου
2. Controle o combustível	Combustível esgotado	Ateste	2. Ελέγξτε το καύσιμο	Δεν υπάρχει καύσιμο	Προσθέστε καύσιμο
	Combustível de má qualidade; motor armazenado sem tratar ou despejar a gasolina, ou atestado com gasolina de má qualidade	Esvazie o reservatório do combustível e o carburador. Ateste com gasolina fresca		Καύσιμο κακής ποιότητας. Ο κινητήρας αποθηκεύθηκε χωρίς πρόσθετο στη βενζίνη ή χωρίς να αδειάσει η βενζίνη ή έγινε ανεφοδιασμός με βενζίνη κακής ποιότητας	Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Ανεφοδιάστε τον κινητήρα με νέα βενζίνη
3. Leve o motor a um centro de assistência autorizado	Filtro do combustível obstruído, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvula colada, etc.	Substitua ou arranje as componentes defeituosas como for necessário.	3. Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο Σέρβις	Βουλωμένο φίλτρο βενζίνης, κακή λειτουργία του καρμπυρατέρ, κακή ανάφλεξη, κολλημένη βαλβίδα, κλπ.	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα.

Türkçe			Česky		
ARIZA TEŞHİS			ŘEŠENÍ PROBLÉMU		
MOTOR ÇALIŞMIYOR	Olası sebepler	Düzeltilmeler	MOTOR SE NESPUSTIL	Možné příčiny	Řešení
1. Komutların konumlarını kontrol edin	Startör AÇIK	Kolu KAPALI konumuna getirin, motor sıcak olmamalıdır	1. Zkontrolujte polohu ovladačů	Sytič v poloze OTEVŘENO	Nastavte páčku do polohy ZAVŘENO, pokud není motor teplý.
2. Yakıtı kontrol edin	Yakıt bitmiş	Doldurma	2. Zkontrolujte palivo	Vypotřebované palivo	Doplňte
	Yakıtın günü geçmiş; motor benzin muamele edilmeden veya boşaltılmadan muhafaza edilmiş ya da günü geçmiş benzinle muhafaza edilmiş	Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın. Yeni benzinle doldurun		Prošlé palivo; motor byl uložen bez úpravy nebo vylití benzínu, nebo doplněn prošlým benzinem	Vylijte palivovou nádržku a karburátor. Doplněte čerstvým benzinem
3. Bujiyi sökün ve kontrol edin	Buji arızalı, kirli veya elektrotlar arası mesafe uygun değil	Elektrot boşluğunu ayarlayın veya bujiyi değiştirin	3. Odmontujte a zkontrolujte svíčku	Svíčka je vadná, špinavá nebo je nesprávná vzdálenost mezi elektrodami	Seřídte vzdálenost mezi elektrodami nebo vyměňte svíčku.
	Buji yakıtla ıslanmış (motor boğulmuş)	Bujiyi kurutun ve yeniden monte edin. Kumanda kolunu HIZLI (Fast) konumuna getirerek motoru çalıştırın		Svíčka je mokrá od paliva (přehlcený motor)	Osušte a opět namontujte svíčku. Spusťte motor s nastavením páčky do polohy "rychle" (Fast)
4. Motoru bir yetkili servise götürün	Yakıt filtresi tıkanmış, karbüratör iyi çalışmıyor, çalıştırma işlemi düzgün değil, valf yapışık, vs.	Arızalı bileşenleri gereken şekilde tamir edin veya değiştirin	4. Odneste motor do autorizovaného servisního střediska	Palivový filtr zanesený, špatné fungování karburátoru, špatné zapalování, přilepený ventil apod	Vyměňte nebo opravte vadné díly podle potřeby
MOTORA GÜÇ GELMİYOR	Olası sebepler	Düzeltilmeler	MOTOR NETÁHNE	Možné příčiny	Řešení
1. Hava filtresini kontrol edin	Filtre elemanı tıkalı	Filtre elemanını temizleyin veya değiştirin	1. Zkontrolujte vzduchový filtr	Zanesená filtrační vložka	Vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku
2. Yakıtı kontrol edin	Yakıt bitmiş	Doldurma	2. Zkontrolujte palivo	Vypotřebované palivo	Doplňte
	Yakıtın günü geçmiş; motor benzin muamele edilmeden veya boşaltılmadan muhafaza edilmiş ya da günü geçmiş benzinle muhafaza edilmiş	Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın. Yeni benzinle doldurun		Prošlé palivo; motor byl uložen bez úpravy nebo vylití benzínu, nebo doplněn prošlým benzinem	Vylijte palivovou nádržku a karburátor. Doplněte čerstvým benzinem
3. Motoru bir yetkili servise götürün	Yakıt filtresi tıkanmış, karbüratör iyi çalışmıyor, çalıştırma işlemi düzgün değil, valf yapışık, vs.	Arızalı bileşenleri gereken şekilde tamir edin veya değiştirin.	3. Odneste motor do autorizovaného servisního střediska	Palivový filtr zanesený, špatné fungování karburátoru, špatné zapalování, přilepená svíčka apod	Vyměňte nebo opravte vadné díly podle potřeby

