MR 4082, MR 4082 K

LT Naudojimo instrukcija
EL Οδηγίες χρήσης
RU Инструкция по эксплуатации
BG Инструкция за експлоатация
UK Посібник з експлуатації
ET Kasutusjuhend

MR 4082.0 MR 4082.0 K

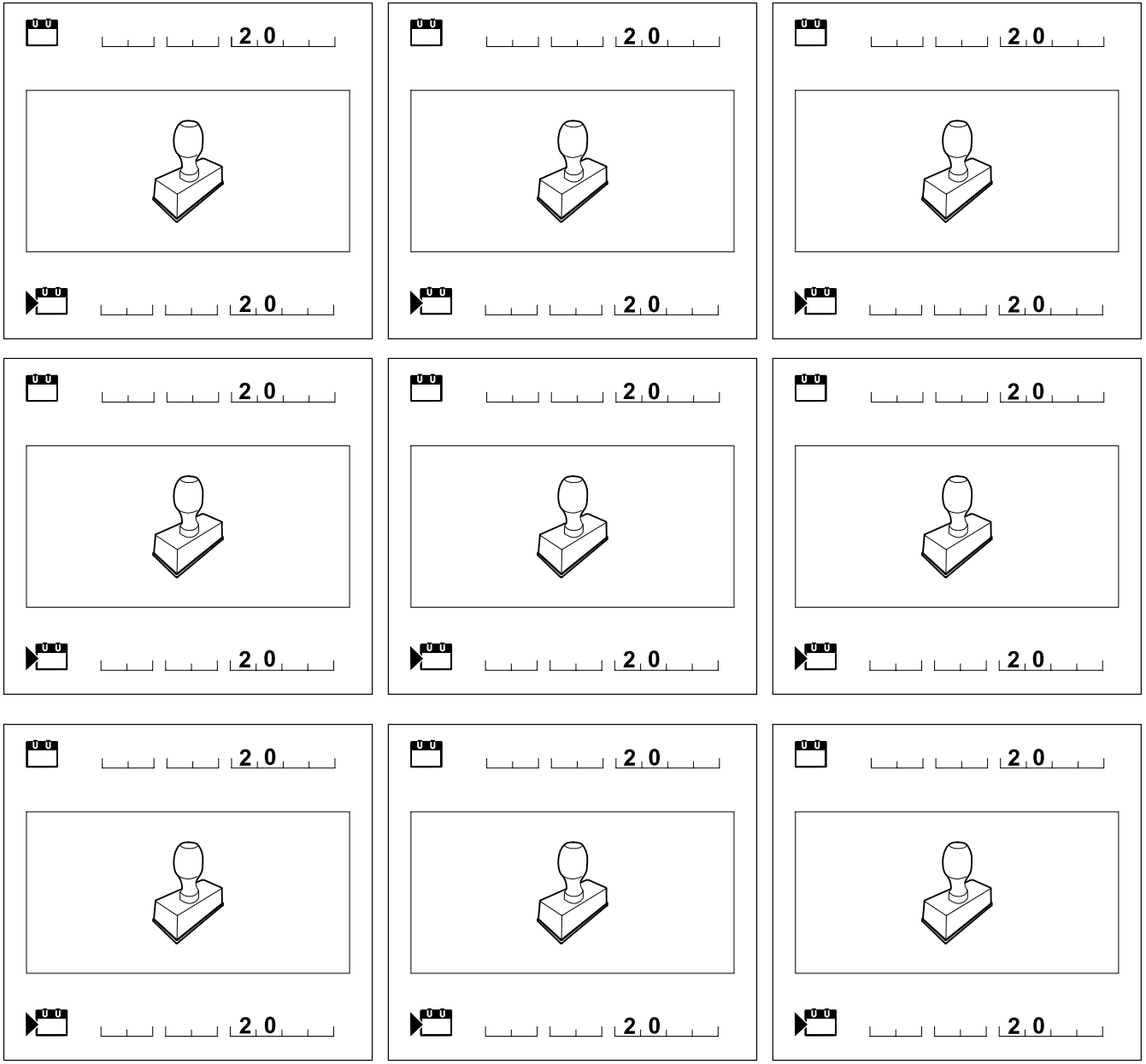
A OST 2

www.viking-garden.com

0478 193 9701 A. M0,1. C14. Ess. Printed in Germany

© 2014 VIKING GmbH, A-6336 Langkampfen / Kufstein

1



Gerbiamieji pirkėjai,

dėkojame, kad pasirinkote kokybišką VIKING bendrovės gaminį.

Šis įrenginys pagamintas taikant naujausius gamybos metodus ir įvairiapusiškas kokybės užtikrinimo priemones, nes savo tikslą pasieksime tik tada, kai jūs būsite patenkinti įsigytu gaminiu.

Kilus klausimams dėl įrenginio, kreipkitės į pardavėją arba tiesiogiai į mūsų bendrovę.

Malonaus darbo su šiuo VIKING įrenginiu Jums linki

Dr. Peter Pretzsch

Direktorius

1. Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją **4**
Bendroji informacija 4
Paaiškinimai, kaip skaityti naudojimo instrukciją 4
Įrenginio aprašymas **6**
Jūsų saugumui **7**
Bendroji informacija 7
Treniruotė – mokymasis naudotis įrenginiu 8
Vejos pjovimo traktoriaus gabenimas 8
Degalų pylimas – kaip elgtis, naudojant benziną 8
Apranga ir įranga 9
Prieš darbą 9
Darbo metu 10
Techninė priežiūra ir remontas 13
Laikymas ilgesnį laiką nenaudojant 14
Utilizavimas 15
Simbolių aprašymas **15**
Komplektas **16**
Darbai prieš pirmą kartą pradedant naudoti **16**
Valdymo elementai **17**
Uždegimo spynelė 17
Akceleratoriaus rankenėlė su „Choke“ funkcija 17
Pjovimo įrangos jungiklis 18
Važiavimo krypties pasirinkimo svirtis 18
Vairas 18
Vairuotojo sėdynės reguliavimo svirtis 19
Greičio reguliavimo pedalas 19
Stabdžio pedalas 19
Stovėjimo stabdys 20
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis 20
Žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtis 21
Žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlė 21
Pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlė 22
Pripildymo lygio jutiklis (žolės surinkimo dėžės) 23
Darbo nuorodos **23**
Saugos įtaisai **24**
Įrenginio naudojimo pradžia **25**
Degalų pripylimas 25
Vidaus degimo variklio paleidimas 25
Variklio išjungimas 26
Važiavimas 26
Stabdymas 27
Pjovimo aukščio nustatymas 27
Pjovimas 27
Žolės surinkimo dėžės ištuštinimas 28
Žolės surinkimo dėžės nuėmimas ir užkabinimas 29
Krovinių vilkimas 30
Naudojimas nuokalnėse 30
Pagalbinis orientavimosi įtaisas 31
Pjovimo įranga **32**
Pjovimo įrangos išmontavimas 32
Pjovimo įrangos montavimas 34
Techninė priežiūra **37**
Techninės priežiūros planas 37
Tepimas 38
Žolės išmetimo kanalo išmontavimas 38
Žolės išmetimo kanalo montavimas 39
Pripildymo lygio jutiklio (žolės surinkimo dėžės) valymas 39
Saugos įtaisų tikrinimas 40

0478 193 9701 A - LT Išspausdinta ant balinto, savo sudėtyje chloro neturinčio popieriaus. Popierius yra perdirbamas. Apsauginio viršelio medžiagų sudėtyje nėra halogeno.

Pjovimo peilio techninė priežiūra 40
Pjovimo įrangos montavimo padėties tikrinimas 43
Ratų keitimas 43
Variklio gaubtas 44
Variklinės alyvos pripildymo lygio kontrolė 47
Variklio alyvos keitimas 47
Variklinės alyvos pripylimas 48
Degalų čiaupas 49
Vairo kolonėlės dangčio išmontavimas 49
Vairo kolonėlės dangčio montavimas 49
Saugikliai 50
Akumuliatorių baterija 51
Įrenginio valymas 52
Vidaus degimo variklis 53
Pavarų dėžė 53
Laikymas 53
Nenaudojimas ilgesnį laiką (pvz., žiemos metu) 53
Ilgesnį laiką nenaudojus (pvz., žiemos metu) 53
Slėgis padangose 54
Dėtuvės atidarymas ir uždarymas 54
Gabenimas 55
Įprastos atsarginės dalys 56
Priedai 56
Aplinkos apsauga 56
Dėvėjimosi mažinimas ir priemonės, padedančios išvengti gedimų 57
Gamintojo CE atitikties deklaracija 57
Techniniai duomenys 59
Matmenys 60
Gedimų paieška 61
Techninės priežiūros planas 63
Perdavimo patvirtinimas 63
Techninės priežiūros patvirtinimas 63

2. Apie šią naudojimo instrukciją

2.1 Bendroji informacija

Ši naudojimo instrukcija yra gamintojo **originali naudojimo instrukcija** pagal EB direktyvą 2006/42/EC.

VIKING nuolat tobulina savo gaminius, todėl pasiliekame teisę keisti įrenginio konstrukciją arba techninius ypatumus. Todėl pretenzijos dėl šiame leidinyje pateiktų duomenų ir paveikslėlių nepriimamos.

2.2 Paaiškinimai, kaip skaityti naudojimo instrukciją

Paveikslėliais ir tekstais apibūdinami tam tikri veiksmai.

Visi vaizdiniai simboliai, pritvirtinti prie įrenginio, aiškinami šioje naudojimo instrukcijoje.

Žiūrėjimo kryptis:

žiūrėjimo kryptis naudojimo instrukcijoje žymima simboliais „**į kairę**“ ir „**į dešinę**“: naudotojas stovi už įrenginio ir žiūri į priekį važiavimo kryptimi.

Skyrių nuorodos:

į atitinkamus skyrius ir poskyrius su kitais paaiškinimais pateikiama nuoroda su rodykle. Šiame pavyzdyje pavaizduota nuoroda į skyrių: (⇨ 2.1)

Teksto pastraipų žymėjimas:

aprašyti nurodymai gali būti pažymėti, kaip nurodyta tolesniuose pavyzdžiuose.

Naudojimo veiksmai, kai reikalinga naudotojo pagalba:

- atsuktuvu atsukite varžtą (1), suaktyvinkite svirtį (2)...

Bendrieji išvardijimai:

– gaminio naudojimas sporto renginiuose arba varžybose.

Tekstai, kuriuose pateikta papildoma svarbi informacija:

teksto pastraipos, turinčios papildomą reikšmę, kad būtų lengviau pastebimos, naudojimo instrukcijoje pažymėtos toliau nurodytais simboliais.

Pavojus!
Nelaimingų atsitikimų ir sunkaus asmenų sužalojimo pavojus. Būtina atitinkamai elgtis arba nesiimti atitinkamų darbų.

Įspėjimas!
Pavojus susižeisti asmenims. Atitinkamai elgiantis išvengiama galimų arba numanomų sužalojimų.

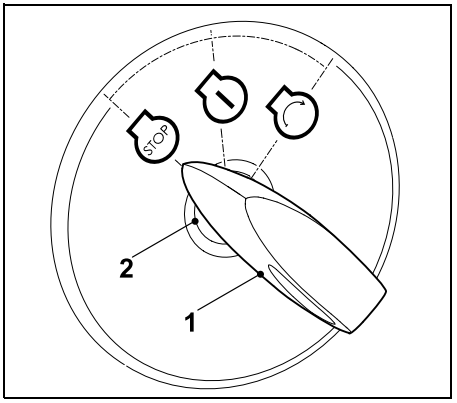
Atsargiai!
Atitinkamai elgiantis galima išvengti lengvų sužalojimų ir materialinės žalos.

Nuoroda
Informacija, skirta tam, kad galėtumėte geriau naudotis įrenginiu ir išvengtumėte galimų klaidų jį valdydami.

Paveikslėliai su teksto ištraukomis:

Veiksmus su tiesiogine nuoroda į paveikslėlį rasite iš karto po paveikslėliu su atitinkamais pozicijos numeriais.

Pavyzdys:



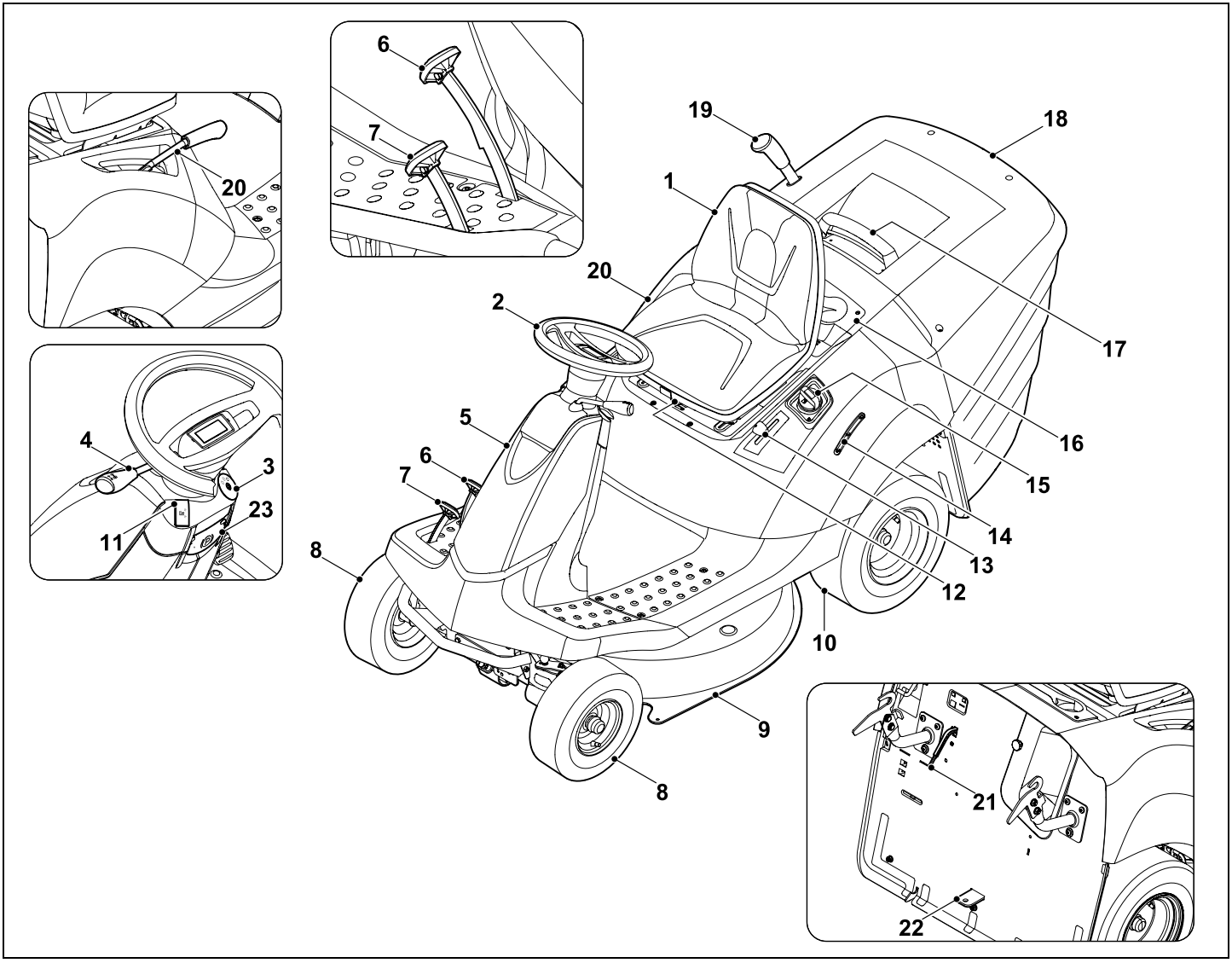
uždegimo raktelį (1) įkiškite į uždegimo spynelę (2).

Tekstai su nuoroda į paveikslėlį:

paveikslėlius, aiškinančius, kaip naudotis įrenginiu, rasite naudojimo instrukcijos pradžioje.

Šis fotoaparato simbolis žymi su aprašomu tekstu susijusį paveikslėlį, esantį atitinkamame naudojimo instrukcijos puslapyje.

3. Įrenginio aprašymas



1 Vairuotojo sėdynė
2 Vairas
3 Uždegimo spynelė
4 Važiavimo krypties pasirinkimo svirtis (pirmyn – atgal)
5 Dangtis (vairo kolonėlės)
6 Stabdžio pedalas
7 Greičio reguliavimo pedalas (važiavimo greitis)
8 Priekinis ratas
9 Pjovimo įranga
10 Galinis ratas
11 Pjovimo įrangos jungiklis
12 Vairuotojo sėdynės reguliavimo svirtis
13 Akceleratoriaus rankenėlė su „Choke“ funkcija
14 Bako indikatorius
15 Užsukamas bako dangtelis
16 Dėtuvė
17 Žolės surinkimo dėžės su atsklendimo rankenėle rankena
18 Žolės surinkimo dėžė
19 Žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtis
20 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
21 Pripildymo lygio jutiklis
22 Prikabinimo įtaisas
23 Stovėjimo stabdys

4. Jūsų saugumui

4.1 Bendroji informacija

Dirbant su įrenginiu, būtina laikytis šių nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Prieš pradėdami naudotis įrenginiu pirmą kartą, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Padėkite naudojimo instrukciją į saugią vietą, kad galėtumėte ja pasinaudoti ateityje.

Laikykitės valdymo ir techninės priežiūros nuorodų, kurias rasite atskiroje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Šios atsargumo priemonės yra būtinos jūsų saugai užtikrinti, tačiau išvardytos ne visos. Visada naudokite įrenginį protingai ir atsakingai bei atminkite, kad įrenginio valdytojas arba naudotojas atsako už žalą, padarytą kitiems asmenims arba jų nuosavybei.

Šį įrenginį, įskaitant visus priedus, galima duoti ar paskolinti tik tiems asmenims, kuriems buvo paaiškinta, kaip naudoti šį modelį, arba tiems, kurie yra gerai susipažinę su šio modelio konstrukcija ir naudojimu. Ši naudojimo instrukcija yra įrenginio dalis, ją visada reikia perduoti su įrenginiu.

Įrenginiu niekada neleiskite naudotis vaikams arba jaunuoliams iki 16 metų. Mažiausiąjį įrenginio naudotojo amžių gali reglamentuoti vietoje, kurioje įrenginys naudojamas, galiojančios taisyklės.

Šis įrenginys nėra skirtas naudoti asmenims (ypač vaikams), kurių fiziniai, jutiminiai ar psichiniai gebėjimai yra riboti arba kurie neturi patirties ir (arba) žinių, nebent juos prižiūri už jų saugą atsakingas asmuo ar toks asmuo nurodo, kaip naudoti įrenginį. Reikia prižiūrėti vaikus ir pasirūpinti, kad jie nežaistų su įrenginiu.

Įrenginį naudokite tik gerai pailsėję, būdami geros fizinės formos ir nuotaikos. Jei turite sveikatos sutrikimų, privalote paklausti savo gydytojo, ar galite dirbti su įrenginiu. Išgėrus alkoholio, vaistų, kurie daro įtaką reakcijai, arba vartojus narkotikų, naudoti įrenginį draudžiama.

Dėmesio! Nelaimingų atsitikimų pavojus!
Vejos pjovimo mašina skirta tik pjauti vejai. Draudžiama ją naudoti kitais tikslais.

Įrenginyje galima montuoti originalius VIKING priedus. Taip galima išplėsti naudojimo ribas. Informacijos apie tai jums suteiks VIKING prekybos atstovas.

Siekiant išvengti naudotojo arba kitų asmenų sužalojimų, taip pat draudžiama įrenginį naudoti, pavyzdžiui, šiems darbams (išvardyta ne viskas):

– augalams šiltnamiuose karpyti;
– mažoms medžių nuopjovoms ir nupjautai gyvatvorei smulkinti;
– keliams valyti (nusiurbti, nupūsti);
– sniegui valyti, naudojant pjovimo įrangą;
– augalams, augantiems ant stogo, prižiūrėti;
– žemės paviršiaus nelygumams, pvz., kurmiarausiams, išlyginti;
– nupjautai žolei gabenti ne žolės surinkimo dėžėje.

Draudžiama įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais.

Draudžiama juo vežti asmenis (ypač vaikus) ir gyvūnus.

Daiktus leidžiama gabenti ne ant įrenginio, o tik, naudojant VIKING leidžiamą priekabą (priedą). Laikykitės svorio ribų. (⇨ 11.10)

Naudojant viešosiose vietose, parkuose, sporto aikštynuose, gatvėse, žemės bei miškų ūkyje, būtina elgtis itin atsargiai.

Nenaudokite įrenginio sporto renginiuose ir varžybose.

Saugumo sumetimais draudžiama atlikti bet kokius įrenginio pakeitimus, išskyrus kvalifikuotą priedų tvirtinimą, ką leidžia daryti VIKING. Be to, tai atlikus, netenkama teisės reikšti pretenzijas į garantiją. Informacijos apie leidžiamus naudoti priedus jums suteiks VIKING prekybos atstovas.

Ypač griežtai draudžiama atlikti darbus, kurie pakeičia įrenginio galią, vidaus degimo variklio sūkių skaičių arba važiavimo greitį.

Dėmesio! Pavojinga sveikatai dėl vibracijos! Per didelė apkrova dėl vibracijos gali pažeisti kraujo apytaką arba nervų sistemą, ypač žmonėms, kenčiantiems nuo kraujo apytakos ligų. Kreipkitės į gydytoją, jei pasireikštų vibracinės apkrovos sukeliami simptomai. Šių simptomų, dažniausiai juntamų pirštuose, rankose arba rankų sąnariuose, pavyzdžiai (išvardyta ne viskas):

– jautrumo sumažėjimas;
– skausmai;
– raumenų silpnumas;
– odos spalvos pasikeitimas;
– nemalonus jausmas, tarsi po odą bėgiotų skruzdėlės (formikacija).

4.2 Treniruotė – mokymasis naudotis įrenginiu

Susipažinkite su valdymo elementais ir reguliavimo dalimis bei įrenginio naudojimo taisyklėmis. Ypač svarbu, kad naudotojas žinotų, kaip greitai sustabdyti įrenginio darbo įrankį ir vidaus degimo variklį.

Įrenginį leidžiama naudoti tik asmenims, kurie perskaitė naudojimo instrukciją ir sužinojo, kaip naudoti įrenginį. Prieš pirmą kartą naudodamas įrenginį, naudotojas turėtų pasistengti išklausyti kvalifikuotą ir praktinį instruktažą. Naudotojas privalo paprašyti pardavėjo arba kito specialisto, kad jis paaiškintų, kaip saugiai naudoti įrenginį.

Per šį instruktažą ypač svarbu naudotoją informuoti,

– kad įrenginiu reikia dirbti ypač atidžiai ir susikaupus;
– kad vejos pjovimo traktoriaus, slystančio nuokalne, negalima suvaldyti aktyvinant stabdį.

Esminės vejos pjovimo traktoriaus nesuvaldymo priežastys gali būti šios:

– ratų nesukibimas su gruntu;
– per greitas važiavimas;
– netinkamas stabdymas;
– netinkamas naudojimas (sporto renginiuose ir t. t.);
– trūkumas žinių apie įtakos galinčias turėti geologines sąlygas, ypač važiuojant nuokalne (žr. skyriaus „Jūsų saugumui“ punktą „Darbas nuokalnėse“);
– netinkamas krovinių prikabinimas ir blogas apkrovos paskirstymas.

4.3 Vejos pjovimo traktoriaus gabenimas

Vejos pjovimo traktorius gali sunkiai sužaloti prispausdamas savo svoriu. Ypač atsargūs būkite vejos pjovimo traktorių kraudami į gabenti skirtą transporto priemonę arba priekabą ir iškraudami iš jos.

Šio vejos pjovimo traktoriaus negalima vilkti. Norėdami gabenti viešaisiais keliais, naudokite tinkamą transporto priemonę arba priekabą.

Gabenamas vejos pjovimo traktorius prie krovimo platformos turi būti pritvirtintas taip, kaip nurodyta naudojimo instrukcijoje. Be to, reikia įjungti stovėjimo stabdį. (⇨ 14.)

Prieš gabendami išjunkite pjovimo peilio arba priedų pavarą.

Gabendami įrenginį, laikykitės nacionalinių įstatymų, ypač susijusių su krovinio sauga ir daiktų gabenimu ant krovimo platformų.

Pakrovę įrenginį ir prieš gabendami jį toliau, leiskite jam atvėsti, ypač vidaus degimo varikliui ir triukšmo slopintuvui. Krovimo paviršiuje ir srityje aplink triukšmo slopintuvą ir vidaus degimo variklį gabenant neturi būti tokių degiųjų medžiagų, kaip šiaudai, lapai arba sausos žolės likučiai.

4.4 Degalų pylimas – kaip elgtis, naudojant benziną

Pavojus gyvybei!
Benzinas yra nuodingas ir labai degus.

Benziną laikykite tik tam skirtuose ir patikrintuose rezervuaruose (kanistruose). Degalų bako dangtelį visada tvarkingai užsukite ir užveržkite. Pažeistus dangtelius saugumo sumetimais pakeiskite.

Benziną laikykite toliau nuo kibirkščių, atviros liepsnos, ilgalaikės liepsnos, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių. Nerūkykite!

Degalus pilkite tik lauke ir tuo metu nerūkykite.

Prieš pildami degalus, išjunkite vidaus degimo variklį ir palaukite, kol jis atvės.

Prieš paleisdami vidaus degimo variklį, įsipilkite benzino. Veikiant vidaus degimo varikliui arba kol įrenginys dar karštas, nebandykite atsukti degalų bako dangtelio ar pilti benzino.

Atsargiai ir lėtai atsukite užsukamą bako dangtelį. Palaukite, kol išsilygins slėgis, ir tik tada visiškai nuimkite užsukamą bako dangtelį.

Degalus pilkite, naudodami tinkamą piltuvą arba pylimo vamzdį, kad degalai neišsipiltų ant vidaus degimo variklio ir korpuso arba ant vejos.

Degalų bako nepripildykite iki galo, palikite maždaug 4 cm iki krašto, kad degalai galėtų plėstis.

Jei benzinas išbėgo per kraštus, pirmiausia nuvalykite suteptą vietą. Tik tuomet galite užvesti vidaus degimo variklį. Nemėginkite užveskite variklio, kol neišgaravo benzino garai (nusausinkite).

Išsiliejusius degalus visada nuvalykite.

Pasikeiskite drabužius, jei ant jų užtiško benzino.

Pripylę degalų, kaskart tinkamai užsukite ir priveržkite užsukamą bako dangtelį. Neužsukus originalaus bako dangtelio, draudžiama pradėti naudoti įrenginį.

Saugumo sumetimais reguliariai tikrinkite, ar nepažeisti degalų tiekimo vamzdeliai, degalų bakas, užsukamas bako dangtelis ir jungtys, ar nėra senėjimo požymių (trapumo), ar jie (-os) gerai pritvirtinti (-os) ir nėra nesandarių vietų. Prireikus juos (-as) pakeiskite (kreipkitės į prekybos atstovą, VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą).

Jei reikia ištuštinti degalų baką, darykite tai atvirame lauke.

Niekada nenaudokite gėrimams skirtų indų arba panašios taros eksploatacinėms medžiagoms, pvz., degalams, utilizuoti ar laikyti. Asmenys, ypač vaikai, gali sumanyti iš jų atsigerti.

Įrenginio, kuriame yra benzino, jokiu būdu nelaikykite pastato viduje. Susidarantys benzino garai gali pasiekti atvirą ugnį arba kibirkštis ir užsidegti.

Įrenginio ir degalų rezervuaro niekada nelaikykite greta šildytuvų, židinių, suvirinimo aparatų ir kitų šilumos šaltinių. **Sprogimo pavojus!**

4.5 Apranga ir įranga

Dirbdami visada avėkite tvirtus batus su profiliuotais puspadžiais. Niekada nedirbkite basomis arba, pavyzdžiui, apsiavę lengva avalyne.

Įrenginį leidžiama paleisti tik mūvint ilgas kelnes ir dėvint prigludusius drabužius.

Niekada nevilkėkite laisvų drabužių (taip pat nusiimkite papuošalus, nusiriškite kaklaraištį ir šaliką), kurie gali užsikabinti už judančių dalių (valdymo svirties).

Atlikdami techninės priežiūros, valymo darbus ir gabendami įrenginį, visada dar užsimaukite tvirtas pirštines, susiriškite ilgus plaukus ir juos apsaugokite (skarele, kepure ir t. t.).

Galąsdami pjovimo peilį, užsidėkite tinkamus apsauginius akinius.

4.6 Prieš darbą

Užtikrinkite, kad su įrenginiu dirbtų tik asmenys, susipažinę su naudojimo instrukcija.

Kruopščiai patikrinkite teritoriją, kurioje bus naudojamas įrenginys, pašalinkite iš jos visus akmenis, lazdas, vielas, kaulus ir kitus kietus daiktus, kuriuos įrenginys gali išsviesti. Aukštoje žolėje esančios kliūtys (pvz., kelmai, šaknys) lengvai gali likti nepastebėtos.

Todėl prieš pradėdami dirbti įrenginiu, pažymėkite visus vejoje slypinčius pašalinius objektus (kliūtis), kurių negalite pašalinti.

Laikykitės vietos taisyklių dėl sodo įrenginių su vidaus degimo arba elektros varikliu naudojimo trukmės.

Prieš pradėdami eksploatuoti įrenginį patikrinkite, ar sandari degalų tiekimo sistema, ypač matomos dalys, pvz., bakas, užsukamas bako dangtelis, jungiamosios žarnos. Pastebėję nesandarių vietų ar pažeidimų nebandykite užvesti vidaus degimo variklio – **gali kilti gaisras!**

Prieš pradėdami naudoti įrenginį, nuvežkite jį suremontuoti prekybos atstovui.

Prieš naudodami įrenginį, pakeiskite sugedusius triukšmo slopintuvus ir visas kitas susidėvėjusias bei pažeistas dalis. Ant įrenginio esančias neįskaitomas arba pažeistas nuorodas apie pavojus ir įspėjamąsias nuorodas pakeiskite. Atsarginių lipdukų ir visų kitų atsarginių dalių įsigysite iš oficialiojo VIKING prekybos atstovo.

Niekada nenaudokite įrenginio, jei apsauginiai įtaisai yra pažeisti arba nepritvirtinti.

Pjovimo įrangoje visada turi būti tinkamai prisuktas žolės išmetimo atvamzdis (pjovimo įrangos žolės išmetimo kanalas). Jis negali būti pažeistas, prireikus jį turi keisti specialistas.

Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudoti patikrinkite, ar veikia stabdys. (⇨ 8.8)

Prieš pradėdami naudoti, kaskart patikrinkite:

– ar pjovimo įranga ir visas pjovimo mazgas (pjovimo peilis, peilių sankaba, peilio stabdys, tvirtinimo varžtai, pjovimo įrangos korpusas) yra nepriekaištingos būklės. Ypač atkreipkite dėmesį, ar nėra pažeidimų ir susidėvėjimo požymių, ar viskas tvirtai pritvirtinta;
– ar užsukamas bako dangtelis sandariai užsuktas;
– ar bakas ir degalus tiekiančios dalys bei bako dangtelis yra nepriekaištingos būklės;
– ar saugos įtaisai yra nepriekaištingos būklės ir tinkamai veikia;
– ar padangos (oro slėgis, pažeidimai, susidėvėjimas) ir rėmas yra nepriekaištingos būklės. Patikrinkite, ar srieginės jungtys gerai priveržtos. Ypač atidžiai atlikite visus techninės priežiūros darbus, nurodytus techninės priežiūros plano skyriuje „Kaskart prieš pradedant eksploatuoti“. (⇨ 13.1)

Prireikus kreipkitės į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

4.7 Darbo metu

Niekada nedirbkite, jei arti yra žmonių, ypač vaikų, arba gyvūnų. Atkreipkite dėmesį į tai, kad žolė niekada nebūtų išmetama trečiųjų asmenų kryptimi.

Nedirbkite su įrenginiu per lietų, audrą, o ypač – žaibuojant.

Išmetamosios dujos:

Pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!
Jei pajutote pykinimą, pradėjo skaudėti galvą, sutriko regėjimas (pvz., mažėja regos laukas), klausa, svaigsta galva, nebegalite susikaupti, iš karto liaukitės dirbę. Šiuos simptomus gali sukelti ir per didelė išmetamųjų dujų koncentracija.

Tik pradėjus veikti vidaus degimo varikliui, įrenginys išmeta nuodingas dujas. Šiose dujose yra nuodingo anglies monoksido – bespalvių ir bekvapių dujų, taip pat kitų kenksmingų medžiagų. Jokiu būdu nepaleiskite vidaus degimo variklio uždarose ar blogai vėdinamose patalpose.

Vidaus degimo variklio išmetamosios dujos prieš kairįjį galinį ratą išmetamos į orą. Dirbdami įrenginiu pasirūpinkite, kad ši sritis visada būtų švari ir niekada nebūtų uždengta, kitaip kaupsis išmetamosios dujos.

Paleidimas:

Įrenginį leidžiama paleisti tik sėdint ant vairuotojo sėdynės.

Įrenginį paleiskite ant lygaus paviršiaus, o ne nuokalnėje.

Vidaus degimo variklį paleiskite tik gerai vėdinamoje darbo zonoje. Tinkamas vėdinimas ypač svarbus garažuose.

Prieš paleisdami vidaus degimo variklį, išjunkite pjovimo įrangą, priedus ir pavarą, iki galo nuspauskite stabdžio pedalą.

Paleisdami atkreipkite dėmesį į tai, kad tarp kojų ir pjovimo įrangos turi būti gana didelis atstumas.

Niekada nepaleiskite vidaus degimo variklio, trumpai sujungdami paleidiklio gnybtą. Suaktyvinus įprastą paleidiklio įjungimo grandinę, vejos pjovimo traktorius gali staiga pajudėti.

Niekada nepaleiskite vidaus degimo variklio, jei pajuntate benzino kvapą – **sprogimo pavojus!**

Darbas:

Įspėjimas! Pavojus susižeisti!

Stebėkite pjovimo peilio veikimo zoną. Jokiu būdu nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių įrenginio dalių arba po jomis. Niekada nelieskite besisukančio pjovimo peilio. Visada stovėkite toliau nuo žolės išmetimo angos. Visada laikykitės pakankamai saugaus atstumo.

Dirbkite tik dieną arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.

Važiuojant už vejos ribų arba nepjaunant pjovimo peilį reikia išjungti, o pjovimo įrangą pakelti į aukščiausią pjovimo padėtį.

Vejoje esančius objektus (vejos purkštuvus, stulpelius, vandens vožtuvus, pamatus, elektros linijas ir t. t.) būtina apvažiuoti. Niekada nevažiuokite per šiuos objektus tyčia.

Kai dirbama su papildomais priedais, rekomenduojame išmontuoti pjovimo įrangą ir žolės išmetimo kanalą – laikykitės priedų naudojimo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Važiuodami vairą visada tvirtai laikykite abiem rankomis.
Ypač atsargiai važiuokite veja ir kitomis nelygiomis vietomis, nes dėl urvų, kalvų, smūgių ir t. t. vairas gali persisukti.
Pavojus susižeisti rankas ir pirštus!

Jeigu dirbdami pastebite, kad bake, bako dangtelyje arba degalus tiekiančiose dalyse (degalų tiekimo vamzdeliuose) yra pažeidimų, iš karto sustabdykite vidaus degimo variklį. Po to kreipkitės į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

Nepamirškite, kad teritorijoje gali būti įdubų (urvų) ir kitų nematomų pavojingų vietų. Aukštoje žolėje esančių kliūčių lengva nepastebėti.

Visada važiuokite prideramu greičiu.

Būkite ypač atsargūs neapžvelgiamose vietose, ten, kur auga krūmai, medžiai ir yra kitų kliūčių, už kurių galėtų būti asmenų, ypač vaikų, arba gyvūnų.

Jei kas nors įžengia į pjovimo zoną, iš karto sustabdykite vejos pjovimo traktorių ir išjunkite pjovimo peilius.

Visada stebėkite zoną prieš transporto priemonę. Stebėkite kliūtis, kad galėtumėte jų laiku išvengti.

Prieš važiuodami atbuline eiga, kaskart patikrinkite zoną už vejos pjovimo traktoriaus ir išmontuokite priedą (jei yra). Niekada nepjaukite atbuline eiga, jei tai nėra būtina. Pjaudami atbuline eiga, turite būti ypač atsargūs ir, prieš pradėdami pjauti, kruopščiai patikrinti visą teritoriją už vejos pjovimo traktoriaus.

Dirbdami grupėje, visada laiku praneškite kitiems asmenims, ką ketinate daryti. Laikykitės saugaus atstumo!

Keisdami kryptį, greitį kaskart sumažinkite tiek, kad naudotojas visada galėtų valdyti įrenginį, o vejos pjovimo traktorius neapvirstų.

Įrenginį naudojant greta gatvių ir kertant kelius, reikia paisyti kitų eismo dalyvių.

Būkite ypač atsargūs pjaudami šalia kelių, dviračių ir pėsčiųjų takų. Nublokštos dalys gali sunkiai sužaloti ir pažeisti.

Žolės surinkimo dėžę ištuštinkite tik sėdėdami ant vairuotojo sėdynės.

Prieš ištuštindami žolės surinkimo dėžę, visada išjunkite pjovimo peilį ir palaukite, kol jis sustos.

Jei vejos pjovimo traktorius eksploatuojate su priedais, visada laikykitės su priedais pateikiamų nurodymų ir saugos taisyklių.

Išjunkite pavarą, sustabdykite vidaus degimo variklį ir palaukite, kol pjovimo peilis visiškai sustos, tada įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite uždegimo raktelį:

– prieš atlaisvindami blokatorius ar valydami užsikišusį žolės išmetimo kanalą;
– prieš tikrindami, valydami vejos pjovimo traktorių arba dirbdami prie jo;
– pjovimo peiliui pataikius į kietą objektą. Patikrinkite, ar įrenginys ir pjovimo įranga nesugadinti, prieš paleisdami iš naujo, paveskite atlikti reikalingus remonto darbus;
– jei įrenginys pradėjo neįprastai smarkiai vibruoti. Atlikite neatidėliotiną patikrą;
– jei pasišalinate nuo įrenginio arba jį gabenate.

Sustabdykite vidaus degimo variklį ir palaukite, kol pjovimo peilis visiškai sustos:

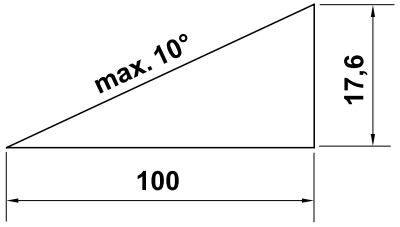
– prieš pildami degalus;
– prieš nuimdami žolės surinkimo dėžę.

Darbas nuokalnėse:

skardžiai yra pagrindinė nelaimingų atsitikimų, kai asmuo nebegalėjo suvaldyti vejos pjovimo traktoriaus ir įrenginys apvirto, sukeldamas sunkius ar net mirtinus sužalojimus, priežastis.

Nėra saugios nuokalnės. Žole apaugusiomis nuokalnėmis važiuoti reikia itin atidžiai.

Saugumo sumetimais įrenginio negalima naudoti nuokalnėse, statesnėse nei 10° (17,6 %). **Pavojus susižeisti!**
10° šlaitas atitinka 17,6 cm pakilimą vertikalia kryptimi 100 cm ilgio horizontalioje atkarpoje.



Kad vidaus degimo variklis būtų tinkamai tepamas, naudojant įrenginį nuokalnėse, būtina papildomai atkreipti dėmesį į duomenis, pateiktus pridėtoje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Jeigu į skardį negalite užvažiuoti atbuline eiga arba abejojate dėl saugos, tokia vieta nevažiuokite.

Stenkitės nuokalnėje įrenginio nepaleisti ir nesustabdyti.

Nenaudokite įrenginio tose vietose (pvz., ant skardžių arba duobėse), kuriose vejos pjovimo traktorius gali apvirsti arba nuslysti. Pavojus apvirsti arba nuslysti didėja, kai gruntas yra purus arba drėgnas.

Ant skardžių važiuokite išilgine kryptimi. Važiuojant skersine kryptimi, didėja pavojus apvirsti.

Važiuodami skardžiais, greičio ir krypties nekeiskite staiga. Tokiose situacijose vejos pjovimo traktorių reikia valdyti atsargiai, ramiai ir tolygiai.

Stenkitės nekeisti krypties nuokalnėse. Ant skardžių posūkius darykite tik tada, kai tai neišvengiama; jei įmanoma, žemyn važiuokite lėtai ir darydami didelį lanką.

Nepjaukite šlapios žolės, ypač augančios ant skardžių, nes dėl šlapios žolės pablogėja sukibimas su gruntu. Tokiu atveju vejos pjovimo traktorius gali nuslysti ir naudotojas jo nesuvaldys.

Važiuojant nuokalnėmis, pavarų dėžės negalima atsklęsti, naudojant pavarų dėžės laisvąją eigą.

Kaip važiuodami skardžiu valdote priedus, būkite ypač atsargūs (kitaip pasiskirsto įrenginio svoris).

Jeigu ratai prasisuka arba nuokalne į viršų važiuojantis įrenginys sustoja, išmontuokite pjovimo peilį arba priedą. Po to lėtai ir tiesiai važiuodami į viršų išvažiuokite iš nuokalnės.

Niekada nebandykite stabilizuoti vejos pjovimo traktoriaus, atsiremdami koja į žemę.

Žolės surinkimo dėžės svoris didina pavojų apvirsti, ypač tais atvejais, kai žolės surinkimo dėžė yra pripildyta.

Žolės surinkimo dėžės niekada netuštinkite ir nekelkite ant nuožulnaus paviršiaus.

Krovinių vilkimas:

vilkdami krovinius būkite ypač atsargūs, kad apvirtus vejos pjovimo traktoriui išvengtumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų.

Daiktams gabenti naudokite tik VIKING leidžiamus priedus. Draudžiama daiktus gabenti ant vejos pjovimo traktoriaus, jame arba ant žolės surinkimo dėžės.

Kroviniams vilkti naudokite tik prikabinimo įtaisus. Krovinių niekada netvirtinkite prie ašies korpuso arba kitoje vietoje virš prikabinimo įtaiso.

Traukos jėgos ir sukabinimo rutulio apkrovos duomenis rasite skyriuje „Krovinių vilkimas“. (⇨ 11.10)

Nurodytas apkrovas viršyti pavojinga, taip galima pažeisti įrenginį (vidaus degimo variklį, pavarų dėžę ir kt.).

Gabenant skardžiais apkrovos turi būti pritaikytos taip, kad visada būtų užtikrintas saugus vejos pjovimo traktoriaus (pvz., stabdžių, krypties keitimo, paleidimo) valdymas.

Patikrinkite, ar kroviniai tinkamai ir gerai pritvirtinti. Kroviniams tvirtinti naudokite įtempiamus diržus.

Stebėkite, kad krovinys būtų paskirstytas tolygiai.

Jei nurodyta priedo naudojimo instrukcijoje, naudokite atitinkamus papildomus svorius (priedus).

Nevažiuokite siaurais posūkiais. Ypač atsargūs būkite važiuodami atbuline eiga.

Greičio arba krypties nekeiskite staiga.

Sustabdymas ir pastatymas:

vejos pjovimo traktorių statykite tik ant lygaus paviršiaus.

Prieš nulipdami nuo vejos pjovimo traktoriaus įsitikinkite, ar jis visiškai sustojo.

Atkreipkite dėmesį į pjovimo įrangos papildomą veikimą. Kol ji sustoja, praeina kelios sekundės.

Prieš nulipdami nuo vairuotojo sėdynės, išjunkite pjovimo peilį arba priedų pavarą, nuleiskite pjovimo įrangą ir visus priedus, visas valdymo svirtis perstumkite į neutralias padėtis, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite vidaus degimo variklį ir ištraukite uždegimo raktelį.

Uždegimo raktelį saugokite taip, kad jis būtų prieinamas tik tam teisę turintiems asmenims.

4.8 Techninė priežiūra ir remontas

Prieš pradėdami valymo, reguliavimo, remonto ir techninės priežiūros darbus, pastatykite įrenginį ant tvirto, lygaus pagrindo, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite vidaus degimo variklį ir leiskite jam atvėsti, ištraukite uždegimo raktelį.

Prieš pradėdami darbus vidaus degimo variklio srityje, išmetamųjų dujų vamzdžio ir triukšmo slopintuvo srityje, leiskite įrenginiui atvėsti – tas pats galioja ir visiems pjovimo įrangos techninės priežiūros darbams. Temperatūra gali pakilti iki 80 ° C ir daugiau. **Nudegimo pavojus!**

Valymas:

po naudojimo nuvalykite visą vejos pjovimo traktorių ir priedus. Ypač kruopščiai pašalinkite visus žolės likučius, nes bėgant laikui žolės likučiuose esanti drėgmė sukelia pažeidimus.

VIKING rekomenduoja nenaudoti aukšto slėgio valymo įrenginių. (⇨ 13.19)

Norėdami atlikti valymo darbus (pvz., išvalyti vejos pjovimo traktoriaus rėmą), niekada nevažiuokite arti krašto arba duobės.

Norėdami išvengti gaisro pavojaus, žiūrėkite, kad į vidaus degimo variklį, aušinimo briaunas, akumuliatoriaus dėklą, sritį aplink baką ir išmetamųjų dujų vamzdį nepatektų žolės, lapų arba neištekėtų alyva (tepalas).

Visada išvalykite žolės surinkimo dėžę.

Techninės priežiūros darbai:

Leidžiama atlikti tik šioje naudojimo instrukcijoje aprašytus techninės priežiūros darbus. Visus kitus darbus būtina pavesti prekybos atstovui.
Jei jums trūksta reikalingų žinių ir pagalbinių priemonių, **visada** galite kreiptis į prekybos atstovą.
VIKING rekomenduoja, kad techninės priežiūros ir remonto darbus atliktų tik VIKING prekybos atstovas.
VIKING prekybos atstovai reguliariai mokomi, jiems suteikiama reikalinga techninė informacija.

Naudokite tik tuos įrankius, padargus, priedus ir techniškai lygiavertes dalis, kurias VIKING leido naudoti šiam įrenginiui, kitaip gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus ir gali būti sužaloti asmenys arba pažeistas įrenginys. Kilus klausimų, kreipkitės į prekybos atstovą.

VIKING originalių įrankių, priedų ir atsarginių dalių savybės optimaliai pritaikytos įrenginiui bei naudotojo poreikiams. Originalias VIKING atsargines dalis atpažinsite iš VIKING atsarginės dalies numerio, užrašo VIKING ir, jei reikia, iš VIKING atsarginės dalies ženklo. Ant mažesnių dalių gali būti tik ženklas.

Vejos pjovimo traktorių ir visus priedus vieną kartą per metus privalo patikrinti prekybos atstovas. (⇨ 13.1)

Įspėjamieji ir nurodomieji lipdukai visada turi būti švarūs ir įskaitomi. Pažeistus arba atsiklijavusius lipdukus pakeiskite naujais originaliais lipdukais, jų galite įsigyti iš VIKING prekybos atstovo. Jeigu kurią nors konstrukcinę dalį keisite nauja, nepamirškite prie jos priklijuoti tokį patį lipduką.

Saugumo sumetimais reguliariai tikrinkite, ar nepažeistos degalų tiekimo konstrukcinės dalys (degalų vamzdynas, degalų čiaupas, degalų bakas, bako dangtelis, jungtys ir t. t.) ir ar nėra nesandarių vietų. Jei reikia, dalis paveskite pakeisti specialistui (VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą).

Prieš pradėdami darbus prie elektros komponentų arba šalia jų, nuo akumuliatorių baterijos atjunkite neigiamą kabelį (–).

Įrenginyje sumontuota daug saugos įtaisų. Šių įtaisų negalima nuimti arba modifikuoti (šuntuoti ir t. t.). Jie turi būti tikrinami reguliariais intervalais. Darbus prie saugos įtaisų leidžiama atlikti tik specialistui. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

Žiūrėkite, kad visos veržlės, kaiščiai ir varžtai, ypač peilio tvirtinimo varžtas, būtų tvirtai priveržti, kad įrenginys būtų saugus eksploatuoti.

Saugumo sumetimais nedelsdami pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis.

Reguliariai tikrinkite, ar nesusidėvėjęs bei nepažeistas žolės surinkimo įtaisas (pvz., žolės surinkimo dėžė, žolės išmetimo kanalas) ir ar jis neprarado savo funkcionalumo.

Dėl vejos pjovimo traktoriaus svorio darbus po juo atlikite ypač atsargiai. Todėl geriau kreipkitės į prekybos atstovą.

VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą. Jis turi įsirengęs remonto duobę darbams atlikti arba hidraulinę darbinę platformą.

Patikrinkite, ar saugiai pritvirtinti priekiniai ir galiniai ratai.

Vejos pjovimo traktorius ir priedai visada turi būti nepriekaištingos būklės; turi būti sumontuoti visi nepriekaištingos būklės saugos įtaisai.

Patikrinkite, ar oro slėgis padangose yra tinkamas. Neviršykite naudojimo instrukcijoje nurodyto oro slėgio.

Darbus prie pjovimo peilių atlikite tik mūvėdami storas darbines pirštines ir būkite itin atsargūs.

Reguliariais trumpais intervalais tikrinkite, kaip veikia stabdys, o prireikus reikalingus reguliavimo arba techninės priežiūros darbus paveskite atlikti specialistui. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

Elektros įranga ir akumuliatorių baterija:

norėdami išvengti kibirkščių susidarymo dėl trumpojo jungimo, visada pirmiausiai nuo akumuliatorių baterijos atjunkite ir paskiausiai prie jos prijunkite neigiamą kabelį (–).

Atlikdami bet kokius darbus prie akumuliatorių baterijos, niekada nerūkykite. Akumuliatorių bateriją laikykite toliau nuo kibirkščių, atviros liepsnos ir kitų šilumos šaltinių.

Naudojant kabelius, skirtus starteriui prijungti prie pagalbinės akumuliatorių baterijos, reikia būti itin atsargiems. Laikykitės atitinkamų nurodymų, kad nepažeistumėte vejos pjovimo traktoriaus (starterį aktyvinkite ne daugiau nei 10 sekundžių). (⇨ 11.2)

Jeigu įkraunate akumuliatorių bateriją, naudodami kitą įkrovimo sistemą, tuomet laikykitės skyriaus „Akumuliatorių baterijos įkrovimas“ nurodymų. (⇨ 13.18)

Akumuliatorių baterijos niekada neatidarinėkite ir saugokite, kad ji nenukristų.

Akumuliatorių bateriją visada įkraukite uždaroje, gerai vėdinamoje, sausoje ir nuo meteorologinių sąlygų poveikio apsaugotoje patalpoje.

Akumuliatorių baterijos jungčių niekada nesujunkite trumpai.

Nenaudokite deformuotų arba pažeistų (išbėgusių) akumuliatorių baterijų, jas pakeiskite ir ekologiškai utilizuokite. Laikykitės šalyje galiojančių reikalavimų.

Iš pažeistų akumuliatorių baterijų gali išbėgti elektrolitas. Saugokitės sąlyčio! Po atsitiktinio sąlyčio nuplaukite vandeniu. Elektrolitui patekus į akis, taip pat kreipkitės į gydytoją. Dėl išbėgusio akumuliatorių baterijos elektrolito gali būti dirginama oda, galima nudegti ir nusideginti cheminėmis medžiagomis.

Reguliariai apžiūrėkite ir patikrinkite, ar nepažeistas akumuliatorių baterijos jungiamasis kabelis. Pažeistą kabelį paveskite pakeisti specialistui.

Niekada nešuntuokite saugiklių. Niekada nenaudokite saugiklio, kurio apkrova (amperais) yra kitokia nei nustatytoji.

4.9 Laikymas ilgesnį laiką nenaudojant

Prieš pastatydami įrenginį uždaroje patalpoje, palaukite, kol vidaus degimo variklis atvės.

Vejos pjovimo traktorių su ištuštintu degalų baku ir degalų atsargas laikykite uždaroje bei gerai vėdinamoje patalpoje.

Įrenginio, kurio degalų bake yra benzino, niekada nelaikykite pastate, nes benzino garai gali pasiekti atvirą ugnį arba kibirkštis.

Jei reikia ištuštinti baką (pvz., prieš darant pertrauką žiemą, tai galima daryti tik atviroje vietoje (baką ištuštinsite, pvz., užvedę vidaus degimo variklį atviroje vietoje).

Laikykite įrenginį nepriekaištingos būklės.

Uždegimo raktelis visada turi būti ištrauktas ir padėtas į saugią vietą, kad įrenginys nebūtų nesankcionuotai arba netinkamai naudojamas vaikų ir kitų asmenų.

Prieš pastatydami vejos pjovimo traktorių (pvz., žiemai), jį kruopščiai išvalykite. Sausi žolės likučiai ir lapai, esantys netoli triukšmo slopintuvų, gali užsiliepsnoti. **Užsiliepsnojimo pavojus!**

Prieš uždengdami palaukite, kol įrenginys visiškai atvės.

Prieš nutraukdami eksploatavimą, atlikite visus reikalingus techninės priežiūros darbus (sutepkite ir t. t.). (⇨ 13.1)

Jeigu vejos pjovimo traktorius nebus naudojamas ilgesnį laiką, tuomet akumuliatorių baterijos kabelius reikia atjungti. VIKING rekomenduoja akumuliatorių bateriją išmontuoti, iki galo įkrauti bei pastatyti į sausą ir rakinamą patalpą. (⇨ 13.18)

Įsitikinkite, ar akumuliatorių baterijos apsaugotos nuo nesankcionuoto naudojimo (pvz., nuo vaikų).

4.10 Utilizavimas

Atliekos, pvz., sena alyva arba degalai, naudoti tepalai, filtrai, akumuliatorių baterijos ir panašios susidėvinčios detalės, gali pakenkti žmonėms, gyvūnams arba aplinkai, todėl jas tinkamai utilizuokite.

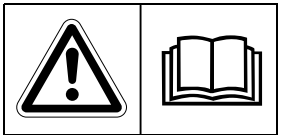
Norėdami sužinoti, kaip tinkamai utilizuoti atliekas, kreipkitės į perdirbimo centrą arba prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

Įsitikinkite, ar susidėvėjęs įrenginys bus tinkamai utilizuotas. Prieš utilizuodami įrenginį, padarykite jį netinkamą naudoti. Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, būtinai ištraukite uždegimo raktelį, atjunkite akumuliatorių bateriją ir vidaus degimo variklio aukštosios įtampos laidą.

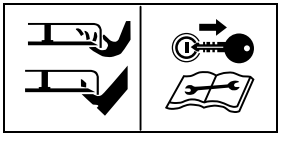
Pavojus susižeisti pjovimo peiliu!
Net susidėvėjusio vejos pjovimo traktoriaus niekada nepalikite be priežiūros. Įsitikinkite, ar įrenginys, ypač pjovimo peilis, laikomi vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Akumuliatorių bateriją utilizuokite atskirai nuo įrenginio. Užtikrinkite, kad akumuliatorių baterijos būtų utilizuojamos saugiai ir ekologiškai.

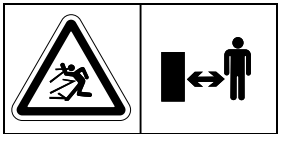
5. Simbolių aprašymas



Dėmesio!
Prieš pradėdami naudoti įrenginį, perskaitykite naudojimo instrukciją ir saugos nuorodas bei jų laikykitės.

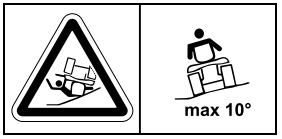


Pavojus susižeisti!
Prieš atlikdami techninės priežiūros, remonto ir bet kokius darbus prie pjovimo įrangos, ištraukite uždegimo raktelį.



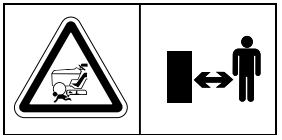
Dėmesio!
Laikykitės atstumo.

Dėmesio!
Nepamirškite, kad veikiant vidaus degimo varikliui dalys gali būti nusviestos tolyn, todėl dirbkite su žolės surinkimo dėže arba deflektoriumi (specialiu priedu).

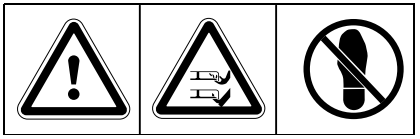


Pavojus susižeisti!
Nevažiuokite ir nepjaukite didesnėse nei 10° (17 %) nuokalnėse.
Apvirtimo pavojus!

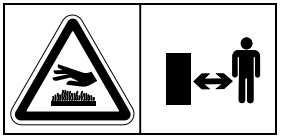
Pavojus susižeisti!
Nevažiuokite išilgine kryptimi ir nepjaukite didesnėse kaip 10° (17 %) nuokalnėse ir rampose.
Apvirtimo pavojus!



Pavojus susižeisti!
Pašaliniams asmenims neleiskite būti pavojaus zonoje.



Dėmesio!
Veikiant vidaus degimo varikliui, niekada nekiškite rankų į pjovimo peilio darbo zoną.
Pavojus susižeisti!
Nelipkite ant pjovimo įrangos.



Pavojus nusideginti!
Nesilieskite prie karštų paviršių. Vidaus degimo variklio dalys, ypač triukšmo slopintuvas, stipriai įkaista.

6. Komplektas

	Pavadinimas	Vnt.
–	Pagrindinis įrenginys	1
–	Uždegimo raktelis	2
–	Žolės surinkimo dėžė	1
–	Naudojimo instrukcija	1
–	Variklio naudojimo instrukcija	1
–	Įdėtinis lapas apie akumuliatorių bateriją	1

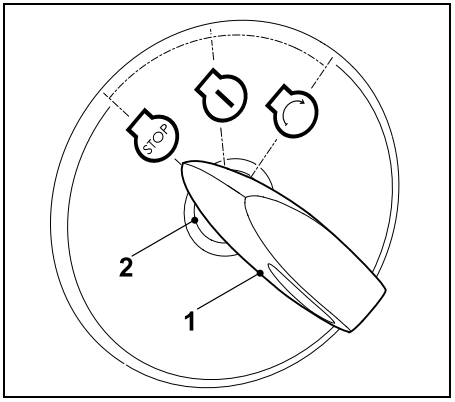
7. Darbai prieš pirmą kartą pradedant naudoti

- Patikrinkite variklinės alyvos pripildymo lygį. (⇨ 13.11)
- Pripilkite degalų. (⇨ 11.1)
- Atsukite degalų čiaupą. (⇨ 13.14)
- Optimizuokite slėgį padangose. (⇨ 13.25)

8. Valdymo elementai

8.1 Uždegimo spynelė

Nuoroda
Uždegimo raktelį įkišti ir ištraukti galima tik išjungus vidaus degimo variklį (padėtis STOP).
Į uždegimo spynelę galima kišti tik pritaikytą uždegimo raktelį.
Niekada nenaudokite atsuktuvo arba panašių daiktų!



Uždegimo raktelį (1) įkiškite į uždegimo spynelę (2).

Sukant uždegimo raktelį, galima pasirinkti šias **tris** padėtis:

Variklis išjungtas:
šioje padėtyje variklis yra išjungtas arba išjungiamas.

Uždegimas įjungtas arba variklis veikia:
jeigu uždegimo raktelis į šią padėtį pasukamas išjungus variklį, tuomet uždegimas įsijungia, tačiau variklis neužsiveda.

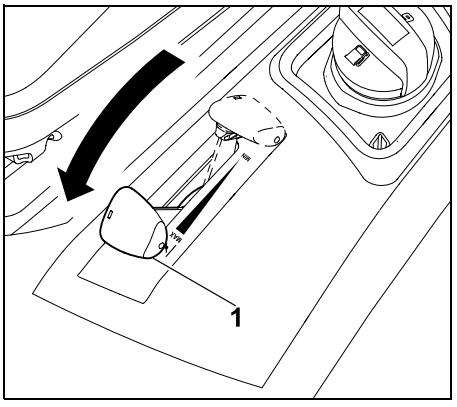
Po užvedimo uždegimo raktelis automatiškai grįžta atgal į šią padėtį ir variklis veikia.

Variklio užvedimas:
kai įvykdyti visi su sauga susiję užvedimo reikalavimai, o uždegimo raktelis pasuktas į šią padėtį, variklis užsiveda.
Atleidus uždegimo raktelį, jis vėl grįžta atgal į padėtį „Variklis veikia“.

8.2 Akceleratoriaus rankenėlė su „Choke“ funkcija

Nuoroda
Prieš užvesdami su šaltu varikliu, akceleratoriaus rankenėlę nustatykite į „Choke“ padėtį.
Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Veikiant varikliui, akceleratoriaus rankenėlė neturi būti „Choke“ padėtyje.

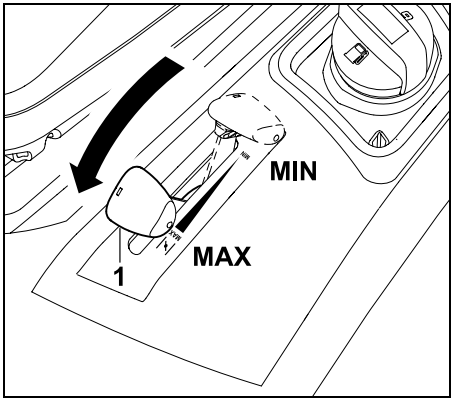
„Choke“ padėtis:



akceleratoriaus rankenėlę (1) pastumkite į patį priekį – į „Choke“ padėtį (atkreipkite dėmesį į užfiksavimo pakopą).

Variklio sūkių skaičiaus nustatymas:

Nuoroda
Pjovimo darbus atlikite tik su maksimaliu variklio sūkių skaičiumi. Akceleratoriaus rankenėlė turi būti padėtyje „MAX“.



Jeigu akceleratoriaus rankenėlė (1) pastumiama žemyn arba į viršų, tuomet pasikeičia variklio sūkių skaičius ir, esant įjungtai pjovimo įrangai, pjovimo peilio sūkių skaičius.

Padėtis „MAX“:
jeigu akceleratoriaus rankenėlė pastumiama į priekį žymos „MAX“ link, variklio sūkių skaičius padidinamas.

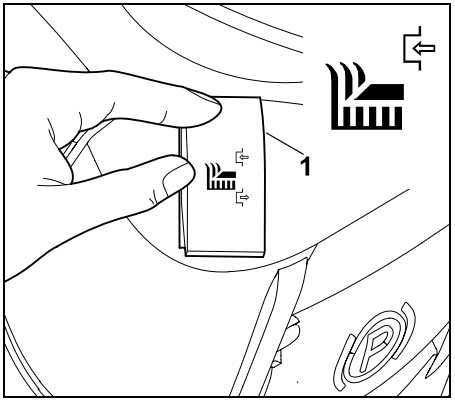
Padėtis „MIN“:
jeigu akceleratoriaus rankenėlė pastumiama atgal žymos „MIN“ link, variklio sūkių skaičius sumažinamas.

8.3 Pjovimo įrangos jungiklis

Veikiant varikliui, pjovimo įrangos jungikliu galima įjungti pjovimo įrangą.

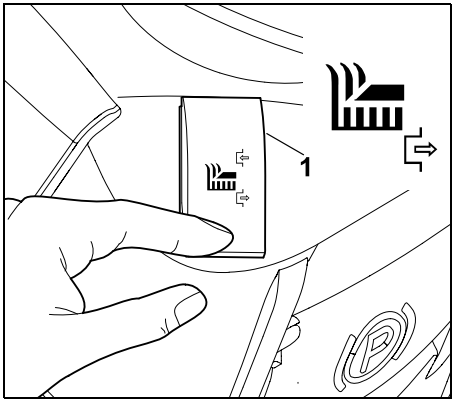
Nuoroda
Pjovimo peilio nejunkite, kai žolė yra aukšta arba nustatyta žemiausia pjovimo pakopa.
Pjovimo peilį įjungti galima tik esant maksimaliam variklio sūkių skaičiui.
Saugumo sumetimais pjovimo įrangos negalima jungti, kai, esant įjungtam stovėjimo stabdžiui, vairuotojo sėdynėje neaktyvinamas saugos jungiklis (naudotojas turi sėdėti ant vairuotojo sėdynės).
Variklis išsijungia automatiškai.

Pjovimo įrangos įjungimas



Viršutinį jungiklį (1) paspauskite iki galo.

Pjovimo įrangos išjungimas



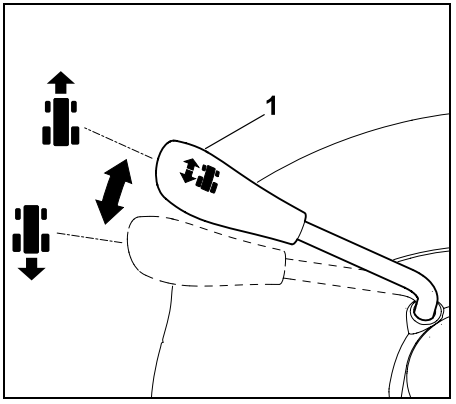
Apatinį jungiklį (1) paspauskite iki galo.

8.4 Važiavimo krypties pasirinkimo svirtis

Nuoroda
Prieš suaktyvindami važiavimo krypties pasirinkimo svirtį, saugumo sumetimais iš pradžių atleiskite greičio reguliavimo pedalą.
Kai greičio reguliavimo pedalas nuspaustas, važiavimo krypties pasirinkimo svirtis saugumo sumetimais yra užblokuota ir jos negalima aktyvinti.
Suaktyvinus vien tik važiavimo krypties pasirinkimo svirtį, įrenginys nepradeda judėti.

Važiavimo krypties pasirinkimo svirties padėtys yra dvi. Tuo metu galima pasirinkti važiavimo kryptį „Pirmyn“ arba „Atgal“.

Važiavimo krypties pasirinkimas:

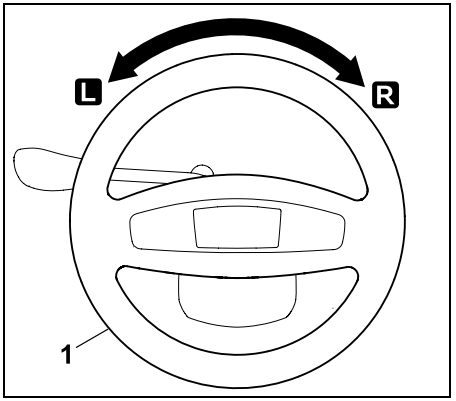


Važiavimo kryptis „Pirmyn“:
važiavimo krypties pasirinkimo svirtį (1) nustatykite į priekinę padėtį.

Važiavimo kryptis „Atgal“:
važiavimo krypties pasirinkimo svirtį (1) nustatykite į galinę padėtį.

8.5 Vairas

Įspėjimas!
Važiuodami vairą visada tvirtai laikykite abiem rankomis.

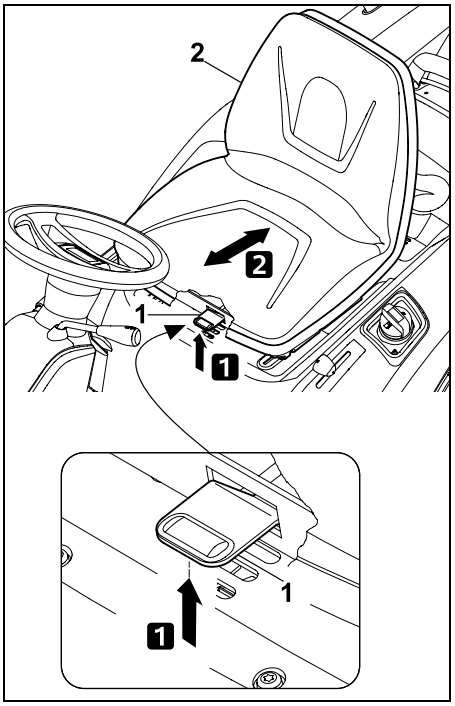


Sukant vairą (1) į kairę **L** arba į dešinę **R**, pasikeičia įrenginio važiavimo kryptis. Kuo daugiau sukamas vairas (1), tuo mažesnis tampa posūkio spindulys.

8.6 Vairuotojo sėdynės reguliavimo svirtis

Sėdynę galima reguliuoti septyniomis fiksavimo pakopomis.

- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Atsisėskite į vairuotojo sėdynę.
- Vieną ranką uždėkite ant vairo.



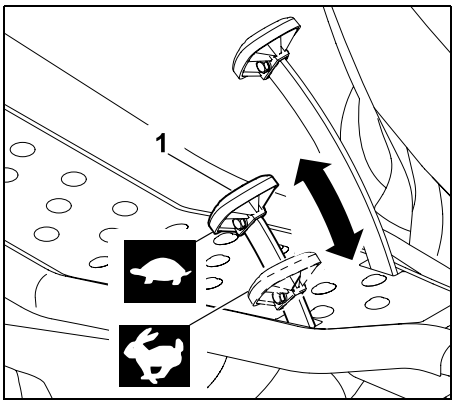
Antrąja ranka pakelkite vairuotojo sėdynės reguliavimo svirtį (1) ir laikykite.

Vairuotojo sėdynę (2) nustatykite į pageidaujamą padėtį ir tada vėl atleiskite vairuotojo sėdynės reguliavimo svirtį. Tai atlikdami nepamirškite, kad atleidžiant sureguliuota vairuotojo sėdynė iki galo užsifiksuoja pasirinktoje padėtyje.

8.7 Greičio reguliavimo pedalas

Nuoroda
Prieš paspausdami greičio reguliavimo pedalą, įsitikinkite, ar važiavimo krypties pasirinkimo svirtimi pasirinkta tinkama važiavimo kryptis.
Kai įjungtas stovėjimo stabdys arba paspaustas stabdžio pedalas, greičio reguliavimo pedalo paspausti negalima.

Naudojant greičio reguliavimo pedalą, važiavimo greitis reguliuojamas be pakopų.



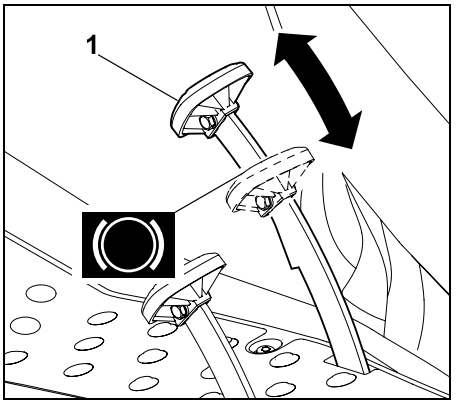
Sustojimas:
nuo greičio reguliavimo pedalo (važiavimo pavaros) (1) nuimkite koją.

Važiavimo greičio sumažinimas:
silpniau spauskite greičio reguliavimo pedalą (1).

Važiavimo greičio padidinimas:
greičio reguliavimo pedalą (1) spauskite žemyn.

8.8 Stabdžio pedalas

Stabdžio pedalu galima sustabdyti įrenginį, kai jis važiuoja, arba jį užblokuoti sustabdžius.



Paspauskite stabdžio pedalą (1).
Kuo stipriau spaudžiamas stabdžio pedalas (1), tuo stipriau stabdomi galiniai ratai.

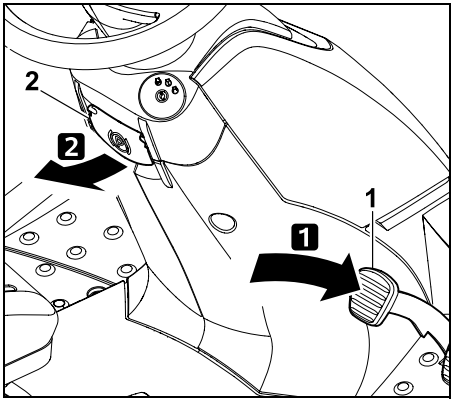
Įspėjimas!
Niekada nepradėkite naudoti įrenginio su sugadintu stabdžiu. Sugadintą stabdį visada turi pataisyti arba sureguliuoti prekybos atstovas.
VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą.
Niekada nebandykite patys atlikti stabdžio techninės priežiūros darbų.

8.9 Stovėjimo stabdys

Įjungus stovėjimo stabdį, blokuojami galiniai įrenginio ratai. Taip vejos pjovimo traktorius negali automatiškai pradėti judėti (pvz., nuokalnėse ir t. t.).

Nuoroda
Prieš įjungdami stovėjimo stabdį, visada patikrinkite, ar veikia stabdys.

Stovėjimo stabdžio įjungimas

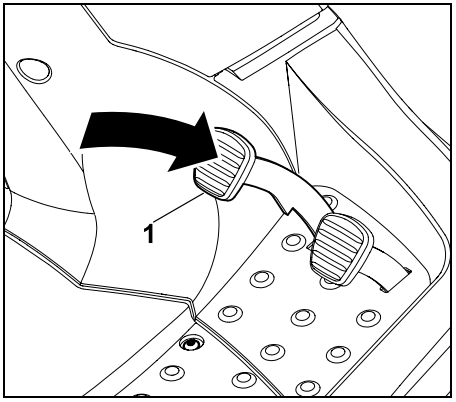


Stabdžio pedalą (1) koja iki galo nuspauskite žemyn ir laikykite.
Stovėjimo stabdžio svirtį (2) patraukite į viršų.

- Stabdžio pedalą vėl atleiskite. Stovėjimo stabdys yra aktyvintas, kai stabdžio pedalas lieka paspaustas.
- Atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį. Ši nusileidžia į apačią.

– Galiniai ratai yra užblokuoti.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Koja trumpai paspauskite stabdžio pedalą (1)..

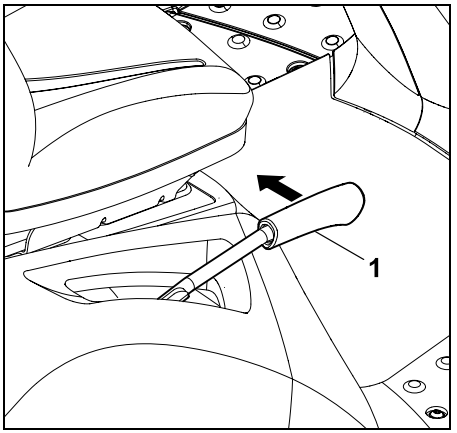
- Stabdžio pedalas grįžta atgal į pradinę padėtį (į nepaspaustą būseną).
- Stovėjimo stabdys yra išaktyvintas, o galiniai ratai – nebeblokuojami.

8.10 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Naudodami pjovimo aukščio reguliavimo svirtį, galite nustatyti 6 pjovimo pakopas.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirties atsklendimas

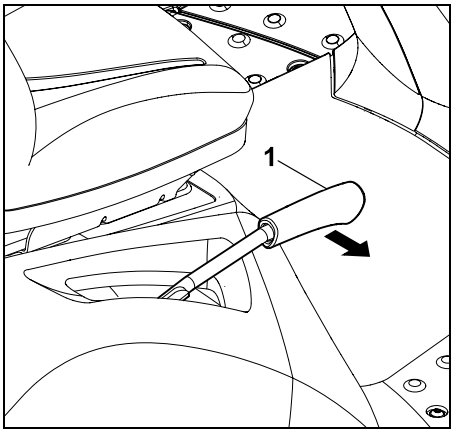
Pavojus susižeisti!
Prieš atsklęsdami pjovimo aukščio reguliavimo svirtį, tvirtai suimkite svirtį ant rankenos.
Įrenginiui nejudant, saugumo sumetimais atsklęskite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį (1) patraukite į vidų (vairuotojo sėdynės link) ir laikykite.

- Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis yra atsklęsta ir galima reguliuoti pjovimo aukštį.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirties užsklendimas

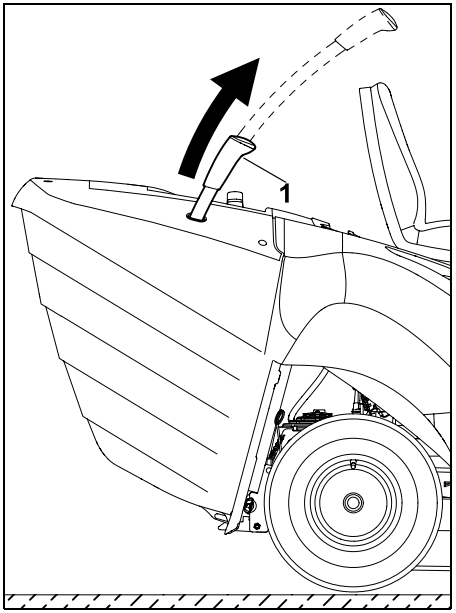


Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį (1) ranka lėtai traukite į išorę, kol svirtis užsifiksuos užsifiksavimo pakopoje.

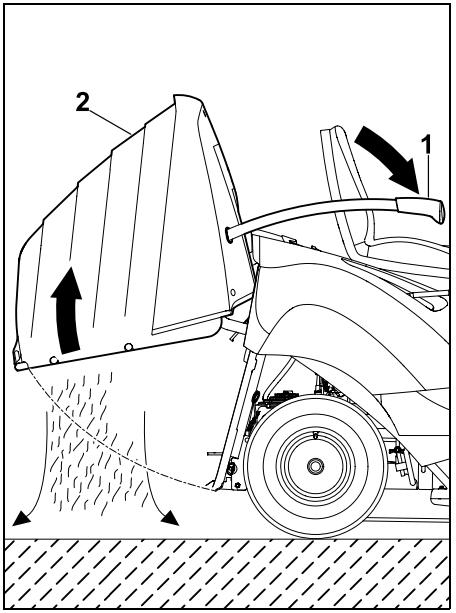
8.11 Žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtis

Naudojant žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtį, žolės surinkimo dėžę galima patogiai ištuštinti, naudotojui nepakylant nuo vairuotojo sėdynės.

- Išjunkite pjovimo įrangą. (⇨ 8.3)
- Prieš ištuštindami žolės surinkimo dėžę, visiškai sustabdykite įrenginį.
- Paspauskite stabdžio pedalą ir laikykite arba įjunkite stovėjimo stabdį.



Žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtį (1) ištraukite į viršų.



Žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtį (1) patraukite į priekį (sėdynės kryptimi). Žolės surinkimo dėžė (2) pasukama į viršų, o nupjauta žolė iškrenta.

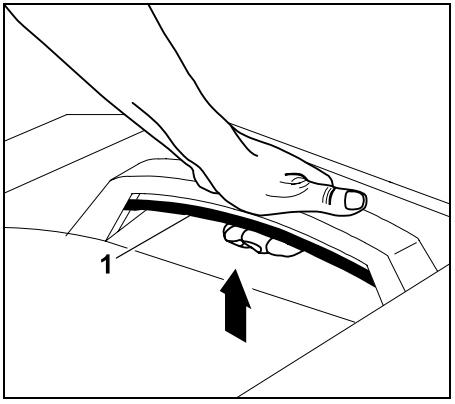
- Žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtį lėtai patraukite atgal ir žolės surinkimo dėžę vėl užsifiksuokite prie galinės sienelės.
- Žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtį paspauskite žemyn ir nustatykite į pradinę padėtį, kai svirtis yra įtraukta.

8.12 Žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlė

Įspėjimas!
Aktyvindami žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlę, atkreipkite dėmesį į tai, kad neprisispaustumėte pirštų.

Žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlė yra po žolės surinkimo dėžės rankena.
Prieš užkabindami arba nukabindami žolės surinkimo dėžę, patraukite žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlę į viršų ir laikykite.

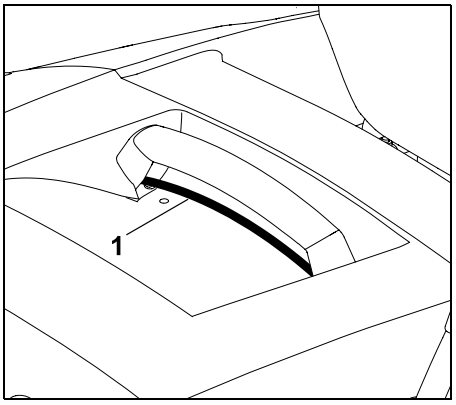
Žolės surinkimo dėžės atsklendimas:



Žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlę (1) patraukite iki galo į viršų ir laikykite.

- Žolės surinkimo dėžė yra atsklęsta ir ją galima nuimti.

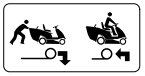
Žolės surinkimo dėžės užsklendimas:



Užkabinę žolės surinkimo dėžę, atleiskite patrauktą žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlę (1). Tuo metu atkreipkite dėmesį į tai, kad fiksatorius iki galo užsifiksuotų.

– Užsklendus žolės surinkimo dėžė yra vėl užfiksuota įrenginyje.

8.13 Pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlė

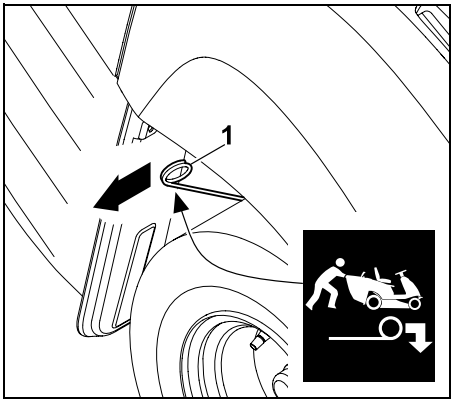


Pavarų dėžę galima išjungti (pvz., norint stumti įrenginį) arba įjungti (važiavimo pavara), naudojant pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlę.

Įspėjimas!
Galima susižaloti prisispaudus!
Pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlė turėtų būti ištraukiama tik ant lygaus paviršiaus, nes įrenginys gali pradėti automatiškai judėti. Jeigu įrenginys išjungiamas, esant išjungtai pavarų dėžei, tuomet visada reikia įjungti stovėjimo stabdį.

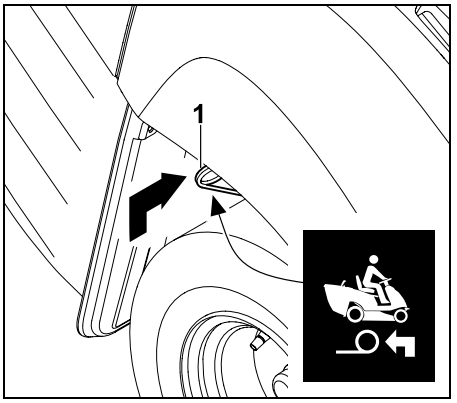
Nuoroda
Pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlė turėtų būti ištraukiama tik tada, kai vejos pjovimo traktorius stumiamas.

Pavarų dėžės išjungimas



Pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlę (1) iki galo patraukite į išorę.

Pavarų dėžės įjungimas



Pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlę (1) pakelkite į viršų ir iki galo paspauskite į vidinę pusę.

8.14 Pripildymo lygio jutiklis (žolės surinkimo dėžės)

Pakeitus pripildymo lygio jutiklio (žolės surinkimo dėžės) ilgį, daromas poveikis pripildytos žolės surinkimo dėžės signalo momentui.

Taip žolės surinkimo dėžės pripildymą galite priderinti prie nupjautos žolės savybių.

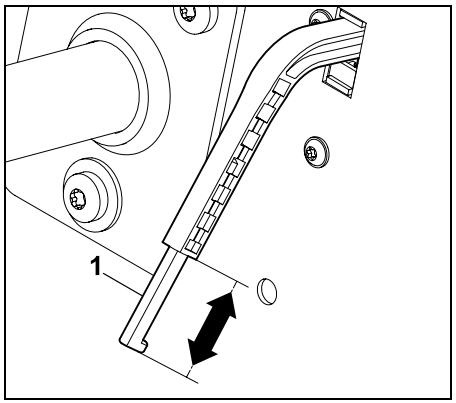
Paprastai, naudojant trumpesnį jutiklį, signalas suveikia vėliau (žolės surinkimo dėžė pripildoma daugiau; idealiai, kai nupjauta žolė yra labai sausa).

Pripildymo lygio jutiklį galima reguliuoti 6 užfiksuojamomis padėtimis.

Pristatomo įrenginio pripildymo lygio jutiklis (žolės surinkimo dėžės) būna visiškai ištrauktas.

Pripildymo lygio jutiklio zondo reguliavimas

- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Nuimkite žolės surinkimo dėžę. (⇨ 11.9)



Pripildymo lygio jutiklio (žolės surinkimo dėžės) stūmiklį (1) pailginsite arba sutrumpinsite stumdami rodyklės kryptimi.

- Užkabinkite žolės surinkimo dėžę. (⇨ 11.9)

9. Darbo nuorodos

Įspėjimas!
Pavojus susižaloti!
Prieš pradėdami naudoti, kaskart perskaitykite visą informaciją apie saugų įrenginio naudojimą.
Dirbdami nuokalnėse turite būti itin atidūs ir atsargūs.

Nuoroda
Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite pjovimo įrangą, ar jos montavimo padėtis yra tinkama.
Pirmą kartą naudodami savo įrenginį, pasirinkite plokščią, lygią teritoriją bei, norėdami įgusti, pjaukite tiesiomis ir šiek tiek viena kitą perdengiančiomis juostomis.
Visada pjaukite tik sausą žolę.

Dailią ir tankią vejąsuformuosite, jeigu:

– pjausite pasirinkę didelį variklio sūkių skaičių (akceleratoriaus rankenėlė padėtyje „MAX“) ir lėtą važiavimo greitį;

– pjausite dažnai, o vejos žolę paliksite trumpą;

– esant karštam ir sausam klimatui, vejos nepjausite per trumpai, nes ją išdegins saulė ir ji taps nepatraukli!

– pjovimo peilis bus aštrus, todėl jį reikia reguliariai galąsti;

– keisite pjovimo kryptį.

Aukštos žolės pjovimas

Esant labai aukštai žolei, geriau pjauti dukart:

– pirmasis pjovimas pasirinkus didžiausiąją pjovimo pakopą, didžiausiąjį variklio sūkių skaičių ir lėtą važiavimo greitį;
– antrasis pjovimas pasirinkus pageidaujamą pjovimo pakopą ir nustačius didžiausiąjį variklio sūkių skaičių. Važiavimo greitį pritaikykite prie vejos ypatybių.

Įspėjimas! Gaisro pavojus!
Stenkitės neperkrauti pjovimo įrangos pavaros, nes dėl perkrovos pavaros diržas gali nuolat praslysti ir taip dėl perkaitimo gali kilti gaisras.

Neįprasti pavaros diržo skleidžiami garsai, pvz., cypimas (šlifavimo garsas), rodo, kad diržas yra perkrautas. Todėl aukštoje žolėje niekada nepjaukite su užsikišusiu žolės išmetimo kanalu arba pripildyta žolės surinkimo dėže. Jei reikia naudokite mulčiavimo priedą „Mulch-Kit“ (specialus priedas).

Visada saugokite pjovimo įrangą – pirmiausia pavaros diržo srityje – nuo degių medžiagų (žolės, lapų ir t. t.) ir reguliariai valykite, kad išvengtumėte gaisro pavojaus.

Kaip išvengti žolės išmetimo kanalo užsikišimo

Žolės išmetimo kanalui užsikišus žole, sumažinkite važiavimo greitį. Dėl vejos būklės jis gali būti per didelis. Be to, pripildymo lygio jutiklio stūmiklis turi būti iki galo ištrauktas. (⇨ 8.14)

Jeigu problema vis tiek išlieka, tikėtina jos priežastis yra pažeisti arba susidėvėję pjovimo peilio sparneliai. Pakeiskite pjovimo peilį.

Be to, kiekvieną kartą panaudojus reikia išvalyti pjovimo įrangą, žolės išmetimo kanalą ir pjovimo peilį, kad nesikauptų žolės likučiai.

Tręšimas

Pjaunant iš dirvos nuolat pašalinamos maistingosios medžiagos, kurios vėl turi būti grąžintos, naudojant aukštos kokybės ilgalaikes vejos trąšas. Paprastai per pjovimo sezoną reikia tręšti tris kartus. Tokiu atveju veja turi būti sausa, kad trąšos nepriliptų prie stiebelių ir jų nenudegintų. Veją geriau sudrėkinkite. Tokiu atveju trąšos bus nuplautos nuo stiebelių. (Laikykitės gamintojo nuorodų dėl apdorojimo.)

Pjaunant veją galima tręšti natūraliai. Tai įmanoma naudojant mulčiavimo priedą „Mulch–Kit“. Mulčiavimo priedą „Mulch–Kit“ galima įsigyti kaip specialų priedą. Į komplektaciją jis neįeina. (Daugiau informacijos jums suteiks VIKING prekybos atstovas.)

Darbas tausojant dirvą

Svarbiausi darbo tausojant dirvą veiksniai – darbo technika ir dirvos drėgmė.

Norėdami švariai nupjauti, važiavimo greitį turite pritaikyti prie pjaunamos žolės būklės (aukščio ir tankumo) bei vejos drėgnumo.

Dėl per siaurų posūkių padidėja nupjautos vejos apkrova, o, esant drėgnai vejai, tai ypač pablogina pjovimo rezultatus, nes ratai grimzta į minkštą veją.

10. Saugos įtaisai

Įrenginys yra pritaikytas saugiai valdyti, o apsaugai nuo netinkamo naudojimo užtikrinti jame įrengti keli saugos įtaisai.

Pavojus susižeisti!
Jeigu nustatoma, kad sugedo kuris nors iš saugos įtaisų, tuomet įrenginio negalima naudoti. Kreipkitės į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą.

Norint užvesti variklį, bet kuriuo atveju:

– turi būti išjungtas pjovimo peilis;
– turi būti nuspaustas stabdžio pedalas arba įjungtas stovėjimo stabdys.

Variklis išsijungia, kai naudotojas:

– esant įjungtam pjovimo peiliui, pasišalina nuo vairuotojo sėdynės;
– esant įjungtam pjovimo peiliui, paverčia, pakelia žolės surinkimo dėžę arba nuima deflektorių (specialų priedą);
– pasišalina nuo vairuotojo sėdynės, o stovėjimo stabdys neįjungtas.

Įmontuotas peilio stabdys:

išjungus pjovimo peilis sustoja ne vėliau nei po **5 sekundžių**.

Nuoroda
Įjungus pjovimo įrangą, pjovimo peilis sukasi ir girdimas oro srauto keliamas triukšmas.
Papildomo veikimo trukmė atitinka oro srauto keliamo triukšmo trukmę išjungus. Ją galima išmatuoti sekundmačiu.

11. Įrenginio naudojimo pradžia

– Atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“ ir laikykitės jo nurodymų.

– Susipažinkite su įrenginio valdymo elementais.

– Prieš pradėdami naudoti įrenginį, atkreipkite dėmesį į techninės priežiūros planą ir vykdykite visus pateiktus nurodymus, susijusius su technine priežiūra.

– Prieš pradėdami naudoti įrenginį, kaskart patikrinkite, ar veikia visi saugos įtaisai.
Saugos įtaisai neturi būti pažeisti, jų neturi trūkti, jų negalima išjungti arba modifikuoti.

Pavojus susižeisti!
Saugumo sumetimais įrenginio negalima naudoti nuokalnėse, statesnėse nei 10° (17,6 %).
17,6 % šlaitas atitinka 17,6 cm pakilimą vertikalia kryptimi 100 cm ilgio horizontalioje atkarpoje.

11.1 Degalų pripylimas

Pavojus susižeisti!
Prieš atsukdami užsukamą bako dangtelį, perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“ ir laikykitės jame pateiktų nurodymų. (⇨ 4.)

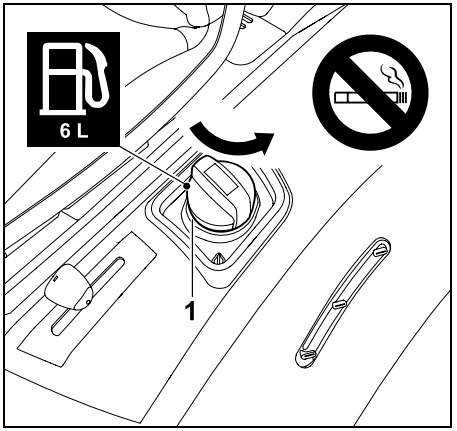
Degalų bako nepripildykite pilno, palikite maždaug 4 cm iki pripildymo atvamzdžio krašto, kad degalai galėtų plėstis.

Didžiausioji degalų bako talpa:
6 litrai

Rekomenduojame:
naudoti šviežią, kokybišką bešvinį benziną (žr. variklio naudojimo instrukciją).

- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)

Užsukamas bako dangtelis

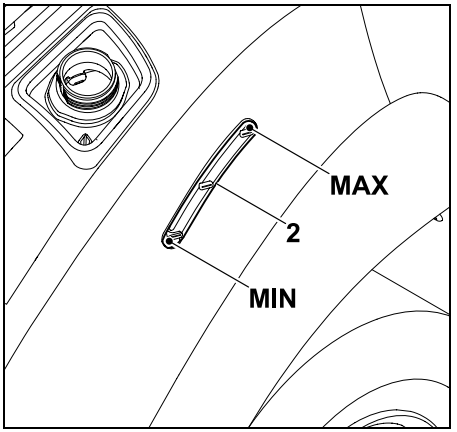


Atsukite užsukamą bako dangtelį (1) ir jį nuimkite.

