

Инструкция по эксплуатации

Культиватор Al-ko Farmer MH 5001R

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovye/al-ko/farmer_mh_5001r/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovye/al-ko/farmer_mh_5001r/#tab-Responses

344 180

Инструкция по эксплуатации

Мотокультиваторы

105 603 Farmer МН 3500

106 640 Farmer МН 5001R

Технические характеристики	
Farmer МН 5001R	Farmer МН 3500
Ширина обработки:	50 см
Скорость вращения фрез:	прибл. 140 об/мин
Габаритные размеры:	
Максимальная длина	прибл. 1.220 мм
Максимальная ширина	прибл. 500 мм
Высота от уровня земли	прибл. 1.000 мм
Вес:	Вес:
прибл. 40 кг	прибл. 38 кг
ДВИГАТЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ
Модель: Тесnamotor 4-тактный 3,7 кВт (5 л.с.)	Модель: Тесnamotor 4-тактный 2,6 кВт (3,5 л.с.)
Объем цилиндра: 198 см ³	Объем цилиндра: 148 см ³
Охлаждение: воздушное	Охлаждение: воздушное
Объем топливного бака: 1,5 л	Объем топливного бака: 1,0 л
Другую техническую информацию можно найти в инструкции по эксплуатации и в приложении по устройству и работе двигателя	

Техника безопасности

Внимание: Перед сборкой и началом эксплуатации внимательно изучите инструкцию по эксплуатации. Лица, не ознакомленные с инструкцией по эксплуатации, к пользованию агрегатом не допускаются.

1. Запрещается эксплуатация прибора лицам моложе 16 лет.
2. Необходимо следить за тем, чтобы в зоне действия агрегата не находились посторонние лица и дети. Пользователь несет ответственность за посторонних, находящихся в зоне действия агрегата.

3. Агрегат нельзя применять на каменистых участках. Во время работы следите за тем, чтобы в зону действия не попадали инородные предметы.
4. При запуске двигателя пользователю запрещается находиться перед агрегатом либо перед фрезами. При запуске двигателя фрезы не должны вращаться - привод следует отключить.
5. Соблюдайте осторожность при работе с фрезами, так как велика опасность поранить ноги.
6. Транспортировка допускается только при выключенном двигателе.
7. Работы по обслуживанию и очистке агрегата, а также по регулировке и установке сошника или колеса следует проводить только при остановленном двигателе и неподвижных фрезах.
8. Следует выключить двигатель, прежде чем оставить агрегат без внимания или отпустить ручки управления.
9. При работе на склоне следует соблюдать особую осторожность. Если есть опасность соскальзывания агрегата на склоне, то машину следует поддерживать с помощью троса или штанги. Поддержку должен осуществлять помощник, находящийся выше по склону.
10. Следует обязательно сохранять безопасную дистанцию, которая обеспечивается ручками управления. Запрещается вести агрегат, находясь сбоку от него.
11. Обязательно требуется проверка специалиста, если, например, при наезде на препятствие машина сразу же останавливается (повреждения привода, погнуты ножи).
12. В связи с опасностью отравления агрегаты с двигателями внутреннего сгорания запрещено эксплуатировать в закрытых помещениях.
13. Ни в коем случае нельзя заливать бензин при работающем двигателе. При заправке бензином запрещается курить. При заправке следует использовать соответствующую воронку, чтобы бензин не попал на двигатель, корпус или на землю.
14. Выхлоп, а также окружающее пространство могут нагреваться до 80°C. Внимание: опасность возгорания.
15. Запрещается работать без окучников (защитных металлических кругов).
16. Мы не несем ответственность за неисправности, связанные с тем, что:
 - а) ремонт проводился не специалистами нашей сервисной станции;
 - б) при замене деталей были использованы запасные части других производителей.Вышеуказанное распространяется и на отдельные части агрегата.

Описание органов управления

1. Рычаг газа.
2. Рычаг включения привода фрез (с элементом защиты).
3. Трос стартера (с автоматическим возвратом в исходное положение).
4. Устройство для натяжения ремня (регулировка сцепления).
5. Сошник для установления глубины обработки.
6. Фрезы.
7. Защитное крыло.
8. Рычаг включения заднего хода.