Русский			Polski		
ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ			ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW		
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	Возможные причины	Устранение неполадок	SILNIK NIE URUCHAMIA SIĘ	Możliwe przyczyny	Środki zaradcze
1. Проверьте положение ручек управления	ОТКРЫТЫЙ стартер	Установите рычаг в положение ЗАКРЫТО, если только двигатель не горячий	1. Sprawdzić pozycję elementów sterowania	OTWARTY rozrusznik	Przesunąć dźwignię do pozycji ZAMKNIĘTEJ, chyba że silnik nie jest rozgrzany
2. Проверьте горючее	Закончилось горючее	Пополните запасы топлива и т.д.	2. Sprawdzić poziom paliwa.	Brak paliwa	Napełnić zbiornik paliwem
	Некачественное горючее; двигатель хранился без обработки, без слива бензина или с некачественным бензином	Опорожните топливный бак и карбюратор. Заправьте свежим бензином		Paliwo złej jakości. silnik był przechowywany bez należytego zabezpieczenia lub bez spuszczenia benzyny, bądź zbiornik został napełniony benzyną złej jakości.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik. Napełnić zbiornik świeżą benzyną.
3. Снимите и проверьте свечу	Дефектная, загрязненная свеча или неверное расстояние между электродами	Отрегулируйте расстояние между электродами или замените свечу	3. Zdemontować świecę zapłonową i sprawdzić ją.	Uszkodzona świeca lub nieprawidłowa przestrzeń międzyelektrodowa	Wyregulować przerwę iskrową lub wymienić świecę zapłonową
	Свеча залита горючим (затопление двигателя)	Высушите свечу и установите ее на прежнее место. Запустите двигатель рычагом управления в положении БЫСТРО (Fast)		Świeca zalana paliwem (zalany silnik)	Osuszyć świecę i zamontować ją ponownie. Uruchomić silnik z dźwignią sterowania w pozycji SZYBKIEJ (Fast)
4. Отправьте двигатель в авторизованный сервисный центр	Забитый топливный фильтр, неэффективная работа карбюратора, неэффективное зажигание, прикипел клапан и т.д.	В случае необходимости отремонтируйте или замените неисправные компоненты.	4. Zanieść silnik do autoryzowanego centrum serwisowego.	Zatkany filtr paliwa, nieprawidłowe działanie gaźnika, nieprawidłowe działanie zapłonu, przyklejony zawór itp.	Wymienić lub naprawić wadliwe elementy zgodnie z potrzebą.
ДВИГАТЕЛЮ НЕ ХВАТАЕТ МОЩНОСТИ	Возможные причины	Устранение неполадок	BRAK MOCY SILNIKA	Możliwe przyczyny	Środki zaradcze
1. Проверьте воздушный фильтр	Фильтрующий элемент забился	Прочистите или замените фильтрующий элемент	1. Sprawdzić filtr powietrza.	Zatkany element filtrujący	Wyczyścić lub wymienić element filtrujący
2. Проверьте горючее	Закончилось горючее	Пополните запасы топлива и т.д.	2. Sprawdzić poziom paliwa.	Brak paliwa	Napełnić zbiornik paliwem
	Некачественное горючее; двигатель хранился без обработки, без слива бензина или с некачественным бензином	Опорожните топливный бак и карбюратор. Заправьте свежим бензином		Paliwo złej jakości. silnik był przechowywany bez należytego zabezpieczenia lub bez spuszczenia benzyny, bądź zbiornik został napełniony benzyną złej jakości.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik. Napełnić zbiornik świeżą benzyną.
3. Отправьте двигатель в авторизованный сервисный центр	Забитый топливный фильтр, неэффективная работа карбюратора, неэффективное зажигание, прикипел клапан и т.д.	В случае необходимости отремонтируйте или замените неисправные компоненты.	3. Zanieść silnik do autoryzowanego centrum serwisowego	Zatkany filtr paliwa, nieprawidłowe działanie gaźnika, nieprawidłowe działanie zapłonu, przyklejony zawór itp.	Wymienić lub naprawić wadliwe elementy zgodnie z potrzebą.