- Pilkite degalus, naudodami atitinkamą piltuvą. Tuo metu atkreipkite dėmesį į bako indikatorių, kad degalai neišbėgtų per kraštus.

Bako indikatorius

Bako indikatoriuje galima pažiūrėti, kol yra degalų lygis. Pilant degalus, bako indikatorius yra kaip optinė pagalbinė priemonė, neleidžianti degalams išbėgti per kraštus.



Degalų lygį bake galima pažiūrėti bako indikatoriuje (2). Degalus pilkite į baką, kol degalų lygis pasieks viršutinę žymą.

- Uždėkite užsukamą bako dangtelį ir jį užsukite. Tada užsukamą bako dangtelį priveržkite ranka.
- Išsiliejusius degalus išvalykite ir, prieš paleisdami variklį, leiskite jiems kurį laiką garuoti.

11.2 Vidaus degimo variklio paleidimas

Pavojus susižeisti!
Prieš paleisdami variklį, atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“ ir laikykitės jo nurodymų. (⇨ 4.)
Įrenginį galima užvesti tik tada, kai naudotojas sėdi ant vairuotojo sėdynės.

Dirbant (pvz., pjaunant) akceleratoriaus rankenėlė visada turi būti nustatyta į padėtį „MAX“.

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Jeigu vidaus degimo variklis neužsiveda, nepamirškite, kad kelis kartus pabandžius užvesti, variklis gali „prigerti“.
Bandant užvesti, uždegimo raktelio negalima ilgiau nei 10 sekundžių palikti padėtyje „Vidaus degimo variklio paleidimas“.

Prieš užvesdami, atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus.

- Atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“ ir laikykitės jo nurodymų. (⇨ 4.)
- Patikrinkite variklio alyvos lygį. (⇨ 13.11)
- Iš pjovimo įrangos ir variklio skyriaus pašalinkite žolės likučius.
- Patikrinkite degalus.
- Prieš pradėdami naudoti, kaskart patikrinkite, ar veikia stabdys. (⇨ 11.5)
- Atlikite visus individualius įrenginio nustatymus (sureguliuokite vairuotojo sėdynę).
  Nedarykite to veikiant vidaus degimo varikliui!
- Neužveskite įrenginio, kai netoliese yra asmenų, ypač vaikų, arba gyvūnų.

Užvedimo eilės tvarka

Įrenginį užveskite toliau nurodyta eilės tvarka.

- Atsukite degalų čiaupą. (⇨ 13.14)
- Prieš užvesdami, iki galo nuspauskite stabdžio pedalą ir laikykite arba įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.8), (⇨ 8.9)
- Patikrinkite pjovimo įrangos jungiklį: pjovimo įranga turi būti išjungta. (⇨ 8.3)
- Uždegimo raktelį įkiškite į uždegimo spynelę ir pasukite į padėtį „Uždegimas įj. arba variklis veikia“. (⇨ 8.1)
- **Kol variklis šaltas:**
  nustatykite akceleratoriaus rankenėlę į padėtį-„Choke“. (⇨ 8.2)
  Kai variklis šiltas:
  nustatykite akceleratoriaus rankenėlę į padėtį-„MAX“. (⇨ 8.2)
- Uždegimo raktelį pasukite į padėtį „Užvesti variklį“.
  Variklis užsiveda. Kai tik variklis veiks, atleiskite uždegimo raktelį. Jis automatiškai grįš į padėtį „Uždegimas įj. arba variklis veikia“.
- Jeigu užvedėte, naudodami akceleratoriaus rankenėlę padėtyje-„Choke“, tuomet, veikiant varikliui, grąžinkite akceleratoriaus rankenėlę į padėtį „MAX“.
  (Atkreipkite dėmesį į užsifiksavimo pakopą)!
- Variklis veikia.
  Nuo stabdžio pedalo galite nuimti koją.

11.3 Variklio išjungimas

Prieš išjungdami variklį, išjunkite pjovimo įrangą.

Pavojus susižeisti!
Jeigu išjungę variklį pašalinate nuo įrenginio, saugumo sumetimais ištraukite uždegimo raktelį.
Uždegimo raktelį laikykite tokioje vietoje, kad jo negalėtų paimti ir juo naudotis pašaliniai asmenys: vaikai arba kiti su įrenginiu nesusipažinę asmenys.
Be to, prieš pasišalindami nuo įrenginio, visada įjunkite stovėjimo stabdį.

Variklį išjunkite tokia eilės tvarka:

- stabdykite įrenginį, kol jis sustos;
- išjunkite pjovimo įrangą; (⇨ 8.3)
- stabdžio pedalą nuspauskite iki galo ir laikykite; (⇨ 8.8)
- nustatykite akceleratoriaus rankenėlę į padėtį „MIN“; (⇨ 8.2)
- uždegimo raktelį pasukite į padėtį „Išjungti variklį“; variklis išsijungia;
- jei reikia, įjunkite stovėjimo stabdį; (⇨ 8.9)
- nuo stabdžio pedalo galite nuimti koją;
- jei reikia, užsukite degalų čiaupą; (⇨ 13.14)
- jei reikia, ištraukite uždegimo raktelį ir saugokite jį taip, kad jis būtų prieinamas tik tam teisę turintiems asmenims.

11.4 Važiavimas

Įspėjimas!
Prieš važiuodami įrenginiu, atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“ ir laikykitės nurodymų! (⇨ 4.)
Nuokalnėje visada pasirinkite mažesnį važiavimo greitį.
Prieš keisdami važiavimo kryptį, visų pirma nuokalnėse, kaskart atitinkamai sumažinkite važiavimo greitį.

Esant didžiausiajam variklio sūkių skaičiui, važiavimo greitį reguliuokite tik greičio reguliavimo pedalu.

Prieš pradėdami važiuoti, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- prieš pradėdami važiuoti, kaskart patikrinkite, ar veikia stabdys;
- įjunkite pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlę; (⇨ 8.13)
- sustabdykite įrenginį ir, jam sustojus, tik tada perjunkite važiavimo krypties pasirinkimo svirtį.

Važiavimas į priekį:

- užveskite variklį; (⇨ 11.2)
- nustatykite akceleratoriaus rankenėlę į padėtį-„MAX“; (⇨ 8.2)
- važiavimo krypties pasirinkimo svirtį nustatykite į priekinę padėtį (važiavimo kryptis „Pirmyn“); (⇨ 8.4)
- jei įjungtas stovėjimo stabdys, jį atleiskite; (⇨ 8.9)
- spaudžiant greičio reguliavimo pedalą, reguliuojamas važiavimo greitis, o įrenginys juda į priekį.

Važiavimas atgal:

- užveskite variklį; (⇨ 11.2)
- nustatykite akceleratoriaus rankenėlę į padėtį-„MAX“; (⇨ 8.2)
- važiavimo krypties pasirinkimo svirtį nustatykite į galinę padėtį (važiavimo kryptis „Atgal“); (⇨ 8.4)
- jei įjungtas stovėjimo stabdys, jį atleiskite; (⇨ 8.9)
- spaudžiant greičio reguliavimo pedalą, reguliuojamas važiavimo greitis, o įrenginys juda atgal.

11.5 Stabdymas

Pavojus susižeisti!
Prieš stabdydami, šiek tiek atleiskite greičio reguliavimo pedalą ir taip sumažinkite važiavimo greitį. Jei įmanoma, nestabdykite staiga, kai važiuojate didžiausiuoju greičiu.

Prieš pradėdami naudoti, kaskart patikrinkite, ar veikia stabdys.

- Sumažinkite važiavimo greitį.
- Stabdžio pedalą tolygiai spauskite žemyn, kol įrenginys sustos.

11.6 Pjovimo aukščio nustatymas

Pavojus susižeisti!
Saugumo sumetimais pjovimo aukštį reguliuokite tik tada, kai įrenginys nejuda.

- Stabdykite įrenginį, kol jis sustos.
- Atsklęskite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį ir ją laikykite. (⇨ 8.10)
- Pjovimo aukštį galima sureguliuoti pjovimo aukščio reguliavimo svirties judesiais aukštyn ir žemyn, 6 pjovimo pakopomis.
- Užsklęskite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį. (⇨ 8.10)

1 pjovimo pakopa:
35 mm pjovimo aukštis.

6 pjovimo pakopa:
90 mm pjovimo aukštis.

11.7 Pjovimas

Prieš pjaudami, atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“ ir laikykitės jo nurodymų! (⇨ 4.)
Norint pjauti, visada turi būti nustatytas didžiausiasis variklio sūkių skaičius. Pjovimo peilis optimizuotas šiam sūkių skaičiui, todėl nupjauta veja atrodo puikiai ir efektyviausiai susiurbiama nupjauta žolė.
Jei pjovimo įranga įjungiama važiuojant, tai dėl papildomos apkrovos, susidarančios pradėjus veikti pjovimo peiliams, trumpam sumažėja variklio sūkių skaičius. Po to variklis vėl veikia nustatytu sūkių skaičiumi.
Jeigu pjaunant užsikiša žolės išmetimo kanalas arba sumažėja variklio sūkių skaičius, tuomet reikėtų pasirinkti mažesnį važiavimo greitį arba aukštesnę pjovimo pakopą.
Kad išsaugotumėte gražiai nupjautą vejį, prieš pjaudami turėtumėte perskaityti skyrių „Nuorodos dėl pjovimo“ ir laikytis jo nurodymų. (⇨ 9.)

Prieš įjungdami pjovimo peilį, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

– netoliese neturi būti pašalinių asmenų, ypač vaikų, arba gyvūnų;
– pjovimo įrangą junkite tik tada, jei prie įrenginio tinkamai pritvirtinta žolės surinkimo dėžė arba deflektorius (specialus priedas) žolei gale išmesti;

– kruopščiai patikrinkite teritoriją, kurioje bus naudojamas įrenginys, ir pašalinkite iš jos visus akmenis, lazdas, vielas, kaulus ir kitus kietus daiktus;

– prieš įjungdami pjovimo įrangą, apžiūrėkite, ar apsauginiai įtaisai (pavaros diržų gaubtai, žolės išmetimo kanalas ir t. t.) tinkamai sumontuoti ir yra nepriekaištingos būklės;

– pjovimo peilį įjunkite tik esant didžiausiam sūkių skaičiui;

– pjovimo peilį junkite tik tada, jei įrenginys jau yra teritorijoje, kurią reikia pjauti;

– pjovimo peilio nejunkite, jei žolė yra aukšta arba nustatyta žemiausia pjovimo pakopa.

Pjovimo peilį įjunkite toliau nurodyta eilės tvarka.

- Užveskite variklį. (⇨ 11.2)
- Nustatykite akceleratoriaus rankenėlę į padėtį-„MAX“. (⇨ 8.2)
- Įrenginiu nuvažiuokite į teritoriją, kurią reikia pjauti.
- Pjovimo įrangos nejunkite, jei žolė yra aukšta arba nustatyta žemiausia pjovimo pakopa.
- Paspauskite pjovimo įrangos jungiklį ir taip ją įjunkite. (⇨ 8.3)

Pjaunant

- Pjaudami nustatykite akceleratoriaus rankenėlę į padėtį-„MAX“. (⇨ 8.2)
- Pjovimo metu važiavimo greitį visada pritaikykite prie žolės aukščio arba pjovimo pakopos.
  Jei pjaunate aukštą žolę arba žema pjovimo pakopa, pasirinkite mažą pjovimo greitį.

Pjovimo peilį išjunkite toliau nurodyta eilės tvarka.

- Važiuokite jau nupjauta teritorija ir pasirinkite didžiausią pjovimo įrangos pjovimo pakopą. (⇨ 8.10)
- Paspauskite pjovimo įrangos jungiklį ir taip ją išjunkite. (⇨ 8.3)

Pavojus susižeisti!
Išjungę pjovimo įrangą, atkreipkite dėmesį į papildomą veikimą, kuris, sustojus pjovimo peiliui, truks dar kelias sekundes (ne daugiau nei 5 sekundes).

11.8 Žolės surinkimo dėžės ištuštinimas

Pavojus susižeisti!
Žolės surinkimo dėžę ištuštinkite tik lygiose vietose, nes pasukus aukštyn žolės surinkimo dėžę pakinta svorio centras ir padidėja pavojus apvirsti.

Pjaunant pasigirdęs ilgas garso signalas reiškia, kad žolės surinkimo dėžė visiškai užpildyta ir ją reikia ištuštinti.
Išjunkite pjovimo įrangą. Išjungus pjovimo įrangą, ilgas garso signalas nutyla.

Žolės surinkimo dėžė pripildoma ne iki galo

- Patikrinkite, ar sumontuotas žolės išmetimo kanalas. (⇨ 13.4)
- Tinkamai nustatykite pripildymo lygio jutiklį (žolės surinkimo dėžės). (⇨ 8.14)
- Ištuštindami žolės surinkimo dėžę, patikrinkite, ar neužsikišo žolės išmetimo kanalas, ir, jei reikia, jį išvalykite.
- Patikrinkite, ar nepažeisti ir nesusidėvėję pjovimo peilio sparneliai, ir, jei reikia, juos pakeiskite.

Žolės surinkimo dėžės ištuštinimas

- Išjunkite pjovimo įrangą. (⇨ 8.3)
  Ilgas garso signalas nutyla.
- Pasirinkite didžiausią pjovimo įrangos pjovimo pakopą. (⇨ 8.10)
- Nuvažiuokite įrenginiu į vietą, kurioje bus ištuštinama nupjauta žolė.
- Ištraukite žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtį ir paspauskite į priekį. (⇨ 8.11)
  Žolės surinkimo dėžė pakyla į viršų ir iš jos iškrenta nupjauta žolė.
- Kad nupjauta žolė galėtų iškristi iš žolės surinkimo dėžės, į viršų pasukę žolės surinkimo dėžę, pavažiuokite šiek tiek į priekį.
- Žolės surinkimo dėžę trumpai pasukite aukštyn ir į šoną, kad iš jos iškristų visa nupjauta žolė.
- Žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtį lėtai patraukite atgal ir žolės surinkimo dėžę vėl užfiksuokite prie galinės sienelės.
- Vėl atleiskite žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtį ir spauskite ją žemyn, kol svirtis vėl bus pradinėje padėtyje, kai ji įtraukta.

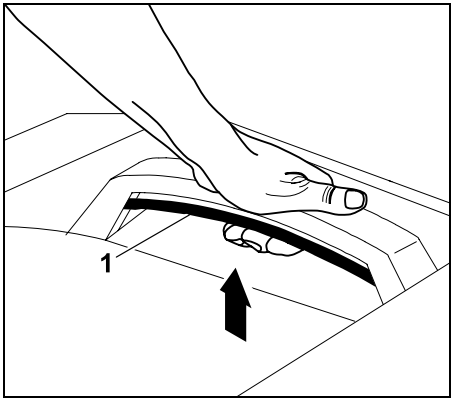
11.9 Žolės surinkimo dėžės nuėmimas ir užkabinimas

Prieš nuimdami, atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

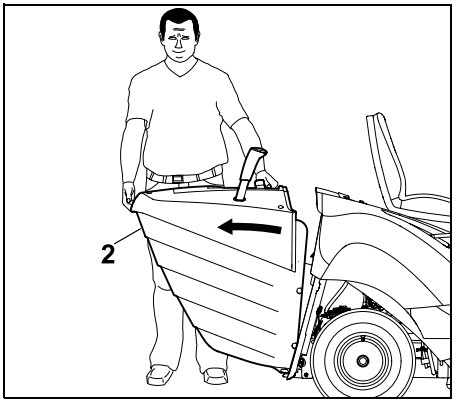
- išjunkite pjovimo įrangą; (⇨ 8.3)
- ištuštinkite žolės surinkimo dėžę; (⇨ 11.8)
- įjunkite stovėjimo stabdį; (⇨ 8.9)
- sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)

Nuimant ir užkabinant žolės surinkimo dėžę, jos atsklendimo rankenėlė visada turi būti atsklęsta tol, kol žolės surinkimo dėžė bus visiškai nuimta arba užkabinta.

Žolės surinkimo dėžės nuėmimas

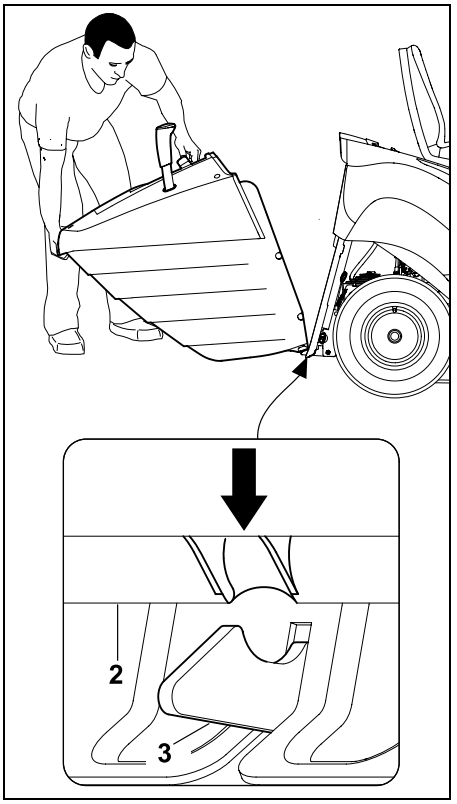


Žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlę (1) patraukite į viršų ir laikykite.



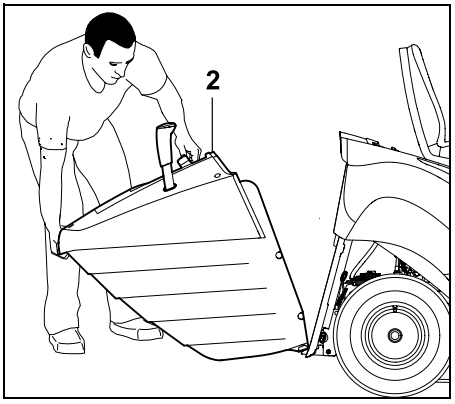
Nuimkite žolės surinkimo dėžę (2).

Žolės surinkimo dėžės užkabinimas



Žolės surinkimo dėžę (2) uždėkite ant abiejų fiksavimo kablių (3) ant galinės sienelės.

- Aktyvinkite žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlę ir ją laikykite. (⇨ 8.12)



Žolės surinkimo dėžę (2) iki galo pakelkite į viršų.

- Žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlę atleiskite ir patikrinkite, ar žolės surinkimo dėžė užsifiksavo. (⇨ 8.12)

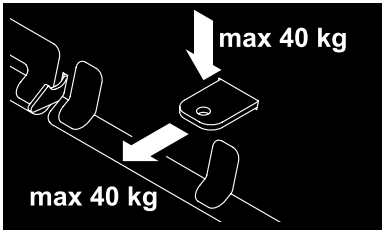
Jeigu įrenginys naudojamas be žolės surinkimo dėžės arba deflektoriaus (neįeina į komplektaciją), tuomet pjovimo įrangos neįgalima įjungti. Tokiu atveju variklis išsijungia automatiškai.

11.10 Krovinių vilkimas

Pavojus susižeisti!
Jeigu įrenginiu vilksite arba gabensite krovinius, prieš tai atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“, ypač poskyrį „Krovinių vilkimas“, ir laikykitės jų nurodymų! Prieš prikabindami krovinius, visada patikrinkite, ar veikia stabdys. (⇨ 4.)
Gabenant krovinius, pasikeičia įrenginio važiavimo savybės (ilgesnis stabdymo kelias, mažesnio važiavimo greičio pasirinkimas keičiant kryptį ir t. t.). Kuo sunkesnis krovinys, tuo labiau pasikeičia važiavimo savybės!

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Įkalnėse sumažėja didžiausioji traukos jėga.

Didžiausiasis priekabos svoris ant lygaus paviršiaus = **250 kg**
Didžiausiasis priekabos svoris esant didžiausiajai 10° = **100 kg** įkalnei



Didžiausioji sukabinimo rutulio apkrova = **40 kg**
Didžiausioji traukos jėga = **40 kg**

Traukos ir sukabinimo įtaiso 40 kg traukos jėga lygiame paviršiuje pasiekiama velkant 250 kg svorio priekabą.

11.11 Naudojimas nuokalnėse

Įspėjimas!
Prieš naudodami įrenginį nuokalnėse, atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“, ypač skirsnį „Saugaus naudojimo nurodymai“, ir laikykitės juose pateiktų nurodymų!(⇨ 4.)
Saugumo sumetimais įrenginio negalima naudoti nuokalnėse, statesnėse nei 10 ° (17,6 %). 17,6 % šlaitas atitinka 17,6 cm pakilimą vertikalia kryptimi 100 cm ilgio horizontalioje atkarpoje. Kad vidaus degimo variklis būtų tinkamai tepamas, naudojant įrenginį nuokalnėse, būtina papildomai atkreipti dėmesį į duomenis, pateiktus pridėtoje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.
Prieš naudodami nuokalnėje, kaskart patikrinkite, ar veikia stabdys.

Atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus.

– Ant skardžių važiuokite išilgine kryptimi. Važiuojant skersine kryptimi, didėja pavojus apvirsti.

– Nuokalnėse stenkitės nekeisti važiavimo krypties.

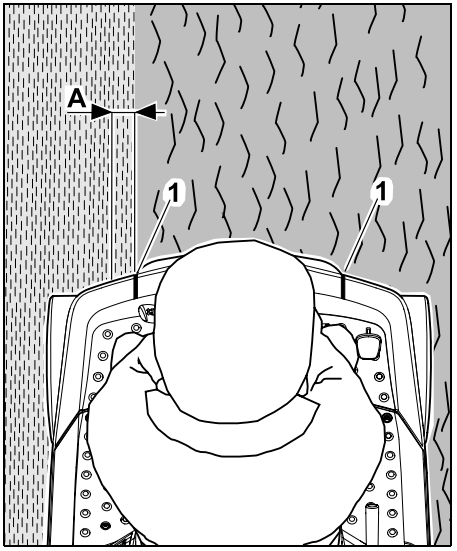
– Jeigu krypties pakeitimo neįmanoma išvengti, tai turi būti atliekama itin atsargiai.

11.12 Pagalbinis orientavimosi įtaisas

Nuoroda
Pagalbinio orientavimosi įtaiso tikslumas priklauso nuo naudotojo ūgio ir vairuotojo sėdynės nustatymo.

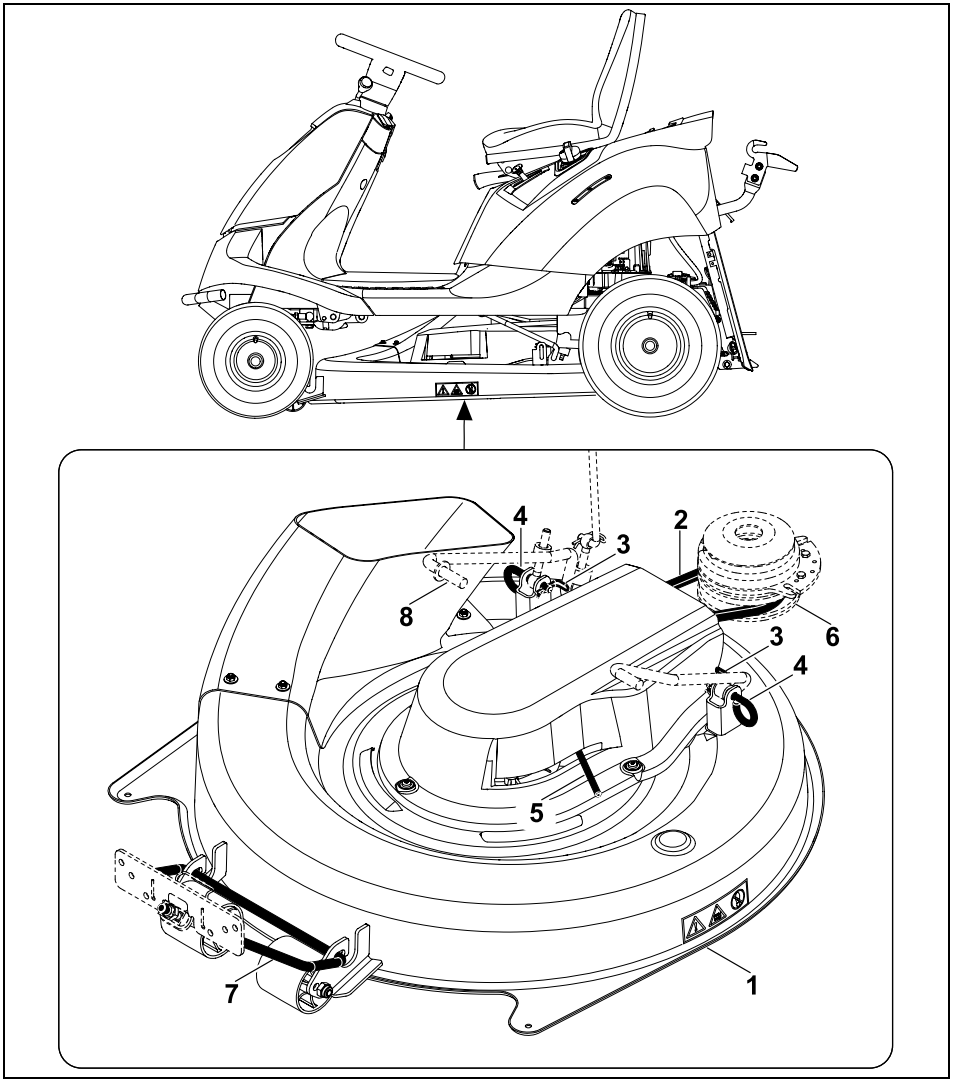
Kad tarp kelių pjovimo atkarpų neliktų vejos, įrengtas pagalbinis orientavimosi įtaisas.

- Naudotojas sėdi ant vairuotojo sėdynės.



Jeigu, žiūrint nuo vairuotojo sėdynės, pagalbinis orientavimosi įtaisas (1) yra tiksliai pjaunamos vejos krašte (perėjimas nuo jau nupjautos vejos prie nenupjautos vejos), tuomet maždaug 5 cm vejos juosta (A) pjaunama du kartus.
Kitaip sakant, pjovimo peilis pjauna maždaug 5 cm jau nupjautos pjovimo atkarpos. Taip užtikrinama, kad tarp abiejų pjovimo atkarpų nelieka vejos.

12. Pjovimo įranga



Pjovimo įrangoje sumontuotų konstrukcinių dalių apžvalga

1 Pjovimo įranga

2 Pavaros diržas

3 Apsauginis fiksatorius

4 Tvirtinimo varžtas

5 Pavaros diržo įtempimo įtaiso svirtis

6 Pavaros diržo skriemulys

7 Priekinė pjovimo įrangos pakaba

8 Galinė pjovimo įrangos pakaba

12.1 Pjovimo įrangos išmontavimas

Pavojus susižeisti!
Prieš atlikdami bet kokius darbus su pjovimo įranga, atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“ ir laikykitės jo nurodymų! (⇨ 4.)

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Kai pjovimo įranga išmontuota, įrenginio nereikėtų eksploatuoti su sumontuotu žolės išmetimo kanalu. Išmontuokite žolės išmetimo kanalą, kad važiuojant jis neliktų kaboti ant daiktų (kurmių kupstų, šaknų ir t. t.) ir taip nebūtų pažeistas. (⇨ 13.3)

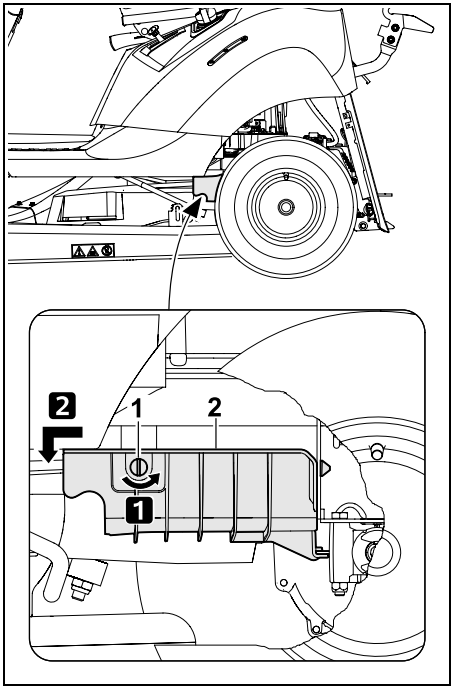
- Įrenginį pastatykite ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Ištraukite uždegimo raktelį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)

- Nuimkite žolės surinkimo dėžę. (⇨ 11.9)
- Išmontuokite žolės išmetimo kanalą. (⇨ 13.3)

Galinio pavaros diržo dangčio išmontavimas

Galite nusideginti!
Prieš išmontuodami galinį pavaros diržo dangtį, leiskite įrenginiui, ypač išmetamųjų dujų vamzdžiui, visiškai atvėsti.

- Pasirinkite žemiausią pjovimo pakopą.

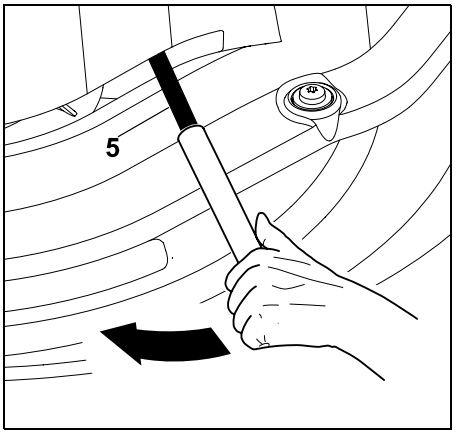


1 veiksmas:
srieginį kamštį (1) 90° sukite prieš laikrodžio rodyklę.

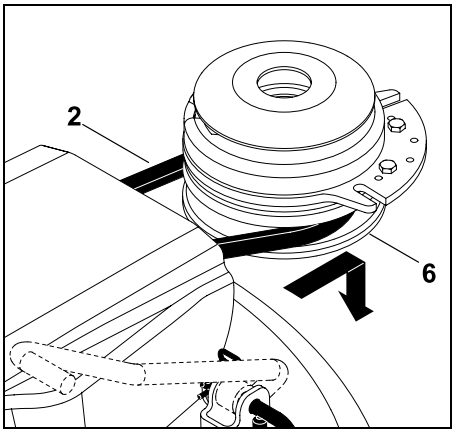
2 veiksmas:
galinį pavaros diržo dangtį (2) traukite į priekį ir nuimkite.

Pavaros diržo nukabinimas

- Pasirinkite 3 pjovimo pakopą.



Pavaros diržo įtempimo mechanizmo svirtį (5) tinkamu vamzdiniu įdėklu paspauskite rodyklės kryptimi (į priekį) ir palaikykite.



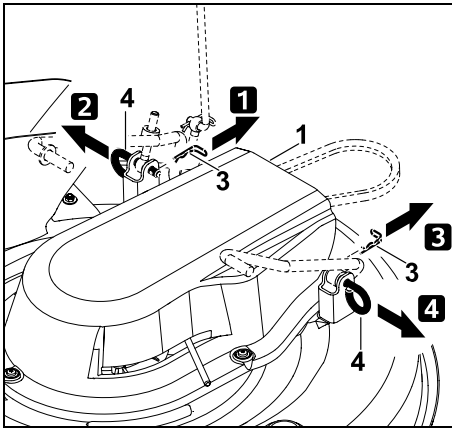
Pavaros diržą (2) nuimkite nuo pavaros diržo skriemulio (6).

- Nuėmę pavaros diržą, pavaros diržo įtempimo įtaiso svirtį lėtai atleiskite.

Pjovimo įrangos nukabinimas gale

Prispaudimo pavojus!
Prieš ištraukdami tvirtinimo varžtus, pažiūrėkite, ar po pjovimo įranga nėra jokių kūno dalių (pirštо, rankos, kojos ir t. t.).

Nuoroda
Kad būtų lengviau išmontuoti, atkreipkite dėmesį į eilės tvarką ir jos tiksliai laikykitės.

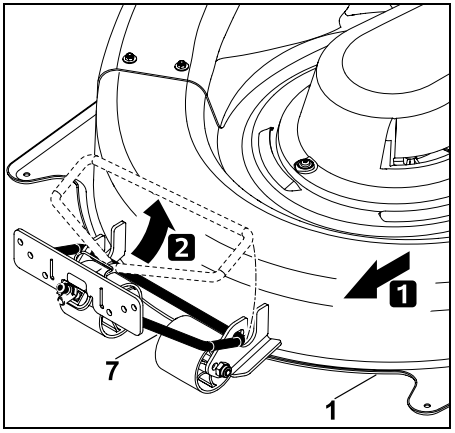


1 veiksmas:
nuo tvirtinimo varžto (4) nutraukite apsauginį fiksatorių (3).
2 veiksmas:
pjovimo įrangą (1) šiek tiek pakelkite ir laikykite. Ištraukite ir išimkite tvirtinimo varžtą (4).
3 veiksmas:
nuo tvirtinimo varžto (4) nutraukite apsauginį fiksatorių (3).
4 veiksmas:
pjovimo įrangą (1) šiek tiek pakelkite ir laikykite. Ištraukite ir išimkite tvirtinimo varžtą (4).

- Lėtai ir atsargiai nuimkite pjovimo įrangą.

Pjovimo įrangos nukabinimas priekyje

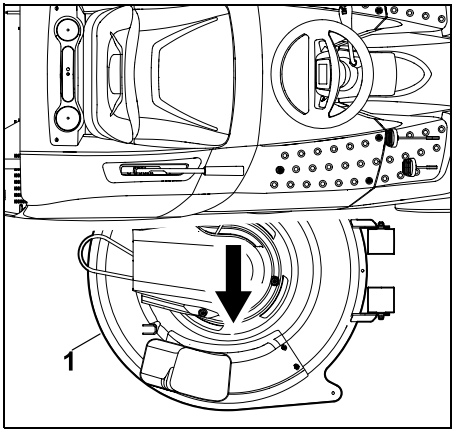
Prispaudimo pavojus!
Prieš nukabindami pažiūrėkite, ar po pjovimo įranga nėra jokių kūno dalių (piršto, rankos, kojos ir t. t.). Nukabinus pjovimo įrangą, pjovimo įrangos pakaba priekyje automatiškai užsilenkia į viršų.



Pjovimo įrangą (1) lygiagrečiai stumkite į priekį ir priekyje nukabinkite nuo pjovimo įrangos pakabos (7).

Pjovimo įrangos nuėmimas

- Pasirinkite 6 pjovimo pakopą.



Dešinėje pusėje ištraukite pjovimo įrangą (1).

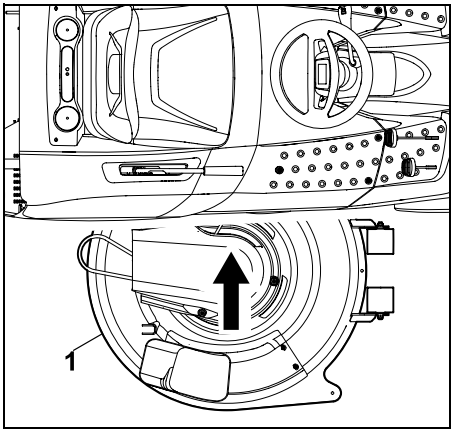
12.2 Pjovimo įrangos montavimas

Pavojus susižeisti!
Prieš atlikdami bet kokius darbus su pjovimo įranga, atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“ ir laikykitės jo nurodymų! (⇨ 4.)

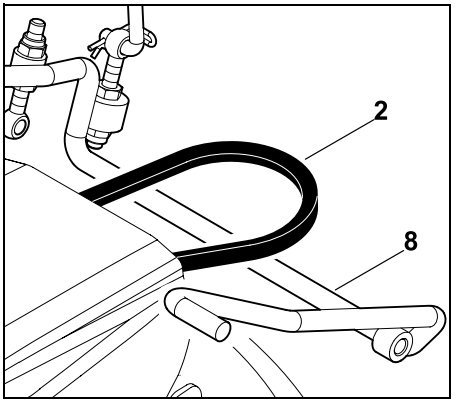
- Įrenginį pastatykite ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Ištraukite uždegimo raktelį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Pasirinkite aukščiausią pjovimo pakopą.
- Nuimkite žolės surinkimo dėžę. (⇨ 11.9)
- Išmontuokite žolės išmetimo kanalą. (⇨ 13.3)

Pjovimo įrangos įstūmimas

- Pasirinkite 6 pjovimo pakopą.



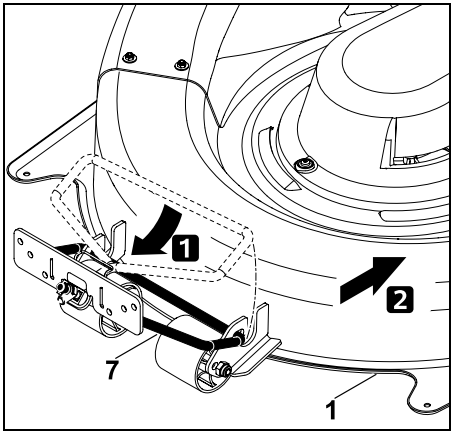
Pjovimo įrangą (1) iš dešinės pusės ratukais į priekį pastumkite po įrenginiu.



Pavaros diržą (2) nustatykite virš pjovimo įrangos pakabos (8) trauklių ir svirčių sistemos.

Pjovimo įrangos užkabinimas priekyje

- Pasirinkite žemiausią pjovimo pakopą.



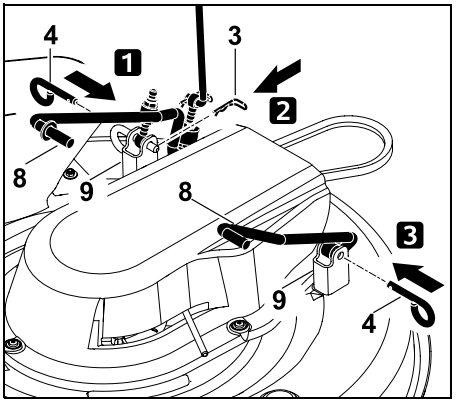
Priekinę pjovimo įrangos pakabą (7) nuleiskite žemyn ir užkabinkite ant pjovimo įrangos (1).
Pjovimo įrangą (1) stumkite atgal ir taip priekinę pjovimo įrangos pakabą (7) užfiksuokite pjovimo įrangoje.

Pjovimo įrangos užkabinimas gale

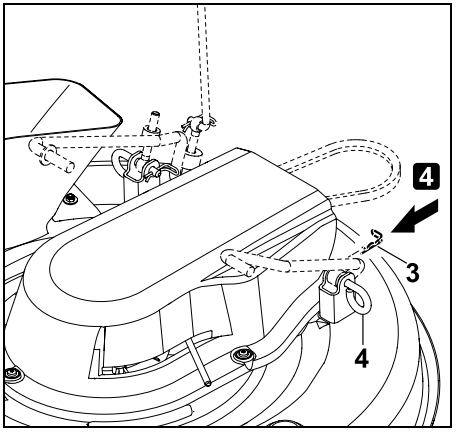
Nuoroda
Prieš užkabindami patikrinkite, ar pjovimo įranga tinkamai užkabinta ant priekinės pjovimo įrangos pakabos.

- Viena ranka pakelkite pjovimo įrangą (1) ir laikykite. Pakabos pjovimo įrangoje ir pjovimo įrangos pakabos įrenginyje kiaurymės turi sutapti.

Nuoroda
Kad būtų lengviau montuoti, atkreipkite dėmesį į eilės tvarką ir jos tiksliai laikykitės.



1 veiksmas:
tvirtinimo varžtą (4) iki galo prakiškite pro pakabos pjovimo įrangoje (9) ir pjovimo įrangos pakabos (8) kiaurymes.
2 veiksmas:
apsauginį fiksatorių (3) prakiškite pro kiaurymę tvirtinimo varžte (4).
3 veiksmas:
tvirtinimo varžtą (4) iki galo prakiškite pro pakabos (9) pjovimo įrangoje ir pjovimo įrangos pakabos (8) kiaurymes.

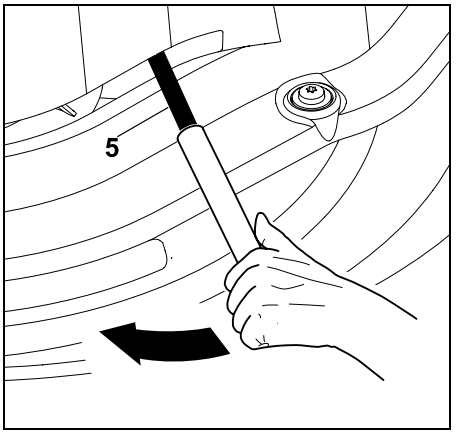


4 veiksmas:
apsauginį fiksatorių (3) prakiškite pro kiaurymę tvirtinimo varžte (4).

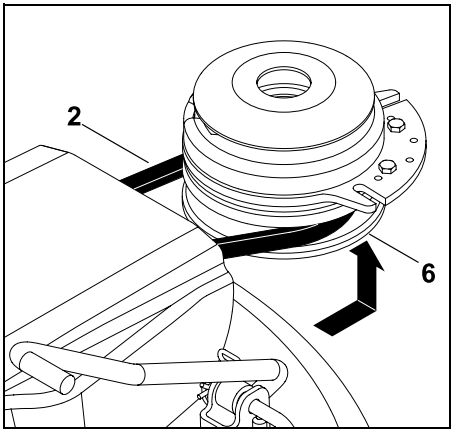
Pavaros diržo užkabinimas

Suspaudimo pavojus!
Užkabindami pavaros diržą stebėkite, kad, atleidžiant pavaros diržo įtempimo mechanizmo svirtį, tarp pavaros diržo ir pavaros diržo skriemulio nebūtų rankos arba pirštо.

- Pasirinkite 3 pjovimo pakopą.



Pavaros diržo įtempimo mechanizmo svirtį (5) tinkamu vamzdiniu įdėklu paspauskite rodyklės kryptimi (į priekį) ir palaikykite.



Pavaros diržą (2) užkabinkite už pavaros diržo skriemulio (6).
Užkabindami atkreipkite dėmesį į tai, kad pavaros diržas būtų tinkamai uždėtas (nebūtų persisukęs).

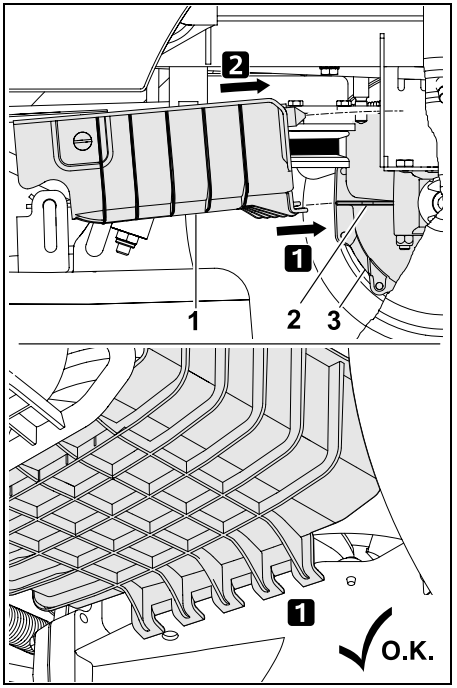
- Lėtai atleiskite pavaros diržo įtempimo mechanizmo svirtį (5) ir stebėkite, kad pavaros diržas būtų tinkamoje padėtyje ant pavaros diržo skriemulio.
- Sumontuokite žolės išmetimo kanalą. (⇨ 13.4)
- Sumontuokite žolės surinkimo dėžę. (⇨ 11.9)

Pavojus susižeisti!
Užkabinę pjovimo įrangą, patikrinkite, ar ji veikia.
Tuo metu atkreipkite dėmesį į tai, ar netoliese nėra pašalinių asmenų, ypač vaikų, arba gyvūnų. Veikimo bandymą leidžiama atlikti tik tada, kai operatorius sėdi ant įrenginio.

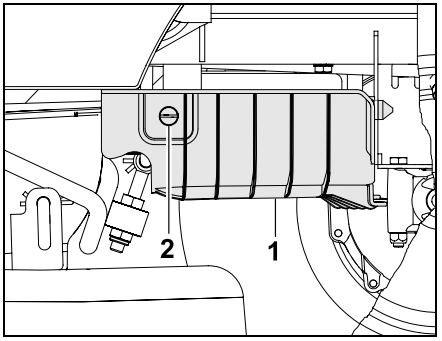
Galinio pavaros diržo dangčio montavimas

Pavojus nusideginti!
Prieš montuodami galinį pavaros diržo dangtį, leiskite įrenginiui, ypač išmetamųjų dujų vamzdžiui, visiškai atvėsti.

- Pasirinkite žemiausią pjovimo pakopą.



Galinį pavaros diržo dangtį (1) su fiksatoriumi rodyklės kryptimi įstatykite į pavarų dėžės (3) fiksavimo noselę (2).



Galinį pavaros diržo dangtį (1) spustelėkite į viršų ir laikykite. Srieginį kamštį (2) 90° sukite pagal laikrodžio rodyklę.

Nuoroda
Baigę montuoti patikrinkite, ar pavaros diržo dangtis gerai pritvirtintas.

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Baigus montuoti, pavaros diržas turi būti laisvas ir neturi liestis prie galinio pavaros diržo dangčio. Apžiūrėkite ir patikrinkite.

13. Techninė priežiūra

Pavojus susižeisti!
Prieš atlikdami techninės priežiūros ir valymo darbus, prieš gabendami įrenginį ar ilgesnį laiką juo nesinaudodami, būtinai ištraukite uždegimo raktelį ir padėkite jį į saugią vietą, kad vidaus degimo variklis netikėtai neįsijungtų.
Pavojus susižeisti!
Dirbkite tik su pirštinėmis. Jokiu būdu nelieskite pjovimo peilio, kol jis dar juda.
Techninės priežiūros ir valymo darbus atlikite tik tada, kai atvės vidaus degimo variklis ir triukšmo slopintuvas.
Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros ir valymo darbus, atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“, ypač poskyrį „Techninė priežiūra ir remontas“, ir laikykitės jų nurodymų. (⇨ 4.)

Bendroji informacija

Pavojus susižeisti!
Saugumo sumetimais draudžiama atlikti stabdžio techninės priežiūros darbus.
Nustatymo ir techninės priežiūros darbus paveskite atlikti tik prekybos atstovui.
VIKING rekomenduoja
VIKING prekybos atstovą.

Bendrosios nuorodos dėl techninės priežiūros:

– tiksliai laikykitės techninės priežiūros plano ir intervalų;

– be naudojimo instrukcijoje pateikto techninės priežiūros plano, taip pat laikykitės techninės priežiūros plano ir atlikite vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje nurodytus techninės priežiūros darbus.

Šie techninės priežiūros ir remonto darbai nurodyti vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje:

– oro filtro keitimas;

– duomenys apie variklio alyvą (tipą, alyvos pripildymo kiekį ir t. t.);

– uždegimo žvakės tikrinimas ir keitimas;

– degalų filtro keitimas;

– vidaus degimo variklio valymas.

Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros, remonto ir valymo darbus, atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

– pastatykite įrenginį ant lygaus ir tvirto pagrindo;

– išjunkite vidaus degimo variklį; (⇨ 11.3)

– ištraukite uždegimo raktelį ir padėkite jį į saugią vietą;

– įjunkite stovėjimo stabdį; (⇨ 8.9)

– leiskite vidaus degimo varikliui visiškai atvėsti;

– atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“ ir tiksliai laikykitės jo nurodymų.

13.1 Techninės priežiūros planas

Tiksliai laikykitės techninės priežiūros plane pateiktų duomenų.
Nesilaikant techninės priežiūros plano, gali būti stipriai pažeistas įrenginys.

Nuoroda
Dėl didelės apkrovos, ypač įrenginį naudojant profesionaliems darbams, techninės priežiūros darbus gali prireikti atlikti trumpesniais intervalais nei čia nurodyta.
Be to, techninės priežiūros intervalai gali būti trumpesni nei nurodyta naudojimo instrukcijoje taip pat ir dėl ekstremalių išorinių aplinkybių, pvz., akmenuotos dirvos, dulkių ir t. t.
Kas 100 darbo valandų arba vieną kartą per metus įrenginį privalo patikrinti prekybos atstovas.
VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

Techninės priežiūros darbai, kuriuos reikia atlikti kaskart prieš pradedant naudoti:

kad įrenginys būtų naudojamas našiau ir saugiau bei būtų galima išvengti sutrikimų, svarbu žinoti įrenginio būklę.

Tam prieš paleidžiant reikia atlikti tokias patikras (apžiūrimąją kontrolę):

– slėgio padangose; (⇨ 13.25)

– ar nesusidėvėjo ir ar nepažeistos padangos;

– degalų tiekimo vamzdelių sandarumo;

– variklio alyvos lygio (žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją);

– degalų lygio;

– bendrąją įrenginio ir pjovimo įrangos apžiūrimąją kontrolę. Ypač būtina patikrinti apsauginius gaubtus, ar jie nepažeisti;

– ar tvirtai priveržtos srieginės jungtys.

Techninės priežiūros darbai, kuriuos reikia atlikti po kiekvieno naudojimo:

– išvalykite įrenginį (pjovimo įrangą, žolės išmetimo kanalą) ir kitus priedus;

– laikykitės variklio valymo nurodymų (žr. variklio naudojimo instrukciją);

– nušluokite nuo pavarų dėžės žolės likučius arba nuvalykite kitokius nešvarumus.

Techninės priežiūros darbai, atliekami po pirmųjų 10 darbo valandų (pirmą kartą naudojant):

– rekomenduojame pristatyti įrenginį patikrinti prekybos atstovui.
VIKING rekomenduoja
VIKING prekybos atstovą.

Techninės priežiūros darbai, atliekami kas 25 darbo valandas:

– peilių pritvirtinimo ir aštrumo kontrolė. Atkreipkite dėmesį į pjovimo peilio susidėvėjimo ribas.

Techninės priežiūros darbai, atliekami kas 50 darbo valandų:

– bendrieji tepimo darbai;

– pjovimo įrangos montavimo padėties tikrinimas. (⇨ 13.8)

Techninės priežiūros darbai, atliekami kas 100 darbo valandų:

– pakeiskite pjovimo peilį;

– paveskite įrenginį patikrinti prekybos atstovui.
VIKING rekomenduoja
VIKING prekybos atstovą.

Nuoroda
Prekybos atstovas patikrina, ar veikia stabdys, ir, jei reikia, atlieka jo techninės priežiūros darbus. Papildomai atliekami visi reikalingi pavarų dėžės techninės priežiūros darbai.

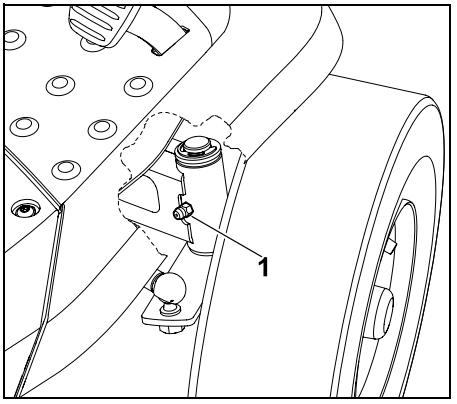
13.2 Tepimas

Abu priekinius ašies kakliukus sutepkite per abu priekinės ašies tepimo antgalius.

Nuoroda
Prieš tepant priekinė ašis turi būti atlaisvinta tinkamai parėmus.
Prieš tepant, kaskart reikia išvalyti tepimo antgalį, kad į ašies kakliuką nepatektų purvo.
Po kiekvieno sutepimo visada pašalinkite (nuvalykite) prasiveržusį tepalą.
Naudokite standartinį tepalą.

Tepimo procesas

- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Paremkite priekinę ašį ir taip ją atlaisvinkite (pakelkite).



Tepimo švirkštu (neįeina į komplektaciją) abiejose pusėse per tepimo antgalį (1) švirkškite tepalą, kol jo šiek tiek prasiskverbs pro ašies kakliukus.

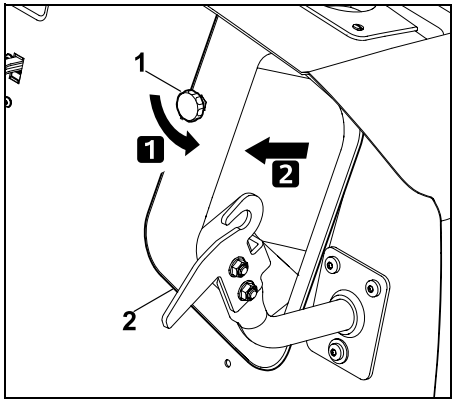
- Ištryškusį tepalą nuvalykite.
- Ištraukite priekinės ašies atramą.

13.3 Žolės išmetimo kanalo išmontavimas

Kad galėtumėte geriau išvalyti žolės išmetimo kanalą, jį galite išmontuoti nenaudodami papildomo įrankio.

Prieš išmontuodami atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

- sustabdykite variklį; (⇨ 11.3)
- uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą;
- įjunkite stovėjimo stabdį; (⇨ 8.9)
- nuimkite žolės surinkimo dėžę. (⇨ 11.9)



Išsukite ir nuimkite gaubtelines veržles (1). Ištraukite žolės išmetimo kanalą (2).

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Išvalę iš karto vėl įmontuokite žolės išmetimo kanalą, kad jo nepamirštumėte.

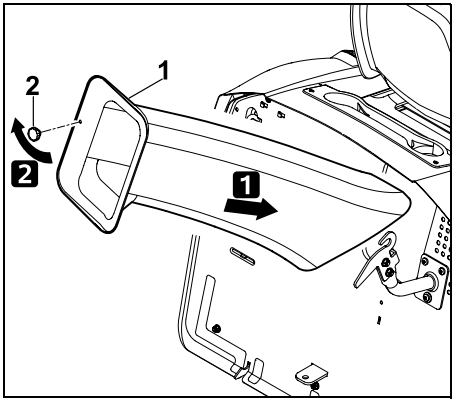
13.4 Žolės išmetimo kanalo montavimas

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Įstumdami žolės išmetimo kanalą, patikrinkite, ar jis visose pusėse sutampa su pjovimo įrangos žolės išmetimo anga.

Nuoroda
Kiekvieną kartą valydami arba įmontuodami žolės išmetimo kanalą, papildomai patikrinkite pripildymo lygio jutiklį (žolės surinkimo dėžės) ir, jei reikia, išvalykite.

Prieš montuodami atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

- sustabdykite variklį; (⇨ 11.3)
- uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą;
- įjunkite stovėjimo stabdį; (⇨ 8.9)
- nuimkite žolės surinkimo dėžę; (⇨ 11.9)
- pasirinkite žemiausią pjovimo pakopą.

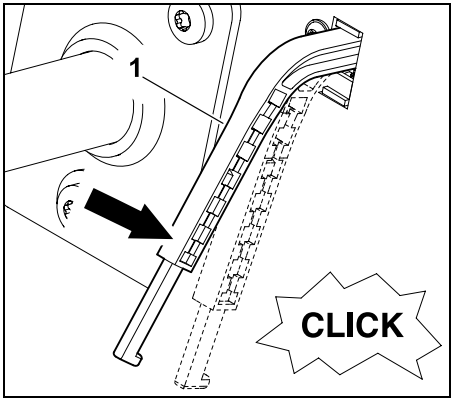


Iki galo įstumkite žolės išmetimo kanalą (1) ir nustatykite virš pjovimo įrangos žolės išmetimo angos.
Įsukite gaubtelinę veržlę (2) ir priveržkite.

13.5 Pripildymo lygio jutiklio (žolės surinkimo dėžės) valymas

Nuoroda
Pjaunant šlapią arba drėgną žolę, pripildymo lygio jutiklis (žolės surinkimo dėžės) gali užsiteršti. Taip galima pakenkti jo veikimui. Jeigu pripildymo lygio jutiklis (žolės surinkimo dėžės) nejuda lengvai, tuomet jį reikia atsargiai nuvalyti šepečiu.
Siekiant išvengti užteršimo, pripildymo lygio jutiklį (žolės surinkimo dėžės) reikia išvalyti po kiekvieno pjovimo arba kaskart, kai valomas žolės išmetimo kanalas.

- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Nuimkite žolės surinkimo dėžę. (⇨ 11.9)



Lengvai spausdami, pripildymo lygio jutiklį (žolės surinkimo dėžės) (1) paspauskite žemyn. Tuo metu pripildymo lygio jutiklis (žolės surinkimo dėžės) (1) turi lengvai

judėti ir turi pasigirsti tylus jungiklio spragtelėjimas.
Paleistas pripildymo lygio jutiklis (žolės surinkimo dėžės) (1) turi vėl automatiškai grįžti į viršų, į pradinę padėtį.

Pripildymo lygio jutikliui (žolės surinkimo dėžės) užsiteršus, jį reikia atsargiai išvalyti šepečiu (neįeina į komplektą), nenaudojant vandens.

13.6 Saugos įtaisų tikrinimas

Pavojus susižeisti!
Saugos įtaisus tikrinkite tik sėdėdami ant vairuotojo sėdynės. Tuo metu netoliese neturi būti pašalinių asmenų, ypač vaikų, ir gyvūnų.
Bent vieną kartą per mėnesį patikrinkite, kaip veikia visi saugos įtaisai.
Po ilgesnės prastovos, jei įrenginiai buvo mažai naudojami, arba po remonto, prieš atnaujindami eksploatavimą, patikrinkite visus saugos įtaisus.

Kontaktinio stabdžio jungiklio tikrinimas:

– naudotojas turi sėdėti ant vairuotojo sėdynės;
– žolės surinkimo dėžė turi būti sumontuota;
– sustabdykite variklį ir leiskite jam sustoti;
– išjunkite pjovimo įrangą; (⇨ 8.3)
– neaktyvinkite (nespauskite) stabdžio pedalo arba atleiskite stovėjimo stabdį;
– **veikiant kontaktiniam stabdžio jungikliui, variklis neturi užsivesti!**

Kontaktinio pjovimo įrangos jungiklio tikrinimas:

– naudotojas turi sėdėti ant vairuotojo sėdynės;
– stabdžio pedalą nuspauskite iki galo ir laikykite; (⇨ 8.8)
– įjunkite pjovimo įrangą; (⇨ 8.3)
– **veikiant kontaktiniam pjovimo įrangos jungikliui, variklis neturi užsivesti!**

Kontaktinio sėdynės jungiklio tikrinimas:

– naudotojas turi sėdėti ant vairuotojo sėdynės;
– užveskite variklį ir leiskite jam veikti didžiausiuoju sūkių skaičiumi; (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)
– įjunkite pjovimo įrangą; (⇨ 8.3)
– lėtai ir atsargiai atsistokite, taip atlaisvinkite vairuotojo sėdynę nuo apkrovos. Neišlipkite!
– **Veikiant kontaktiniam sėdynės jungikliui, variklis išsijungia automatiškai!**

Kontaktinio žolės surinkimo dėžės jungiklio tikrinimas:

– naudotojas turi sėdėti ant vairuotojo sėdynės;
– užveskite variklį ir leiskite jam veikti didžiausiuoju sūkių skaičiumi; (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)
– įjunkite pjovimo įrangą; (⇨ 8.3)
– žolės surinkimo dėžės ištuštinimo svirtimi žolės surinkimo dėžę pasukite į viršų nuo vairuotojo sėdynės; (⇨ 11.8)
– **veikiant kontaktiniam žolės surinkimo dėžės jungikliui, variklis ir pjovimo įranga išsijungia!**

13.7 Pjovimo peilio techninė priežiūra

Pavojus susižeisti!
Dirbkite tik su pirštinėmis. Jei jums trūksta būtinų žinių ar pagalbinių priemonių, **visada** kreipkitės į prekybos atstovą (VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą).
VIKING rekomenduoja naudoti originalias VIKING atsargines dalis.
Jokiu būdu nelieskite dar judančio pjovimo peilio.
Pjovimo įrangą visada pastatykite ant neslidaus pagrindo.

Techninės priežiūros intervalas:

kas 25 darbo valandas

Techninės priežiūros darbai:

– patikrinkite pjovimo peilio susidėvėjimo ribas;
– jei reikia, pjovimo peilį pagaląskite. Pablogėjus pjovimo rezultatui, pjovimo peilį pagaląskite.

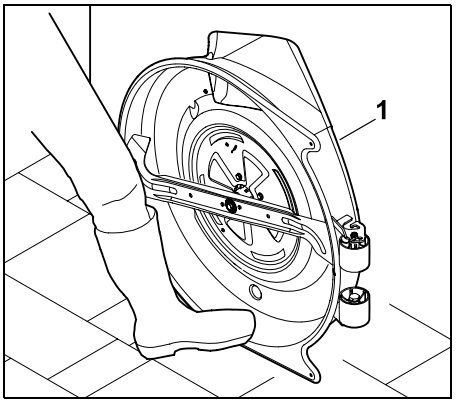
Pjovimo peilio susidėvėjimo ribų tikrinimas

Pavojus susižeisti!
Susidėvėjęs pjovimo peilis gali nulūžti ir sunkiai sužeisti. Todėl laikykitės peilio techninės priežiūros nurodymų. Pjovimo peilių dėvėjimasis priklauso nuo jų naudojimo vietos ir trukmės. Jei prietaisą statote ant smėlėto paviršiaus arba dažnai naudojate sausomis sąlygomis, pjovimo peilių apkrova padidėja ir jie itin greitai susidėvi.
Dėmesio!
Keisdami pjovimo peilį, **visada** pakeiskite ir **peilio varžtą** bei **fiksavimo poveržlę**.

Jei reikia patikrinti susidėvėjimo ribas, VIKING rekomenduoja išmontuoti pjovimo įrangą.
Jei turite tinkamą keliamąją platformą, pjovimo peilio susidėvėjimo ribas galite patikrinti ir neišmontavę pjovimo įrangos.

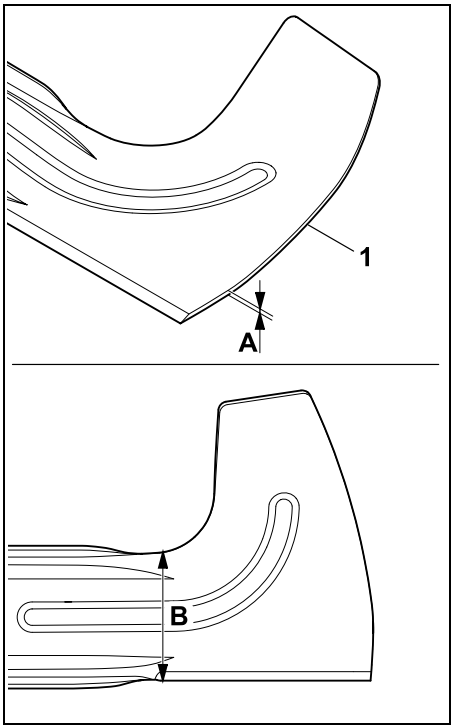
- Kruopščiai nuvalykite pjovimo įrangą ir pjovimo peilį.
- Išmontuokite pjovimo įrangą. (⇨ 12.1)

Norėdami patikrinti, nustatykite pjovimo įrangą į saugią padėtį.



Pjovimo įrangą (1) atremkite į sieną ir prilaikykite koja, kad nenuslystų.

Susidėvėjimo ribų tikrinimas



A = peilio storis

B = peilio plotis

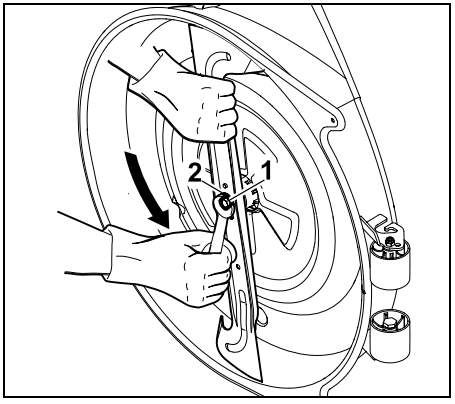
Peilio storis **A**:
pjovimo peilis (1) visose vietose turi būti bent **2,5 mm** storio.
Naudodami ištraukiamą kalibravimo prietaisą, patikrinkite kelias pjovimo peilio (1) vietas.
Jeigu kurios nors peilio vietos storis nesiekia 2,5 mm, tuomet pjovimo peilį reikia pakeisti.

Peilio plotis **B**:
naudodami ištraukiamą kalibravimo prietaisą, patikrinkite atstumą (B).
Saugumo sumetimais atstumas (B) turi būti ne mažesnis nei **65 mm**.

Pavojus susižeisti!
Pasiekus susidėvėjimo ribas arba jų nepasiekus, pjovimo peilį reikia pakeisti.

Pjovimo peilio išmontavimas

- Išmontuokite pjovimo įrangą. (⇨ 12.1)
- Pjovimo įrangą atremkite į sieną ir apsaugokite, kad nenuslystų.



Peilio varžtą (1) atlaisvinkite SW17 veržliarakčiu (nėra komplekte) ir išsukite. Peilio varžtą (1) išimkite kartu su fiksavimo poveržle (2). Išimkite pjovimo peilį (3).

Pjovimo peilio galandimas

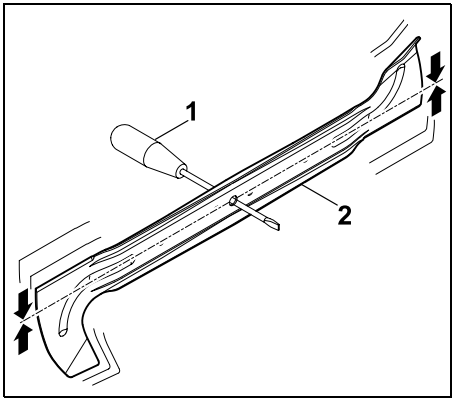
Pavojus susižeisti!
Galąsdami visada užsidėkite apsauginius akinius ir apsimaukite pirštines.

Galąsdami pjovimo peilius, atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

- galąsdami peilį aušinkite, pvz., vandeniu. Atsiradus mėlynam atspalviui, pablogėja peilio pjovimo savybės;
- pjovimo peilį galąskite tolygiai, kad išvengtumėte vibracijos dėl nesubalansuotumo;
- išlaikykite **30°** pjovimo kampą;
- galąsdami atsižvelkite į susidėvėjimo ribas.

Pavojus susižeisti!
Galandant pjovimo peilį, būtina atsižvelgti į susidėvėjimo ribas ir 30° pjovimo kampą.
Pjovimo peilį reikia pakeisti, kai pastebimos įrantos ir įtrūkimai arba nepasiekiami skyriuje „Susidėvėjimo ribų tikrinimas“ pateikti duomenys.

Pjovimo peilio balanso tikrinimas



Per centrinę kiaurymę įkiškite atsuktuvą (1).
Jeigu pjovimo peilis (2) subalansuotas, tuomet pavaizduota padėtimi jis turi išsibalansuoti.

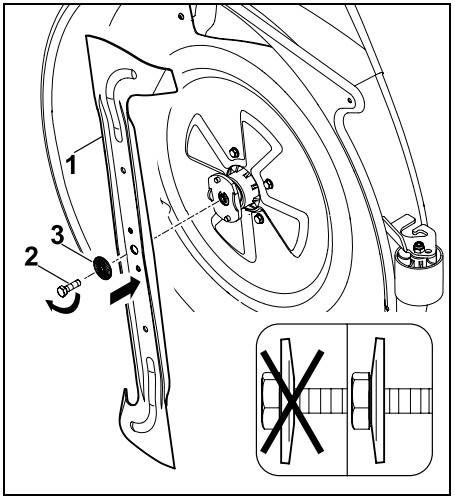
Pavojus susižeisti!
Jeigu pjovimo peilis neišsibalansuoja, tuomet procesą „Pjovimo peilio galandimas“ reikia kartoti tol, kol pjovimo peilis bus subalansuotas.
Pjovimo peilį galima subalansuoti tik galandant ašmenis.

Pjovimo peilio montavimas

Pavojus susižeisti!
Prieš montuodami nuvalykite pjovimo peilį ir patikrinkite, ar nėra pažeidimų (įrantų arba įtrūkimų) ir susidėvėjimo požymių.
Susidėvėjusius arba pažeistus pjovimo peilius reikia pakeisti.
Montuodami peilį, kaskart pakeiskite fiksavimo poveržlę.
Peilio varžtą papildomai užfiksuokite su **Loctite 243**.
Tiksliai laikykitės nurodyto **65** - **70 Nm** peilio varžtų priveržimo momento, nes nuo jo priklauso pjovimo įrangos pritvirtinimo tvirtumas.

Pjovimo peilį reikia užmauti, atsižvelgiant į toliau išvardytus punktus.

- Pjovimo peilį montuokite išlenktais sparneliais į viršų (nukreiptais į pjovimo įrangą).



Užmaukite pjovimo peilį (1) ir įsukite peilio varžtą (2) su fiksavimo poveržle (3) (atkreipkite dėmesį į fiksavimo poveržlės išgaubimą) bei priveržkite **65** - **70 Nm** sukimo momentu.

13.8 Pjovimo įrangos montavimo padėties tikrinimas

Techninės priežiūros intervalas:

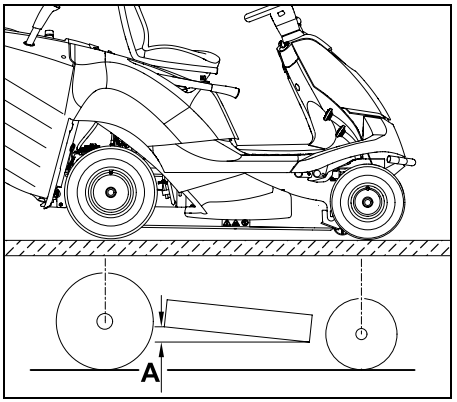
kas 50 darbo valandų.
Kas 50 darbo valandų arba prireikus (pvz., stipriai sutrenkus pjovimo įrangą) reikia patikrinti pjovimo įrangą.

Pavojus susižeisti!
Atlikdami bet kokius darbus su pjovimo įranga, sustabdykite vidaus degimo variklį ir ištraukite uždegimo raktelį.
Sukantis peiliui, niekada nekiškite rankų po pjovimo įranga.

Prieš tikrindami, ar tinkama pjovimo įrangos montavimo padėtis, patikrinkite slėgį visose padangose ir prireikus jį suvienodinkite. (⇨ 13.25)
Nevienodas slėgis padangose daro poveikį pjovimo įrangos nustatymui! Dirvai netinkama sumontuotos pjovimo įrangos padėtis gali pabloginti nupjautos vejos vaizdą.

Pjovimo įranga yra nustatyta į tinkamą montavimo padėtį, kai priekyje pjovimo įranga yra šiek tiek žemiau nei gale. Pjovimo įranga šiek tiek pasvirusi į priekį.

- Pastatykite įrenginį ant lygaus pagrindo.
- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.
- Pasirinkite žemiausią pjovimo pakopą. (⇨ 8.10)



Atstumas **A = 10 mm**.

13.9 Ratų keitimas

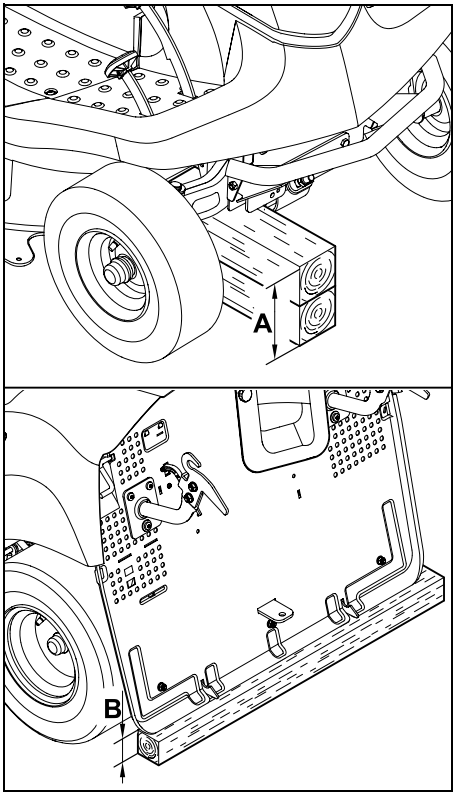
Jei ratai pažeisti (yra skylių, įtrūkimų, įpjovimų ir t. t.), pažeistą ratą išmontuokite ir jį pasiėmę kreipkitės į prekybos atstovą.

Įrenginio pakėlimas ir atrėmimas

Pavojus susižeisti!
Keldami įrenginį nepamirškite, kad jis yra labai sunkus (žr. skyrių „Techniniai duomenys“). (⇨ 20.)
Jei prireikia pakelti įrenginį, į pagalbą pasikvieskite kitą asmenį arba naudokitės automobilių keltuvu (nėra komplekte).

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Atremdami atkreipkite dėmesį į tai, kad įrenginys ant pagrindo priglustų tik ašimi arba galine sienele.
Įrenginį kelkite tik už tinkamų konstrukcinių dalių (pvz., rėmo, apsaugos, ratlankių, ašies).
Įrenginio niekada nekelkite suėmę už plastikinių dalių, be to, jomis neremkite.

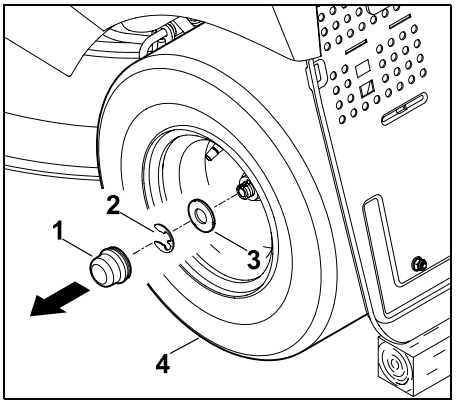
- Įrenginį pastatykite ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.



Priekinė ašis: A = ne mažiau nei **200 mm**

Galinė ašis: B = ne mažiau nei **120 mm**

Rato išmontavimas



Nutraukite gaubtelį (1). Fiksuojamąjį žiedą (2) nuimkite naudodami atsuktuvą. Didįjį diską (3) su ratu (5) nuimkite nuo rato ašies.

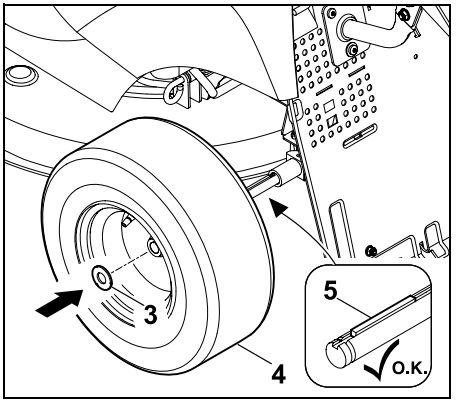
Išmontuodami galinius ratus, nepameskite pavalkėlių (prizminių pleištų).

Rato montavimas

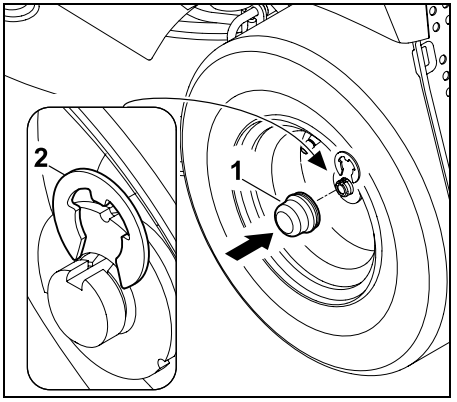
Prieš montuodami galinius ratus, atkreipkite dėmesį į tai, kad abiejose pusėse, rato ašies grioveliuose, yra pavalkėliai (prizminiai pleištai).

Prieš montuodami ratus, atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

- nuo rato ašies nuvalykite purvą;
- prieš montuodami rato ašį padenkite plonu tepalo sluoksniu.



Prizminius pleištus (5) įstatykite į galinę rato ašį. Ratą (4) su didžiuoju disku (3) užmaukite ant rato ašies.



Fiksuojamąjį žiedą (2) užfiksuokite rato ašies kakliuke.
Gaubtelį (1) užmaukite ant rato ašies.

13.10 Variklio gaubtas

Norėdami atlikti variklio techninės priežiūros ir remonto darbus, galite pakelti variklio gaubtą. Pakėlus variklio gaubtą, šiems darbams atlikti pakaks vietos.

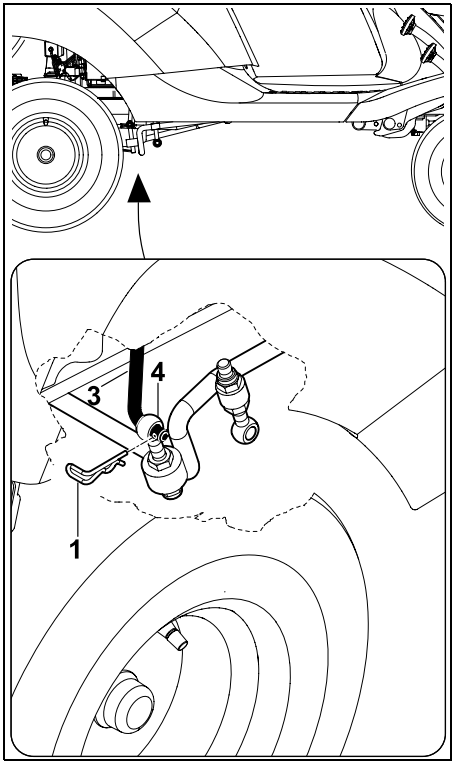
Pavojus susižeisti!
Prieš pakeldami variklio gaubtą, įjunkite stovėjimo stabdį, ištraukite uždegimo raktelį ir padėkite jį į saugią vietą.

Prieš pakeldami variklio gaubtą, atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

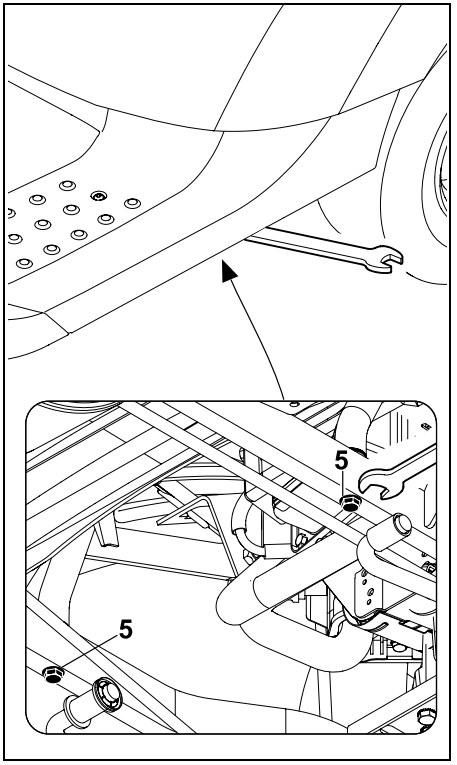
- įrenginį pastatykite ant lygaus ir tvirto pagrindo;
- sustabdykite variklį; (⇨ 11.3)
- uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą;
- įjunkite stovėjimo stabdį; (⇨ 8.9)
- išmontuokite žolės surinkimo dėžę; (⇨ 11.9)
- išmontuokite žolės išmetimo kanalą; (⇨ 13.3)
- leiskite varikliui visiškai atvėsti;
- išmontuokite pjovimo įrangą. (⇨ 12.1)

Variklio gaubto atlaisvinimas:

Prispaudimo pavojus!
Prieš atlaisvinant pjovimo aukščio reguliavimo strypą, po pjovimo įranga neturi būti jokių kūno dalių (pirštо, rankos, kojos ir t. t.).



dešinėje galinės pjovimo įrangos pakabos (4) pusėje ištraukite fiksatorių (1).
Nuo galinės pjovimo įrangos pakabos (4) atlaisvinkite pjovimo aukščio reguliavimo strypą (3).

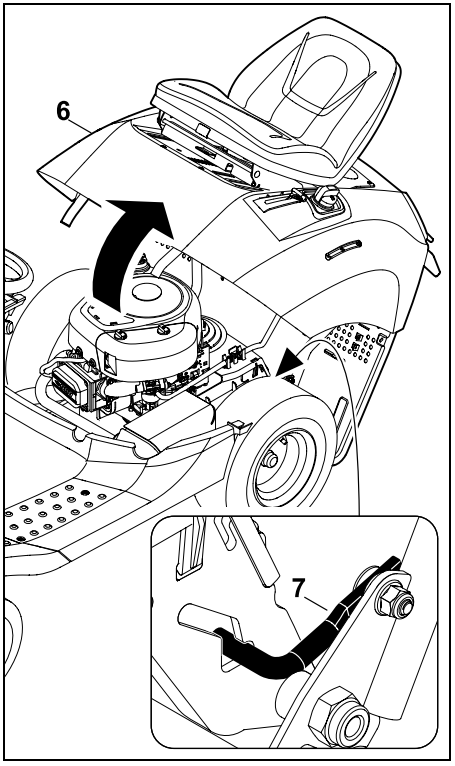


Atlaisvinkite ir išsukite varžtus (5).

Apsauga nuo pametimo!
Išsuktų varžtų negalima išimti.

Variklio gaubto pakėlimas:

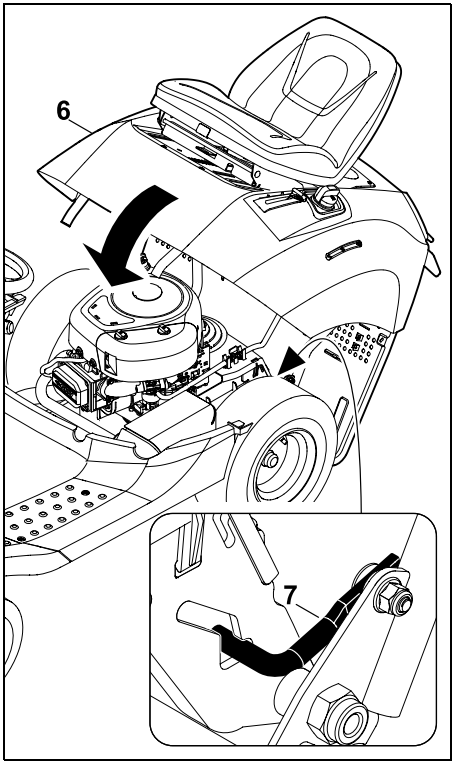
Pavojus susižeisti!
Variklio gaubtą visada pakelkite iki galo, kad fiksatorius užsifiksuotų rėme. Taip variklio gaubtas apsaugomas nuo savaiminio užsidarymo.



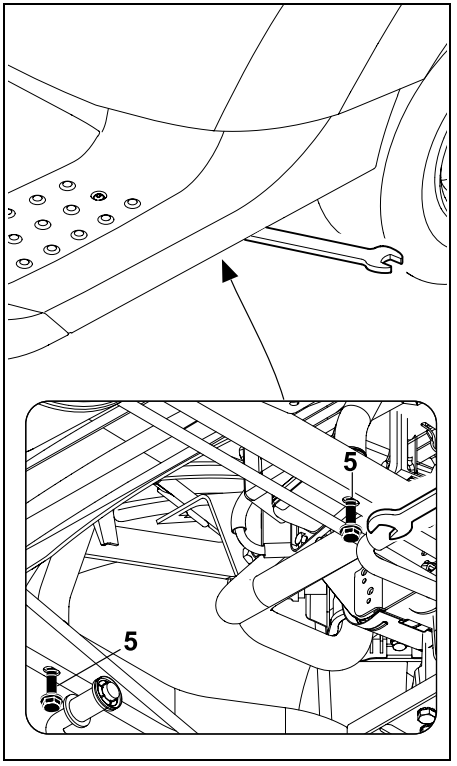
variklio gaubtą (6) pakelkite iki galo. Tuo metu fiksatorius (7) turi tinkamai užsifiksuoti rėme.

Variklio gaubto uždarymas

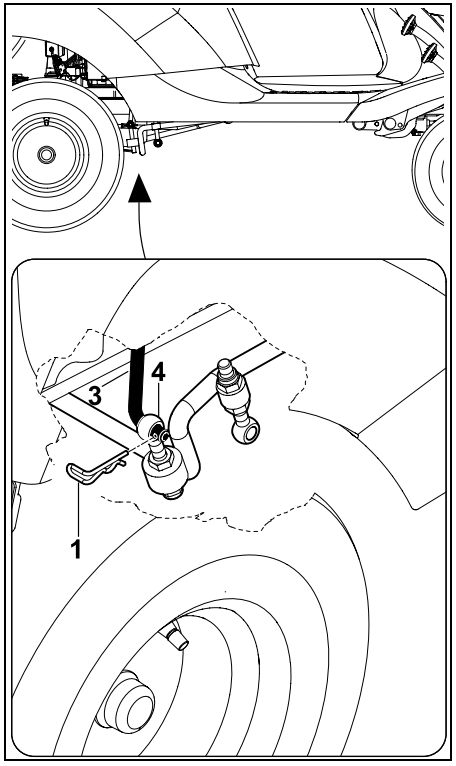
Prispaudimo pavojus!
Prieš uždarydami būkite atidūs, kad neprispaustumėte jokių kūno dalių. Lėtai ir atsargiai uždarykite variklio gaubtą.



Variklio gaubtą (6) šiek tiek paspauskite į priekį ir laikykite.
Atsklęskite (pakelkite) fiksatorių (7) ir lėtai nuleiskite variklio gaubtą (6).



Įsukite abu varžtus (5) ir priveržkite **21** - **25 Nm**.



Pjovimo aukščio reguliavimo strypą (3) įstatykite į pjovimo įrangos pakabos kiaurymę (4).
Įkiškite fiksatorių (1).

- Sumontuokite pjovimo įrangą. (⇨ 12.2)
- Sumontuokite žolės išmetimo kanalą. (⇨ 13.4)
- Užkabinkite žolės surinkimo dėžę. (⇨ 11.9)

13.11 Variklinės alyvos pripildymo lygio kontrolė

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Prieš pirmą kartą naudodami arba kaskart prieš naudodami patikrinkite, kiek alyvos įpilta.

- Pastatykite įrenginį ant lygaus ir tiesaus pagrindo.
- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Leiskite varikliui atvėsti.
- Atidarykite dėtuvę. (⇨ 13.26)

Nurodymus, kaip kontroliuoti įpiltos alyvos lygį, rasite variklio naudojimo instrukcijoje.

Nuoroda!
Variklinės alyvos reikia įpilti, jei jos nėra arba įpilta per mažai.

- Uždarykite dėtuvę. (⇨ 13.26)

13.12 Variklio alyvos keitimas

Pavojus nusideginti!
Prieš pildami arba keisdami variklio alyvą, palaukite, kol vidaus degimo variklis visiškai atvės. Išlieta variklio alyva gali užsidegti!
Išleisdami variklio alyvą, būkite itin atsargūs. Variklio alyva gali būti labai karšta.

Informacija apie variklio alyvą ir tai, kokį jos kiekį pilti, pateikta vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.
Variklio alyvą keiskite tada, kai vidaus degimo variklis yra apyšiltis.
Tinkamą rezervuarą alyvai surinkti (atkreipkite dėmesį į alyvos pripildymo kiekį) pakiškite po alyvos išleidimo vamzdžiu.
Seną alyvą utilizuokite pagal įstatymų nuostatas.

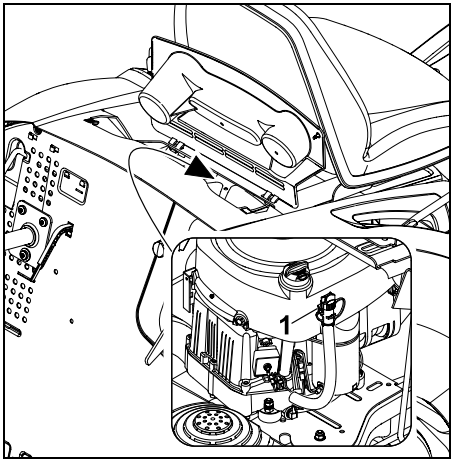
Alyvos keitimo intervalai:

rekomenduojamus alyvos keitimo intervalus rasite vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.

Variklinės alyvos išleidimas:

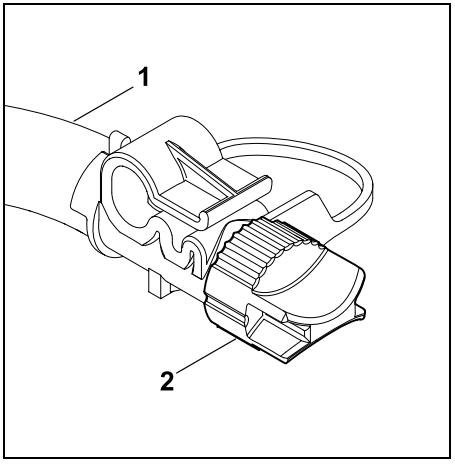
- sustabdykite variklį; (⇨ 11.3)
- įjunkite stovėjimo stabdį; (⇨ 8.9)
- uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą;
- išmontuokite žolės išmetimo kanalą; (⇨ 13.3)
- leiskite varikliui atvėsti (kol bus apyšiltis);
- atidarykite dėtuvę; (⇨ 13.26)
- atsukite alyvos bako kamštį (žr. variklio naudojimo instrukciją).

MR 4082



Alyvos išleidimo žarna (1) yra prie variklio, netoli dešiniojo galinio rato.

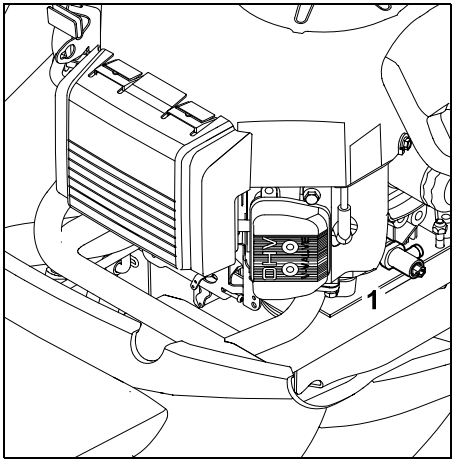
- Pakiškite tinkamą rezervuarą alyvai surinkti.
- Nukabinkite alyvos išleidimo žarną.



Alyvos išleidimo žarnos (1) greitai veikiantį užraktą (2) pasukite pusę pasukimo prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.
Išleiskite visą variklinę alyvą.

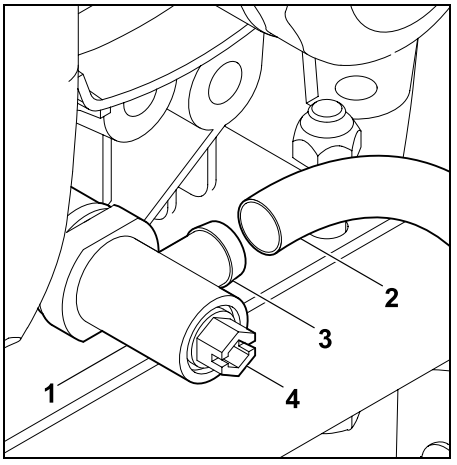
- Uždarykite greitai veikiantį užraktą.
- Alyvos išleidimo žarną užkabinkite ant variklio.

MR 4082 K



Alyvos išleidimo vamzdis (1) yra prie variklio, netoli kairiojo galinio rato.

- Pakiškite tinkamą rezervuarą alyvai surinkti.



Ant alyvos išleidimo vamzdžio (1) atšakos (3) užmaukite tinkamą žarną (2). Naudodami veržliaraktį (SW 10) arba atsuktuvą, atsukite alyvos išleidimo varžtą (4) (prieš laikrodžio rodyklę) ir išleiskite visą variklinę alyvą.

- Užsukite alyvos išleidimo varžtą.
- Nuimkite žarną.

13.13 Variklinės alyvos pripylimas

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Nepripilkite variklinės alyvos nei per daug, nei per mažai.

Nuoroda
Prieš pildami variklinę alyvą, patikrinkite jos pripildymo lygį. Informaciją, kokią variklinę alyvą ir kiek jos naudoti, rasite variklio naudojimo instrukcijoje.
Pilant VIKING rekomenduoja naudoti piltuvą (komplekte nėra). Variklinę alyvą pilkite naudodami tinkamą piltuvą ir žarną (abiejų komplekte nėra).
Piltuvą įkiškite į žarną, kad į piltuvą įpilta variklinės alyva tekėtų į žarną.