Идентификационные данные

Серийный номер культиватора указан с левой стороны (см. рис. 1).

Примечание

При необходимости технического обслуживания либо при заказе запасных частей следует указывать серийный номер изделия.

Сборка мотокультиватора

При отсутствии специальных требований мотокультиватор поставляется в разобранном виде в соответствующей упаковке. Окончательную сборку следует производить следующим образом.

Закрепление сошника / регулирование глубины обработки

Кронштейн сошника (рис. 3, деталь 1) совместить с центральным отверстием и зафиксировать пальцем (3) с помощью пружинного шплинта (4). Сошник (5) вставить в кронштейн (1), зафиксировать пальцем (6) и вставить пружинный шплинт (7).

Колесо разрешено использовать только для транспортировки. Перед работой его необходимо снять следующим образом: удалить пружинный шплинт и вытянуть колесо вниз из кронштейна.

Передняя панель и ручки управления для Farmer 3500

Переднюю панель (рис. 4, деталь 1) прикрепить к мотокультиватору с помощью четырех болтов (2) и шайб (3) (сначала в отверстиях, затем в пазах).

Внимание: Шайбы большего диаметра следует использовать для крепления в пазах (4).

Ручки управления присоединить к панели (1) с помощью болтов (6), гровер-шайб (7) и гаек (8). Установить желаемую высоту ручек управления с помощью болтов (2), крепящих панель, передвижением болтов в пазах. Регулировка высоты возможна также перемещением болтов (6) в панели (1) и ручках управления (5).

Передняя панель и ручки управления для Farmer 5001R

Панель (рис. 6, деталь 1) прикрепить к мотокультиватору с помощью четырех болтов (2) и шайб (3) (сначала в отверстиях, затем в пазах).

Внимание: Шайбы большего диаметра следует использовать для крепления в пазах (4).

Затем прикрепить верхнюю панель (10), используя болты (11) и шайбы (12). Ручки управления (5) закрепить на панели (10) с помощью болтов (6), гровер-шайб (7) и гаек (8).

Установить желаемую высоту ручек управления: ослабить болты (2) в пазах и переставить панель (1) на требуемую высоту. Регулировка высоты возможна также перемещением болтов (6) в отверстиях панели (9).

Установка тросика регулировки газа

Продеть формованный конец тросика сверху вниз через отверстие в рычаге на двигателе. Затем слегка закрепить оплетку тросика с помощью зажимной скобы. Поставить рычаг газа на ручке управления в позицию старт, и аналогично поставить рычаг газа на двигателе в позицию старт до упора. Затем как следует зажать оплетку тросика. Следите за тем, чтобы во время монтажа тросик не перегнулся. Если рычаг газа перемещается недостаточно свободно, капнуть несколько капель смазки на тросик и подождать несколько минут, пока масло пройдет под оплетку. Затем задействовать рычаг газа еще раз.

Тросик заднего хода

Тросик уже закреплен на корпусе, и его остается прикрепить только к рычагу на ручке управления. Монтаж производится следующим образом:

- Вставить наконечник (1) в отверстие (2)
- Вставить фасонную гайку (3) в отверстие (4)
- Продеть формованный конец тросика (5) через наконечник (1) в отверстие фасонной гайки (3).
- Закрепить его болтом (6).

Тросик привода

Тросик уже закреплен на корпусе, и его остается прикрепить только к рычагу на ручке управления.

Вставить формованный конец тросика (1) в отверстие (2) на рычаге.

Включение привода (вперед / назад)

Нажать на левый рычаг (1) на ручке управления: включается привод движения вперед.

Нажать на правый рычаг (2) на ручке управления (только на МН 5001R): включается привод движения задним ходом.

Регулировка привода фрез

Внимание: Фрезы должны начинать вращение не раньше, чем рычаг привода на ручке управления будет нажат до половины. При нажатии на рычаг привода до упора рычаг натяжения ремня (1) должен переместиться на 6-8 мм.

Регулировка хода рычага натяжения ремня осуществляется с помощью регулировочного винта (2).

Если хода регулировочного винта не хватает, ослабить болты крепления мотора, сдвинуть болты вперед и снова затянуть болты.