P DADOS TÉCNICOS

Modelo	K 500 - K 600	K 700 - K 800
Tip	EMAK monocilíndrico, 4 tempos, arrefecimento com ar ,OHV	
Regime mínimo	1800 ± 150 rot/min	
Cilindrada	140 cc	196 cc
Rotação	No sentido anti-horário (do lado da tomada de força)	

CZ TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	K 500 - K 600	K 700 - K 800
Typ	EMAK jednoválcový, 4-dobý, chlazení vzduchem , OHV	
Volnoběh	1800 ± 150 otáček/min	
Zdvihový objem válců	140 cc	196 cc
Otáčení	Proti směru hodinových ručiček (ze strany vývodového hřídele)	

GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο	K 500 - K 600	K 700 - K 800
Τύπος	EMAK μονοκύλινδρος, τετράχρονος, αερόψυκτος, OHV	
Ρελαντί	1800 ± 150 σ.α.λ.	
Κυβισμός	140 cc	196 cc
Περιστροφή	Αριστερόστροφα (από την πλευρά του δυναμοδότη)	

RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	K 500 - K 600	K 700 - K 800
Тип	Одноцилиндровый ЕМАК, четырёхтактный, с воздушным охлаждением, с верхним расположением клапана	
Минимальный режим	1800 ± 150 об/мин	
Объем цилиндра	140 cc	196 cc
Вращение	Против часовой стрелки (со стороны отбора мощности)	

TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Model	K 500 - K 600	K 700 - K 800
Tip	EMAK tek silindirli, 4 zamanlı, hava soğutmalı, OHV	
Minimum rejim	1800 ± 150 devir/dak	
Motor Kapasitesi	140 cc	196 cc
Devir	Saatin tersi yönde (güç prizi tarafında)	

PL DANE TECHNICZNE

Model	K 500 - K 600	K 700 - K 800
Typ	EMAK jednocylindrowy, 4-surowy, chłodzony powietrzem ,OHV	
Minimalne obroty	1800 ± 150 obr./min	
Pojemność silnika	140 cc	196 cc
Obroty	W kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara (od strony odbioru mocy)	