- Atidarykite dėtuvę. (⇨ 13.26)

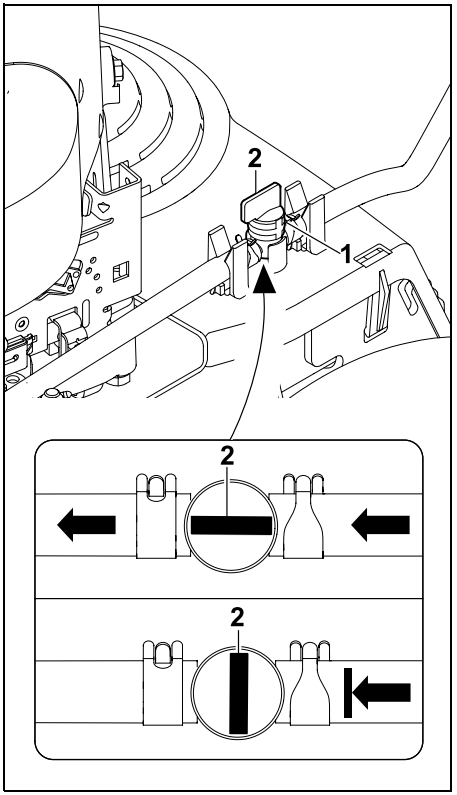
Nurodymus, kaip įpilti variklinės alyvos, rasite variklio naudojimo instrukcijoje. Variklinei alyvai įpilti naudokite piltuvą su žarna.

- Uždarykite dėtuvę. (⇨ 13.26)

13.14 Degalų čiaupas

Atsukant ir užsukant degalų čiaupą, paleidžiamas arba nutraukiamas degalų tekėjimas degalų tiekimo vamzdeliuose. Degalų čiaupas yra už kairiojo galinio rato.

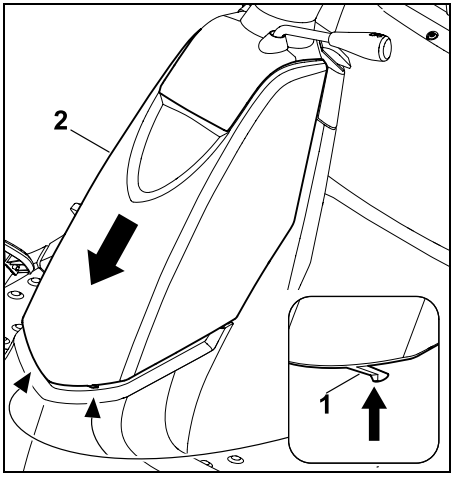
- Sustabdykite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.



Degalų čiaupas (1) atsukamas arba užsukamas sukant reguliavimo vožtuvą (2).

13.15 Vairo kolonėlės dangčio išmontavimas

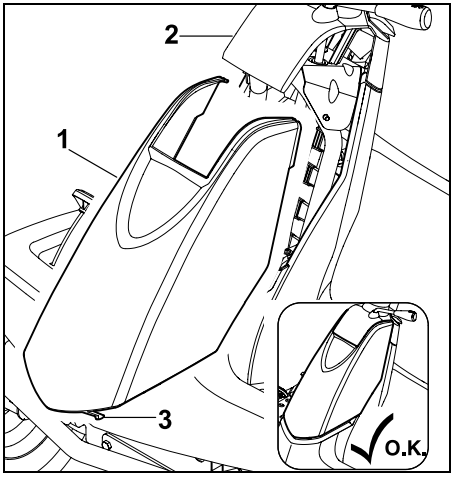
- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.



Abi fiksavimo noseles (1) šiek tiek spauskite į vidų ir laikykite. Vairo kolonėlės dangtį (2) traukite žemyn ir nuimkite.

13.16 Vairo kolonėlės dangčio montavimas

- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.



Vairo kolonėlės dangtį (1) įstatykite iš apačios į viršų (į prietaisų skydelį (2). Fiksavimo noseles (3) įkiškite į angas (4). Vairo kolonėlės dangtį (1) užfiksuokite šiek tiek įspausdami.

13.17 Saugikliai

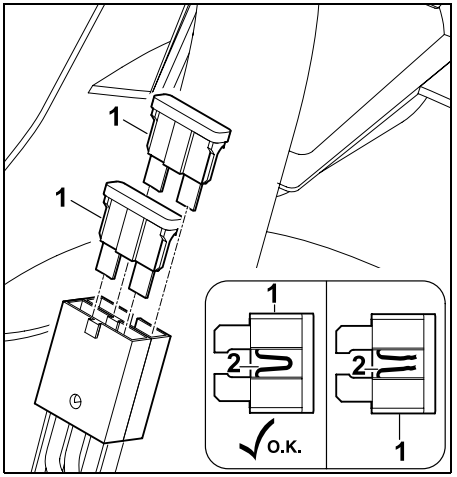
Gaisro pavojus!
Saugiklių niekada nešuntuokite viela arba folija.
Niekada nenaudokite saugiklio, kurio apkrova (amperais) yra kitokia nei nustatytoji.

Jeigu per trumpą laiką perdegė naujas saugiklis, gali būti, kad taip nutiko dėl trūkumo (pvz., trumpojo jungimo).
Rekomenduojame kreiptis į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą.

- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.
- Išmontuokite vairo kolonėlės dangtį. (⇨ 13.15)

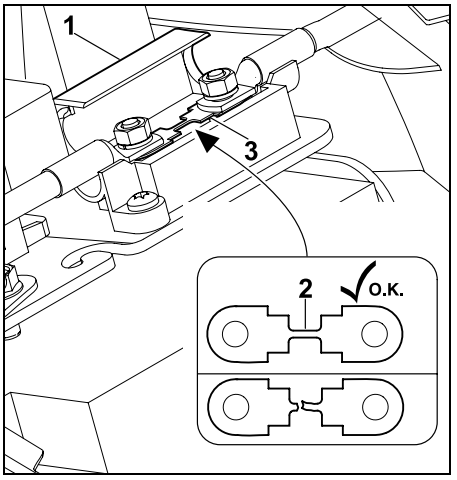
Saugiklio tikrinimas

Įkišami saugikliai:



ištraukite įkišamus saugiklius (1).
Apžiūrėkite ir patikrinkite, ar plastike esantis laidas (2) nėra pažeistas (perdegęs).
Jei laidas (2) pažeistas, reikia pakeisti saugiklį.

Pagrindinis saugiklis:



atidarykite dangtį (1).
Apžiūrėkite ir patikrinkite, ar laidas (2) nepažeistas (neperdegęs). Jeigu laidas pažeistas, prekybos atstovas turi pakeisti saugiklį (3).
VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą.

- Uždarykite dangtį.
- Sumontuokite vairo kolonėlės dangtį. (⇨ 13.16)

Saugiklių keitimas

- Išmontuokite vairo kolonėlės dangtį. (⇨ 13.15)

Įkišami saugikliai:

- patikrinkite įkišamą saugiklį.

10 amperų saugiklis (raudonas)
15 amperų saugiklis (mėlynas)

Modelis	Įkrovimo įtaisas	Elektros įranga
MR 4082	10 A	10 A
MR 4082 K	15 A	10 A

Pagrindinis saugiklis:

150 amperų

Saugumo sumetimais pagrindinį saugiklį leidžiama keisti tik prekybos atstovui. VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą.

- Sumontuokite vairo kolonėlės dangtį. (⇨ 13.16)

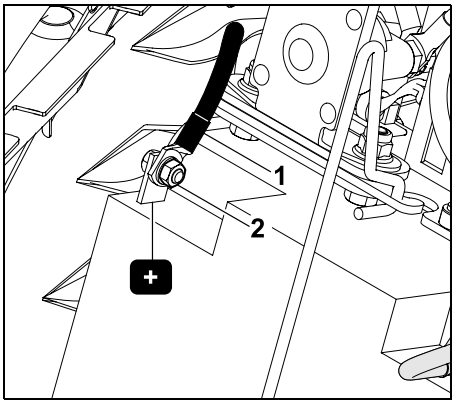
13.18 Akumuliatorių baterija

Pavojus susižeisti!
Atjungiant akumuliatorių bateriją, iš pradžių visada reikia atjungti juodą neigiamą kabelį (–), tada – raudoną teigiamą kabelį (+)!
Prijungdami akumuliatorių bateriją, visada iš pradžių prijunkite raudoną teigiamą kabelį (+).

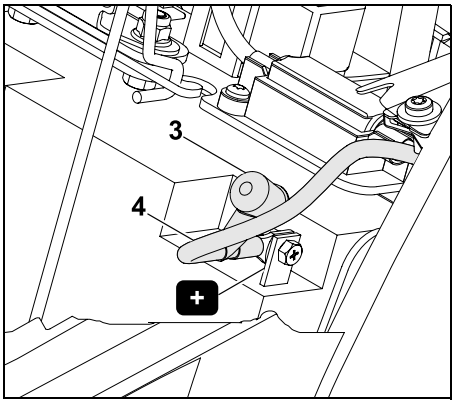
Akumuliatorių baterijos techniškai prižiūrėti nereikia, ji keičiama tik pažeidus, o ilgą laiką nenaudojant (pvz., žiemos metu) – išmontuojama.
Prieš utilizuodami įrenginį, akumuliatorių bateriją išmontuokite. Akumuliatorių baterijos neišmeskite su buitinėmis atliekomis, atiduokite prekybos atstovui arba į kenksmingųjų medžiagų surinkimo punktą.

- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.
- Išmontuokite vairo kolonėlės dangtį. (⇨ 13.15)

Akumuliatorių baterijos atjungimas:



Juodo jungiamojo kabelio (2) veržlę (1) atsukite naudodami du veržliarakčius SW8, išimkite varžtą, poveržlę ir veržlę. Atlaisvinkite akumuliatorių baterijos neigiamo poliaus (–) jungiamąjį kabelį (2) ir jį nuimkite.



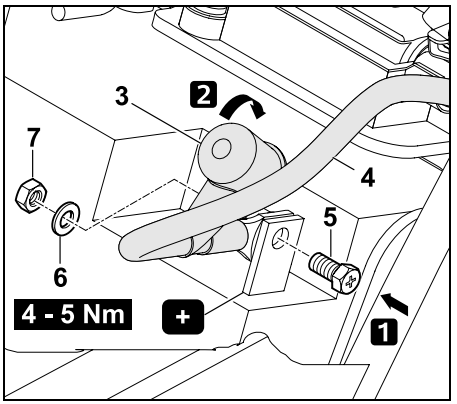
Nutraukite gaubtelį (3). Raudono jungiamojo kabelio (4) srieginę jungtį, naudodami du veržliarakčius SW8, atlaisvinkite nuo akumuliatorių baterijos teigiamo poliaus (+), išimkite varžtą, poveržlę ir veržlę.
Nuo teigiamo poliaus (+) atlaisvinkite jungiamąjį kabelį (4) ir jį nuimkite.

- Jei reikia, išimkite akumuliatorių bateriją. (⇨ 13.18)
- Varžtus, poveržles ir veržles vėl prisukite prie akumuliatorių baterijos neigiamo poliaus (–) bei teigiamo poliaus (+).
- Jei reikia, sumontuokite vairo kolonėlės dangtį. (⇨ 13.16)

Akumuliatorių baterijos prijungimas:

Prieš prijungiant reikia patikrinti įkrovimo būklę.
Jeigu akumuliatorių baterijos įtampa yra mažesnė nei **11,5 V**, tuomet dar prieš įmontuojant akumuliatorių bateriją reikia įkrauti įkrovikliu.

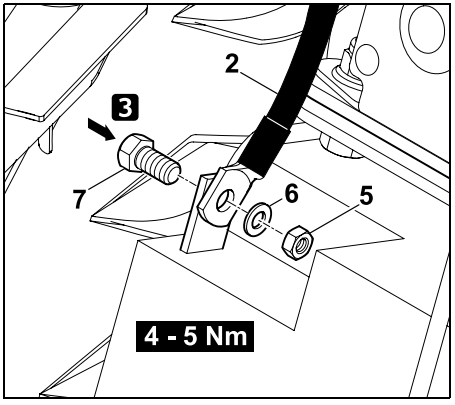
- Įdėkite akumuliatorių bateriją. (⇨ 13.18)
- Jei reikia, varžtą, poveržlę ir veržlę nuimkite nuo akumuliatorių baterijos.



1 veiksmas:
raudono jungiamojo kabelio (4) prijungimo gnybtą (+) prijunkite prie akumuliatorių

baterijos teigiamo poliaus (+).
Prakiškite varžtą (5) per teigiamo poliaus ir jungiamojo kabelio kiaurymes. Ant varžto (5) užmaukite poveržlę (6) ir užsukite veržlę (7).
Naudodami du veržliarakčius SW8, srieginę jungtį priveržkite **4**-**5 Nm**.

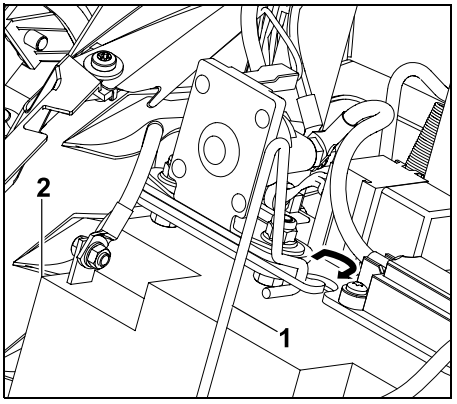
2 veiksmas:
ant srieginės jungties uždėkite gaubtelį (3).



3 veiksmas:
juodo jungiamojo kabelio (2) prijungimo gnybtą (–) prijunkite prie akumuliatorių baterijos neigiamo poliaus (–).
Poveržlę (6) užmaukite ant varžto (5).
Varžtą (5) prakiškite per akumuliatorių baterijos ir prijungimo gnybto kiaurymes.
Užsukite veržlę (7) ir, naudodami du veržliarakčius SW8, priveržkite **4** - **5 Nm**.

Akumuliatorių baterijos išėmimas:

- išmontuokite vairo kolonėlės dangtį; (⇨ 13.15)
- atjunkite akumuliatorių bateriją. (⇨ 13.18)

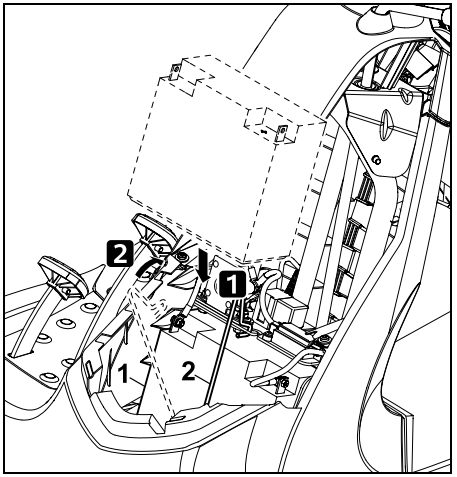


Atidarykite fiksavimo apkabą (1). Išimkite akumuliatorių bateriją (2);

- uždarykite fiksavimo apkabą;
- sumontuokite vairo kolonėlės dangtį. (⇨ 13.16)

Akumuliatorių baterijos įdėjimas

- Išmontuokite vairo kolonėlės dangtį. (⇨ 13.15)



Įdėkite akumuliatorių bateriją (1).
Uždarykite fiksavimo apkabą (2).

- Prijunkite akumuliatorių bateriją. (⇨ 13.18)
- Sumontuokite vairo kolonėlės dangtį. (⇨ 13.16)

Akumuliatorių baterijos įkrovimas:

Pavojus susižeisti!
Jei akumuliatorių baterija įkraunama naudojant kitą įkrovimo sistemą, ją reikia išmontuoti.
Taip pat reikia paisyti įdėtiniame lape apie akumuliatorių bateriją ir įkroviklį pateiktų duomenų.

- sustabdykite variklį; (⇨ 11.3)
- uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą;
- atjunkite akumuliatorių bateriją; (⇨ 13.18)
- išimkite akumuliatorių bateriją. (⇨ 13.18)

Akumuliatorių bateriją galima įkrauti atsižvelgiant į duomenis, pateiktus įdėtiniame lape apie akumuliatorių bateriją, ir naudojant atitinkamą įkrovimo sistemą.

13.19 Įrenginio valymas

Stenkitės nepažeisti įrenginio!
Niekada nenukreipkite vandens srovės (aukšto slėgio valymo įrenginio) į variklio dalis, sandariklius, elektrines konstrukcines dalis (akumuliatorių bateriją, laidų pynę ir t. t.) bei guolius. Tai gali būti pažeidimų priežastis arba gali prireikti brangaus remonto.

Norėdami atlikti valymo ir techninės priežiūros darbus, pjovimo įrangą visada išmontuokite.

Nenaudokite agresyviųjų valiklių. Tokie valikliai gali pažeisti plastiką ir metalą. Tai gali turėti įtakos jūsų VIKING įrenginio naudojimo saugai.
Jei neįmanoma pašalinti nešvarumų vandeniu, šepečiu ar šluoste, VIKING siūlo naudoti specialų valiklį (pvz., specialų STIHL valiklį).

- Sustabdykite variklį. (⇨ 11.3)
- Įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
- Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.
- Išmontuokite pjovimo įrangą. (⇨ 12.1)
- Medine lazdele nuvalykite prie pjovimo įrangos korpuso prilipusius žolės likučius.
- Pjovimo įrangos apatinę dalį valykite šepečiu ir vandeniu.
- Išmontuotą žolės išmetimo kanalą plaukite tekančiu vandeniu įrenginio šone.
- Iš pjovimo įrangos ir variklio skyriaus pašalinkite žolės likučius.
- Pjovimo peilį valykite šepečiu ir vandeniu.
- Nuimkite žolės surinkimo dėžę bei nuplaukite tekančiu vandeniu ir šepečiu įrenginio šone. (⇨ 11.9)

13.20 Vidaus degimo variklis

Laikykitės valdymo ir techninės priežiūros nuorodų, kurias galite rasti pridėtoje vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje.
Ilgai naudojimo trukmei užtikrinti itin svarbus yra visada pakankamas alyvos lygis, reguliarus variklio alyvos ir oro filtro keitimas.

13.21 Pavarų dėžė

Naudotojui nereikia atlikti pavarų dėžės techninės priežiūros.
Tikrindamas įrenginį, prekybos atstovas atlieka privalomus pavarų dėžės techninės priežiūros darbus.

13.22 Laikymas

Prieš pastatydami įrenginį į jam laikyti skirtą patalpą, atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“, ypač skyrių „Laikymas ilgesnį laiką nenaudojant“, ir laikykitės juose pateiktų nurodymų! (⇨ 4.)
Įrenginiui laikyti skirta patalpa turi būti sausa ir nedulkėta. Be to, įrenginys turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Galimus įrenginio sutrikimus iš esmės reikia pašalinti dar prieš jį pastatant į jam laikyti skirtą patalpą, kad įrenginys būtų visada saugus naudoti.
Pieš pastatydami įrenginį į jam laikyti skirtą patalpą, užsukite degalų čiaupą.
Uždegimo raktelį ištraukite ir saugokite taip, kad jis nebūtų pasiekiamas pašaliniams asmenims, ypač vaikams.

13.23 Nenaudojimas ilgesnį laiką (pvz., žiemos metu)

Jei ilgiau nenaudojate vejos pjovimo traktoriaus, atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

– kruopščiai nuvalykite visas išorines vidaus degimo variklio ir įrenginio dalis, ypač aušinimo briaunas;
– gerai sutepkite visas judančias dalis;
– iš degalų bako išleiskite degalus ir ištuštinkite karbiuratorių (pvz., tuščiąja eiga);
– įjunkite stovėjimo stabdį; (⇨ 8.9)
– laikykitės vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje pateiktų nuorodų;
– pakeiskite variklio alyvą (žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją); (⇨ 13.12)
– atjunkite akumuliatorių bateriją; (⇨ 13.18)
– iki galo įkrautą akumuliatorių bateriją saugiai padėkite į vėsią ir sausą patalpą.

13.24 Ilgesnį laiką nenaudojus (pvz., žiemos metu)

Jeigu akumuliatorių baterijos įtampa yra mažesnė nei **11,5 V**, tuomet dar prieš įmontuodami akumuliatorių bateriją įkraukite iki galo.

Po ilgesnių naudojimo pertraukų atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

– prieš įmontuodami patikrinkite akumuliatorių baterijos įtampą;

– įdėkite akumuliatorių bateriją; (⇨ 13.18)

– prijunkite akumuliatorių bateriją; (⇨ 13.18)

– patikrinkite ratų slėgį padangose; (⇨ 13.25)

– jei reikia, atsukite degalų čiaupą; (⇨ 13.14)

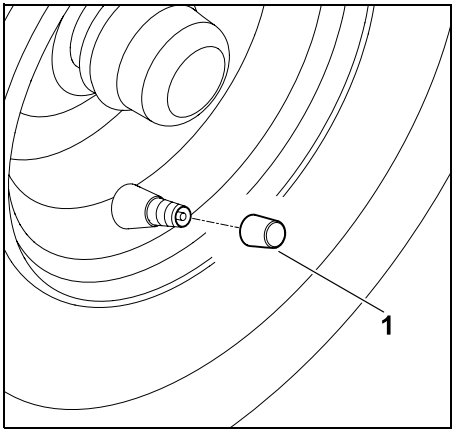
– patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, įpilkite degalų;

– jei reikia, pakeiskite variklinę alyvą; (⇨ 13.12)

– patikrinkite variklinės alyvos pripildymo lygį ir, jei reikia, įpilkite jos papildomai. (⇨ 13.11)

13.25 Slėgis padangose

Tinkamas slėgis padangose yra esminė pjovimo įrangos išlygiavimo sąlyga, norint užtikrinti gražų nupjautos vejos vaizdą.
Be to, dėl per didelio slėgio padangose nupjautą vejį pažeidžia padangų protektoriai.



Nuo ventilio (1) nusukite gaubtelį.

- Naudodami tinkamą oro pompą su suslėgtojo oro matuokliu, nustatykite toliau nurodytą slėgį padangose.

Priekinės padangos:
0,9–1,2 baro.

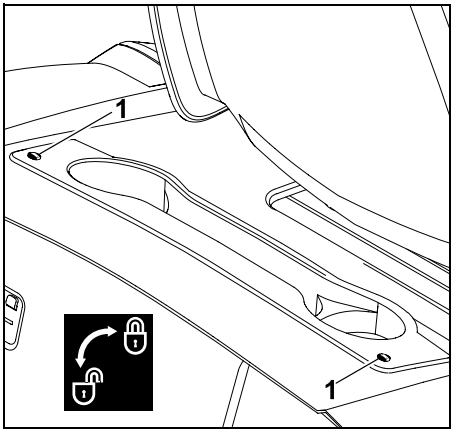
Galinės padangos:
0,7–1,0 baro.

13.26 Dėtuvės atidarymas ir uždarymas

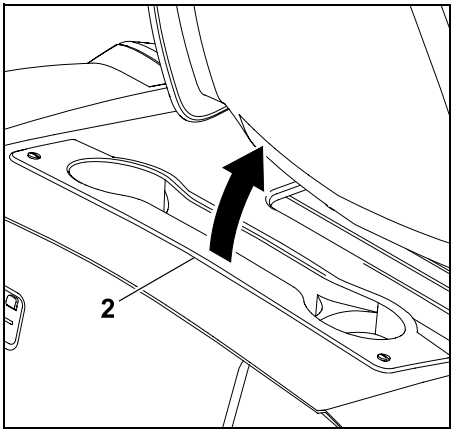
Dėtuvės atidarymas:

Pavojus susižeisti!
Prieš atidarydami dėtuvę, sustabdykite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir leiskite varikliui visiškai atvėsti.

- vairuotojo sėdynės reguliavimo svirtį patraukite į viršų, vairuotojo sėdynę nustatykite į priekinę padėtį (vairo link) arba atlenkite į priekį.

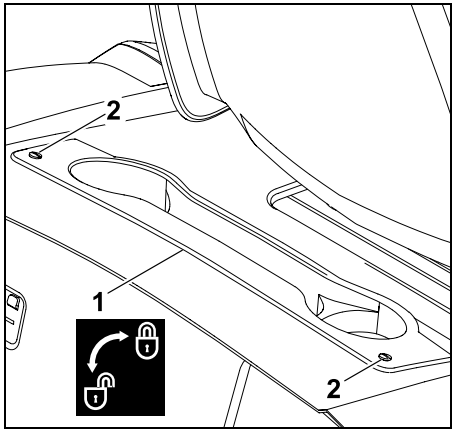


Varžtus (1) 90° sukite prieš laikrodžio rodyklę.



Dėtuvę (2) atlenkite į priekį, keldami į viršų (vairuotojo sėdynės kryptimi).

Dėtuvės uždarymas:



uždarykite dėtuvę (1).
Varžtus (2) šiek tiek paspauskite žemyn ir laikykite.
Tvirtai prisukite varžtus (2), sukite pagal laikrodžio rodyklę (apie 90°).

14. Gabenimas

Pavojus susižeisti!
Atidžiai perskaitykite skyrių „Jūsų saugumui“, ypač poskyrius „Įrenginio gabenimas“ ir „Įrenginio saugaus naudojimo nurodymai“, bei laikykitės jų nurodymų!
Pakraudami įrenginį į pritaikytą transporto priemonę arba priekabą nepamirškite, kad svoris turi būti tolygiai paskirstytas.
Keldami įrenginį naudokitės krovimo rampomis, išlaikančiomis įrenginio ir naudotojo svorius bei pakankamai plačiomis, kad būtų galima saugiai užvažiuoti.
Važiuodami ant krovimo rampų, pasirinkite mažą važiavimo greitį ir saugokitės, kad ratai neatsidurtų šone už krovimo rampos ribų ir jūs nenukristumėte. Transporto priemonę valdykite atsargiai ir tolygiai. Greičio arba krypties nekeiskite staiga.

Viešaisiais keliais įrenginys gali būti gabenamas tik pritaikyta transporto priemone arba priekaba! **Nevilkite!**

Gabendami atkreipkite dėmesį į toliau išvardytus punktus:

– prieš pakraudami pasirinkite didžiausią pjovimo pakopą;
– jeigu naudojate priekabą, atremkite ją priekinėje pusėje, kad jį nepakiltų dėl įrenginio svorio;
– pakrauti naudokite pritaikytą keliamąjį įtaisą arba krovimo rampą;
– krovimo rampas nustatykite į saugią padėtį (atkreipkite dėmesį į įrenginio bazę) ir pritvirtinkite;
– patikrinkite, kad būtų tolygiai paskirstyta priekabos apkrova;
– pakrovę pasirinkite mažiausią pjovimo pakopą;
– sustabdykite variklį;
– įrenginį nustumkite visiškai į priekį, kol jo apsauga palies priekabos bortą;
– įjunkite stovėjimo stabdį;
– užsukite degalų čiaupą;
– naudodami tinkamas tvirtinimo priemones (diržus, lynus ir t. t.) įrenginį už apsaugos pritvirtinkite prie priekabos borto ir užfiksuokite;
– papildomai į ratus įkiškite medines trinkeles (neįeina į komplektaciją), kad įrenginys nepradėtų netikėtai riedėti.

15. Įprastos atsarginės dalys

Pjovimo peilis:
6140 702 0100

Peilio varžtas:
9010 345 2430

Suveržiamoji poveržlė:
0000 702 6600

Keičiant arba montuojant peilį, reikia pakeisti pjovimo peilio tvirtinimo elementus (pvz., peilio varžtą). Atsarginių dalių galima įsigyti iš VIKING prekybos atstovo.

16. Priedai

Įrenginiui galima įsigyti kitų priedų. Daugiau informacijos jums suteiks VIKING prekybos atstovas, jos rasite internete (www.viking-garden.com) arba VIKING kataloge.

Saugumo sumetimais su įrenginiu galima naudoti tik VIKING patvirtintus priedus.

17. Aplinkos apsauga

Nupjautos žolės nereikėtų išmesti su šiukšlėmis, iš jos galima gaminti kompostą. Pakuotės, įrenginys ir priedai pagaminti iš perdirbamų medžiagų, todėl juos reikia atitinkamai utilizuoti.

Jei medžiagos likučius utilizuosite atskirai ir laikydamiesi aplinkos apsaugos reikalavimų, juos bus galima perdirbti bei dar kartą panaudoti. Todėl, pasibaigus įprastam įrenginio naudojimo laikui, jį reikia pristatyti į vertingų medžiagų surinkimo punktą.

Tokias atliekas, kaip sena alyva (variklio alyva, transmisinė alyva), degalai ir akumuliatorių baterijos, visada tinkamai utilizuokite. Laikykitės vietos reikalavimų! Prieš utilizuodami įrenginį, akumuliatorių bateriją išmontuokite.

Akumuliatorių baterijos neišmeskite su buitinėmis atliekomis, atiduokite prekybos atstovui arba į kenksmingųjų medžiagų surinkimo punktą.

Norėdami sužinoti, kaip tinkamai utilizuoti atliekas, kreipkitės į perdirbimo centrą arba prekybos atstovą.
VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą.

18. Dėvėjimosi mažinimas ir priemonės, padedančios išvengti gedimų

Būtinai laikykitės toliau pateiktų svarbių nuorodų, kad nesugadintumėte savo VIKING įrenginio ir jis nesusidėvėtų per greitai.

1. Susidėvinčios dalys

Kai kurios VIKING įrenginio dalys, net ir naudojamos pagal paskirtį, dyla. Tai įprasta, todėl, atsižvelgiant į naudojimo pobūdį ir trukmę, šios dalys turi būti laiku pakeistos.

Tokios dalys yra:

– pjovimo peilis;
– žolės surinkimo dėžė;
– pavaros diržas;
– akumuliatorių baterija;
– padangos, ritinėliai;
– uždegimo žvakė.

2. Šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nuorodų laikymasis

VIKING įrenginys turi būti naudojamas, techniškai prižiūrimas ir saugomas taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje. Už visus gedimus, atsiradusius nesilaikant saugumo nuorodų, priežiūros taisyklių ir techninių reikalavimų, atsako pats naudotojas.

Ypač tai galioja šiais atvejais:

– naudojant gaminį ne pagal paskirtį;
– naudojant VIKING neleidžiamas eksploatacines medžiagas (tepimo medžiagas, benziną ir variklio alyvą – žr. vidaus degimo variklio gamintojo informaciją);
– atlikus VIKING nepatvirtintus gaminio pakeitimus;
– naudojant įrankius arba priedus, kurių neleidžiama naudoti su įrenginiu ir kurie netinka įrenginiui arba yra blogesnės kokybės;
– naudojant gaminį sporto renginiuose arba varžybose;
– atsiradus gedimams, kai sugedus konstrukcinėms dalims gaminys tebenaudojamas.

3. Techninės priežiūros darbai

Visi darbai, nurodyti skyriuje "Techninė priežiūra", turi būti atliekami reguliariai.

Jei naudotojas negali šių techninės priežiūros darbų atlikti pats, jis privalo kreiptis į prekybos atstovą.

VIKING rekomenduoja, kad techninės priežiūros ir remonto darbus atliktų tik VIKING prekybos atstovas.

VIKING prekybos atstovai reguliariai mokomi, jiems suteikiama reikalinga techninė informacija.

Neatlikus tokių darbų laiku, gali atsirasti gedimų, už kuriuos atsako pats įrenginio naudotojas.

Prie jų priskiriami ir tokie gedimai:

– korozija ir kiti vėliau atsirandantys gedimai dėl netinkamo laikymo;
– įrenginio pažeidimai, atsiradę dėl blogesnės kokybės atsarginių dalių naudojimo;
– gedimai dėl ne laiku arba netinkamai atliktos techninės priežiūros, gedimai dėl techninės priežiūros ir remonto darbų, atliktų ne prekybos atstovų dirbtuvėse.

19. Gamintojo CE atitikties deklaracija

Mes,

„VIKING GmbH“
Hans Peter Stihl–Straße 5
A 6336 Langkampfen/Kufstein,

pareiškiame, kad įrenginys

vejapjovė su vairuotojo sėdyne ir vidaus degimo varikliu,

Gamintojo ženklas:	VIKING
Tipas:	MR 4082.0
	MR 4082.0 K
Serijos numeris:	6140

atitinka šias EB direktyvas:
2000/14/EC, 97/68/EC, 2004/108/EC, 2006/66/EC, 2006/42/EC.

Gaminys sukonstruotas ir pagamintas remiantis šiais standartais:
EN 836, EN 60335.

Taikyta atitikties įvertinimo procedūra:
VIII priedas (2000/14/EC)

Įgaliotosios vertinimo institucijos pavadinimas ir adresas:

"TÜV Rheinland LGA Products GmbH"
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Techniniai dokumentai parengti ir saugomi:
Johann Weiglhofer
„VIKING GmbH“

Pagaminimo metai ir serijos numeris nurodyti įrenginio specifikacijų lentelėje.

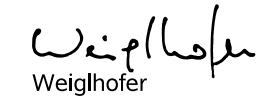
Išmatuotas garso galios lygis:

MR 4082.0	99,7 dB(A)
MR 4082.0 K	99,0 dB(A)

Garantuojamas garso galios lygis:
100 dB(A)

Langkampfenas,
2014-01-02 (MtMtMtMt-MnMn-DD)

VIKING GmbH



Weiglhofer

Tyrimų ir gaminių plėtros srities vadovas

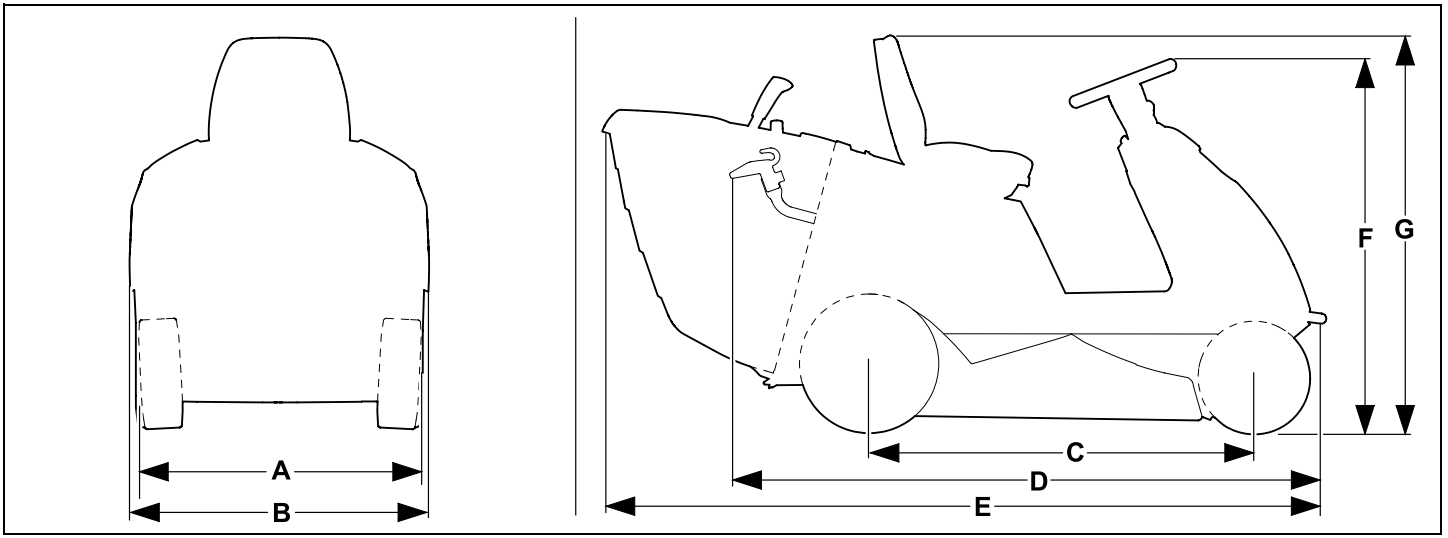
20. Techniniai duomenys

MR 4082.0 / MR 4082.0 K:	
Serijos Nr.	6140
Variklis, tipas:	4 taktų vidaus degimo variklis
Degalų bakas	6 l
Paleidimo įrenginys	Elektrinio užvedimo uždegimo raktelis
Akumuliatorių baterijos tipas	švino gelio
Vardinė įtampa:	12 V
Talpa:	17 Ah
Peilio varžto priveržimo momentas:	65–70 Nm
Galinio rato pavara:	tolygiai reguliuojama pirmyn / atgal
Degalų čiaupas:	taip
Priekinių ratų matmenys / oro slėgis:	13x5.00-6 col. / 0,9–1,2 bar
Galinių ratų matmenys / oro slėgis:	16x6.50-8 col. / 0,7–1,0 bar
Pjovimo plotis:	80 cm
Pjovimo aukštis:	35–90 mm
Žolės surinkimo dėžės pripildymo kiekis:	250 l

MR 4082.0:	
Variklio tipas	„B&S“ 3130 serija
Cilindro darbinis tūris	344 cm^3
Variklio varomojo veleno sūkių skaičius	2700 aps./min.
Vardinė galia esant vardiniam sūkių skaičiui	6,5 - 2700 kW - aps./min.
Pagal direktyvą 2000/14/EC: garantuotas garso galios lygis L_{WAd}	100 dB(A)
Pagal direktyvą 2006/42/EC: garso slėgio lygis darbo vietoje L_{pA}	86 db(A)
Neapibrėžtis K_{pA}	1,2 db(A)
Matavimas pagal EN 836/EN 1032: Sėdynės vibracija (viso kūno greitėjimas) a_w	1,0 m/s^2
Neapibrėžtis K_w	0,4 m/s^2
Vairo vibracija a_{hw}	3,9 m/s^2
Neapibrėžtis K_{hw}:	1,9 m/s^2
Deklaruojamosios vibracijų spinduliuotės vertės pagal EN 12096:	
Svoris su pjovimo įranga ir tuščia žolės surinkimo dėže:	198 kg

MR 4082.0 K:	
Variklio tipas	„Kawasaki“
Cilindro darbinis tūris	431 cm^3
Variklio varomojo veleno sūkių skaičius	2800 aps./min.
Vardinė galia esant vardiniam sūkių skaičiui	7,7 - 2800 kW - aps./min.
Pagal direktyvą 2000/14/EC: garantuotas garso galios lygis L_{WAd}	100 dB(A)
Pagal direktyvą 2006/42/EC: garso slėgio lygis darbo vietoje L_{pA}	85 dB(A)
Neapibrėžtis K_{pA}	0,9 dB(A)
Matavimas pagal EN 836/EN 1032: Sėdynės vibracija (viso kūno greitėjimas) a_w	1,1 m/s^2
Neapibrėžtis K_w:	0,6 m/s^2
Vairo vibracija a_{hw}	3,5 m/s^2
Neapibrėžtis K_{hw}:	1,8 m/s^2
Deklaruojamosios vibracijų spinduliuotės vertės pagal EN 12096:	
Svoris su pjovimo įranga ir tuščia žolės surinkimo dėže:	204 kg

20.1 Matmenys



A –	87 cm
B =	90 cm
C =	113 cm
D =	177 cm
E =	213 cm
F =	110 cm
G =	118 cm

21. Gedimų paieška

🛠 Jei reikia, kreipkitės į prekybos atstovą. VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą.

🕮 Žr. vidaus degimo variklio naudojimo instrukciją.

Sutrikimas:
starteris sukasi, variklis neužsiveda.

Galima priežastis:
– akceleratoriaus rankenėlė nustatyta į padėtį „MIN“;
– nepasirinkta padėtis „Choke“ (akceleratoriaus rankenėlė);
– bake neliko degalų;
– užsuktas degalų čiaupas;
– tiekiama nepakankamai degalų;
– uždegimo žvakė surusėjus arba pažeista;
– neteisingai nustatytas atstumas tarp elektrodų;
– uždegimo žvakės antgalis nutrauktas nuo uždegimo žvakės;
– variklis dėl daugybės mėginimų užvesti „prigėrė“;
– užsikišęs oro filtras;
– beveik išsikrovusi akumuliatorių baterija.

Ką daryti?
– Akceleratoriaus rankenėlę nustatykite į padėtį „Choke“ arba „MAX“. (⇨ 8.2)
– Akceleratoriaus rankenėlę nustatykite į padėtį „Choke“. (⇨ 8.2)
– Įpilkite degalų.
– Atsukite degalų čiaupą. (⇨ 13.14)
– Patikrinkite degalų filtrą. (🕮)
– Išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę. (🕮)
– Sureguliuokite atstumą tarp elektrodų. (🛠)
– Užmaukite uždegimo žvakės antgalį; patikrinkite aukštosios įtampos laido ir kištuko jungtį. (🛠)
– Išsukite ir išdžiovinkite uždegimo žvakę; akceleratoriaus rankenėlę nustatykite į padėtį „MIN“ ir, išėmę uždegimo žvakę, kelis kartus paleiskite; įsukite uždegimo žvakę ir užmaukite uždegimo žvakės antgalį. (🕮)
– Išvalykite oro filtrą. (🕮)
– Patikrinkite akumuliatorių baterijos įkrovimo būklę ir, jei reikia, akumuliatorių bateriją įkraukite.

Sutrikimas:
neveikia paleidiklis.

Galima priežastis:
– saugos įtaisai blokuoja starterį;
– neprijungta arba netinkamai prijungta akumuliatorių baterija;
– akumuliatorių baterija visiškai išsikrovė arba per mažai įkrauta;
– pažeistas pagrindinis saugiklis (150 A);
– pažeista masės jungtis, jungianti su vidaus degimo varikliu arba važiuokle;
– sugedęs paleidiklis.

Ką daryti?
– Atkreipkite dėmesį į visus saugos įtaisus. (⇨ 10.)
– Patikrinkite akumuliatorių baterijos jungtis. (⇨ 13.18)
– Įkraukite akumuliatorių bateriją. (⇨ 13.18)
– Pakeiskite pagrindinį saugiklį. (🛠)
– Patikrinkite akumuliatorių baterijos ir važiuoklės jungiamąjį kabelį. (🛠)
– Suremontuokite paleidiklį. (🛠)

Sutrikimas:
vidaus degimo variklis sunkiai pasileidžia arba sumažėjo jo galia.

Galima priežastis:
– į degalų baką ir karbiuratorių pateko vandens; karbiuratorius užsikišo;
– užterštas degalų bakas;
– užterštas oro filtras;
– surusėjusi uždegimo žvakė;
– pjaunate per aukštą arba per drėgną žolę.

Ką daryti?
– Ištuštinkite degalų baką; išvalykite degalų baką, degalų tiekimo vamzdelius ir karbiuratorių. (🛠)
– Išvalykite degalų baką. (🛠)
– Išvalykite / pakeiskite oro filtrą. (🕮)
– Išvalykite uždegimo žvakę. (🕮)
– Pjovimo pakopą ir važiavimo greitį pritaikykite pjovimo sąlygoms.

Sutrikimas:
vidaus degimo variklis labai įkaista.

Galima priežastis:
– nešvarios aušinimo briaunos;
– per mažas variklio alyvos lygis;
– susidėvėjęs pavaros diržas.

Ką daryti?
– Išvalykite aušinimo briaunas. (🕮)
– Patikrinkite variklio alyvos pripildymo lygį ir prireikus jos įpilkite. (⇨ 13.11)
– Pakeiskite pavaros diržą. (🛠)

Sutrikimas:
įrenginys nevažiuoja.

Galima priežastis:
– išjungta pavarų dėžė;
– nukabintas pavaros diržas (pavarų dėžės);

– susidėvėjęs arba pažeistas pavaros diržas (pavarų dėžės);
– tarp galinės ašies ir galinių ratų nėra prizminių pleištų.

Ką daryti?
– Įjunkite pavarų dėžę (pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlę). (⇨ 8.13)
– Nukabinkite pavaros diržą (pavarų dėžės). (🛠)
– Pakeiskite pavaros diržą (pavarų dėžės). (🛠)
– Sumontuokite prizminius pleištus. (⇨ 13.9)

Sutrikimas:
dirbant atsiranda didelė vibracija.

Galima priežastis:
– pjovimo peilis išbalansuotas dėl netinkamo galandimo arba pažeidimų;
– nepriveržtas peilio varžtas;
– nepriveržtas variklio tvirtinimo elementas;
– pažeistas pavaros diržas;
– užsikišo žolės išmetimo kanalas.

Ką daryti?
– Iš naujo pagaląskite ir subalansuokite pjovimo peilį arba jį pakeiskite. (⇨ 13.7)
– Priveržkite peilio varžtą, atsižvelgdami į nurodytą sukimo momentą. (⇨ 13.7)
– Priveržkite variklio tvirtinimo elementus. (🛠)
– Pakeiskite pavaros diržą. (🛠)
– Išvalykite žolės išmetimo kanalą. (🛠)

Sutrikimas:
pjaunama nešvariai, po pjovimo veja pagelsta.

Galima priežastis:
– atšipęs arba susidėvėjęs pjovimo peilis;
– palyginti su pjovimo sąlygomis (pjovimo aukščiu, vejos savybėmis), važiavimo greitis yra per didelis;
– nustatytas ne didžiausiasis variklio sūkių skaičius (akceleratoriaus rankenėlė ne padėtyje „MAX“);
– netinkamai nustatyta pjovimo įranga;
– užsikišo žolės išmetimo kanalas;
– pjovimo įranga užteršta žolės likučiais (jie prilipę vidinėje pjovimo įrangos korpuso pusėje).

Ką daryti?
– Pagaląskite arba pakeiskite pjovimo peilį (atkreipkite dėmesį į susidėvėjimo ribas). (⇨ 13.7)
– Sumažinkite pjovimo greitį arba pasirinkite didesnį pjovimo aukštį.
– Akceleratoriaus rankenėlę nustatykite į padėtį „MAX“. (⇨ 8.2)
– Patikrinkite pjovimo įrangos nustatymą ir, jei reikia, tinkamai nustatykite pjovimo įrangą. (⇨ 13.8)
– Nuimkite žolės surinkimo dėžę ir iš žolės išmetimo kanalo pašalinkite žolės likučius.
– Išvalykite vidinę pjovimo įrangos pusę.

Sutrikimas:
užsikišo žolės išmetimo kanalas.

Galima priežastis:
– susidėvėję arba pažeisti pjovimo peilio sparneliai;
– pjaunate per aukštą arba per drėgną žolę;
– palyginti su nustatytu pjovimo aukščiu, važiavimo greitis yra per didelis;
– nustatytas ne didžiausiasis variklio sūkių skaičius (akceleratoriaus rankenėlė ne padėtyje „MAX“);
– netinkamai nustatytas pripildymo lygio jutiklis.

Ką daryti?
– Pakeiskite pjovimo peilį. (⇨ 13.7)
– Veją pjaukite du kartus: 1. pjaukite nustatę didžiausią pjovimo pakopą, 2. pjaukite nustatę pageidaujamą pjovimo pakopą.
– Sumažinkite pjovimo greitį arba pasirinkite didesnį pjovimo aukštį.
– Akceleratoriaus rankenėlę nustatykite į padėtį „MAX“. (⇨ 8.2)
– Nustatykite pripildymo lygio jutiklį (stūmiklį ištraukite iki galo). (⇨ 8.14)

Sutrikimas:
ne iki galo prisipildo žolės surinkimo dėžė.

Galima priežastis:
– netinkamai nustatytas pripildymo lygio jutiklis;
– pasirinktas per mažas pjovimo aukštis;
– žolė yra drėgna, todėl per sunki, kad oro srovė per žolės išmetimo kanalą ją nupūstų į žolės surinkimo dėžę;
– pjovimo peilis atbuko arba sudilo;
– per aukšta žolė;
– užsikišo oro angos žolės surinkimo dėžėje (į žolės surinkimo dėžę nepatenka oras);
– žolės išmetimo kanalą arba pjovimo įrangą (vidinę jos pusę) užteršė prilipę žolės likučiai (žolė, likusi po paskutinio pjovimo).

Ką daryti?
– Nustatykite pripildymo lygio jutiklį. (⇨ 8.14)
– Pasirinkite didesnį pjovimo aukštį.
– Palaukite, kol veja išdžius.
– Pagaląskite arba pakeiskite pjovimo peilį. (⇨ 13.7)

– Veją pjaukite du kartus: 1. pjaukite nustatę didžiausią pjovimo pakopą, 2. pjaukite nustatę pageidaujamą pjovimo pakopą.
– Išvalykite žolės surinkimo dėžę (išvalykite oro angas).
– Išvalykite žolės išmetimo kanalą arba vidinę pjovimo įrangos pusę.

Sutrikimas:
netinkamai suveikia pripildymo lygio jutiklis (žolės surinkimo dėžės).

Galima priežastis:
– pripildymo lygio jutiklį (žolės surinkimo dėžės) užteršė žolės likučiai;
– netinkamai nustatytas pripildymo lygio jutiklis (žolės surinkimo dėžės);
– per didelis važiavimo greitis.

Ką daryti?
– Nuvalykite pripildymo lygio jutiklį ir patikrinkite jo eigos laisvumą.
– Nustatykite pripildymo lygio jutiklį (žolės surinkimo dėžės). (⇨ 8.14)
– Važiavimo greitį pritaikykite prie pjovimo sąlygų (sumažinkite važiavimo greitį).

Sutrikimas:
pjovimo peilis neįsijungia arba nesisuka.

Galima priežastis:
– dėl saugos įtaisų negalima įjungti pjovimo peilio;
– susidėvėjęs, nukabintas arba pažeistas pavaros diržas (pjovimo įrangos).

Ką daryti?
– Patikrinkite, ar įvykdytos visos pjovimo peilio saugaus įjungimo sąlygos. (⇨ 10.)
– Patikrinkite pavaros diržą (pjovimo įrangos) ir, jei reikia, jį pakeiskite. (🛠)

Sutrikimas:
įjungus pjovimo įrangą, užgęsta variklis.

Galima priežastis:
– naudotojas nesėdi ant vairuotojo sėdynės arba ant jos sėdi netinkamai;
– pažeistas kontaktinis sėdynės jungiklis arba kabeliai;
– neaktyvintas arba sugedęs žolės surinkimo dėžės jungiklis.

Ką daryti?
– Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės arba pakeiskite sėdėjimo padėtį.
– Pataisykite / pakeiskite kontaktinį sėdynės jungiklį arba kabelius. (🛠)
– Sumontuokite žolės surinkimo dėžę ar deflektorių (nėra komplekte) arba pataisykite / pakeiskite žolės surinkimo dėžės jungiklį. (🛠)

Sutrikimas:
nulipus nuo vairuotojo sėdynės, užgęsta vidaus degimo variklis.

Galima priežastis:
– neįjungtas stovėjimo stabdys;
– įjungta pjovimo įranga (saugos įtaisas).

Ką daryti?
– Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, įjunkite stovėjimo stabdį. (⇨ 8.9)
– Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, išjunkite pjovimo įrangą. (⇨ 8.3)

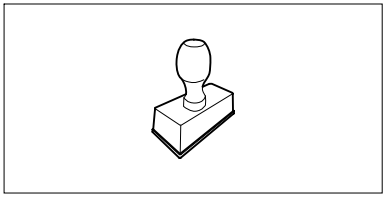
22. Techninės priežiūros planas

22.1 Perdavimo patvirtinimas

Modelis: _____

Serijos Nr.:

Data: ⌊_⌊_ ⌊_⌊_ ⌊_⌊_⌊_⌊_



Kita techninė priežiūra

Data: ⌊_⌊_ ⌊_⌊_ ⌊_⌊_⌊_⌊_

22.2 Techninės priežiūros patvirtinimas

1

Atlikdami techninės priežiūros darbus, perduokite šią naudojimo instrukciją savo prekybos atstovui. Jis patvirtins atspausdintuose laukeliuose, kad buvo atlikti techninės priežiūros darbai.

Techninės priežiūros atlikimo data

Kitos techninės priežiūros data

Αγαπητή πελάτισσα, αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε θερμά για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν ποιότητας της VIKING.

Αυτό το προϊόν κατασκευάστηκε με τις πλέον σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και ελέγχου ποιότητας. Ο στόχος μας επιτυγχάνεται μόνον εάν είστε απόλυτα ικανοποιημένοι με το μηχάνημα.

Εάν έχετε απορίες σχετικά με το μηχάνημα, απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο της περιοχής σας ή απευθείας στο γενικό προμηθευτή.

Χαρείτε το νέο σας μηχάνημα VIKING

Dr. Peter Pretzsch

Διευθυντής εταιρίας

1. Περιεχόμενα

Σχετικά με αυτές τις οδηγίες χρήσης **66**
Γενικά 66
Υποδείξεις σχετικά με την ανάγνωση των Οδηγιών Χρήσης 66
Περιγραφή εργαλείου **68**
Για τη δική σας ασφάλεια **69**
Γενικά 69
Εκπαίδευση – Τρόπος χρήσης του εργαλείου 70
Μεταφορά του χλοοκοπτικού τρακτέρ 71
Ανεφοδιασμός - χειρισμός καυσίμων 71
Ενδυμασία και εξοπλισμός 72
Πριν την εργασία 72
Κατά την εργασία 73
Συντήρηση και επισκευές 76
Αποθήκευση σε μεγαλύτερα διαστήματα παύσης της λειτουργίας 78
Απόρριψη 78
Περιγραφή συμβόλων **79**
Περιεχόμενα συσκευασίας **80**
Εργασίες πριν από την έναρξη λειτουργίας για πρώτη φορά **80**
Χειριστήρια **80**
Κλειδαριά μίζας 80
Μοχλός γκαζιού με λειτουργία τσοκ 81
Διακόπτης συστήματος κοπής 81
Μοχλός επιλογής κατεύθυνσης κίνησης 82
Τιμόνι 82
Μοχλός ρύθμισης καθίσματος οδηγού 83
Πεντάλ επιτάχυνσης 83
Πεντάλ φρένων 83
Φρένο στάθμευσης 84
Μοχλός ρύθμισης ύψους κοπής 84
Μοχλός εκκένωσης χορτοσυλλέκτη 85
Μπάρα απασφάλισης χορτοσυλλέκτη 85
Μπάρα ελεύθερης λειτουργίας κιβωτίου μετάδοσης 86
Αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) 87
Υποδείξεις για την εργασία **87**
Συστήματα ασφαλείας **89**
Θέση του εργαλείου σε λειτουργία **89**
Συμπλήρωση καυσίμου 89
Εκκίνηση κινητήρα εσωτερικής καύσης 90
Απενεργοποίηση κινητήρα 91
Οδήγηση 91
Φρενάρισμα 92
Ρύθμιση ύψους κοπής 92
Κοπή χόρτου 93
Εκκένωση του χορτοσυλλέκτη 94
Αφαίρεση και τοποθέτηση χορτοσυλλέκτη 94
Ρυμούλκηση φορτίων 95
Λειτουργία σε πλαγιές 96
Βοήθημα προσανατολισμού 96
Σύστημα κοπής **98**
Αποσυναρμολόγηση συστήματος κοπής 98
Τοποθέτηση συστήματος κοπής 100
Συντήρηση **103**
Πρόγραμμα συντήρησης 104
Λίπανση 105
Αποσύνδεση αγωγού εξαγωγής 105
Σύνδεση αγωγού εξαγωγής 106

Καθαρισμός αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) 106
Έλεγχος διατάξεων ασφαλείας 107
Συντήρηση του μαχαιριού κοπής 107
Έλεγχος θέσης τοποθέτησης του συστήματος κοπής 110
Αλλαγή τροχών 110
Κάλυμμα κινητήρα 112
Έλεγχος στάθμης πλήρωσης του λιπαντικού κινητήρα 114
Αλλαγή λιπαντικού κινητήρα 115
Πλήρωση λιπαντικού κινητήρα 116
Βάνα καυσίμου 116
Αφαίρεση καλύμματος κολώνας τιμονιού 117
Τοποθέτηση καλύμματος κολώνας τιμονιού 117
Ασφάλειες 117
Μπαταρία 118
Καθαρισμός μηχανήματος 120
Κινητήρας εσωτερικής καύσης 121
Κιβώτιο μετάδοσης 121
Φύλαξη 121
Ακινητοποίηση για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα (π.χ. χειμερινή παύση εργασιών) 121
Έπειτα από μεγάλα χρονικά διαστήματα ακινητοποίησης (π.χ. χειμερινή παύση εργασιών) 121
Πίεση ελαστικών 122
Άνοιγμα και κλείσιμο θήκης 122
Μεταφορά 123
Συνηθισμένα ανταλλακτικά 123
Πρόσθετος εξοπλισμός 124
Προστασία περιβάλλοντος 124
Ελαχιστοποίηση φθορών και αποφυγή βλαβών 124
Πιστοποιητικό συμβατότητας CE του κατασκευαστή 125
Τεχνικά στοιχεία 127
Διαστάσεις 128
Εντοπισμός βλαβών 129
Πρόγραμμα συντήρησης 132
Βεβαίωση παράδοσης 132
Βεβαίωση συντήρησης 132

2. Σχετικά με αυτές τις οδηγίες χρήσης

2.1 Γενικά

Αυτές οι οδηγίες χρήσης αποτελούν **γνήσιες οδηγίες λειτουργίας** του κατασκευαστή, όπως ορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία της ΕΕ 2006/42/EC.

Η VIKING εργάζεται συνεχώς για τη βελτίωση και εξέλιξη της σειράς των προϊόντων της, συνεπώς διατηρεί το δικαίωμα αλλαγών των προϊόντων όσον αφορά τη μορφή και τη τεχνολογία τους. Για το λόγο αυτό οι αναφορές και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο δεν είναι δεσμευτικές.

2.2 Υποδείξεις σχετικά με την ανάγνωση των Οδηγιών Χρήσης

Οι εικόνες και τα κείμενα περιγράφουν συγκεκριμένα βήματα χειρισμού.

Όλα τα σύμβολα εικόνων που είναι τοποθετημένα στο μηχάνημα επεξηγούνται στις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Κατεύθυνση βλέμματος:

Κατεύθυνση βλέμματος όταν αναφέρεται «**δεξιά**» και «**αριστερά**» στις οδηγίες χρήσης:
Ο χρήστης βρίσκεται πίσω από το μηχάνημα και κοιτά εμπρός, προς την κατεύθυνση κίνησης.

Παραπομπή κεφαλαίων:

Η παραπομπή στα αντίστοιχα κεφάλαια και υποκεφάλαια για περαιτέρω επεξηγήσεις γίνεται με ένα βέλος. Στο

παράδειγμα που ακολουθεί παρουσιάζεται μία παραπομπή σε ένα κεφάλαιο: (⇨ 2.1)

Χαρακτηρισμός των αποσπασμάτων των κειμένων:

Οι υποδείξεις που περιγράφονται ενδέχεται να επισημαίνονται με τον τρόπο που παρουσιάζεται στα παρακάτω παραδείγματα.

Βήματα χειρισμού που απαιτούν την επέμβαση του χρήστη:

- Λύστε τη βίδα (1) με ένα κατσαβίδι, πιέστε το μοχλό (2) ...

Γενικές περιγραφές:

– Χρήση του προϊόντος σε αθλητικές δραστηριότητες ή διαγωνισμούς

Κείμενο με πρόσθετη σημασία:

Τα αποσπάσματα με πρόσθετη σημασία επισημαίνονται με τα εξής σύμβολα για να τονιστούν ιδιαίτερα σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Κίνδυνος!
Κίνδυνος ατυχήματος και σοβαρών τραυματισμών ατόμων. Απαιτείται ή πρέπει να αποφευχθεί μία συγκεκριμένη συμπεριφορά.

Προειδοποίηση!
Κίνδυνος τραυματισμών ατόμων. Μία συγκεκριμένη συμπεριφορά αποτρέπει πιθανούς ή ενδεχόμενους τραυματισμούς.

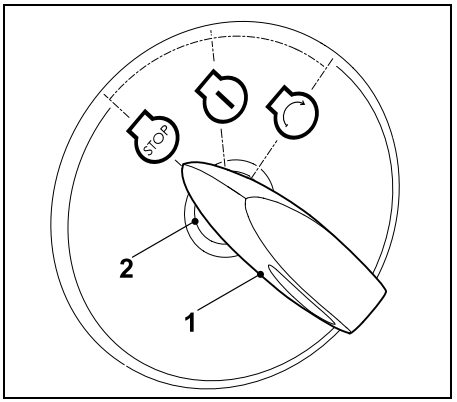
Προσοχή!
Οι ελαφριοί τραυματισμοί ή αντίστοιχα οι υλικές ζημιές μπορούν να αποτραπούν με μία συγκεκριμένη συμπεριφορά.

Υπόδειξη
Πληροφορίες για την καλύτερη χρήση του μηχανήματος και για την αποφυγή πιθανών λανθασμένων χειρισμών.

Εικόνες με αποσπάσματα κειμένου:

Τα βήματα χειρισμού με άμεσο συσχετισμό στην εικόνα θα τα βρείτε αμέσως μετά την εικόνα με τους αντίστοιχους αριθμούς θέσεων.

Για παράδειγμα:



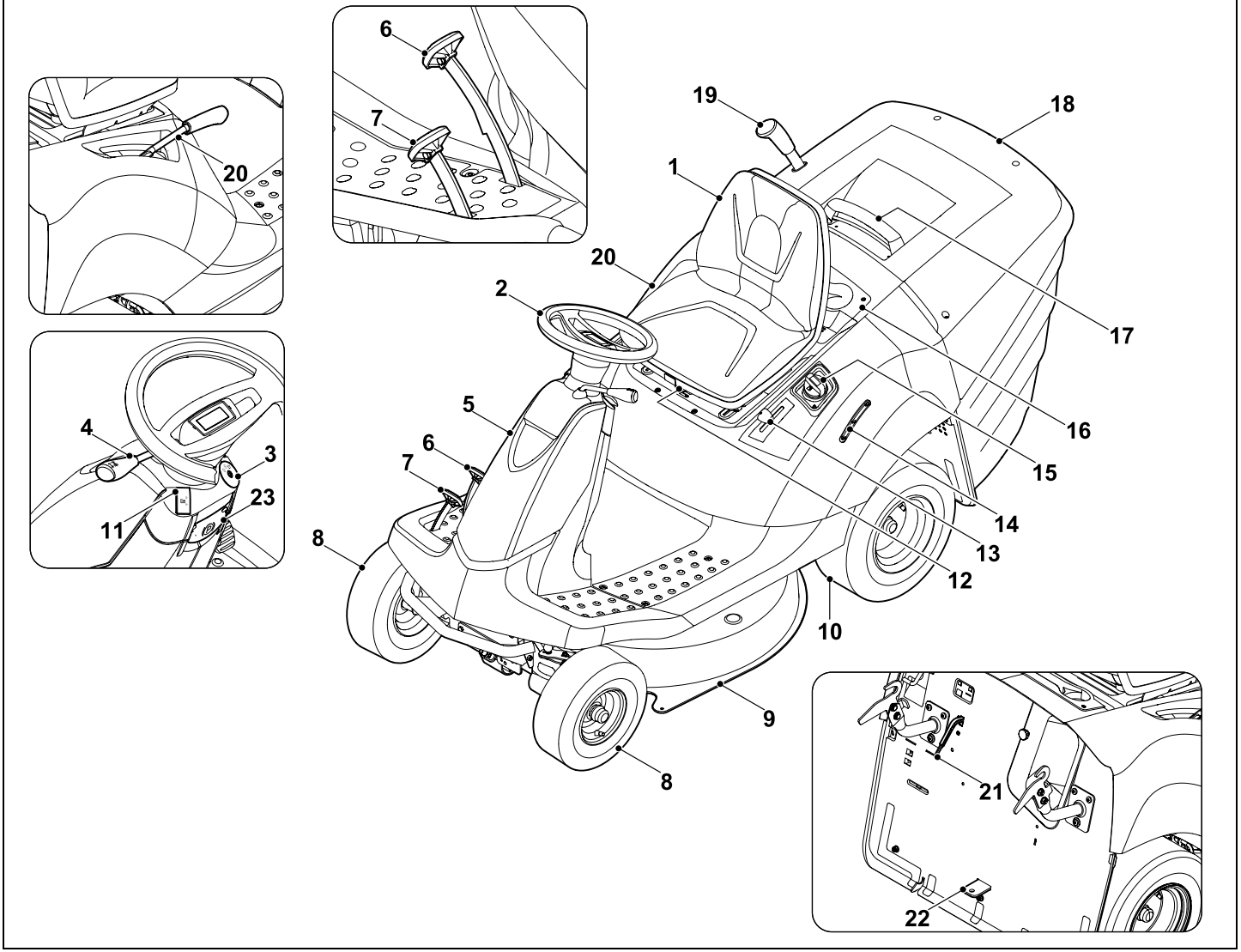
Τοποθετήστε το κλειδί μίζας (1) στην κλειδαριά μίζας (2).

Κείμενα σε συσχετισμό με εικόνα:

Όλες τις απεικονίσεις που επεξηγούν τη χρήση του μηχανήματος θα τις βρείτε στην αρχή αυτών των οδηγιών χρήσης.

Το σύμβολο κάμερας χρησιμεύει στο συσχετισμό των εικόνων στις σελίδες εικόνων με το αντίστοιχο τμήμα κειμένου των οδηγιών χρήσης.

3. Περιγραφή εργαλείου



1 Κάθισμα οδηγού
2 Τιμόνι
3 Κλειδαριά μίζας
4 Μοχλός επιλογής κατεύθυνσης κίνησης
(μπροστά - όπισθεν)
5 Κάλυμμα (κολώνας τιμονιού)
6 Πεντάλ φρένων
7 Πεντάλ επιτάχυνσης (ταχύτητα κίνησης)
8 Μπροστινός τροχός
9 Σύστημα κοπής
10 Πίσω τροχός
11 Διακόπτης συστήματος κοπής
12 Μοχλός ρύθμισης καθίσματος οδηγού
13 Μοχλός γκαζιού με λειτουργία τσοκ
14 Ένδειξη ρεζερβουάρ
15 Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου
16 Θήκη
17 Χειρολαβή χορτοσυλλέκτη με μπάρα απασφάλισης
18 Χορτοσυλλέκτης
19 Μοχλός εκκένωσης χορτοσυλλέκτη
20 Μοχλός ρύθμισης ύψους κοπής
21 Αισθητήρας στάθμης πλήρωσης
22 Κοτσαδόρος
23 Φρένο στάθμευσης

4. Για τη δική σας ασφάλεια

4.1 Γενικά

Κατά τις εργασίες με το εργαλείο θα πρέπει να τηρηθούν οπωσδήποτε οι παρόντες κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων.

Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά όλες τις οδηγίες χρήσης. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης προσεκτικά για μελλοντική χρήση.

Δώστε προσοχή στις υποδείξεις λειτουργίας και συντήρησης που αναφέρονται στις ξεχωριστές οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Αυτά τα προληπτικά μέτρα είναι απαραίτητα για τη δική σας ασφάλεια. Χρησιμοποιείτε το εργαλείο με σύνεση και υπευθυνότητα και έχετε πάντοτε υπ' όψιν σας ότι ο χρήστης του εργαλείου ευθύνεται για τυχόν ατυχήματα ή πρόκληση ζημιών σε ξένη ιδιοκτησία.

Παραχωρήστε ή δανείστε το εργαλείο μαζί με όλα τα εξαρτήματα, μόνο σε άτομα που έχουν ενημερωθεί ή γνωρίζουν το συγκεκριμένο μοντέλο και έχουν εξοικειωθεί απόλυτα με τη χρήση του. Οι οδηγίες χρήσης αποτελούν μέρος του εργαλείου και θα πρέπει να παραδίδονται πάντα μαζί μ' αυτό.

Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά ή έφηβους κάτω από 16 ετών να χρησιμοποιούν το εργαλείο. Ενδέχεται οι τοπικοί κανονισμοί να ορίζουν το ελάχιστο όριο ηλικίας για τους χειριστές του εργαλείου.

Αυτό το εργαλείο δεν προορίζεται για τη χρήση από άτομα (ειδικά από παιδιά) με περιορισμένη αντιληπτικότητα ή περιορισμένες φυσικές και πνευματικές ικανότητες ή από άτομα με ελλιπή πείρα ή/και ελλιπή εμπειρία, εκτός κι αν επιβλέπονται από ένα άλλο άτομο που φέρει την ευθύνη για την ασφάλειά τους ή αν έχουν λάβει από αυτό υποδείξεις για τη χρήση του εργαλείου. Τα παιδιά θα πρέπει να επιβλέπονται για να διασφαλιστεί ότι δεν θα παίζουν με το εργαλείο.

Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο όταν είστε ξεκούραστοι και βρίσκεστε σε άριστη φυσική και πνευματική κατάσταση. Εάν αντιμετωπίζετε περιορισμούς λόγω υγείας θα πρέπει να ρωτήσετε τον γιατρό σας εάν μπορείτε να εργαστείτε με το εργαλείο. Δεν επιτρέπεται να εργάζεστε με το εργαλείο μετά τη λήψη αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Προσοχή – Κίνδυνος ατυχήματος!
Το χλοοκοπτικό τρακτέρ προορίζεται αποκλειστικά για χλοοκοπτικές εργασίες. Δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε άλλη χρήση.

Το εργαλείο μπορεί να εξοπλιστεί με γνήσια πρόσθετα εξαρτήματα της VIKING. Αυτά παρέχουν στο εργαλείο επιπρόσθετες δυνατότητες εφαρμογής. Ο εμπορικός αντιπρόσωπος VIKING θα σας δώσει σχετικές πληροφορίες.

Λόγω του αυξημένου κινδύνου πρόκλησης τραυματισμών στο χειριστή ή σε άλλα άτομα, το εργαλείο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για παράδειγμα στις εξής περιπτώσεις (αποσπασματική αναφορά):

– Για την κοπή χόρτου κοντά σε κράσπεδα.

– Για την κοπή και τον τεμαχισμό κλαδιών δέντρων και θαμνοφρακτών.

– Για τον καθαρισμό πεζοδρομίων (αναρρόφηση, λειτουργία φυσητήρα).

– Για τον εκχιονισμό με τη βοήθεια του συστήματος κοπής.

– Για τη φροντίδα του χλοοτάπητα επάνω σε στέγες.

– Για την ομαλοποίηση του εδάφους, όπως για παράδειγμα σε φωλιές τυφλοπόντικων.

– Για τη μεταφορά του υλικού κοπής, εκτός από τον προβλεπόμενο για αυτή τη χρήση χορτοσυλλέκτη.

Το εργαλείο δεν έχει εγκριθεί για κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο.

Δεν επιτρέπεται η μεταφορά ατόμων (και ειδικότερα παιδιών) και ζώων.

Η μεταφορά αντικειμένων επιτρέπεται μόνο με τη βοήθεια εγκεκριμένου από τη VIKING ρυμουλκούμενου (πρόσθετος εξοπλισμός) και όχι επάνω στο εργαλείο. Μην υπερβαίνετε τα όρια βάρους. (⇨ 11.10)

Στη χρήση σε δημόσιους χώρους, σε πάρκα, σε χώρους άθλησης, σε δρόμους, σε αγροτικές και γεωργικές επιχειρήσεις απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή.

Το εργαλείο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε αθλητικές δραστηριότητες και διαγωνισμούς.

Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται οποιαδήποτε μετατροπή στο εργαλείο, εκτός από την επαγγελματική τοποθέτηση πρόσθετου εξοπλισμού και προσαρμοζόμενων μηχανημάτων που έχουν εγκριθεί από τη VIKING. Επιπλέον, η μη τήρηση αυτής της σύστασης οδηγεί σε ακύρωση της εγγύησης. Πληροφορίες για τα εγκεκριμένα εξαρτήματα και τα προσαρμοζόμενα μηχανήματα μπορείτε να λάβετε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Ειδικότερα, απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στο εργαλείο, η οποία επηρεάζει την απόδοση, τον αριθμό στροφών του κινητήρα εσωτερικής καύσης ή την ταχύτητα κίνησης.

Προσοχή! Κίνδυνος για την υγεία λόγω κραδασμών! Η υπερβολική καταπόνηση από κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει διαταραχές στο κυκλοφορικό ή νευρολογικό σύστημα, ειδικά στα άτομα με προβλήματα στο κυκλοφορικό σύστημα. Απευθυνθείτε σε γιατρό, εάν παρουσιαστούν συμπτώματα που ενδέχεται να οφείλονται στους κραδασμούς.
Τέτοια συμπτώματα, που εμφανίζονται κυρίως στα δάκτυλα, τα χέρια και τους καρπούς, είναι για παράδειγμα τα εξής (αποσπασματική αναφορά):

– αναισθησία,

– πόνος,

– μυϊκή ατονία,

– δερματική δυσχρωμία,

– μούδιασμα.

4.2 Εκπαίδευση – Τρόπος χρήσης του εργαλείου

Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τα στοιχεία ρύθμισης του εργαλείου καθώς και με τη σωστή χρήση του. Ειδικότερα, ο χρήστης θα πρέπει να γνωρίζει πώς να διακόψει άμεσα τη λειτουργία του κινητήρα εσωτερικής καύσης και των εργαλείων.

Το εργαλείο επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από άτομα που έχουν διαβάσει τις οδηγίες χρήσης και έχουν εξοικειωθεί με τη χρήση του. Πριν από την πρώτη λειτουργία, ο χρήστης θα πρέπει να επιδιώκει να λαμβάνει εξειδικευμένη και πρακτική εκπαίδευση. Ο πωλητής ή άλλος ειδικός τεχνικός θα πρέπει να εξηγήσει στο χρήστη τον ασφαλή χειρισμό του εργαλείο.

Ειδικότερα, ο χρήστης θα πρέπει να κατανοήσει

– ότι για την εργασία με το εργαλείο απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή και συγκέντρωση,

– και ότι με τη χρήση του φρένου δεν μπορεί να αποτραπεί ενδεχόμενη ανατροπή ή απώλεια ελέγχου του χλοοκοπτικού τρακτέρ σε μια πλαγιά.

Οι βασικές αιτίες για την απώλεια ελέγχου του χλοοκοπτικού τρακτέρ μπορεί μεταξύ άλλων να είναι οι εξής:

– ελλιπής πρόσφυση των τροχών στο έδαφος,

– πολύ γρήγορη οδήγηση,

– υπερβολικό φρενάρισμα,

– μη ενδεδειγμένη χρήση του εργαλείου (αθλητικές διοργανώσεις κ.λπ.),

– ελλιπής γνώση των επιδράσεων που σχετίζονται με τις συνθήκες του εδάφους, κυρίως σε πλαγιές (ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Για τη δική σας ασφάλεια», ενότητα «Εργασίες σε πλαγιές»),

– λανθασμένη ανάρτηση και ακατάλληλη κατανομή φορτίων.

4.3 Μεταφορά του χλοοκοπτικού τρακτέρ

Το χλοοκοπτικό τρακτέρ μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς από σύνθλιψη λόγω του βάρους του. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση του χλοοκοπτικού τρακτέρ για τη μεταφορά σε όχημα ή σε ρυμουλκούμενο.

Αυτό το χλοοκοπτικό τρακτέρ δεν επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί. Για τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε κατάλληλο όχημα ή κατάλληλο ρυμουλκούμενο.

Το χλοοκοπτικό τρακτέρ θα πρέπει κατά τη μεταφορά να στερεωθεί επάνω στην επιφάνεια φόρτωσης, όπως περιγράφεται στις παρούσες οδηγίες χρήσης. Επιπλέον, θα πρέπει να είναι τραβηγμένο το φρένο στάθμευσης. (⇨ 14.)

Πριν από τη μεταφορά, αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης της κίνησης για το μαχαίρι κοπής και τα προσαρμοζόμενα μηχανήματα.

Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που ορίζονται από τη νομοθεσία για τη μεταφορά του εργαλείου και ειδικότερα αυτούς που αφορούν την ασφάλεια φορτίου και τη μεταφορά αντικειμένων επάνω σε επιφάνειες φόρτωσης.

Μετά τη φόρτωση και πριν από την μεταφορά του, αφήστε το εργαλείο, και κυρίως τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και τον σιγαστήρα εξάτμισης, να κρυώσει τελείως. Η επιφάνεια φόρτωσης και η περιοχή γύρω από το σιγαστήρα εξάτμισης και τον κινητήρα εσωτερικής καύσης θα πρέπει να διατηρούνται κατά τη διάρκεια της μεταφοράς καθαρές από εύφλεκτα υλικά όπως άχυρα, φύλλα και ξερά υπολείμματα χόρτου.

4.4 Ανεφοδιασμός - χειρισμός καυσίμων

Κίνδυνος θάνατος!
Η βενζίνη είναι ένα τοξικό και εξαιρετικά εύφλεκτο υλικό.

Φυλάσσετε τη βενζίνη πάντοτε μέσα σε ελεγμένα δοχεία (κάνιστρα) που προβλέπονται για το σκοπό αυτό. Οι τάπες των δοχείων καυσίμου θα πρέπει να βιδώνονται και να σφίγγονται γερά με τον ενδεικνυόμενο τρόπο. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν οι τάπες εάν έχουν υποστεί ζημιά.

Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από σπίθες, ανοικτή φλόγα, φλόγες διαρκείας, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης. Μην καπνίζετε!

Γεμίζετε με καύσιμα το ρεζερβουάρ μόνο όταν βρίσκεστε σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε κατά τη διαδικασία ανεφοδιασμού του καυσίμου.

Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και αφήστε τον να κρυώσει.

Η πλήρωση του καυσίμου θα πρέπει να γίνεται πριν τη θέση του κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία. Όσο ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όσο το εργαλείο είναι ακόμα θερμό δεν επιτρέπεται να ανοιχθεί η τάπα του ρεζερβουάρ ή να πληρωθεί αυτό με βενζίνη.

Ανοίξτε αργά και προσεκτικά την τάπα του ρεζερβουάρ. Περιμένετε μέχρι να επιτευχθεί εξισορρόπηση της πίεσης και κατόπιν αφαιρέστε τελείως την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Για τον ανεφοδιασμό του εργαλείου με καύσιμο χρησιμοποιείτε κατάλληλη χοάνη ή σωλήνα πλήρωσης, ώστε να μην χυθεί το καύσιμο στον κινητήρα εσωτερικής καύσης και στο περίβλημα ή στο χλοοτάπητα.

Μη γεμίζετε τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου, αλλά μόνον μέχρι 4 cm περίπου κάτω από το στόμιο πλήρωσης, προκειμένου να εξασφαλίσετε τον απαιτούμενο χώρο για τη διαστολή του καυσίμου.

Σε περίπτωση που χυθεί βενζίνη, θέστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία, μόνον αφού πρώτα καθαρίσετε καλά όλες τις επιφάνειες που λερώθηκαν από τη βενζίνη. Αποφύγετε κάθε προσπάθεια ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου (σκουπίστε το χυμένο καύσιμο).

Τα καύσιμα που έχουν χυθεί θα πρέπει να σκουπίζονται αμέσως.

Εάν έχει πέσει βενζίνη στα ρούχα, θα πρέπει να τα αλλάξετε.

Βιδώνετε και σφίγγετε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ έπειτα από κάθε ανεφοδιασμό. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα χωρίς να έχετε βιδώσει την αυθεντική τάπα του ρεζερβουάρ.

Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει οι σωληνώσεις καυσίμου, το ρεζερβουάρ, η τάπα και οι συνδέσεις να ελέγχονται τακτικά για τυχόν ζημιές, φυσιολογική φθορά (ευθρυπτότητα υλικών), σωστή εφαρμογή και διαρροές και να αντικαθίστανται εάν κάτι τέτοιο κρίνεται αναγκαίο (αναζητήστε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο, η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING).

Τυχόν άδειασμα του ρεζερβουάρ πρέπει να γίνεται σε υπαίθριο χώρο.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ φιάλες ποτών ή άλλα παρόμοια δοχεία για την απόρριψη ή τη φύλαξη των καυσίμων. Υπάρχει κίνδυνος να μπερδευτεί κάποιος και να πιει μέσα από αυτά, ιδιαίτερα τα παιδιά.

Μη φυλάσσετε ποτέ το εργαλείο μέσα σε ένα κτίριο εάν το ρεζερβουάρ περιέχει βενζίνη. Μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη των αναθυμιάσεων της βενζίνης εάν αυτές έρθουν σε επαφή με ανοικτή φλόγα ή σπινθήρα.

Μην τοποθετείτε το εργαλείο και το δοχείο καυσίμου κοντά σε καλοριφέρ, θερμαντήρες, μηχανήματα συγκόλλησης και άλλες πηγές θερμότητας. **Κίνδυνος έκρηξης!**

4.5 Ενδυμασία και εξοπλισμός

Κατά την εργασία θα πρέπει να φοράτε πάντοτε κλειστά ανθεκτικά υποδήματα με αντιολισθητική σόλα. Μην εργάζεστε ποτέ εάν δεν φοράτε υποδήματα ή π.χ. όταν φοράτε πέδιλα.

Για τη χρήση του εργαλείου ο χειριστής πρέπει να φορά μακρύ παντελόνι και εφαρμοστά ρούχα.

Μην φοράτε ποτέ φαρδιά ρούχα, τα οποία μπορεί να πιαστούν στα κινητά μέρη του εργαλείου (μοχλοί χειρισμού). Επίσης, μην φοράτε κοσμήματα, γραβάτες και κασκόλ.

Κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και καθαρισμού καθώς και κατά τη μεταφορά του εργαλείου, φοράτε πάντα ανθεκτικά γάντια, ενώ τα μακριά μαλλιά πρέπει να δένονται και να καλύπτονται (με μαντίλι, καπέλο κ.λπ.).

Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά όταν τροχίζετε το μαχαίρι κοπής.

4.6 Πριν την εργασία

Θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι μ' αυτό το εργαλείο θα εργαστούν μόνον άτομα που γνωρίζουν τις οδηγίες χρήσης.

Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε το εργαλείο και απομακρύνετε πέτρες, κλαδιά, σύρματα, κόκαλα και άλλα ξένα αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδονιστούν από το εργαλείο. Τα εμπόδια (π.χ. κομμένοι κορμοί δέντρων, ρίζες) δεν γίνονται εύκολα αντιληπτά στο ψηλό χόρτο.

Για το λόγο αυτό, μαρκάρετε πριν από την εργασία με το εργαλείο όλα τα ξένα σώματα (εμπόδια) τα οποία είναι ενσωματωμένα στο χλοοτάπητα και δεν μπορούν να απομακρυνθούν.

Δώστε προσοχή στους τοπικούς κανονισμούς που αφορούν τους χρόνους λειτουργίας και χρήσης μηχανοκίνητων εργαλείων κήπου με κινητήρα εσωτερικής καύσης ή ηλεκτροκινητήρα.

Πριν από την έναρξη λειτουργίας του εργαλείου ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος καυσίμου, και ειδικά των ορατών εξαρτημάτων όπως π. χ. ρεζερβουάρ, τάπα ρεζερβουάρ, συνδέσεις εύκαμπτων σωλήνων. Εάν υπάρχουν διαρροές ή ζημιές μην θέτετε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία – **Κίνδυνος πυρκαγιάς!**
Αναθέστε την επισκευή του εργαλείου στον εμπορικό αντιπρόσωπο πριν το θέσετε σε λειτουργία.

Πριν από τη χρήση του εργαλείου θα πρέπει να αντικατασταθούν οι ελαττωματικοί σιγαστήρες εξάτμισης καθώς και όλα τα άλλα φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα. Οι δυσανάγνωστες ή οι φθαρμένες πινακίδες υποδείξεων και προειδοποιήσεων θα πρέπει να αντικαθίστανται άμεσα. Ο αντιπρόσωπος της VIKING διαθέτει εφεδρικές αυτοκόλλητες πινακίδες και όλα τα υπόλοιπα ανταλλακτικά.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο εάν έχουν υποστεί ζημιά οι διατάξεις ασφαλείας ή δεν είναι τοποθετημένες.

Στο σύστημα κοπής πρέπει να είναι πάντα σωστά τοποθετημένο το στόμιο εξαγωγής (αγωγός εξαγωγής στο σύστημα κοπής). Αυτό δεν πρέπει να φέρει ζημιές και, όταν απαιτείται, θα πρέπει να αντικαθίσταται από τεχνικό.

Πριν από κάθε χρήση θα πρέπει να ελέγχεται η λειτουργία του φρένου. (⇨ 8.8)

Πριν από κάθε έναρξη λειτουργίας ελέγξτε εάν:

– το κοπτικό εργαλείο και ολόκληρη η μονάδα κοπής (μαχαίρι κοπής, συμπλέκτης μαχαιριού, φρένο μαχαιριού, πείροι στερέωσης, περίβλημα συστήματος κοπής) βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, Ειδικότερα, θα πρέπει να ελέγχετε τη σταθερή εφαρμογή καθώς και την ύπαρξη ζημιών ή φθοράς.

– η τάπα του ρεζερβουάρ έχει βιδωθεί σωστά,

– το ρεζερβουάρ και τα εξαρτήματα τροφοδότησης καυσίμου καθώς και η τάπα του ρεζερβουάρ βρίσκονται σε άριστη κατάσταση,

– οι διατάξεις ασφαλείας βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και λειτουργούν σωστά.
– τα ελαστικά (πίεση αέρα, ζημιές, φυσιολογική φθορά) και το πλαίσιο βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Ελέγξτε τη σωστή εφαρμογή των κοχλιοσυνδέσεων. Ειδικότερα, πρέπει να εκτελείτε όλες τις εργασίες συντήρησης που αναφέρονται στο πρόγραμμα συντήρησης, στην ενότητα «Πριν από κάθε έναρξη λειτουργίας». (⇨ 13.1)

Εάν χρειαστεί, επικοινωνήστε με τον εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

4.7 Κατά την εργασία

Μην εργάζεστε ποτέ όταν βρίσκονται κοντά σας άλλα άτομα, και ιδιαίτερα παιδιά, ή ζώα. Το χόρτο δεν πρέπει ποτέ να κατευθύνεται προς το μέρος τρίτων ατόμων.

Μην εργάζεστε με το εργαλείο σε βροχή, καταιγίδα και ειδικότερα όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνοπληξίας.

Καυσαέρια:

Κίνδυνος δηλητηριάσεων!
Εάν νοιώθετε αδιαθεσία, έχετε πονοκέφαλο, πρόβλημα όρασης (π.χ. περιορισμένο οπτικό πεδίο), προβλήματα ακοής, ναυτία, μειωμένη συγκέντρωση, διακόψτε αμέσως την εργασία. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να οφείλονται μεταξύ άλλων από την υψηλή συγκέντρωση καυσαερίων.

Το εργαλείο παράγει επικίνδυνα καυσαέρια όταν ο κινητήρας εσωτερικής λειτουργίας τεθεί σε λειτουργία. Αυτά τα αέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και άχρωμο αέριο, καθώς και άλλες βλαβερές ουσίες. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης δεν πρέπει ποτέ να τίθεται σε λειτουργία σε κλειστούς χώρους ή σε χώρους που δεν αερίζονται καλά.

Τα καυσαέρια του κινητήρα εσωτερικής καύσης διοχετεύονται στο περιβάλλον μπροστά από τον αριστερό πίσω τροχό. Κατά την εκτέλεση εργασιών με το μηχάνημα, θα πρέπει να φροντίζετε ώστε η περιοχή αυτή να είναι πάντα καθαρή και ακάλυπτη, προκειμένου να μην συσσωρεύονται καυσαέρια.

Εκκίνηση:

Το εργαλείο πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μόνο από το κάθισμα του οδηγού.

Εκκινήστε το εργαλείο σε επίπεδη επιφάνεια και όχι σε πλαγιά.

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο εργασίας. Ειδικότερα σε γκαράζ, θα πρέπει να φροντίζετε για τον επαρκή αερισμό του χώρου.

Πριν θέσετε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία, αποσυμπλέξτε το κοπτικό εργαλείο, τα προσαρμοζόμενα μηχανήματα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης και πιέστε δυνατά το πεντάλ φρένων.

Κατά την εκκίνηση θα πρέπει να προσέχετε ώστε να υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ των ποδιών και του κοπτικού εργαλείου.

Μην εκκινείτε ποτέ τον κινητήρα εσωτερικής καύσης βραχυκυκλώνοντας τον ακροδέκτη της μίζας. Εάν παρακαμφθεί το κανονικό κύκλωμα της μίζας, το χλοοκοπτικό τρακτέρ ενδέχεται να τεθεί απότομα σε κίνηση.

Μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία τον κινητήρα εσωτερικής καύσης εάν παρατηρείτε οσμή βενζίνης – **Κίνδυνος έκρηξης!**

Εργασία:

Προειδοποίηση – Κίνδυνος τραυματισμού!

Προσέχετε την περιοχή εργασίας του μαχαιριού κοπής. Μην πλησιάζετε ποτέ τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά ή κάτω από τα περιστρεφόμενα μέρη. Μην αγγίζετε ποτέ το περιστρεφόμενο μαχαίρι κοπής. Κρατάτε πάντοτε απόσταση από το άνοιγμα εξαγωγής. Θα πρέπει να διατηρείτε πάντοτε επαρκή απόσταση ασφαλείας.

Εργάζεστε πάντοτε με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού τεχνητού φωτισμού.

Κατά την οδήγηση εκτός του χλοοτάπητα ή όταν δεν πραγματοποιείται κοπή χόρτου, θα πρέπει το μαχαίρι κοπής να αποσυμπλέκεται και το σύστημα κοπής να ρυθμίζεται στην υψηλότερη θέση κοπής.

Τα αντικείμενα που ενδεχομένως είναι ενσωματωμένα στο χλοοτάπητα (συστήματα ποτίσματος, πάσσαλοι, βαλβίδες νερού, βάσεις θεμελίωσης, ηλεκτρικά καλώδια κ.λπ.) πρέπει να παρακάμπτονται. Μην περνάτε ποτέ εσκεμμένα επάνω από τέτοια αντικείμενα.

Κατά την εργασία με πρόσθετα προσαρμοζόμενα μηχανήματα, θα πρέπει να γίνεται αποσυναρμολόγηση του συστήματος κοπής και του αγωγού εξαγωγής – Ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης των προσαρμοζόμενων μηχανημάτων.

Κατά την οδήγηση, κρατάτε το τιμόνι πάντα σταθερά με τα δύο χέρια. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά την οδήγηση επάνω σε επιφάνειες χλοοτάπητα και σε άλλες ανώμαλες επιφάνειες, καθώς το τιμόνι μπορεί να κινηθεί αυτόνομα λόγω των ποικίλων ανωμαλιών του εδάφους.

Κίνδυνος τραυματισμού στα χέρια και τα δάχτυλα!

Εάν κατά τη λειτουργία διαπιστωθεί βλάβη στο ρεζερβουάρ, την τάπα ή τα εξαρτήματα ροής καυσίμου (σωληνάκια καυσίμου), ο κινητήρας εσωτερικής καύσης θα πρέπει να τεθεί αμέσως εκτός λειτουργίας. Στη συνέχεια, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Προσέξτε τις κοιλότητες (όπως λάκκοι) στο έδαφος και άλλα μη ορατά επικίνδυνα σημεία. Τα εμπόδια δεν γίνονται εύκολα αντιληπτά στο ψηλό χόρτο.

Διατηρείτε πάντοτε την ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες.

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται σε σημεία με δύσκολη ορατότητα, σε θάμνους, δέντρα και άλλα εμπόδια, πίσω από τα οποία μπορεί να υπάρχουν ζώα ή άτομα, και ειδικότερα παιδιά.

Ακινητοποιήστε αμέσως το χλοοκοπτικό τρακτέρ και τα μαχαίρια κοπής όταν στο χώρο κοπής εισέλθει κάποιο άτομο.

Παρατηρείτε πάντοτε την περιοχή μπροστά από το όχημα. Προσέχετε πάντοτε για τυχόν εμπόδια, ώστε να μπορείτε να τα αποφεύγετε έγκαιρα.

Πριν από κάθε οπισθοπορεία, θα πρέπει να ελέγχετε την περιοχή πίσω από το χλοοκοπτικό τρακτέρ. Επίσης, θα πρέπει να αποσυμπλέκετε το προσαρμοζόμενο μηχάνημα, εάν υπάρχει. Μην κόβετε ποτέ το χόρτο με όπισθεν, παρά μόνο εάν αυτό είναι απολύτως απαραίτητο. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή κατά την κοπή χόρτου με οπισθοπορεία και ελέγχετε σχολαστικά όλη την περιοχή πίσω από το χλοοκοπτικό τρακτέρ, πριν από την έναρξη των εργασιών κοπής.

Εάν εργάζεστε στο πλαίσιο ομάδας, ενημερώστε έγκαιρα τα άλλα μέλη της ομάδας σας για τις εργασίες που πρόκειται να εκτελέσετε. Τηρείτε αποστάσεις ασφαλείας!

Πριν από κάθε αλλαγή κατεύθυνσης θα πρέπει να ελαττώνεται η ταχύτητα, έτσι ώστε ο χειριστής να διατηρεί ανά πάσα στιγμή τον έλεγχο του εργαλείου και να αποφευχθεί τυχόν ανατροπή του χλοοκοπτικού τρακτέρ.