Монтаж фрез

1. Очистить ступицы фрез и вал; нанести небольшое количество смазки, чтобы облегчить установку фрез.
2. Надеть фрезы (деталь 1, рис. 9) на вал, выполняя следующие условия:
 - резцы должны быть направлены для движения вперед;
 - отверстия крепления ступиц фрез должны совпадать с отверстиями вала.
3. Закрепить фрезы на валу с помощью болтов (2), шайб (3) и гаек (4).
4. Монтаж остальных фрез производится таким же образом.

Регулировка глубины обработки

(см. рис. 10)

Для обеспечения плавности движения вперед и хорошей обработки почвы следует установить сошник следующим образом:

1. Обработка тяжелой почвы: Вынуть пружинный шплинт (1) и палец (2), установить сошник (3) в поз. 4.
2. Обработка легкой почвы: Вынуть пружинный шплинт (1) и палец (2), установить сошник (3) в поз. 1.
 - Поз. 1 соответствует глубокой обработке.
 - Поз. 4 соответствует неглубокой обработке.

Регулировка укла поворота ручек управления

Ручки управления можно повернуть влево или вправо, если ослабить центральный винт (А).

Замена масла в редукторе (только при теплом двигателе / редукторе)

Замена масла должна производиться через каждые 60 часов работы. (Масло ТАД-17И)

Чтобы заменить масло:

- а) Вывернуть колпачок (рис. 12)
- б) Поставить культиватор на бок и дать стечь маслу.

в) Залить новое масло. Уровень масла должен доходить до края отверстия для залива.

г) Ввернуть колпачок в отверстие.

Внимание: Заправка двигателя маслом

Мотокультиваторы в связи с предстоящей транспортировкой поставляются без масла в двигателе.

Перед первым запуском двигателя залить масло следующим образом: вынуть щуп для замера уровня масла. Залить моторное масло (М5з/14Г₁, М6з/10Г₁, М6з/14Г₁) до максимальной отметки на щупе (примерно 0,6 л). Затем уровень масла следует контролировать через каждые 5 часов работы. Масло должно постоянно находиться на требуемом уровне (не опускаться ниже минимальной отметки). Первую замену масла следует произвести после 5 часов работы, последующие замены проводятся через каждые 25 часов работы.

Внимание: замена масла производится только на прогретом двигателе.

Замена масла

Масло сливается через боковое отверстие либо через горловину для заполнения. Плотнo закрыть крышку топливного бака или слить бензин. Культиватор опрокинуть на бок (см. рис. 11). Открыть крышку отверстия для измерения уровня масла и дать маслу стекать на менее 10 минут.

Указания по работе с культиватором

Запустить двигатель (после удаления транспортного колеса) и, крепко удерживая культиватор, вдавить сошник в почву. Нажать рычаг сцепления на ручках управления - ножи начнут зарываться в землю. Если приподнять культиватор за ручки управления, он начнет движение вперед. Сошник во время работы должен постоянно находиться в земле.

Области применения

Агрегат предназначен для обработки средних и легких почв:

- Обработка почвы (культивирование / измельчение комков)
- Рыхление (удаление сорняков)
- Внесение компоста или удобрений и т. п.
- Окучивание (плуг, окучники - см. спец. принадлежности)

Внимание: Агрегат не приспособлен для обработки почв с крепким травяным покровом (целины), а также каменистых участков.

Обслуживание и профилактика

Работы по обслуживанию культиватора разрешено проводить только при выключенном двигателе!

Агрегат следует очищать каждый раз после использования.

Хранение зимой

После окончания сезона культиватор следует основательно очистить.

Внимание: работы следует проводить в перчатках во избежание опасности поранить руки.

В топливном баке и карбюраторе не должно быть топлива, для чего оставить мотор работать, пока он не остановится от недостатка топлива.

Законсервировать двигатель - см. инструкцию по эксплуатации изготовителя двигателя.

Хранить культиватор в сухом помещении.

Обслуживание:

Что касается двигателя, воздушного фильтра и свечей - см. прилагаемую инструкцию по эксплуатации изготовителя двигателя.

Специальные принадлежности

Дополнительные фрезы (только для МН 5001R)	ширина 800 мм	артикул 106 680
---	---------------	-----------------

Окучники (1 пара)	Ø 215 мм	артикул 106 668
-------------------	----------	-----------------

Плуг		артикул 109 930
------	--	-----------------