41



42

Português	Ελληνικά	Türkçe																																																												
INFORMAÇÕES PARA O UTILIZADOR	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ	KULLANICI İÇİN BİLGİLER																																																												
Colocação do numero da chapa das características (Fig.41 – K500-K600) (Fig.42 – K700-K800) Tome nota do numero da chapa das características do motor no espaço seguinte. Este numero é necessário para encomendar as peças sobresselentes, para os pedidos de garantia ou as informações técnicas. Numero da chapa das características do motor: _____ Manutenção Siga o programa da manutenção. Recorde-se que este programa baseia-se na ideia de que o aparelho se usa para o destino de uso previsto. Uma utilização intensa com temperaturas elevadas ou com cargas de trabalho pesadas ou em condições de excepcional humidade ou, por isso, necessita de intervenções de manutenção mais frequentes.	Θέση του αριθμού σειράς (Εικ.41 - K500-K600) (Εικ.42 - K700-K800) Σημειώστε τον αριθμό σειράς του κινητήρα στο χώρο από κάτω. Ο αριθμός αυτός είναι αναγκαίος για να παραγγείλετε ανταλλακτικά, για την εγγύηση ή για τεχνικές πληροφορίες. Αριθμός σειράς κινητήρα: _____ Συντήρηση Τηρείτε το πρόγραμμα συντήρησης. Έχετε υπόψη ότι το πρόγραμμα αυτό προϋποθέτει τη φυσιολογική χρήση του μηχανήματος. Σε περίπτωση εντατικής χρήσης με υψηλές θερμοκρασίες ή με μεγάλο φορτίο ή σε περίπτωση πολύ υψηλής υγρασίας και σκόνης, απαιτούνται συχνότερες επεμβάσεις συντήρησης.	Tescil numarasının yeri (Şek. 41 - K500-K600) (Şek. 42 - K700-K800) Motorun tescil numarasını aşağıdaki boşluğa yazınız. Yedek parça siparişleri, garanti ve teknik bilgi talepleri için bu numaraya ihtiyaç duyacaksınız. Motorun tescil numarası: _____ Bakım Bakım programına riayet ediniz. Bu programın, makinenin tasarlanan amaç için kullanıldığı göz önünde bulundurularak hazırlandığını unutmayınız. Yüksek sıcaklıkta yoğun kullanım veya ağır iş yükü altında çalışma ya da aşırı nem ve toz durumunda bakım uygulamasının daha sık yapılması gerekir.																																																												
Tabela de consulta rápida <table> <tr> <td rowspan="2">Óleo motor</td><td>Tipo</td><td>SAE 10W-30, API SG-SH ou superior, para uso genérico</td></tr> <tr> <td>Capacidade</td><td>0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Vela de ignição</td><td>Tipo</td><td>NHSP F7RTC ou equivalente</td></tr> <tr> <td>Distância eléctrodos</td><td>0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)</td></tr> <tr> <td>Carburador</td><td>Regime mínimo</td><td>1800 ± 150 rot/min</td></tr> <tr> <td rowspan="3">Manutenção</td><td>A cada utilização</td><td>Controle o óleo do motor. Controle o filtro do ar.</td></tr> <tr> <td>Primeiras 5 horas</td><td>Substitua o óleo do motor.</td></tr> <tr> <td>De seguida</td><td>Veja o programa da manutenção</td></tr> </table>	Óleo motor	Tipo	SAE 10W-30, API SG-SH ou superior, para uso genérico	Capacidade	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)	Vela de ignição	Tipo	NHSP F7RTC ou equivalente	Distância eléctrodos	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)	Carburador	Regime mínimo	1800 ± 150 rot/min	Manutenção	A cada utilização	Controle o óleo do motor. Controle o filtro do ar.	Primeiras 5 horas	Substitua o óleo do motor.	De seguida	Veja o programa da manutenção	Πίνακας συνοπτικών πληροφοριών <table> <tr> <td rowspan="2">Λάδι κινητήρα</td><td>Τύπος</td><td>SAE 10W-30, API SG-SH ή ανώτερο, για γενική χρήση</td></tr> <tr> <td>Χωρητικότητα</td><td>0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Μπουζί</td><td>Τύπος</td><td>NHSP F7RTC ή ισοδύναμο</td></tr> <tr> <td>Απόσταση ηλεκτροδίων</td><td>0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)</td></tr> <tr> <td>Καρμπυρατέρ</td><td>Ρλαντί</td><td>1800 ± 150 σ.α.λ.</td></tr> <tr> <td rowspan="3">Συντήρηση</td><td>Σ καθ χρήση</td><td>Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα.</td></tr> <tr> <td>Πρώτες 5 ώρες</td><td>Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.</td></tr> <tr> <td>Στη συνέχεια</td><td>Βλ. πρόγραμμα συντήρησης.</td></tr> </table>	Λάδι κινητήρα	Τύπος	SAE 10W-30, API SG-SH ή ανώτερο, για γενική χρήση	Χωρητικότητα	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)	Μπουζί	Τύπος	NHSP F7RTC ή ισοδύναμο	Απόσταση ηλεκτροδίων	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)	Καρμπυρατέρ	Ρλαντί	1800 ± 150 σ.