Κατά τη χρήση κοντά σε οδούς και όταν διασχίζετε δρόμους με κυκλοφορία οχημάτων, θα πρέπει να προσέχετε τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά την κοπή χόρτου κοντά σε δρόμους, ποδηλατόδρομους και πεζοδρόμια. Τα κομμάτια που εκσφενδονίζονται μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς και ζημιές.

Εκκενώνετε το χορτοσυλλέκτη μόνο από το κάθισμα του οδηγού.

Πριν από την εκκένωση του χορτοσυλλέκτη, θα πρέπει να αποσυμπλέκετε το μαχαίρι κοπής και να περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί τελείως.

Εάν το χλοοκοπτικό τρακτέρ χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με προσαρμοζόμενα μηχανήματα, ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες και τις υποδείξεις ασφαλείας που συνοδεύουν τα προσαρμοζόμενα μηχανήματα.

Θέστε εκτός λειτουργίας το σύστημα μετάδοσης κίνησης, σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί τελείως το μαχαίρι κοπής. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί μίζας:

– πριν προβείτε στην απομάκρυνση αντικειμένων που έχουν φρακάρει στον αγωγό εξαγωγής,

– πριν ελέγξετε, καθαρίσετε ή χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό τρακτέρ,

– όταν το μαχαίρι κοπής έρθει σε επαφή με ένα ξένο σώμα. Εξετάστε το μηχάνημα και το κοπτικό εργαλείο για τυχόν ζημιές και αναθέστε σε ειδικό την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών επισκευής πριν από την επανεκκίνηση,

– σε περίπτωση που το μηχάνημα αρχίσει να δονείται ασυνήθιστα. Απαιτείται άμεσος έλεγχος.

– όταν μεταφέρετε το μηχάνημα ή απομακρύνεστε από αυτό.

Θέστε εκτός λειτουργίας τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί τελείως το μαχαίρι κοπής:

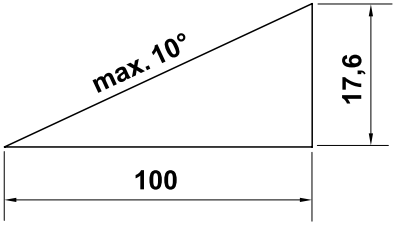
– Πριν από την πλήρωση καυσίμου
– Πριν από την αφαίρεση του χορτοσυλλέκτη

Εργασίες σε πλαγιές:

Οι πλαγιές είναι μία από τις βασικές αιτίες πρόκλησης ατυχημάτων, τα οποία οφείλονται στην απώλεια ελέγχου του χλοοκοπτικού τρακτέρ με αποτέλεσμα την ανατροπή του. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμα και σε θάνατο.

Δεν υπάρχει «ασφαλής» πλαγιά. Η οδήγηση σε πλαγιές με χορτάρι απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Για λόγους ασφαλείας, το εργαλείο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 10° (17,6 %).
Κίνδυνος τραυματισμών!
Η κλίση πλαγιάς κατά 10° αντιστοιχεί σε κάθετη υψομετρική διαφορά 17,6 cm σε οριζόντια επιφάνεια μήκους 100 cm.



Για να εξασφαλιστεί επαρκής λίπανση του κινητήρα εσωτερικής καύσης, θα πρέπει κατά τη χρήση του εργαλείου σε πλαγιές να τηρούνται επιπλέον οι υποδείξεις που αναφέρονται στις συνοδευτικές οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Εάν δεν μπορείτε να ανεβείτε την πλαγιά με όπισθεν ή εάν δεν είστε βέβαιοι ως προς την ασφάλεια, συνιστάται να μην κινηθείτε σε αυτή την επιφάνεια.

Θα πρέπει να αποφεύγεται η εκκίνηση ή η ακινητοποίηση σε κατηφορική κλίση.

Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο σε σημεία όπως πλαγιές ή τάφρους, όπου υπάρχει κίνδυνος να ανατραπεί ή να ολισθήσει. Ο κίνδυνος ανατροπής ή ολίσθησης αυξάνεται όταν το έδαφος είναι μαλακό ή υγρό.

Στις πλαγιές θα πρέπει να κινείστε κατά μήκος. Στην κάθετη κίνηση υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ανατροπής.

Κατά την οδήγηση σε πλαγιές, μην αλλάζετε απότομα την ταχύτητα ή την κατεύθυνση. Η εργασία υπό παρόμοιες συνθήκες απαιτεί προσεκτικό, ήρεμο και σταθερό χειρισμό του χλοοκοπτικού τρακτέρ.

Οι αλλαγές κατεύθυνσης σε πλαγιές θα πρέπει να αποφεύγονται. Εκτελείτε ελιγμούς στις πλαγιές μόνο εάν αυτό είναι αναπόφευκτο. Εάν είναι δυνατό, οδηγείτε αργά διατηρώντας μεγάλη ακτίνα ως προς την κατεύθυνση καθόδου.

Μην κόβετε βρεγμένο χόρτο, ιδιαίτερα σε πλαγιές, καθώς το βρεγμένο χόρτο μειώνει την πρόσφυση των τροχών στο έδαφος. Υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης του χλοοκοπτικού τρακτέρ, με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου από το χειριστή.

Κατά την κίνηση σε πλαγιές δεν επιτρέπεται να απασφαλιστεί το κιβώτιο μετάδοσης μέσω της ελεύθερης λειτουργίας του κιβωτίου.

Κατά το χειρισμό των προσαρμοζόμενων μηχανημάτων σε πλαγιές, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή (διαφορετική κατανομή βάρους στο εργαλείο).

Εάν οι τροχοί χάσουν την πρόσφυσή τους ή εάν το όχημα ακινητοποιηθεί ενώ κινείται ανηφορικά σε πλαγιά, θα πρέπει να αποσυμπλέξετε το μαχαίρι κοπής ή το προσαρμοζόμενο μηχάνημα. Στη συνέχεια, απομακρυνθείτε από την πλαγιά αργά διατηρώντας ευθεία κατεύθυνση.

Μην επιχειρήσετε ποτέ να σταθεροποιήσετε το χλοοκοπτικό τρακτέρ στηρίζοντάς το με το πόδι στο έδαφος.

Το βάρος του χορτοσυλλέκτη αυξάνει τον κίνδυνο ανατροπής του εργαλείου, ιδιαίτερα όταν ο χορτοσυλλέκτης είναι γεμάτος.

Μην εκκενώνετε ή ανασηκώνετε ποτέ το χορτοσυλλέκτη σε κεκλιμένο έδαφος.

Ρυμούλκηση φορτίων:

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά τη ρυμούλκηση φορτίων, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή ακόμα και θανατηφόρων τραυματισμών εξαιτίας της ανατροπής του χλοοκοπτικού τρακτέρ.

Για τη μεταφορά αντικειμένων, χρησιμοποιήστε μόνο τον πρόσθετο εξοπλισμό που έχει εγκριθεί από τη VIKING. Δεν επιτρέπεται η μεταφορά στο χλοοκοπτικό τρακτέρ, στο χορτοσυλλέκτη ή επάνω σε αυτόν.

Για τη ρυμούλκηση φορτίων χρησιμοποιήστε μόνο τον κοτσαδόρο. Σε καμία περίπτωση τα φορτία δεν πρέπει να αναρτηθούν στο περίβλημα του άξονα ή σε κάποιο άλλο σημείο επάνω από τον κοτσαδόρο.

Στο κεφάλαιο «Ρυμούλκηση φορτίων» παρατίθενται στοιχεία που αφορούν τα φορτία έλξης και στήριξης. (⇨ 11.10)

Η υπέρβαση των αναφερόμενων φορτίων είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο εργαλείο (κινητήρας εσωτερικής καύσης, κιβώτιο μετάδοσης κ.λπ.).

Τα φορτία θα πρέπει κατά τη μεταφορά σε κατωφέρειες να προσαρμόζονται έτσι, ώστε να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του χλοοκοπτικού τρακτέρ (π.χ. φρένα, αλλαγή κατεύθυνσης, εκκίνηση).

Ελέγξτε εάν τα φορτία είναι στερεωμένα σωστά και σταθερά. Για τη στερέωση φορτίων χρησιμοποιήστε ιμάντες πρόσδεσης.

Διασφαλίστε εξισορροπημένη κατανομή φορτίων.

Χρησιμοποιήστε κατάλληλα πρόσθετα αντίβαρα (πρόσθετος εξοπλισμός), εάν αυτό περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης του προσαρμοζόμενου μηχανήματος.

Μην οδηγείτε κλειστά στις στροφές. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στην οπισθοπορεία.

Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.

Ακινητοποίηση και στάθμευση:

Το χλοοκοπτικό τρακτέρ θα πρέπει να σταθμεύεται μόνο επάνω σε επίπεδη επιφάνεια.

Βεβαιωθείτε ότι το χλοοκοπτικό τρακτέρ έχει ακινητοποιηθεί τελείως πριν αποβιβαστείτε.

Δώστε προσοχή στην περιστροφή του κοπτικού εργαλείου, θα χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα για την πλήρη ακινητοποίησή του.

Πριν απομακρυνθείτε από το κάθισμα του οδηγού, αποσυμπλέξτε το μαχαίρι κοπής ή τη μετάδοση κίνησης στα προσαρμοζόμενα μηχανήματα, κατεβάστε το σύστημα κοπής και όλα τα προσαρμοζόμενα μηχανήματα, φέρτε όλους τους μοχλούς στις νεκρές θέσεις, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης, σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και αφαιρέστε το κλειδί μίζας.

Φυλάξτε το κλειδί μίζας σε σημείο όπου θα έχουν πρόσβαση μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα.

4.8 Συντήρηση και επισκευές

Πριν από την έναρξη των εργασιών καθαρισμού, ρύθμισης, επισκευής και συντήρησης, σταθμεύστε το εργαλείο σε σταθερό και επίπεδο έδαφος, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης, σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και περιμένετε μέχρι να κρυώσει και επίσης αφαιρέστε το κλειδί μίζας.

Αφήστε το εργαλείο να κρυώσει πριν ξεκινήσετε τις εργασίες στον κινητήρα εσωτερικής καύσης, την πολλαπλή εξάτμισης και το σιγαστήρα εξάτμισης. Αυτό ισχύει επίσης και για όλες τις εργασίες συντήρησης που εκτελούνται στο σύστημα κοπής. Ενδέχεται να παρουσιαστούν θερμοκρασίες 80° C ή μεγαλύτερες. **Κίνδυνος εγκαυμάτων!**

Καθαρισμός:

Μετά τη λειτουργία, θα πρέπει να καθαριστεί ολόκληρο το χλοοκοπτικό τρακτέρ και τα προσαρμοζόμενα μηχανήματα. Ειδικότερα, θα πρέπει να αφαιρεθούν όλα τα υπολείμματα χόρτου, διότι η υγρασία που περιέχεται σε αυτά προκαλεί βλάβες μακροπρόθεσμα.

Η VIKING συνιστά να μην χρησιμοποιείτε μηχανήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης. (⇨ 13.19)

Για εργασίες καθαρισμού (π.χ. στο πλαίσιο του χλοοκοπτικού τρακτέρ), δεν πρέπει να πλησιάζετε ποτέ κοντά σε τάφρο ή γωνία.

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, τα πτερύγια ψύξης, τη θήκη μπαταρίας, την περιοχή γύρω από το ρεζερβουάρ καθώς και την εξάτμιση χωρίς χόρτα, φύλλα ή υπολείμματα λιπαντικών (γράσα).

Καθαρίζετε πάντα το χορτοσυλλέκτη.

Εργασίες συντήρησης:

Επιτρέπεται να εκτελεστούν μόνον οι εργασίες συντήρησης που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης, όλες οι άλλες εργασίες θα πρέπει να ανατεθούν στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
Εάν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις και τα βοηθήματα, να απευθύνεστε **πάντα** σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.
Η VIKING προτείνει οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να πραγματοποιούνται μόνον από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.
Οι εμπορικοί αντιπρόσωποι VIKING παρακολουθούν τακτικά εκπαιδευτικά σεμινάρια και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Χρησιμοποιήστε μόνο εργαλεία, πρόσθετο εξοπλισμό και προσαρμοζόμενα μηχανήματα που έχουν εγκριθεί από την VIKING για αυτό το εργαλείο ή αλλά τεχνικά ίδια εξαρτήματα, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν ατυχήματα με σωματικές βλάβες και ζημιές στο εργαλείο. Εάν έχετε απορίες θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.

Τα γνήσια εργαλεία, ο πρόσθετος εξοπλισμός και τα ανταλλακτικά VIKING είναι ειδικά σχεδιασμένα για το εργαλείο και έχουν προσαρμοστεί στις ανάγκες και τις απαιτήσεις του χρήστη. Τα γνήσια ανταλλακτικά VIKING θα τα αναγνωρίσετε από τον κωδικό ανταλλακτικού VIKING, την επιγραφή VIKING και ενδεχομένως από το αναγνωριστικό σήμα ανταλλακτικών VIKING. Στα μικρά εξαρτήματα ενδέχεται να υπάρχει μόνο το σήμα.

Το χλοοκοπτικό τρακτέρ και όλα τα προσαρμοζόμενα μηχανήματα θα πρέπει να ελέγχονται μία φορά ετησίως από εμπορικό αντιπρόσωπο. (⇨ 13.1)

Διατηρείτε τα αυτοκόλλητα υποδείξεων και προειδοποιήσεων πάντοτε καθαρά και ευανάγνωστα. Τα φθαρμένα ή χαμένα αυτοκόλλητα θα πρέπει να αντικαθιστώνται με νέα γνήσια αυτοκόλλητα από τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING. Σε περίπτωση που ένα εξάρτημα αντικατασταθεί από ένα νέο ανταλλακτικό, φροντίστε να τοποθετήσετε σ' αυτό τα ίδια αυτοκόλλητα.

Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει τα εξαρτήματα ροής καυσίμου (σωληνώσεις καυσίμου, βάνα καυσίμου, ρεζερβουάρ, τάπα ρεζερβουάρ, οι συνδέσεις κλπ.) να ελέγχονται τακτικά από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο για τυχόν φθορές ή διαρροές και να αντικαθιστώνται εάν κάτι τέτοιο κρίνεται αναγκαίο από τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή κοντά σε αυτά, θα πρέπει να αποσυνδέσετε το αρνητικό καλώδιο (–) της μπαταρίας.

Το εργαλείο διαθέτει διάφορες διατάξεις ασφαλείας. Αυτές οι διατάξεις δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν ή να τροποποιηθούν (παρακαμφθούν κ.λπ.) και θα πρέπει να ελέγχονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Οι εργασίες στις διατάξεις ασφαλείας πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικό. Η VIKING προτείνει για το σκοπό αυτό τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Διατηρείτε πάντοτε καλά σφιγμένα όλα τα παξιμάδια, τους πείρους και τις βίδες, και ειδικότερα τις βίδες στερέωσης του μαχαιριού. Έτσι, θα διασφαλίζετε την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματός σας.

Αντικαταστήστε αμέσως, για λόγους ασφαλείας, όλα τα μέρη που έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά.

Ελέγχετε τακτικά τη διάταξη του χορτοσυλλέκτη (π.χ. χορτοσυλλέκτης, αγωγός εξαγωγής) για τυχόν φθορές, βλάβες ή μειωμένη λειτουργικότητά του.

Οι εργασίες κάτω από το εργαλείο απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή λόγω του βάρους του χλοοκοπτικού τρακτέρ. Για το λόγο αυτό, απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING. Αυτός διαθέτει κατάλληλη ράμπα εργασιών ή υδραυλικό ανυψωτικό.

Ελέγξτε την ασφαλή εφαρμογή των εμπρός και πίσω τροχών.

Διατηρείτε το χλοοκοπτικό τρακτέρ και τα προσαρμοζόμενα μηχανήματα πάντοτε σε άριστη κατάσταση λειτουργίας. Όλες οι διατάξεις ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένες και να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Δώστε προσοχή στη σωστή πίεση των ελαστικών. Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της πίεσης ελαστικών που αναφέρεται στις οδηγίες χρήσης.

Οι εργασίες στα μαχαίρια κοπής θα πρέπει να γίνονται με χρήση χοντρών γαντιών εργασίας καθώς και με ιδιαίτερη προσοχή.

Ελέγχετε σε τακτά χρονικά διαστήματα τη λειτουργία του φρένου και εάν χρειαστεί ζητήστε από ειδικό να πραγματοποιήσει όλες τις απαιτούμενες ρυθμίσεις ή εργασίες συντήρησης. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Ηλεκτρικό σύστημα και μπαταρία:

Για να αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων από βραχυκύκλωμα, θα πρέπει πρώτα να αποσυνδέετε το αρνητικό καλώδιο (–) της μπαταρίας και να το συνδέετε πάντοτε τελευταίο.

Μην καπνίζετε όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην μπαταρία. Κρατήστε μακριά από την μπαταρία τυχόν σπινθήρες, ανοικτή φλόγα και άλλες πηγές θερμότητας.

Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν χρησιμοποιείτε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης. Τηρείτε τις αντίστοιχες υποδείξεις για να αποφύγετε τις ζημιές στο χλοοκοπτικό τρακτέρ (πιέστε τη μίζα το πολύ για 10 δευτερόλεπτα). (⇨ 11.2)

Για τη φόρτιση της μπαταρίας με τη βοήθεια άλλων συστημάτων φόρτισης, ακολουθήστε τις υποδείξεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο «Φόρτιση μπαταρίας». (⇨ 13.18)

Μην ανοίγετε ποτέ την μπαταρία και μην επιτρέπετε να πέσει στο δάπεδο.

Φορτίζετε την μπαταρία πάντα σε κλειστό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο που προστατεύεται από τις καιρικές συνθήκες.

Μην βραχυκυκλώνετε τις συνδέσεις της μπαταρίας.

Οι μπαταρίες που παρουσιάζουν παραμόρφωση ή ζημιά (διαρροή) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται αλλά να αντικαθίστανται και να απορρίπτονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Ακολουθήστε τους εκάστοτε τοπικούς κανονισμούς.

Οι ελαττωματικές μπαταρίες ενδέχεται να παρουσιάσουν διαρροή υγρών. Αποφύγετε την επαφή! Σε περίπτωση τυχαίας επαφής, ξεπλύνετε με νερό. Εάν τα υγρά έρθουν σε επαφή με τα μάτια, ζητήστε επιπλέον ιατρική βοήθεια. Οι διαρροές υγρών μπαταρίας μπορεί να προκαλέσουν δερματικούς ερεθισμούς και ποικίλα εγκαύματα.

Εξετάζετε τακτικά με οπτικό έλεγχο το καλώδιο σύνδεσης της μπαταρίας για τυχόν ζημιές. Αναθέστε σε τεχνικό την αντικατάσταση των καλωδίων που έχουν υποστεί φθορές.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να γεφυρώνονται οι ασφάλειες. Μην τοποθετείτε ποτέ μια ασφάλεια με ρεύμα (Ampere) που διαφέρει από το προβλεπόμενο.

4.9 Αποθήκευση σε μεγαλύτερα διαστήματα παύσης της λειτουργίας

Αφήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης να κρυώσει πριν αποθηκεύσετε το εργαλείο σε έναν κλειστό χώρο.

Φυλάσσετε το χλοοκοπτικό τρακτέρ, με άδειο ρεζερβουάρ, και τα καύσιμα σε ασφαλισμένο και καλά αεριζόμενο χώρο.

Μην αποθηκεύετε ποτέ το εργαλείο με βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου στον εσωτερικό χώρο κτιρίου, εάν υπάρχει πιθανότητα οι αναθυμιάσεις του καυσίμου να έρθουν σε επαφή με ανοικτή φλόγα ή σπινθήρες.

Σε περίπτωση που πρέπει να εκκενωθεί το ρεζερβουάρ καυσίμου (π.χ. ακινητοποίηση πριν από τη χειμερινή παύση), θα πρέπει η εκκένωση να γίνει σε έναν εξωτερικό χώρο (αδειάστε το ρεζερβουάρ π.χ. λειτουργώντας τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε έναν εξωτερικό χώρο).

Το εργαλείο θα πρέπει να φυλάσσεται μόνον σε ασφαλή για τη λειτουργία του κατάσταση.

Το κλειδί μίζας πρέπει να αφαιρείται πάντοτε και να φυλάσσεται σε ασφαλές μέρος, προκειμένου να αποφεύγεται η μη εξουσιοδοτημένη ή ακατάλληλη χρήση από άλλα άτομα, ιδιαιτέρως παιδιά.

Καθαρίστε σχολαστικά το χλοοκοπτικό τρακτέρ πριν από την αποθήκευση (π.χ. χειμερινή παύση εργασιών). Τα ξερά υπολείμματα χόρτου και τα φύλλα κοντά στο σιγαστήρα της εξάτμισης είναι εύφλεκτα. **Κίνδυνος ανάφλεξης!**

Αφήστε το εργαλείο να κρυώσει τελείως, πριν το σκεπάσετε.

Εκτελέστε όλες τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης (λίπανση κ.λπ.) πριν από την αποθήκευση του μηχανήματος. (⇨ 13.1)

Εάν το χλοοκοπτικό τρακτέρ τεθεί εκτός λειτουργίας για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να αποσυνδέσετε τα καλώδια της μπαταρίας. Η VIKING συνιστά να αφαιρέσετε την μπαταρία και να την αποθηκεύσετε πλήρως φορτισμένη σε κλειστό χώρο χωρίς υγρασία. (⇨ 13.18)

Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (π.χ. από παιδιά).

4.10 Απόρριψη

Τα προϊόντα απόρριψης όπως παλιά λάδια ή καύσιμα, χρησιμοποιημένα λιπαντικά, φίλτρα, μπαταρίες και άλλα παρόμοια αναλώσιμα υλικά μπορεί να βλάψουν τον άνθρωπο, τα ζώα και το περιβάλλον και γι' αυτόν το λόγο θα πρέπει να απορρίπτονται με τον προβλεπόμενο τρόπο.

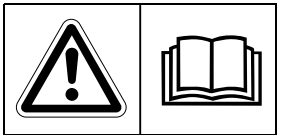
Απευθυνθείτε σε ένα κέντρο ανακύκλωσης ή στον εμπορικό αντιπρόσωπο για να μάθετε πώς γίνεται η σωστή απόρριψη αυτών των προϊόντων. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Βεβαιωθείτε ότι θα παραδώσετε το αχρηστευμένο εργαλείο για απόρριψη σε ένα σημείο συλλογής απορριμμάτων. Αχρηστέψτε το εργαλείο πριν την απόρριψη. Για την αποφυγή ατυχημάτων, αφαιρέστε το κλειδί μίζας, την μπαταρία και τα καλώδια μπουζί του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

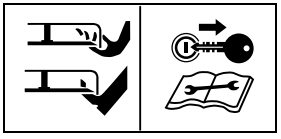
Κίνδυνος τραυματισμού από το μαχαίρι κοπής!
Μην αφήνετε χωρίς επιτήρηση το χλοοκοπτικό τρακτέρ, ακόμα και όταν είναι αχρηστευμένο. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα και ιδιαίτερα το μαχαίρι κοπής φυλάσσονται μακριά από παιδιά.

Η μπαταρία θα πρέπει να απορρίπτεται χωριστά από το εργαλείο. Οι μπαταρίες πρέπει να απορρίπτονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

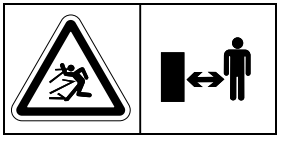
5. Περιγραφή συμβόλων



Προσοχή!
Πριν από τη θέση σε λειτουργία, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης και τις υποδείξεις ασφαλείας.

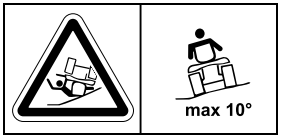


Κίνδυνος τραυματισμού!
Αφαιρέστε το κλειδί μίζας πριν από κάθε εργασία στο κοπτικό εργαλείο και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και καθαρισμού.



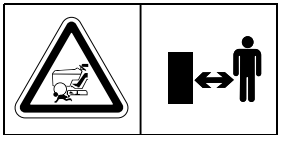
Προσοχή!
Τηρείτε απόσταση ασφαλείας.

Προσοχή!
Προσέξτε για εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης λειτουργεί – εργάζεστε πάντοτε με τοποθετημένο το χορτοσυλλέκτη ή τον εκτροπέα (πρόσθετος εξοπλισμός).



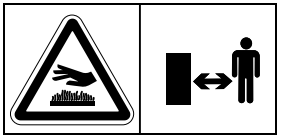
Κίνδυνος τραυματισμού!
Μην κινείστε και μην εκτελείτε εργασίες κοπής χόρτου σε πλαγιές με κλίση πάνω από 10° (17%).
Κίνδυνος ανατροπής!

Κίνδυνος τραυματισμού!
Μην κινείστε και μην πραγματοποιείτε εργασίες κοπής κατά μήκος, σε πλαγιές και ράμπες με κλίση πάνω από 10° (17%).
Κίνδυνος ανατροπής!



Κίνδυνος τραυματισμού!
Κρατήστε τα άλλα άτομα μακριά από την επικίνδυνη περιοχή.

Προσοχή!
Μην φέρνετε ποτέ τα χέρια σας στην περιοχή λειτουργίας του μαχαιριού όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία.
Κίνδυνος τραυματισμών!
Μην πατάτε επάνω στο σύστημα κοπής.



Κίνδυνος εγκαυμάτων!
Μην αγγίζετε τις θερμές επιφάνειες. Τα μέρη του κινητήρα εσωτερικής καύσης, και ειδικότερα ο σιγαστήρας εξάτμισης, μπορεί να υπερθερμανθούν.

6. Περιεχόμενα συσκευασίας

Περιγραφή		Τεμ.
–	Βασικό εργαλείο	1
–	Κλειδί μίζας	2
–	Χορτοσυλλέκτης	1
–	Οδηγίες χρήσης	1
–	Οδηγίες χρήσης κινητήρα	1
–	Συνοδευτικό φυλλάδιο μπαταρίας	1

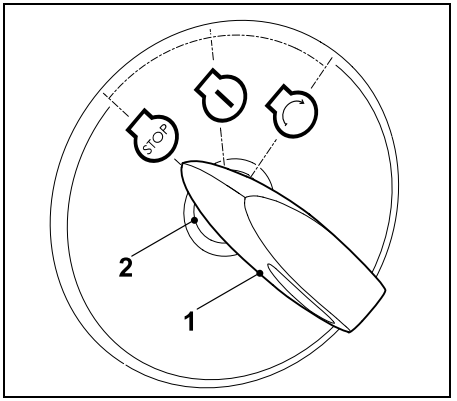
7. Εργασίες πριν από την έναρξη λειτουργίας για πρώτη φορά

- Έλεγχος στάθμης πλήρωσης του λιπαντικού κινητήρα. (⇨ 13.11)
- Πλήρωση καυσίμου. (⇨ 11.1)
- Άνοιγμα της βάνας καυσίμου. (⇨ 13.14)
- Βελτίωση πίεσης ελαστικών. (⇨ 13.25)

8. Χειριστήρια

8.1 Κλειδαριά μίζας

Υπόδειξη
Η τοποθέτηση και αφαίρεση του κλειδιού μίζας γίνεται μόνο στη θέση απενεργοποίησης του κινητήρα εσωτερικής καύσης (STOP).
Ο χειρισμός της κλειδαριάς μίζας επιτρέπεται μόνο με το κατάλληλο κλειδί μίζας.
Μην χρησιμοποιείτε ποτέ κατσαβίδια ή άλλα παρόμοια εργαλεία!



Τοποθετήστε το κλειδί μίζας (1) στην κλειδαριά μίζας (2).

Γυρίζοντας το κλειδί μίζας μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω **τρεις** θέσεις:

Κινητήρας απενεργοποιημένος:
Σε αυτή τη θέση ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος ή τίθεται εκτός λειτουργίας.

Ανάφλεξη ενεργοποιημένη ή κινητήρας σε λειτουργία:

Εάν το κλειδί μίζας τοποθετηθεί σε αυτή τη θέση με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, τότε η μίζα ενεργοποιείται χωρίς να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.
Μετά τη διαδικασία εκκίνησης, το κλειδί μίζας επανέρχεται αυτομάτως σε αυτή τη θέση και ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.

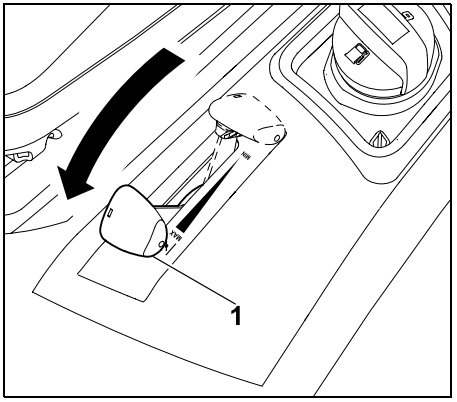
Εκκίνηση του κινητήρα:

Εάν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις ασφαλείας για την εκκίνηση και εάν το κλειδί μίζας τοποθετηθεί σε αυτή τη θέση, τότε ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.
Όταν αφήνετε το κλειδί μίζας, αυτό θα επανέλθει στη θέση «Λειτουργία κινητήρα».

8.2 Μοχλός γκαζιού με λειτουργία τσοκ

Υπόδειξη
Κατά τη διαδικασία εκκίνησης με κρύο κινητήρα, θα πρέπει να φέρετε το μοχλό γκαζιού στη θέση τσοκ.
Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα!
Κατά τη λειτουργία του κινητήρα θα πρέπει να προσέχετε ώστε ο μοχλός γκαζιού να μην βρίσκεται στη θέση τσοκ.

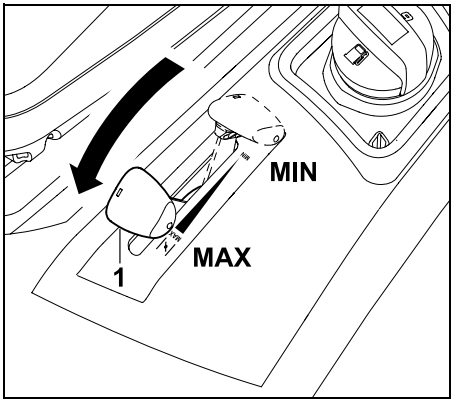
Θέση τσοκ:



Πιέστε το μοχλό γκαζιού (1) τελείως μπροστά, στη θέση τσοκ (προσέξτε τη θέση ασφάλισης).

Ρύθμιση στροφών κινητήρα:

Υπόδειξη
Οι εργασίες κοπής πρέπει να εκτελούνται μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί στις μέγιστες στροφές. Ο μοχλός γκαζιού πρέπει να βρίσκεται στη θέση MAX.



Εάν ο μοχλός γκαζιού (1) μετακινηθεί προς τα κάτω ή προς τα επάνω, τότε μεταβάλλονται οι στροφές του κινητήρα καθώς και οι στροφές των μαχαιριών κοπής με τη σύμπλεξη του συστήματος κοπής.

Θέση MAX:
Εάν πιέσετε το μοχλό γκαζιού προς τα μπροστά, προς την ένδειξη MAX, τότε αυξάνονται οι στροφές του κινητήρα.

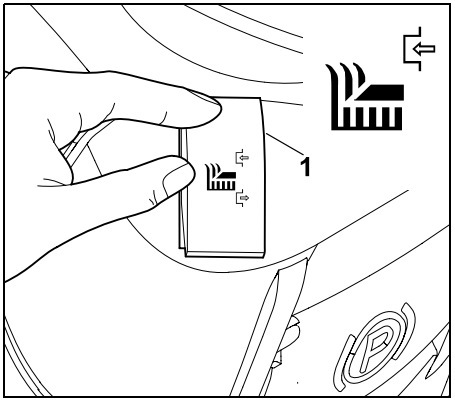
Θέση MIN:
Εάν πιέσετε το μοχλό γκαζιού προς τα πίσω, προς την ένδειξη MIN, τότε μειώνονται οι στροφές του κινητήρα.

8.3 Διακόπτης συστήματος κοπής

Με το διακόπτη του συστήματος κοπής και εφόσον ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, μπορείτε να συμπλέξετε το σύστημα κοπής.

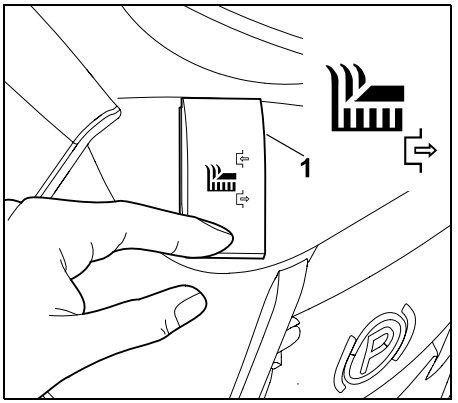
Υπόδειξη
Μην συμπλέκετε το μαχαίρι κοπής όταν το χόρτο είναι πολύ ψηλό ή όταν έχετε επιλέξει τη χαμηλότερη σκάλα κοπής.
Συμπλέκετε το μαχαίρι κοπής μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί στις μέγιστες στροφές.
Για λόγους ασφαλείας, δεν είναι δυνατή η σύμπλεξη του συστήματος κοπής όταν, με ενεργοποιημένο φρένο στάθμευσης, δεν έχει πατηθεί ο διακόπτης ασφαλείας στο κάθισμα οδηγού (ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο κάθισμα οδηγού). Ο κινητήρας τίθεται αυτομάτως εκτός λειτουργίας.

Σύμπλεξη συστήματος κοπής



Πιέστε το διακόπτη (1) προς τα επάνω μέχρι τέρμα.

Αποσύμπλεξη συστήματος κοπής



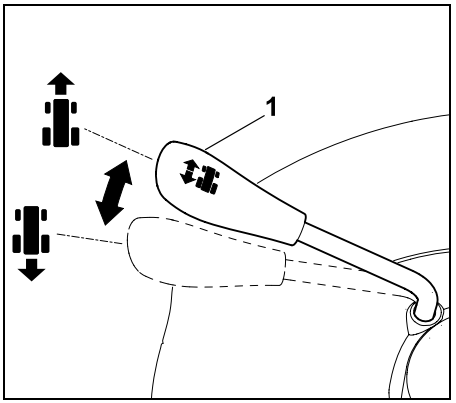
Πιέστε το διακόπτη (1) προς τα κάτω μέχρι τέρμα.

8.4 Μοχλός επιλογής κατεύθυνσης κίνησης

Υπόδειξη
Πριν από το πάτημα του μοχλού επιλογής κατεύθυνσης κίνησης θα πρέπει να απελευθερώσετε το πεντάλ επιτάχυνσης.
Εάν το πεντάλ επιτάχυνσης είναι πατημένο, τότε, για λόγους ασφαλείας, ο μοχλός επιλογής κατεύθυνσης κίνησης είναι κλειδωμένος και δεν μπορεί να πατηθεί.
Το μηχάνημα δεν τίθεται σε κίνηση μόνο με το πάτημα του μοχλού επιλογής κατεύθυνσης κίνησης.

Ο μοχλός επιλογής κατεύθυνσης κίνησης έχει δύο θέσεις. Έτσι μπορείτε να επιλέξετε κατεύθυνση κίνησης προς τα μπροστά ή όπισθεν.

Επιλογή κατεύθυνσης κίνησης:

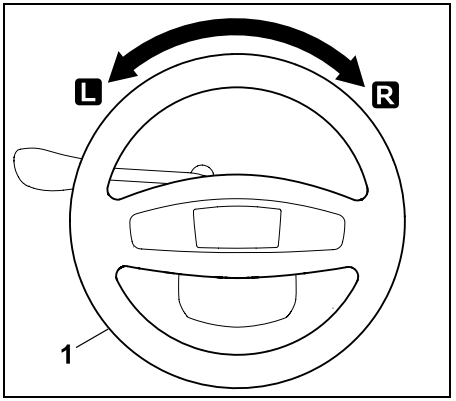


Κατεύθυνση κίνησης μπροστά:
Φέρτε το μοχλό επιλογής κατεύθυνσης κίνησης (1) στην μπροστινή θέση.

Κατεύθυνση κίνησης όπισθεν:
Φέρτε το μοχλό επιλογής κατεύθυνσης κίνησης (1) στην πίσω θέση.

8.5 Τιμόνι

Προειδοποίηση!
Κατά την οδήγηση κρατάτε το τιμόνι πάντα σταθερά με τα δύο χέρια.

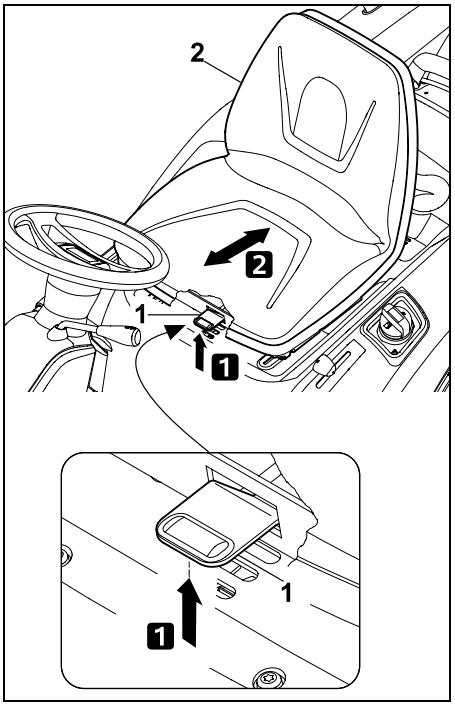


Γυρίζοντας το τιμόνι (1) προς τα αριστερά **L** ή προς τα δεξιά **R** αλλάζει η κατεύθυνση κίνησης του εργαλείου.
Όσο περισσότερο στρίβει το τιμόνι (1), τόσο μικρότερη γίνεται η ακτίνα στροφής.

8.6 Μοχλός ρύθμισης καθίσματος οδηγού

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί σε επτά θέσεις ασφάλισης.

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Καθίστε στο κάθισμα οδηγού.
- Βάλτε το ένα χέρι στο τιμόνι.



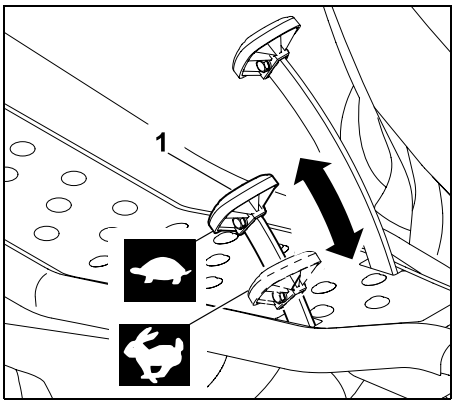
Με το άλλο χέρι ανασηκώστε και κρατήστε σε αυτή τη θέση το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος οδηγού (1).

Φέρτε το κάθισμα οδηγού (2) στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος οδηγού.
Προσέξτε ώστε η ρύθμιση του καθίσματος οδηγού να κουμπώσει τελείως στην επιλεγμένη θέση όταν αφήσετε το μοχλό.

8.7 Πεντάλ επιτάχυνσης

Υπόδειξη
Πριν πατήσετε το πεντάλ επιτάχυνσης, προσέξτε ώστε να έχετε επιλέξει τη σωστή κατεύθυνση κίνησης στο μοχλό επιλογής κατεύθυνσης κίνησης. Εάν έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης ή εάν έχει πατηθεί το πεντάλ φρένων, δεν μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ επιτάχυνσης.

Με τη βοήθεια του πεντάλ επιτάχυνσης προσαρμόζεται αδιαβάθμητα η ταχύτητα κίνησης.



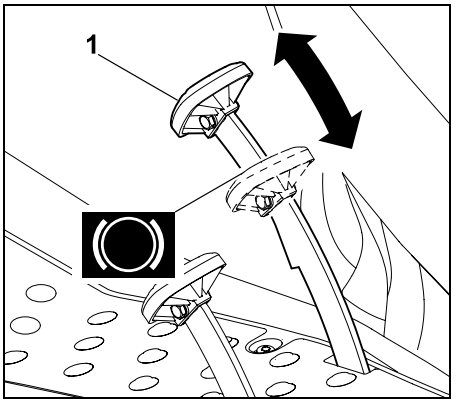
Ακινητοποίηση:
Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ επιτάχυνσης (μετάδοση κίνησης) (1).

Μείωση ταχύτητας:
Μειώστε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ επιτάχυνσης (1).

Αύξηση ταχύτητας:
Πιέστε προς τα κάτω το πεντάλ επιτάχυνσης (1).

8.8 Πεντάλ φρένων

Με τη βοήθεια του πεντάλ φρένων μπορείτε να φρενάρετε το εργαλείο κατά την κίνηση ή να το ασφαλίσετε όταν είναι ακινητοποιημένο.



Πατήστε το πεντάλ φρένων (1).
Όσο πιο δυνατά πατηθεί το πεντάλ φρένων (1), τόσο περισσότερο φρενάρουν οι πίσω τροχοί.

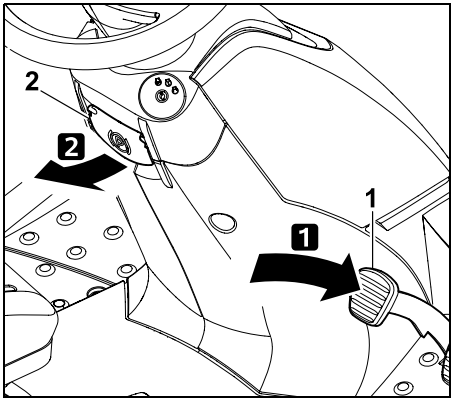
Προειδοποίηση!
Μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία το εργαλείο εάν το φρένο είναι ελαττωματικό.
Τα ελαττωματικά φρένα πρέπει να επισκευάζονται ή να ρυθμίζονται πάντοτε από εμπορικό αντιπρόσωπο.
Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.
Μην επιχειρήσετε ποτέ να συντηρήσετε μόνοι σας το φρένο.

8.9 Φρένο στάθμευσης

Με την ενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης μπλοκάρονται οι πίσω τροχοί του εργαλείου. Έτσι αποτρέπεται η ακούσια μετακίνηση του χλοοκοπτικού τρακτέρ (π.χ. σε πλαγιές κ.λπ.).

Υπόδειξη
Πριν από την ενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης θα πρέπει να ελέγχεται πάντα η λειτουργία του φρένου.

Ενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

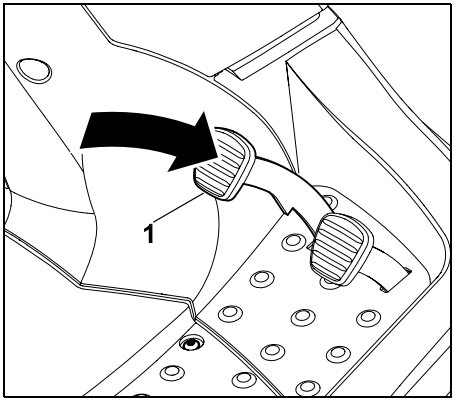


Με το πόδι πατήστε μέχρι τέρμα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων (1). Τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό του φρένου στάθμευσης (2).

- Απελευθερώστε πάλι το πεντάλ φρένων. Το φρένο στάθμευσης έχει ενεργοποιηθεί όταν το πεντάλ φρένων παραμένει πατημένο.
- Αφήστε το μοχλό του φρένου στάθμευσης. Αυτός διπλώνει προς τα κάτω.

– Οι πίσω τροχοί μπλοκάρονται.

Λύσιμο φρένου στάθμευσης



Με το πόδι πατήστε στιγμιαία το πεντάλ φρένων (1).

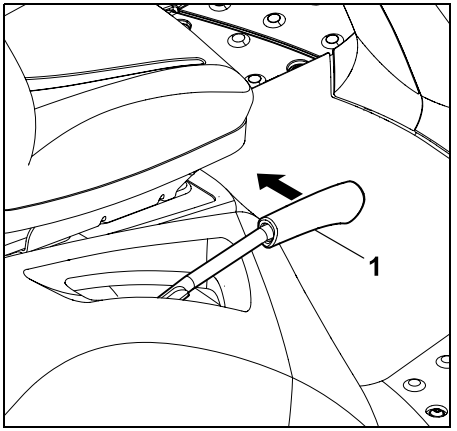
- Το πεντάλ φρένων επανέρχεται στην αρχική του θέση (σε κατάσταση απελευθέρωσης).
- Το φρένο στάθμευσης απενεργοποιείται και οι πίσω τροχοί δεν είναι πλέον μπλοκαρισμένοι.

8.10 Μοχλός ρύθμισης ύψους κοπής

Με τη βοήθεια του μοχλού ρύθμισης ύψους κοπής, μπορείτε να ρυθμίσετε 6 σκάλες κοπής.

Απασφάλιση μοχλού ρύθμισης ύψους κοπής

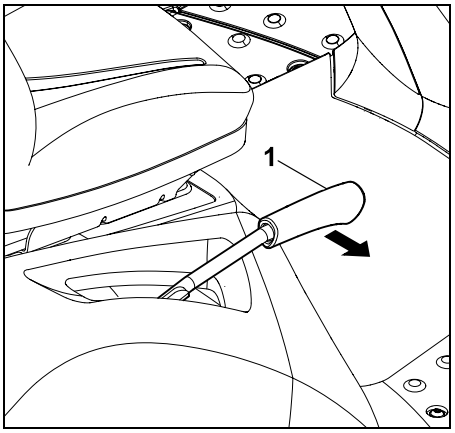
Κίνδυνος τραυματισμού!
Πριν από την απασφάλιση του μοχλού ρύθμισης ύψους κοπής, κρατήστε το μοχλό σταθερά από τη λαβή.
Για λόγους ασφαλείας, απασφαλίστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής ενώ το μηχάνημα είναι ακινητοποιημένο.



Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής (1) προς τα μέσα (προς το κάθισμα οδηγού) και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση.

- Ο μοχλός ρύθμισης ύψους κοπής είναι ασφαλισμένος και μπορεί να ρυθμιστεί το ύψος κοπής.

Ασφάλιση μοχλού ρύθμισης ύψους κοπής

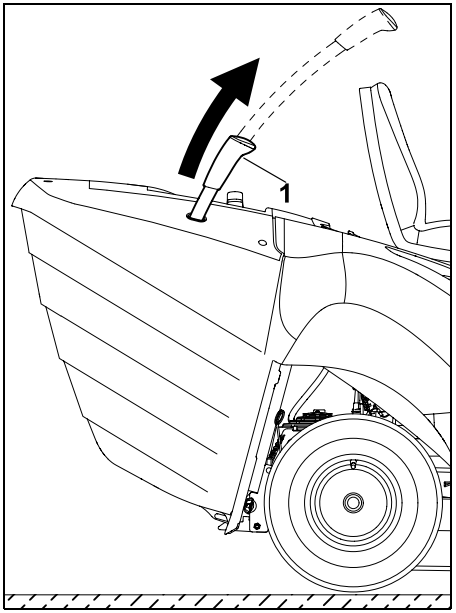


Οδηγήστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής (1) με το χέρι αργά προς τα έξω, μέχρι να κουμπώσει σε μια θέση ασφάλισης ύψους κοπής.

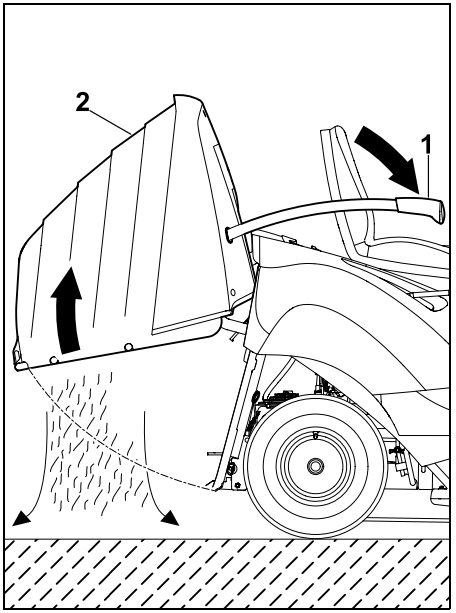
8.11 Μοχλός εκκένωσης χορτοσυλλέκτη

Με τη βοήθεια του μοχλού εκκένωσης χορτοσυλλέκτη, ο χρήστης μπορεί να αδειάσει άνετα το χορτοσυλλέκτη χωρίς να σηκωθεί από το κάθισμα οδηγού.

- Αποσυμπλέξτε το σύστημα κοπής. (⇨ 8.3)
- Ακινητοποιήστε πλήρως το μηχάνημα πριν από την εκκένωση του χορτοσυλλέκτη.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων ή ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



Τραβήξτε το μοχλό εκκένωσης χορτοσυλλέκτη (1) προς τα επάνω.



Πιέστε το μοχλό εκκένωσης χορτοσυλλέκτη (1) προς τα μπροστά (προς το κάθισμα). Ο χορτοσυλλέκτης (2) αναδιπλώνεται προς τα επάνω και το υλικό κοπής πέφτει κάτω.

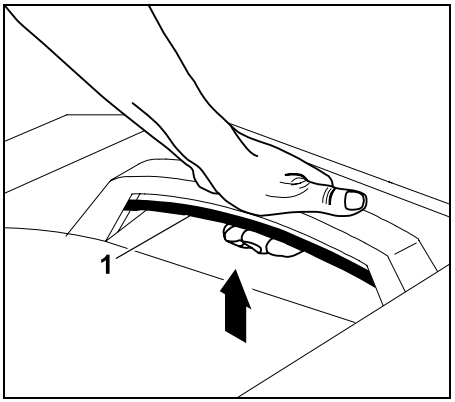
- Γυρίστε το μοχλό εκκένωσης χορτοσυλλέκτη αργά προς τα πίσω και κουμπώστε πάλι το χορτοσυλλέκτη στο πίσω μέρος του μηχανήματος.
- Πιέστε το μοχλό εκκένωσης του χορτοσυλλέκτη προς τα κάτω και φέρτε τον στην αρχική θέση.

8.12 Μπάρα απασφάλισης χορτοσυλλέκτη

Προειδοποίηση!
Κατά το χειρισμό της μπάρας απασφάλισης του χορτοσυλλέκτη, προσέξτε ώστε να μην πιαστούν τα δάκτυλά σας.

Η μπάρα απασφάλισης του χορτοσυλλέκτη βρίσκεται κάτω από τη χειρολαβή του χορτοσυλλέκτη.
Πριν από την τοποθέτηση ή την αφαίρεση του χορτοσυλλέκτη, πρέπει να τραβήξετε προς τα επάνω και να κρατήσετε σε αυτή τη θέση την μπάρα απασφάλισης του χορτοσυλλέκτη.

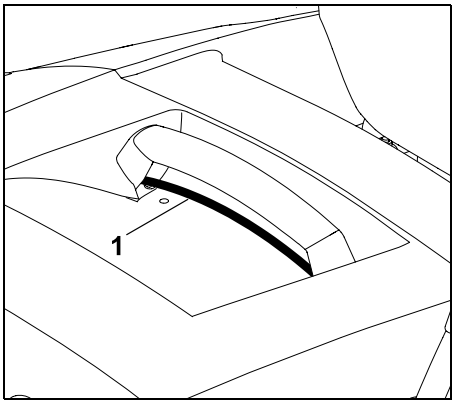
Απασφάλιση χορτοσυλλέκτη:



Τραβήξτε την μπάρα απασφάλισης του χορτοσυλλέκτη (1) τελείως προς τα επάνω και κρατήστε τη σε αυτή τη θέση.

- Ο χορτοσυλλέκτης έχει απασφαλίσει και μπορεί να αφαιρεθεί.

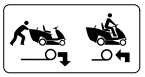
Ασφάλιση χορτοσυλλέκτη:



Μετά την τοποθέτηση του χορτοσυλλέκτη, αφήστε την τραβηγμένη μπάρα απασφάλισης του χορτοσυλλέκτη (1). Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει κουμπώσει στη θέση της.

– Μετά την ασφάλιση, ο χορτοσυλλέκτης εφαρμόζει και πάλι στο εργαλείο.

8.13 Μπάρα ελεύθερης λειτουργίας κιβωτίου μετάδοσης

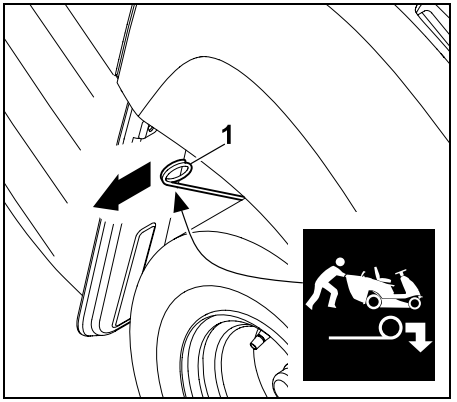


Μπορείτε να αποσυμπλέξετε (π.χ. για να ωθήσετε το μηχάνημα) ή να συμπλέξετε (π.χ. για μετάδοση κίνησης) το κιβώτιο μετάδοσης με την μπάρα ελεύθερης λειτουργίας του κιβωτίου μετάδοσης.

Προειδοποίηση!
Πιθανότητα τραυματισμών από σύνθλιψη!
Τραβάτε προς τα έξω την μπάρα ελεύθερης λειτουργίας του κιβωτίου μετάδοσης μόνο όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια, καθώς το μηχάνημα μπορεί να τεθεί αυτόματα σε κίνηση.
Εάν το μηχάνημα τίθεται εκτός λειτουργίας με το κιβώτιο μετάδοσης σε κατάσταση αποσύμπλεξης, θα πρέπει να είναι πάντοτε ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης.

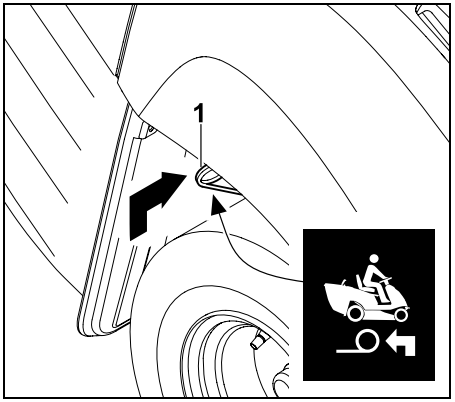
Υπόδειξη
Τραβάτε την μπάρα ελεύθερης λειτουργίας του κιβωτίου μετάδοσης προς τα έξω μόνο όταν θέλετε να ωθήσετε το χλοοκοπτικό τρακτέρ.

Αποσύμπλεξη κιβωτίου μετάδοσης



Τραβήξτε την μπάρα ελεύθερης λειτουργίας του κιβωτίου μετάδοσης (1) μέχρι τέρμα προς τα έξω.

Σύμπλεξη κιβωτίου μετάδοσης



Ανασηκώστε την μπάρα ελεύθερης λειτουργίας του κιβωτίου μετάδοσης (1) και πιέστε τη μέχρι τέρμα προς τα μέσα.

8.14 Αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης)

Με την αλλαγή του μήκους του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) επηρεάζεται η χρονική στιγμή του σήματος για την πλήρωση του χορτοσυλλέκτη.

Έτσι μπορείτε να προσαρμόσετε την πλήρωση του χορτοσυλλέκτη ανάλογα με τη σύσταση του υλικού κοπής.

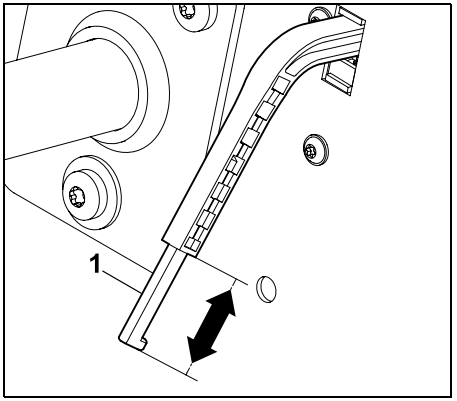
Κατά κανόνα, ένας κοντύτερος αισθητήρας επιφέρει καθυστερημένη ενεργοποίηση του σήματος (ο χορτοσυλλέκτης γεμίζει περισσότερο, το οποίο είναι ιδανικό για πολύ ξερό υλικό κοπής).

Ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης μπορεί να ρυθμιστεί σε 6 διαφορετικές θέσεις.

Κατά την παράδοση του μηχανήματος, ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) είναι τελείως τραβηγμένος.

Ρύθμιση αισθητήρα στάθμης πλήρωσης

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)



Αυξήστε ή μειώστε το μήκος του σύρτη (1) του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) με μετακίνηση κατά τη φορά του βέλους.

- Τοποθετήστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)

9. Υποδείξεις για την εργασία

Προειδοποίηση!
Κίνδυνος τραυματισμού!
Πριν από κάθε χρήση, θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη όλες τις πληροφορίες για την ασφαλή λειτουργία του εργαλείου.
Η εργασία σε πλαγιές απαιτεί ιδιαίτερη συγκέντρωση και προσοχή.

Υπόδειξη
Πριν από κάθε εργασία, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα κοπής βρίσκεται στη σωστή θέση τοποθέτησης.
Για την πρώτη χρήση του εργαλείου σας, επιλέξτε μια επίπεδη και ομαλή περιοχή και κόψτε ευθύγραμμες λωρίδες χόρτου που υπερκαλύπτονται ελαφρώς ώστε να εξοικειωθείτε με τη χρήση του. Το χόρτο θα πρέπει να κόβεται πάντοτε στεγνό.

Για καλοδιατηρημένο και πυκνό χλοοτάπητα πρέπει να τηρούνται τα εξής:

– Κοπή χόρτου με υψηλές στροφές του κινητήρα (μοχλός γκαζιού στη θέση MAX) και αργή ταχύτητα κίνησης.

– Συχνή κοπή και διατήρηση μικρού ύψους του χόρτου.

– Εάν το χόρτο δεν κοπεί πολύ κοντό όταν το κλίμα είναι ιδιαίτερα θερμό και ξηρό, θα ξεραθεί και θα καταστραφεί από τον ήλιο.

– Καλά ακονισμένο μαχαίρι κοπής, για το λόγο αυτό τροχίζετε τακτικά τα μαχαίρια.

– Αλλαγή της κατεύθυνσης κοπής.

Κοπή ψηλού χόρτου

Εάν το ύψος του χόρτου είναι πολύ μεγάλο, συνιστάται η κοπή του να εκτελείται σε δύο στάδια:

– Πρώτο στάδιο κοπής με μέγιστη σκάλα κοπής, μέγιστο αριθμό στροφών και αργή ταχύτητα κίνησης.

– Στο δεύτερο στάδιο κοπής, επιλέξτε την επιθυμητή σκάλα κοπής και ρυθμίστε το εργαλείο στο μέγιστο αριθμό στροφών. Προσαρμόστε την ταχύτητα κίνησης ανάλογα με τη σύσταση του χλοοτάπητα.

Προειδοποίηση – Κίνδυνος πυρκαγιάς!
Αποφύγετε την υπερβολική καταπόνηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης του συστήματος κοπής. Η υπερβολική καταπόνηση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μόνιμη ολίσθηση του ιμάντα, η οποία μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο πυρκαγιάς λόγω υπερθέρμανσης.

Οι ασυνήθιστοι θόρυβοι κύλισης, π.χ. «τρίξιμο» (θόρυβος τριβής) του ιμάντα αποτελούν ένδειξη υπερβολικής καταπόνησης. Για το λόγο αυτό, δεν θα πρέπει ποτέ να κόβετε το ψηλό χόρτο με βουλωμένο αγωγό εξαγωγής ή με γεμάτο χορτοσυλλέκτη. Εάν απαιτείται, χρησιμοποιήστε το αλεστικό σύστημα (προαιρετικός εξοπλισμός).

Το σύστημα κοπής θα πρέπει να παραμένει πάντα καθαρό από υλικά που μπορεί να αναφλεχθούν (χόρτα, φύλλα κ.λπ.), κυρίως στην περιοχή του ιμάντα, και θα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

Αποφυγή απόφραξης του αγωγού εξαγωγής

Σε περίπτωση απόφραξης του αγωγού εξαγωγής με χόρτο, μειώστε την ταχύτητα κίνησης. Η ταχύτητα κίνησης μπορεί να είναι υπερβολικά μεγάλη για την κατάσταση του χλοοτάπητα. Επιπλέον, ο σύρτης του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης πρέπει να τραβηχτεί τελείως προς τα έξω. (⇨ 8.14)

Εάν το πρόβλημα παραμένει, τότε η πιθανότερη αιτία είναι τα φθαρμένα πτερύγια του μαχαιριού κοπής. Αντικαταστήστε το μαχαίρι κοπής.

Επίσης, το σύστημα κοπής, ο αγωγός εξαγωγής και το μαχαίρι θα πρέπει να καθαρίζονται έπειτα από κάθε χρήση, ώστε να μην συσσωρεύονται υπολείμματα χόρτου.

Λίπασμα

Η κοπή του χόρτου αφαιρεί από το έδαφος τις θρεπτικές ουσίες, τις οποίες μπορείτε να αναπληρώσετε με ένα εξαιρετικής ποιότητας λίπασμα μακράς διαρκείας για χλοοτάπητα. Κατά κανόνα απαιτούνται τρεις ρίψεις λιπασμάτων σε κάθε περίοδο κοπής. Ο χλοοτάπητας θα πρέπει να είναι στεγνός, προκειμένου το λίπασμα να μην κολλήσει στα φύλλα και τα κάψει. Ποτίστε τον χλοοτάπητα, έτσι ώστε το λίπασμα να ξεπλυθεί από τα φύλλα. (Τηρείτε τις οδηγίες επεξεργασίας του κατασκευαστή.)

Με το κομμένο χόρτο μπορείτε να εξασφαλίσετε φυσική λίπανση. Αυτό γίνεται με τη χρήση του αλεστικού συστήματος. Το αλεστικό σύστημα διατίθεται ως προαιρετικός εξοπλισμός και δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο παράδοσης. (Ο εμπορικός αντιπρόσωπος VIKING θα σας δώσει περισσότερες πληροφορίες).

Εργασία με προστασία του εδάφους

Σημαντικοί παράγοντες για την εργασία με προστασία του εδάφους είναι η τεχνική και η υγρασία του εδάφους.

Για να εξασφαλίσετε καθαρό αποτέλεσμα κοπής, θα πρέπει να προσαρμόσετε την ταχύτητα ανάλογα με την κατάσταση του χλοοτάπητα (ύψος και πυκνότητα) και την υγρασία.

Οι πολύ κλειστές στροφές αυξάνουν την καταπόνηση του χλοοτάπητα και οδηγούν σε κακά αποτελέσματα κοπής, ειδικά σε βρεγμένο χόρτο, αφού οι τροχοί εισχωρούν στο μαλακό χόρτο.

10. Συστήματα ασφαλείας

Το εργαλείο είναι εξοπλισμένο με διάφορες διατάξεις ασφαλείας για τον ασφαλή χειρισμό και την προστασία από την ακατάλληλη χρήση.

Κίνδυνος τραυματισμού!
Εάν διαπιστώσετε κάποια βλάβη σε μία από τις διατάξεις ασφαλείας, δεν επιτρέπεται να θέσετε σε λειτουργία το εργαλείο. Στην περίπτωση αυτή, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα πρέπει σε κάθε περίπτωση:

– το μαχαίρι να είναι απενεργοποιημένο,

– να έχει πατηθεί το πεντάλ φρένων ή να έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.

Ο κινητήρας απενεργοποιείται όταν ο χειριστής:

– εγκαταλείψει το κάθισμα του οδηγού με ενεργοποιημένο το μαχαίρι κοπής,

– ανατρέψει ή ανασηκώσει το χορτοσυλλέκτη με ενεργοποιημένο το μαχαίρι κοπής ή αφαιρέσει τον εκτροπέα (προαιρετικός εξοπλισμός),

– εγκαταλείψει το κάθισμα οδηγού και δεν έχει ενεργοποιήσει το φρένο στάθμευσης.

Ενσωματωμένο φρένο ακινητοποίησης μαχαιριού:

Μετά την αποσύμπλεξη, το μαχαίρι κοπής ακινητοποιείται το αργότερο έπειτα από **5 δευτερόλεπτα**.

Υπόδειξη
Μετά τη σύμπλεξη του συστήματος κοπής, το μαχαίρι κοπής περιστρέφεται και ακούγεται ένας ήχος περιστροφής.
Ο χρόνος συνεχιζόμενης λειτουργίας είναι αντίστοιχος με τη διάρκεια του ήχου περιστροφής μετά την αποσύμπλεξη και μπορεί να μετρηθεί με χρονόμετρο.

11. Θέση του εργαλείου σε λειτουργία

– Διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια».

– Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια του μηχανήματος.

– Πριν από την έναρξη λειτουργίας, συμβουλευθείτε το πρόγραμμα συντήρησης και εκτελέστε όλες τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης.

– Πριν από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλες οι διατάξεις ασφαλείας.
Οι διατάξεις ασφαλείας δεν πρέπει να έχουν υποστεί ζημιά, να έχουν αφαιρεθεί, να παρακαμφθούν ή να τροποποιηθούν.

Κίνδυνος τραυματισμού!
Για λόγους ασφαλείας, το μηχάνημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 10° (17,6 %).
Η κλίση πλαγιάς της τάξης του 17,6 % αντιστοιχεί σε 17,6 cm κάθετη υψομετρική διαφορά σε οριζόντια επιφάνεια μήκους 100 cm.

11.1 Συμπλήρωση καυσίμου

Κίνδυνος τραυματισμού!
Πριν ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια». (⇨ 4.)

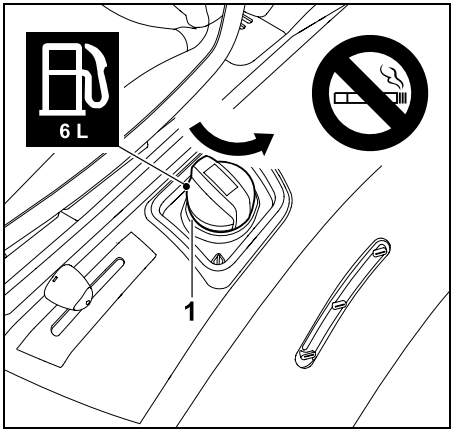
Μην γεμίζετε πλήρως το ρεζερβουάρ καυσίμου αλλά μόνο μέχρι 4 cm περίπου κάτω από το στόμιο πλήρωσης, προκειμένου να απομείνει χώρος για τη διαστολή του καυσίμου.

Μέγιστη χωρητικότητα ρεζερβουάρ:
6 λίτρα

Πρόταση:
Χρησιμοποιείτε φρέσκα, επώνυμα καύσιμα, απλή αμόλυβδη βενζίνη (ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα).

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)

Τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου

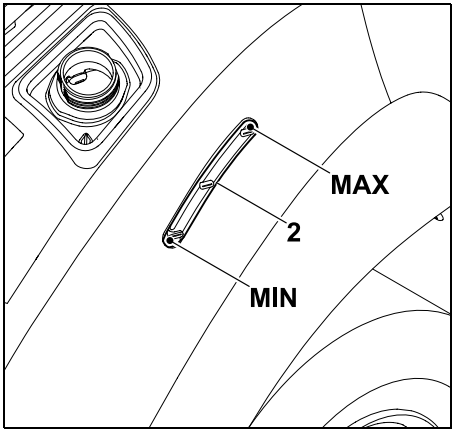


Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (1).

- Συμπληρώστε καύσιμο με τη βοήθεια μιας κατάλληλης χοάνης. Προσέχετε την ένδειξη του ρεζερβουάρ προκειμένου να αποτρέψετε την υπερχείλιση καυσίμου.

Ένδειξη ρεζερβουάρ

Η ένδειξη ρεζερβουάρ υποδεικνύει τη στάθμη του καυσίμου. Κατά την πλήρωση καυσίμου, η ένδειξη ρεζερβουάρ εξυπηρετεί ως οπτικό βοήθημα για την αποφυγή υπερχείλισης.



Η στάθμη του καυσίμου υποδεικνύεται με την ένδειξη ρεζερβουάρ (2). Γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο μέχρι την ανώτερη ένδειξη.

- Τοποθετήστε και βιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου. Στη συνέχεια, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ με το χέρι.
- Σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί και περιμένετε μέχρι να εξατμιστεί πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

11.2 Εκκίνηση κινητήρα εσωτερικής καύσης

Κίνδυνος τραυματισμών!
Πριν από τη διαδικασία εκκίνησης, διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια». (⇨ 4.)
Εκκινήστε το εργαλείο μόνο εφόσον κάθεστε στο κάθισμα οδηγού.

Κατά την εργασία (π.χ. την κοπή χόρτου), ο μοχλός γκαζιού πρέπει να βρίσκεται πάντα στη θέση MAX.

Αποφύγετε τις ζημιές στο εργαλείο!
Εάν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης δεν τίθεται σε λειτουργία, θα πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να έχει «μπουκώσει» έπειτα από επανειλημμένες προσπάθειες εκκίνησης.
Το κλειδί μίζας δεν θα πρέπει κατά την προσπάθεια εκκίνησης να διατηρείται για πάνω από 10 δευτερόλεπτα στη θέση εκκίνησης κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Πριν από την εκκίνηση θα πρέπει να προσέξετε τα παρακάτω σημεία

- Διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια». (⇨ 4.)
- Ελέγξτε τη στάθμη λιπαντικού του κινητήρα. (⇨ 13.11)
- Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα χόρτου από το σύστημα κοπής και το χώρο του κινητήρα.
- Ελέγξτε τα καύσιμα.

- Πριν από κάθε χρήση θα πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου. (⇨ 11.5)
- Προσαρμόστε όλες τις ρυθμίσεις του εργαλείου (ρύθμιση καθίσματος οδηγού) στις δικές σας ανάγκες. Όχι όμως όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης λειτουργεί!
- Μην εκκινείτε το εργαλείο όταν σε κοντινή απόσταση βρίσκονται ζώα ή άτομα, κυρίως παιδιά.

Ακολουθία εκκίνησης

Το μηχάνημα πρέπει να τεθεί σε λειτουργία με την παρακάτω σειρά.

- Ανοίξτε τη βάνα καυσίμου. (⇨ 13.14)
- Πριν από την εκκίνηση, πατήστε μέχρι τέρμα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων ή ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.8), (⇨ 8.9)
- Ελέγξτε το διακόπτη του συστήματος κοπής: Το σύστημα κοπής πρέπει να βρίσκεται σε κατάσταση αποσύμπλεξης. (⇨ 8.3)
- Τοποθετήστε το κλειδί μίζας στην κλειδαριά μίζας και γυρίστε το στη θέση «Ανάφλεξη ενεργοποιημένη ή κινητήρας σε λειτουργία». (⇨ 8.1)
- **Όταν ο κινητήρας είναι κρύος:** Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση τσοκ. (⇨ 8.2) **Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός:** Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX. (⇨ 8.2)
- Γυρίστε το κλειδί μίζας στη θέση «Εκκίνηση κινητήρα». Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία. Μόλις ο κινητήρας αρχίσει να λειτουργεί, απελευθερώστε το κλειδί μίζας. Αυτό θα επιστρέψει αυτομάτως στη θέση «Ανάφλεξη ενεργοποιημένη ή κινητήρας σε λειτουργία».
- Όταν η διαδικασία εκκίνησης γίνει με το μοχλό γκαζιού στη θέση τσοκ, επαναφέρετε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX με τον κινητήρα ενεργοποιημένο. (Προσέξτε τη θέση ασφάλισης)!
- Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Μπορείτε να απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένων.

11.3 Απενεργοποίηση κινητήρα

Πριν από την απενεργοποίηση του κινητήρα αποσυμπλέξτε το σύστημα κοπής.

Κίνδυνος τραυματισμού!
Εάν πρόκειται να εγκαταλείψετε το μηχάνημα μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα, θα πρέπει, για λόγους ασφαλείας, να αφαιρέσετε το κλειδί μίζας. Το κλειδί μίζας θα πρέπει να φυλάσσεται σε μέρος όπου η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένα άτομα, προκειμένου να αποφευχθεί η χρήση από παιδιά ή άλλα άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με τη χρήση του μηχανήματος. Επιπλέον, πριν απομακρυνθείτε από το μηχάνημα, θα πρέπει πάντα να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης.

Το μηχάνημα πρέπει να απενεργοποιείται με την παρακάτω σειρά:

- Φρενάρετε το μηχάνημα μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως.
- Αποσυμπλέξτε το σύστημα κοπής. (⇨ 8.3)
- Πατήστε μέχρι τέρμα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων. (⇨ 8.8)
- Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση MIN. (⇨ 8.2)
- Γυρίστε το κλειδί μίζας στη θέση «Απενεργοποίηση κινητήρα». Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
- Εάν χρειαστεί, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Μπορείτε να απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένων.
- Εάν χρειαστεί, κλείστε τη βάνα καυσίμου. (⇨ 13.14)
- Εάν χρειαστεί, αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε σημείο όπου θα έχουν πρόσβαση μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα.

11.4 Οδήγηση

Προειδοποίηση!
Πριν από την οδήγηση με το μηχάνημα, διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια»! (⇨ 4.)
Στην ύπαιθρο επιλέγετε πάντοτε χαμηλότερη ταχύτητα.
Πριν από κάθε αλλαγή της κατεύθυνσης κίνησης, και κυρίως στις πλαγιές, θα πρέπει να ελαττώνετε ανάλογα την ταχύτητα κίνησης.

Η ταχύτητα κίνησης θα πρέπει να ρυθμίζεται μόνο με το πεντάλ επιτάχυνσης στις μέγιστες στροφές του κινητήρα.

Πριν από την οδήγηση θα πρέπει να δίνεται προσοχή στα ακόλουθα σημεία:

- Πριν από κάθε οδήγηση θα πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου.
- Συμπλέξτε την μπάρα ελεύθερης λειτουργίας του κιβωτίου μετάδοσης. (⇨ 8.13)
- Ακινητοποιήστε πλήρως το μηχάνημα και κατόπιν μετακινήστε το μοχλό επιλογής κατεύθυνσης κίνησης.

Κίνηση εμπρός:

- Εκκινήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.2)
- Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX. (⇨ 8.2)
- Τοποθετήστε το μοχλό επιλογής κατεύθυνσης κίνησης στην μπροστινή θέση (κατεύθυνση κίνησης μπροστά). (⇨ 8.4)
- Λύστε το φρένο στάθμευσης, εάν είναι ενεργοποιημένο. (⇨ 8.9)
- Πατώντας το πεντάλ επιτάχυνσης, ρυθμίζεται η ταχύτητα κίνησης και το μηχάνημα κινείται προς τα μπροστά.

Οπισθοπορεία:

- Εκκινήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.2)
- Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX. (⇨ 8.2)
- Τοποθετήστε το μοχλό επιλογής κατεύθυνσης κίνησης στην πίσω θέση (όπισθεν). (⇨ 8.4)
- Λύστε το φρένο στάθμευσης, εάν είναι ενεργοποιημένο. (⇨ 8.9)
- Πατώντας το πεντάλ επιτάχυνσης ρυθμίζεται η ταχύτητα κίνησης και το μηχάνημα κινείται προς τα πίσω.

11.5 Φρενάρισμα

Κίνδυνος τραυματισμού!
Πριν από το φρενάρισμα, ελαττώστε την ταχύτητα κίνησης μειώνοντας την πίεση στο πεντάλ επιτάχυνσης.
Όπου είναι εφικτό, μην φρενάρετε απότομα από υψηλές ταχύτητες.

Πριν από κάθε χρήση θα πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου.

- Ελαττώστε την ταχύτητα κίνησης.
- Πατήστε ομοιόμορφα προς τα κάτω το πεντάλ φρένων μέχρι να ακινητοποιηθεί το μηχάνημα.

11.6 Ρύθμιση ύψους κοπής

Κίνδυνος τραυματισμού!
Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση του ύψους κοπής πρέπει να πραγματοποιείται μόνο όταν το μηχάνημα είναι ακινητοποιημένο.

- Φρενάρετε το μηχάνημα μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως.
- Απασφαλίστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση. (⇨ 8.10)
- Η ρύθμιση του ύψους κοπής επιτυγχάνεται με τη μετακίνηση του σχετικού μοχλού προς τα επάνω και προς τα κάτω σε 6 σκάλες κοπής.
- Ασφαλίστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής. (⇨ 8.10)

Σκάλα κοπής 1:
Ύψος κοπής 35 mm

Σκάλα κοπής 6:
Ύψος κοπής 90 mm

11.7 Κοπή χόρτου

Πριν από τη διαδικασία κοπής, διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια»! (⇨ 4.)
Για την κοπή του χόρτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οι υψηλότερες στροφές κινητήρα. Το μαχαίρι κοπής είναι ειδικά σχεδιασμένο για αυτές τις στροφές και μόνο έτσι επιτυγχάνεται η βέλτιστη εικόνα κοπής καθώς και η μεγαλύτερη δύναμη αναρρόφησης για τη συλλογή του υλικού κοπής.
Εάν η σύμπλεξη του συστήματος κοπής γίνει κατά τη διάρκεια της κίνησης, μειώνονται στιγμιαία οι στροφές του κινητήρα λόγω της πρόσθετης καταπόνησης από την εκκίνηση των μαχαιριών κοπής. Στη συνέχεια, ο κινητήρας λειτουργεί και πάλι με τις επιλεγμένες στροφές.
Εάν φραγεί ο αγωγός εξαγωγής ή μειωθούν οι στροφές του κινητήρα κατά τη διαδικασία κοπής, θα πρέπει να επιλέξετε μικρότερη ταχύτητα κίνησης ή μεγαλύτερη σκάλα κοπής.
Για να εξασφαλίσετε ομοιόμορφη κοπή χόρτου, θα πρέπει πριν από τη διαδικασία κοπής να διαβάσετε και να τηρήσετε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Υποδείξεις σχετικά με την κοπή του χόρτου». (⇨ 9.)

Πριν από τη σύμπλεξη του μαχαιριού κοπής, θα πρέπει να προσέξετε τα εξής:

– Δεν πρέπει να παραμένουν κοντά στο μηχάνημα ζώα ή άτομα, κυρίως παιδιά.

– Η σύμπλεξη του συστήματος κοπής μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο εάν στο μηχάνημα έχει τοποθετηθεί σωστά ο χορτοσυλλέκτης ή ένας εκτροπέας (προαιρετικός εξοπλισμός) για την εξαγωγή του χόρτου στο πίσω μέρος.

– Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα και απομακρύνετε πέτρες, κλαδιά, σύρματα, κόκαλα και τυχόν άλλα ξένα αντικείμενα.

– Πριν από τη σύμπλεξη του συστήματος κοπής, θα πρέπει να ελέγξετε οπτικά εάν έχουν τοποθετηθεί σωστά οι διατάξεις ασφαλείας (καλύμματα ιμάντων, αγωγός εξαγωγής κ.λπ.) και εάν βρίσκονται σε άριστη κατάσταση.

– Συμπλέκετε το μαχαίρι κοπής μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί στις μέγιστες στροφές.

– Συμπλέκετε το μαχαίρι κοπής μόνο όταν το μηχάνημα βρίσκεται ήδη επάνω στην επιφάνεια χόρτου όπου πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε.

– Μην συμπλέκετε το μαχαίρι κοπής όταν το χόρτο είναι πολύ ψηλό ή όταν έχετε επιλέξει τη χαμηλότερη σκάλα κοπής.

Η σύμπλεξη του μαχαιριού κοπής πρέπει να πραγματοποιηθεί με την παρακάτω σειρά:

- Εκκινήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.2)
- Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX. (⇨ 8.2)
- Οδηγήστε το μηχάνημα στην επιφάνεια χόρτου όπου θα εκτελέσετε εργασίες κοπής.
- Μην συμπλέκετε το σύστημα κοπής όταν το χόρτο είναι πολύ ψηλό ή όταν έχετε επιλέξει τη χαμηλότερη σκάλα κοπής.
- Συμπλέξτε το σύστημα κοπής πιέζοντας το διακόπτη του συστήματος κοπής. (⇨ 8.3)

Κατά τη διαδικασία κοπής

- Κατά τη διαδικασία κοπής, τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX. (⇨ 8.2)
- Κατά τη διαδικασία κοπής, προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα κίνησης στο ύψος του χόρτου ή/και στη σκάλα κοπής.
  Σε ψηλά χόρτα ή/και σε χαμηλή σκάλα κοπής, επιλέγετε χαμηλή ταχύτητα.

Η αποσύμπλεξη του μαχαιριού κοπής πρέπει να πραγματοποιηθεί με την παρακάτω σειρά

- Οδηγήστε το μηχάνημα σε μια επιφάνεια με ήδη κομμένο χόρτο ή επιλέξτε την υψηλότερη σκάλα κοπής στο σύστημα κοπής. (⇨ 8.10)
- Αποσυμπλέξτε το σύστημα κοπής πιέζοντας το διακόπτη του συστήματος. (⇨ 8.3)

Κίνδυνος τραυματισμού!
Μετά την αποσύμπλεξη του συστήματος κοπής, δώστε προσοχή στην περιστροφή, καθώς απαιτούνται μερικά δευτερόλεπτα (5 δευτερόλεπτα το πολύ) για την πλήρη ακινητοποίηση του μαχαιριού κοπής.

11.8 Εκκένωση του χορτοσυλλέκτη

Κίνδυνος τραυματισμού!
Εκκενώνετε το χορτοσυλλέκτη μόνο σε επίπεδες επιφάνειες, καθώς με την αναδίπλωση του χορτοσυλλέκτη προς τα επάνω, μετατοπίζεται το κέντρο βάρους και αυξάνεται ο κίνδυνος ανατροπής.

Το συνεχές ηχητικό σήμα κατά τη διαδικασία κοπής χόρτου σάς ειδοποιεί ότι ο χορτοσυλλέκτης έχει γεμίσει και πρέπει να εκκενωθεί. Αποσυμπλέξτε το σύστημα κοπής. Μετά την αποσύμπλεξη του συστήματος κοπής το ηχητικό σήμα σταματά.

Ο χορτοσυλλέκτης δεν γεμίζει τελείως

- Ελέγξτε εάν έχει τοποθετηθεί ο αγωγός εξαγωγής. (⇨ 13.4)
- Ρυθμίστε σωστά τον αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης). (⇨ 8.14)
- Κατά την εκκένωση του χορτοσυλλέκτη, ελέγξτε τον αγωγό εξαγωγής για τυχόν απόφραξη και αν χρειαστεί καθαρίστε τον.
- Ελέγξτε τα πτερύγια του μαχαιριού κοπής για τυχόν ζημιές ή φθορές και αν χρειαστεί αντικαταστήστε τα.

Εκκένωση του χορτοσυλλέκτη

- Αποσυμπλέξτε το σύστημα κοπής. (⇨ 8.3)
  Το συνεχές ηχητικό σήμα σταματά.
- Επιλέξτε τη μέγιστη σκάλα κοπής στο σύστημα κοπής. (⇨ 8.10)
- Οδηγήστε το μηχάνημα στο σημείο όπου θέλετε να εκκενώσετε το υλικό κοπής.
- Τραβήξτε προς τα έξω το μοχλό εκκένωσης χορτοσυλλέκτη και, στη συνέχεια, πιέστε τον προς τα μπροστά. (⇨ 8.11)
  Ο χορτοσυλλέκτης αναδιπλώνεται προς τα επάνω και το υλικό κοπής πέφτει έξω από το χορτοσυλλέκτη.
- Για να μπορεί να πέσει το υλικό κοπής από το χορτοσυλλέκτη, μετακινήστε το μηχάνημα λίγο προς τα μπροστά κατά την αναδίπλωση του χορτοσυλλέκτη.
- Ανεβοκατεβάστε ελαφρώς το χορτοσυλλέκτη ώστε να πέσει όλο το υλικό κοπής από το χορτοσυλλέκτη.
- Γυρίστε το μοχλό εκκένωσης χορτοσυλλέκτη αργά προς τα πίσω και κουμπώστε πάλι το χορτοσυλλέκτη στο πίσω μέρος του μηχανήματος.
- Απελευθερώστε το μοχλό εκκένωσης χορτοσυλλέκτη και πιέστε τον προς τα κάτω, μέχρι να επανέλθει στην αρχική του θέση.

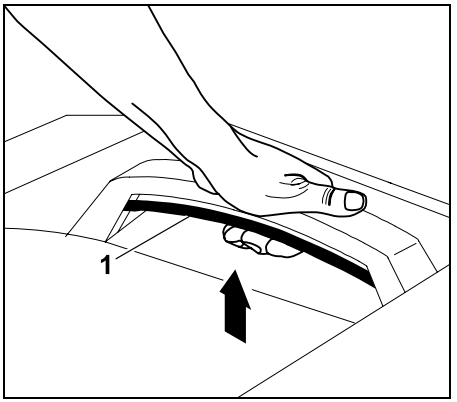
11.9 Αφαίρεση και τοποθέτηση χορτοσυλλέκτη

Πριν από την αφαίρεση θα πρέπει να προσέξετε τα παρακάτω σημεία:

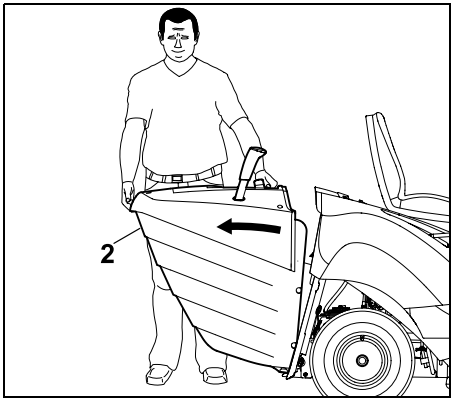
- Αποσυμπλέξτε το σύστημα κοπής. (⇨ 8.3)
- Εκκενώστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.8)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)

Κατά την αφαίρεση και τοποθέτηση του χορτοσυλλέκτη, θα πρέπει η μπάρα απασφάλισης του χορτοσυλλέκτη να παραμένει στη θέση απασφάλισης μέχρι ο χορτοσυλλέκτης να αφαιρεθεί ή να τοποθετηθεί πλήρως.

Αφαίρεση του χορτοσυλλέκτη

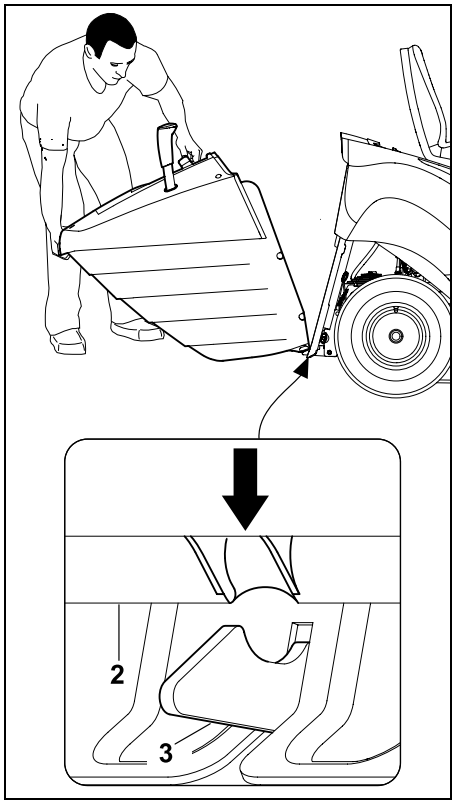


Τραβήξτε την μπάρα απασφάλισης του χορτοσυλλέκτη (1) προς τα επάνω και κρατήστε τη σε αυτή τη θέση.



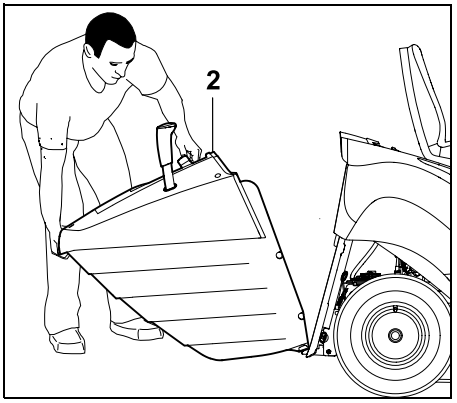
Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη (2).

Τοποθέτηση του χορτοσυλλέκτη



Τοποθετήστε το χορτοσυλλέκτη (2) στους δύο γάντζους ασφάλισης (3) στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

- Πατήστε και κρατήστε πατημένη την μπάρα απασφάλισης του χορτοσυλλέκτη. (⇨ 8.12)



Ανασηκώστε μέχρι τέρμα το χορτοσυλλέκτη (2).

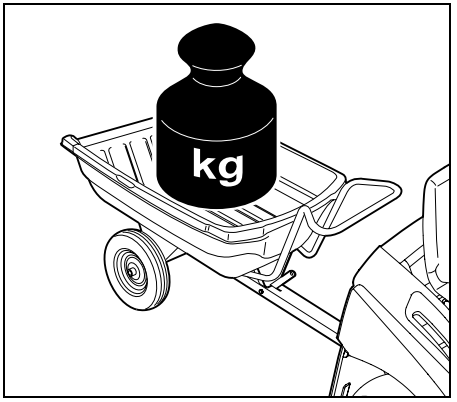
- Απελευθερώστε την μπάρα ασφάλισης του χορτοσυλλέκτη και βεβαιωθείτε ότι ο χορτοσυλλέκτης έχει κουμπώσει στη θέση του. (⇨ 8.12)

Εάν το μηχάνημα τεθεί σε λειτουργία χωρίς το χορτοσυλλέκτη ή τον εκτροπέα (δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο παράδοσης), τότε δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμπλεξη του συστήματος κοπής.
Στην περίπτωση αυτή ο κινητήρας τίθεται αυτομάτως εκτός λειτουργίας.

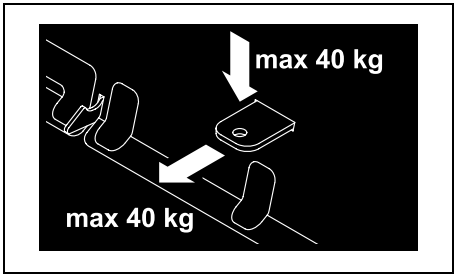
11.10 Ρυμούλκηση φορτίων

Κίνδυνος τραυματισμού!
Εάν θέλετε να μεταφέρετε ή να ρυμουλκήσετε φορτία με τη βοήθεια του μηχανήματος, θα πρέπει προηγουμένως να διαβάσετε προσεκτικά το κεφάλαιο «Για τη δική σας ασφάλεια» και ειδικότερα το υποκεφάλαιο «Ρυμούλκηση φορτίων»!
Πριν από την ανάρτηση φορτίων, θα πρέπει να ελέγχεται πάντα η λειτουργία του φρένου. (⇨ 4.)
Οι ιδιότητες κίνησης του μηχανήματος μεταβάλλονται κατά τη μεταφορά φορτίων (μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος, επιλογή χαμηλότερης ταχύτητας κίνησης κατά τις αλλαγές κατεύθυνσης κ.λπ.). Όσο βαρύτερο είναι το φορτίο, τόσο περισσότερο μεταβάλλονται οι ιδιότητες κίνησης!

Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα!
Στις ανωφέρειες μειώνεται αντίστοιχα το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο έλξης.



Μέγιστο φορτίο ρυμούλκησης σε επίπεδη επιφάνεια = **250 kg**
Μέγιστο φορτίο ρυμούλκησης σε μέγιστη κλίση 10° = **100 kg**



Μέγιστο φορτίο στήριξης = **40 kg**
Μέγιστο φορτίο έλξης = **40 kg**

Ένα φορτίο έλξης της τάξης των 40 kg στον κοτσαδόρο επιτυγχάνεται σε επίπεδη επιφάνεια κατά την έλξη ενός ρυμουλκούμενου με βάρος 250 kg.

11.11 Λειτουργία σε πλαγιές

Προειδοποίηση!
Πριν από τη λειτουργία του εργαλείου σε πλαγιές, θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά το κεφάλαιο «Για τη δική σας ασφάλεια» και ειδικότερα τις Υποδείξεις για την ασφαλή λειτουργία!(⇨ 4.)
Για λόγους ασφαλείας, το εργαλείο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 10° (17,6 %).
Η κλίση πλαγιάς κατά 17,6 % αντιστοιχεί σε 17,6 cm κάθετη υψομετρική διαφορά σε οριζόντια επιφάνεια μήκους 100 cm. Για να εξασφαλιστεί επαρκής λίπανση του κινητήρα εσωτερικής καύσης, θα πρέπει κατά τη χρήση του εργαλείου σε πλαγιές να τηρούνται επιπλέον οι υποδείξεις που αναφέρονται στις συνοδευτικές οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.
Πριν από κάθε χρήση σε πλαγιά, θα πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου.

Πρέπει να προσέχετε τα παρακάτω σημεία

– Στις πλαγιές θα πρέπει να κινείστε κατά μήκος. Στην κάθετη κίνηση υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ανατροπής.

– Θα πρέπει να αποφεύγονται οι αλλαγές κατεύθυνσης στις πλαγιές.

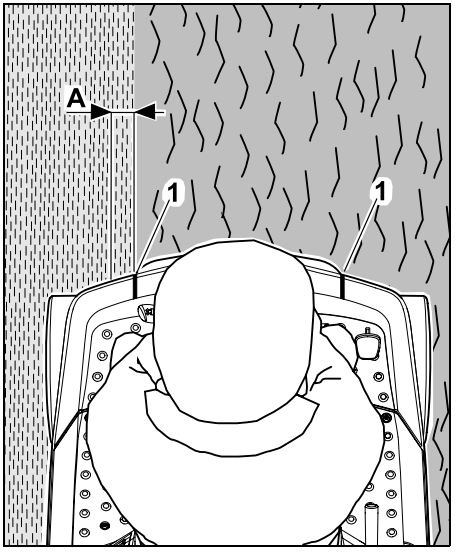
– Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε τις αλλαγές κατεύθυνσης στις πλαγιές, θα πρέπει να κάνετε τους ελιγμούς με ιδιαίτερη προσοχή.

11.12 Βοήθημα προσανατολισμού

Υπόδειξη
Η ακρίβεια του βοηθήματος προσανατολισμού εξαρτάται από τη σωματική διάπλαση του χειριστή και από τη ρύθμιση του καθίσματος οδηγού.

Το μηχάνημα διαθέτει ένα βοήθημα προσανατολισμού, προκειμένου να μην παραλείπονται μη επεξεργασμένα τεμάχια μεταξύ των διαδρόμων κοπής.

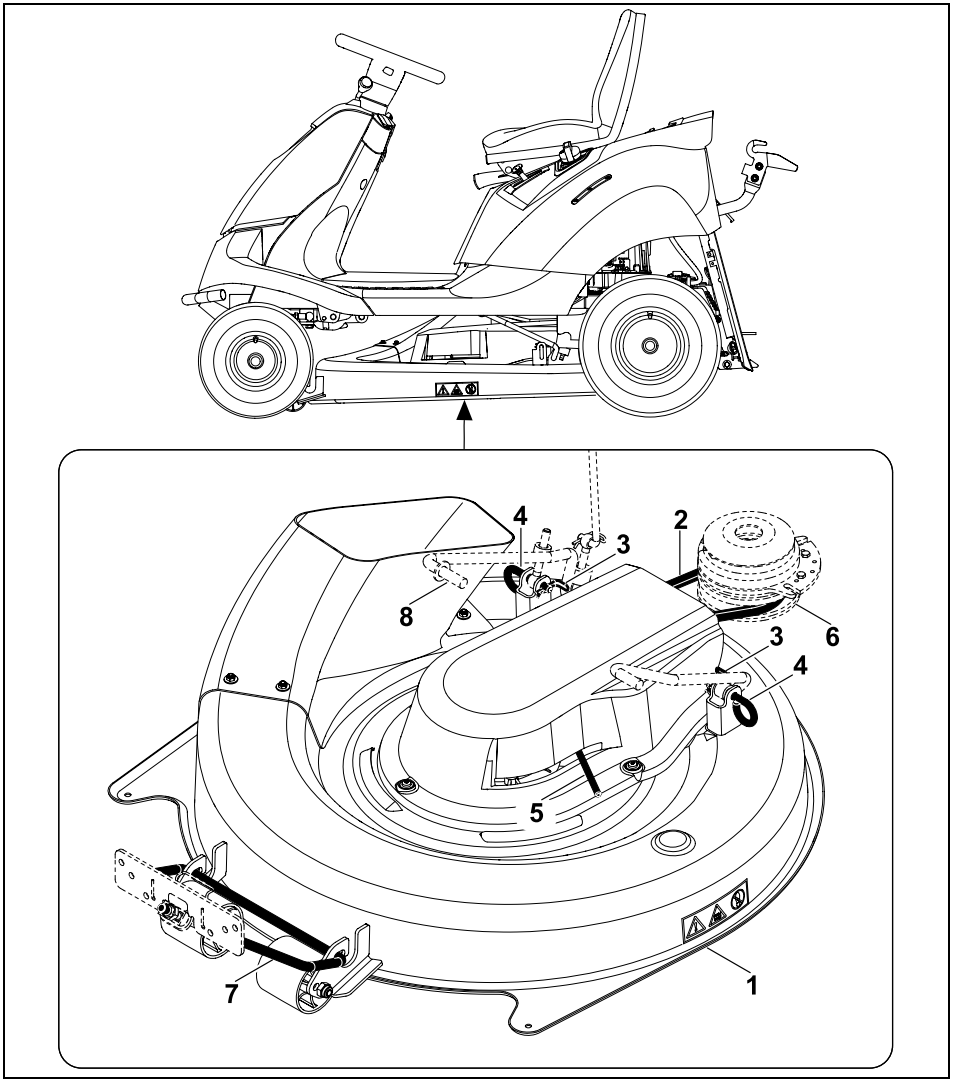
- Ο χειριστής κάθεται στο κάθισμα οδηγού.



Εάν το βοήθημα προσανατολισμού (1) βρίσκεται από το κάθισμα οδηγού ακριβώς στο άκρο κοπής (όριο μεταξύ κομμένης και άκοπης επιφάνειας χόρτου), τότε το χόρτο κόβεται με μια επικάλυψη (A) περίπου 5 cm.
Με την επικάλυψη, το μαχαίρι κοπής εισέρχεται περίπου 5 cm στην ήδη

κομμένη επιφάνεια του χόρτου. Έτσι εξασφαλίζεται ότι δεν θα υπάρξουν άκοπες επιφάνειες χόρτου μεταξύ των διαδρομών κοπής.

12. Σύστημα κοπής



Γενική άποψη του συστήματος κοπής σε κατάσταση συναρμολόγησης

1 Σύστημα κοπής

2 Ιμάντας

3 Περόνη ασφάλισης

4 Πείρος στερέωσης

5 Μοχλός συστήματος τάνυσης ιμάντα

6 Τροχαλία ιμάντα

7 Μπροστινή ανάρτηση συστήματος κοπής

8 Πίσω ανάρτηση συστήματος κοπής

12.1 Αποσυναρμολόγηση συστήματος κοπής

Κίνδυνος τραυματισμού!
Πριν από κάθε εργασία στο σύστημα κοπής, διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια». (⇨ 4.)

Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα!
Όταν το σύστημα κοπής έχει αποσυναρμολογηθεί, το μηχάνημα δεν πρέπει να τεθεί σε λειτουργία με συνδεδεμένο τον αγωγό εξαγωγής.
Αφαιρέστε τον αγωγό εξαγωγής προκειμένου να μην πιαστεί σε εμπόδια (φωλιές τυφλοπόντικων, ρίζες κ.λπ.) κατά την κίνηση, με αποτέλεσμα να υποστεί ζημιά. (⇨ 13.3)

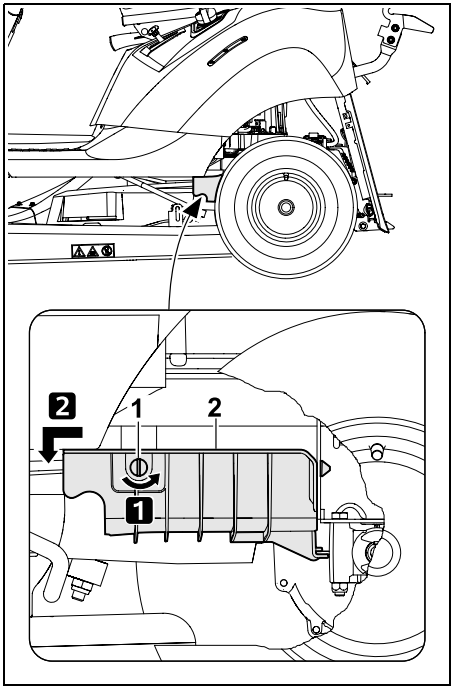
- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο και σταθερό υπόστρωμα.
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)

- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)
- Αποσυνδέστε τον αγωγό εξαγωγής. (⇨ 13.3)

Αφαίρεση πίσω καλύμματος ιμάντων

Κίνδυνος εγκαυμάτων!
Πριν από την αποσυναρμολόγηση του καλύμματος ιμάντων στην πίσω πλευρά, αφήστε το μηχάνημα, και κυρίως την εξάτμιση, να κρυώσει τελείως.

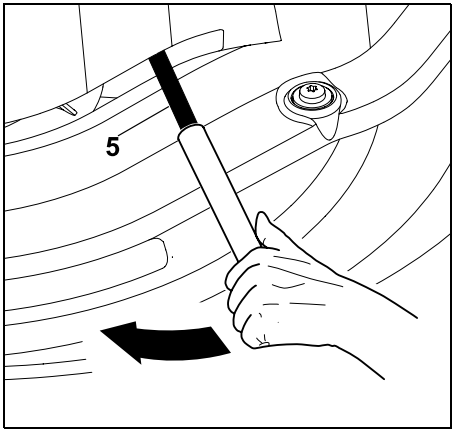
- Επιλέξτε τη χαμηλότερη σκάλα κοπής.



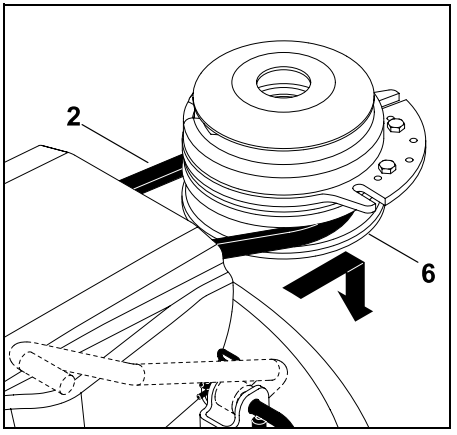
Βήμα 1:
Περιστρέψτε τη βίδα ασφάλισης (1) κατά 90° αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
Βήμα 2:
Τραβήξτε προς τα μπροστά το πίσω κάλυμμα ιμάντων (2) και αφαιρέστε το.

Αφαίρεση ιμάντα

- Επιλέξτε τη σκάλα κοπής 3.



Πιέστε το μοχλό του συστήματος τάνυσης ιμάντα (5) με τη βοήθεια ενός κατάλληλου σωλήνα προς την κατεύθυνση του βέλους (μπροστά) και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση.



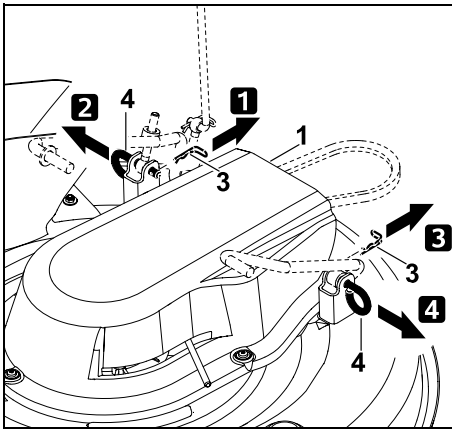
Αφαιρέστε τον ιμάντα (2) από την τροχαλία ιμάντα (6).

- Μετά την αφαίρεση του ιμάντα, αφήστε αργά το μοχλό του συστήματος τάνυσης ιμάντα.

Αφαίρεση του συστήματος κοπής από την πίσω πλευρά

Κίνδυνος σύνθλιψης!
Πριν τραβήξετε προς τα έξω τον πείρο στερέωσης, θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην υπάρχει κάτω από το σύστημα κοπής κάποιο μέλος του σώματός σας (δάκτυλα, χέρια, πόδια κ.λπ.).

Υπόδειξη
Για ευκολότερη αποσυναρμολόγηση, τηρείτε επακριβώς την προτεινόμενη σειρά ενεργειών.

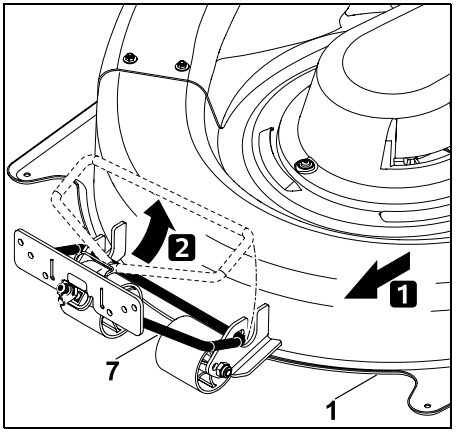


Βήμα 1:
Τραβήξτε την περόνη ασφάλισης (3) από τον πείρο στερέωσης (4).
Βήμα 2:
Ανασηκώστε ελαφρά το σύστημα κοπής (1) και κρατήστε το σε αυτή τη θέση. Τραβήξτε και αφαιρέστε τον πείρο στερέωσης (4).
Βήμα 3:
Τραβήξτε την περόνη ασφάλισης (3) από τον πείρο στερέωσης (4).
Βήμα 4:
Ανασηκώστε ελαφρά το σύστημα κοπής (1) και κρατήστε το σε αυτή τη θέση. Τραβήξτε και αφαιρέστε τον πείρο στερέωσης (4).

- Αποθέστε αργά και προσεκτικά το σύστημα κοπής.

Αφαίρεση συστήματος κοπής από την μπροστινή πλευρά

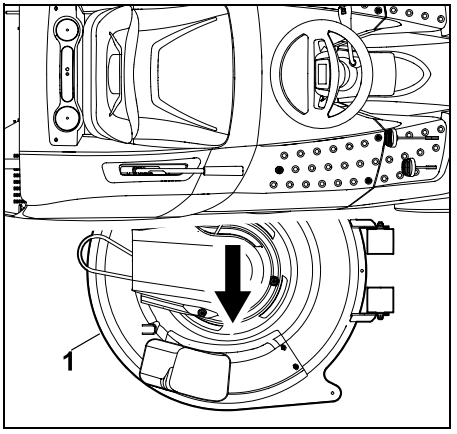
Κίνδυνος σύνθλιψης!
Πριν από την αφαίρεση, θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην υπάρχει κάτω από το σύστημα κοπής κάποιο μέλος του σώματός σας (δάκτυλα, χέρια, πόδια κ.λπ.). Όταν το σύστημα κοπής ξεκρεμαστεί, η ανάρτηση του συστήματος αναδιπλώνεται αυτόματα προς τα επάνω!



Πιέστε το σύστημα κοπής (1) παράλληλα προς τα μπροστά και ξεκρεμάστε το από την μπροστινή ανάρτηση του συστήματος (7).

Αφαίρεση συστήματος κοπής

- Επιλέξτε τη σκάλα κοπής 6.



Τραβήξτε το σύστημα κοπής (1) από τη δεξιά πλευρά προς τα έξω.

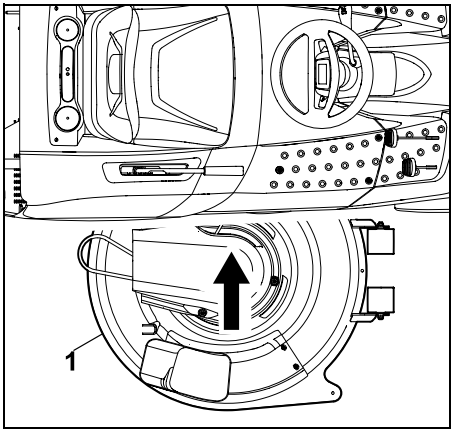
12.2 Τοποθέτηση συστήματος κοπής

Κίνδυνος τραυματισμού!
Πριν από κάθε εργασία στο σύστημα κοπής, διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια». (⇨ 4.)

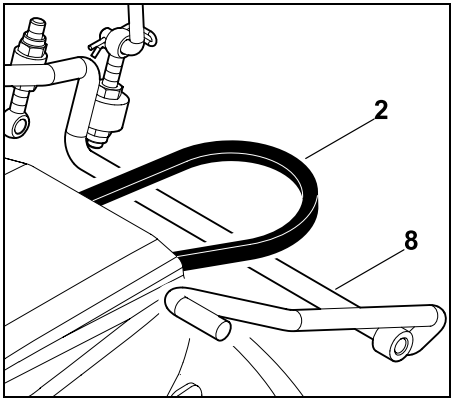
- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο και σταθερό υπόστρωμα.
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Επιλέξτε τη μέγιστη σκάλα κοπής.
- Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)
- Αποσυνδέστε τον αγωγό εξαγωγής. (⇨ 13.3)

Τοποθέτηση συστήματος κοπής

- Επιλέξτε τη σκάλα κοπής 6.



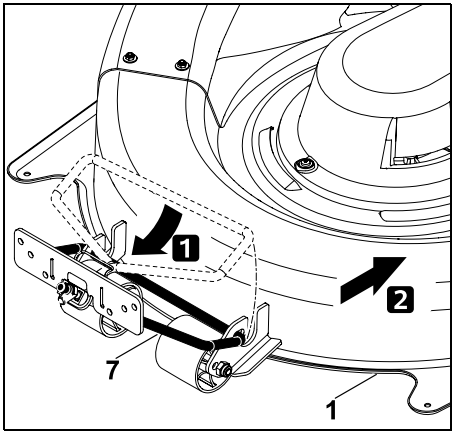
Σύρετε το σύστημα κοπής (1) από τη δεξιά πλευρά με τους κυλίνδρους προς τα μπροστά, κάτω από το μηχάνημα.



Τοποθετήστε τον ιμάντα (2) επάνω από τη ράβδο της ανάρτησης του συστήματος κοπής (8).

Κρεμάστε το σύστημα κοπής στην μπροστινή πλευρά

- Επιλέξτε τη χαμηλότερη σκάλα κοπής.



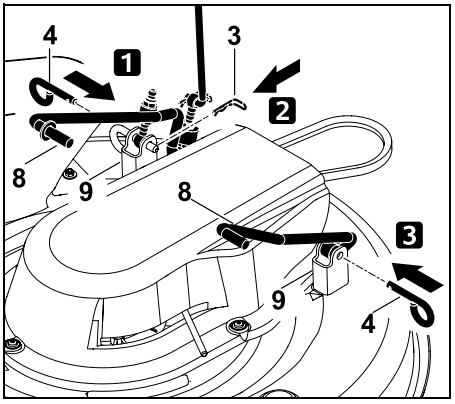
Διπλώστε την μπροστινή ανάρτηση του συστήματος κοπής (7) προς τα κάτω και κρεμάστε τη στο σύστημα κοπής (1). Πιέστε το σύστημα κοπής (1) προς τα πίσω και στερεώστε την μπροστινή ανάρτηση (7) στο σύστημα κοπής.

Τοποθέτηση του συστήματος κοπής στην πίσω πλευρά

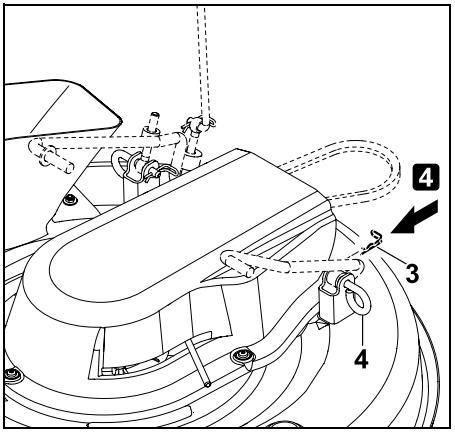
Υπόδειξη
Πριν από την τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα κοπής έχει αναρτηθεί σωστά στην μπροστινή ανάρτηση του συστήματος κοπής.

- Ανασηκώστε και κρατήστε το σύστημα κοπής (1) με το ένα χέρι. Οι οπές της ανάρτησης στο σύστημα κοπής και της ανάρτησης συστήματος κοπής στο μηχάνημα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένες.

Υπόδειξη
Για ευκολότερη τοποθέτηση, τηρείτε επακριβώς την προτεινόμενη σειρά ενεργειών.



Βήμα 1:
Τοποθετήστε τον πείρο στερέωσης (4) περνώντας τον μέσα από την οπή της ανάρτησης στο σύστημα κοπής (9) και της ανάρτησης συστήματος οπής στο μηχάνημα (8) μέχρι τέρμα.
Βήμα 2:
Τοποθετήστε την περόνη ασφάλισης (3) περνώντας τη μέσα από την οπή στον πείρο στερέωσης (4).
Βήμα 3:
Τοποθετήστε τον πείρο στερέωσης (4) περνώντας τον μέσα από την οπή της ανάρτησης στο σύστημα κοπής (9) και της ανάρτησης συστήματος οπής στο μηχάνημα (8) μέχρι τέρμα.

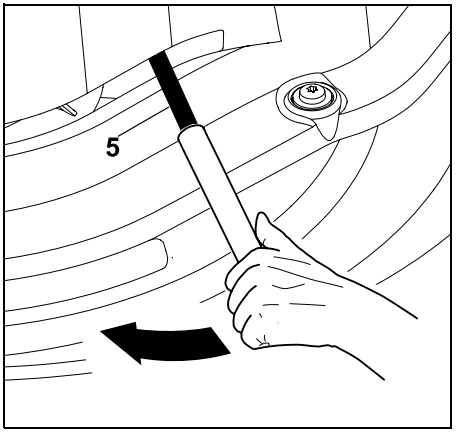


Βήμα 4:
Τοποθετήστε την περόνη ασφάλισης (3) περνώντας τη μέσα από την οπή στον πείρο στερέωσης (4).

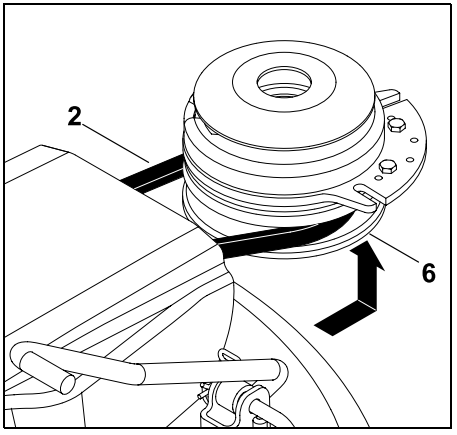
Τοποθέτηση ιμάντα

Κίνδυνος σύνθλιψης!
Κατά την τοποθέτηση του ιμάντα, προσέξτε ώστε κατά την απελευθέρωση του μοχλού συστήματος τάνυσης να μην βάλετε το χέρι ή κάποιο δάκτυλο ανάμεσα στον ιμάντα και την τροχαλία ιμάντα.

- Επιλέξτε τη σκάλα κοπής 3.



Πιέστε το μοχλό του συστήματος τάνυσης ιμάντα (5) με τη βοήθεια ενός κατάλληλου σωλήνα προς την κατεύθυνση του βέλους (μπροστά) και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση.



Περάστε τον ιμάντα (2) στην τροχαλία ιμάντα (6).
Κατά την τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας έχει εφαρμόσει σωστά (χωρίς στρεβλώσεις).

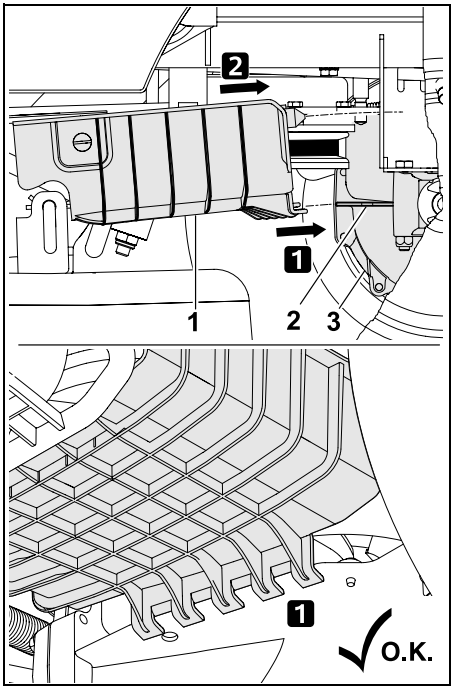
- Αφήστε αργά το μοχλό του συστήματος τάνυσης ιμάντα (5) και βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας εφαρμόζει σωστά στην τροχαλία.
- Συνδέστε τον αγωγό εξαγωγής. (⇨ 13.4)
- Συνδέστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)

Κίνδυνος τραυματισμών!
Μετά το πέρασμα του συστήματος κοπής ελέγξτε τη λειτουργία του. Προσέξτε ώστε να μην παραμένουν κοντά στο μηχάνημα ζώα ή άτομα, κυρίως παιδιά. Ο έλεγχος λειτουργίας πρέπει να πραγματοποιείται μόνο όταν ο χειριστής κάθεται επάνω στο μηχάνημα.

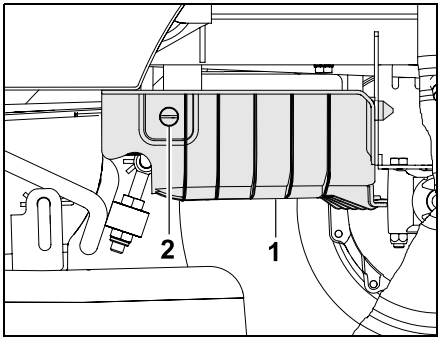
Τοποθέτηση πίσω καλύμματος ιμάντων

Κίνδυνος εγκαυμάτων!
Πριν από την τοποθέτηση του πίσω καλύμματος ιμάντων, αφήστε το μηχάνημα και κυρίως την εξάτμιση να κρυώσουν τελείως.

- Επιλέξτε τη χαμηλότερη σκάλα κοπής.



Τοποθετήστε το πίσω κάλυμμα ιμάντων (1) με τη διάταξη στερέωσης στο ρύγχος συγκράτησης (2) του κιβωτίου μετάδοσης (3) κατά τη φορά του βέλους.



Πιέστε το πίσω κάλυμμα ιμάντων (1) προς τα επάνω και κρατήστε το σε αυτή τη θέση. Περιστρέψτε τη βίδα ασφάλισης (2) κατά 90° κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού.

Υπόδειξη
Μετά την τοποθέτηση, ελέγξτε τη σταθερή εφαρμογή του πίσω καλύμματος ιμάντων.

Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα! Ο ιμάντας πρέπει να είναι ελεύθερος μετά την τοποθέτηση και δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με το πίσω κάλυμμα ιμάντων.
Εκτελέστε οπτικό έλεγχο.

13. Συντήρηση

Κίνδυνος τραυματισμών!
Πριν από κάθε εργασία συντήρησης και καθαρισμού, πριν από τη μεταφορά και πριν από τη φύλαξη, αφαιρέστε οπωσδήποτε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος για να αποφύγετε την ακούσια ενεργοποίηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης.
Κίνδυνος τραυματισμού!
Εργάζεστε πάντοτε φορώντας γάντια. Σε καμία περίπτωση μην αγγίξετε το μαχαίρι κοπής εάν δεν έχει ακινητοποιηθεί τελείως.
Εκτελέστε τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού μόνο όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και ο σιγαστήρας εξάτμισης έχουν κρυώσει.
Πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης και επισκευής, διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια» και ειδικότερα την ενότητα «Συντήρηση και επισκευές». (⇨ 4.)

Γενικά

Κίνδυνος τραυματισμών!
Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύονται οι εργασίες συντήρησης στο φρένο.
Όλες οι εργασίες ρύθμισης και συντήρησης θα πρέπει να πραγματοποιούνται αποκλειστικά από εμπορικό αντιπρόσωπο.
Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Γενικές υποδείξεις σχετικά με τη συντήρηση:

– Τηρείτε πιστά το πρόγραμμα και τα προβλεπόμενα χρονικά διαστήματα συντήρησης.

– Εκτός από το πρόγραμμα συντήρησης που υποδεικνύεται στις οδηγίες χρήσης, πρέπει να τηρούνται το πρόγραμμα και οι εργασίες συντήρησης που παρατίθενται στις Οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Οι παρακάτω εργασίες συντήρησης και επισκευής αναφέρονται στις Οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης:

– Αντικατάσταση φίλτρου αέρα.

– Στοιχεία σχετικά με το λιπαντικό κινητήρα (τύπος, ποσότητα πλήρωσης λαδιού κ.λπ.).

– Έλεγχος και αντικατάσταση μπουζί.

– Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου.

– Καθαρισμός του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Στα ακόλουθα σημεία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή πριν από κάθε εργασία συντήρησης, επισκευής και καθαρισμού:

– Τοποθετήστε το εργαλείο σε επίπεδο και σταθερό υπόστρωμα.

– Θέση του κινητήρα εσωτερικής καύσης εκτός λειτουργίας. (⇨ 11.3)

– Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.

– Τραβήξτε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)

– Περιμένετε μέχρι να κρυώσει τελείως ο κινητήρας εσωτερικής καύσης.

– Διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε πιστά τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια».

13.1 Πρόγραμμα συντήρησης

Όλες οι υποδείξεις που αναφέρονται στο πρόγραμμα συντήρησης πρέπει να τηρούνται πιστά.
Η μη τήρηση του προγράμματος συντήρησης μπορεί να προκαλέσει σημαντικές ζημιές στο εργαλείο.

Υπόδειξη
Λόγω υπερβολικής καταπόνησης, ιδιαίτερα κατά την επαγγελματική χρήση, ενδέχεται να απαιτούνται μικρότερα χρονικά διαστήματα συντήρησης από αυτά που αναφέρονται στο παρόν. Επιπλέον, μικρότερα χρονικά διαστήματα συντήρησης από αυτά που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης ενδέχεται να απαιτούνται εξαιτίας ακραίων εξωτερικών συνθηκών, όπως αμμώδες ή πετρώδες έδαφος, σκόνη κ.λπ. Κάθε 100 ώρες λειτουργίας ή μία φορά το χρόνο απαιτείται επιθεώρηση από εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Εργασίες συντήρησης πριν από κάθε χρήση:

Για να εξασφαλιστεί η αποδοτική και ασφαλής λειτουργία, αλλά και για να αποφευχθούν οι βλάβες, είναι σημαντικό να γνωρίζετε σε τι κατάσταση βρίσκεται το εργαλείο.

Για το σκοπό αυτό απαιτούνται οι ακόλουθοι έλεγχοι πριν από κάθε εκκίνηση (οπτικός έλεγχος):

– Πίεση ελαστικών. (⇨ 13.25)

– Φθορά και ζημιές στα ελαστικά.

– Στεγανότητα των σωληνώσεων καυσίμου.

– Στάθμη λιπαντικού κινητήρα (ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης).

– Στάθμη καυσίμου.

– Γενικός οπτικός έλεγχος στο εργαλείο και στο σύστημα κοπής. Ειδικότερα πρέπει να ελέγχονται τα προστατευτικά καλύμματα για τυχόν ζημιές.

– Σωστή εφαρμογή των κοχλιοσυνδέσεων.

Εργασίες συντήρησης έπειτα από κάθε χρήση:

– Καθαρισμός του μηχανήματος (σύστημα κοπής, αγωγός εξαγωγής) και των προσαρμοζόμενων μηχανημάτων.

– Τηρείτε τις υποδείξεις που αφορούν τον καθαρισμό του κινητήρα (ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα).

– Καθαρίστε το κιβώτιο μετάδοσης απομακρύνοντας τα υπολείμματα χόρτου και άλλες ακαθαρσίες.

Εργασίες συντήρησης έπειτα από τις 10 πρώτες ώρες λειτουργίας (πρώτη χρήση):

– Προτείνεται μια επιθεώρηση από τον εμπορικό σας αντιπρόσωπο.
Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Εργασίες συντήρησης έπειτα από κάθε 25 ώρες λειτουργίας:

– Έλεγχος του στηρίγματος και της οξύτητας του μαχαιριού. Προσοχή στο όριο φθοράς του μαχαιριού κοπής.

Εργασίες συντήρησης έπειτα από κάθε 50 ώρες λειτουργίας:

– Γενική λίπανση.

– Έλεγχος της θέσης τοποθέτησης του συστήματος κοπής. (⇨ 13.8)

Εργασίες συντήρησης έπειτα από κάθε 100 ώρες λειτουργίας:

– Αντικατάσταση του μαχαιριού κοπής.

– Προτείνεται μια επιθεώρηση από εμπορικό αντιπρόσωπο.
Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Υπόδειξη
Κατά την επιθεώρηση από τον εμπορικό αντιπρόσωπο ελέγχεται η λειτουργία του φρένου και εάν χρειαστεί γίνεται συντήρησή του. Επιπλέον εκτελούνται όλες οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης στο κιβώτιο μετάδοσης.

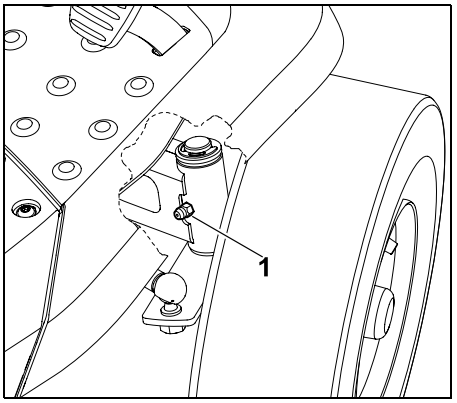
13.2 Λίπανση

Λιπάνετε τα δύο μπροστινά ακραξόνια επάνω από τις δύο θηλές λίπανσης του μπροστινού άξονα.

Υπόδειξη
Πριν από τη λίπανση θα πρέπει να στηριχθεί σωστά ο μπροστινός άξονας.
Η θηλή λίπανσης πρέπει να καθαρίζεται πριν από κάθε διαδικασία λίπανσης για να μην είναι δυνατή η εισχώρηση ακαθαρσιών στα ακραξόνια.
Το γράσο που εκρέει θα πρέπει πάντα να απομακρύνεται (καθαρίζεται) αμέσως μετά τη διαδικασία λίπανσης.
Χρησιμοποιείτε κοινό γράσο του εμπορίου.

Διαδικασία λίπανσης

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Στηρίξτε (ανασηκώστε) τον μπροστινό άξονα.



Με τη βοήθεια ενός γρασαδόρου (δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο παράδοσης), προσθέστε και στις δύο πλευρές μέσω των θηλών λίπανσης (1) το γράσο, μέχρι αυτό να αρχίσει να βγαίνει από τα ακραξόνια.

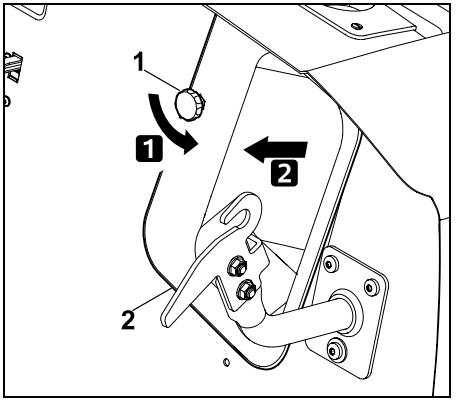
- Απομακρύνετε το γράσο που έχει εκρεύσει.
- Αφαιρέστε το στήριγμα του μπροστινού άξονα.

13.3 Αποσύνδεση αγωγού εξαγωγής

Για να μπορείτε να καθαρίσετε καλύτερα τον αγωγό εξαγωγής, μπορείτε να τον αφαιρέσετε χωρίς επιπρόσθετα εργαλεία.

Πριν από την αποσύνδεση θα πρέπει να προσέξετε τα παρακάτω σημεία:

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)



Ξεβιδώστε το παξιμάδι (1) και αφαιρέστε το. Τραβήξτε προς τα έξω τον αγωγό εξαγωγής (2).

Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα!
Επανατοποθετήστε τον αγωγό εξαγωγής αμέσως μετά τον καθαρισμό, για να μην τον ξεχάσετε.

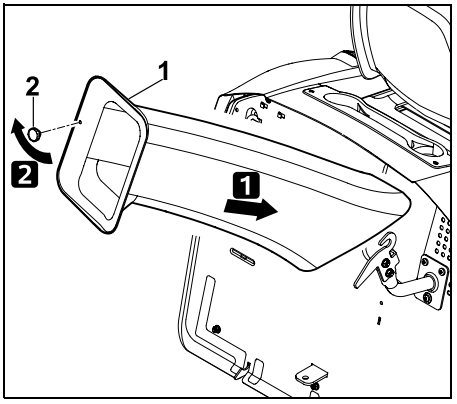
13.4 Σύνδεση αγωγού εξαγωγής

Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα!
Κατά την τοποθέτηση, προσέξτε ώστε ο αγωγός εξαγωγής να είναι περασμένος επάνω από το άνοιγμα εξαγωγής του συστήματος κοπής σε όλες τις πλευρές.

Υπόδειξη
Σε κάθε καθαρισμό ή σε κάθε τοποθέτηση του αγωγού εξαγωγής θα πρέπει επιπλέον να ελέγχετε τον αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) και να τον καθαρίζετε εάν χρειάζεται.

Πριν από την τοποθέτηση θα πρέπει να προσέξετε τα παρακάτω σημεία:

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)
- Επιλέξτε τη χαμηλότερη σκάλα κοπής.

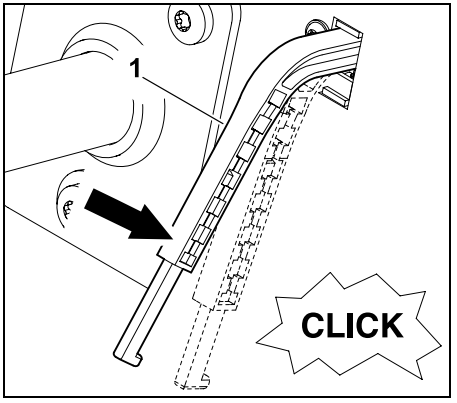


Σύρετε τον αγωγό εξαγωγής (1) μέχρι τέρμα και τοποθετήστε τον επάνω από το άνοιγμα εξαγωγής του συστήματος κοπής. Βιδώστε το παξιμάδι (2) και σφίξτε το.

13.5 Καθαρισμός αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης)

Υπόδειξη
Ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) μπορεί να λερωθεί κατά την κοπή βρεγμένου χόρτου.
Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει την απόδοσή του.
Εάν ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) δεν κινείται με ευκολία, θα πρέπει να καθαριστεί προσεκτικά με μια βούρτσα.
Προληπτικά, ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) θα πρέπει να καθαρίζεται έπειτα από κάθε κοπή χόρτου ή έπειτα από τον καθαρισμό του αγωγού εξαγωγής.

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)



Πιέστε ελαφρά τον αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) (1) προς τα κάτω. Ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) (1) θα πρέπει να κινείται με ευκολία και να ακούγεται το χαρακτηριστικό «κλικ» του διακόπτη. Μετά την απελευθέρωση του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) (1), αυτός θα πρέπει να επανέλθει αυτόματα στην επάνω θέση.

Εάν ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (χορτοσυλλέκτης) είναι λερωμένος, θα πρέπει να καθαριστεί προσεκτικά με μια βούρτσα (δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο παράδοσης) και χωρίς νερό.

13.6 Έλεγχος διατάξεων ασφαλείας

Κίνδυνος τραυματισμού!
Ο έλεγχος των διατάξεων ασφαλείας πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από το κάθισμα οδηγού.
Κατά τη διάρκεια του ελέγχου δεν πρέπει να παραμένουν κοντά στο εργαλείο ζώα ή άτομα, κυρίως παιδιά.
Οι λειτουργίες όλων των διατάξεων ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον μία φορά το μήνα.
Έπειτα από παρατεταμένα χρονικά διαστήματα παύσης της λειτουργίας, σε εργαλεία που χρησιμοποιούνται ελάχιστα ή έπειτα από επισκευές, θα πρέπει να ελέγχονται πάντοτε όλες οι διατάξεις ασφαλείας πριν από την έναρξη λειτουργίας.

Έλεγχος διακόπτη επαφής φρένου:

– Ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο κάθισμα οδηγού.

– Ο χορτοσυλλέκτης πρέπει να είναι τοποθετημένος.

– Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί.

– Αποσυμπλέξτε το σύστημα κοπής. (⇨ 8.3)

– Μην χρησιμοποιήσετε (πατήσετε) το πεντάλ φρένων ή λύσετε το φρένο στάθμευσης.

– **Όταν ο διακόπτης επαφής φρένου λειτουργεί, δεν θα πρέπει να εκκινείται ο κινητήρας!**

Έλεγχος διακόπτη επαφής συστήματος κοπής:

– Ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο κάθισμα οδηγού.

– Πατήστε μέχρι τέρμα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων. (⇨ 8.8)

– Συμπλέξτε το σύστημα κοπής. (⇨ 8.3)

– **Όταν ο διακόπτης επαφής συστήματος κοπής λειτουργεί, δεν θα πρέπει να εκκινείται ο κινητήρας!**

Έλεγχος διακόπτη επαφής καθίσματος:

– Ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο κάθισμα οδηγού.

– Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στις μέγιστες στροφές. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)

– Συμπλέξτε το σύστημα κοπής. (⇨ 8.3)

– Σηκωθείτε αργά και προσεκτικά από το κάθισμα οδηγού ώστε να το αποφορτίσετε. Μην αποβιβαστείτε!

– **Όταν ο διακόπτης επαφής καθίσματος λειτουργεί, ο κινητήρας σβήνει!**

Έλεγχος διακόπτη επαφής χορτοσυλλέκτη:

– Ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο κάθισμα οδηγού.

– Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στις μέγιστες στροφές. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)

– Συμπλέξτε το σύστημα κοπής. (⇨ 8.3)

– Από το κάθισμα οδηγού, γυρίστε προς τα επάνω (εκκενώστε) το χορτοσυλλέκτη με το μοχλό εκκένωσης χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.8)

– **Όταν ο διακόπτης επαφής χορτοσυλλέκτη λειτουργεί, ο κινητήρας απενεργοποιείται και το σύστημα κοπής αποσυμπλέκεται!**

13.7 Συντήρηση του μαχαιριού κοπής

Κίνδυνος τραυματισμού!
Εργάζεστε πάντοτε φορώντας γάντια. Εάν δεν διαθέτετε τις απαιτούμενες γνώσεις ή τα βοηθητικά εξαρτήματα, θα πρέπει να απευθύνεστε **πάντα** σε κάποιον εμπορικό αντιπρόσωπο (η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο της VIKING).
Η VIKING προτείνει τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών VIKING.
Σε καμία περίπτωση μην αγγίξετε το μαχαίρι κοπής εάν αυτό δεν έχει ακινητοποιηθεί εντελώς.
Τοποθετείτε πάντοτε το σύστημα κοπής σε αντιολισθητικό υπόστρωμα.

Χρονικό διάστημα συντήρησης:

Κάθε 25 ώρες λειτουργίας

Εργασίες συντήρησης:

– Έλεγχος ορίων φθοράς του μαχαιριού κοπής.

– Τρόχισμα του μαχαιριού κοπής, εφόσον απαιτείται.
Εάν το αποτέλεσμα της κοπής χειροτερεύει με το χρόνο, τότε το μαχαίρι κοπής χρειάζεται τρόχισμα.

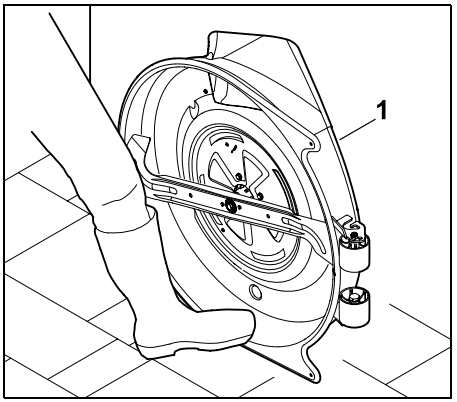
Έλεγχος ορίων φθοράς του μαχαιριού κοπής

Κίνδυνος τραυματισμού!
Ένα φθαρμένο μαχαίρι κοπής μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις για τη συντήρηση του μαχαιριού. Ο βαθμός φθοράς του μαχαιριού ποικίλλει ανάλογα με τον τόπο και τη διάρκεια χρήσης. Εάν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε αμμώδες έδαφος ή συχνά υπό συνθήκες ξηρασίας, τα μαχαίρια καταπονούνται περισσότερο και φθείρονται γρηγορότερα.
Προσοχή!
Κατά την αντικατάσταση του μαχαιριού κοπής πρέπει **πάντα** να **αντικαθίσταται** επίσης η **βίδα μαχαιριού** καθώς και η **ροδέλα ασφάλισης**.

Η VIKING συνιστά να αφαιρέσετε το σύστημα κοπής κατά τον έλεγχο των ορίων φθοράς.
Σε περίπτωση που έχετε στη διάθεσή σας μια κατάλληλη ανυψούμενη εξέδρα, μπορείτε να ελέγξετε τα όρια φθοράς του μαχαιριού κοπής ακόμα και όταν το σύστημα κοπής είναι τοποθετημένο.

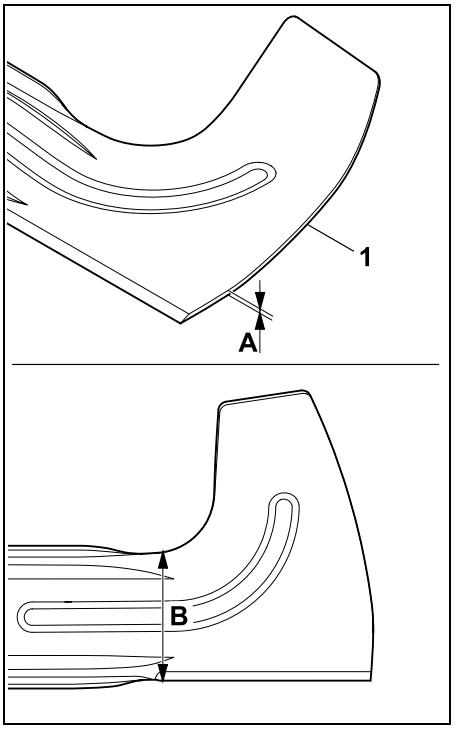
- Καθαρίστε σχολαστικά το μαχαίρι και το σύστημα κοπής.
- Αποσυνδέστε το σύστημα κοπής. (⇨ 12.1)

Ασφαλής εναπόθεση του συστήματος κοπής για τη διαδικασία ελέγχου



Στηρίξτε το σύστημα κοπής (1) στον τοίχο και με το πόδι σας ασφαλίστε το από πιθανή μετατόπιση.

Έλεγχος ορίων φθοράς



A = Πάχος μαχαιριού

B = Πλάτος μαχαιριού

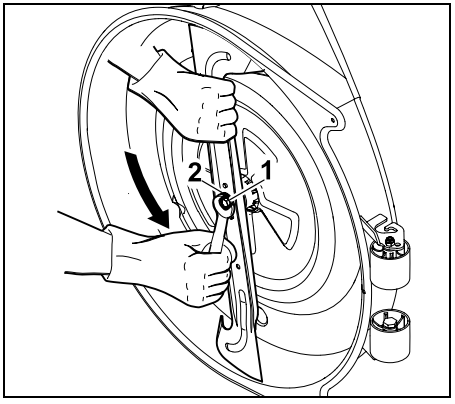
Πάχος μαχαιριού **A**:
Το πάχος του μαχαιριού (1) θα πρέπει σε κάθε σημείο να είναι τουλάχιστον **2,5 mm**. Μετρήστε το πάχος του μαχαιριού (1) σε περισσότερα σημεία με ένα παχύμετρο. Εάν σε κάποιο σημείο το πάχος του μαχαιριού δεν είναι 2,5 mm, τότε το μαχαίρι κοπής θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Πλάτος μαχαιριού **B**:
Μετρήστε την απόσταση (B) με ένα παχύμετρο.
Για λόγους ασφαλείας, η απόσταση (B) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον **65 mm**.

Κίνδυνος τραυματισμού!
Σε περίπτωση επίτευξης ή προσέγγισης των ορίων φθοράς, τότε το μαχαίρι κοπής θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Αφαίρεση μαχαιριού κοπής

- Αποσυνδέστε το σύστημα κοπής. (⇨ 12.1)
- Στηρίξτε το σύστημα κοπής στον τοίχο και ασφαλίστε το από πιθανή μετατόπιση.



Λύστε και ξεβιδώστε τη βίδα μαχαιριού (1) με τη βοήθεια ενός κλειδιού SW17 (δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο παράδοσης). Αφαιρέστε τη βίδα μαχαιριού (1) μαζί με τη ροδέλα ασφάλισης (2). Αφαιρέστε το μαχαίρι (3).

Τρόχισμα του μαχαιριού κοπής

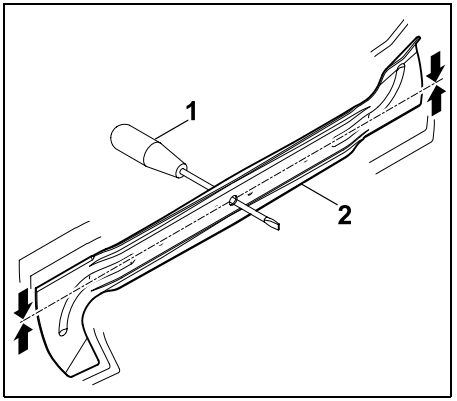
Κίνδυνος τραυματισμού!
Κατά τη διαδικασία τροχίσματος, θα πρέπει να φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά και γάντια.

Ο τροχισμός του μαχαιριού κοπής πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις παρακάτω υποδείξεις:

- Ψύχετε το μαχαίρι κατά το τρόχισμα, π.χ. με νερό. Δεν πρέπει να εμφανιστεί μπλε απόχρωση. Σε αυτή την περίπτωση, μειώνεται σημαντικά η κοπτική ικανότητα του μαχαιριού.
- Τροχίζετε ομοιόμορφα το μαχαίρι κοπής, προκειμένου να αποφύγετε τους κραδασμούς λόγω αποζυγοστάθμισης.
- Πρέπει να τηρείται γωνία κοπής **30°**.
- Κατά το τρόχισμα λαμβάνετε υπόψη τα όρια φθοράς.

Κίνδυνος τραυματισμού!
Κατά το ακόνισμα του μαχαιριού κοπής θα πρέπει να τηρούνται τα όρια φθοράς και η γωνία κοπής των 30°.
Το μαχαίρι κοπής θα πρέπει να αντικατασταθεί εάν παρατηρούνται ρωγμές ή ανωμαλίες στην επιφάνειά του ή εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που παρατίθενται στο κεφάλαιο «Διαδικασία ελέγχου των ορίων φθοράς».

Έλεγχος ζυγοστάθμισης μαχαιριού κοπής



Περάστε το κατσαβίδι (1) μέσα από την κεντρική οπή.
Όταν ευθυγραμμιστεί το μαχαίρι κοπής (2), θα πρέπει να ισορροπεί στη θέση που απεικονίζεται.

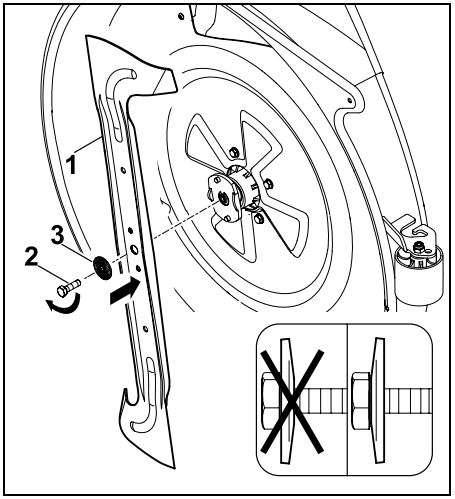
Κίνδυνος τραυματισμού!
Εάν το μαχαίρι κοπής δεν ισορροπεί, θα πρέπει να επαναλάβετε τη διαδικασία τροχίσματος του μαχαιριού μέχρι να ζυγοσταθμιστεί το μαχαίρι.
Το μαχαίρι κοπής πρέπει να ζυγοσταθμιστεί αποκλειστικά και μόνο με το τρόχισμα των επιφανειών κοπής.

Τοποθέτηση μαχαιριού:

Κίνδυνος τραυματισμού!
Ελέγξτε το μαχαίρι κοπής πριν από την τοποθέτηση για τυχόν ζημιές (ρωγμές ή αυλακώσεις) και φθορές. Τα μαχαίρια κοπής πρέπει να αντικατασταθούν εάν φθαρούν ή υποστούν ζημιές.
Αντικαθιστάτε τη ροδέλα ασφάλισης σε κάθε τοποθέτηση μαχαιριού.
Ασφαλίστε τη βίδα του μαχαιριού επιπλέον με **Loctite 243**.
Η προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης της βίδας του μαχαιριού των **65** - **70 Nm** θα πρέπει να τηρηθεί πιστά, αφού από αυτήν εξαρτάται η ασφαλής στερέωση του κοπτικού εργαλείου.

Το μαχαίρι θα πρέπει να τοποθετηθεί τηρώντας τις παρακάτω υποδείξεις.

- Τοποθετήστε το μαχαίρι κοπής με τα κυρτά πτερύγια προς τα επάνω (προς το σύστημα κοπής).



Τοποθετήστε το μαχαίρι κοπής (1) και βιδώστε τη βίδα μαχαιριού (2) μαζί με τη ροδέλα ασφάλισης (3) (προσέξτε την κυρτή επιφάνεια της ροδέλας ασφάλισης) και σφίξτε με ροπή στρέψης **65** - **70 Nm**.

13.8 Έλεγχος θέσης τοποθέτησης του συστήματος κοπής

Χρονικό διάστημα συντήρησης:

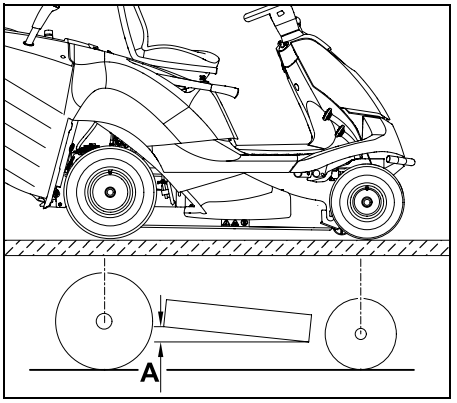
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας.
Το σύστημα κοπής θα πρέπει να ελέγχεται κάθε 50 ώρες λειτουργίας ή ανάλογα με τις ανάγκες (π.χ. έπειτα από δυνατά χτυπήματα στο σύστημα κοπής).

Κίνδυνος τραυματισμών!
Σε όλες τις εργασίες στο σύστημα κοπής θα πρέπει ο κινητήρας εσωτερικής καύσης να είναι σβηστός και να έχει αφαιρεθεί το κλειδί μίζας.
Μην βάζετε ποτέ τα χέρια σας κάτω από το σύστημα κοπής όταν περιστρέφεται το μαχαίρι.

Πριν από τον έλεγχο της σωστής θέσης του συστήματος κοπής θα πρέπει να ελεγχθούν οι πιέσεις όλων των ελαστικών και να διορθωθούν εάν χρειαστεί. (⇨ 13.25)
Εάν η πίεση ελαστικών δεν είναι ομοιόμορφη, επηρεάζεται η ρύθμιση του συστήματος κοπής!
Εάν το τοποθετημένο σύστημα κοπής δεν βρίσκεται σε σωστή θέση ως προς το έδαφος, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την εικόνα κοπής.

Το σύστημα κοπής βρίσκεται στη σωστή θέση όταν η μπροστινή πλευρά είναι σε ελαφρά χαμηλότερο επίπεδο από την πίσω πλευρά. Το σύστημα κοπής φέρει ελαφρά κλίση προς τα μπροστά.

- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο υπόστρωμα.
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Επιλέξτε τη χαμηλότερη σκάλα κοπής. (⇨ 8.10)



Απόσταση **A = 10 mm**.

13.9 Αλλαγή τροχών

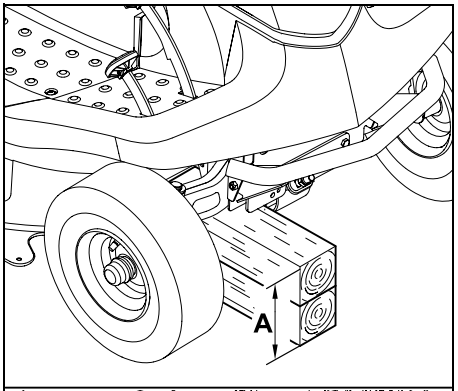
Σε περίπτωση φθοράς των τροχών (τρύπες, σκισίματα, τομές κ.λπ.), αφαιρέστε τον φθαρμένο τροχό και απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο.

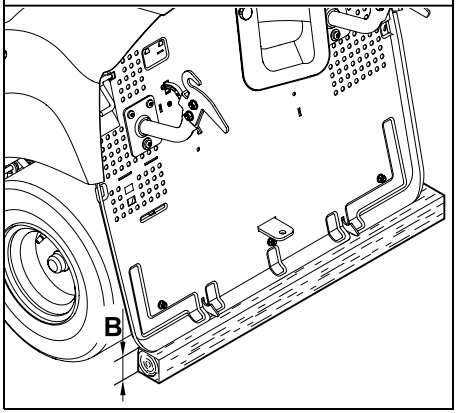
Ανύψωση και στήριξη του μηχανήματος

Κίνδυνος τραυματισμού!
Όταν ανασηκώνετε το μηχάνημα, θα πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι είναι πολύ βαρύ (ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά»). (⇨ 20.)
Εάν χρειαστεί, ανασηκώστε το μηχάνημα με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου ή χρησιμοποιώντας γρύλο (δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο παράδοσης).

Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα
Κατά τη στήριξη, φροντίστε το μηχάνημα να στηρίζεται κάτω μόνο στον άξονα ή στο πίσω τοίχωμα. Ανασηκώστε το μηχάνημα πιάνοντάς το μόνο από τα κατάλληλα εξαρτήματα (π.χ. πλαίσιο, προφυλακτήρας, ζάντα, άξονας). Μην ανασηκώνετε/στηρίζετε το μηχάνημα ποτέ χρησιμοποιώντας τα πλαστικά εξαρτήματα.

- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο και σταθερό υπόστρωμα.
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.

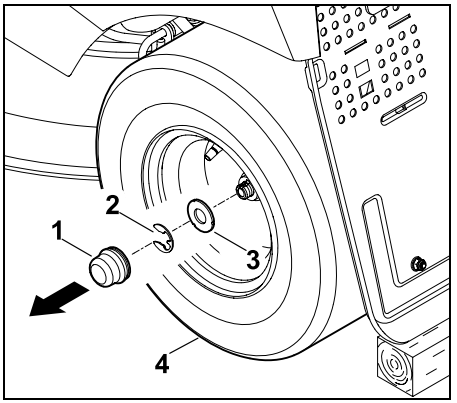




Μπροστινός άξονας: A = τουλάχιστον **200 mm**

Πίσω άξονας: B = τουλάχιστον **120 mm**

Αφαίρεση τροχού



Αφαιρέστε το κάλυμμα (1). Αφαιρέστε το δακτύλιο ασφάλισης (2) με ένα κατσαβίδι. Αφαιρέστε τη μεγάλη ροδέλα (3) μαζί με τον τροχό (5) από τον άξονα τροχών.

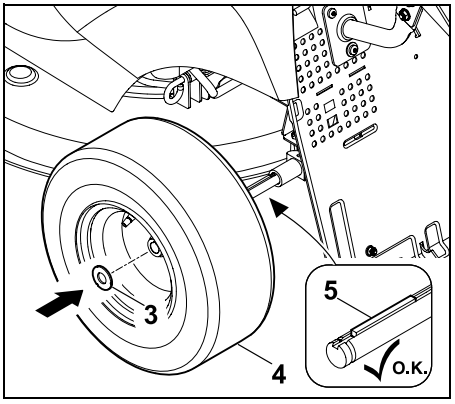
Κατά την αφαίρεση των πίσω τροχών προσέξτε να μην χάσετε τις σφήνες.

Τοποθέτηση τροχών

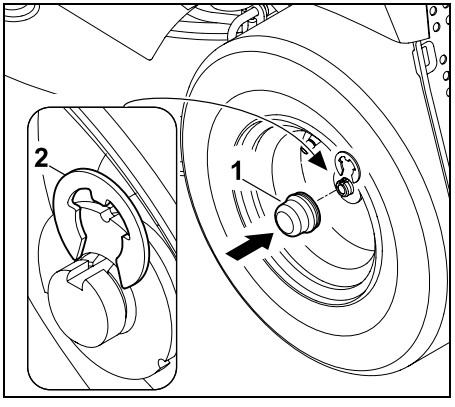
Πριν από την τοποθέτηση των πίσω τροχών, έχετε υπόψη σας ότι και στις δύο πλευρές υπάρχουν σφήνες στην εγκοπή του άξονα τροχών.

Πριν από την τοποθέτηση των τροχών, θα πρέπει να προσέξετε τα παρακάτω σημεία:

- Αφαιρέστε τις ακαθαρσίες από τον άξονα τροχών.
- Καλύψτε τον άξονα τροχών με λίγο γράσο πριν τον τοποθετήσετε.



Τοποθετήστε τις σφήνες (5) στον πίσω άξονα τροχών. Περάστε τον τροχό (4) με τη μεγάλη ροδέλα (3) στον άξονα τροχών.



Κουμπώστε το δακτύλιο ασφάλισης (2) στην εγκοπή του άξονα τροχών. Περάστε το κάλυμμα (1) στον άξονα τροχών.

13.10 Κάλυμμα κινητήρα

Το κάλυμμα του κινητήρα μπορεί να αναδιπλωθεί για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και καθαρισμού του κινητήρα.

Η αναδίπλωση του καλύμματος κινητήρα δημιουργεί αρκετό χώρο για την εκτέλεση αυτών των εργασιών.

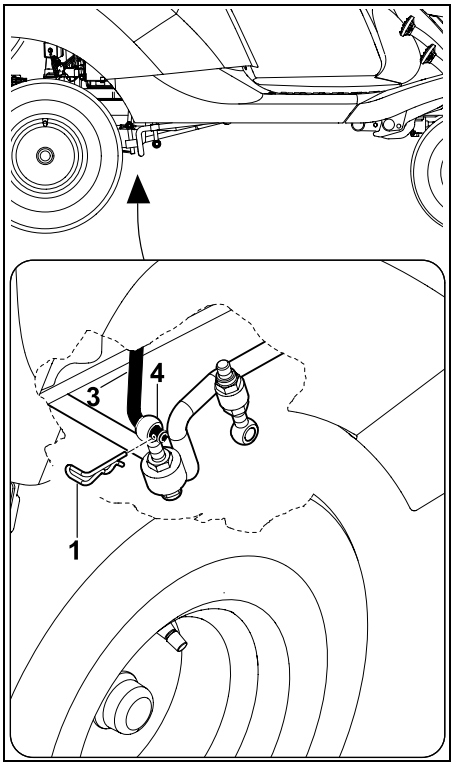
Κίνδυνος τραυματισμού!
Πριν αναδιπλώσετε το κάλυμμα κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης, αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.

Πριν από την αναδίπλωση του καλύμματος κινητήρα, θα πρέπει να προσέξετε τα παρακάτω σημεία:

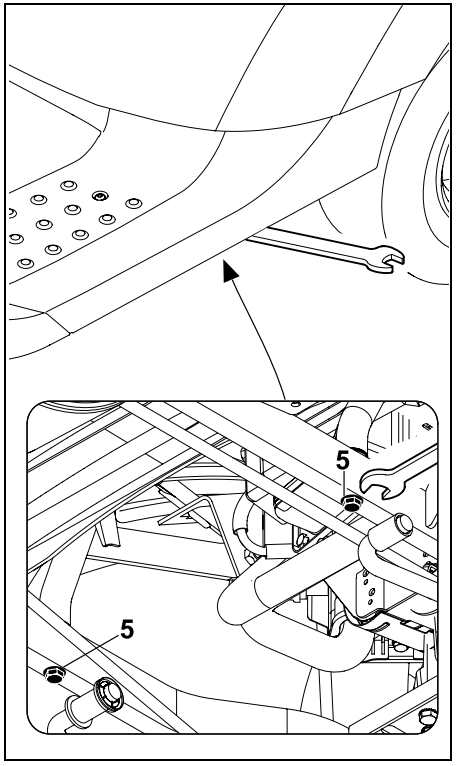
- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο και σταθερό υπόστρωμα.
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αποσυνδέστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)
- Αποσυνδέστε τον αγωγό εξαγωγής. (⇨ 13.3)
- Περιμένετε μέχρι να κρυώσει τελείως ο κινητήρας.
- Αποσυνδέστε το σύστημα κοπής. (⇨ 12.1)

Αποδέσμευση καλύμματος κινητήρα:

Κίνδυνος σύνθλιψης!
Πριν αποδεσμεύσετε την μπάρα ρύθμισης ύψους κοπής, θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην υπάρχει κάτω από το σύστημα κοπής κάποιο μέλος του σώματός σας (δάκτυλα, χέρια, πόδια κ.λπ.).



Τραβήξτε την περόνη (1) από τη δεξιά πλευρά της πίσω ανάρτησης συστήματος κοπής προς τα έξω (4). Αποδεσμεύστε την μπάρα ρύθμισης ύψους κοπής (3) από την πίσω ανάρτηση του συστήματος κοπής (4).

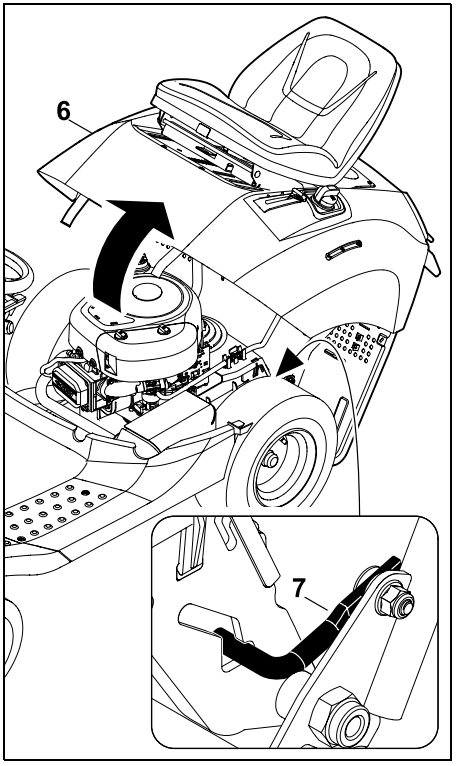


Χαλαρώστε και ξεβιδώστε τις βίδες (5).

Ασφάλεια κατά της απώλειας!
Οι βίδες δεν μπορούν να αφαιρεθούν μετά το ξεβίδωμα.

Αναδίπλωση καλύμματος κινητήρα:

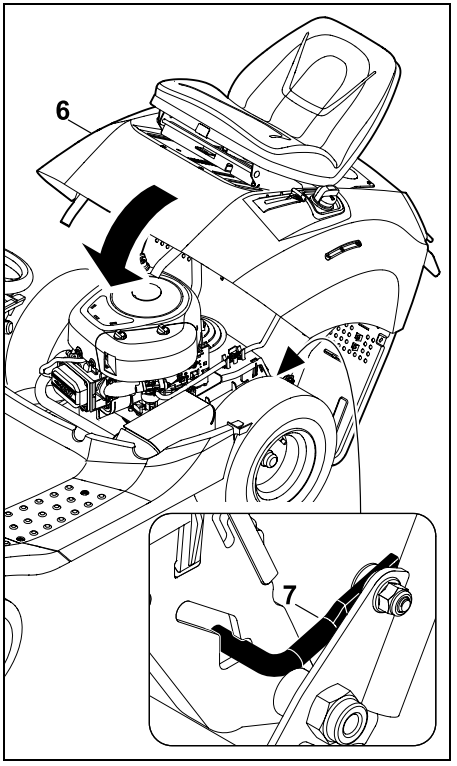
Κίνδυνος τραυματισμού!
Αναδιπλώστε τελείως το κάλυμμα κινητήρα μέχρι τέρμα, έτσι ώστε η διάταξη ασφάλισης να κουμπώσει στο πλαίσιο. Έτσι αποτρέπεται το ακούσιο κλείσιμο του καλύμματος κινητήρα.



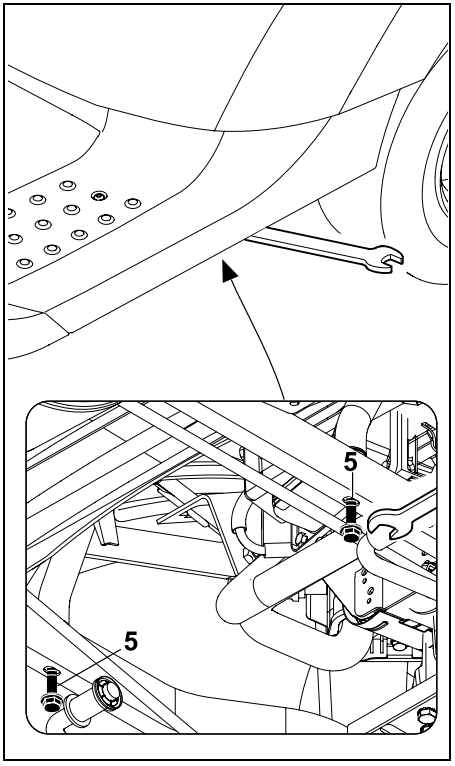
Αναδιπλώστε μέχρι τέρμα το κάλυμμα κινητήρα (6).
Βεβαιωθείτε ότι η διάταξη ασφάλισης (7) κουμπώνει σωστά στο πλαίσιο.

Κλείσιμο καλύμματος κινητήρα

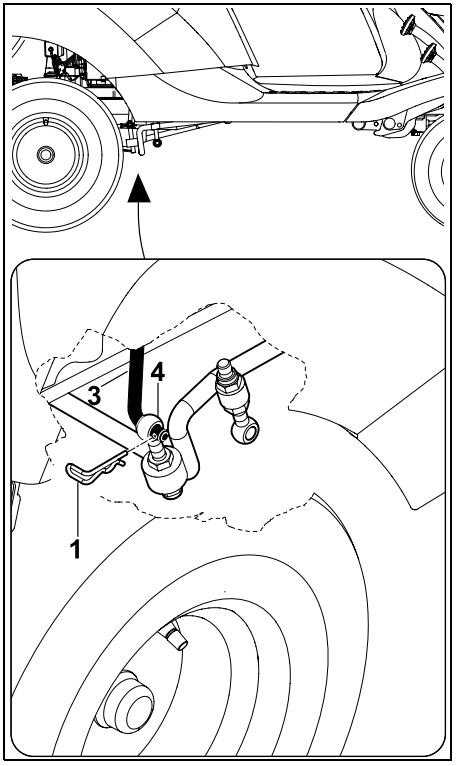
Κίνδυνος σύνθλιψης!
Κατά το κλείσιμο, προσέξτε ώστε να μην πιαστούν μέλη του σώματός σας.
Κλείστε αργά και προσεκτικά το κάλυμμα κινητήρα.



Πιέστε το κάλυμμα κινητήρα (6) ελαφρά προς τα μπροστά και κρατήστε το σε αυτή τη θέση.
Απασφαλίστε (ανασηκώστε) τη διάταξη ασφάλισης (7) και αποθέστε αργά το κάλυμμα κινητήρα (6).



Βιδώστε τις δύο βίδες (5) και σφίξτε με **21** - **25 Nm**.



Εισαγάγετε την μπάρα ρύθμισης ύψους κοπής (3) στην οπή της ανάρτησης του συστήματος κοπής (4).
Εισαγάγετε την περόνη (1).

- Τοποθετήστε το σύστημα κοπής. (⇨ 12.2)
- Συνδέστε τον αγωγό εξαγωγής. (⇨ 13.4)
- Τοποθετήστε το χορτοσυλλέκτη. (⇨ 11.9)

13.11 Έλεγχος στάθμης πλήρωσης του λιπαντικού κινητήρα

Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα!
Πριν από την πρώτη λειτουργία και, στη συνέχεια, πριν από κάθε λειτουργία, ελέγχετε τη στάθμη πλήρωσης του λιπαντικού κινητήρα.

- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια.
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Ανοίξτε τη θήκη. (⇨ 13.26)

Για οδηγίες σχετικά με τον έλεγχο της στάθμης πλήρωσης, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα.

Σημείωση!
Εάν ο κινητήρας περιέχει ελάχιστο λιπαντικό κινητήρα ή δεν περιέχει καθόλου λιπαντικό, θα πρέπει να το συμπληρώσετε.

- Κλείστε τη θήκη. (⇨ 13.26)

13.12 Αλλαγή λιπαντικού κινητήρα

Κίνδυνος εγκαυμάτων!
Πριν από την αναπλήρωση ή την αλλαγή λιπαντικού κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης να κρυώσει τελείως. Το λιπαντικό κινητήρα που έχει χυθεί είναι εύφλεκτο!
Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την εκροή λιπαντικού κινητήρα. Το λιπαντικό κινητήρα μπορεί να είναι καυτό.

Πληροφορίες σχετικά με το λιπαντικό κινητήρα και την ποσότητα πλήρωσης λαδιού αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Αλλάξτε το λιπαντικό όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης είναι ζεστός. Τοποθετήστε κατάλληλο δοχείο συλλογής λιπαντικού (λάβετε υπόψη την ποσότητα πλήρωσης λαδιού) κάτω από το σωλήνα εκροής λαδιού.
Τα παλιά λάδια θα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις τοπικές διατάξεις.

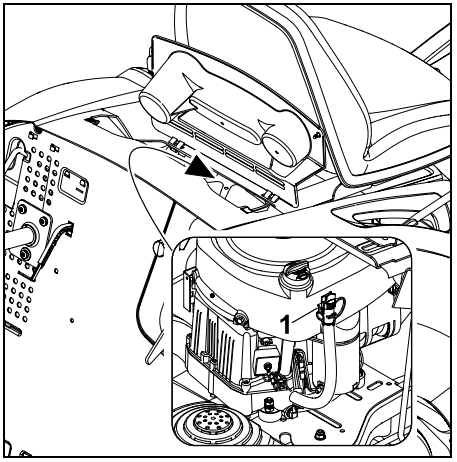
Χρονικά διαστήματα αλλαγής λαδιού:

Τα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα αλλαγής λαδιού αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Εκροή λιπαντικού κινητήρα:

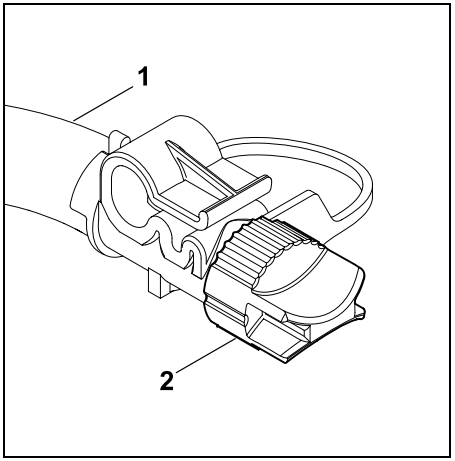
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Αποσυνδέστε τον αγωγό εξαγωγής. (⇨ 13.3)
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει (θερμοκρασία περιβάλλοντος).
- Ανοίξτε τη θήκη. (⇨ 13.26)
- Ξεβιδώστε την τάπα λιπαντικού (δείτε τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα).

MR 4082:



Ο εύκαμπτος σωλήνας εκροής λαδιού (1) βρίσκεται στον κινητήρα, κοντά στον πίσω δεξιό τροχό.

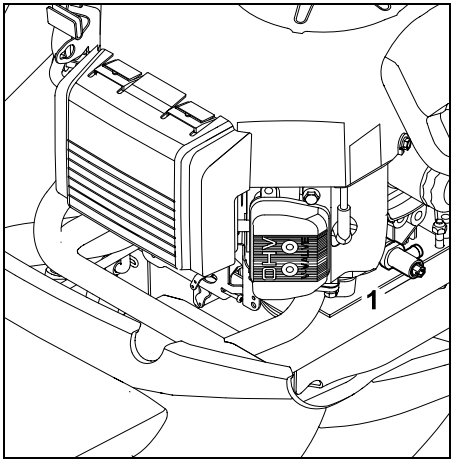
- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο συλλογής λιπαντικού.
- Εφαρμόστε τον εύκαμπτο σωλήνα εκροής λαδιού.



Γυρίστε τον ταχυσύνδεσμο (2) του εύκαμπτου σωλήνα εκροής λαδιού (1) αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού κατά μισή περιστροφή και αφαιρέστε τον.
Περιμένετε μέχρι την πλήρη εκροή του λιπαντικού κινητήρα.

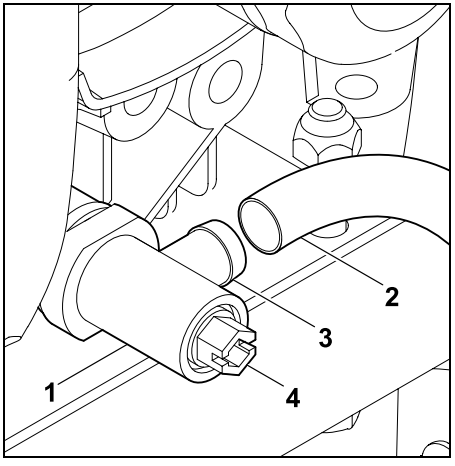
- Κλείστε τον ταχυσύνδεσμο.
- Εφαρμόστε τον εύκαμπτο σωλήνα εκροής λαδιού στον κινητήρα.

MR 4082 K:



Ο σωλήνας εκροής λαδιού (1) βρίσκεται στον κινητήρα, κοντά στον πίσω αριστερό τροχό.

- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο συλλογής λιπαντικού.



Τοποθετήστε έναν κατάλληλο εύκαμπτο σωλήνα (2) στη διακλάδωση (3) του σωλήνα εκροής λαδιού (1).

Ξεβιδώστε (περιστρέψτε αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού) τη βίδα εκροής λαδιού (4) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί (SW 10) ή ένα κατσαβίδι και περιμένετε μέχρι να εκρεύσει πλήρως το λιπαντικό του κινητήρα.

- Βιδώστε τη βίδα εκροής λαδιού.
- Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα.

13.13 Πλήρωση λιπαντικού κινητήρα

Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα
Αποφεύγετε την ελλιπή και υπερβολική πλήρωση λιπαντικού κινητήρα πέραν της ενδεικνυόμενης στάθμης.

Υπόδειξη
Πριν από την πλήρωση λιπαντικού κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη πλήρωσης.
Για το κατάλληλο λιπαντικό κινητήρα και την ποσότητα πλήρωσης λαδιού, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα.
Η VIKING συνιστά για την πλήρωση να χρησιμοποιείται χοάνη (δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο παράδοσης).
Για την πλήρωση του λιπαντικού κινητήρα χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη χοάνη και έναν εύκαμπτο σωλήνα (δεν περιλαμβάνονται στο πακέτο παράδοσης).
Εφαρμόστε τη χοάνη στον εύκαμπτο σωλήνα, κατά τρόπο ώστε το λιπαντικό κινητήρα να εισρέει στη χοάνη και κατόπιν να περνά μέσα από το σωλήνα.

- Ανοίξτε τη θήκη. (⇨ 13.26)

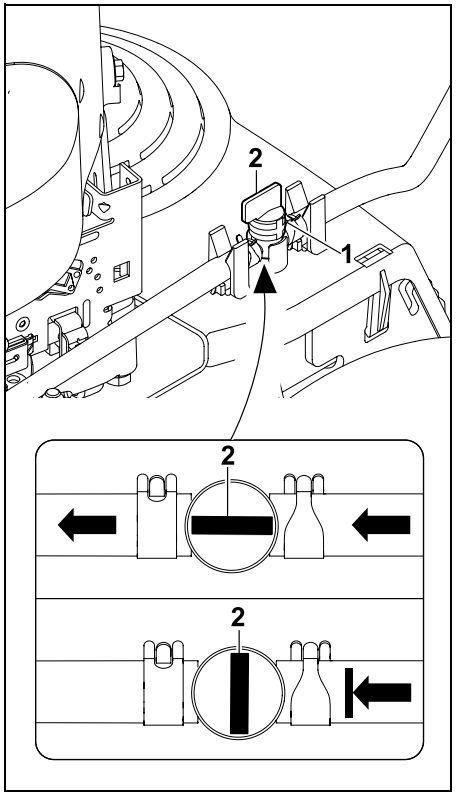
Για οδηγίες σχετικά με την πλήρωση λιπαντικού κινητήρα, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα.
Για την πλήρωση του λιπαντικού κινητήρα, χρησιμοποιήστε τη χοάνη με εύκαμπτο σωλήνα.

- Κλείστε τη θήκη. (⇨ 13.26)

13.14 Βάνα καυσίμου

Ανοιγοκλείνοντας τη βάνα καυσίμου επιτρέπεται ή διακόπτεται αντίστοιχα η ροή του καυσίμου στον αγωγό καυσίμου. Η βάνα καυσίμου βρίσκεται πίσω από τον αριστερό πίσω τροχό.

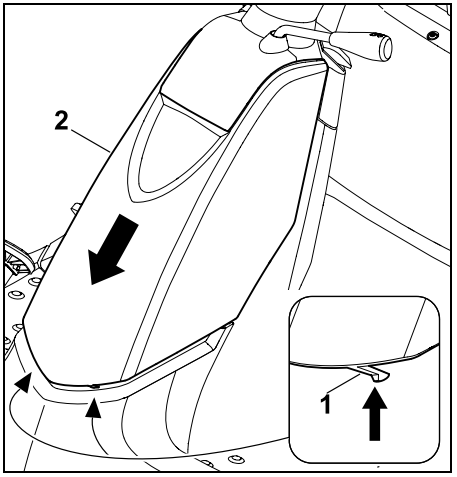
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



Η βάνα καυσίμου (1) ανοιγοκλείνει με περιστροφή της βαλβίδας ρύθμισης (2).

13.15 Αφαίρεση καλύμματος κολώνας τιμονιού

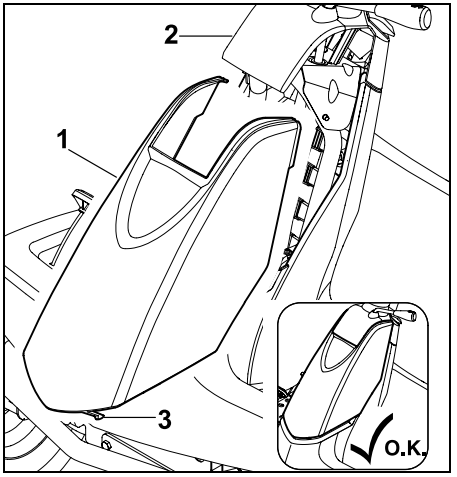
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.



Πιέστε τα δύο ρύγχη ασφάλισης (1) ελαφρά προς τα μέσα και κρατήστε τα σε αυτή τη θέση. Τραβήξτε προς τα κάτω το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού (2) και αφαιρέστε το.

13.16 Τοποθέτηση καλύμματος κολώνας τιμονιού

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.



Εισαγάγετε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού (1) από κάτω προς τα επάνω στον πίνακα οργάνων (2).
Εισαγάγετε τα ρύγχη ασφάλισης (3) στα ανοίγματα (4). Πιέστε ελαφρά ώστε να κουμπώσει το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού (1).

13.17 Ασφάλειες

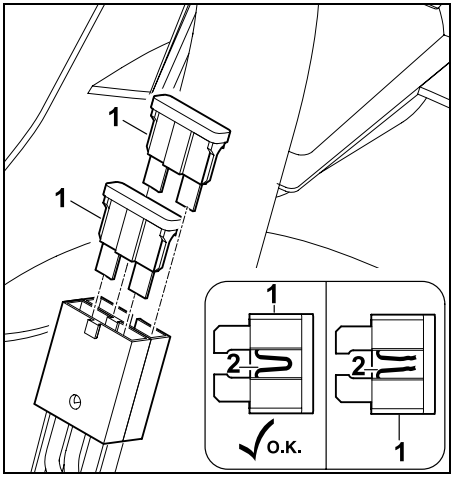
Κίνδυνος πυρκαγιάς!
Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να γεφυρώνονται οι ασφάλειες με σύρμα ή αλουμινόχαρτο.
Μην τοποθετείτε ποτέ μια ασφάλεια με ρεύμα (Ampere) που διαφέρει από το προβλεπόμενο.

Εάν μια νέα ασφάλεια καεί μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε βλάβη (π.χ. βραχυκύκλωμα).
Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.15)

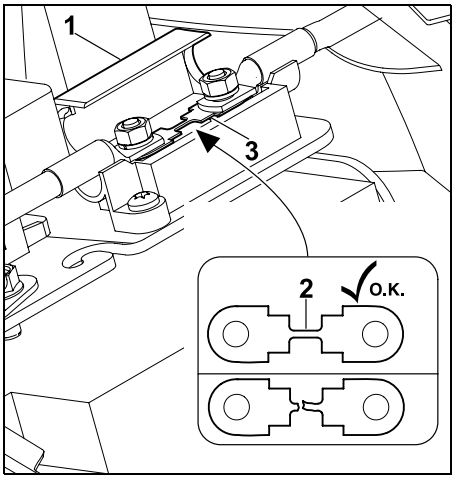
Έλεγχος ασφάλειας

Ηλεκτρικές ασφάλειες:



Αφαιρέστε τις ηλεκτρικές ασφάλειες (1). Ελέγξτε οπτικά εάν το σύρμα (2) που περνά μέσα από το πλαστικό έχει υποστεί ζημιά (είναι καμένο).
Εάν το σύρμα (2) είναι καμένο, θα πρέπει να αντικατασταθεί η ασφάλεια.

Κύρια ασφάλεια:



Ανοίξτε το κάλυμμα (1).
Ελέγξτε οπτικά εάν το σύρμα (2) έχει υποστεί ζημιά (είναι καμένο). Εάν το σύρμα είναι καμένο, θα πρέπει να αντικατασταθεί η ασφάλεια (3) από εμπορικό αντιπρόσωπο.
Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

- Κλείστε το κάλυμμα.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.16)

Αντικατάσταση ασφαλειών

- Αφαιρέστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.15)

Ηλεκτρικές ασφάλειες:

- Επιθεωρήστε τις ηλεκτρικές ασφάλειες.

Ασφάλεια 10 Amper (κόκκινη)
Ασφάλεια 15 Amper (μπλε)

Μοντέλο	Διάταξη φόρτισης	Ηλεκτρικό σύστημα
MR 4082	10 A	10 A
MR 4082 K	15 A	10 A

Κύρια ασφάλεια:

150 Amper

Για λόγους ασφαλείας, η αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας πρέπει να εκτελείται μόνο από εμπορικό αντιπρόσωπο.
Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

- Τοποθετήστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.16)

13.18 Μπαταρία

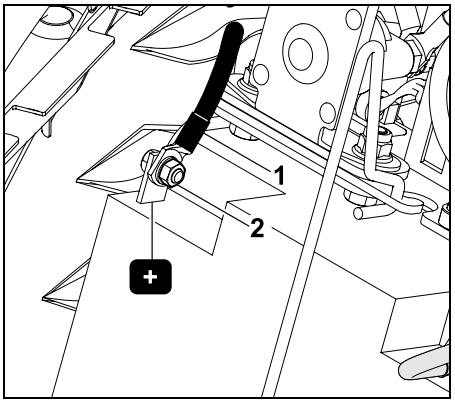
Κίνδυνος τραυματισμού!
Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας, αφαιρείτε πάντοτε πρώτα το μαύρο αρνητικό καλώδιο (–) και μετά το κόκκινο θετικό καλώδιο (+)!
Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας, συνδέετε πάντοτε πρώτα το κόκκινο θετικό καλώδιο (+).

Η μπαταρία δεν απαιτεί συντήρηση και πρέπει να αντικαθίσταται μόνο σε περίπτωση βλάβης ή να αφαιρείται σε μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα ακινητοποίησης (π.χ. χειμερινή παύση εργασιών). Αφαιρέστε την μπαταρία πριν από την απόρριψη του μηχανήματος. Μην απορρίπτετε την μπαταρία στα οικιακά απορρίμματα αλλά παραδώστε τη στον εμπορικό αντιπρόσωπο ή στα σημεία συλλογής προβληματικών υλικών.

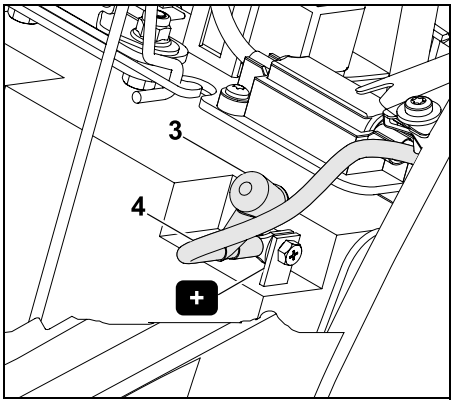
- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)

- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.15)

Αποσύνδεση μπαταρίας:



Ξεβιδώστε το παξιμάδι (1) του μαύρου καλωδίου σύνδεσης (2) χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά SW8 και αφαιρέστε τη βίδα, τη ροδέλα και το παξιμάδι.
Αποσυνδέστε το καλώδιο σύνδεσης (2) από τον αρνητικό πόλο (–) της μπαταρίας και αφαιρέστε το.



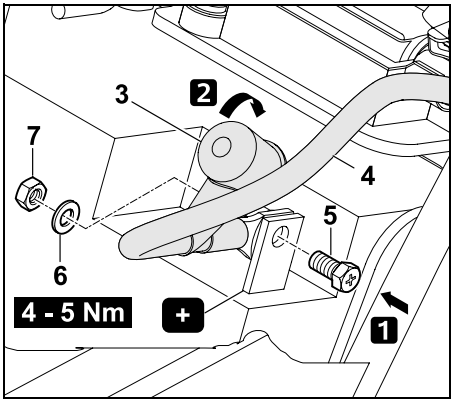
Αφαιρέστε το κάλυμμα (3).
Χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά SW8, ξεβιδώστε την κοχλιοσύνδεση του κόκκινου καλωδίου σύνδεσης (4) από το θετικό πόλο (+) της μπαταρίας και αφαιρέστε τη βίδα, τη ροδέλα και το παξιμάδι.
Αποσυνδέστε και αφαιρέστε το καλώδιο σύνδεσης (4) από το θετικό πόλο (+).

- Εάν χρειάζεται, αφαιρέστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)
- Βιδώστε πάλι τις βίδες, τις ροδέλες και τα παξιμάδια στον αρνητικό (–) και στο θετικό (+) πόλο της μπαταρίας για να μην χαθούν.
- Εάν χρειάζεται, τοποθετήστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.16)

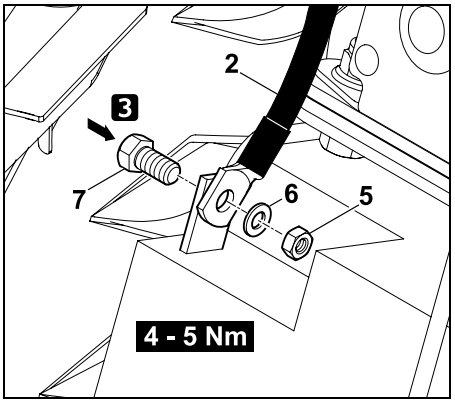
Σύνδεση μπαταρίας:

Πριν από την τοποθέτηση θα πρέπει να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης.
Εάν η τάση της μπαταρίας είναι μικρότερη από **11,5 V**, θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία με ένα φορτιστή πριν από την τοποθέτηση.

- Τοποθετήστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)
- Εάν χρειαστεί, αφαιρέστε τη βίδα, τη ροδέλα και το παξιμάδι από την μπαταρία.



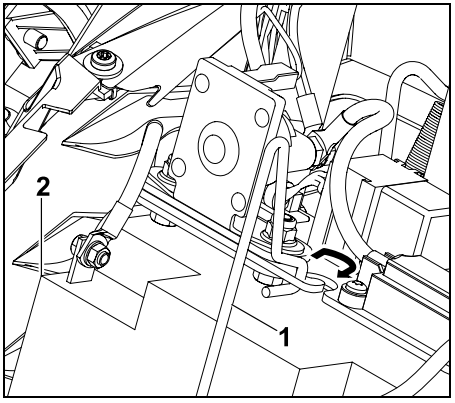
Βήμα 1:
Εφαρμόστε τον ακροδέκτη σύνδεσης του κόκκινου καλωδίου σύνδεσης (4) (+) στο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας.
Τοποθετήστε τη βίδα (5) μέσα από την οπή στο θετικό πόλο καθώς και μέσα από την οπή του καλωδίου σύνδεσης.
Τοποθετήστε τη ροδέλα (6) στη βίδα (5) και βιδώστε το παξιμάδι (7).
Χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά SW8, σφίξτε την κοχλιοσύνδεση με **4-5 Nm**.
Βήμα 2:
Περάστε το κάλυμμα (3) επάνω από την κοχλιοσύνδεση.