α.λ.	Συντήρηση	Σ καθ χρήση	Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα.	Πρώτες 5 ώρες	Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.	Στη συνέχεια	Βλ. πρόγραμμα συντήρησης.	Pratik yardım tablosu <table> <tr> <td rowspan="2">Motor yağı</td><td>Tip</td><td>SAE 10W-30, API SG-SH veya daha üstü, genel kullanım için</td></tr> <tr> <td>Kapasite</td><td>0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Buji</td><td>Tip</td><td>NHSP F7RTC veya eşdeğeri</td></tr> <tr> <td>Elektrot mesafeleri</td><td>0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)</td></tr> <tr> <td>Karbüratör</td><td>Minimum rejim</td><td>1800 ± 150 devir/dak</td></tr> <tr> <td rowspan="3">Bakım</td><td>Her kullanımda</td><td>Motor yağını kontrol ediniz. Hava filtresini kontrol ediniz.</td></tr> <tr> <td>İlk 5 saat</td><td>Motor yağını değiştiriniz.</td></tr> <tr> <td>Ardından</td><td>Bakım programına bakınız</td></tr> </table>	Motor yağı	Tip	SAE 10W-30, API SG-SH veya daha üstü, genel kullanım için	Kapasite	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)	Buji	Tip	NHSP F7RTC veya eşdeğeri	Elektrot mesafeleri	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)	Karbüratör	Minimum rejim	1800 ± 150 devir/dak	Bakım	Her kullanımda	Motor yağını kontrol ediniz. Hava filtresini kontrol ediniz.	İlk 5 saat	Motor yağını değiştiriniz.	Ardından	Bakım programına bakınız
Óleo motor		Tipo	SAE 10W-30, API SG-SH ou superior, para uso genérico																																																											
	Capacidade	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)																																																												
Vela de ignição	Tipo	NHSP F7RTC ou equivalente																																																												
	Distância eléctrodos	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)																																																												
Carburador	Regime mínimo	1800 ± 150 rot/min																																																												
Manutenção	A cada utilização	Controle o óleo do motor. Controle o filtro do ar.																																																												
	Primeiras 5 horas	Substitua o óleo do motor.																																																												
	De seguida	Veja o programa da manutenção																																																												
Λάδι κινητήρα	Τύπος	SAE 10W-30, API SG-SH ή ανώτερο, για γενική χρήση																																																												
	Χωρητικότητα	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)																																																												
Μπουζί	Τύπος	NHSP F7RTC ή ισοδύναμο																																																												
	Απόσταση ηλεκτροδίων	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)																																																												
Καρμπυρατέρ	Ρλαντί	1800 ± 150 σ.α.λ.																																																												
Συντήρηση	Σ καθ χρήση	Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα.																																																												
	Πρώτες 5 ώρες	Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.																																																												
	Στη συνέχεια	Βλ. πρόγραμμα συντήρησης.																																																												
Motor yağı	Tip	SAE 10W-30, API SG-SH veya daha üstü, genel kullanım için																																																												
	Kapasite	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)																																																												
Buji	Tip	NHSP F7RTC veya eşdeğeri																																																												
	Elektrot mesafeleri	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)																																																												
Karbüratör	Minimum rejim	1800 ± 150 devir/dak																																																												
Bakım	Her kullanımda	Motor yağını kontrol ediniz. Hava filtresini kontrol ediniz.																																																												
	İlk 5 saat	Motor yağını değiştiriniz.																																																												
	Ardından	Bakım programına bakınız																																																												