Βήμα 3:
Εφαρμόστε τον ακροδέκτη σύνδεσης του μαύρου καλωδίου σύνδεσης (2) (–) στον αρνητικό πόλο (–) της μπαταρίας.
Τοποθετήστε τη ροδέλα (6) επάνω στη βίδα (5).
Τοποθετήστε τη βίδα (5) μέσα από τις οπές της μπαταρίας και του ακροδέκτη σύνδεσης.
Ξεβιδώστε το παξιμάδι (7) και σφίξτε χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά SW8 με **4 - 5 Nm**.

Αφαίρεση μπαταρίας:

- Αφαιρέστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.15)
- Αποδεσμεύστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)

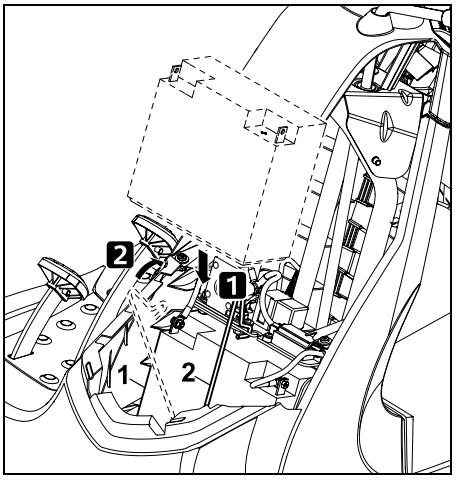


Ανοίξτε το άγκιστρο συγκράτησης (1). Αφαιρέστε την μπαταρία (2).

- Κλείστε το άγκιστρο συγκράτησης.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.16)

Τοποθέτηση μπαταρίας

- Αφαιρέστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.15)



Τοποθετήστε την μπαταρία (1). Κλείστε το άγκιστρο συγκράτησης (2).

- Εφαρμόστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)
- Τοποθετήστε το κάλυμμα της κολώνας τιμονιού. (⇨ 13.16)

Φόρτιση μπαταρίας:

Κίνδυνος τραυματισμού!
Για τη φόρτιση της μπαταρίας με τη βοήθεια άλλων συστημάτων φόρτισης θα πρέπει να αφαιρέσετε την μπαταρία.
Επιπλέον, θα πρέπει να προσέξετε τις οδηγίες στο συνοδευτικό φυλλάδιο της μπαταρίας και του φορτιστή.

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Αποδεσμεύστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)
- Αφαιρέστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)

Η φόρτιση της μπαταρίας πρέπει να εκτελείται μόνο εφόσον τηρούνται οι υποδείξεις που αναφέρονται στο συνοδευτικό φυλλάδιο μπαταρίας και με τη χρήση του κατάλληλου συστήματος φόρτισης.

13.19 Καθαρισμός μηχανήματος

Αποφύγετε τις ζημιές στο μηχάνημα! Μην ρίχνετε ποτέ νερό υπό πίεση (με μηχάνημα καθαρισμού υψηλής πίεσης) στα εξαρτήματα του κινητήρα, τις μονώσεις, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα (μπαταρία, κορμός καλωδίων κ.λπ.) και τα σημεία έδρασης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιές για τις οποίες απαιτούνται δαπανηρές επισκευές.

Αφαιρείτε πάντοτε το σύστημα κοπής για τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης.

Μην χρησιμοποιείτε σκληρά καθαριστικά μέσα. Τα καθαριστικά αυτά μπορούν να προκαλέσουν φθορές στα πλαστικά και μεταλλικά μέρη, υποβαθμίζοντας την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος VIKING.
Εάν δεν είναι δυνατή η αφαίρεση ακαθαρσιών με νερό, βούρτσα ή πανί, η VIKING συνιστά τη χρήση ενός ειδικού καθαριστικού (π.χ. το ειδικό καθαριστικό STIHL).

- Σβήστε τον κινητήρα. (⇨ 11.3)
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)
- Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.
- Αποσυνδέστε το σύστημα κοπής. (⇨ 12.1)

- Με μια ξύλινη βέργα, αφαιρέστε πρώτα τα υπολείμματα χόρτου που έχουν συσσωρευθεί στο περίβλημα του συστήματος κοπής.
- Καθαρίστε το κάτω μέρος του συστήματος κοπής με βούρτσα και νερό.
- Καθαρίστε τον αγωγό εξαγωγής με τρεχούμενο νερό και βούρτσα, αφού τον αποσυναρμολογήσετε και τον απομακρύνετε από το μηχάνημα.
- Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα χόρτου από το σύστημα κοπής και το χώρο του κινητήρα.
- Καθαρίστε το μαχαίρι κοπής με βούρτσα και νερό.
- Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη και καθαρίστε τον με τρεχούμενο νερό και βούρτσα, αφού τον αποσυνδέσετε και τον απομακρύνετε από το μηχάνημα. (⇨ 11.9)

13.20 Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Δώστε προσοχή στις υποδείξεις λειτουργίας και συντήρησης που αναφέρονται στις συνημμένες οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Ιδιαίτερη σημασία για μεγάλη διάρκεια ζωής έχει η σωστή στάθμη λιπαντικού, καθώς και η τακτική αντικατάσταση λιπαντικού κινητήρα και φίλτρου αέρα.

13.21 Κιβώτιο μετάδοσης

Το κιβώτιο μετάδοσης δεν απαιτεί συντήρηση από το χειριστή.
Κατά την επιθεώρηση του εργαλείου από τον εμπορικό αντιπρόσωπο, εκτελούνται όλες οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης στο κιβώτιο μετάδοσης.

13.22 Φύλαξη

Πριν από τη φύλαξη του μηχανήματος, διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε τις υποδείξεις του κεφαλαίου «Για τη δική σας ασφάλεια», και ειδικότερα την ενότητα «Αποθήκευση για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα παύσης λειτουργίας»! (⇨ 4.)
Ο χώρος φύλαξης του μηχανήματος θα πρέπει να είναι ξηρός και καθαρός από σκόνες. Επιπλέον, το μηχάνημα θα πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
Οι ενδεχόμενες βλάβες του μηχανήματος θα πρέπει να αποκαθίστανται πριν από την αποθήκευσή του. Έτσι θα διατηρείτε πάντα το μηχάνημα σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
Κλείστε τη βάνα καυσίμου πριν από τη φύλαξη.
Αφαιρέστε το κλειδί μίζας και φυλάξτε το σε σημείο όπου δεν θα έχουν πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένα άτομα και κυρίως τα παιδιά.

13.23 Ακινητοποίηση για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα (π.χ. χειμερινή παύση εργασιών)

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του χλοοκοπτικού τρακτέρ για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να δοθεί προσοχή στα παρακάτω σημεία:

– Όλα τα εξωτερικά μέρη του κινητήρα εσωτερικής καύσης και του εργαλείου, και ειδικά τα πτερύγια ψύξης, θα πρέπει να καθαριστούν σχολαστικά.

– Εφαρμόστε επαρκές λιπαντικό ή γράσο σε όλα τα κινητά μέρη.

– Αδειάστε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου και εκκενώστε το καρμπυρατέρ (π.χ. θέτοντας το εργαλείο σε λειτουργία μέχρι να εξαντληθεί το καύσιμο).

– Τραβήξτε το φρένο στάθμευσης. (⇨ 8.9)

– Ακολουθήστε τις υποδείξεις στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

– Αλλάξτε το λιπαντικό κινητήρα (Οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης). (⇨ 13.12)

– Αποδεσμεύστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)

– Αποθηκεύστε την μπαταρία πλήρως φορτισμένη σε ξηρό και δροσερό χώρο.

13.24 Έπειτα από μεγάλα χρονικά διαστήματα ακινητοποίησης (π.χ. χειμερινή παύση εργασιών)

Εάν η τάση της μπαταρίας είναι μικρότερη από **11,5 V**, θα πρέπει να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία με ένα φορτιστή πριν από την τοποθέτηση.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του μηχανήματος για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να δοθεί σημασία στα παρακάτω σημεία:

– Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας πριν από την τοποθέτηση.

– Τοποθετήστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)

– Εφαρμόστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)

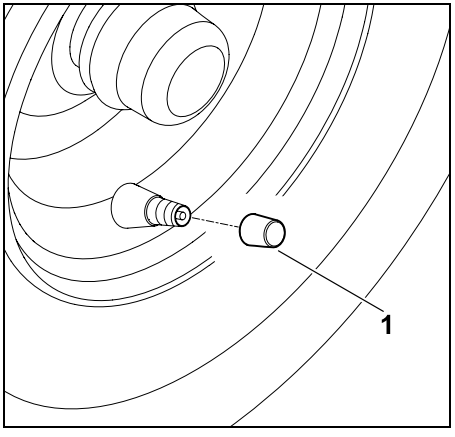
– Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών στους τροχούς. (⇨ 13.25)

– Εάν χρειάζεται, ανοίξτε τη βάνα καυσίμου. (⇨ 13.14)

– Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και αν χρειαστεί συμπληρώστε.
– Εάν χρειαστεί, αντικαταστήστε το λιπαντικό του κινητήρα. (⇨ 13.12)
– Ελέγξτε τη στάθμη πλήρωσης του λιπαντικού κινητήρα και εάν χρειάζεται συμπληρώστε. (⇨ 13.11)

13.25 Πίεση ελαστικών

Η σωστή πίεση ελαστικών αποτελεί σημαντική προϋπόθεση για την ευθυγράμμιση του συστήματος κοπής και συνεπώς για την επίτευξη μιας ικανοποιητικής εικόνας κοπής.
Επιπλέον, η πολύ μεγάλη πίεση ελαστικών προκαλεί ζημιά στο χλοοτάπητα από το προφίλ των ελαστικών.



Ξεβιδώστε την τάπα από τη βαλβίδα (1).

- Με μια κατάλληλη αντλία αέρα με πιεσόμετρο, ρυθμίστε τις παρακάτω πιέσεις στα ελαστικά.

Μπροστινά ελαστικά:
0,9 - 1,2 bar

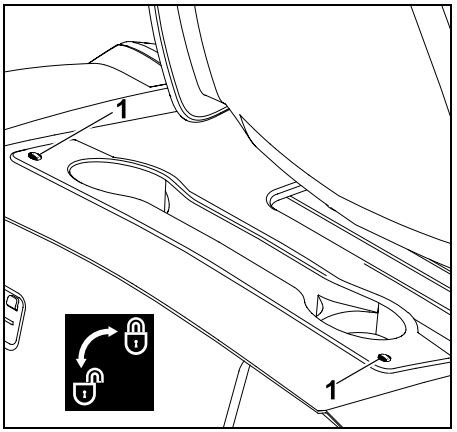
Πίσω ελαστικά:
0,7 - 1,0 bar

13.26 Άνοιγμα και κλείσιμο θήκης

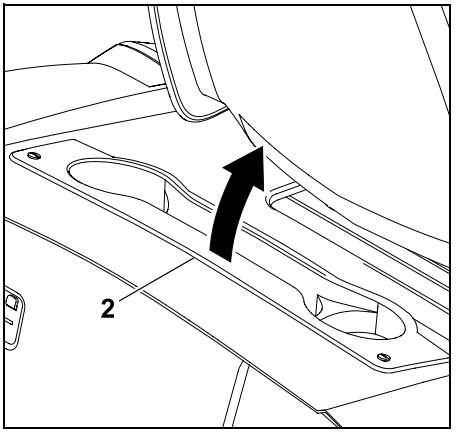
Άνοιγμα της θήκης:

Κίνδυνος τραυματισμού!
Πριν ανοίξετε τη θήκη, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί μίζας και περιμένετε μέχρι να κρυώσει τελείως ο κινητήρας.

- Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος οδηγού προς τα επάνω και φέρτε το κάθισμα οδηγού στην μπροστινή θέση (προς το τιμόνι) ή αναδιπλώστε το προς τα μπροστά.

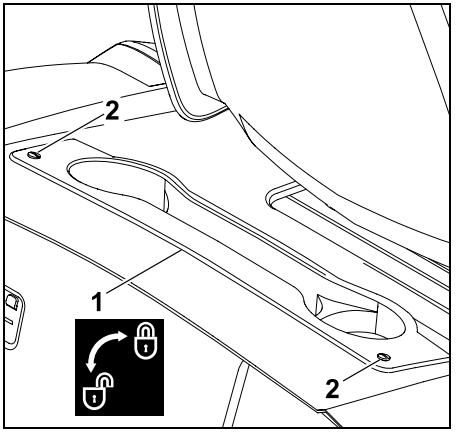


Περιστρέψτε τις βίδες (1) κατά 90° αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού.



Αναδιπλώστε τη θήκη (2) προς τα μπροστά (προς το κάθισμα οδηγού).

Κλείσιμο θήκης:



Κλείστε τη θήκη (1).
Πιέστε τις βίδες (2) ελαφρά προς τα κάτω και κρατήστε το σε αυτή τη θέση.
Περιστρέψτε τις βίδες (2) (κατά 90° περίπου) κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού.

14. Μεταφορά

Κίνδυνος τραυματισμού!
Πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά το κεφάλαιο «Για τη δική σας ασφάλεια» και ειδικότερα την ενότητα «Μεταφορά του μηχανήματος» και την ενότητα «Υποδείξεις για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος»!
Κατά τη φόρτωση του μηχανήματος σε κατάλληλο όχημα ή κατάλληλο ρυμουλκούμενο, θα πρέπει να φροντίσετε για την ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου.
Κατά τη φόρτωση του μηχανήματος, χρησιμοποιήστε ράμπες φόρτωσης οι οποίες αντέχουν το βάρος και επιπλέον έχουν αρκετό πλάτος ώστε να επιτρέπεται η ασφαλής διέλευση.
Κατά τη χρήση της ράμπας φόρτωσης, επιλέξτε χαμηλή ταχύτητα κίνησης και προσέξτε ώστε οι τροχοί να μην βγαίνουν πέρα από τη ράμπα φόρτωσης με κίνδυνο να ανατραπεί το μηχάνημα.
Οδηγείτε το μηχάνημα προσεκτικά και με ομαλές κινήσεις. Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.

Σε δημόσιους δρόμους, το μηχάνημα θα πρέπει να μεταφέρεται μόνο με κατάλληλο όχημα ή ρυμουλκούμενο! **Δεν επιτρέπεται η ρυμούλκηση!**

Κατά τη μεταφορά πρέπει να προσέξετε τα εξής:

- Πριν από τη φόρτωση επιλέξτε τη μέγιστη σκάλα κοπής.
- Εάν χρησιμοποιείτε ρυμουλκούμενο, στηρίξτε το στην μπροστινή πλευρά προκειμένου να μην μπορεί να ανατραπεί εξαιτίας του βάρους του μηχανήματος.
- Για τη φόρτωση χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη διάταξη ανύψωσης ή ράμπα φόρτωσης.
- Τοποθετήστε τις ράμπες σταθερά και ασφαλίστε τις (προσέξτε το μεταξόνιο του μηχανήματος).
- Φροντίστε για ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου στο ρυμουλκούμενο.
- Μετά τη φόρτωση, επιλέξτε τη χαμηλότερη σκάλα κοπής.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ωθήστε το μηχάνημα τελείως μπροστά μέχρι το σημείο όπου ο προφυλακτήρας αγγίζει το μπροστινό τοίχωμα του ρυμουλκούμενου.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Κλείστε τη βάνα του καυσίμου.
- Στερεώστε και ασφαλίστε το μηχάνημα χρησιμοποιώντας κατάλληλα μέσα (ιμάντες, σχοινιά κ.λπ.) στον μπροστινό προφυλακτήρα και το τοίχωμα του ρυμουλκούμενου.
- Τοποθετήστε επιπλέον ξύλινες σφήνες (δεν περιλαμβάνονται στο πακέτο παράδοσης) στους τροχούς, ώστε να αποτραπεί η ακούσια μετακίνηση του μηχανήματος.

15. Συνηθισμένα ανταλλακτικά

Μαχαίρι κοπής:
6140 702 0100

Βίδα μαχαιριού:
9010 345 2430

Ροδέλα στερέωσης:
0000 702 6600

Τα εξαρτήματα στερέωσης του μαχαιριού κοπής (π.χ. βίδα μαχαιριού) θα πρέπει να αντικατασταθούν κατά την αντικατάσταση ή την τοποθέτηση του μαχαιριού. Τα ανταλλακτικά διατίθενται από τους εμπορικούς αντιπροσώπους VIKING.

16. Πρόσθετος εξοπλισμός

Για το εργαλείο διατίθεται πρόσθετος εξοπλισμός.
Περισσότερες πληροφορίες θα λάβετε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING, στο Internet (www.viking-garden.com) ή στον κατάλογο της VIKING.

Για λόγους ασφαλείας, επιτρέπεται μόνο η χρήση εγκεκριμένου από τη VIKING πρόσθετου εξοπλισμού σε συνδυασμό με το μηχάνημα.

17. Προστασία περιβάλλοντος

Το κομμένο χόρτο δεν πρέπει να απορρίπτεται αλλά να διατίθεται για χώνευση.
Οι συσκευασίες, το εργαλείο και τα πρόσθετα εξαρτήματα κατασκευάζονται από ανακυκλώσιμα υλικά και θα πρέπει να απορρίπτονται ανάλογα.

Η φιλική προς το περιβάλλον απόρριψη και ο διαχωρισμός των απορριμμάτων βοηθάει στην επαναχρησιμοποίηση πολύτιμων υλικών. Για το λόγο αυτό, μετά την πάροδο της συνηθισμένης διάρκειας χρήσης, το εργαλείο θα πρέπει να παραδίδεται σε κάποιο κέντρο συλλογής υλικών.

Τα προϊόντα απόρριψης, όπως τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά (λιπαντικό κινητήρα, λιπαντικό κιβωτίου μετάδοσης), τα καύσιμα και οι μπαταρίες, πρέπει να απορρίπτονται με τον ενδεδειγμένο τρόπο. Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς!
Αφαιρέστε την μπαταρία πριν από την απόρριψη του εργαλείου.

Μην απορρίπτετε την μπαταρία στα οικιακά απορρίμματα αλλά παραδώστε τη στον εμπορικό αντιπρόσωπο ή στα σημεία συλλογής επιβλαβών υλικών.

Απευθυνθείτε σε ένα κέντρο ανακύκλωσης ή στον εμπορικό αντιπρόσωπο για να μάθετε πώς γίνεται η σωστή απόρριψη αυτών των προϊόντων.
Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

18. Ελαχιστοποίηση φθορών και αποφυγή βλαβών

Παρακαλούμε τηρήστε οπωσδήποτε τις υποδείξεις που ακολουθούν, προκειμένου να αποτρέψετε τις βλάβες και την υπερβολική φθορά του εργαλείου VIKING:

1. Αναλώσιμα υλικά

Πολλά μέρη του εργαλείου VIKING, ακόμη και μετά από προβλεπόμενη χρήση, παρουσιάζουν φυσιολογική φθορά και θα πρέπει να αντικατασταθούν εγκαίρως, ανάλογα με τον τρόπο και τη διάρκεια χρήσης.

Εδώ συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

– Μαχαίρι κοπής
– Χορτοσυλλέκτης
– Ιμάντας
– Μπαταρία
– Ελαστικά, ρόδες
– Μπουζί

2. Τήρηση των υποδείξεων των οδηγιών χρήσης

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του εργαλείου VIKING θα πρέπει να πραγματοποιούνται προσεκτικά και με τον τρόπο που αναφέρεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης. Όλες οι βλάβες και οι ζημιές που προκλήθηκαν από τη μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας, χειρισμού και συντήρησης, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο το χρήστη.

Αυτό ισχύει ειδικά για:

– Μη προβλεπόμενη χρήση του προϊόντος.

– Χρήση μη εγκεκριμένων από τη VIKING μέσων λειτουργίας (μέσα λίπανσης, βενζίνη και λιπαντικό κινητήρα, βλ. στοιχεία του κατασκευαστή του κινητήρα εσωτερικής καύσης).

– Μη εγκεκριμένες από τη VIKING μετατροπές του προϊόντος.

– Χρήση εργαλείων ή εξαρτημάτων που είναι χαμηλής ποιότητας, ακατάλληλα ή μη εγκεκριμένα για το εργαλείο.

– Χρήση του προϊόντος σε αθλητικές δραστηριότητες ή διαγωνισμούς.

– Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του προϊόντος με ελαττωματικά εξαρτήματα.

3. Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στην παράγραφο "Συντήρηση" θα πρέπει να διεξάγονται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Σε περίπτωση που αυτές οι εργασίες δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν από το χρήστη, θα πρέπει να δοθεί σχετική εντολή εργασιών σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.

Η VIKING προτείνει οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να πραγματοποιούνται μόνον από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο της VIKING.

Οι εμπορικοί αντιπρόσωποι VIKING παρακολουθούν τακτικά εκπαιδευτικά σεμινάρια και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Εάν δεν πραγματοποιηθούν αυτές οι εργασίες, μπορεί να προκληθούν ζημιές, για τις οποίες ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο ο χρήστης.

Εδώ συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα εξής:

– Διαβρώσεις και άλλες επακόλουθες ζημιές από την ακατάλληλη αποθήκευση και φύλαξη.

– Βλάβες στο εργαλείο από τη χρήση ανταλλακτικών χαμηλής ποιότητας.

– Ζημιές λόγω μη έγκαιρης ή ανεπαρκούς συντήρησης ή ζημιές από εργασίες συντήρησης και επισκευής που δεν πραγματοποιήθηκαν στα συνεργεία των εμπορικών αντιπροσώπων.

19. Πιστοποιητικό συμβατότητας CE του κατασκευαστή

Εμείς στη

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A 6336 Langkampfen/Kufstein

πιστοποιούμε ότι το εργαλείο

Χλοοκοπτικό μηχάνημα με κάθισμα οδηγού και κινητήρα εσωτερικής καύσης,

Εταιρεία κατασκευής:	VIKING
Τύπος:	MR 4082.0
	MR 4082.0 K
Αναγνωριστικό σειράς	6140

εναρμονισμένο με τις παρακάτω Ευρωπαϊκές Οδηγίες:
2000/14/EC, 97/68/EC, 2004/108/EC, 2006/66/EC, 2006/42/EC

Το προϊόν έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα ακόλουθα πρότυπα:
EN 836, EN 60335

Εφαρμοζόμενη διαδικασία αξιολόγησης συμβατότητας:
Παράρτημα VIII (2000/14/EC)

Όνομα και διεύθυνση της κοινοποιημένης αρχής:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Σύνταξη και φύλαξη των τεχνικών εγγράφων:
Johann Weiglhofer
VIKING GmbH

Το έτος κατασκευής και ο αριθμός σειράς αναγράφονται στην πινακίδα τύπου του εργαλείο.

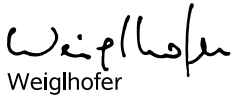
Μετρημένη στάθμη θορύβου:

MR 4082.0	99,7 dB(A)
MR 4082.0 K	99,0 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη θορύβου:
100 dB(A)

Langkampfen,
2014-01-02 (EEEE-MM-HH)

VIKING GmbH



Weiglhofer

Διευθυντής Έρευνας και Εξέλιξης Προϊόντων

20. Τεχνικά στοιχεία

MR 4082.0/MR 4082 .0 K:

Αναγνωριστικό σειράς	6140
Κινητήρας, τύπος κατασκευής:	Τετράχρονος κινητήρας εσωτερικής καύσης
Ρεζερβουάρ καυσίμου	6 l
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική εκκίνηση με κλειδί μίζας
Τύπος μπαταρίας	Τζελ μολύβδου
Ονομαστική τάση:	12 V
Χωρητικότητα:	17 Ah
Ροπή σύσφιξης βίδας μαχαιριού:	65 - 70 Nm
Μετάδοση στους πίσω τροχούς:	αδιαβάθμητη κίνηση εμπρός/όπισθεν
Βάνα καυσίμου:	ναι
Διαστάσεις τροχών μπροστά/πίεση ελαστικών:	13x5,00-6 ίντσες/ 0,9 - 1,2 bar
Διαστάσεις τροχών πίσω/πίεση ελαστικών:	16x6,50-8 ίντσες/ 0,7 - 1,0 bar
Πλάτος κοπής:	80 cm
Ύψος κοπής:	35 - 90 mm
Χωρητικότητα χορτοσυλλέκτη:	250 l

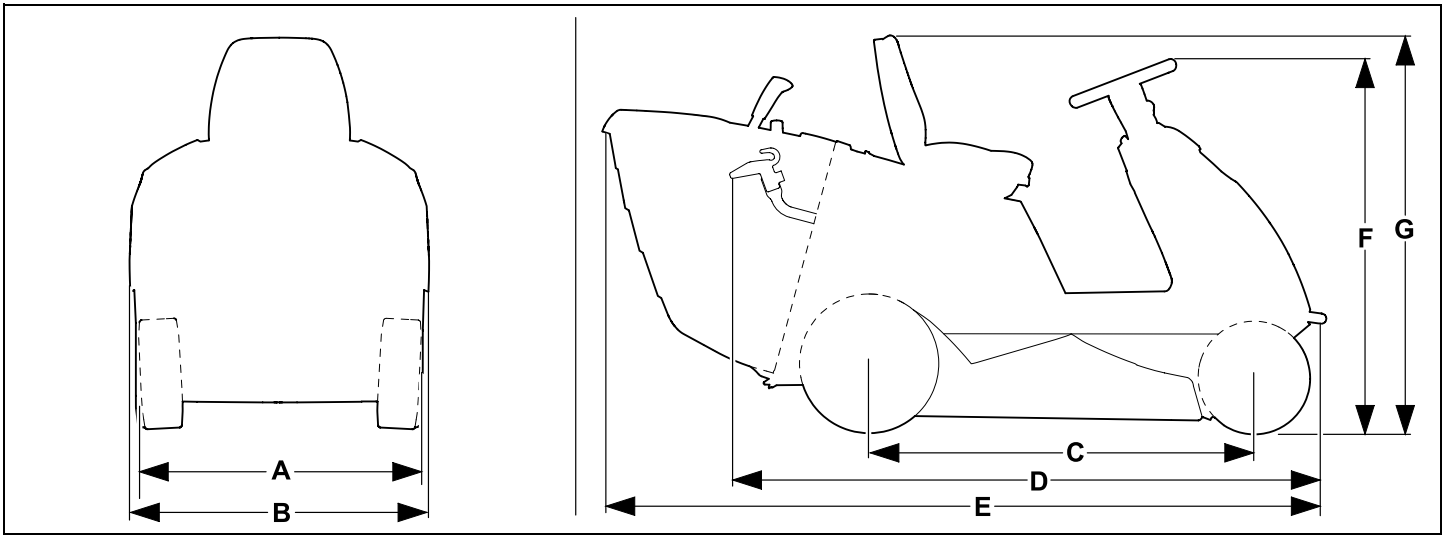
MR 4082.0:

Τύπος κινητήρα	B&S Σειρά 3130
Κυβισμός	344 ccm
Στροφές εξόδου του κινητήρα	2.700 στροφές/λεπτό
Ονομαστική απόδοση στον ονομαστικό αριθμό στροφών	6,5 - 2.700 kW - στροφές/λεπτό
Σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EC: Εγγυημένη στάθμη θορύβου L_{WAd}	100 dB(A)
Σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EC: Στάθμη ηχοπίεσης στη θέση εργασίας L_{pA}	86 dB(A)
Αστάθεια K_{pA}	1,2 dB(A)
Μέτρηση κατά EN 836/EN 1032: Κραδασμοί στο κάθισμα (επιτάχυνση σε όλα το σώμα) a_w	1,0 m/s^2
Αστάθεια K_w	0,4 m/s^2
Κραδασμοί στο τιμόνι a_{hw}	3,9 m/s^2
Αστάθεια K_{hw}:	1,9 m/s^2
Αναφερόμενες χαρακτηριστικές τιμές ταλαντώσεων κατά EN 12096	
Βάρος με σύστημα κοπής και άδειο χορτοσυλλέκτη:	198 kg

MR 4082.0 K:

Τύπος κινητήρα	Kawasaki
Κυβισμός	431 ccm
Στροφές εξόδου του κινητήρα	2.800 στροφές/λεπτό
Ονομαστική απόδοση στον ονομαστικό αριθμό στροφών	7,7 - 2.800 kW - στροφές/λεπτό
Σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EC: Εγγυημένη στάθμη θορύβου L_{WAd}	100 dB(A)
Σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EC: Στάθμη ηχοπίεσης στη θέση εργασίας L_{pA}	85 dB(A)
Αστάθεια K_{pA}	0,9 dB(A)
Μέτρηση κατά EN 836/EN 1032: Κραδασμοί στο κάθισμα (επιτάχυνση σε όλα το σώμα) a_w	1,1 m/s^2
Αστάθεια K_w:	0,6 m/s^2
Κραδασμοί στο τιμόνι a_{hw}	3,5 m/s^2
Αστάθεια K_{hw}:	1,8 m/s^2
Αναφερόμενες χαρακτηριστικές τιμές ταλαντώσεων κατά EN 12096	
Βάρος με σύστημα κοπής και άδειο χορτοσυλλέκτη:	204 kg

20.1 Διαστάσεις



A =	87 cm
B =	90 cm
C =	113 cm
D =	177 cm
E =	213 cm
F =	110 cm
G =	118 cm

21. Εντοπισμός βλαβών

🛠 Αναζητήστε ενδεχομένως έναν εμπορικό αντιπρόσωπο, η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο της VIKING.

🕮 ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Βλάβη:
Η μίζα γυρίζει, ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά.

Πιθανή αιτία:
– Ο μοχλός γκαζιού βρίσκεται στη θέση MIN.
– Δεν έχει επιλεγεί η θέση τσοκ (μοχλός γκαζιού).
– Δεν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ.
– Η βάνα καυσίμου είναι κλειστή.
– Ελλιπής ροή καυσίμου.
– Το μπουζί έχει καεί ή υποστεί ζημιά.
– Λανθασμένο διάκενο ηλεκτροδίου.
– Αποσύνδεση του καλύμματος μπουζί από το μπουζί.
– Ο κινητήρας έχει «μπουκώσει» έπειτα από επανειλημμένες προσπάθειες εκκίνησης.
– Βουλωμένο φίλτρο αέρα.
– Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη.

Αντιμετώπιση:
– Φέρτε το μοχλό γκαζιού στη θέση τσοκ ή στη θέση MAX. (⇨ 8.2)
– Φέρτε το μοχλό γκαζιού στη θέση τσοκ. (⇨ 8.2)
– Συμπληρώστε καύσιμο.
– Ανοίξτε τη βάνα καυσίμου. (⇨ 13.14)
– Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου. (🕮)
– Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. (🕮)
– Ρυθμίστε το διάκενο του ηλεκτροδίου. (🛠)
– Τοποθετήστε το κάλυμμα μπουζί και ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου με το μπουζί. (🛠)
– Ξεβιδώστε το μπουζί και στεγνώστε το. Φέρτε το μοχλό γκαζιού στη θέση MIN και έχοντας αφαιρέσει το μπουζί, εκκινήστε επανειλημμένα τον κινητήρα. Βιδώστε το μπουζί και τοποθετήστε το κάλυμμά του. (🕮)
– Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. (🕮)
– Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και φορτίστε την, εφόσον χρειάζεται.

Βλάβη:
Η μίζα δεν λειτουργεί.

Πιθανή αιτία:
– Οι διατάξεις ασφαλείας μπλοκάρουν τη μίζα.
– Η μπαταρία δεν έχει συνδεθεί ή έχει συνδεθεί λανθασμένα.
– Πλήρως αποφορτισμένη μπαταρία ή ανεπαρκής φόρτιση.
– Βλάβη κύριας ασφάλειας (150 A).
– Λανθασμένη σύνδεση της γείωσης στον κινητήρα εσωτερικής καύσης ή το πλαίσιο.
– Βλάβη μίζας.

Αντιμετώπιση:
– Ελέγξτε όλες τις διατάξεις ασφαλείας. (⇨ 10.)
– Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας. (⇨ 13.18)
– Φορτίστε την μπαταρία. (⇨ 13.18)
– Αντικαταστήστε την κύρια ασφάλεια. (🛠)
– Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης στην μπαταρία και στο πλαίσιο. (🛠)
– Επισκευάστε τη μίζα. (🛠)

Βλάβη:
Δυσκολία στη θέση του κινητήρα σε λειτουργία ή μειωμένη απόδοση κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Πιθανή αιτία:
– Ύπαρξη νερού στο ρεζερβουάρ καυσίμου και στο καρμπυρατέρ. Βουλωμένο καρμπυρατέρ.
– Λερωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου.
– Λερωμένο φίλτρο αέρα.
– Λερωμένο μπουζί.
– Κοπή πολύ ψηλού ή βρεγμένου χόρτου.

Αντιμετώπιση:
– Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Καθαρίστε το ρεζερβουάρ, το κύκλωμα καυσίμου και το καρμπυρατέρ. (🛠)
– Καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. (🛠)
– Καθαρίστε/αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. (🕮)
– Καθαρίστε το μπουζί. (🕮)
– Προσαρμόστε τη σκάλα κοπής και την ταχύτητα κίνησης σύμφωνα με τις συνθήκες κοπής.

Βλάβη:
Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης θερμαίνεται υπερβολικά.

Πιθανή αιτία:
– Λερωμένα πτερύγια ψύξης.
– Χαμηλή στάθμη λιπαντικού κινητήρα.
– Φθορά ιμάντα.

Αντιμετώπιση:
– Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης. (🕮)
– Ελέγξτε τη στάθμη πλήρωσης του λιπαντικού κινητήρα και συμπληρώστε. (⇨ 13.11)
– Αντικαταστήστε τον ιμάντα. (🛠)

Βλάβη:
Το εργαλείο δεν κινείται.

Πιθανή αιτία:
– Έγινε αποσύμπλεξη του κιβωτίου μετάδοσης.
– Ξεκρεμάστηκε ο ιμάντας (κιβώτιο μετάδοσης).
– Φθαρμένος ή στομωμένος ιμάντας (κιβώτιο μετάδοσης).
– Λείπει η σφήνα μεταξύ του πίσω άξονα και των πίσω τροχών.

Αντιμετώπιση:
– Συμπλέξτε το κιβώτιο μετάδοσης (μοχλός ελεύθερης λειτουργίας κιβωτίου μετάδοσης). (⇨ 8.13)
– Αναρτήστε τον ιμάντα (κιβώτιο μετάδοσης). (🛠)
– Αντικαταστήστε τον ιμάντα (κιβώτιο μετάδοσης). (🛠)
– Τοποθετήστε τη σφήνα. (⇨ 13.9)

Βλάβη:
Έντονοι κραδασμοί κατά τη διάρκεια λειτουργίας.

Πιθανή αιτία:
– Το μαχαίρι κοπής δεν είναι σωστά ζυγοσταθμισμένο λόγω λανθασμένου τροχίσματος ή φθορών.
– Η βίδα του μαχαιριού δεν έχει σφίξει επαρκώς.
– Η έδραση του κινητήρα είναι χαλαρή.
– Έχει φθαρεί ο ιμάντας.
– Ο αγωγός εξαγωγής έχει βουλώσει.

Αντιμετώπιση:
– Τροχίστε και ζυγοσταθμίστε ξανά το μαχαίρι κοπής ή αντικαταστήστε το. (⇨ 13.7)
– Σφίξτε τη βίδα του μαχαιριού, λαμβάνοντας υπόψη την ενδεδειγμένη ροπή στρέψης. (⇨ 13.7)
– Σφίξτε την έδραση του κινητήρα. (🛠)
– Αντικαταστήστε τον ιμάντα. (🛠)
– Καθαρίστε τον αγωγό εξαγωγής. (🛠)

Βλάβη:
Μη καθαρή κοπή, ο χλοοτάπητας κιτρινίζει μετά τη διαδικασία κοπής.

Πιθανή αιτία:
– Φθαρμένο ή στομωμένο μαχαίρι κοπής.
– Η ταχύτητα κίνησης είναι πολύ μεγάλη αναλογικά με τις συνθήκες κοπής (ύψος κοπής, σύσταση χλοοτάπητα).
– Δεν έχει ρυθμιστεί ο μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα (ο μοχλός γκαζιού δεν βρίσκεται στη θέση MAX).
– Η ρύθμιση του συστήματος κοπής δεν είναι κατάλληλη.
– Ο αγωγός εξαγωγής έχει βουλώσει.
– Το σύστημα κοπής έχει λερωθεί με υπολείμματα χόρτου (κολλώδη σημεία στην εσωτερική επιφάνεια του περιβλήματος του συστήματος κοπής).

Αντιμετώπιση:
– Τροχίστε ή αντικαταστήστε το μαχαίρι κοπής (λάβετε υπόψη τα όρια φθοράς). (⇨ 13.7)
– Ελαττώστε την ταχύτητα κίνησης ή επιλέξτε μεγαλύτερο ύψος κοπής.
– Φέρτε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX. (⇨ 8.2)
– Ελέγξτε τη ρύθμιση του συστήματος κοπής και αν χρειαστεί προσαρμόστε την. (⇨ 13.8)
– Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη και απομακρύνετε τυχόν κατάλοιπα χόρτου από τον αγωγό εξαγωγής.
– Καθαρίστε το εσωτερικό του συστήματος κοπής.

Βλάβη:
Ο αγωγός εξαγωγής έχει βουλώσει.

Πιθανή αιτία:
– Φθαρμένα ή στομωμένα πτερύγια στο μαχαίρι κοπής.
– Κοπή πολύ ψηλού ή βρεγμένου χόρτου.
– Η ταχύτητα κίνησης είναι πολύ μεγάλη αναλογικά με το ρυθμισμένο ύψος κοπής.
– Δεν έχει ρυθμιστεί ο μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα (ο μοχλός γκαζιού δεν βρίσκεται στη θέση MAX).
– Λανθασμένη ρύθμιση αισθητήρα στάθμης πλήρωσης.

Αντιμετώπιση:
– Αντικαταστήστε το μαχαίρι κοπής. (⇨ 13.7)
– Κουρέψτε το χλοοτάπητα σε δύο στάδια κοπής: 1. Στάδιο κοπής στην υψηλότερη σκάλα κοπής,
2. Στάδιο κοπής στο επιθυμητό ύψος κοπής.
– Ελαττώστε την ταχύτητα κίνησης ή επιλέξτε μεγαλύτερο ύψος κοπής.
– Φέρτε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX. (⇨ 8.2)
– Ρυθμίστε τον αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (τραβήξτε το σύρτη τελείως προς τα έξω). (⇨ 8.14)

Βλάβη:
Ο χορτοσυλλέκτης δεν γεμίζει τελείως.

Πιθανή αιτία:
– Ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.
– Επιλέχθηκε πολύ χαμηλό ύψος κοπής.
– Το χόρτο είναι πολύ βρεγμένο και συνεπώς πολύ βαρύ προκειμένου να μεταφερθεί από τη ροή του αέρα μέσω του αγωγού εξαγωγής στο χορτοσυλλέκτη.

– Φθαρμένο ή στομωμένο μαχαίρι κοπής.
– Το χόρτο είναι πολύ ψηλό.
– Τα ανοίγματα εξαερισμού στο χορτοσυλλέκτη είναι βουλωμένα (ο χορτοσυλλέκτης δεν εξαερίζεται).
– Λερωμένος αγωγός εξαγωγής ή σύστημα κοπής (εσωτερική επιφάνεια) από υπολείμματα χόρτου (από την τελευταία κοπή).

Αντιμετώπιση:
– Ρυθμίστε τον αισθητήρα στάθμης πλήρωσης. (⇨ 8.14)
– Επιλέξτε μεγαλύτερο ύψος κοπής.
– Περιμένετε μέχρι να στεγνώσει η επιφάνεια του χλοοτάπητα.
– Αντικαταστήστε ή τροχίστε το μαχαίρι. (⇨ 13.7)
– Κουρέψτε το χλοοτάπητα σε δύο στάδια κοπής: 1. Στάδιο κοπής στην υψηλότερη σκάλα κοπής,
2. Στάδιο κοπής στο επιθυμητό ύψος κοπής.
– Καθαρίστε το χορτοσυλλέκτη (τα ανοίγματα εξαερισμού).
– Καθαρίστε τον αγωγό εξαγωγής ή το εσωτερικό μέρος του συστήματος κοπής.

Βλάβη:
Ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (στο χορτοσυλλέκτη) δεν αποκρίνεται σωστά.

Πιθανή αιτία:
– Ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (στο χορτοσυλλέκτη) έχει λερωθεί με υπολείμματα χόρτου.
– Ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (στο χορτοσυλλέκτη) δεν είναι σωστά ρυθμισμένος.
– Πολύ μεγάλη ταχύτητα κίνησης.

Αντιμετώπιση:
– Καθαρίστε τον αισθητήρα στάθμης πλήρωσης και ελέγξτε εάν λειτουργεί ομαλά.
– Ρυθμίστε σωστά τον αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (στο χορτοσυλλέκτη). (⇨ 8.14)
– Προσαρμόστε την ταχύτητα κίνησης στις συνθήκες κοπής (ελαττώστε την ταχύτητα).

Βλάβη:
Το μαχαίρι κοπής δεν ενεργοποιείται ή δεν περιστρέφεται.

Πιθανή αιτία:
– Οι διατάξεις ασφαλείας αποτρέπουν την ενεργοποίηση του μαχαιριού κοπής.
– Φθαρμένος, αποσπασμένος ή στομωμένος ιμάντας (σύστημα κοπής).

Αντιμετώπιση:
– Ελέγξτε εάν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις ασφαλείας για την ενεργοποίηση του μαχαιριού κοπής. (⇨ 10.)
– Ελέγξτε και εάν απαιτείται αντικαταστήστε τον ιμάντα (σύστημα κοπής). (🛠)

Βλάβη:
Ο κινητήρας σβήνει κατά την ενεργοποίηση του συστήματος κοπής.

Πιθανή αιτία:
– Ο χειριστής δεν κάθεται ή δεν κάθεται σωστά στο κάθισμα οδηγού.
– Βλάβη στο διακόπτη επαφής του καθίσματος ή στο καλώδιο.
– Βλάβη στο διακόπτη του χορτοσυλλέκτη ή μη ενεργοποίησή του.

Αντιμετώπιση:
– Καθίστε στο κάθισμα του οδηγού ή αλλάξτε θέση.
– Αντικαταστήστε/επισκευάστε το διακόπτη επαφής του καθίσματος ή το καλώδιο. (🛠)
– Τοποθετήστε το χορτοσυλλέκτη ή τον εκτροπέα (δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο παράδοσης) ή επισκευάστε/αντικαταστήστε το διακόπτη χορτοσυλλέκτη. (🛠)

Βλάβη:
Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης σβήνει κατά την απομάκρυνση του χειριστή από το κάθισμα του οδηγού.

Πιθανή αιτία:
– Μη ενεργοποιημένο φρένο στάθμευσης.
– Σύμπλεξη συστήματος κοπής (διάταξη ασφαλείας).

Αντιμετώπιση:
– Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης πριν απομακρυνθείτε από το κάθισμα του οδηγού. (⇨ 8.9)
– Αποσυμπλέξτε το σύστημα κοπής πριν απομακρυνθείτε από το κάθισμα του οδηγού. (⇨ 8.3)

22. Πρόγραμμα συντήρησης

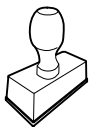
22.1 Βεβαίωση παράδοσης

Μοντέλο: _____

Αριθμός σειράς:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Ημερομηνία: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Επόμενη συντήρηση

Ημερομηνία: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

22.2 Βεβαίωση συντήρησης

1

Για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης παραδώστε αυτές τις οδηγίες χρήσης στον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.
Αυτός θα επιβεβαιώσει στα προτυπωμένα πεδία την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

Η συντήρηση πραγματοποιήθηκε στις

Ημερομηνία επόμενης συντήρησης

Уважаемые покупатели!

Большое спасибо за то, что Вы выбрали высококачественное изделие компании VIKING.

Это изделие было изготовлено по самым современным технологическим методам и в соответствии с мерами по обеспечению качества продукции, ведь наша цель считается достигнутой только в случае полного удовлетворения покупателя.

Если у Вас имеются вопросы по Вашему устройству, то обращайтесь, пожалуйста, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу компанию.

Мы надеемся, что работа с устройством компании VIKING доставит Вам удовольствие

Dr. Peter Pretzsch

Директор

1. Содержание

О пользовании данной инструкцией по эксплуатации 134
- Общая информация 134
- Указание по чтению инструкции по эксплуатации 134

Описание устройства 136

Техника безопасности 137
- Общие сведения 137
- Обучение – освоение пользования устройством 138
- Транспортировка минитрактора-косилки 139
- Заправка – обращение с бензином 139
- Рабочая одежда и средства защиты 140
- Перед работой 140
- Во время работы 141
- Техническое обслуживание и ремонтные работы 144
- Хранение при длительных перерывах в работе 146
- Утилизация 147

Описание символов 147

Комплект поставки 148

Работы перед первым вводом в эксплуатацию 149

Элементы управления 149
- Замок зажигания 149
- Ручка управления подачей топлива с функцией Choke 149
- Выключатель косилочного механизма 150
- Рукоятка выбора направления движения 151
- Руль 151
- Ручка регулировки положения сиденья водителя 151
- Педаль привода 152
- Педаль тормоза 152
- Стояночный тормоз 153
- Рукоятка регулировки высоты срезания 153
- Рукоятка для опустошения травосборника 154
- Рукоятка для разблокирования травосборника 154
- Скоба механизма свободного хода коробки передач 155
- Датчик уровня заполнения (травосборник) 156

Рекомендации по работе 156

Защитные устройства 158

Введение устройства в работу 159
- Заливка топлива 159
- Запуск двигателя внутреннего сгорания 160
- Отключение двигателя 160
- Передвижение 161
- Торможение 161
- Регулировка высоты срезания 162
- Кошение 162
- Опустошение травосборника 163
- Снятие и установка травосборника 164
- Буксировка грузов 165
- Работа на склонах 166
- Вспомогательный указатель для ориентации 166

Косилочный механизм 167
- Демонтаж косилочного механизма 167
- Монтаж косилочного механизма 169

Напечатано на отбеленной бумаге без применения хлора. Бумагу можно утилизировать. Защитная упаковка не содержит галогенов.

Техническое обслуживание 172
График технического обслуживания 173
Смазка 174
Демонтаж канала выброса травы 174
Монтаж канала выброса травы 175
Чистка датчика уровня заполнения (травосборник) 175
Проверка предохранительных устройств 176
Техническое обслуживание ножа косилки 176
Проверка установочного положения косилочного механизма 179
Замена колес 180
Кожух двигателя 181
Проверка уровня моторного масла 184
Замена моторного масла 184
Заливка моторного масла 185
Топливный кран 185
Снятие кожуха колонки рулевого управления 186
Монтаж кожуха колонки рулевого управления 186
Предохранители 186
Аккумуляторная батарея 187
Очистка устройства 190
Двигатель внутреннего сгорания 190
Коробка передач 190
Хранение 190
Длительный перерыв в работе (например, в зимний период) 190
После длительных перерывов в работе (например, в зимний период) 191
Давление в шинах 191
Открытие и закрытие отсека для принадлежностей 191
Транспортировка 192
Стандартные запчасти 193
Принадлежности 193
Охрана окружающей среды 193
Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений 194
Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС 195
Технические данные 196
Габаритные размеры 197
Поиск неисправностей 198
График сервисного обслуживания 201
Подтверждение передачи 201
Подтверждение сервисного обслуживания 201

2. О пользовании данной инструкцией по эксплуатации

2.1 Общая информация

Данная инструкция по эксплуатации является **переводом оригинальной инструкции по эксплуатации** производителя согласно директиве EG 2006/42/EC.

Фирма VIKING постоянно работает над усовершенствованием ассортимента своей продукции, поэтому мы оставляем за собой право на изменения внешнего вида поставляемых изделий, технологии и оснащения.
Вследствие этого претензии в отношении технических данных или рисунков этой брошюры не принимаются.

2.2 Указание по чтению инструкции по эксплуатации

На рисунках и в текстах описывается определенная последовательность операций.

В данной инструкции по эксплуатации поясняются все пиктограммы, которые нанесены на устройстве.

Направление взгляда:

Направление взгляда, принятое в инструкции по эксплуатации при употреблении терминов «слева» и «справа»:
Пользователь стоит за устройством и смотрит вперед по направлению движения.

Ссылка на главу:

Для ссылок на соответствующие главы и подразделы с целью подробных объяснений используется стрелка. В следующем примере приведена ссылка на главу: (⇨ 2.1)

Обозначение разделов текста:

Описанные указания могут выглядеть, как в следующих примерах.

Операции, требующие вмешательства пользователя:

- Ослабить винт (1) с помощью отвертки, нажать рукоятку (2) ...

Общее перечисление:

– Применение изделия для спортивных мероприятий или конкурсов

Тексты с дополнительной значимостью:

Разделы текста с дополнительной значимостью помечены в инструкции по эксплуатации одним из приведенных далее символов для обращения на них особого внимания.

Опасность!
Предупреждает об опасности несчастных случаев и получения тяжелых травм для людей. Требуется соблюдать определенные правила поведения и воздерживаться от нарушений.

Предупреждение!
Опасность травматизма для людей. Соблюдение определенных правил поведения предотвращает возможные или вероятные травмы.

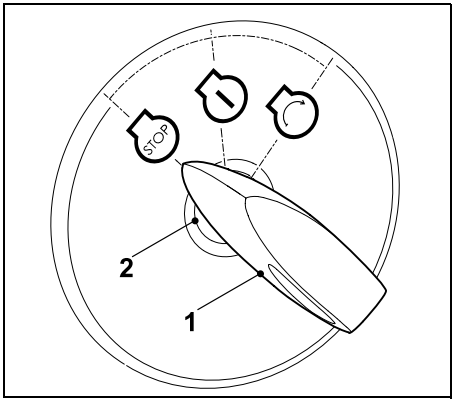
Осторожно!
Получения легких травм или нанесения материального ущерба можно избежать, соблюдая определенные правила поведения.

Указание
Информация для оптимального использования устройства и предотвращения возможных ошибок управления.

Рисунки с разделами текста:

Операции со ссылкой на рисунок Вы найдете сразу после рисунка с соответствующим номером позиции.

Пример:



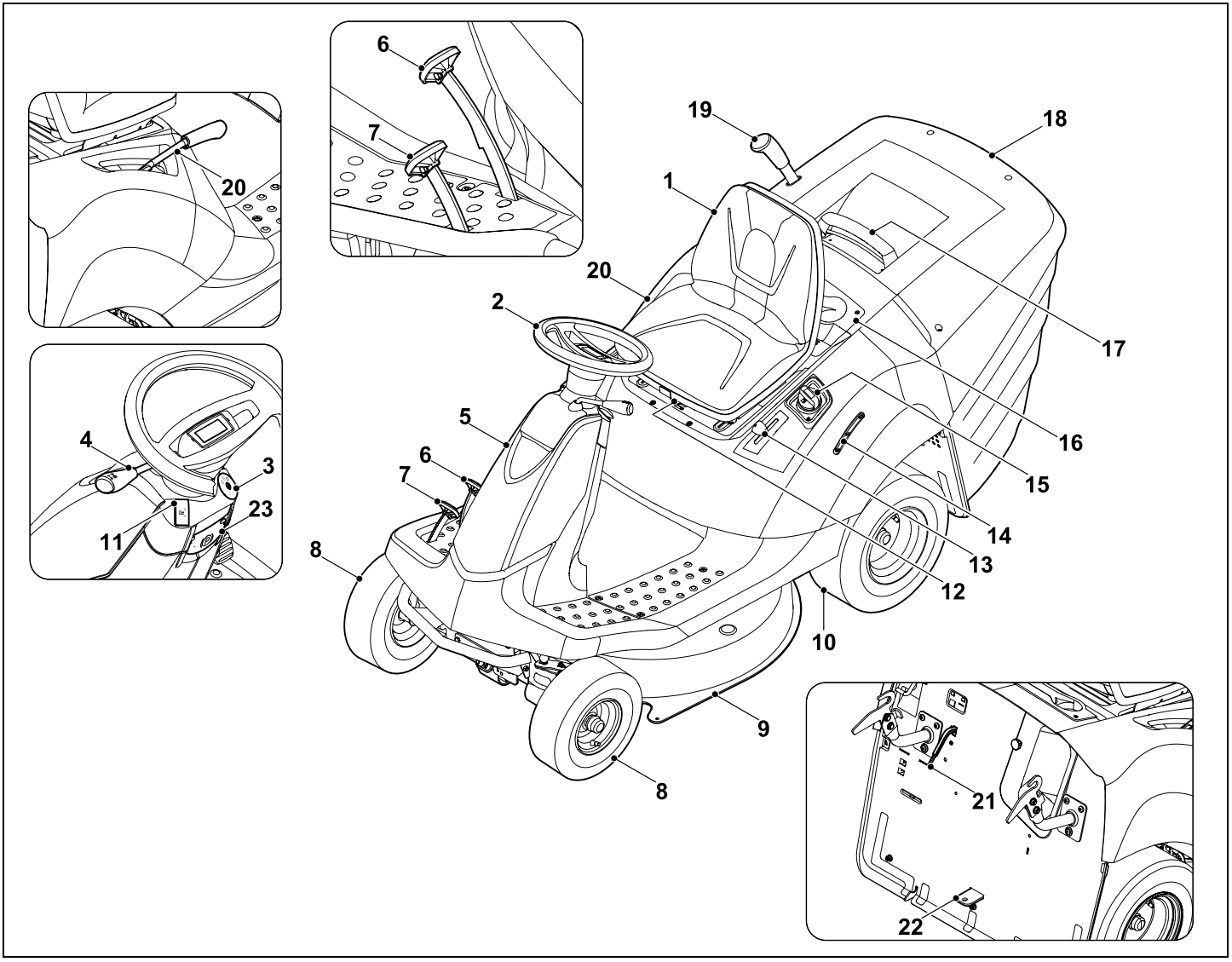
Вставить ключ зажигания (1) в замок зажигания (2).

Тексты с ссылками на рисунки:

Рисунки, поясняющие пользование устройством, находятся в самом начале инструкции по эксплуатации.

Символ фотоаппарата служит для связи рисунков на страницах с рисунками с соответствующей частью текста в инструкции по эксплуатации.

3. Описание устройства



1 Сиденье водителя
2 Руль
3 Замок зажигания
4 Рукоятка выбора направления движения
(Передний ход - Задний ход)
5 Кожух (колонка рулевого управления)
6 Педаль тормоза
7 Педаль привода (скорость движения)
8 Переднее колесо
9 Косилочный механизм
10 Заднее колесо
11 Выключатель косилочного механизма
12 Ручка регулировки положения сиденья водителя
13 Ручка управления подачей топлива с функцией Choke
14 Индикатор заполнения топливного бака
15 Крышка топливного бака
16 Отсек для принадлежностей
17 Ручка травосборника с рукояткой для блокировки травосборника
18 Травосборник
19 Рукоятка для опустошения травосборника
20 Рукоятка регулировки высоты срезания
21 Датчик уровня заполнения
22 Прицепное устройство
23 Стояночный тормоз

4. Техника безопасности

4.1 Общие сведения

При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать данные требования по технике безопасности.

Перед первым вводом в работу необходимо внимательно прочитать всю инструкцию по эксплуатации. Инструкцию по эксплуатации следует бережно сохранять для дальнейшего пользования.

Следует соблюдать указания по управлению и техническому обслуживанию, которые Вы найдете в отдельной инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания.

Соблюдение этих мер предосторожности необходимо для обеспечения Вашей безопасности, однако их перечень не является полным. Применять устройство следует в соответствии с чувством здравого смысла и ответственности, не забывая при этом, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи с другими лицами или за их собственность.

Устройство со всем навесным оборудованием можно передавать или одалживать только тем пользователям, которые, в принципе, знакомы с данной моделью и обслуживанием устройства. Устройство необходимо передавать всегда с инструкцией по эксплуатации.

Запрещается пользоваться устройством детям или подросткам до 16 лет. Местные предписания могут определять минимальный возраст пользователя.

Это устройство не предназначено для пользования лицами (в особенности детьми) с физическими, психическими или умственными недостатками, а также с недостаточным опытом и/или недостаточными знаниями, за исключением, если они находятся под наблюдением лица, ответственного за их безопасность, или получают от него указания по применению устройства. Для того чтобы исключить вероятность игр с устройством, дети постоянно должны быть под присмотром.

Пользоваться устройством разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии. Если у Вас имеются проблемы со здоровьем, то следует обратиться к врачу и выяснить, можно ли Вам работать с устройством. Запрещается работать с устройством после употребления алкогольных напитков, наркотиков или приема лекарств, которые могут оказать негативное влияние на реакции работающего.

Внимание – опасность несчастных случаев!
Минитрактор-косилка предназначается только для скашивания газонов, иное применение запрещено.

Устройство можно укомплектовывать только оригинальными принадлежностями VIKING. Благодаря этому возможно различное использование устройства.

Информация по этой теме имеется в специализированном сервисном центре VIKING.

Во избежание получения телесных травм пользователем или другими лицами устройство запрещено применять, например, (неполное перечисление):

– для подрезки вьющихся растений,
– для измельчения обрезков деревьев и кустарников,
– для очистки дорожек (всасыванием, продувкой),
– для уборки снега с помощью косилочного механизма,
– для ухода за растениями на крышах,
– для выравнивания поверхности почвы, например, при наличии земляных холмиков, сделанных кротами,
– для транспортировки срезанной травы, кроме подачи ее в предназначенный для этого травосборник.

Устройство запрещено использовать в качестве транспорта для уличного движения.

Категорически запрещается перевозка лиц (особенно детей) и животных.

Транспортировка предметов разрешается не на устройстве, а только с помощью допущенного компанией VIKING для этого прицепа (принадлежности). Нельзя превышать максимальные значения веса. (⇨ 11.10)

Особую осторожность следует проявлять при применении устройства в зонах зеленых насаждений, парках, на спортплощадках, на улицах и предприятиях лесного и сельского хозяйств.

Запрещено применять устройство для спортивных мероприятий или конкурсов.

Из соображений безопасности запрещается любое изменение на устройстве, за исключением квалифицированной установки принадлежностей и навесного оборудования, допущенных компанией VIKING. Кроме того, изменения устройства приводят к лишению гарантийных прав. Сведения о допущенных принадлежностях и навесных устройствах Вы получите в специализированном сервисном центре VIKING.

В особенности запрещены изменения устройства с целью увеличения мощности, частоты вращения двигателя внутреннего сгорания или скорости движения.

Внимание! Опасность для здоровья вследствие вибрации! Чрезмерная нагрузка, вызванная вибрациями, может привести к нанесению ущерба для системы кровообращения и нервной системы, в особенности у лиц с нарушениями кровообращения. При появлении симптомов, которые могут появиться из-за вибрационной нагрузки, необходимо обратиться к врачу. Подобные симптомы, например, появляются в основном в пальцах, на руках или запястных суставах (неполное перечисление):

– потеря чувствительности,
– боли,
– миастения,
– дисхромия кожи,
– неприятные явления формикации.

4.2 Обучение – освоение пользования устройством

Ознакомьтесь с элементами управления и узлами управления, а также особенностями применения устройства. Пользователь должен, прежде всего, знать, как можно быстро остановить рабочий орган и двигатель внутреннего сгорания устройства.

Работать с устройством разрешается только лицам, изучившим инструкцию по эксплуатации и имеющим навыки управления устройством. Перед первым вводом в работу пользователь должен позаботиться о получении квалифицированного и практичного инструктажа. Пользователь должен получить инструктаж у продавца или другого специалиста по вопросу безопасного обращения с устройством.

Во время этого инструктажа пользователь, прежде всего, должен понять:

– что работа с устройством требует максимальной аккуратности и концентрации.
– что контроль над минитрактором-косилкой, который сползает по склону, невозможно обеспечить приведением в действие тормоза.

Главными причинами потери контроля над минитрактором-косилкой могут быть:

– недостаточное сцепление колес с почвой,
– слишком быстрое передвижение,
– ненормальное торможение,
– применение не по назначению (спортивные мероприятия и т. п.),
– недостаточные знания о влиянии состояния почвы, в особенности на склоне (см. главу «Техника безопасности», раздел «Работа на склонах»),
– неправильное навешивание грузов и плохое распределение нагрузки.

4.3 Транспортировка минитрактора-косилки

Минитрактор-косилка может стать источником получения серьезных травм вследствие придавливания собственным весом. Особую осторожность необходимо соблюдать при погрузке косилки на автомобиль или прицеп для транспортировки, а также ее снятии.

Запрещается буксировать минитрактор-косилку. Для транспортировки по улицам и дорогам должен использоваться подходящий автомобиль или соответствующий прицеп.

Для транспортировки минитрактор-косилку необходимо закреплять на погрузочной платформе согласно описанию в данной инструкции по эксплуатации. Кроме этого, необходимо зажать стояночный тормоз. (⇨ 14.)

Перед транспортировкой отключать привод ножа косилки или навесных устройств.

При транспортировке устройства необходимо соблюдать местные законодательные предписания, в особенности по безопасности погрузки и транспортировке предметов на погрузочных платформах.

После погрузки и перед последующей транспортировкой дождаться полного остывания устройства, в особенности двигателя внутреннего сгорания и шумоглушителя. На погрузочной площадке и в зоне вокруг шумоглушителя и двигателя внутреннего сгорания во время транспортировки не должно быть горючих материалов, например, соломы, листьев или остатков сухой травы.

4.4 Заправка – обращение с бензином

Опасность для жизни!
Бензин токсичен и сильно горюч.

Хранить бензин только в предназначенных для этого емкостях (канистрах), которые прошли соответствующую проверку. Крышки заправочных емкостей необходимо всегда правильно накручивать и затягивать до отказа. Из соображений безопасности поврежденные крышки должны быть заменены.

Бензин хранить вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания. Не курить!

Заправку производить только на воздухе и не курить во время заправки.

Перед заправкой надо выключить двигатель внутреннего сгорания и подождать, когда он остынет.

Заливать бензин необходимо перед запуском двигателя внутреннего сгорания. Во время работы двигателя внутреннего сгорания или при неостывшей машине запрещается открывать крышку бензобака или доливать бензин.

Соблюдая осторожность, медленно открыть крышку топливного бака. Дождаться выравнивания давления и только тогда полностью снять крышку топливного бака.

Для заливки следует использовать подходящую воронку или наливную трубку, чтобы исключить попадание топлива на двигатель внутреннего сгорания и корпус, а также на газон.

Топливный бак не заполнять полностью, а наливать топливо прибл. до уровня 4 см ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.

Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель внутреннего сгорания можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включать зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).

Пролитое топливо необходимо всегда вытирать.

Если бензин попал на одежду, то ее необходимо сменить.

После каждой заправки крышку топливного бака необходимо правильно навинтить и закрутить до отказа. Не разрешается приводить

устройство в действие без оригинальной закрученной крышки топливного бака.

Из соображений безопасности необходимо регулярно проверять топливопровод, топливный бак, крышку бака и подсоединения на отсутствие повреждений, износа (трещин) и негерметичности, а также фиксированное положение узлов. При необходимости соответствующие узлы заменять (обращаться в сервисную службу, компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING).

Если необходимо опорожнить топливный бак, это следует выполнять вне помещения.

Для утилизации или хранения производственных материалов, например, топлива запрещается использовать бутылки для напитков или подобные емкости. Нельзя исключить, что жидкость в бутылках может кто-то выпить, это особенно опасно для детей.

Нельзя оставлять устройство с бензином в бензобаке в помещении. Там имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами, что может привести к воспламенению паров.

Нельзя допускать нахождение устройства и топливного бака вблизи от отопления, тепловых излучателей, сварочных аппаратов и других источников тепла. **Опасность взрыва!**

4.5 Рабочая одежда и средства защиты

При работе всегда носить прочную обувь с нескользкой подошвой. Нельзя работать босиком или, например, в сандалиях.

Работать с устройством разрешается только в длинных брюках и в плотно прилегающей одежде.

Нельзя одевать свободную одежду, которая может зацепиться за движущиеся узлы (рычаги управления), также не разрешается носить украшения, галстуки и шарфы.

Кроме того, во время работ по техобслуживанию и очистке, а также при транспортировке устройства следует надевать прочные перчатки, не носить распущенными длинные волосы и покрывать их (использовать головной убор, шапку и т. п.).

При заточке ножа косилки необходимо пользоваться подходящими защитными очками.

4.6 Перед работой

Следует удостовериться, что с устройством работают только те лица, которые знакомы с инструкцией по эксплуатации.

Тщательно осмотреть участок, на котором будет работать устройство, и убрать все камни, палки, проволоку, кости и иные посторонние предметы, которые могли бы быть захвачены вверх. В высокой траве можно не заметить препятствия (например, пни и корни деревьев).

Поэтому перед работой с устройством на газонном участке следует пометить все скрытые объекты (препятствия), которые невозможно убрать.

Для устройств по уходу за садовыми участками с двигателями внутреннего сгорания или электродвигателями следует соблюдать муниципальные предписания по продолжительности работы.

Перед вводом устройства в работу проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, топливный бак, крышку топливного бака, шланговые соединения. В случае негерметичности или повреждения не запускать двигатель внутреннего сгорания – **опасность пожара!**
Перед вводом в работу сдать устройство на ремонт в специализированный сервисный центр.

Перед использованием устройства следует заменять неисправные глушители, а также все другие изношенные или поврежденные узлы и детали. Поврежденные или неразборчивые наклейки на устройстве с предупреждениями и указаниями об имеющихся опасностях необходимо заменять. Новые наклейки и все другие запасные части имеются в специализированном сервисном центре VIKING.

Нельзя пользоваться устройством, если защитные устройства повреждены или не установлены.

На косилочном механизме должен быть всегда правильно установлен привинченный разгрузочный штуцер (канал выброса травы на косилочном механизме). Нельзя допускать его повреждения. При необходимости он подлежит замене специалистом.

Перед каждым использованием устройства необходимо проверять функционирование тормоза. (⇨ 8.8)

Перед каждым использованием устройства следует проверять,

– состояние режущего инструмента и всего механизма (ножа косилки, муфты ножа, тормоза ножа, крепежных болтов, корпуса косилочного механизма), которое должно быть безупречным. В особенности следить за фиксированным положением, повреждениями, а также износом.
– плотное завинчивание крышки топливного бака.
– состояние топливного бака и узлов, связанных с подачей топлива, а также крышки топливного бака, которые должны быть безукоризненным.
– состояние предохранительных устройств, которое должно быть безупречным, а также правильное их функционирование.
– состояние шин (давление воздуха, повреждения, износ) и рамы, которые должны быть в безупречном состоянии. Следует проверить фиксированное положение всех резьбовых соединений. В особенности необходимо выполнять все работы по техобслуживанию, которые приведены в графике техобслуживания под заголовком «Перед каждым использованием устройства». (⇨ 13.1)

При необходимости обращаться в сервисный центр. Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

4.7 Во время работы

Не работать, если поблизости находятся люди, особенно дети, а также животные. Следить за тем, чтобы трава не выбрасывалась в направлении находящихся вблизи устройства лиц.

Нельзя работать с устройством во время дождя и грозы, особенно в случае опасности удара молнии.

Отработавшие газы:

Опасность для жизни вследствие отравления!
При появлении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушении слуха, головокружении, ухудшающейся способности концентрации необходимо срочно прекратить работу. Эти симптомы могут, кроме прочего, быть вызваны слишком высокой концентрацией отработавших газов.

Устройство выделяет ядовитые отработавшие газы во время работы двигателя внутреннего сгорания. В них содержится ядовитая окись углерода – газ, не имеющий цвета и запаха, а также и другие вредные вещества. Запрещается работа двигателя внутреннего сгорания в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

Отработавшие газы двигателя внутреннего сгорания выводятся наружу перед левым задним колесом. При работе с устройством следить за тем, чтобы эта область оставалась всегда чистой и не покрывать ее, чтобы отработавшие газы не скапливались там.

Запуск:

Запускать устройство разрешается только с сиденья водителя.

Запуск устройства выполнять на ровном участке, а не на склоне.

Двигатель внутреннего сгорания разрешается запускать только в хорошо проветриваемой рабочей зоне, в частности, в гараже должна быть обеспечена достаточная вентиляция.

Перед запуском двигателя внутреннего сгорания отключить режущий механизм, отсоединить навесные устройства от привода, а также надавить педаль тормоза до отказа.

При запуске ноги должны находиться на достаточном расстоянии от режущего инструмента.

Нельзя запускать двигатель внутреннего сгорания, замыкая клеммы стартера. Если не использовать нормальную схему переключения стартера, то минитрактор-косилка может внезапно прийти в движение.

Запрещается включать двигатель внутреннего сгорания, если имеется запах бензина – **опасность взрыва!**

Во время работы:

Предупреждение – опасность получения травм!

Следует обращать особое внимание на рабочую зону ножа косилки. Никогда не класть руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Запрещено прикасаться к вращающемуся ножу косилки. Необходимо всегда находиться на некотором расстоянии от отверстия для выброса травы. Сохранять достаточное безопасное расстояние.

Следует работать только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

При движении устройства вне газона или при прекращении кошения необходимо отключить нож косилки и поднять косилочный механизм в наивысшее положение.

Необходимо избегать наезда на невидимые объекты (брызгальные установки для газонов, забитые в почву сваи, водяные вентили, фундаменты, электрические кабели и т. п.). Запрещается преднамеренный наезд на такие объекты.

При работах с дополнительными навесными устройствами рекомендуется демонтировать косилочный механизм и канал выброса травы – соблюдать требования в «Инструкции по эксплуатации навесного оборудования».

Во время движения руль всегда следует надежно удерживать двумя руками.
Соблюдать особую осторожность при передвижении по газонным участкам и другим неровным площадям, так как руль может сам по себе повернуться из-за наезда на ямки, неровности, из-за ударов по корпусу и т. п.
Опасность получения травм рук и пальцев!

Если во время работы обнаруживается повреждение топливного бака, крышки топливного бака или узлов, связанных с подачей топлива (топливопроводов), то двигатель внутреннего сгорания необходимо сразу выключить. Затем следует обратиться в специализированный сервисный центр. Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

На участке следует обращать внимание на выемки (углубления) и другие незаметные опасные места. В высокой траве можно не заметить препятствия.

Скорость движения всегда должна быть умеренной.

Проявлять особую осторожность при наличии на участке плохого обзора, зарослей кустов, деревьев и других препятствий, за которыми могут находиться люди, в особенности дети или животные.

Если кто-то находится в рабочей зоне минитрактора-косилки, то сразу необходимо остановить косилку и отключить нож косилки.

Зона перед устройством должна постоянно находиться под визуальным контролем. Внимательно следить за препятствиями, чтобы можно было своевременно обогнуть их.

Перед каждым включением заднего хода контролировать зону позади косилки, при наличии навесного устройства его следует отсоединить. Нельзя скашивать траву, передвигаясь назад, если это не является необходимым. При скашивании и одновременном передвижении задним ходом проявлять особую осторожность, перед началом кошения тщательно проверить весь участок позади косилки.

При работе в группе всегда необходимо своевременно сообщать другим членам группы, что Вы намерены делать. Сохранять безопасное расстояние!

Перед любым изменением направления движения надо уменьшать скорость движения так, чтобы пользователь всегда сохранял контроль над устройством, и косилка не могла опрокинуться.

При работе вблизи улиц и при пересечении дорог необходимо обращать внимание на других участников уличного движения.

Необходимо соблюдать особую осторожность при кошении вблизи улиц, велосипедных дорожек и тротуаров. Отброшенные посторонние предметы могут стать причиной тяжелых травм и повреждений.

Травосборник следует опустошать только с сиденья водителя.

Перед опустошением травосборника всегда необходимо отключить нож косилки и дождаться полной остановки.

При работе минитрактора-косилки с навесными устройствами всегда необходимо соблюдать требования инструкций и правила по технике безопасности, имеющиеся в поставляемой документации навесных устройств.

Следует выключить привод, выключить двигатель внутреннего сгорания и дождаться полной остановки ножа косилки. Зажать стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания:

– перед тем, как освободить блокировки или снять заглушки с канала выброса,
– перед проверкой минитрактора-косилки, очисткой или выполнением рабочих операций,
– если нож косилки задел какой-либо посторонний предмет. Перед новым запуском обследовать машину и режущий механизм на отсутствие повреждений, при необходимости произвести ремонт,
– в случае появления у устройства непривычно сильных вибраций. Требуется срочная проверка:
– при оставлении или транспортировке устройства.

Следует выключить двигатель внутреннего сгорания и дождаться полной остановки ножа косилки:

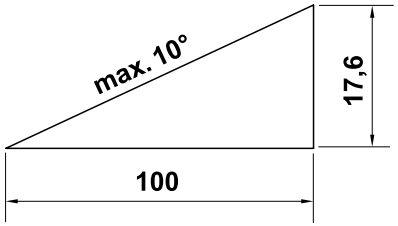
– перед заливкой топлива,
– перед снятием травосборника.

Работа на склонах:

Работа на склонах является одной из главных причин несчастных случаев, при которых теряется контроль над косилкой и происходит опрокидывание, что может приводить к тяжелым травмам или даже к смертельному исходу.

Следует учесть, что не имеется «безопасных» склонов. Передвижение по участкам на склонах, поросших травой, требует особого внимания.

Из соображений безопасности запрещено использовать устройство на склонах крутизной более 10° (17,6 %). **Опасность получения травм!** Угол наклона 10° соответствует вертикальному подъему 17,6 см при 100 см горизонтали.



Для обеспечения достаточной смазки двигателя внутреннего сгорания при работе устройства на склонах необходимо соблюдать дополнительные сведения в имеющейся инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания.

Если Вы не можете передвигаться по склону наверх задним ходом или у Вас есть сомнения по поводу безопасности, то рекомендуется исключить движение по этому участку.

Стараться избегать запуска устройства или остановки его на наклонном участке.

Не использовать устройство в таких местах, как откосы или канавы, где оно может опрокинуться или скатиться.

Риск опрокидывания или сползания устройства увеличивается, если почва рыхлая или влажная.

На склонах следует передвигаться в продольном направлении. При поперечном передвижении по склону опасность опрокидывания возрастает.

При передвижении на склонах не менять резко скорость и направление движения. Работа в подобных ситуациях требует осторожного, спокойного и плавного управления минитрактором-косилкой.

На склонах нельзя допускать изменения направления движения. Старайтесь не поворачивать на склонах, но если это необходимо, то передвигайтесь, по возможности, медленно с большим радиусом поворота сверху вниз.

Не косить мокрую траву, в особенности на склонах, так как на мокрой траве ухудшается сцепление колес с почвой. Минитрактор-косилка может скатиться, в таком случае пользователь больше не сможет сохранять контроль над косилкой.

При движении по склону коробку передач не разрешается деблокировать с помощью механизма свободного хода коробки передач.

Особую осторожность на склонах проявлять при обращении с навесными устройствами (измененное распределение веса на устройство).

Если колеса проворачиваются или машина при движении по наклонному участку наверх застревает, то нож косилки следует выключить или отсоединить навесное устройство. Затем медленно покинуть склон, передвигаясь вниз по прямой.

Никогда не пытайтесь в целях стабилизации положения минитрактора-косилки на почве подставлять ногу под косилку.

Вес травосборника увеличивает опасность опрокидывания, особенно в том случае, если он заполнен травой.

Находясь на наклонном участке, запрещается опустошать травосборник или снимать его.

Буксировка грузов:

При буксировке грузов проявлять особую осторожность с целью исключения тяжелых травм или даже смертельных исходов из-за опрокидывания минитрактора-косилки.

Для транспортировки применять только предметы, допущенные для этих целей компанией VIKING. Запрещается транспортировка на минитракторе-косилке, в или на травосборнике.

Для буксировки грузов использовать только прицепное устройство. Запрещается крепление грузов на корпусе оси или на любом другом месте выше прицепного устройства.

Данные по буксируемому грузу и опорной нагрузке представлены в главе «Буксировка грузов». (⇨ 11.10)

Превышение указанных данных по нагрузке является опасным и может вызвать повреждения узлов устройства (двигателя внутреннего сгорания, коробки передач и т. п.).

Вес грузов при транспортировке на склонах должен быть таким, чтобы всегда была обеспечена безопасная работа минитрактора-косилки (например, торможение, смена направления движения, запуск).

Следует проверить, правильно и прочно ли закреплены грузы. Для закрепления грузов рекомендуется использовать крепежные ремни.

Следить за сбалансированным распределением нагрузки.

Следует применять соответствующие дополнительные грузы для колес (принадлежности), если это указано в «Инструкции по эксплуатации навесного оборудования».

Не выполнять крутых поворотов. Соблюдать особую осторожность при движении задним ходом.

Не менять резко скорость и направление движения.

Остановка и прекращение работы:

Минитрактор-косилку следует ставить только на ровном участке.

Необходимо убедиться в полной остановке минитрактора-косилки перед тем, как Вы покидаете сиденье водителя.

Следить за инерционным движением режущего инструмента, которое длится несколько секунд до полной остановки.

Перед тем как покинуть сиденье водителя, следует выключить нож косилки или отключить привод к навесным устройствам, опустить косилочный механизм и все навесные устройства, перевести все рукоятки управления в нейтральное положение, зажать стояночный тормоз, выключить двигатель внутреннего сгорания и вынуть ключ зажигания.

Хранить ключ зажигания в таком месте, где он доступен только лицам, имеющим право на управление устройством.

4.8 Техническое обслуживание и ремонтные работы

Для того чтобы начать работы по очистке, настройке, ремонту и техобслуживанию, устройство необходимо поставить на твердое ровное основание, зажать стояночный тормоз, выключить двигатель внутреннего сгорания и дождаться остывания, затем вынуть ключ зажигания.

Перед выполнением работ в области двигателя внутреннего сгорания, выпускного коллектора и глушителя следует дождаться остывания устройства – в первую очередь это касается также всех работ по техническому обслуживанию на косилочном механизме. Температуры могут достигать 80° C и более. **Опасность ожогов!**

Очистка:

После работы необходимо очистить полностью минитрактор-косилку и навесное оборудование. В первую очередь удалить все остатки травы, потому что содержащаяся в них влажность может со временем привести к повреждениям.

Компания VIKING рекомендует не применять аппарат для очистки струями высокого давления. (⇨ 13.19)

Для работ по очистке (например, рамы минитрактора-косилки) нельзя выезжать на бордюр или край канавы.

Во избежание возгорания двигатель внутреннего сгорания, ребра охлаждения, отсек для аккумуляторной батареи, поверхность вокруг топливного бака и выхлопная труба должны быть чистыми от травы, листьев или вытекшего масла (смазки).

Постоянно очищать травосборник.

Работы по техническому обслуживанию:

Разрешается выполнять только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие работы должны производиться в специализированном центре.
Для получения необходимых сведений и оказания помощи обращайтесь **всегда** в специализированный центр.
Компания VIKING рекомендует выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонт только в специализированном сервисном центре VIKING.
Специализированные сервисные центры VIKING регулярно предлагают курсы и предоставляют техническую информацию.

Следует использовать только инструменты, принадлежности или навесное оборудование, допущенные VIKING для данного устройства или технически аналогичные узлы. В ином случае возможны несчастные случаи, приводящие к получению травм или повреждению устройства. При возникновении вопросов следует обращаться в специализированный центр.

Оригинальные инструменты, принадлежности и запчасти VIKING по своим свойствам оптимально соответствуют устройству и удовлетворяют требованиям пользователя. Оригинальные запасные части VIKING опознаются по номеру запасной части VIKING, по надписи VIKING и в случае необходимости по знаку запасных частей VIKING. На маленьких деталях знак может стоять также отдельно.

Минитрактор-косилку и все навесные устройства следует ежегодно проверять в специализированном центре. (⇨ 13.1)

Наклейки с предупреждениями и указаниями следует всегда содержать в чистом и хорошо читабельном состоянии. Поврежденные или утерянные наклейки необходимо заменить новыми оригинальными, которые можно получить в специализированном центре VIKING. При замене узла или детали новым узлом или деталью, следить, чтобы новые части получили такие же наклейки, как и прежние узлы и детали.

Из соображений безопасности необходимо регулярно проверять узлы, связанные с подачей топлива (топливопровод, топливный кран, топливный бак, крышку топливного бака, подсоединения и т. п.) на отсутствие повреждений и негерметичности, при необходимости соответствующие узлы должны заменяться специалистом (компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING).

Перед работами на электрооборудовании или поблизости от него, необходимо отсоединить от аккумуляторной батареи отрицательный кабель (–).

Устройство оснащено многочисленными предохранительными устройствами. Запрещено удалять или модифицировать эти устройства (шунтировать и т. п.), их необходимо регулярно проверять. Работы на предохранительных устройствах разрешается выполнять только специалисту специализированного центра. Компания VIKING рекомендует для этого специализированный центр VIKING.

Для того чтобы устройство работало надежно, следует затягивать все гайки, болты и винты до упора, в особенности крепежный винт ножа.

Из соображений безопасности сразу заменять изношенные или поврежденные детали.

Регулярно проверять у приспособления для сбора травы (например, травосборника, канала выброса травы) наличие износа, повреждений или нарушения функционирования.

Работая под машиной, проявлять особую осторожность из-за веса минитрактора-косилки. Поэтому следует обращаться в сервисную службу, компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING. Там имеется ремонтная яма или гидравлическая рабочая платформа.

Необходимо проверять надежное крепление передних и задних колес.

Следить постоянно за безупречным рабочим состоянием минитрактора-косилки и навесных устройств; все предохранительные устройства должны быть установлены и находиться в безупречном рабочем состоянии.

Соблюдать правильное давление воздуха для шин колес. Значение давления воздуха, указанное в «Инструкции по эксплуатации», превышать запрещается.

Соблюдать особую осторожность при работах с ножом косилки, работать только в прочных рабочих перчатках.

Необходимо регулярно через короткие интервалы времени проверять функционирование тормоза, в случае необходимости настройки или работы по техобслуживанию должен выполнять специалист сервисной службы. Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

Электрооборудование и аккумуляторная батарея:

Чтобы предотвратить искрообразование вследствие короткого замыкания, всегда необходимо отсоединять от зажимов аккумуляторной батареи сначала отрицательный кабель (–), а подсоединять его в последнюю очередь.

При выполнении любых работ с аккумуляторной батареей запрещается курить. Аккумуляторную батарею надо держать достаточно далеко от источников искр, открытого пламени и других источников тепла.

Особую осторожность следует соблюдать при использовании кабелей для помощи при запуске. Соблюдать соответствующие указания, чтобы не допустить повреждений минитрактора-косилки (в особенности стартер задействовать не более 10 секунд). (⇨ 11.2)

При зарядке аккумуляторной батареи с помощью другой системы для зарядки следует соблюдать указания в главе «Зарядка аккумуляторной батареи». (⇨ 13.18)

Запрещается открывать аккумуляторную батарею, а также нельзя допускать ее падения.

Зарядку аккумуляторной батареи всегда производить в закрытом помещении с хорошей вентиляцией, защищая батарею от сырости и брызг воды.

Не замыкать накоротко зажимы аккумуляторной батареи.

Деформированные или дефектные (вытекшие) аккумуляторные батареи не разрешается использовать, они должны быть заменены, а также утилизированы с учетом экологических требований. Соблюдать национальные предписания.

У неисправных аккумуляторных батарей может вытекать жидкость. Не прикасаться к ней! Если жидкость все же попала на кожу, смыть ее водой. Если жидкость попала в глаза, обратитесь за медицинской помощью. Вытекающая из аккумуляторной батареи жидкость может вызвать раздражение кожи, ожоги и химические ожоги кожи.

Регулярно следует осматривать соединительные кабели к аккумуляторной батарее на отсутствие повреждений. Поврежденные кабели должен заменять специалист.

Запрещается перемыкать предохранители. Устанавливать предохранитель разрешается только с предписанной допустимой нагрузкой (амперы).

4.9 Хранение при длительных перерывах в работе

Перед тем как ставить устройство в закрытое помещение, следует дать возможность двигателю внутреннего сгорания остыть.

Минитрактор-косилку с опустошенным топливным баком и запас топлива следует хранить в закрываемом и хорошо вентилируемом помещении.

Никогда не оставлять устройство с бензином в топливном баке в здании, где имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с огнем или искрами или возможно воспламенение паров.

Если требуется опустошить топливный бак (например, при прекращении работы в зимний период), опорожнение бака должно производиться только вне помещений (опустошать бак на открытом воздухе, например, выработав топливо при работающем двигателе).

Хранить устройство в состоянии готовности к эксплуатации.

Ключ зажигания следует всегда вынимать и надежно хранить для того, чтобы исключить вероятность

использования косилки посторонними лицами или неправильного пользования детьми, а также другими лицами.

Перед установкой на хранение (например, в зимний период) минитрактор-косилку следует тщательно очищать. Остатки сухой травы и листья вблизи глушителя могут воспламениться. **Опасность возгорания!**

Перед тем как накрыть устройство, дождаться его полного остывания.

Перед установкой на хранение выполнить все необходимые работы по техническому обслуживанию (смазку и т. п.). (⇨ 13.1)

Если минитрактором-косилкой прекращают пользоваться на длительный срок, то следует отсоединить зажимы кабелей аккумуляторной батареи. VIKING рекомендует снять батарею и хранить ее полностью заряженной в сухом и закрытом помещении. (⇨ 13.18)

Необходимо исключить вероятность пользования батареями посторонними лицами (например, детьми).

4.10 Утилизация

Такие отходы, как отработанное масло или топливо, смазочные средства, фильтры, аккумуляторные батареи и подобные изнашиваемые узлы могут причинять вред людям, животным и экологии, поэтому они должны быть утилизированы надлежащим образом.

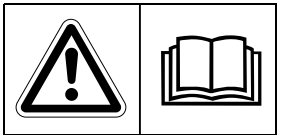
Обращайтесь в Ваш центр по утилизации или в иной специализированный центр, чтобы получить информацию о правильной утилизации отходов. Компания VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

Необходимо обеспечить правильную утилизацию отслужившего устройства. Перед утилизацией устройство следует привести в непригодное состояние. Для предотвращения несчастных случаев в первую очередь удалите ключ зажигания, аккумуляторную батарею и провод высокого напряжения к двигателю внутреннего сгорания.

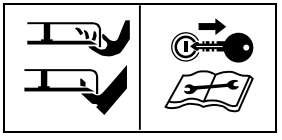
Опасность получения травм из-за ножа косилки!
Нельзя оставлять отслуживший минитрактор-косилку без надзора. Удостоверьтесь, что устройство и особенно нож косилки, хранятся в недоступном для детей месте.

Аккумуляторную батарею следует утилизировать отдельно от устройства. Необходимо обеспечивать, чтобы аккумуляторные батареи утилизировались с соблюдением безопасности и экологичности.

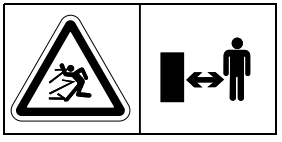
5. Описание символов



Внимание!
Перед вводом в эксплуатацию следует прочитать и соблюдать инструкцию по эксплуатации, а также указания по технике безопасности.



Опасность получения травм!
Перед всеми работами с режущим инструментом, а также перед работами по техобслуживанию и очистке следует вынимать ключ зажигания.



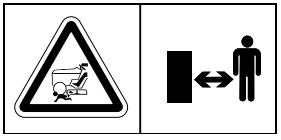
Внимание!
Соблюдать безопасное расстояние.

Внимание!
При работающем двигателе внутреннего сгорания следить за отбрасываемыми предметами –

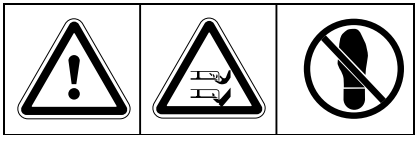
работать с травосборником или дефлектором (специальные принадлежности).

Опасность получения травм!
Нельзя передвигаться на устройстве или косить на склонах с уклоном более 10° (17%).
Опасность опрокидывания!

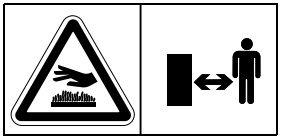
Опасность получения травм!
Нельзя передвигаться с устройством или косить в продольном направлении на склонах или наклонных участках с подъемом более 10° (17%).
Опасность опрокидывания!



Опасность получения травм!
Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.



Внимание!
При работающем двигателе внутреннего сгорания запрещается контакт с деталями в области вращения ножа косилки.
Опасность травмирования!
Нельзя наступать и вставать на косилочный механизм.



Опасность ожогов!
Запрещается прикасаться к горячим поверхностям. Узлы двигателя внутреннего сгорания, в особенности шумоглушитель, становятся очень горячими.

6. Комплект поставки

	Наименование	Шт.
–	Базовое устройство	1
–	Ключ зажигания	2
–	Травосборник	1
–	Инструкция по эксплуатации	1
–	Инструкция по эксплуатации двигателя	1
–	Приложение для аккумуляторной батареи	1

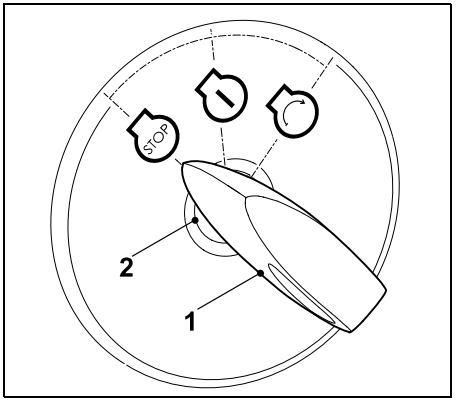
7. Работы перед первым вводом в эксплуатацию

- Проверить уровень моторного масла. (⇨ 13.11)
- Залить топливо. (⇨ 11.1)
- Открыть топливный кран. (⇨ 13.14)
- Оптимизировать давление в шинах колес. (⇨ 13.25)

8. Элементы управления

8.1 Замок зажигания

Указание
Вставлять и вынимать ключ зажигания можно только при выключенном двигателе внутреннего сгорания (положение STOP).
Замок зажигания разрешается использовать только с соответствующим ему ключом зажигания.
Запрещается использовать в этих целях отвертку или ее аналог!



Вставить ключ зажигания (1) в замок зажигания (2).

Поворачивая ключ зажигания, можно выбрать следующие **три** положения:

Двигатель Выкл.:
В этом положении двигатель выключен или выключается.

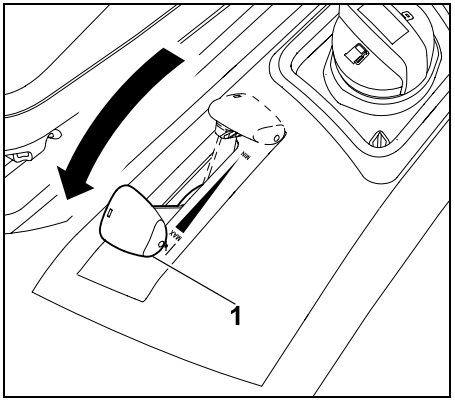
Зажигание Вкл. или двигатель работает:
Если ключ зажигания при выключенном двигателе приведен в это положение, то зажигание включается без запуска двигателя.
После запуска ключ зажигания автоматически возвращается в это положение, и двигатель работает.

Запуск двигателя:
Если все важные в отношении безопасности пункты для запуска выполнены и ключ зажигания установлен в это положение, то двигатель запускается.
При отпускании ключа зажигания он возвращается опять в положение «Двигатель работает».

8.2 Ручка управления подачей топлива с функцией Choke

Указание
При запуске с холодным двигателем ручка управления подачей топлива должна быть установлена в положение Choke.
Не допускать повреждений устройства!
При работающем двигателе ручка управления подачей топлива не должна находиться в положении-Choke.

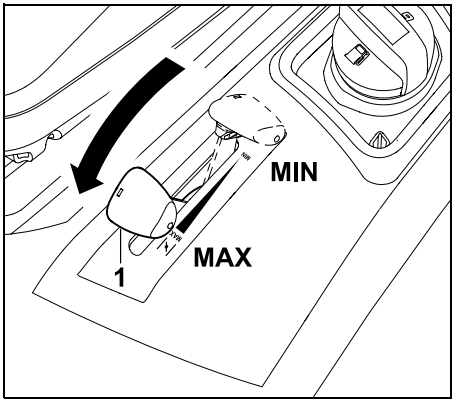
Положение Choke:



Передвинуть ручку управления подачей топлива (1) полностью вперед в положение Choke (следить за отметкой фиксации).

Регулировка частоты вращения двигателя:

Указание
Работы по скашиванию следует производить только при максимальной частоте вращения двигателя.
Ручка управления подачей топлива должна находиться в положении MAX.



При перемещении ручки управления подачей топлива (1) вниз или вверх изменяется частота вращения двигателя и, при включенном косилочном механизме, скорость вращения ножа косилки.

Положение MAX:
Если ручку управления подачей топлива передвинуть вперед в направлении маркировки MAX, то частота вращения двигателя увеличивается.

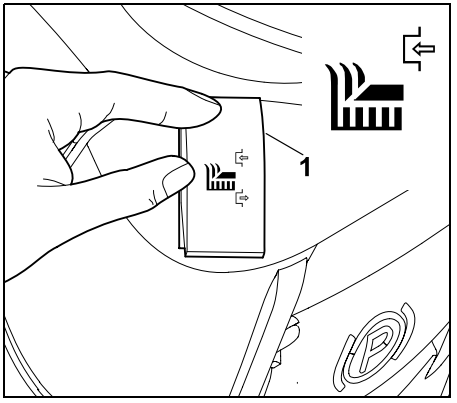
Положение MIN:
Если ручку управления подачей топлива передвинуть назад в направлении маркировки MIN, то частота вращения двигателя уменьшается.

8.3 Выключатель косилочного механизма

Используя выключатель косилочного механизма, косилочный механизм можно включать при работающем двигателе.

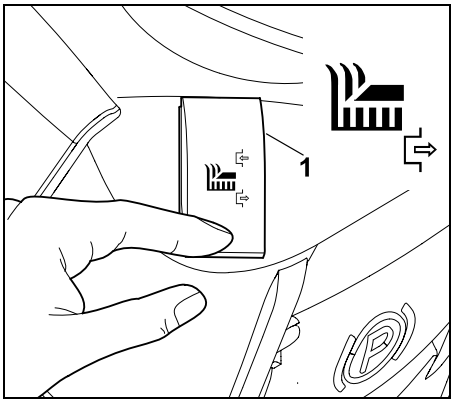
Указание
Нож косилки нельзя включать в высокой траве или при минимальном уровне срезания.
Включение ножа косилки следует производить только при максимальной частоте вращения двигателя.
Из соображений безопасности косилочный механизм невозможно включить, если при зажатом стояночном тормозе блокировочный выключатель на сиденье водителя не приведен в действие (пользователь должен находиться на сиденье водителя). Двигатель отключается автоматически.

Включение косилочного механизма



Надавить на выключатель (1) вверх до упора.

Выключение косилочного механизма



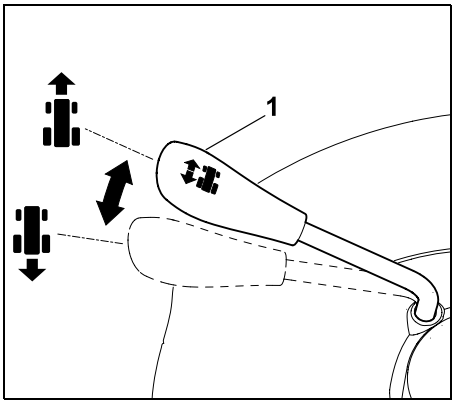
Надавить на выключатель (1) вниз до упора.

8.4 Рукоятка выбора направления движения

Указание
Перед приведением в действие рукоятки выбора направления движения необходимо вначале отпустить педаль привода.
Из соображений безопасности при нажатой педали привода рукоятка выбора направления движения блокирована и не может быть приведена в действие.
Устройство не начинает двигаться только при приведении в действие рукоятки выбора направления движения.

У рукоятки выбора направления движения имеется два положения. При этом можно выбирать движение вперед или назад.

Выбор направления движения:

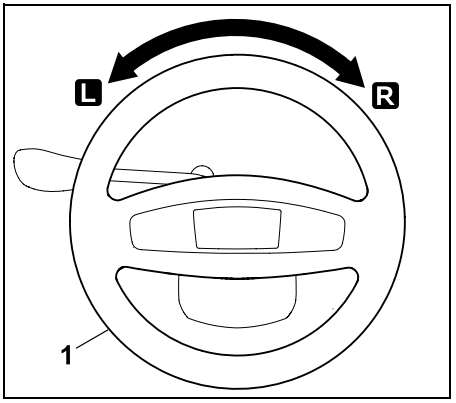


Направление движения вперед:
Перевести рукоятку выбора направления движения (1) в переднее положение.

Направление движения назад:
Перевести рукоятку выбора направления движения (1) в заднее положение.

8.5 Руль

Предупреждение!
Во время движения руль всегда следует надежно удерживать двумя руками.

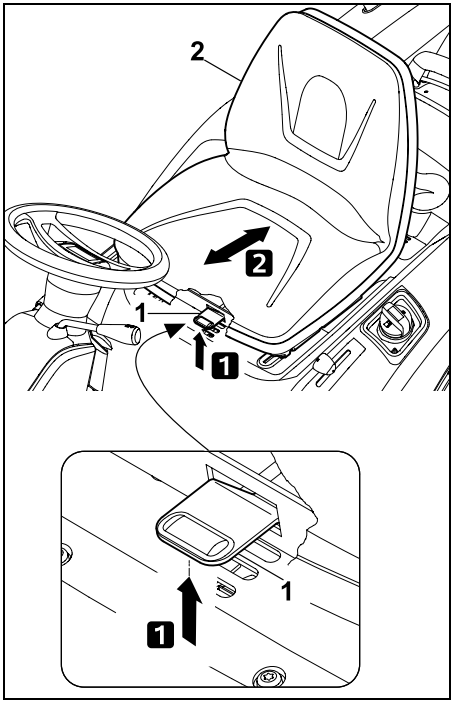


Поворот руля (1) влево **L** или вправо **R** изменяет направление движения устройства.
Чем больше поворачивается руль (1), тем меньше радиус поворота.

8.6 Ручка регулировки положения сиденья водителя

Сиденье можно переустанавливать, фиксируя его в семи положениях.

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Занять место на сиденье водителя.
- Положить одну руку на руль.



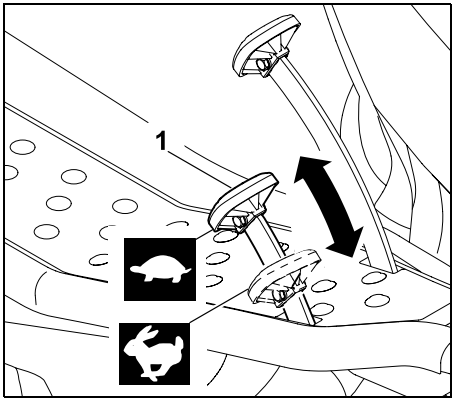
Второй рукой приподнять и удерживать ручку регулировки положения сиденья (1).

Сиденье водителя (2) установить в требуемое положение и затем снова отпустить ручку регулировки положения сиденья.
При этом следить, чтобы ручка регулировки положения сиденья при отпускании ее полностью защелкнулась в выбранном положении.

8.7 Педаль привода

Указание
Перед нажатием педали привода следить за тем, чтобы на рукоятке выбора направления движения было выбрано правильное направление движения.
Если стояночный тормоз зажат или нажата педаль тормоза, то педаль привода нельзя привести в действие.

С помощью педали привода скорость движения регулируется бесступенчато.



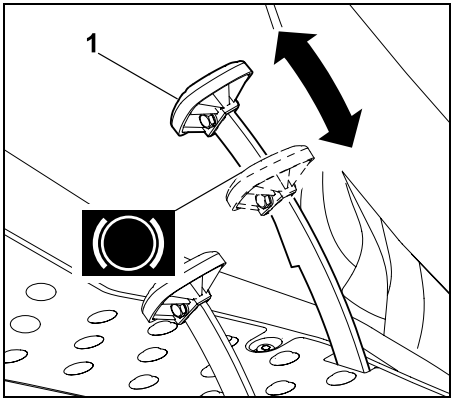
Остановка:
Убрать ногу с педали привода (1) (привод движения).

Уменьшение скорости движения:
Ослабить давление на педаль привода (1).

Увеличение скорости движения:
Надавить на педаль привода (1) вниз.

8.8 Педаль тормоза

С помощью педали тормоза устройство можно затормозить во время движения или во время остановки заблокировать.



Нажать педаль тормоза (1).
Чем сильнее давление на педаль тормоза (1), тем больше торможение задних колес.

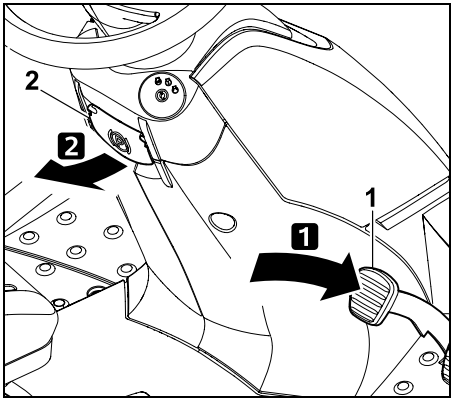
Предупреждение!
Запрещается начинать работу устройства с неисправным тормозом.
Неисправный тормоз всегда следует ремонтировать или регулировать в специализированном сервисном центре.
Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.
Нельзя выполнять техобслуживание тормоза самостоятельно.

8.9 Стояночный тормоз

При зажатом стояночном тормозе задние колеса устройства блокируются. Благодаря этому исключается возможность, что косилка сама собой придет в движение (например, на склонах и т. п.).

Указание
Перед зажатием стояночного тормоза всегда проверять функцию торможения.

Зажатие стояночного тормоза

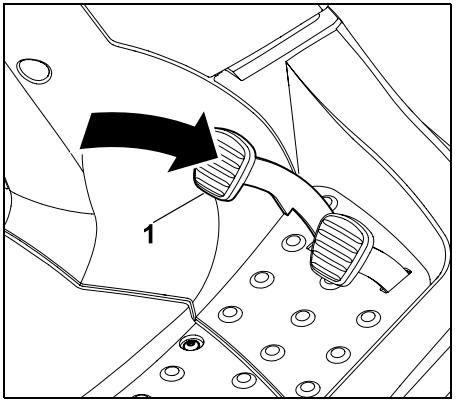


Нажать ногой на педаль тормоза (1) вниз до упора и удерживать ее в нажатом положении.
Потянуть рычаг стояночного тормоза наверх (2).

- Снова отпустить педаль тормоза. Стояночный тормоз активирован, если педаль тормоза находится в нажатом положении.
- Отпустить рычаг стояночного тормоза. Он откидывается вниз.

– Задние колеса блокированы.

Отпускание стояночного тормоза



Коротко нажать ногой на педаль тормоза (1).

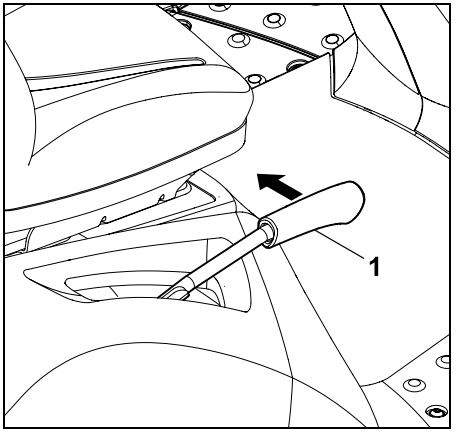
- Педаль тормоза возвращается в исходное положение (в ненажатое состояние).
- Стояночный тормоз деактивирован, и задние колеса больше не блокированы.

8.10 Рукоятка регулировки высоты срезания

С помощью рукоятки регулировки высоты срезания можно устанавливать 6 уровней высоты срезания.

Деблокировка рукоятки регулировки высоты срезания

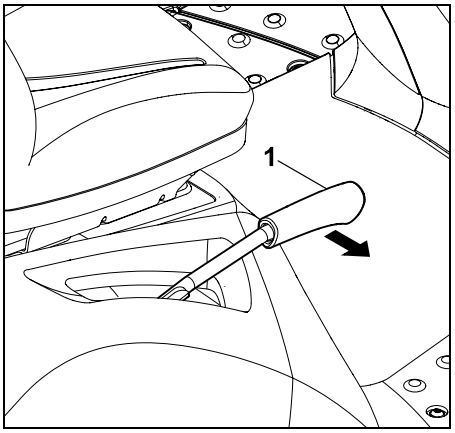
Опасность получения травм!
Перед деблокировкой рукоятки регулировки высоты срезания следует крепко удерживать ручку рукоятки.
Из соображений безопасности деблокировать рукоятку регулировки высоты срезания при полной остановке устройства.



Потянуть рукоятку регулировки высоты срезания (1) вовнутрь (к сиденью водителя) и удерживать ее в этом положении.

- Рукоятка регулировки высоты срезания деблокирована, можно устанавливать высоту срезания.

Блокирование рукоятки регулировки высоты срезания:

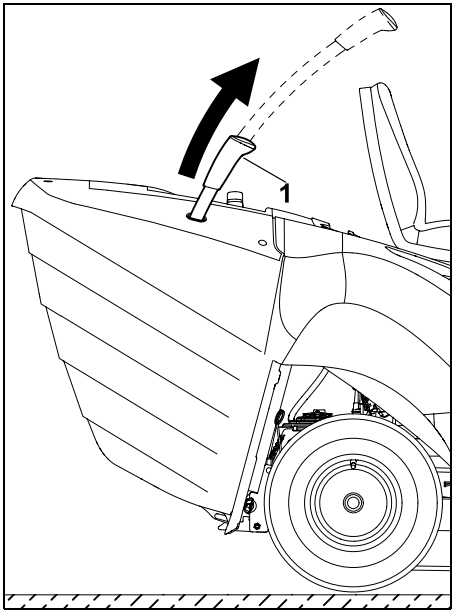


Медленно потянуть рукоятку регулировки высоты срезания (1) рукой наружу до защелкивания ее на требуемом уровне фиксации.

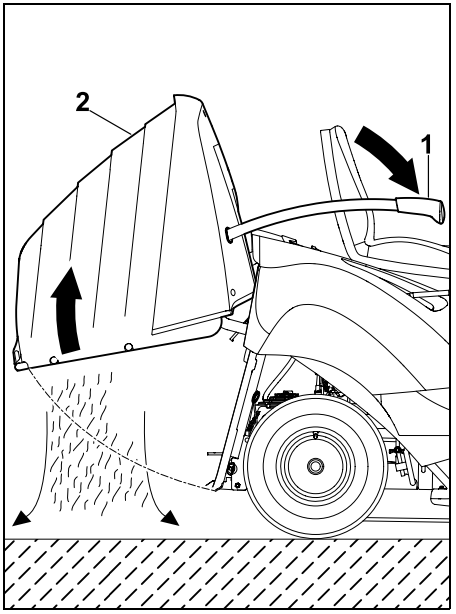
8.11 Рукоятка для опустошения травосборника

С помощью этой рукоятки травосборник можно удобно опустошать, не покидая сиденья водителя.

- Отключить косилочный механизм. (⇨ 8.3)
- Перед опустошением травосборника затормозить устройство до полной остановки.
- Нажать педаль тормоза и удерживать ее в этом положении или зажать стояночный тормоз.



Вытянуть рукоятку для опустошения травосборника (1) наверх.



Нажать рукоятку для опустошения травосборника (1) вперед (в направлении сиденья). Травосборник (2) откидывается вверх, и срезанная трава высыпается.

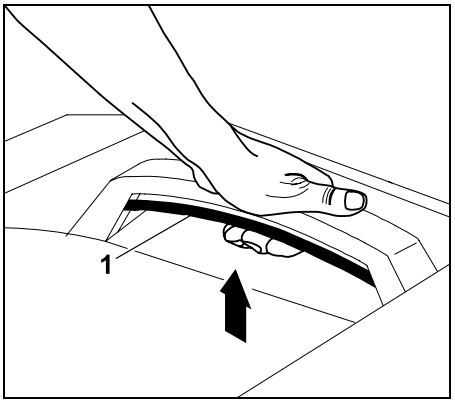
- Медленно потянуть назад рукоятку для опустошения травосборника, и травосборник снова защелкнуть в задней панели устройства.
- Рукоятку для опустошения травосборника нажать вниз и привести в исходное положение.

8.12 Рукоятка для разблокирования травосборника

Предупреждение!
При приведении в действие рукоятки для разблокирования травосборника следить за тем, чтобы не зажать пальцы.

Рукоятка для разблокирования травосборника находится под ручкой травосборника.
Перед установкой или снятием травосборника рукоятку для разблокирования травосборника необходимо вытянуть наверх и удерживать ее в этом положении.

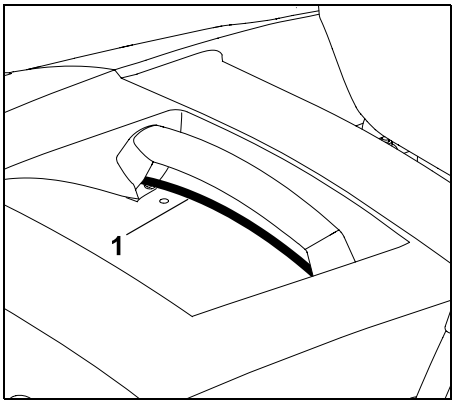
Деблокировка травосборника:



Вытянуть рукоятку для разблокирования травосборника (1) полностью наверх и удерживать ее в этом положении.

- Травосборник деблокирован и его можно снять.

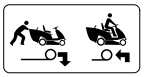
Фиксация травосборника:



После установки травосборника отпустить вытянутую рукоятку для разблокирования травосборника (1). При этом следить, чтобы фиксатор полностью защелкнулся.

– После закрепления травосборник снова зафиксирован на устройстве.

8.13 Скоба механизма свободного хода коробки передач

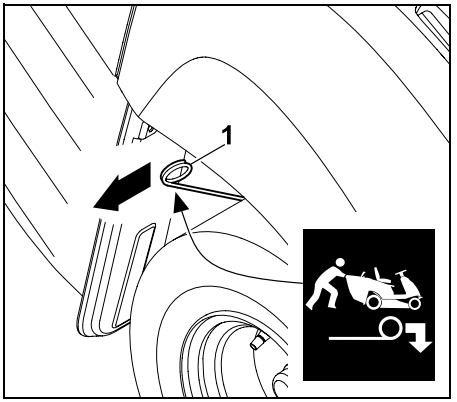


С помощью скобы механизма свободного хода коробку передач можно отключить (например, для толкания устройства) или подключить (для привода движения).

Предупреждение!
Возможно получение травм в результате сдавливания!
Скобу механизма свободного хода коробки передач следует вытягивать только на ровных участках, так как устройство может прийти в движение.
Если устройство останавливается при отключенной коробке передач, то стояночный тормоз всегда должен быть зажат.

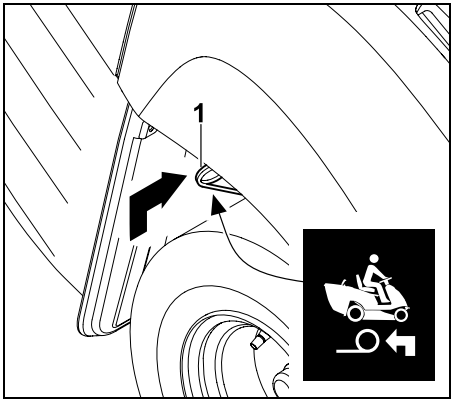
Указание
Скобу механизма свободного хода коробки передач следует вытягивать только в том случае, если минитрактор-косилку перемещают вручную.

Отключение коробки передач



Скобу механизма свободного хода коробки передач (1) вытянуть наружу до упора.

Включение коробки передач



Скобу механизма свободного хода коробки передач (1) поднять вверх и вдавить вовнутрь до упора.

8.14 Датчик уровня заполнения (травосборник)

Изменение длины датчика уровня заполнения травосборника влияет на момент получения сигнала о заполненном травосборнике.

Таким путем, Вы можете согласовать заполнение травосборника с состоянием срезаемой травы.

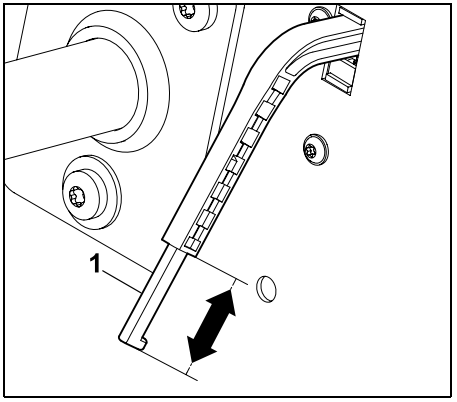
Как правило, более короткий датчик приводит к более позднему срабатыванию сигнала (травосборник заполняется больше, идеально при очень сухой траве)

Датчик уровня заполнения может быть установлен в шести фиксированных положениях.

При поставке с завода датчик уровня заполнения полностью вытянут.

Регулирование датчика уровня заполнения

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Снять травосборник. (⇨ 11.9)



В результате перемещения в направлении стрелки (1) датчика уровня заполнения удлиняется или укорачивается.

- Установить травосборник. (⇨ 11.9)

9. Рекомендации по работе

Предупреждение!
Опасность получения травм!
Перед каждым использованием устройства соблюдать все требования по обеспечению безопасной работы.
При работе на склонах необходимо проявлять особое внимание и осторожность.

Указание
Перед работой проверять правильное установочное положение косилочного механизма.
При первом пользовании устройством необходимо выбрать плоский, ровный участок и с целью тренировки косить прямыми полосами слегка внахлест. Траву всегда следует срезать в сухом состоянии.

Чтобы иметь красивый газон с густой травой

– следует косить с высокой частотой вращения двигателя (ручку управления подачей топлива установить в положение MAX) и медленной скоростью движения;

– подстригать траву на газоне часто, срезая ее коротко;

– при жарком и сухом климате не следует слишком коротко подрезать траву, так как в таком случае газоны на солнце выгорают и приобретают непривлекательный вид;

– следует использовать острый нож косилки, поэтому регулярно точить его;

– при скашивании менять направление срезания.

Скашивание высокой травы

При очень высокой траве лучше косить газон за два прохода:

– первый проход выполнять при наивысшем уровне срезания, максимальной частоте вращения двигателя и медленной скорости движения;

– при втором проходе выбрать необходимый уровень срезания и установить максимальную частоту вращения двигателя. Скорость движения должна соответствовать состоянию газона.

Предупреждение – опасность пожара!
Нельзя допускать перегрузку привода косилочного механизма, перегрузка может привести к постоянному проскальзыванию клинового ремня и вызвать возникновение пожара.

Непривычные шумы во время работы, например, «писк» (звук от проскальзывания) клинового ремня свидетельствуют об избыточной нагрузке. Поэтому запрещается выполнять скашивание высокой травы с забитым каналом выброса травы или заполненным травосборником; при необходимости использовать комплект для мульчирования (специальные принадлежности).

Чтобы не допустить возникновение пожара, необходимо исключить наличие воспламеняемого материала (травы, листвы и т. п.) на косилочном механизме, прежде всего, в зоне клинового ремня и регулярно производить очистку.

Предотвращение забивания канала выброса травы

Если канал выброса забит травой, то следует снизить скорость движения. Она может быть слишком высокой, учитывая состояние газона. Кроме того, следует полностью вытянуть шибер датчика уровня заполнения. (⇨ 8.14)

Если проблему устранить не удается, то вероятной причиной являются поврежденные или изношенные закрылки ножа косилки. Заменить нож косилки.

Чтобы не осталось остатков травы, дополнительно после каждого пользования следует очищать косилочный механизм, канал выброса травы и нож косилки.

Внесение удобрения

При скашивании почва непрерывно теряет питательные вещества, которые можно вернуть ей, применяя высококачественные удобрения. Как правило, в сезон требуется вносить удобрения три раза. При этом газон должен быть сухой, чтобы удобрение не приклеивалось к стеблям и трава не сжигалась. Газон предпочтительно полить, при этом удобрение наверняка будет смыто со стеблей. (Соблюдать указания производителя по обработке.)

Срезанная на газонах трава выполняет роль натурального удобрения. Для этого следует использовать комплект для мульчирования. Комплект для мульчирования не входит в комплект поставки, его можно приобрести в качестве специальных принадлежностей. (Более подробная информация имеется в специализированном центре VIKING.)

Работа, не повреждающая почву

Важнейшими факторами для работ, позволяющих не повреждать почву, являются метод работы и влажность почвы.

Чтобы достигнуть оптимального результата подрезки травы, необходимо установить скорость движения в соответствии с состоянием скашиваемой травы (высота и плотность) и влажности газона.

Слишком крутые повороты увеличивают нагрузку на газон и приводят, в особенности при влажном

состоянии газона, к плохим результатам скашивания, так как на мягком газоне колеса погружаются в почву.

10. Защитные устройства

С целью безопасного обслуживания и защиты от неправильного пользования устройство оснащено многочисленными предохранительными устройствами.

Опасность получения травм!
Если у одного из предохранительных устройств обнаруживается дефект, то работа устройства запрещена. Следует обратиться в сервисную службу, компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

Для того чтобы запустить двигатель, всегда необходимо выполнять следующее:

– должен быть выключен нож косилки,

– должен быть нажата педаль тормоза или зажат стояночный тормоз.

Двигатель выключается, если пользователь:

– покидает сиденье водителя при включенном ноже косилки,

– при включенном ноже косилки опрокидывает, поднимает травосборник или снимает дефлектор (специальные принадлежности),

– покидает сиденье водителя при незажатом стояночном тормозе.

Встроенный тормоз остановки ножа:

После выключения нож косилки полностью останавливается самое позднее через **5 секунд**.

Указание
После включения косилочного механизма нож косилки начинает вращаться, при этом слышен аэродинамический шум.
Время движения по инерции соответствует продолжительности аэродинамического шума после выключения. Его можно измерить с помощью секундомера.

11. Введение устройства в работу

– Внимательно прочитать и соблюдать требования главы «Техника безопасности».

– Ознакомьтесь с элементами управления устройства.

– Перед началом работы следует обратить внимание на график технического обслуживания и выполнить все приведенные указания по техническому обслуживанию.

– Перед каждым пользованием следует проверять функционирование всех предохранительных устройств. Должны быть исключены повреждения или отсутствие предохранительных устройств, их запрещается перемыкать или изменять.

Опасность получения травм!
С целью обеспечения безопасности запрещено использовать устройство на склонах с углом наклона более 10° (17,6 %).
Крутизна склона 17,6 % соответствует вертикальному подъему 17,6 см на 100 см горизонтали.

11.1 Заливка топлива

Опасность получения травм!
Перед открытием крышки топливного бака внимательно прочитать главу «Техника безопасности» и соблюдать ее требования. (⇨ 4.)

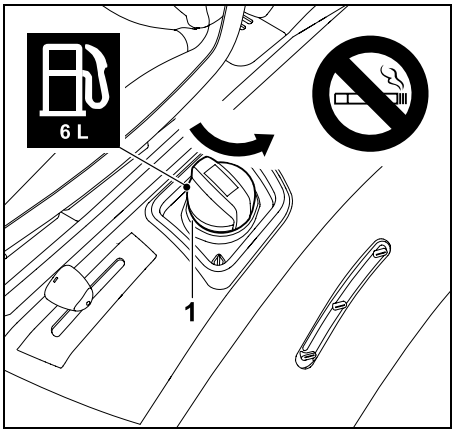
Топливный бак не заполнять полностью, а наливать топливо прибл. до уровня 4 см ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.

Максимальный объем топливного бака:
6 литров

Рекомендация:
свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин (см. инструкцию по эксплуатации двигателя).

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)

Крышка топливного бака

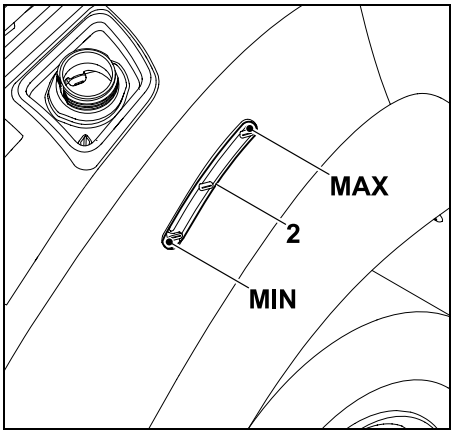


Вывинтить крышку топливного бака (1) и снять.

- Залить топливо в бак через соответствующую воронку. При этом следить за индикатором заполнения топливного бака, чтобы исключить переполнение топлива.

Индикатор заполнения топливного бака

Уровень топлива можно считывать с помощью индикатора заполнения топливного бака. При заливке топлива индикатор заполнения топливного бака визуально помогает не допустить перелива топлива.



Уровень топлива в баке можно считывать на индикаторе заполнения топливного бака (2). Топливо следует заливать в бак до достижения уровня самой верхней маркировки.

- Надеть крышку топливного бака и ввернуть ее. Затем вручную закрутить крышку топливного бака до предела.
- Пролитое топливо необходимо тщательно вытирать и перед запуском двигателя подождать некоторое время, чтобы пары топлива испарились.

11.2 Запуск двигателя внутреннего сгорания

Опасность получения травм!
Перед запуском внимательно прочитать главу «Техника безопасности» и выполнять все приведенные в ней требования. (⇨ 4.)
Запуск устройства начинать только после того, как пользователь занял место на сиденье водителя.

Во время работы (например, кошения) регулятор подачи топлива всегда должен находиться в положенииMAX.

Не допускать повреждений устройства!
Если двигатель внутреннего сгорания не запускается, то следует учитывать, что после нескольких попыток запуска он может «захлебнуться».
При попытке запуска ключ зажигания должен находиться не более 10 секунд в положении «Запуск двигателя внутреннего сгорания».

Перед запуском необходимо выполнять следующее:

- Внимательно прочитать главу «Техника безопасности» и выполнять все приведенные в ней требования. (⇨ 4.)
- Проверить уровень моторного масла. (⇨ 13.11)
- Очистить косилочный механизм и подкапотное пространство от остатков травы.
- Проверить топливо.
- Перед каждым использованием устройства проверять функционирование тормоза. (⇨ 11.5)
- Произвести все настройки на устройстве в соответствии с желанием пользователя (регулировка сиденья водителя). Не при работающем двигателе внутреннего сгорания!
- Нельзя запускать устройство, если поблизости находятся люди, особенно дети, а также животные.

Последовательность запуска

Запуск устройства следует выполнять в следующей последовательности.

- Открыть топливный кран. (⇨ 13.14)
- Перед запуском нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее в нажатом положении или зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.8), (⇨ 8.9)
- Проверить выключатель косилочного механизма: Косилочный механизм должен быть отключен. (⇨ 8.3)
- Вставить ключ зажигания в замок зажигания и повернуть его в положение «Зажигание Вкл. или Двигатель работает». (⇨ 8.1)
- **При холодном двигателе:**
  Установить ручку управления подачей топлива в положение Choke. (⇨ 8.2)
  При разогретом двигателе:
  Ручку управления подачей топлива установить в положение MAX. (⇨ 8.2)
- Ключ зажигания повернуть в положение «Запуск двигателя». Двигатель запускается. Как только двигатель запустился, отпустить ключ зажигания. Ключ автоматически возвращается в положение «Зажигание Вкл. или Двигатель работает».
- Если запуск произведен с помощью установки ручки управления подачей топлива в положение Choke, то вернуть ручку управления подачей топлива при работающем двигателе в положение MAX.
  (Следить за отметкой фиксации)!
- Двигатель работает.
  Ногу можно снять с педали тормоза.

11.3 Отключение двигателя

Перед отключением двигателя отключить косилочный механизм.

Опасность получения травм!
Для обеспечения безопасности необходимо вынимать ключ зажигания, если Вы покидаете устройство после отключения двигателя. Чтобы исключить возможность использования устройства детьми или другими лицами, которые не знакомы с устройством, ключ зажигания следует хранить в таком месте, где он доступен только лицам, имеющим на это право.
Кроме того, перед тем, как оставить устройство, необходимо всегда зажимать стояночный тормоз.

Отключение двигателя выполнять в следующей последовательности:

- Затормозить устройство до полной остановки.
- Отключить косилочный механизм. (⇨ 8.3)
- Нажать педаль тормоза до упора и удерживать ее. (⇨ 8.8)
- Ручку управления подачей топлива установить в положение MIN. (⇨ 8.2)
- Ключ зажигания повернуть в положение «Двигатель Выкл.». Двигатель выключается.
- При необходимости зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Ногу можно снять с педали тормоза.
- В случае необходимости закрыть топливный кран. (⇨ 13.14)
- При необходимости вынуть ключ зажигания и хранить его в месте, доступном только лицам, имеющим право на управление устройством.

11.4 Передвижение

Предупреждение!
Перед передвижением с устройством внимательно прочитать главу «Техника безопасности» и соблюдать ее требования! (⇨ 4.)
На участке всегда выбирать более низкую скорость движения. Перед каждой сменой направления движения, прежде всего, на склонах, необходимо соответственно уменьшать скорость движения.

Скорость движения следует регулировать только педалью привода при максимальной частоте вращения двигателя.

Перед передвижением устройства необходимо соблюдать следующее:

- Перед каждым передвижением проверять функцию торможения.
- Включить скобу механизма свободного хода коробки передач. (⇨ 8.13)
- Остановить устройство и только при полной остановке переустановить рукоятку выбора направления движения.

Движение вперед:

- Запустить двигатель. (⇨ 11.2)
- Ручку управления подачей топлива установить в положение MAX. (⇨ 8.2)
- Рукоятку выбора направления движения перевести в переднее положение (направление движения вперед). (⇨ 8.4)
- Отпустить стояночный тормоз, если он зажат. (⇨ 8.9)
- Скорость движения регулируется давлением на педаль привода, устройство начинает движение вперед.

Движение назад:

- Запустить двигатель. (⇨ 11.2)
- Ручку управления подачей топлива установить в положение MAX. (⇨ 8.2)
- Рукоятку выбора направления движения перевести в заднее положение (направление движения назад). (⇨ 8.4)
- Отпустить стояночный тормоз, если он зажат. (⇨ 8.9)
- Скорость движения регулируется давлением на педаль привода, устройство начинает движение назад.

11.5 Торможение

Опасность получения травм!
Перед торможением уменьшить скорость движения, уменьшая давление на педаль привода. По возможности не тормозить резко на полной скорости.

Перед каждым использованием устройства проверять функцию торможения.

- Уменьшить скорость движения.
- Плавно давить на педаль тормоза вниз до остановки устройства.

11.6 Регулировка высоты срезания

Опасность получения травм!
Из соображений безопасности высоту срезания можно устанавливать только при полной остановке устройства.

- Затормозить устройство до полной остановки.
- Деблокировать рукоятку регулировки высоты срезания и удерживать ее в этом положении. (⇨ 8.10)
- Высоту срезания можно регулировать перемещением вверх и вниз рукоятки регулировки высоты срезания, выбирая из 6 уровней высоты срезания.
- Заблокировать рукоятку регулировки высоты срезания. (⇨ 8.10)

Уровень срезания 1:
Высота срезания 35 мм

Уровень срезания 6:
Высота срезания 90 мм

11.7 Кошение

Перед кошением внимательно прочитать главу «Техника безопасности» и соблюдать ее требования! (⇨ 4.)
Для скашивания всегда следует устанавливать максимальную частоту вращения двигателя. Нож косилки рассчитан на эту частоту вращения, вследствие этого достигается наилучшая картина срезания, а также наибольшая эффективность при сборе срезанной травы.
Если нож косилки во время движения включается, то из-за дополнительной нагрузки при начале вращения ножа кратковременно снижается частота вращения двигателя. Затем двигатель снова продолжает работать с установленной частотой вращения.
Если канал выброса травы забивается или частота вращения двигателя снижается во время скашивания, то следует выбирать более низкую скорость движения или более высокий уровень срезания травы.
Чтобы иметь хорошо подстриженный газон, перед скашиванием следует прочитать главу «Рекомендации по кошению» и соблюдать ее требования. (⇨ 9.)

Перед включением ножа косилки необходимо выполнить следующее:

– Нельзя допускать, чтобы поблизости находились люди, особенно дети, а также животные.

– Включение косилочного механизма можно производить только в том случае, если на устройстве правильно установлены травосборник или дефлектор (специальные принадлежности) для разгрузки сзади.

– Осмотреть весь участок, на котором будет работать устройство, и убрать все камни, палки, проволоку, кости и иные посторонние предметы.

– Перед включением косилочного механизма визуально убедиться, правильно ли смонтированы защитные приспособления (кожухи клинового ремня, канал выброса травы и т. п.) и находятся ли они в безупречном рабочем состоянии.

– Включение ножа косилки следует производить только при максимальной частоте вращения двигателя.

– Включать нож косилки только в том случае, если устройство уже находится на скашиваемом участке.

– Нож косилки нельзя включать в высокой траве или при минимальном уровне срезания.

Включение ножа косилки следует выполнять в следующей последовательности

- Запустить двигатель. (⇨ 11.2)
- Ручку управления подачей топлива установить в положение MAX. (⇨ 8.2)

- Переехать на устройстве на скашиваемый участок.
- Косилочный механизм нельзя включать в высокой траве или при минимальном уровне срезания.
- Включить косилочный механизм, нажав выключатель косилочного механизма. (⇨ 8.3)

Во время кошения

- Во время кошения ручка управления подачей топлива всегда должна находиться в положении MAX. (⇨ 8.2)
- Скорость движения во время кошения всегда следует приводить в соответствии с высотой травы или уровнем срезания.
  При высокой траве или низком уровне срезания требуется выбирать низкую скорость движения.

Выключение ножа косилки следует выполнять в следующей последовательности

- Переехать на уже скошенный участок или выбрать максимальный уровень срезания косилочного механизма. (⇨ 8.10)
- Выключить косилочный механизм, нажав выключатель косилочного механизма. (⇨ 8.3)

Опасность получения травм!
После выключения косилочного механизма следить за инерционным движением ножа, которое длится несколько секунд (макс. 5 сек.) до полной остановки.

11.8 Опустошение травосборника

Опасность получения травм!
Опустошать травосборник следует только на ровном участке, так как центр тяжести из-за поднятия травосборника меняется и, вследствие этого увеличивается опасность опрокидывания.

Непрерывный звуковой сигнал во время кошения сигнализирует о том, что травосборник заполнен до отказа и его необходимо опустошить.
Отключить косилочный механизм. После отключения косилочного механизма непрерывное звучание сигнала прекращается.

Травосборник неполностью заполняется травой

- Проверить, смонтирован ли канал выброса травы. (⇨ 13.4)
- Установить правильно датчик уровня заполнения травосборника. (⇨ 8.14)
- При опустошении травосборника контролировать канал выброса травы на предмет забивания, при необходимости прочистить его.
- Проверить нож косилки на отсутствие повреждений или износа, в случае необходимости заменить.

Опустошение травосборника

- Отключить косилочный механизм. (⇨ 8.3)
  Непрерывный звуковой сигнал прекращается.
- Выбрать максимальный уровень срезания косилочного механизма. (⇨ 8.10)
- Подъехать на устройстве к тому месту, где должна быть выгружена срезанная трава.
- Вытянуть рукоятку для опустошения травосборника и нажать ее вперед. (⇨ 8.11)
  Травосборник откидывается вверх, и срезанная трава высыпается из травосборника.
- Чтобы срезанная трава могла высыпаться из травосборника, при поднятом вверх и перевернутом травосборнике можно проехать немного вперед.
- Немного покачать травосборник вверх-вниз, чтобы срезанная трава полностью высыпалась из травосборника.
- Медленно потянуть назад рукоятку для опустошения травосборника, и снова защелкнуть травосборник в задней панели устройства.
- Снова отпустить рукоятку для опустошения травосборника и нажать ее вниз, приведя ее опять в исходное положение.

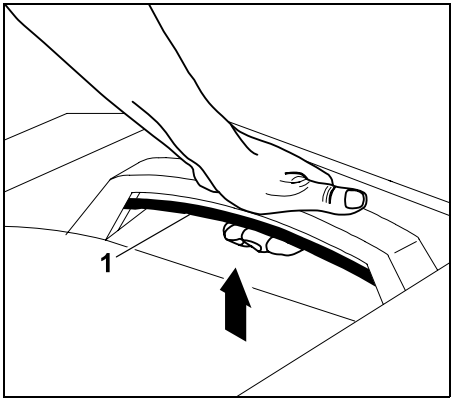
11.9 Снятие и установка травосборника

Перед снятием необходимо выполнять следующее:

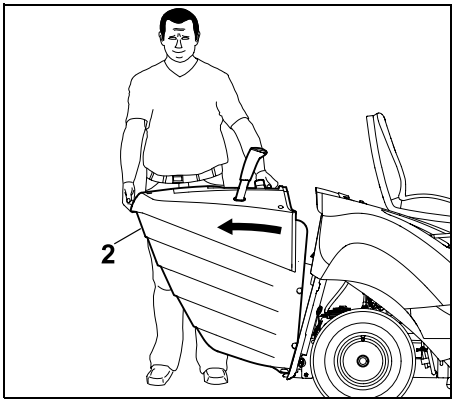
- Отключить косилочный механизм. (⇨ 8.3)
- Опустошить травосборник. (⇨ 11.8)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)

При снятии и установке травосборника рукоятка для разблокирования травосборника всегда должна быть в разблокированном положении до тех пор, пока травосборник не будет полностью снят или установлен.

Снятие травосборника

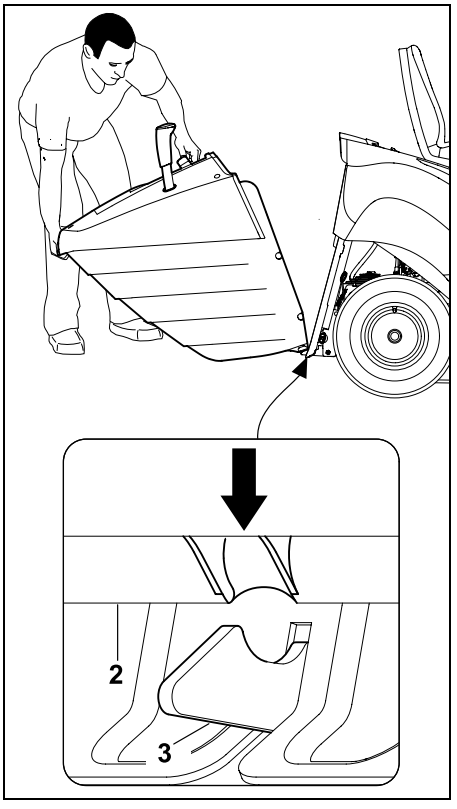


Потянуть рукоятку для разблокирования травосборника (1) вверх и удерживать ее в этом положении.



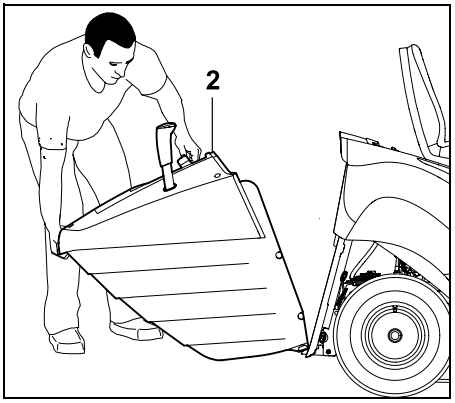
Снять травосборник (2).

Установка травосборника



Установить травосборник, закрепив его (2) фиксирующими крюками (3) к задней панели.

- Привести в действие рукоятку для разблокирования травосборника и удерживать ее в этом положении. (⇨ 8.12)



Поднять травосборник (2) до упора.

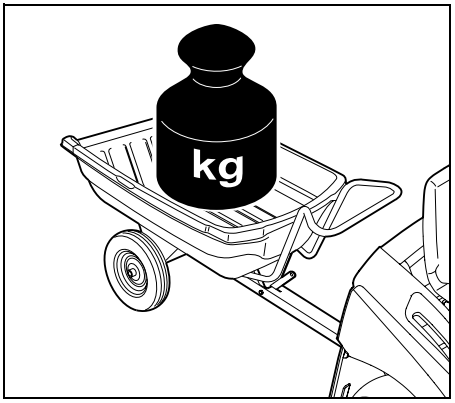
- Отпустить рукоятку для разблокирования травосборника и при этом следить, чтобы травосборник зафиксировался со щелчком. (⇨ 8.12)

Если устройство используется без травосборника или дефлектора (не входит в комплект поставки), то косилочный механизм не включается.
В этом случае двигатель автоматически выключается.

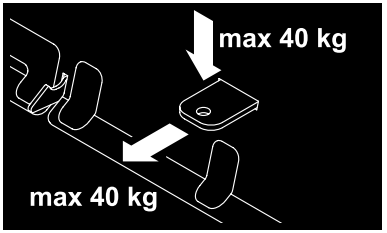
11.10 Буксировка грузов

Опасность получения травм!
Если при помощи устройства буксируются или транспортируются грузы, то перед этим необходимо внимательно прочитать главу «Техника безопасности». Особое внимание уделить подразделу «Буксировка грузов», и соблюдать указанные там требования!
Перед каждым прицеплением грузов всегда проверять функционирование тормоза. (⇨ 4.)
Ходовые качества устройства изменяются во время транспортировки грузов (выбирать более длительный путь торможения, меньшую скорость движения при изменении направления и т. п.).
Чем тяжелее груз, тем больше изменяются ходовые качества!

Не допускать повреждений устройства!
На склонах максимальное тяговое усилие уменьшается.



Максимальный вес прицепа на ровном участке = **250 кг**
Максимальный вес прицепа при максимальном подъеме 10° = **100 кг**



Максимальная опорная нагрузка = **40 кг**
Максимальное тяговое усилие = **40 кг**

Тяговое усилие 40 кг на тягово-сцепном устройстве достигается при тяге на ровном участке прицепа весом 250 кг.

11.11 Работа на склонах

Предупреждение!
Перед работой устройства на склонах необходимо внимательно прочитать главу «Техника безопасности», в особенности «Указания по обеспечению безопасной эксплуатации», и выполнять приведенные там требования! (⇨ 4.)
Для обеспечения безопасности запрещено использовать устройство на склонах с углом наклона более 10° (17,6 %). Угол наклона 17,6 % соответствует вертикальному подъему 17,6 см на 100 см горизонтали. Для обеспечения достаточного смазывания двигателя внутреннего сгорания при работе устройства на склонах необходимо выполнять дополнительные требования, приведенные в имеющейся инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания. Перед каждым использованием устройства на склоне проверять функционирование тормоза.

Необходимо соблюдать следующее:

– На склонах следует передвигаться в продольном направлении. При поперечном передвижении по склону опасность опрокидывания возрастает.

– На склонах не следует допускать изменения направлений движения.

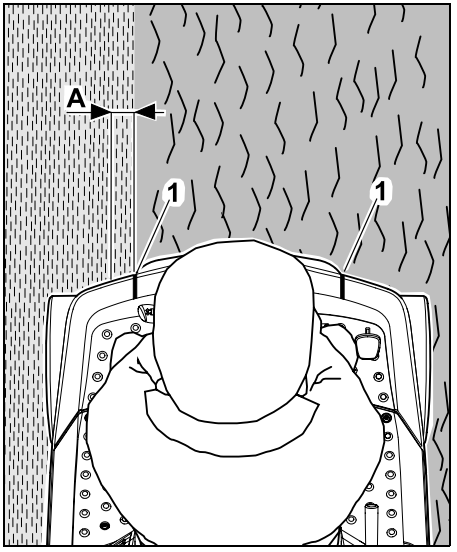
– Если изменения направления движения нельзя избежать, то необходимо выполнять их с особой осторожностью.

11.12 Вспомогательный указатель для ориентации

Примечание
Точность вспомогательного указателя для ориентации зависит от роста пользователя и настройки сиденья водителя.

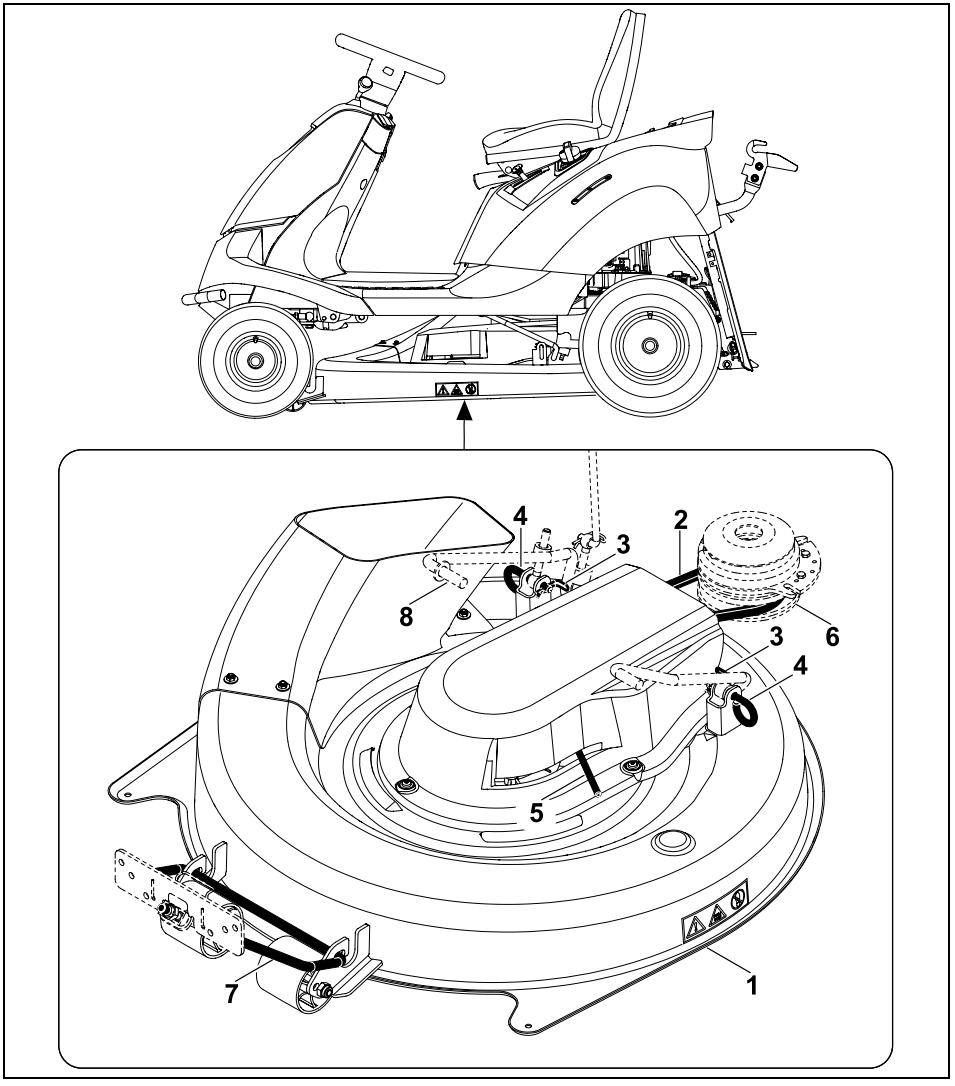
Для того чтобы между несколькими скашиваемыми полосами не оставалось травы, устройство оснащено вспомогательным указателем для ориентации.

- Пользователь сидит на сиденье водителя.



Если пользователь смотрит с сиденья водителя, и вспомогательный указатель для ориентации (1) находится точно на скашиваемой кромке (переход от уже скошенной части газона к нескошенной части), то в таком случае газон скашивается внахлест с размером (A) прибл. 5 см. При скашивании внахлест косилочный нож срезает прибл. 5 см на уже скошенной полосе. Таким образом, гарантировано, что между обеими полосами не останется нескошенной травы.

12. Косилочный механизм



Перечень компонентов на косилочном механизме в смонтированном состоянии

1 Косилочный механизм

2 Клиновой ремень

3 Предохранительный шплинт

4 Крепежный болт

5 Рукоятка натяжного устройства клинового ремня

6 Клиноременный шкив

7 Передняя подвеска косилочного механизма

8 Задняя подвеска косилочного механизма

12.1 Демонтаж косилочного механизма

Опасность получения травм!
Перед выполнением любых работ на косилочном механизме внимательно прочитать главу «Техника безопасности» и соблюдать ее требования. (⇨ 4.)

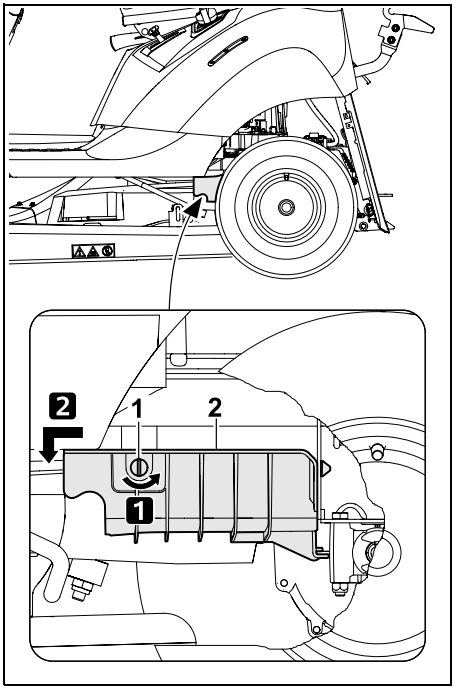
Не допускать повреждений устройства!
При демонтированном косилочном механизме нельзя эксплуатировать устройство с установленным каналом выброса травы.
Следует снять канал выброса, чтобы он во время движения косилки не повис на земляных холмиках, сделанных кротами, корнях деревьев и вследствие этого не получил повреждений. (⇨ 13.3)

- Поставить устройство на ровный и твердый грунт.
- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Вынуть ключ зажигания.
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Снять травосборник. (⇨ 11.9)
- Снять канал выброса травы. (⇨ 13.3)

Демонтаж заднего кожуха клинового ремня

Опасность возгорания!
Перед демонтажем заднего кожуха клинового ремня дождаться полного остывания устройства, в особенности выхлопной трубы).

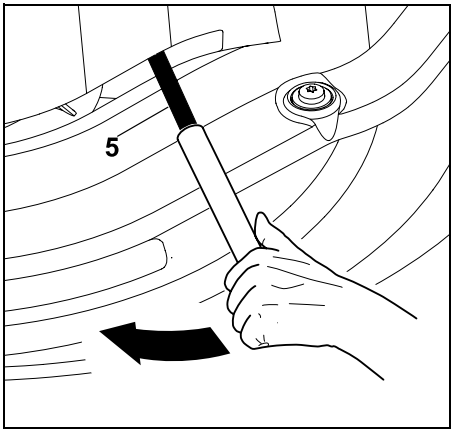
- Выбрать самый низкий уровень срезания.



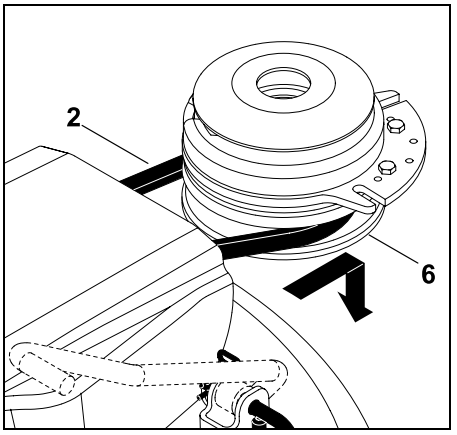
Шаг 1:
Повернуть резьбовую пробку (1) на 90° в направлении против движения часовой стрелки.
Шаг 2:
Вынуть задний кожух клинового ремня (2) вперед и снять его.

Снятие клинового ремня

- Выбрать 3-й уровень высоты срезания.



Нажать на рукоятку натяжного устройства клинового ремня (5) с помощью подходящего отрезка трубы в направлении стрелки (вперед) и удерживать ее в нажатом положении.



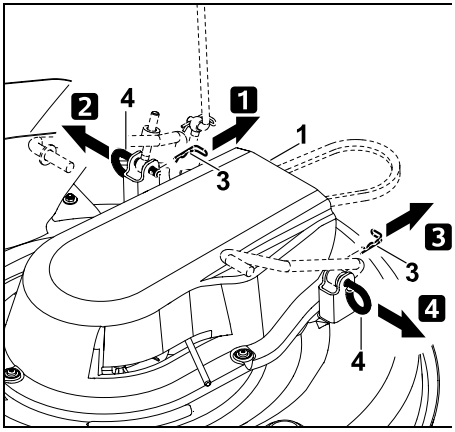
Снять клиновой ремень (2) с клиноременного шкива (6).

- После снятия клинового ремня рукоятку натяжного устройства клинового ремня медленно отпустить.

Снятие косилочного механизма сзади

Риск защемления!
Перед снятием крепежного болта следить за тем, чтобы никакие части тела (пальцы, руки, ноги и т. п.) не находились прямо под косилочным механизмом.

Указание
Для облегчения демонтажа необходимо учитывать и точно соблюдать последовательность снятия деталей.

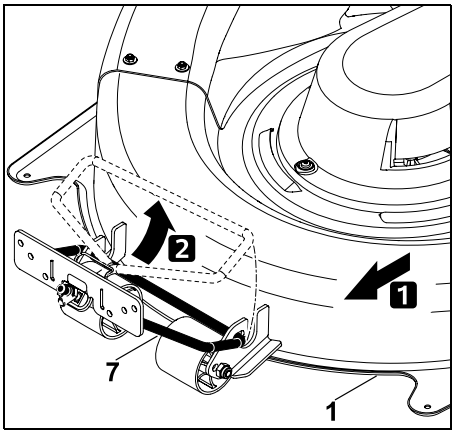


Шаг 1:
Снять предохранительный шплинт (3) с крепежного болта (4).
Шаг 2:
Слегка поднять косилочный механизм (1) и удерживать его в этом положении. Вынуть крепежный болт (4) и снять его.
Шаг 3:
Снять предохранительный шплинт (3) с крепежного болта (4).
Шаг 4:
Слегка поднять косилочный механизм (1) и удерживать его в этом положении. Вынуть крепежный болт (4) и снять его.

- Соблюдая осторожность, медленно поставить косилочный механизм.

Снятие косилочного механизма впереди

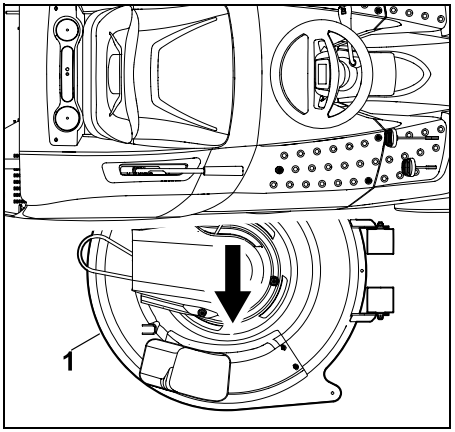
Риск защемления!
Перед снятием следить за тем, чтобы никакие части тела (пальцы, руки, ноги и т. п.) не находились прямо под косилочным механизмом. После снятия косилочного механизма передняя подвеска косилочного механизма сама откидывается вверх.



Косилочный механизм (1) сдвинуть параллельно вперед и снять с передней подвески косилочного механизма (7).

Вынимание косилочного механизма

- Выбрать 6-й уровень высоты срезания.



Вынуть косилочный механизм (1) с правой стороны.

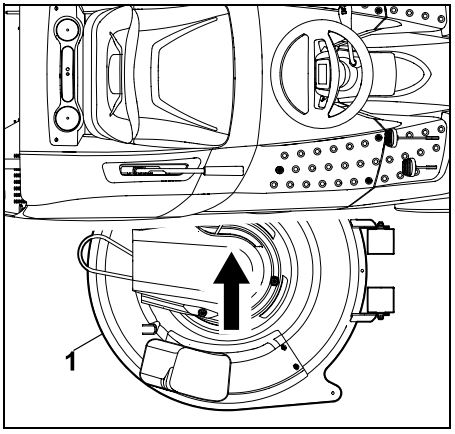
12.2 Монтаж косилочного механизма

Опасность получения травм!
Перед выполнением любых работ на косилочном механизме внимательно прочитать главу «Техника безопасности» и соблюдать ее требования. (⇨ 4.)

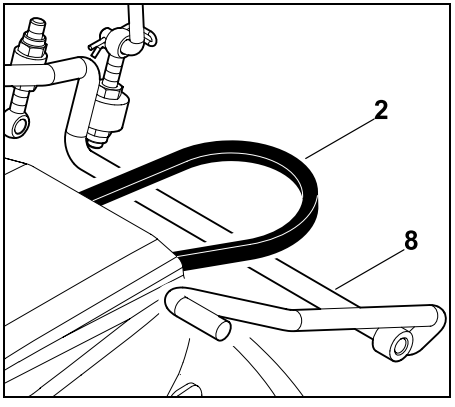
- Поставить устройство на ровный и твердый грунт.
- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Вынуть ключ зажигания.
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Выбрать максимальный уровень срезания.
- Снять травосборник. (⇨ 11.9)
- Снять канал выброса травы. (⇨ 13.3)

Вставление косилочного механизма

- Выбрать 6-й уровень высоты срезания.



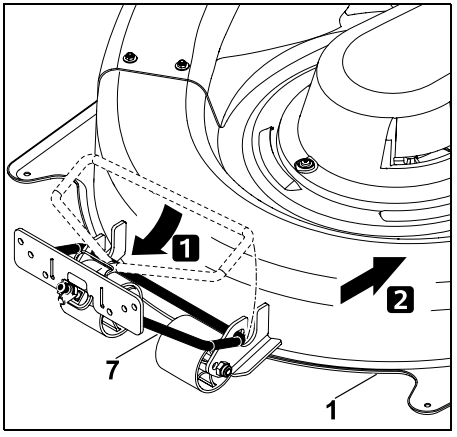
Ввести косилочный механизм (1) с правой стороны, направив ролики вперед под устройство.



Расположить клиновой ремень (2) над тягой подвески косилочного механизма (8).

Установка косилочного механизма впереди

- Выбрать самый низкий уровень срезания.



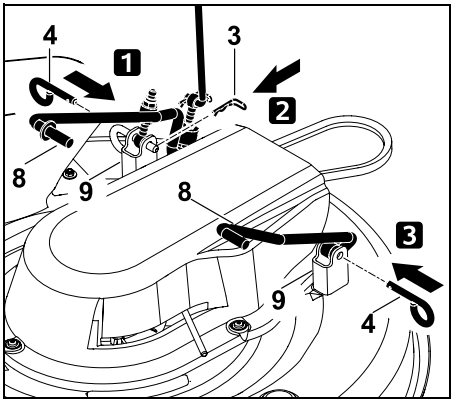
Переднюю подвеску косилочного механизма (7) откинуть вниз и установить на косилочный механизм (1).
Косилочный механизм(1) сместить назад и таким путем зафиксировать переднюю подвеску (7) на косилочном механизме.

Установка косилочного механизма сзади

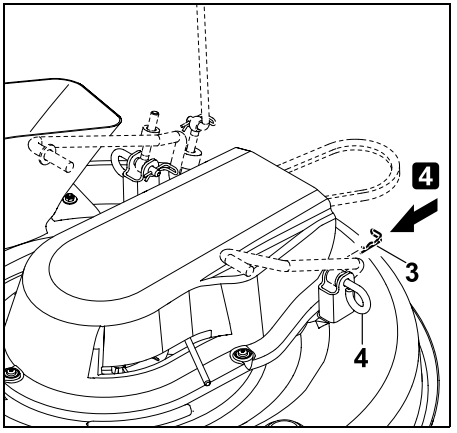
Указание
Перед установкой следует проверить правильность установки косилочного механизма на передней подвеске косилочного механизма.

- Поднять косилочный механизм (1) одной рукой и удерживать его в этом положении. Отверстия для подвески на косилочном механизме и подвески косилочного механизма на устройстве должны совпадать.

Указание
Для облегчения монтажа необходимо учитывать и точно соблюдать последовательность установки.



Шаг 1:
Вставить крепежный болт (4) до упора в отверстие для подвески на косилочном механизме (9) и подвески косилочного механизма (8).
Шаг 2:
Вставить предохранительный шплинт (3) в отверстие крепежного болта (4).
Шаг 3:
Вставить крепежный болт (4) до упора в отверстие для подвески на косилочном механизме (9) и подвески косилочного механизма (8).

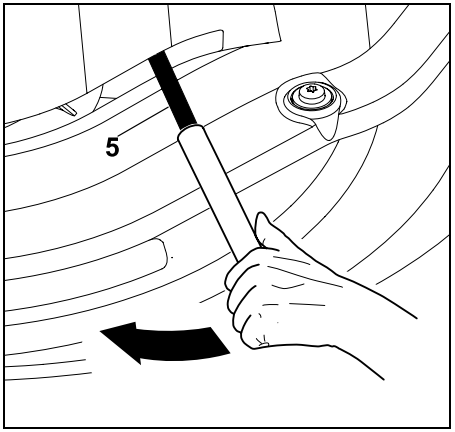


Шаг 4:
Вставить предохранительный шплинт (3) в отверстие крепежного болта (4).

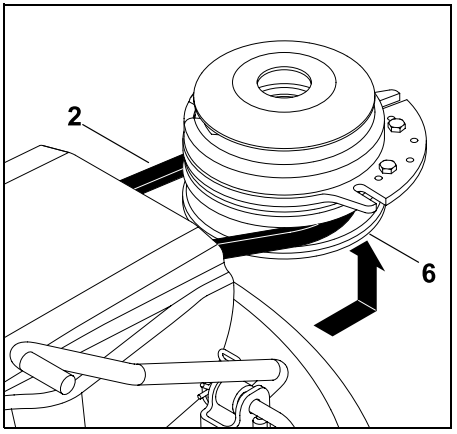
Установка клинового ремня

Риск защемления!
При установке клинового ремня следить за тем, чтобы при отпускании рукоятки натяжного устройства клинового ремня руки или пальцы не находились между клиновым ремнем и клиноременным шкивом.

- Выбрать 3-й уровень высоты срезания.



Нажать на рукоятку натяжного устройства клинового ремня (5) с помощью подходящего отрезка трубы в направлении стрелки (вперед) и удерживать ее в нажатом положении.



Надеть клиновой ремень (2) на клиноременный шкив (6).
При надевании следить за тем, чтобы клиновой ремень устанавливался надлежащим образом (без перекручивания).

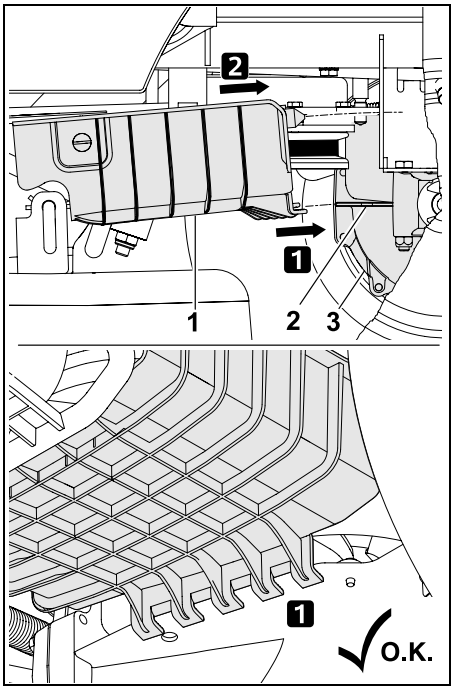
- Рукоятку натяжного устройства клинового ремня (5) отпускать медленно и следить за тем, чтобы клиновой ремень правильно располагался на клиноременном шкиве.
- Установить канал выброса травы. (⇨ 13.4)
- Установить травосборник. (⇨ 11.9)

Опасность получения травм!
После установки косилочного механизма проверить его функционирование.
При этом следить за тем, чтобы поблизости не было людей, особенно детей, а также животных. Проверку функционирования выполнять только в том случае, если пользователь сидит на сидении устройства.

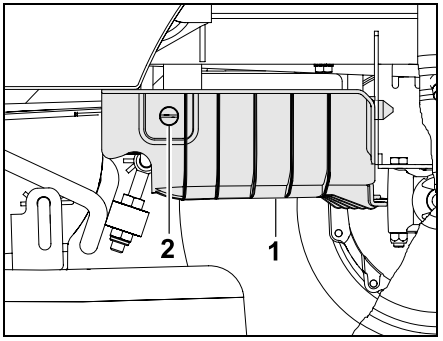
Монтаж заднего кожуха клинового ремня

Опасность возгорания!
Перед установкой заднего кожуха клинового ремня дождаться полного остывания устройства, в особенности выхлопной трубы).

- Выбрать самый низкий уровень срезания.



Установить задний кожух клинового ремня (1) с держателем на фиксирующий выступ (2) коробки передач (3) в направлении стрелки.



Нажать задний кожух клинового ремня (1) вверх и удерживать его в этом положении. Повернуть резьбовую пробку (2) на 90° в направлении движения часовой стрелки.

Указание
После монтажа проверить фиксированное положение заднего кожуха клинового ремня.

Не допускать повреждений устройства! Клиновой ремень должен быть после монтажа свободным и не должен касаться заднего кожуха клинового ремня. Выполнить визуальную проверку.

13. Техническое обслуживание

Опасность получения травм!
Чтобы не допустить непреднамеренного включения двигателя внутреннего сгорания, перед всеми работами по техобслуживанию и очистке, перед транспортировкой и длительным перерывом в работе устройства необходимо вынимать ключ зажигания и надежно хранить его.
Опасность получения травм!
Работать только в перчатках. Запрещено прикасаться к ножу косилки, пока он полностью не остановится.
Работы по техобслуживанию и очистке производить только при остывших двигателе внутреннего сгорания и шумоглушителе.
Перед всеми работами по техобслуживанию и ремонту необходимо внимательно прочитать главу «Техника безопасности», особенно раздел «Техобслуживание и ремонт», и выполнять приведенные там требования. (⇨ 4.)

Общие положения

Опасность получения травм!
Из соображений безопасности самостоятельно выполнять работы по техобслуживанию тормоза запрещается.
Все другие работы по регулировке и техобслуживанию должны производиться только специализированным сервисным центром.
Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

Общие указания по техническому обслуживанию:

– Следует точно соблюдать график и указанные интервалы технического обслуживания.

– В дополнение к приведенному в «Инструкции по эксплуатации» графику технического обслуживания следует также выполнять работы, предусмотренные графиком технического обслуживания из «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Следующие работы по техническому обслуживанию и ремонту Вы найдете в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»:

– Замена воздушного фильтра.

– Данные по моторному маслу (тип, количество заливаемого масла и т. п.).

– Проверка и замена свечи зажигания.

– Замена топливного фильтра.

– Очистка двигателя внутреннего сгорания.

Следующие пункты должны обязательно соблюдаться перед выполнением всех работ по техобслуживанию, ремонту и очистке:

– Поставить устройство на ровный и твердый грунт.

– Выключить двигатель внутреннего сгорания. (⇨ 11.3)

– Вынуть ключ зажигания и надежно хранить его.

– Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)

– Дождаться полного остывания двигателя внутреннего сгорания.

– Внимательно прочитать главу «Техника безопасности» и строго выполнять ее требования.

13.1 График технического обслуживания

Следует точно соблюдать все данные, указанные в графике технического обслуживания.
Несоблюдение графика технического обслуживание может привести к серьезным повреждениям устройства.

Указание
Из-за большой нагрузки, особенно при профессиональном применении, могут потребоваться более короткие интервалы техобслуживания, чем указанные здесь.
Кроме того, также и такие экстремальные условия окружающей среды как, например, песчаная почва, пыль и т. д. могут привести к более коротким интервалам техобслуживания по сравнению с приведенными в инструкции по эксплуатации.
Каждые 100 часов работы или один раз в год необходимо проводить инспекцию в сервисном центре. Компания VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

Работы по техническому обслуживанию перед каждым вводом устройства в эксплуатацию:

С целью обеспечения эффективной и безопасной эксплуатации без сбоев важно знать состояние устройства.

Для этого перед каждым запуском требуется проверять следующее (визуальный осмотр):

– Давление в шинах. (⇨ 13.25)

– Износ и повреждения шин.

– Герметичность топливопроводов.

– Уровень моторного масла (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»).

– Уровень топлива.

– Общий визуальный осмотр устройства и косилочного механизма. В особенности должно быть проверено отсутствие повреждений защитных крышек.

– Фиксированное положение резьбовых соединений.

Работы по техническому обслуживанию после каждого пользования:

– Очистка устройства (косилочного механизма, канала выброса травы) и соответствующего навесного оборудования.

– Соблюдать требования по очистке двигателя (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя»).

– Очистить коробку передач, удалив остатки травы или иные загрязнения.

Работы по техническому обслуживанию после первых 10 часов работы (первый ввод в эксплуатацию):

– Рекомендуется инспекция в сервисном центре.
Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

Работы по техническому обслуживанию через каждые 25 часов работы:

– Проверка крепления и остроты ножа, соблюдать предел износа ножа косилки.

Работы по техническому обслуживанию через каждые 50 часов работы:

– Общая смазка.

– Проверка установочного положения косилочного механизма. (⇨ 13.8)

Работы по техническому обслуживанию через каждые 100 часов работы:

– Замена ножа косилки.

– Рекомендуется пройти инспекцию в сервисном центре.
Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

Указание
При инспекции в сервисном центре проверяется функционирование тормоза и в случае необходимости производится техническое обслуживание тормоза.
Кроме этого, выполняются все необходимые работы по техническому обслуживанию коробки передач.

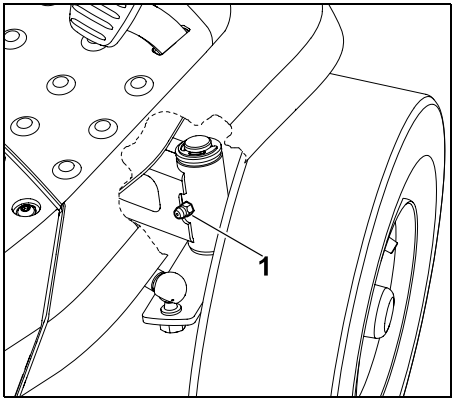
13.2 Смазка

Следует смазывать обе цапфы передней оси, используя для этого оба смазочных ниппеля на передней оси.

Указание
Перед выполнением смазки необходимо разгрузить переднюю ось, правильно подложив опору.
Смазочный ниппель перед каждой смазкой необходимо очищать, чтобы грязь не могла попасть в цапфы оси.
Излишнюю смазку надо всегда удалять (вытирать).
Применять стандартную консистентную смазку.

Выполнение смазки

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Разгрузить (приподнять) переднюю ось, подложив опору.



Используя нагнетатель для смазки (не входит в комплект поставки), нагнетать через смазочный ниппель (1) с обеих сторон консистентную смазку до тех пор, пока смазка слегка не выступит на цапфах оси.

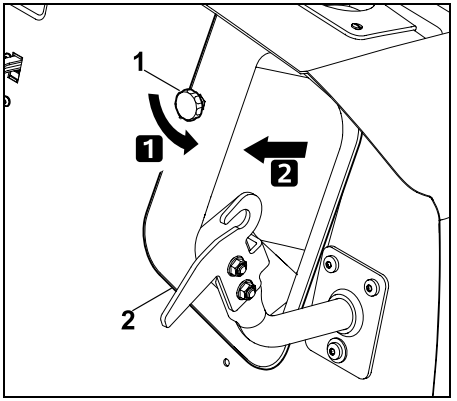
- Излишнюю смазку следует удалить.
- Убрать опору из-под передней оси.

13.3 Демонтаж канала выброса травы

Для лучшей очистки канала выброса травы имеется возможность демонтировать его без применения дополнительного инструмента.

Перед демонтажом необходимо выполнить следующее:

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Снять травосборник. (⇨ 11.9)



Вывинтить гайки (1) и снять их. Вынуть канал выброса травы (2).

Не допускать повреждений устройства!
Канал выброса травы следует снова установить сразу после чистки, чтобы не забыть об этом.

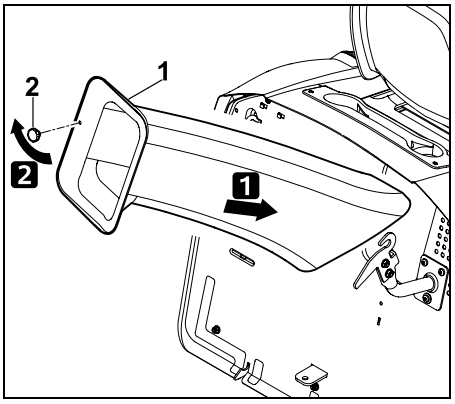
13.4 Монтаж канала выброса травы

Не допускать повреждений устройства!
При вставлении канала выброса следить за тем, чтобы он со всех сторон совпадал с отверстием выброса косилочного механизма.

Указание
При каждой чистке или при каждой установке канала выброса травы следует дополнительно проверять также датчик уровня заполнения (травосборник) и при необходимости очищать.

Перед монтажом необходимо выполнить следующее:

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Снять травосборник. (⇨ 11.9)
- Выбрать самый низкий уровень срезания.

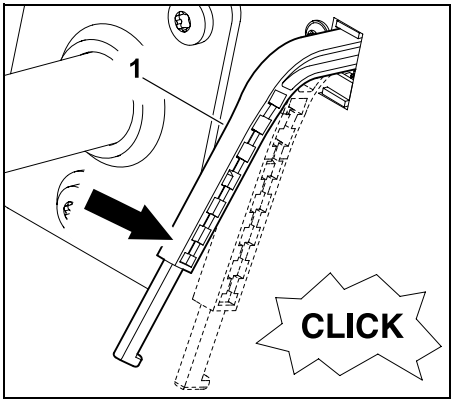


Вставить канал выброса травы (1) до упора и расположить его над отверстием выброса косилочного механизма.
Ввинтить гайки (2) и затянуть их.

13.5 Чистка датчика уровня заполнения (травосборник)

Указание
При кошении датчик уровня заполнения может загрязниться от мокрой или влажной травы. Вследствие этого возможно нарушение функционирования. Если датчик уровня заполнения перемещается с затруднением, то его необходимо осторожно почистить щеткой.
В целях профилактики датчик уровня заполнения (травосборник) следует очищать после каждого кошения или при каждой чистке канала выброса травы.

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Снять травосборник. (⇨ 11.9)



Слегка нажимая на датчик уровня заполнения (1), вдавить его вниз. При этом датчик уровня заполнения (1) должен легко двигаться, должен быть слышен негромкий «щелчок» переключателя.
После отпускания датчика уровня заполнения (1) он должен сам снова вернуться наверх в исходное положение.

Если датчик уровня заполнения загрязнен, то его необходимо осторожно почистить щеткой (не входит в комплект поставки), не используя воды.

13.6 Проверка предохранительных устройств

Опасность получения травм!
Предохранительные устройства разрешается проверять только с сиденья водителя.
При этом нельзя допускать, чтобы поблизости находились люди, особенно дети, а также животные.
Функционирование всех предохранительных устройств необходимо проверять не менее одного раза в месяц.
После длительного перерыва в работе у малоиспользуемых устройств или после ремонта перед началом работы всегда следует проверять все предохранительные устройства.

Проверка контактного выключателя тормоза

– Пользователь должен сидеть на сиденье водителя.
– Травосборник должен быть установлен.
– Следует выключить двигатель и дождаться его полной остановки.
– Отключить косилочный механизм. (⇨ 8.3)
– Не приводить в действие педаль тормоза (нажимать) или не отпускать стояночный тормоз.
– **Запрещается запускать двигатель при функционирующем контактном выключателе тормоза!**

Проверка контактного выключателя косилочного механизма:

– Пользователь должен сидеть на сиденье водителя.
– Нажать педаль тормоза до упора и удерживать ее. (⇨ 8.8)
– Включить косилочный механизм. (⇨ 8.3)
– **Запрещается запускать двигатель при функционирующем контактном выключателе косилочного механизма!**

Проверка контактного выключателя сиденья:

– Пользователь должен сидеть на сиденье водителя.
– Запустить двигатель и установить максимальную частоту вращения. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)
– Включить косилочный механизм. (⇨ 8.3)
– Разгрузить сиденье от веса пользователя, вставая при этом медленно и осторожно. Не покидать устройство!
– **При функционирующем контактном выключателе двигатель отключается!**

Проверка контактного выключателя травосборника:

– Пользователь должен сидеть на сиденье водителя.
– Запустить двигатель и установить максимальную частоту вращения. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)
– Включить косилочный механизм. (⇨ 8.3)
– При помощи рукоятки для опустошения травосборника поднять травосборник наверх и опрокинуть его (опустошить). (⇨ 11.8)
– **При функционирующем контактном выключателе травосборника отключаются двигатель и косилочной механизм!**

13.7 Техническое обслуживание ножа косилки

Опасность получения травм!
Работать только в перчатках. При нехватке необходимых знаний или вспомогательных средств **всегда** обращаться в специализированный центр (VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING).
VIKING рекомендует пользоваться оригинальными запчастями VIKING.
Запрещено прикасаться к ножу косилки, пока он полностью не остановится.
Косилочный механизм следует ставить всегда на нескользкое основание.

Интервал технического обслуживания:

каждые 25 часов эксплуатации

Работы по техническому обслуживанию:

– Проверка пределов износа ножа косилки.

– При необходимости заточить нож косилки.
Если результаты кошения со временем ухудшаются, то следует заточить нож косилки.

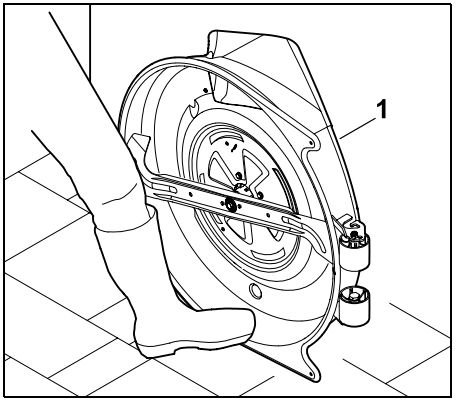
Проверка пределов износа ножа косилки

Опасность получения травм!
Изношенный нож косилки может сломаться и стать причиной получения серьезных травм. Поэтому следует соблюдать инструкции по техобслуживанию ножа. В зависимости от места и продолжительности эксплуатации нож косилки подвержен износу в различной степени. При эксплуатации устройства на песчаной поверхности или при частой работе в условиях низкой влажности нагрузка на ножи повышается, и они изнашиваются быстрее.
Внимание!
При замене ножа косилки **всегда** также следует заменить **винт ножа** и **стопорную шайбу**.

В случае необходимости проверки пределов износа VIKING рекомендует снимать косилочный механизм.
Если в Вашем распоряжении имеется подходящий подъемник, то можно проверять пределы износа ножа косилки также и при установленном косилочном механизме.

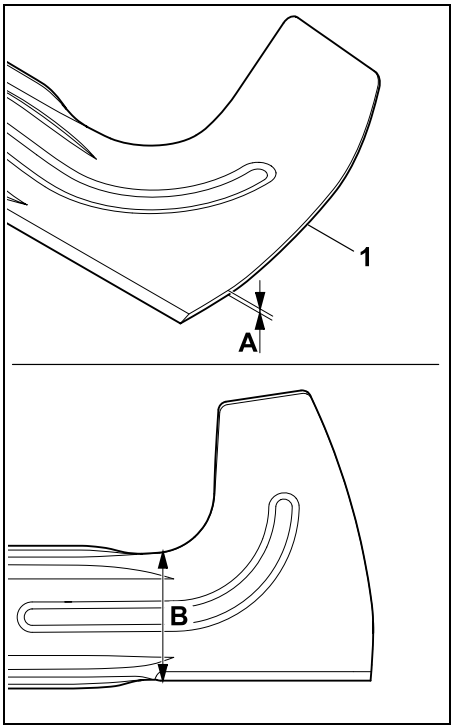
- Тщательно очистить нож косилки и косилочный механизм.
- Демонтировать косилочный механизм. (⇨ 12.1)

Надежное положение косилочного механизма для проведения проверки



Прислонить косилочный механизм (1) к стенке и придержать его ногой от сползания.

Проверка пределов износа



A = толщина ножа косилки

B = ширина ножа

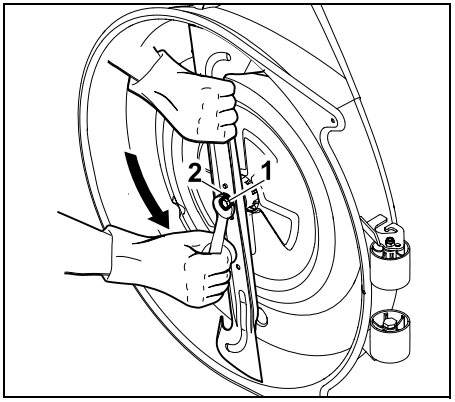
Толщина ножа **A**:
Толщина ножа косилки (1) в любой точке должна составлять не менее **2,5 мм**.
Произвести замеры ножа косилки (1) в нескольких местах с помощью штангенциркуля.
Если на одном месте толщина ножа не достигает 2,5 мм, то нож косилки необходимо заменить.

Ширина ножа **B**:
Измерить размер (B) с помощью штангенциркуля.
Из соображений безопасности размер (B) должен составлять не менее **65 мм**.

Опасность получения травм!
При достижении пределов износа или их превышении нож косилки должен быть заменен.

Демонтаж ножа косилки

- Демонтировать косилочный механизм. (⇨ 12.1)
- Прислонить косилочный механизм к стенке и придержать его от сползания.



Ослабить и вывинтить винт ножа (1) с помощью гаечного ключа на 17 мм (не входит в комплект поставки).
Снять винт ножа (1) вместе со стопорной шайбой (2). Снять нож косилки (3).

Заточка ножа косилки

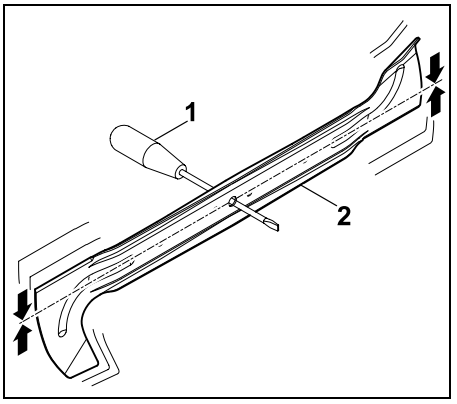
Опасность получения травм!
Во время заточки следует всегда пользоваться защитными очками и перчатками.

Нож косилки следует точить с соблюдением следующих правил:

- При заточке нож косилки следует охлаждать, например, водой. Нельзя допускать появления синеватого цвета, так как в этом случае снижается долговечность ножа.
- Нож косилки следует точить равномерно, чтобы избежать вибрации из-за дисбаланса.
- Необходимо выдерживать угол режущей кромки **30°**.
- При заточке следить за соблюдением пределов износа.

Опасность получения травм!
При заточке ножа косилки необходимо обязательно следить за соблюдением пределов износа и угла режущей кромки 30°.
Нож косилки необходимо заменять, если видны насечки или трещины и, если превышены показатели предела износа, приведенные в главе «Выполнение проверки пределов износа».

Проверка балансировки ножа косилки



Вставить отвертку (1) в центральное отверстие.
При балансировке ножа косилки (2) его необходимо балансировать в изображенном положении.

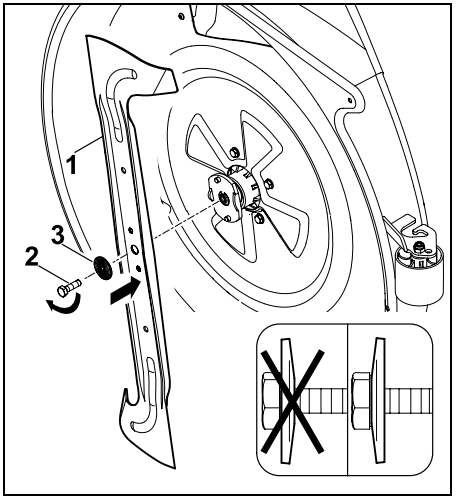
Опасность получения травм!
Если нож косилки не удается отбалансировать, необходимо повторять операцию «Заточка ножа косилки» до выполнения балансировки ножа косилки.
Балансировку ножа косилки разрешается выполнять только шлифовкой материала лезвий ножа.

Монтаж ножа косилки:

Опасность получения травм!
Перед установкой проверить нож косилки на отсутствие повреждений (насечек или трещин) и износа.
Изношенные или поврежденные ножи косилки необходимо заменять.
При каждой установке ножа следует заменять стопорную шайбу.
Дополнительно зафиксировать винт ножа клеем **Loctite 243**.
Предписанные значения моментов затяжки винтов ножа **65** - **70 Нм** точно соблюдать, так как от этого зависит надежное крепление режущего инструмента.

Установку ножа косилки следует осуществлять с учетом следующих пунктов:

- Нож косилки следует монтировать изогнутыми закрылками вверх (по направлению к косилочному механизму).



Надеть нож косилки (1) и винт ножа (2) со стопорной шайбой (3) (следить за выпуклостью стопорной шайбы) и затянуть крутящим моментом **65** - **70 Нм**.

13.8 Проверка установочного положения косилочного механизма

Интервал технического обслуживания:

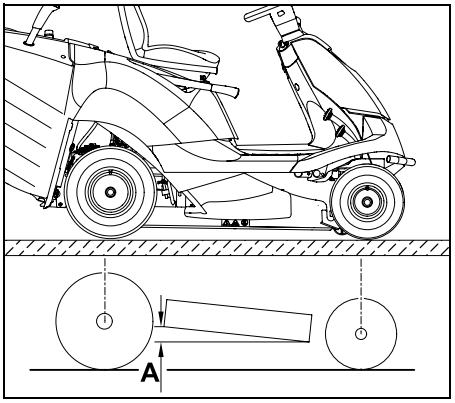
через каждые 50 часов эксплуатации. Необходимо проверять правильное установочное положение косилочного механизма через каждые 50 часов работы или по необходимости (например, после сильных ударов по косилочному механизму).

Опасность получения травм!
При любых работах на косилочном механизме следует выключать двигатель внутреннего сгорания и вынимать ключ зажигания.
При вращающемся ноже запрещается контакт с деталями в нижней части косилочного механизма.

Перед проверкой установочного положения косилочного механизма необходимо выровнять давление во всех шинах. (⇨ 13.25)
Разное давление в шинах оказывает свое влияние на косилочный механизм при его установке!
Если смонтированный косилочный механизм выставлен неправильно по отношению к почве, то это может негативно сказаться на картине скашивания.

Косилочный механизм находится в правильном установочном положении, если передняя часть косилочного механизма расположена немного ниже задней части. Косилочный механизм наклонен слегка вперед.

- Поставить устройство на твердый и ровный грунт.
- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Выбрать самый низкий уровень срезания. (⇨ 8.10)



Размер **A = 10 мм**.

13.9 Замена колес

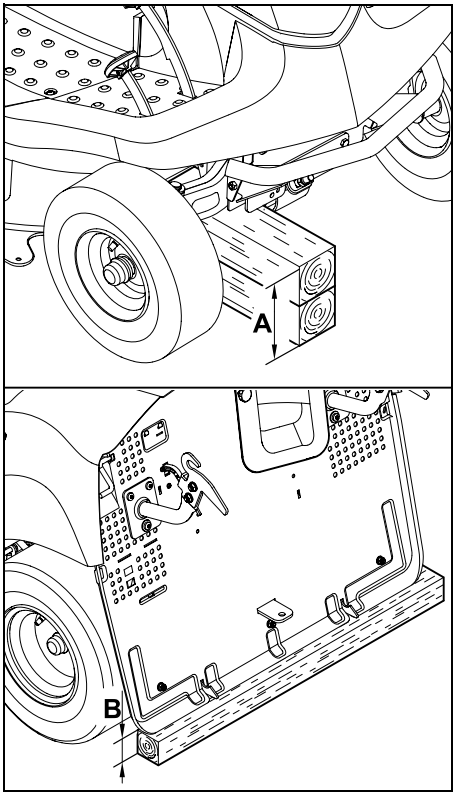
При повреждениях (дырка, трещины, порезы и т. п.) на колесах следует демонтировать поврежденное колесо и обратиться сервисный центр.

Подъем и установка устройства на опоры

Опасность получения травм!
При подъеме устройства необходимо учитывать, что оно очень тяжелое (см. главу «Технические данные»). (⇨ 20.) Устройство следует поднимать с помощью второго лица или автомобильного домкрата (не входит в комплект поставки).

Не допускать повреждений устройства
При установке на опоры следить за тем, чтобы устройство прилегало к опоре только осью или задней панелью. Устройство следует поднимать только за подходящие компоненты (например, раму, бампер, ободья, ось). Нельзя поднимать устройство за пластмассовые детали или использовать их для опоры.

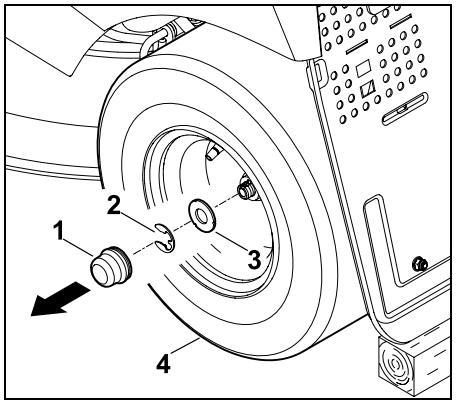
- Поставить устройство на ровный и твердый грунт.
- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.



Передняя ось: A = не менее **200 мм**

Задняя ось: B = не менее **120 мм**

Демонтаж колеса



Снять крышку (1). Снять стопорное кольцо (2), используя отвертку. Снять большую шайбу (3) вместе с колесом (5) с колесной оси.