Česky	Русский	Polski																																																												
INFORMACE PRO UŽIVATELE	ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA																																																												
Umístění výrobního čísla (obr. 41 - K500-K600) (obr. 42 - K700-K800) Napište si výrobní číslo motoru na níže uvedené místo. Toto číslo je nutné pro objednávání náhradních dílů, k požadavkům na záruku nebo technické informace. Výrobní číslo motoru:_____ Údržba Dodržujte program údržby. Uvědomte si, že tento program vychází z předpokladu, že se stroj používá k určenému použití. Intenzivní používání, zvýšené teploty nebo velké pracovní zátěže, či používání ve výjimečné vlhkosti či prašnosti vyžadují častější zásahy údržby.	Расположение номера паспорта (Рис.41 – K500-K600) (Рис.42 – K700-K800) Укажите номер паспорта двигателя в указанном ниже поле. Этот номер необходим при заказе запасных частей, при оформлении запроса на гарантию или на получение технической информации. Номер паспорта двигателя:_____ Техническое обслуживание Выполняйте программу технического обслуживания. Помните, что такая программа предполагает, что машина используется строго по назначению. Интенсивное использование при высоких температурах, а также эксплуатация с тяжелой нагрузкой, в условиях повышенной влажности или запыленности требует более частого технического обслуживания.	Lokalizacja numeru seryjnego (rys. 41 – K500-K600) (rys. 42 – K700-K800) Zanotować pod spodem numer seryjny silnika. Jest on niezbędny przy zamawianiu części zamiennych, w przypadku żądania serwisu gwarancyjnego lub informacji technicznych. Numer seryjny silnika:_____ Konserwacja Przestrzegać harmonogramu konserwacji. Należy pamiętać, że harmonogram konserwacji oparty jest na założeniu, że maszyna jest używana zgodnie z przeznaczeniem. W przypadku eksploatacji przy wysokich temperaturach, dużym obciążeniu, przy dużej wilgoci lub w otoczeniu, w którym znajduje się dużo pyłu, konserwację należy przeprowadzać częściej.																																																												
Tabulka s rychlým přehledem <table> <tr> <td rowspan="2">Motorový olej</td><td>Typ</td><td>SAE 10W-30, API SG-SH nebo vyšší, pro všeobecné použití</td></tr> <tr> <td>Kapacita</td><td>0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Svíčka</td><td>Typ</td><td>NHSP F7RTC nebo rovnocenný</td></tr> <tr> <td>Vzdálenost elektrod</td><td>0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)</td></tr> <tr> <td>Karburátor</td><td>Volnoběh</td><td>1800 ± 150 otáček/min</td></tr> <tr> <td rowspan="3">Údržba</td><td>Při každém použití</td><td>Zkontrolujte motorový olej. Zkontrolujte vzduchový filtr.</td></tr> <tr> <td>Prvních 5 hodin</td><td>Vyměňte motorový olej.</td></tr> <tr> <td>Potom</td><td>Viz program údržby.</td></tr> </table>	Motorový olej	Typ	SAE 10W-30, API SG-SH nebo vyšší, pro všeobecné použití	Kapacita	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)	Svíčka	Typ	NHSP F7RTC nebo rovnocenný	Vzdálenost elektrod	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)	Karburátor	Volnoběh	1800 ± 150 otáček/min	Údržba	Při každém použití	Zkontrolujte motorový olej. Zkontrolujte vzduchový filtr.	Prvních 5 hodin	Vyměňte motorový olej.	Potom	Viz program údržby.	Таблица экспресс-консультации <table> <tr> <td rowspan="2">Моторное масло</td><td>Тип</td><td>SAE 10W-30, API SG-SH или выше, для общего использования</td></tr> <tr> <td>Мощность</td><td>0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Свеча</td><td>Тип</td><td>NHSP F7RTC или равноценный</td></tr> <tr> <td>Расстояние между электродами</td><td>0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)</td></tr> <tr> <td>Карбюратор</td><td>Минимальный режим</td><td>1800 ± 150 об/мин</td></tr> <tr> <td rowspan="3">Техническое обслуживание</td><td>При каждой эксплуатации</td><td>Проверьте моторное масло Проверьте воздушный фильтр</td></tr> <tr> <td>Первые 5 часов</td><td>Замените моторное масло</td></tr> <tr> <td>В дальнейшем</td><td>См. программу технического обслуживания</td></tr> </table>	Моторное масло	Тип	SAE 10W-30, API SG-SH или выше, для общего использования	Мощность	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)	Свеча	Тип	NHSP F7RTC или равноценный	Расстояние между электродами	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)	Карбюратор	Минимальный режим	1800 ± 150 об/мин	Техническое обслуживание	При каждой эксплуатации	Проверьте моторное масло Проверьте воздушный фильтр	Первые 5 часов	Замените моторное масло	В дальнейшем	См. программу технического обслуживания	Tabela do szybkiej konsultacji <table> <tr> <td rowspan="2">Olej silnikowy</td><td>Typ</td><td>SAE 10W-30, API SG-SH lub wyższej klasy, do zastosowań ogólnych</td></tr> <tr> <td>Pojemność</td><td>0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Świeca zapłonowa</td><td>Typ</td><td>NHSP F7RTC lub równorzędny</td></tr> <tr> <td>Przeźrzeń międzyelektrodowa</td><td>0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)</td></tr> <tr> <td>Gaźnik</td><td>Minimalne obroty</td><td>1800 ± 150 obr./min.</td></tr> <tr> <td rowspan="3">Konserwacja</td><td>Przy każdorazowym użyciu</td><td>Sprawdzić olej silnikowy. Sprawdzić filtr powietrza.</td></tr> <tr> <td>Przez pierwszych 5 godzin</td><td>Wymienić olej silnikowy.</td></tr> <tr> <td>W późniejszym okresie</td><td>Zapoznać się z harmonogramem konserwacji.</td></tr> </table>	Olej silnikowy	Typ	SAE 10W-30, API SG-SH lub wyższej klasy, do zastosowań ogólnych	Pojemność	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)	Świeca zapłonowa	Typ	NHSP F7RTC lub równorzędny	Przeźrzeń międzyelektrodowa	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)	Gaźnik	Minimalne obroty	1800 ± 150 obr./min.	Konserwacja	Przy każdorazowym użyciu	Sprawdzić olej silnikowy. Sprawdzić filtr powietrza.	Przez pierwszych 5 godzin	Wymienić olej silnikowy.	W późniejszym okresie	Zapoznać się z harmonogramem konserwacji.
Motorový olej		Typ	SAE 10W-30, API SG-SH nebo vyšší, pro všeobecné použití																																																											
	Kapacita	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)																																																												
Svíčka	Typ	NHSP F7RTC nebo rovnocenný																																																												
	Vzdálenost elektrod	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)																																																												
Karburátor	Volnoběh	1800 ± 150 otáček/min																																																												
Údržba	Při každém použití	Zkontrolujte motorový olej. Zkontrolujte vzduchový filtr.																																																												
	Prvních 5 hodin	Vyměňte motorový olej.																																																												
	Potom	Viz program údržby.																																																												
Моторное масло	Тип	SAE 10W-30, API SG-SH или выше, для общего использования																																																												
	Мощность	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)																																																												
Свеча	Тип	NHSP F7RTC или равноценный																																																												
	Расстояние между электродами	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)																																																												
Карбюратор	Минимальный режим	1800 ± 150 об/мин																																																												
Техническое обслуживание	При каждой эксплуатации	Проверьте моторное масло Проверьте воздушный фильтр																																																												
	Первые 5 часов	Замените моторное масло																																																												
	В дальнейшем	См. программу технического обслуживания																																																												
Olej silnikowy	Typ	SAE 10W-30, API SG-SH lub wyższej klasy, do zastosowań ogólnych																																																												
	Pojemność	0.55 l (K500-K600) - 0.6 l (K700-K800)																																																												
Świeca zapłonowa	Typ	NHSP F7RTC lub równorzędny																																																												
	Przeźrzeń międzyelektrodowa	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)																																																												
Gaźnik	Minimalne obroty	1800 ± 150 obr./min.																																																												
Konserwacja	Przy każdorazowym użyciu	Sprawdzić olej silnikowy. Sprawdzić filtr powietrza.																																																												
	Przez pierwszych 5 godzin	Wymienić olej silnikowy.																																																												
	W późniejszym okresie	Zapoznać się z harmonogramem konserwacji.																																																												



Emak[®]



P

ATENÇÃO: Este manual deve acompanhar o aparelho durante toda a sua vida.

GR

ΠΡΟΣΟΧΗ - Το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα σε όλη τη διάρκεια ζωής του.

TR

DİKKAT - Bu kılavuz, kullanım ömrü süresince makinenin yanında bulundurulmalıdır.

CZ

POZOR: Tento návod musí být dostupný k použití po celou dobu životnosti motoru.

RUS - UK

ВНИМАНИЕ: Данное руководство должно находиться вместе с двигателем на протяжении всего срока его службы.

PL

UWAGA! Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.