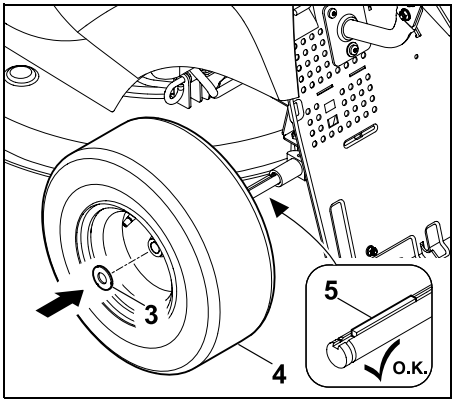
Перед демонтажем задних колес следить за тем, чтобы поводки (призматические шпонки) не потерялись.

Монтаж колеса

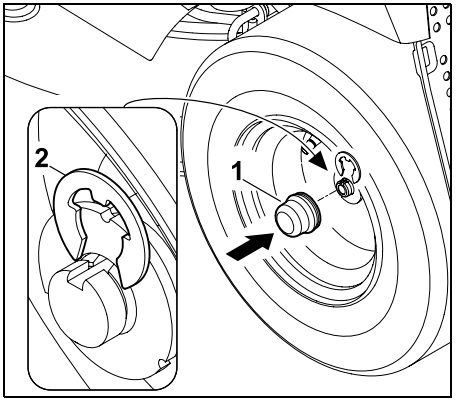
Перед монтажом задних колес следить за тем, чтобы в пазу колесной оси с обеих сторон находился поводок (призматическая шпонка).

Перед монтажом колес необходимо выполнить следующее:

- Удалить грязь с колесной оси.
- Перед монтажом нанести на колесную ось немного консистентной смазки.



Установить призматическую шпонку (5) в заднюю колесную ось. Надеть колесо (4) с большой шайбой (3) на колесную ось.



Защелкнуть стопорное кольцо (2) в канавке колесной оси.
Установить колпачок (1) на колесную ось.

13.10 Кожух двигателя

Для выполнения работ по техобслуживанию и очистке на двигателе можно откинуть кожух двигателя вверх. При поднятом вверх кожухе двигателя предоставляется достаточно места для выполнения этих работ.

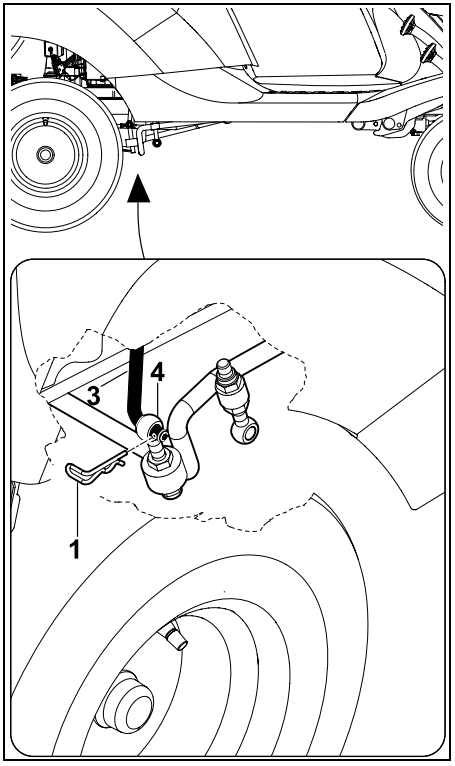
Опасность получения травм!
Перед откидыванием вверх кожуха двигателя зажать стояночный тормоз, вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.

Перед откидыванием вверх кожуха двигателя необходимо соблюдать следующее:

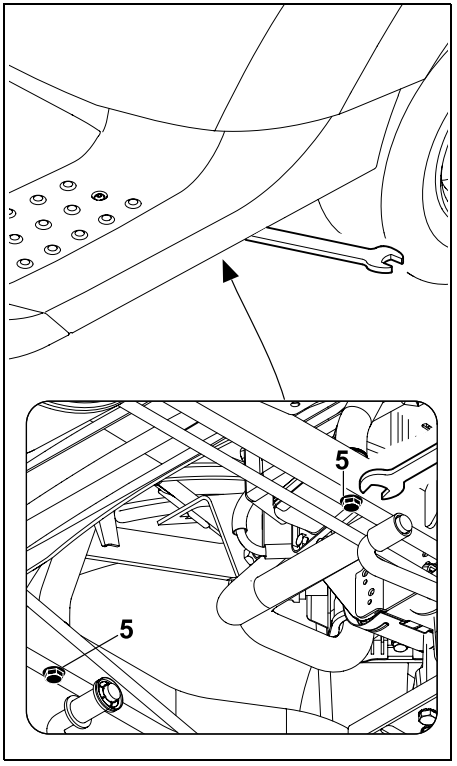
- Поставить устройство на ровный и твердый грунт.
- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Снять травосборник. (⇨ 11.9)
- Снять канал выброса травы. (⇨ 13.3)
- Дождаться полного остывания двигателя.
- Демонтировать косилочный механизм. (⇨ 12.1)

Отсоединение кожуха двигателя:

Риск защемления!
Перед отсоединением стержня регулировки высоты срезания следить за тем, чтобы никакие части тела (пальцы, руки, ноги и т. п.) не находились прямо под косилочным механизмом.



Снять шплинт (1) с правой стороны задней подвески косилочного механизма (4).
Отсоединить стержень регулировки высоты срезания (3) от задней подвески косилочного механизма (4).

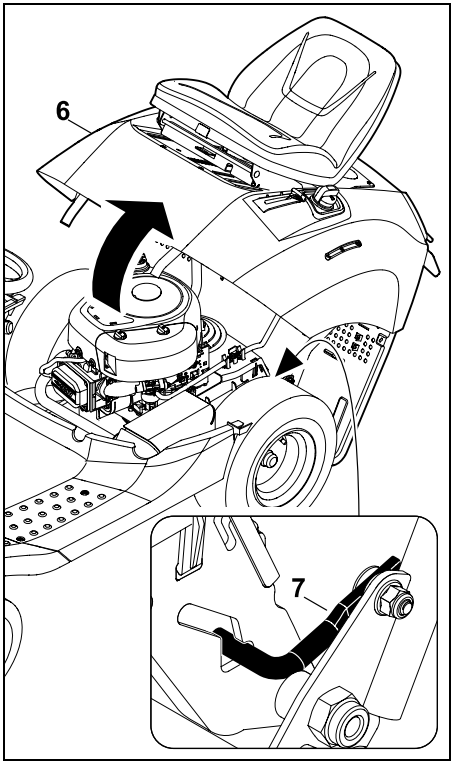


Ослабить винты (5) и выкрутить их.

Предотвращение потерь деталей!
Винты после выкручивания можно не снимать.

Откидывание вверх кожуха двигателя:

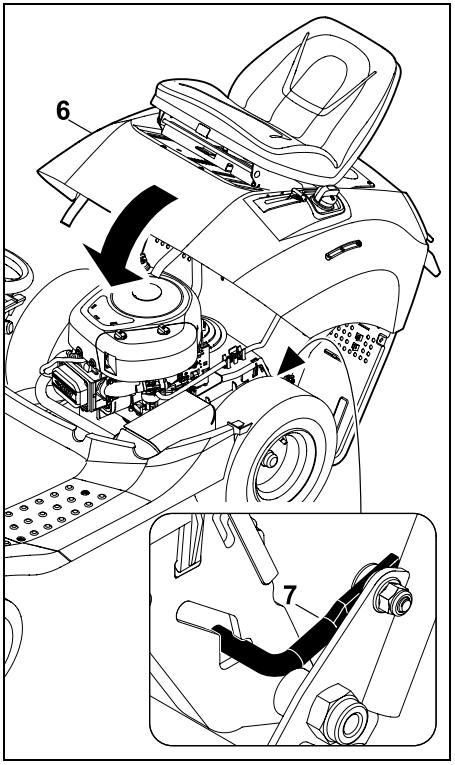
Опасность получения травм!
Кожух двигателя следует откидывать вверх всегда полностью до упора, чтобы фиксатор защелкнулся на раме. Таким образом, кожух двигателя застрахован от произвольного захлопывания.



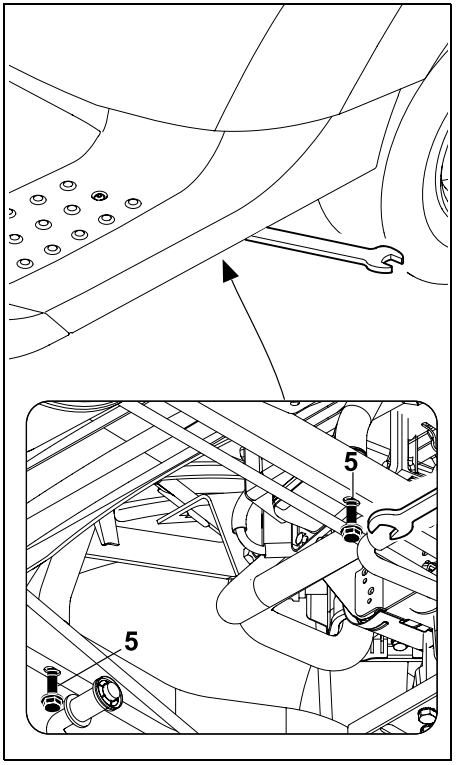
Откинуть кожух двигателя (6) вверх до упора.
При этом следить, чтобы фиксатор (7) правильно защелкивался на раме.

Закрытие кожуха двигателя

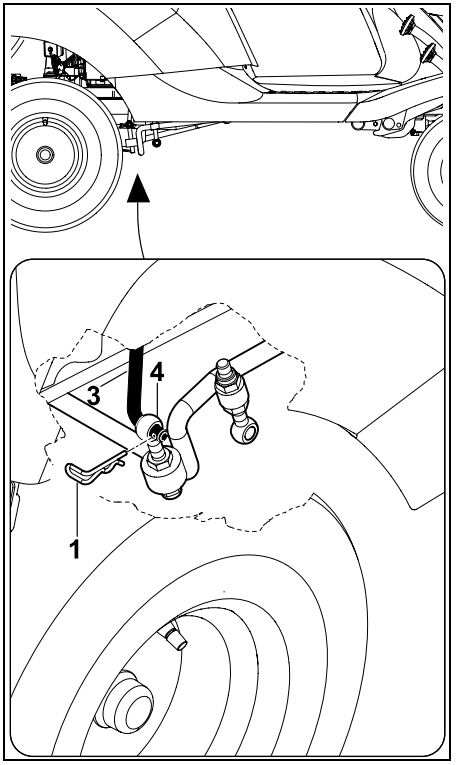
Риск защемления!
При закрытии следить за тем, чтобы не допустить зажатия никаких частей тела. Соблюдая осторожность, медленно закрыть кожух двигателя.



Слегка надавить на кожух двигателя (6) вперед и удерживать его в этом положении.
Деблокировать фиксатор (7) (поднять) и медленно опустить кожух двигателя (6).



Ввинтить оба винта (5) и затянуть их моментом **21** - **25 Нм**.



Вставить стержень регулировки высоты срезания (3) в отверстие подвески косилочного механизма (4).
Вставить шплинт (1).

- Установить косилочный механизм. (⇨ 12.2)
- Установить канал выброса травы. (⇨ 13.4)
- Установить травосборник. (⇨ 11.9)

13.11 Проверка уровня моторного масла

Не допускать повреждений устройства!
Проверять уровень моторного масла перед первым вводом в эксплуатацию или перед каждым началом работы.

- Поставить устройство на твердый и ровный грунт.
- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Дождаться охлаждения двигателя.
- Открыть отсек для принадлежностей. (⇨ 13.26)

Руководство по проверке уровня моторного масла имеется в «Инструкции по эксплуатации двигателя».

Примечание!
Если моторное масло не залито или масла залито слишком мало, то необходимо залить моторное масло.

- Закрыть отсек для принадлежностей. (⇨ 13.26)

13.12 Замена моторного масла

Опасность ожогов!
Перед каждой доливкой или перед заменой моторного масла следует дождаться полного остывания двигателя внутреннего сгорания. Пролитое моторное масло может воспламениться!
Соблюдать особую осторожность при сливе моторного масла. Моторное масло может быть горячим.

Информация о моторном масле и количестве заливаемого масла также имеется в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».
Замену масла производить тогда, когда двигатель внутреннего сгорания разогрет до температуры, допускающей прикосновение руки. Под маслосливную трубку поставить подходящий маслосборник (с учетом количества залитого масла).
Отработавшее масло утилизировать согласно законодательным предписаниям.

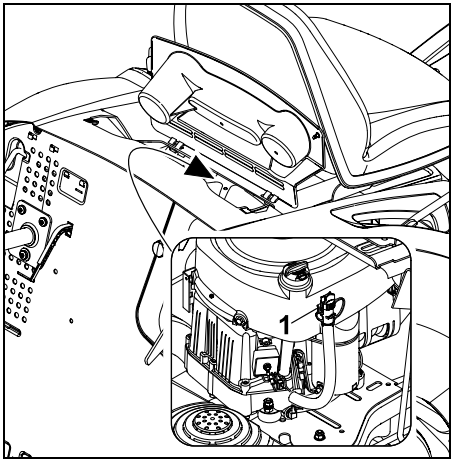
Интервалы замены масла:

Рекомендуемые интервалы для замены масла приведены в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Выпуск моторного масла:

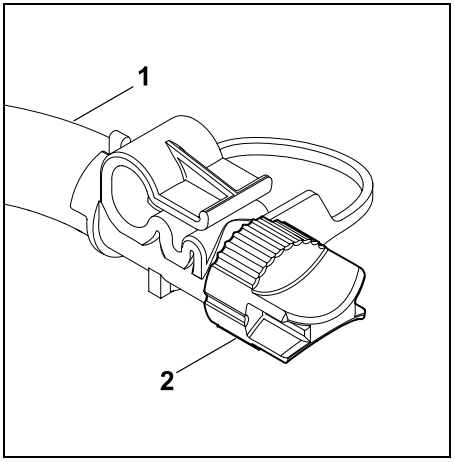
- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Снять канал выброса травы. (⇨ 13.3)
- Охладить двигатель (до температуры, допускающей прикосновение руки).
- Открыть отсек для принадлежностей. (⇨ 13.26)
- Открутить колпачок масляного бака (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя»).

MR 4082:



Шланг для слива масла (1) находится на двигателе поблизости от правого заднего колеса.

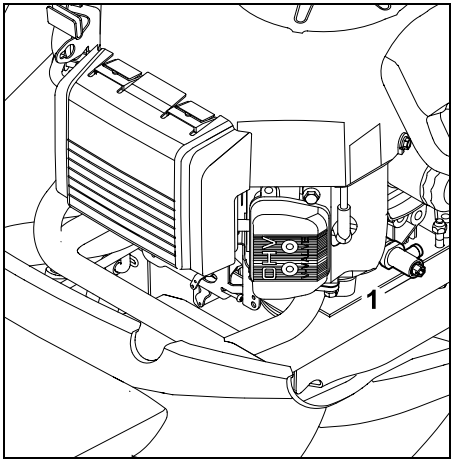
- Подставить подходящий маслосборник.
- Вынуть шланг для слива масла.



Повернуть быстродействующий зажим (2) шланга для слива масла (1) на половину оборота против часовой стрелки и снять его.
Полностью слить моторное масло.

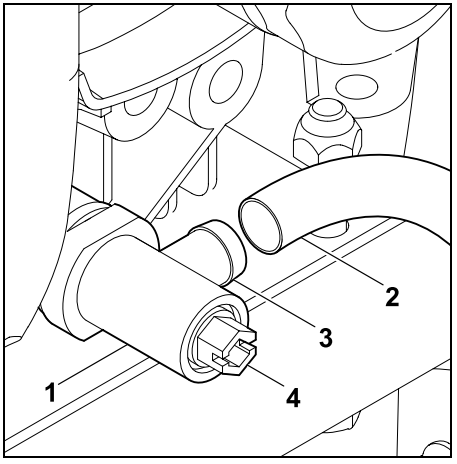
- Закрыть быстродействующий зажим.
- Установить шланг для слива масла на двигателе.

MR 4082 K:



Маслосливная трубка (1) находится на двигателе поблизости от левого заднего колеса.

- Подставить подходящий маслосборник.



Установить подходящий шланг (2) на отвод (3) маслосливной трубки (1).
Открыть резьбовую пробку маслосливного отверстия (4) с помощью гаечного ключа (размер 10) или отвертки (вращать против часовой стрелки) и полностью слить моторное масло.

- Закрыть резьбовую пробку маслосливного отверстия.
- Снять шланг.

13.13 Заливка моторного масла

Не допускать повреждений устройства
Следует исключить недолив или превышение требуемого уровня моторного масла.

Указание
Перед заливкой моторного масла проверить уровень масла.
Сведения о применяемом моторном масле и требуемом количестве масла Вы найдете в «Инструкции по эксплуатации двигателя».
При заливке масла VIKING рекомендует применять воронку (не входит в комплект поставки).
Для заливки моторного масла использовать подходящую воронку и шланг (обе детали не входят в комплект поставки).
Вставить воронку в шланг так, чтобы моторное масло могло поступать в воронку и затем в шланг.

- Открыть отсек для принадлежностей. (⇨ 13.26)

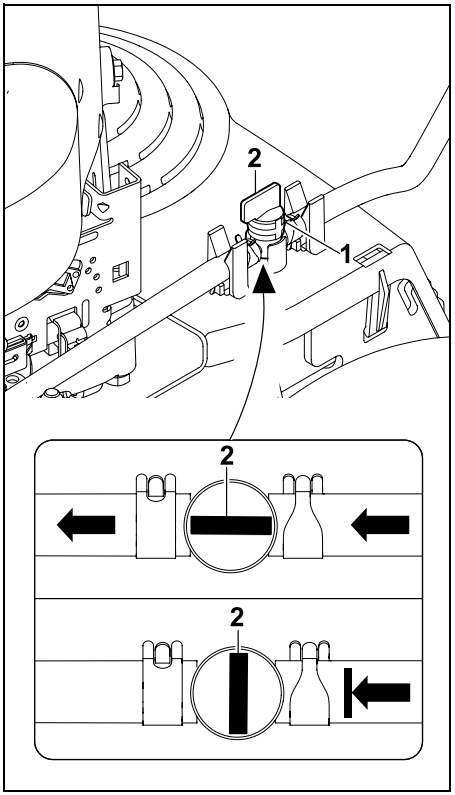
Руководство по заливке моторного масла имеется в «Инструкции по эксплуатации двигателя».
Для заливки моторного масла использовать воронку со шлангом.

- Закрыть отсек для принадлежностей. (⇨ 13.26)

13.14 Топливный кран

При открытии и закрытии топливного крана топливо поступает в топливопровод или его подача прерывается.
Топливный кран находится за левым задним колесом.

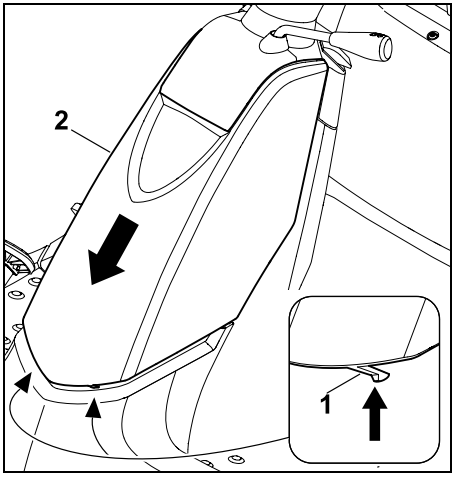
- Выключить двигатель.
- Зажать стояночный тормоз.



Топливный кран (1) открывается или закрывается посредством поворота регулировочного вентиля (2).

13.15 Снятие кожуха колонки рулевого управления

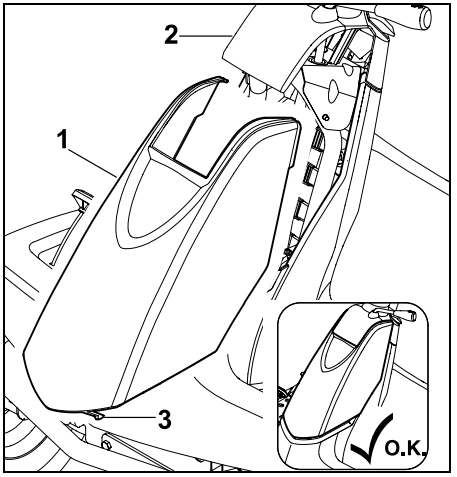
- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.



Слегка вдавить вовнутрь оба фиксирующих выступа (1) и удерживать их в этом положении. Вынуть кожух колонки рулевого управления (2) вниз и снять его.

13.16 Монтаж кожуха колонки рулевого управления

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.



Вставить кожух колонки рулевого управления (1) в щиток приборов (2) снизу вверх.
Ввести фиксирующие выступы (3) в отверстия (4). Слегка нажимая, защелкнуть кожух колонки рулевого управления (1).

13.17 Предохранители

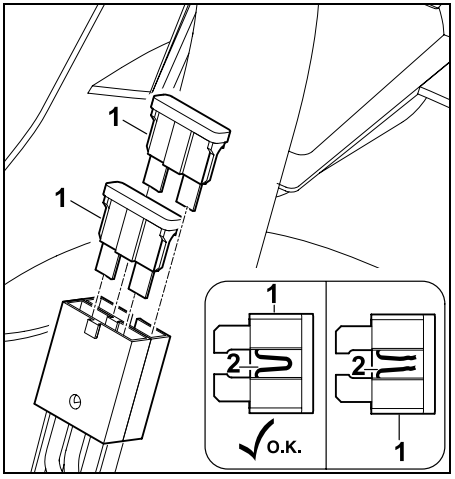
Опасность пожара!
Запрещается перемыкать предохранители с помощью провода или фольги.
Устанавливать предохранитель разрешается только с предписанной допустимой нагрузкой (амперы).

Если новый предохранитель перегорает за короткий срок, то возможной причиной является дефект (например, короткое замыкание).
Рекомендуется обращаться в специализированный сервисный центр. Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Снять кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.15)

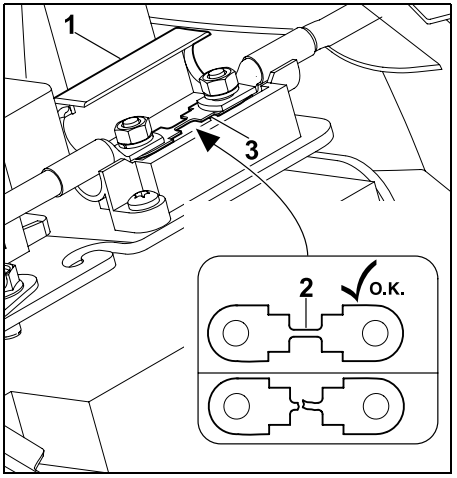
Проверка предохранителя

Плавкие предохранители:



Снять плавкие предохранители (1). Визуально проверить отсутствие повреждений (прогоревших мест) на проводе в пластмассовой оболочке (2). Если провод (2) поврежден, то предохранитель должен быть заменен.

Главный предохранитель:



Открыть крышку (1).
Визуально проверить отсутствие повреждений (прогоревших мест) на проволоке (2). Если проволока повреждена, то предохранитель (3) должен быть заменен в сервисном центре.
Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

- Закрыть крышку.
- Установить кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.16)

Замена предохранителей

- Снять кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.15)

Плавкие предохранители:

- Проверить предохранитель.

Предохранитель 10 ампер (красный)
Предохранитель 15 ампер (синий)

Модель	Зарядное устройство	Электрика
MR 4082	10 A	10 A
MR 4082 K	15 A	10 A

Главный предохранитель:

150 ампер

Из соображений безопасности главный предохранитель разрешается заменять только сотрудникам сервисного центра. VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

- Установить кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.16)

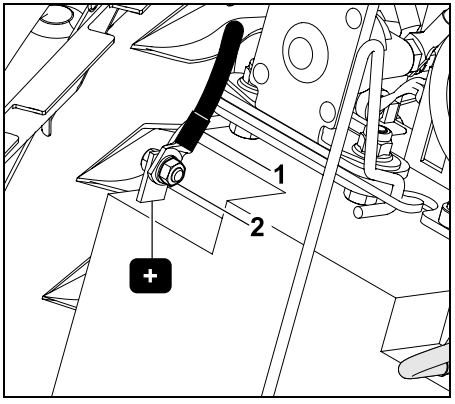
13.18 Аккумуляторная батарея

Опасность получения травм!
При отсоединении кабелей от аккумуляторной батареи надо всегда сначала отсоединять отрицательный черный кабель (–) и затем красный положительный кабель (+)!
При подсоединении кабелей к аккумуляторной батарее следует всегда сначала подсоединять красный положительный кабель (+).

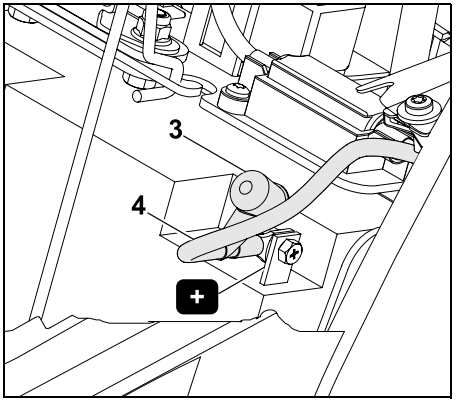
Аккумуляторная батарея не требует техобслуживания и только в случае повреждений она должна быть заменена. При длительных перерывах в работе (например, в зимний период) ее необходимо снимать.
Перед утилизацией устройства аккумуляторную батарею следует демонтировать.
Не выбрасывать аккумуляторную батарею с домашним мусором, а сдавать ее либо в специализированном центре, либо на пункте сбора вредных веществ коммунальных хозяйств.

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Снять кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.15)

Отсоединение аккумуляторной батареи:



Вывинтить гайку (1) черного соединительного кабеля (2) с помощью второго гаечного ключа на 8 мм и снять винт, шайбу и гайку.
Отсоединить соединительный кабель (2) от отрицательного полюса (–) аккумуляторной батареи и снять его.



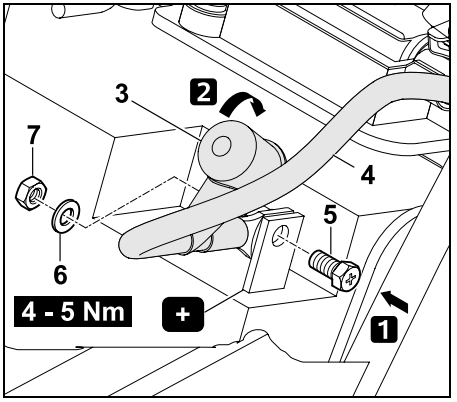
Снять крышку (3). Отсоединить резьбовое соединение красного соединительного кабеля (4) с помощью второго гаечного ключа на 8 мм от положительного полюса (+) аккумуляторной батареи и снять винт, шайбу и гайку.
Отсоединить соединительный кабель (4) от положительного полюса (+) аккумуляторной батареи и снять его.

- При необходимости вынуть аккумуляторную батарею. (⇨ 13.18)
- Для сохранности снова привинтить винты, шайбы и гайки к отрицательному (–) и положительному полюсу (+) аккумуляторной батареи.
- При необходимости установить кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.16)

Подсоединение аккумуляторной батареи:

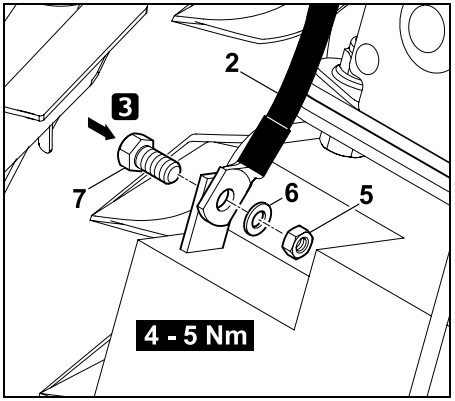
Перед установкой следует проверить состояние зарядки аккумуляторной батареи.
Если напряжение аккумуляторной батареи менее **11,5 В**, то перед установкой батарею надо еще зарядить зарядным устройством.

- Установить аккумуляторную батарею. (⇨ 13.18)
- При необходимости снять с аккумуляторной батареи винт, шайбу и гайку.



Шаг 1:
Присоединить соединительные зажимы красного соединительного кабеля (4) (+) к положительному полюсу (+) аккумуляторной батареи.
Вставить винт (5) в отверстие на положительном полюсе и в отверстие соединительного кабеля. Надеть шайбу (6) на винт (5) и вкрутить гайку (7).
Затянуть резьбовое соединение с помощью второго гаечного ключа размером 8 мм и затянуть моментом **4-5 Нм**.

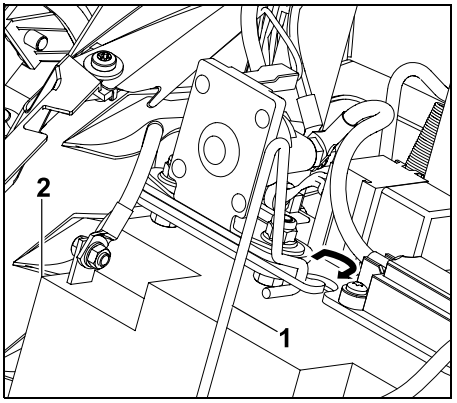
Шаг 2:
Установить колпачок (3) на резьбовое соединение.



Шаг 3:
Присоединить соединительные зажимы черного соединительного кабеля (2) (+) к отрицательному полюсу(+) аккумуляторной батареи.
Надеть шайбу (6) на винт (5).
Вставить винт (5) в отверстия на аккумуляторной батарее и соединительном зажиме.
Накрутить гайку (7) и с помощью двух гаечных ключей размером 8 мм затянуть моментом **4 - 5 Нм**.

Снятие аккумуляторной батареи:

- Снять кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.15)
- Отсоединить зажимы аккумуляторной батареи. (⇨ 13.18)

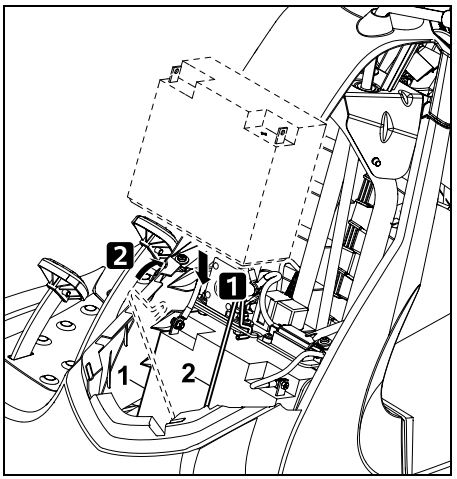


Открыть удерживающий хомут (1).
Снять аккумуляторную батарею (2).

- Закрыть удерживающий хомут.
- Установить кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.16)

Установка аккумуляторной батареи

- Снять кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.15)



Установить аккумуляторную батарею (1). Закрыть удерживающий хомут (2).

- Подсоединить зажимы аккумуляторной батареи. (⇨ 13.18)
- Установить кожух колонки рулевого управления. (⇨ 13.16)

Зарядка аккумуляторной батареи:

Опасность получения травм!
Для зарядки аккумуляторной батареи с помощью других систем для зарядки следует снять батарею.
Кроме того, необходимо учитывать данные в «Приложении для аккумуляторной батареи и зарядного устройства».

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Отсоединить зажимы аккумуляторной батареи. (⇨ 13.18)
- Снять аккумуляторную батарею. (⇨ 13.18)

Аккумуляторную батарею можно зарядить с помощью соответствующей системы для зарядки, учитывая данные в «Приложении для аккумуляторной батареи».

13.19 Очистка устройства

Не допускать повреждений устройства! Нельзя направлять струи воды (аппарат для очистки струями высокого давления) на узлы двигателя, уплотнения, электрооборудование (аккумуляторную батарею, пучок кабелей и т. п.) и опоры подшипников. При несоблюдении вышеуказанного следствием могут быть повреждения и дорогостоящий ремонт.

Для работ по очистке и техобслуживанию косилочный механизм всегда следует демонтировать.

Запрещается использовать агрессивные чистящие средства. Такие средства могут повредить пластмассу и металл, что может вызвать нарушение безопасной эксплуатации устройства VIKING.
Если загрязнения не удается удалить с помощью воды, щетки или тряпки, то VIKING рекомендует применять специальный очиститель (например, специальный очиститель STIHL).

- Выключить двигатель. (⇨ 11.3)
- Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Демонтировать косилочный механизм. (⇨ 12.1)
- Предварительно удалить из корпуса косилочного механизма остатки травы деревянной палочкой.
- Очистить нижнюю поверхность косилочного механизма, используя щетку и воду.
- В стороне от косилки очистить проточной водой и щеткой канал выброса травы в разобранном состоянии.
- Очистить косилочный механизм и подкапотное пространство от остатков травы.
- Очистить нож косилки щеткой и водой.
- Снять травосборник и в стороне от устройства очистить его проточной водой и щеткой. (⇨ 11.9)

13.20 Двигатель внутреннего сгорания

Выполнять указания по управлению и техобслуживанию, которые приведены в прилагаемой «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».
Для обеспечения продолжительного срока службы особенно важным всегда является достаточный уровень моторного масла, регулярная замена масляных и воздушных фильтров.

13.21 Коробка передач

Коробка передач для пользователя не требует технического обслуживания. При проведении инспекций устройства в специализированном сервисном центре выполняются необходимые работы по техническому обслуживанию на коробке передач (смена масла и т. п.).

13.22 Хранение

Перед установкой устройства на хранение необходимо внимательно прочитать главу «Техника безопасности», в особенности раздел «Хранение при длительных перерывах в работе», и соблюдать указанные там требования! (⇨ 4.)
Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить вне доступном для детей месте.
Возможные неисправности на устройстве следует устранять всегда перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности к эксплуатации.
Перед установкой на хранение закрыть топливный кран.
Вынуть ключ зажигания и хранить его в месте, доступном только лицам, имеющим право на управление устройством, в особенности исключить доступ к нему детей.

13.23 Длительный перерыв в работе (например, в зимний период)

При длительном перерыве в работе минитрактора-косилки необходимо соблюдать следующее:

– Все наружные части двигателя внутреннего сгорания и устройства в целом, особенно ребра охлаждения, следует тщательно очистить.

– Хорошо смазать все движущиеся детали.

– Слить топливо из топливного бака и опустошить карбюратор (выработать топливо на холостом ходу за пределами помещений).

– Зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
– Соблюдать указания в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».
– Произвести замену моторного масла («Инструкция по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания»). (⇨ 13.12)
– Отсоединить зажимы аккумуляторной батареи. (⇨ 13.18)
– Аккумуляторную батарею надежно хранить полностью заряженной в прохладном и сухом помещении.

13.24 После длительных перерывов в работе (например, в зимний период)

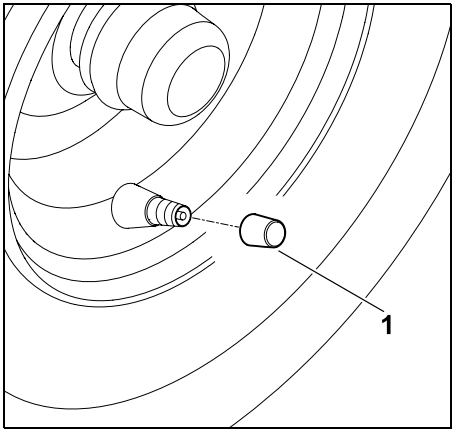
Если напряжение аккумуляторной батареи составляет менее **11,5 В**, то еще перед установкой батареи ее надо полностью зарядить с помощью зарядного устройства.

После длительных простоев необходимо соблюдать следующее:

– Перед установкой проверить напряжение аккумуляторной батареи.
– Установить аккумуляторную батарею. (⇨ 13.18)
– Подсоединить зажимы аккумуляторной батареи. (⇨ 13.18)
– Проверить давление в шинах колес. (⇨ 13.25)
– При необходимости открыть топливный кран. (⇨ 13.14)
– Проверить уровень топлива и при необходимости долить.
– В случае необходимости сменить моторное масло. (⇨ 13.12)
– Проверить уровень моторного масла и при необходимости долить масло. (⇨ 13.11)

13.25 Давление в шинах

Правильное давление в шинах является основным условием для выставления косилочного механизма, чтобы обеспечить качественную подрезку травы на газоне.
Кроме того, при слишком высоком давлении в шинах трава на газоне повреждается грунтозацепным профилем шин.



Отвинтить колпачок с вентиля (1).

- С помощью подходящего воздушного насоса с манометром установить следующие значения давлений в шинах.

Шины передних колес:
0,9 - 1,2 бар

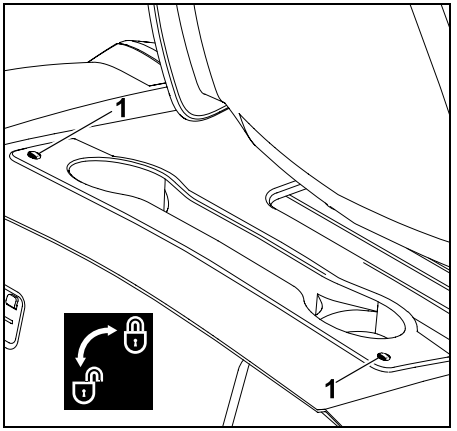
Шины задних колес:
0,7 - 1,0 бар

13.26 Открытие и закрытие отсека для принадлежностей

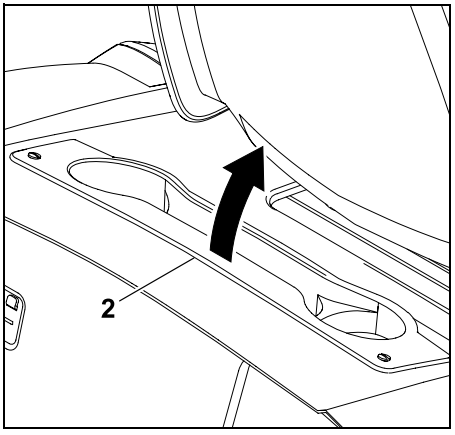
Открытие отсека для принадлежностей:

Опасность получения травм!
Перед открытием отсека для принадлежностей необходимо выключить двигатель, вынуть ключ зажигания и дождаться полного остывания двигателя.

- Потянуть ручку регулировки положения сиденья водителя вверх и установить сиденье водителя в самое переднее положение (к рулю) или откинуть вперед.

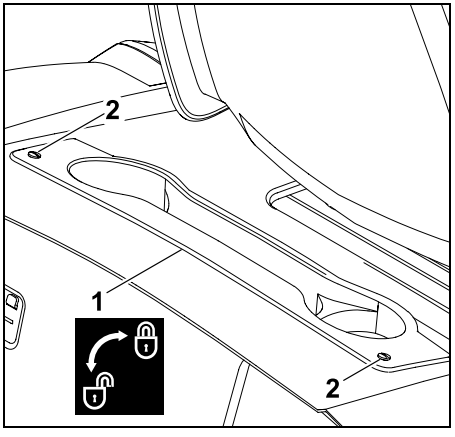


Вращать винты (1) на 90° против часовой стрелки.



Поднять отсек для принадлежностей (2) вперед (в направлении сиденья водителя).

Закрытие отсека для принадлежностей:



Закрыть отсек для принадлежностей (1).
Слегка надавить на винты (2) вниз и удерживать их в этом положении.
Закрутить винты (2) по часовой стрелке (прибл. 90°).

14. Транспортировка

Опасность получения травм!
Необходимо внимательно прочитать главу «Техника безопасности», особенно разделы «Транспортировка устройства» и «Указания по обеспечению безопасной эксплуатации устройства», и соблюдать приведенные там требования!
При погрузке устройства на подходящий автомобиль или соответствующий прицеп надо следить за тем, чтобы нагрузка распределялась равномерно.
При погрузке устройства следует использовать погрузочные платформы, которые рассчитаны на соответствующий вес, имеют достаточную ширину, чтобы обеспечить безопасное передвижение. При движении по погрузочной платформе на косилке следует выбирать небольшую скорость движения и при этом следить, чтобы устройство сбоку не выехало колесами за габариты и не упало с платформы. Управлять автомобилем следует плавно и осторожно. Не менять резко скорость и направление движения.

Для транспортировки устройства по улицам и дорогам должен использоваться подходящий автомобиль или прицеп! **Не буксировать!**

При транспортировке соблюдать следующее:

- Перед погрузкой выбрать максимальный уровень срезания.
- При использовании прицепа следует подложить под его переднюю часть опоры, чтобы исключить возможность опрокидывания устройства из-за веса.
- Для погрузки использовать подходящее подъемное приспособление или погрузочную платформу.
- Погрузочные платформы устанавливать надежно (следить за расстоянием между осями колес устройства) и закреплять.
- Нагрузка на прицеп должна распределяться равномерно.
- После погрузки выбрать минимальный уровень срезания.
- Выключить двигатель.
- Переместить устройство полностью вперед до упора бампера в поверхность борта прицепа.
- Зажать стояночный тормоз.
- Топливный кран закрыть.
- Закрепить устройство за передний бампер с помощью подходящих средств крепления (ремни, тросы и т. п.), прижав к поверхности борта прицепа, и зафиксировать.
- Дополнительно под колеса подложить деревянные клинья (не входят в комплект поставки), чтобы исключить непреднамеренное скатывание.

15. Стандартные запчасти

Нож косилки:
6140 702 0100

Винт ножа:
9010 345 2430

Зажимная шайба:
0000 702 6600

Крепежные элементы ножа косилки (например, винт ножа) необходимо заменять при замене или монтаже ножа. Запасные части имеются в специализированном центре VIKING.

16. Принадлежности

Для устройства имеются дополнительные принадлежности. Подробная информация предоставляется в специализированном сервисном центре VIKING, в Интернете (www.viking-garden.com) или в каталоге VIKING.

Из соображений безопасности для работы с устройством разрешается использовать только принадлежности, допущенные компанией VIKING.

17. Охрана окружающей среды

Скошенная трава не относится к отходам, ее следует использовать для приготовления компоста. Упаковка, принадлежности и устройство изготовлены из материалов, пригодных для вторичного использования.

Раздельная утилизация остатков материалов, удовлетворяющая экологическим требованиям, способствует возможности многократного применения материалов. По этой причине после истечения предписанного срока службы устройство следует отправлять на пункт утилизации.

Такие отходы, как отработанное масло (моторное, трансмиссионное масло), топливо и аккумуляторы следует правильно утилизировать. Соблюдать местные предписания!
Перед утилизацией устройства снять аккумулятор.

Не выбрасывать аккумулятор с домашним мусором, а сдавать его либо в специализированном сервисном центре, либо на пункте сбора вредных веществ коммунальных хозяйств.

Чтобы получить информацию о правильной утилизации отходов, обращайтесь в Ваш центр по утилизации или иной специализированный сервисный центр. Компания VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

18. Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений

Для предотвращения возникновения повреждений или чрезмерного износа деталей Вашего устройства VIKING обязательно соблюдайте следующие важные указания:

1. Быстроизнашивающиеся компоненты

Некоторые детали устройства VIKING даже при использовании их по назначению подвергаются нормальному износу, и их необходимо своевременно заменять в зависимости от вида и продолжительности эксплуатации.

К ним относятся:

– нож косилки
– травосборник
– клиновой ремень
– аккумуляторная батарея
– шины, ролики
– свеча зажигания

2. Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Использование, техническое обслуживание и хранение устройства VIKING должны осуществляться точно так, как описано в данной инструкции по эксплуатации. Пользователь сам несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением предписаний по технике безопасности, указаний по управлению устройством и техническому обслуживанию.

Это в первую очередь распространяется на:

– Использование изделия не в соответствии с назначением.
– Использование не допущенных компанией VIKING производственных материалов (смазочных средств, бензина и моторного масла, см. технические данные производителя двигателя внутреннего сгорания).
– Изменения изделия, не согласованные с компанией VIKING.
– Применение инструментов или принадлежностей, которые не допущены или не пригодны для устройства, или являются низкокачественными.
– Применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов.
– Косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

3. Работы по техническому обслуживанию

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание», должны выполняться регулярно.

Если эти работы пользователь не может производить самостоятельно, то необходимо обратиться в специализированный центр.

Компания VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонту только в специализированном центре VIKING.

Специализированные сервисные центры VIKING регулярно предлагают курсы и предоставляют техническую информацию.

В случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техническому обслуживанию ответственность несет пользователь.

К таким повреждениям относятся:

– Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения.
– Повреждения устройства в результате применения некачественных запчастей.
– Повреждения вследствие несвоевременности или недостаточности технического обслуживания, или работ по техническому обслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами не в специализированных мастерских.

19. Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС

Мы,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A 6336 Langkampfen/Kufstein

заявляем, что машина

Газонокосилка с сиденьем для водителя и ДВС,

Заводская марка:	VIKING
Тип:	MR 4082.0
	MR 4082.0 K
Серийный номер	6140

соответствует следующим директивам Европейского Сообщества (ЕС): 2000/14/EC, 97/68/EC, 2004/108/EC, 2006/66/EC, 2006/42/EC

Изделие было разработано в соответствии со следующими нормами: EN 836, EN 60335

Примененный метод оценки соответствия директивам: Приложение VIII (2000/14/EC)

Название и адрес принимавшей участие инстанции:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Составление и хранение технической документации:
Johann Weiglhofer
VIKING GmbH

Год выпуска и серийный номер указаны на заводской табличке устройства.

Измеренный уровень шума:

MR 4082.0	99,7 дБ(A)
MR 4082.0 K	99,0 дБ(A)

Гарантированный уровень шума:
100 дБ(A)

Лангкампфен,
2014-01-02 (ГГГГ-ММ-ДД)

VIKING GmbH

Weiglhofer

Руководитель отдела научных исследований и разработки продукции

20. Технические данные

MR 4082.0 / MR 4082.0 K:

Серийный номер	6140
Двигатель, констр. испол.:	4-х тактный ДВС
Частота вращения двигателя	2800 об/мин
Топливный бак	6 л
Пусковое устройство	электрозапуск ключом зажиг.
Тип батареи	свинцово-гелевый
Номин. напряжение:	12 В
Емкость:	17 Ачас
Момент затяжки винта ножа:	65 - 70 Нм
Привод колес, заднее колесо:	бесступ. перед. хода/бесступ. заднего хода
Топливный кран:	да
Размеры перед. колес/ давл. воздуха:	13x5.00-6 дюйм. / 0,9 - 1,2 бар
Размеры задн. колес / давл. воздуха:	16x6.50-8 дюйм. / 0,7 - 1,0 бар
Ширина реза:	80 см
Высота срезания:	35 - 90 мм
Объем травосборника:	250 л

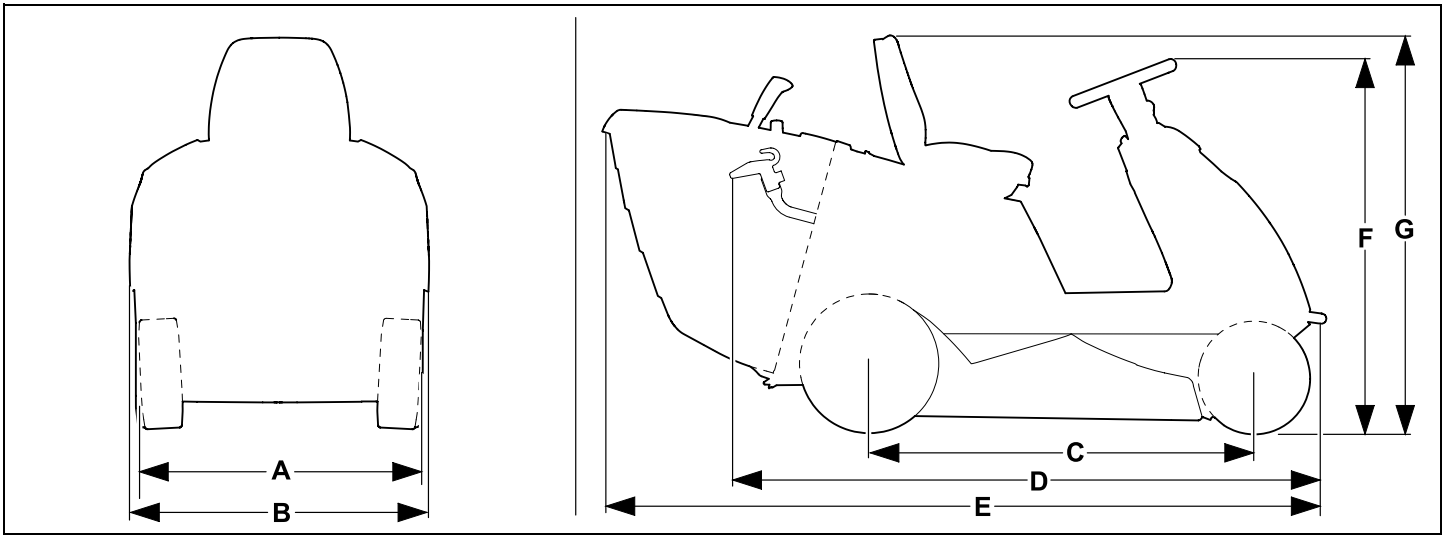
MR 4082.0:

Тип двигателя	B&S Series 3130
Рабочий объем	344 куб. см
Частота вращения двигателя	2700 об/мин
Номин. мощн. при номин. частоте вращ.	6,5 - 2700 кВт - об/мин
В соответствии с директивой 2000/14/EC: Гарантированный уровень звук. мощности L_{WAd}	100 дБ(A)
В соответствии с директивой 2006/42/EC: Уровень звука на рабочем месте L_{pA}	86 дБ(A)
Погрешность K_{pA}	1,2 дБ (A)
Замер согласно EN 836/EN 1032: Вибрация на сиденье (общая вибрация) a_w	1,0 м/с^2
Погрешность K_w	0,4 м/с^2
Вибрация на руле a_{hw}	3,9 м/с^2
Погрешность K_{hw}:	1,9 м/с^2
Заданные значения вибрации согласно EN 12096	
Вес с косилочным механизмом и пустым травосборником:	198 кг

MR 4082.0 K:

Тип двигателя	Kawasaki
Рабочий объем	431 куб. см
Частота вращения двигателя	2800 об/мин
Номин. мощн. при номин. частоте вращ.	7,7 - 2800 кВт - об/мин
В соответствии с директивой 2000/14/EC: Гарантированный уровень звук. мощности L_{WAd}	100 дБ(A)
В соответствии с директивой 2006/42/EC: Уровень звука на рабочем месте L_{pA}	85 дБ(A)
Погрешность K_{pA}	0,9 дБ (A)
Замер согласно EN 836/EN 1032: Вибрация на сиденье (общая вибрация) a_w	1,1 м/с^2
Погрешность K_w:	0,6 м/с^2
Вибрация на руле a_{hw}	3,5 м/с^2
Погрешность K_{hw}:	1,8 м/с^2
Заданные значения вибрации согласно EN 12096	
Вес с косилочным механизмом и пустым травосборником:	204 кг

20.1 Габаритные размеры



A =	87 см
B =	90 см
C =	113 см
D =	177 см
E =	213 см
F =	110 см
G =	118 см

21. Поиск неисправностей

🛠 При необходимости обращаться в специализированный центр, фирма VIKING рекомендует специализированный центр VIKING.

🕮 См. «Инструкцию по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

Неисправность:
Стартер работает, двигатель не запускается.

Возможная причина:
– Ручка управления подачей топлива в положении MIN.
– Положение Choke (ручка управления подачей топлива) не выбрано.
– Отсутствует топливо в баке.
– Топливный кран закрыт.
– Недостаточное поступление топлива.
– Свеча зажигания закоптилась или имеет повреждения.
– Неправильное расстояние между электродами.
– Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания.
– Двигатель в результате нескольких попыток запуска «захлебнулся».
– Воздушный фильтр забит.
– Аккумуляторная батарея почти разряжена.

Устранение:
– Установить ручку управления подачей топлива в положение CHOKE или MAX (⇨ 8.2)
– Ручку управления подачей топлива установить в положение Choke. (⇨ 8.2)
– Долить топливо.
– Открыть топливный кран. (⇨ 13.14)
– Проверить топливный фильтр. (🕮)
– Очистить свечу зажигания или заменить ее. (🕮)
– Отрегулировать расстояние между электродами. (🛠)
– Вставить штекер провода свечи зажигания, проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером. (🛠)
– Вывинтить свечу зажигания и просушить; ручку управления подачей топлива установить в положение MIN и при снятой свече зажигания несколько раз произвести запуск; вкрутить свечу зажигания и установить штекер провода свечи зажигания. (🕮)
– Очистить воздушный фильтр. (🕮)
– Проверить состояние зарядки аккумуляторной батареи, в случае необходимости зарядить батарею.

Неисправность:
Стартер не функционирует.

Возможная причина:
– Предохранительные устройства блокируют стартер.
– Аккумуляторная батарея не подключена или подключена неправильно.
– Аккумуляторная батарея полностью разряжена или заряжена недостаточно.
– Главный предохранитель (150 A) неисправен.
– Неправильное подключение массы на двигатель внутреннего сгорания или ходовую часть.
– Стартер неисправен.

Устранение:
– Следить за всеми предохранительными устройствами. (⇨ 10.)
– Проверить подключения аккумуляторной батареи. (⇨ 13.18)
– Зарядить аккумуляторную батарею. (⇨ 13.18)
– Заменить главный предохранитель. (🛠)
– Проверить соединительный кабель к аккумуляторной батарее и к ходовой части. (🛠)
– Отремонтировать стартер. (🛠)

Неисправность:
Затрудненный пуск или пониженная мощность двигателя внутреннего сгорания.

Возможная причина:
– Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор забит.
– Топливный бак загрязнен.
– Воздушный фильтр загрязнен.
– Свеча зажигания закоптилась.
– Кошение слишком высокой или слишком влажной травы.

Устранение:
– Опорожнить топливный бак; очистить топливный бак, топливопровод и карбюратор. (🛠)
– Очистить топливный бак. (🛠)
– Очистить/заменить воздушный фильтр. (🕮)
– Очистить свечу зажигания. (🕮)
– Уровень срезания и скорость движения привести в соответствие с условиями кошения.

Неисправность:
Двигатель внутреннего сгорания сильно нагревается.

Возможная причина:
– Ребра охлаждения загрязнены.
– Слишком низкий уровень моторного масла.
– Клиновой ремень изношен.

Устранение:
– Очистить ребра охлаждения. (🕮)
– Проверить уровень моторного масла и долить масло. (⇨ 13.11)
– Заменить клиновой ремень. (🛠)

Неисправность:
Устройство не движется.

Возможная причина:
– Отключилась коробка передач.
– Клиновой ремень (коробка передач) снят.
– Клиновой ремень (коробка передач) изношен или поврежден.
– Между задней осью и задними колесами отсутствует призматическая шпонка.

Устранение:
– Включить коробку передач (скоба механизма свободного хода коробки передач). (⇨ 8.13)
– Установить клиновой ремень (коробка передач). (🛠)
– Заменить клиновой ремень (коробка передач). (🛠)
– Установить призматическую шпонку. (⇨ 13.9)

Неисправность:
Повышенная вибрация во время работы.

Возможная причина:
– Нож косилки вследствие неправильной заточки или повреждений имеет дисбаланс.
– Винт крепления ножа затянут недостаточно.
– Крепление двигателя затянуто недостаточно.
– Поврежден клиновой ремень.
– Забит канал выброса травы.

Устранение:
– Нож косилки снова заточить и отбалансировать или заменить его. (⇨ 13.7)
– Винт ножа затянуть в соответствии со значением момента затяжки. (⇨ 13.7)
– Затянуть крепление двигателя. (🛠)
– Заменить клиновой ремень. (🛠)
– Очистить канал выброса травы. (🛠)

Неисправность:
Нечистое срезание, газон становится желтым после кошения.

Возможная причина:
– Нож косилки затуплен или изношен.
– Скорость движения слишком большая по отношению к условиям кошения (высоте срезания, состоянию газона).
– Не установлена максимальная частота вращения двигателя (рукоятка управления подачей топлива не в положении MAX)
– Установка косилочного механизма не в порядке.
– Забит канал выброса травы.
– Косилочный механизм загрязнен остатками травы (налипания на внутренней поверхности корпуса косилочного механизма).

Устранение:
– Нож косилки заточить или заменить (учитывать значения пределов износа). (⇨ 13.7)
– Уменьшить скорость движения или выбрать увеличенную высоту срезания.
– Ручку управления подачей топлива установить в положение MAX. (⇨ 8.2)
– Проверить установку косилочного механизма, в случае необходимости правильно отрегулировать косилочный механизм. (⇨ 13.8)
– Снять травосборник и очистить канал выброса от остатков травы.
– Очистить внутреннюю поверхность косилочного механизма.

Неисправность:
Канал выброса травы забит.

Возможная причина:
– Закрылки ножа косилки изношены или повреждены.
– Кошение слишком высокой или слишком влажной травы.
– Скорость движения слишком большая по отношению к установленной высоте срезания.

– Не установлена максимальная частота вращения двигателя (рукоятка управления подачей топлива не в положении MAX)
– Датчик уровня заполнения установлен неправильно.

Устранение:
– Заменить нож косилки. (⇨ 13.7)
– Выполнять скашивание газона за два прохода:
1. кошение с максимальным уровнем высоты срезания,
2. кошение с требуемым уровнем высоты срезания.
– Уменьшить скорость движения или выбрать увеличенную высоту срезания.
– Ручку управления подачей топлива установить в положение MAX. (⇨ 8.2)
– Установить правильно датчик уровня заполнения (полностью вытянуть шибер датчика уровня заполнения). (⇨ 8.14)

Неисправность:
Травосборник заполняется не полностью.

Возможная причина:
– Датчик уровня заполнения установлен неправильно.
– Выбрана слишком низкая высота срезания.
– Трава слишком влажная и поэтому слишком тяжелая для того, чтобы воздушный поток мог подавать ее через канал выброса травы в травосборник.
– Нож косилки затуплен или изношен.
– Трава слишком высокая.
– Отверстия для воздуха на травосборнике забиты (воздух не поступает в травосборник).
– Канал выброса травы или косилочный механизм (внутренняя поверхность) загрязнены остатками травы (остатки травы после последнего кошения).

Устранение:
– Отрегулировать датчик уровня заполнения. (⇨ 8.14)
– Выбрать увеличенную высоту срезания.
– Дождаться высыхания поверхности газонного участка.
– Нож косилки заточить или заменить. (⇨ 13.7)
– Выполнять скашивание газона за два прохода:
1. Кошение с максимальным уровнем высоты срезания,
2. Кошение с требуемым уровнем высоты срезания.
– Очистить травосборник (прочистить отверстия для воздуха).
– Очистить канал выброса травы или внутреннюю поверхность косилочного механизма.

Неисправность:
Датчик уровня заполнения (травосборник) срабатывает неправильно.

Возможная причина:
– Датчик уровня заполнения (травосборник) загрязнен остатками травы.
– Датчик уровня заполнения (травосборник) установлен неправильно.
– Скорость движения слишком большая.

Устранение:
– Очистить датчик уровня заполнения и проверить легкость движения.
– Отрегулировать датчик уровня заполнения (травосборник). (⇨ 8.14)
– Скорость движения привести в соответствие условиям кошения (уменьшить скорость движения).

Неисправность:
Нож косилки не включается или не вращается.

Возможная причина:
– Предохранительные устройства препятствуют включению ножа косилки.
– Клиновой ремень (косилочный механизм) изношен, снят или поврежден.

Устранение:
– Проверить, все ли условия безопасности для включения ножа косилки выполнены. (⇨ 10.)
– Проверить клиновой ремень (косилочный механизм), при необходимости заменить его. (🛠)

Неисправность:
Двигатель глохнет при включении косилочного механизма.

Возможная причина:
– Пользователь не сидит или сидит неправильно на сиденье водителя.
– Контактный выключатель сиденья или кабели повреждены.
– Контактный выключатель травосборника не приводится в действие или неисправен.

Устранение:
– Занять место на сиденье водителя или изменить положение на сиденье.
– Отремонтировать / заменить контактный выключатель сиденья или кабели. (🛠)
– Установить травосборник или дефлектор (не входят в комплект поставки) или отремонтировать / заменить контактный выключатель травосборника. (🛠)

Неисправность:
Двигатель внутреннего сгорания глохнет, если водитель покидает сиденье.

Возможная причина:
– Стояночный тормоз не зажат.
– Включен косилочный механизм (предохранительное устройство).

Устранение:
– Перед тем как покинуть сиденье, следует зажать стояночный тормоз. (⇨ 8.9)
– Перед тем как покинуть сиденье, отключить косилочный механизм. (⇨ 8.3)

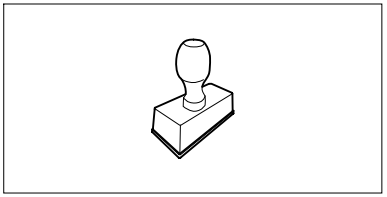
22. График сервисного обслуживания

22.1 Подтверждение передачи

Модель: _____

Серийный номер:

Дата: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Следующий техосмотр

Дата: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

22.2 Подтверждение сервисного обслуживания

1

В случае выполнения работ по техобслуживанию передайте эту «Инструкцию по эксплуатации» в Ваш специализированный сервисный центр VIKING.
В центре в соответствующих полях поставят отметку о проведении работ по сервисному обслуживанию.

Сервисное обслуживание проведено

Дата следующего сервисного обслуживания

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви, че закупихте един от висококачествените продукти на фирма VIKING.

Този продукт е произведен на базата на най-модерни производствени технологии и при спазване на стриктни мерки за гарантиране на качеството, защото нашата цел ще бъде постигната, само ако Вие сте доволни от уреда.

Ако имате въпроси във връзка с уреда, моля обърнете се към търговеца, от който сте го закупили, или директно към нашия отдел „Пласмент“.

Приятно използване на Вашия уред VIKING!

Dr. Peter Pretzsch

Управител

1. Съдържание

За тази инструкция за експлоатация 204
Общи указания 204
Указания за четене на инструкцията за експлоатация 204
Описание на уреда 206
За Вашата безопасност 207
Общи указания 207
Упражнение за научаване начина на използване на уреда 208
Транспортиране на самоходната косачка със седалка 208
Зареждане и работа с бензин 209
Облекло и екипировка 210
Преди работа 210
По време на работа с уреда 211
Поддръжка и ремонти 214
Съхранение при продължително неизползване на уреда 216
Изхвърляне 216
Описание на символите 217
Окомплектовка 218
Дейности преди първото пускане на уреда в експлоатация 218
Командни елементи 219
Контакт за запалване 219
Лост за газта с функция смукач 219
Прекъсвач на косилния апарат 220
Лост за определяне посоката на движение 220
Кормило 221
Лост за регулиране седалката на водача 221
Педал за газта 222
Спирачен педал 222
Ръчна спирачка 222
Лост за настройка височината на косене 223
Лост за изпразване на коша за трева 223
Лост за освобождаване на коша за трева 224
Лост за свободна предавка 225
Сензор за нивото на напълване (кош за трева) 225
Указания за работа 226
Защитни приспособления 227
Пускане на уреда в експлоатация 228
Зареждане с гориво 228
Стартиране на двигателя с вътрешно горене 229
Изключване на двигателя 230
Движение 230
Спиране 231
Настройка височината на косене 231
Косене 231
Изпразване на коша за трева 232
Сваляне и закачане на коша за трева 233
Теглене на товари 234
Работа по склонове 235
Ориентировъчни маркери 235
Косилен апарат 236
Демонтиране на косилния апарат 236
Монтиране на косилния апарат 238
Поддръжка 241
План за поддръжка 241
Смазване 242
Демонтиране на канала за изхвърляне 243

0478 193 9701 A - BG
Отпечатано на хартия, избелена без хлор. Хартията подлежи на рециклиране. Защитната опаковка не съдържа халогенни елементи.

Монтиране на канала за изхвърляне 243
Почистване на сензора за нивото на напълване (кош за трева) 244
Проверка на защитните приспособления 244
Поддръжка на ножа за косене 245
Проверка на монтажното положение на косилния апарат 248
Смяна на колелата 248
Капак на двигателя 250
Проверка нивото на моторното масло 252
Смяна на моторното масло 252
Пълнене на моторно масло 254
Кран за гориво 254
Демонтиране на капака на кормилната колона 254
Монтиране на капака на кормилната колона 255
Предпазители 255
Акумулаторна батерия 256
Почистване на уреда 258
Двигател с вътрешно горене 259
Предавателна кутия 259
Съхранение 259
Спиране на уреда от експлоатация за по-продължително време (напр. през зимата) 259
След продължителни прекъсвания на работата (напр. през зимата) 260
Налягане в гумите 260
Отваряне и затваряне на отделението за съхранение 260
Транспортиране 261
Обичайни резервни части 262
Принадлежности 262
Опазване на околната среда 262
Минимизиране на износването и предотвратяване на повреди 263
ЕО Декларация за съответствие от производителя 264
Технически данни 265
Размери 267
Откриване на повреди 268
Сервизен план 271
Потвърждение за предаване 271
Потвърждение за извършена сервизна поддръжка 271

2. За тази инструкция за експлоатация

2.1 Общи указания

Тази инструкция за експлоатация е **оригинална инструкция за експлоатация** от производителя по смисъла на Директива 2006/42/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

VIKING работи непрекъснато за усъвършенстване на асортимента си. Затова си запазваме правото на промени във формата, техниката и оборудването.
Ето защо данните и илюстрациите в настоящата инструкция, не могат да бъдат основание за предявяване на каквито и да е претенции.

2.2 Указания за четене на инструкцията за експлоатация

Фигурите и текстовете описват определени стъпки на действие.

Всички поставени върху уреда пиктограми са пояснени в тази инструкция за експлоатация.

Посока на погледа:

Посока на погледа при употреба на „**наляво**“ и „**надясно**“ в инструкцията за експлоатация:
Потребителят е застанал зад уреда и гледа напред по посока на движението.

Препратка към глава:

Препратките към глави и раздели за допълнителни обяснения се отбелязват със стрелка. Следният пример показва препратка към глава: (⇨ 2.1)

Обозначаване на пасажи от текста:

Описаните указания могат да бъдат обозначени по различен начин.

Работни стъпки, които изискват действие от страна на потребителя:

- Развийте болта (1) с отвертка, задействайте лоста (2)...

Общи изброявания:

– Използване на продукта при спортни или състезателни мероприятия

Текстове с допълнително значение:

Тези пасажи са обозначени с един от описаните по-долу символи, за да бъдат те по-добре откроени в инструкцията за експлоатация.

Опасност!
Опасност от злополука и тежко нараняване на хора. Извършването на определени действия е необходимо или трябва да се избягва определено поведение.

Предупреждение!
Опасност от нараняване на хора. Извършването на определени действия предпазва от възможни или вероятни наранявания.

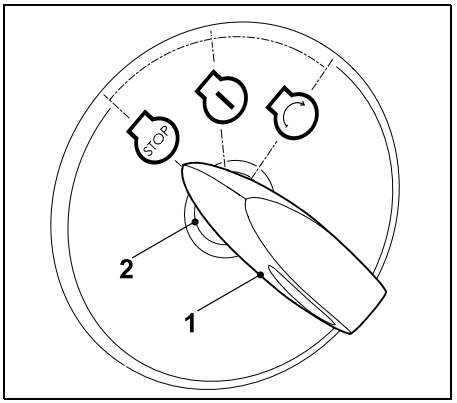
Внимание!
Леки наранявания или материални щети могат да бъдат предотвратени с извършване на определени действия.

Указание
Информация за по-добро използване на уреда и за избягване на евентуалното му неправилно обслужване.

Фигури с текстови пасажи:

Работните стъпки с директна препратка към съответната фигура ще намерите непосредствено след илюстрацията със съответните номера на позициите.

Пример:



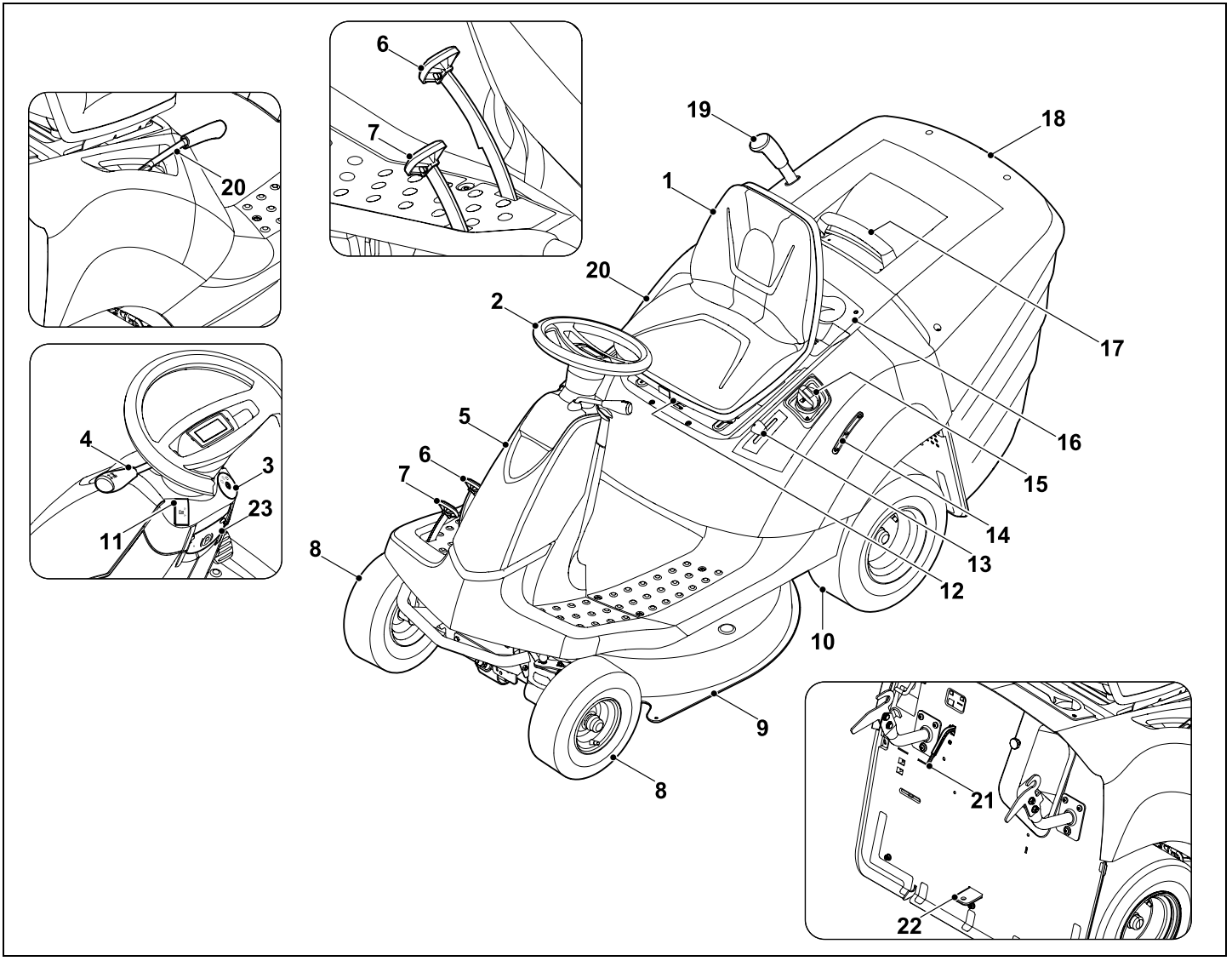
Пъхнете ключа за запалване (1) в контакта за запалване (2).

Текстове, отнасящи се към фигури:

Фигурите, на които е показан начинът на употреба на уреда, се намират в началото на инструкцията за експлоатация.

Този символ показва връзката между фигурите в началото и съответния текст в инструкцията за експлоатация.

3. Описание на уреда



1 Седалка на водача
2 Кормило
3 Контакт за запалване
4 Лост за определяне посоката на движение (напред - назад)
5 Капак (кормилна колона)
6 Спирачен педал
7 Педал за газта (скорост на движение)
8 Предно колело
9 Косилен апарат
10 Задно колело
11 Прекъсвач на косилния апарат
12 Лост за регулиране седалката на водача
13 Лост за газта с функция смукач
14 Индикация за нивото на горивото в резервоара
15 Капачка на резервоара
16 Отделение за съхранение
17 Ръкохватка на коша за трева с лост за освобождаването му
18 Кош за трева
19 Лост за изпразване на коша за трева
20 Лост за настройка височината на косене
21 Сензор за нивото на напълване на коша
22 Теглич
23 Ръчна спирачка

4. За Вашата безопасност

4.1 Общи указания

Непременно спазвайте тези правила за техника на безопасност при работа с уреда.

Преди първото пускане на уреда в действие трябва да прочетете внимателно цялата инструкция за експлоатация. Съхранявайте старателно инструкцията за експлоатация, за да я ползвате и в бъдеще.

Спазвайте указанията за обслужване и поддръжка, които ще намерите в отделната инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Тези предпазни мерки (списъкът не е пълен) са задължителни за Вашата безопасност. Винаги използвайте уреда разумно и отговорно и не забравяйте, че потребителят носи отговорност при злополука с трети лица или материални щети по тяхната собственост.

Уредът, включително всички приспособления за допълнително монтиране, могат да се предоставят или отдават под наем само на лица, принципно запознати с този модел и работата с него. Инструкцията за експлоатация е част от уреда и винаги трябва да бъде предавана заедно с него.

Никога не разрешавайте на деца или подрастващи под 16 години да използват уреда. В местни разпоредби може да е определена различна минимална възраст на потребителя.

Този уред не е предназначен за използване от хора (особено от деца) с ограничени физически, сетивни или умствени способности или от лица с недостатъчен опит и/или познания, освен ако не са под надзора на лице, отговорно за тяхната безопасност, или не са получили инструкции относно ползването на уреда от такова лице. Децата трябва да бъдат контролирани, за да се гарантира, че няма да играят с уреда.

Използвайте уреда само когато сте отпочивали и в добро физическо и психическо състояние. Ако имате здравословни проблеми, трябва да се консултирате с Вашия лекар дали може да работите с уреда. Не работете с уреда след употреба на алкохол, наркотици или забавящи способността за реагиране лекарства.

Внимание – опасност от злополука!
Самоходната косачка със седалка е предназначена само за косене на трева; не се разрешава друга употреба.

Уредът може да е оборудван с оригинални принадлежности на VIKING. С тях той може да се използва за други цели. Повече информация за това може да получите от специализирания търговец на VIKING.

Поради опасност от телесни повреди за оператора или други лица не се разрешава използване на уреда, например за (списъкът не е пълен):

– рязане на пълзящи растения;
– раздробяване и надробяване на отрязани клони от дървета и жив плет;
– почистване на алеи (изсмукване, издухване),

– почистване на сняг с помощта на косилния апарат;

– поддържане на тревни площи върху покриви;

– подравняване на почвени неравности, като напр. къртичини;

– транспортиране на окосена маса, освен в предвидения за това кош за трева.

Уредът няма разрешително за движение по обществените пътища.

Забранено е превозване на хора (особено на деца) и на животни.

Не е позволено транспортирането на предмети върху уреда, а само посредством разрешено от VIKING ремарке (принадлежност). Спазвайте ограниченията за тегло. (⇨ 11.10)

При използване на уреда в обществени обекти, паркове, на спортни площадки, по улици и в селскостопански и горски предприятия се изисква повишено внимание.

Уредът не бива да се използва при спортни или състезателни мероприятия.

От съображения за сигурност се забранява извършване на каквато и да било промяна по уреда с изключение на квалифицирания допълнителен монтаж на разрешени от VIKING принадлежности и приспособления. Освен това такава промяна би довела и до отмяна на гаранцията. Информация за разрешените принадлежности и приспособления за допълнително монтиране може да получите от Вашия специализиран търговец на VIKING.

Забранява се всякаква манипулация по уреда, която повишава мощността, честотата на въртене на двигателя с вътрешно горене или скоростта на движение.

Внимание! Опасност за здравето поради вибрации! Прекомерното излагане на вибрации може да увреди кръвообращението или нервите на горните крайници, особено при хора с проблеми в кръвообращението. Обърнете се към лекар при появата на симптоми, които биха могли да са резултат от излагане на вибрации. Такива симптоми, които се появяват основно по пръстите, ръцете или китките, са например (списъкът не е пълен):

– липса на чувствителност;

– болки;

– мускулна слабост;

– дисхромия на кожата;

– неприятен сърбеж.

4.2 Упражнение за научаване начина на използване на уреда

Запознайте се с командните елементи и с употребата на уреда. Операторът трябва да знае най-вече как да изключи бързо работните инструменти и двигателя с вътрешно горене на уреда.

Уредът да се използва само от лица, които са прочели инструкцията за експлоатация и са запознати с начина на работа с него. Преди първото пускане в експлоатация всеки потребител трябва да се постарае да получи компетентна и практическа подготовка за работа с него.

Потребителят трябва да получи указания от продавача или от друго квалифицирано лице за безопасната употреба на уреда.

Те трябва преди всичко да накарат потребителя да осъзнае,

– че са необходими изключително внимание и концентрация от негова страна, докато работи с уреда;

– че ако самоходната косачка със седалка се подхлъзне по склон, тя не може да бъде контролирана чрез натискане на спирачката.

Съществени причини за загуба на контрол над самоходната косачка със седалка могат да бъдат най-вече:

– недостатъчно сцепление на колелата с терена;

– прекалено бързо движение;

– непремерено спиране;

– използване на самоходната косачка не по предназначение (спортни мероприятия и т.н.);

– недостатъчно познания за влиянията, дължащи се на характера на почвата, особено при работа по склонове (виж точка „Работа по склонове“ в глава „За Вашата безопасност“);

– неправилно прикачване на товари и лошо разпределение на товара.

4.3 Транспортиране на самоходната косачка със седалка

Поради значителното си тегло самоходната косачка може да предизвика тежки наранявания, ако се окажете притиснати от нея. При

товарене и разтоварване на самоходната косачка за транспортиране в превозно средство или ремарке трябва да се действа много внимателно.

Тази самоходна косачка не бива да се тегли на буксир. За транспортиране по обществени пътища трябва да се използва подходящо превозно средство или ремарке.

При транспортиране самоходната косачка със седалка трябва да се закрепи върху товарна платформа, както е описано в настоящата инструкция за експлоатация. Освен това трябва да бъде задействана ръчната спирачка. (⇨ 14.)

Преди транспортиране изключете задвижването на косилния апарат, съотв. на приспособленията за допълнително монтиране.

При транспортиране на уреда спазвайте местните законови разпоредби и по-специално отнасящите се до безопасността при товарене и транспорт на изделия върху товарни платформи.

Оставете уреда, и по-специално двигателя с вътрешно горене и шумозаглушителя да изстинат напълно след товарене и преди по-нататъшно транспортиране. По време на транспортиране върху товарната платформа и зоната около шумозаглушителя и двигателя с вътрешно горене не бива да попадат запалими материали, като слама, листа и изсъхнали тревни остатъци.

4.4 Зареждане и работа с бензин

Опасност за живота!
Бензинът е отровен и лесно възпламеним.

Съхранявайте бензина само в предвидени за тази цел и проверени съдове (туби). Капачките на тубите за гориво трябва винаги правилно да са завинтени и затегнати. От съображения за сигурност дефектните капачки трябва да се подменят.

Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, огън, източници на топлина и други източници на запалване. Не пушете!

Зареждайте с гориво само на открито и не пушете, докато зареждате.

Преди зареждане изключете двигателя с вътрешно горене и го оставете да изстине.

Зареждането с бензин трябва да се извършва преди стартиране на двигателя с вътрешно горене. По време на работа на двигателя с вътрешно горене или при загрята машина капачката на резервоара не бива да се отваря или да се зарежда гориво.

Бавно и внимателно отворете капачката на резервоара. Изчакайте налягането да се изравни и едва тогава свалете напълно капачката на резервоара.

За зареждане използвайте подходяща фуния или тръба за пълнене, за да не изтече гориво по двигателя с вътрешно горене и корпуса или върху тревната площ.

Не пълнете резервоара догоре, а само до ок. 4 см под ръба на накрайника за пълнене, за да остане място за разширяване на горивото.

В случай че е изтекъл бензин, запалете двигателя с вътрешно горене едва след като почистите замърсената с бензин повърхност. Избягвайте всякакъв опит за запалване, докато бензиновите пари не са се изпарили (подсушете чрез забърсване).

Веднага избършете разлятото гориво.

Ако по дрехите е попаднал бензин, те трябва да се сменят.

След всяко зареждане с гориво капачката на резервоара трябва да се завие и затегне добре. Не пускайте уреда в експлоатация, без да завиете оригиналната капачка на резервоара.

От съображения за сигурност проверявайте редовно тръбопровода за гориво, резервоара за гориво, капачката на резервоара и връзките за повреди, стареене (чупливост), стабилност на закрепването и неуплътнени места и при нужда ги подменете (обърнете се към специализиран търговец, VIKING препоръчват своите специализирани търговци).

В случай че резервоарът има нужда от изпразване, това трябва да се извършва на открито.

Никога не използвайте бутилки за напитки или подобни съдове за изхвърляне или съхранение на гориво. Трети лица, и по-специално деца, могат по погрешка да пият от тях.

Никога не съхранявайте уреда на закрито с бензин в резервоара. Образуващите се бензинови пари могат да влязат в досег с открити пламъци или искри и да се възпламенят.

Не поставяйте уреда и съдове с гориво в близост до нагреватели, излъчватели, заваръчни апарати и други източници на топлина. **Опасност от експлозия!**

4.5 Облекло и екипировка

По време на работа винаги носете затворени обувки с грайферни подметки. Никога не работете боси или с леки обувки, например сандали.

Носете дълги панталони и тясно прилепнало облекло, когато работите с уреда.

Никога не носете свободно облекло, бижута, вратовръзки и шалове, които могат да се закачат за подвижните части (команден лост).

При дейности по поддръжка и почистване, както и при транспортиране винаги носете и плътни предпазни ръкавици и прибирайте добре дългата коса (кърпа за глава, шапка и др.).

При заточване на ножа за косене трябва да се носят подходящи предпазни очила.

4.6 Преди работа

Уверете се, че с уреда работят само лица, които са запознати с инструкцията за експлоатация.

Проверете внимателно терена, върху който ще използвате уреда, и отстранете всички камъни, пръчки, телове, кости и други чужди тела, които могат да бъдат изхвърлени от него. Препятствията (напр. пънове, корени) лесно могат да останат незабелязани във висока трева.

За тази цел преди да започнете работа с уреда обозначете всички скрити в тревата чужди тела (препятствия), които не могат да бъдат отстранени.

Спазвайте определените в местните разпоредби часове за работа с градински уреди, оборудвани с двигател с вътрешно горене или електродвигател.

Преди пускане на уреда в експлоатация проверете уплътнеността на горивната система, особено на видимите части, като напр. резервоар, капачка на резервоара, свързвания на маркучите. В случай на неуплътненост или повреда не стартирайте двигателя с вътрешно горене – **опасност от изгаряне!** Занесете уреда на ремонт при специализиран търговец.

Преди употреба на уреда трябва да се заменят неизправните шумозаглушители, както и всички други износени и повредени части. Станалите нечетливи или повредени предупредителни надписи по уреда трябва да се подновят. Вашият специализиран търговец на VIKING поддържа наличност от резервни стикери и всички други резервни части.

Никога не използвайте уреда без монтирани защитни приспособления или ако те са повредени.

Накрайникът за изхвърляне (каналът за изхвърляне) на косилния апарат трябва винаги да бъде правилно монтиран. Той не бива да е повреден и при нужда трябва да се подмени от специалист.

Преди всяко пускане на уреда в експлоатация трябва да се провери функционирането на спирачката. (⇨ 8.8)

Преди всяко пускане на уреда в експлоатация проверете:

– дали режещият инструмент и целият режещ блок (ножове за косене, ножов съединител, спирачка на ножа, закрепващи щифтове, корпус на косилния апарат) са в изправно състояние. Обърнете внимание най-вече дали са добре закрепени и дали не са повредени или износени.

– дали капакът на резервоара е добре затворен;

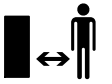
– дали резервоарът и горивопроводните части, както и капачката на резервоара са в изправно състояние;

– дали защитните приспособления са в изправно състояние и дали функционират правилно;

– дали гумите (въздушно налягане, повреди, износване) и рамата са в изправно състояние. Проверете дали болтовото съединение е добре затегнато. Обърнете особено внимание на изпълнението на дейностите по поддръжка, посочени в раздел „Преди всяко пускане на уреда в експлоатация“ на плана за поддръжка. (⇨ 13.1)

При нужда се обърнете към специализиран търговец. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

4.7 По време на работа с уреда



Никога не използвайте уреда, ако наблизо има хора, особено деца, или животни. Внимавайте тревата никога да не бъде изхвърляна по посока на странични лица.

Не работете с уреда при дъжд, буря и особено когато има опасност от удар на мълния.

Изгорели газове:

Опасност за живота поради отравяне!
При прилошаване, главоболие, проблеми със зрението (напр. стеснено зрително поле), нарушения на слуха, световъртеж, намалена способност за концентрация веднага спрете работа. Тези симптоми може да са предизвикани от прекалено висока концентрация на изгорели газове.

Уредът започва да произвежда отровни изгорели газове още със запалване на двигателя с вътрешно горене. Тези газове съдържат отровен въглероден окис, газ без цвят и мирис, както и други вредни вещества. Никога не палете двигателя с вътрешно горене в затворени или недобре проветриви помещения.

Изгорелите газове от двигателя с вътрешно горене се изпускат навън пред задното ляво колело. При работа с уреда винаги пазете тази зона чиста и непокрита, за да не се пречи на изхвърлянето на изгорелите газове.

Стартиране:

Стартирайте уреда само седнали на мястото на водача.

Стартирайте уреда върху равна повърхност, а не по наклон.

Двигателят с вътрешно горене може да бъде пален само в добре проветрявана работна зона. Внимавайте, особено в гаражи, да има достатъчно добра вентилация.

Преди да запалите двигателя с вътрешно горене, изключете режещия инструмент, приспособленията за допълнително монтиране и задвижването и натиснете силно спирачния педал.

При стартиране трябва да внимавате между краката Ви и режещия инструмент да има достатъчно разстояние.

Никога не палете двигателя с вътрешно горене чрез свързване на късо на клемата на стартера. Когато се обхожда нормалната пускова верига, самоходната косачка със седалка може внезапно да се задвижи.

Никога не палете двигателя с вътрешно горене, ако усетите миризма на бензин – **опасност от експлозия!**

По време на работа:

Предупреждение – опасност от нараняване!

Спазвайте работната зона на ножа за косене. Никога не поставяйте ръцете или краката си до или под въртящите се части. Никога не докосвайте въртящия се нож за косене. Винаги стойте на разстояние от отвора за изхвърляне. Винаги спазвайте безопасна дистанция.

Работете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.

При движение извън тревната площ или когато не се коси, ножът за косене трябва да се изключи и косилният апарат да се настрои на най-високата степен на косене.

Скритите в тревните площи обекти (дъждовални инсталации, колове, водни клапани, фундаменти, електрически проводници и т.н.) задължително трябва да се заобикалят. Никога не преминавайте умишлено с уреда през такива чужди обекти.

При работа с приспособления за допълнително монтиране трябва да се демонтират косилният апарат и каналът за изхвърляне – спазвайте указанията, описани в инструкциите за експлоатация на приспособленията за допълнително монтиране.

Винаги дръжте здраво с две ръце кормилото по време на движение. Особено внимавайте при движение по

тревни площи и други неравни терени, тъй като кормилото може неволно да се извърти при ями, възвишения, удари и др.

Опасност от нараняване на ръцете и пръстите!

Ако по време на работа установите неизправност на резервоара, на капачката на резервоара или на горивопроводящи части (тръбопроводи за гориво), веднага изключете двигателя с вътрешно горене. След това се обърнете към специализиран търговец. VIKING препоръчва своите специализирани търговци.

Внимавайте за вдлъбнатини (ями) по терена и други опасни места, които не се виждат. Препятствията лесно могат да останат незабелязани във висока трева.

Карайте винаги със съобразена скорост.

Особено внимавайте на места с лоша видимост, храсти, дървета и други препятствия, зад които може да има хора, особено деца, или животни.

Ако някой навлезе в зоната на косене, спрете веднага самоходната косачка със седалка и изключете ножовете за косене.

Винаги наблюдавайте зоната пред превозното средство. Внимавайте за препятствия, за да може да ги избегнете навреме.

Преди движение на заден ход проверете зоната зад самоходната косачка и изключете приспособлението за допълнително монтиране, ако има такова. Никога не косете на заден ход, ако това не е абсолютно необходимо. При косене на заден ход действайте много внимателно и преди да започнете да косите проверете основно цялата зона зад самоходната косачка.

При работа в група винаги своевременно уведомявайте останалите за това, което смятате да предприемете. Спазвайте безопасна дистанция!

Преди всяка промяна на посоката скоростта на движение трябва да бъде намалена, така че операторът винаги да има контрол върху уреда и самоходната косачка да не може да се преобърне.

При работа в близост до улици и при пресичане на обществени пътища трябва да се внимава за другите участници в движението.

Особено внимание се изисква при косене в близост до улици, велосипедни и пешеходни алеи. Изхвърлените настрана части могат да доведат до тежки наранявания и повреди.

Изпразвайте коша за трева само от седнало положение.

Винаги преди изпразване на коша за трева изключвайте ножа за косене и го изчаквайте да спре напълно.

Винаги спазвайте инструкциите и указанията за безопасност, доставяни заедно с приспособленията за допълнително монтиране, ако самоходната косачка със седалка използва такива.

Изключете задвижването, загасете двигателя с вътрешно горене и изчакайте, докато ножът за косене спре напълно, задействайте ръчната спирачка и извадете ключа за запалване:

– преди да отблокирате или отпушите канала за изхвърляне;

– преди да проверите, почистите или да работите по самоходната косачка със седалка;

– ако ножът за косене е срещнал чуждо тяло. Проверете за повреди по машината и режещия инструмент и поръчайте извършването на необходимите ремонтни дейности, преди да стартирате уреда отново;

– ако уредът започне да вибрира необичайно силно. В този случай е необходима незабавна проверка;

– преди да оставите без надзор или да транспортирате уреда.

Изключете двигателя с вътрешно горене и изчакайте, докато ножът за косене спре напълно:

– преди да заредите с гориво;

– преди да свалите коша за трева.

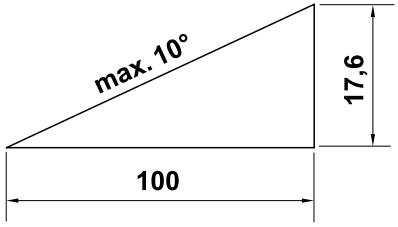
Работа по склонове:

Склоновете са една от основните причини за злополуки, при които се загубва контрол върху самоходната косачка със седалка и тя се преобръща, което може да доведе до тежки или дори смъртоносни наранявания.

Няма „безопасен“ склон. Движението по обрасли с трева склонове изисква много голямо внимание.

От съображения за сигурност уредът не бива да се използва по склонове с наклон над 10° (17,6 %). **Опасност от нараняване!**

10° наклон на склона отговарят на вертикално нарастване от 17,6 см на 100 см хоризонтална дължина.



За осигуряване на достатъчно смазване на двигателя с вътрешно горене при използване на уреда по склонове вижте още и информацията в доставената заедно с него инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Ако не можете да се качите по склона на заден ход или имате съмнения относно безопасността, е препоръчително да не минавате по този терен.

Избягвайте да потегляте и спирате по наклон.

Не използвайте уреда на места като склонове или ровове, на които самоходната косачка може да се преобърне или хлъзне. Опасността от преобръщане или хлъзгане се повишава, когато почвата е рохкава или влажна.

Движете се надлъжно по склоновете. При напречно движение съществува повишена опасност от преобръщане.

Не предприемайте резки промени на скоростта и посоката при движение по склонове. Работата в такива условия изисква внимателно, спокойно и плавно управление на самоходната косачка със седалка.

Избягвайте да променяте посоката на движение по склонове. Завивайте по склонове само когато това е неизбежно; ако е възможно, движете се бавно надолу и взимайте завоите с широка дъга.

Не косете мокра трева особено по склонове, тъй като тя намалява сцеплението с терена. Самоходната косачка със седалка може да се хлъзне и да стане неуправляема.

При движение по склонове предавателната кутия не бива да бъде деблокирана посредством свободната предавка.

При работа с приспособления за допълнително монтиране по склонове се препоръчва да бъдете много внимателни (променя се разпределението на тежестта на уреда).

Ако колелата превъртат или транспортното средство засяда при изкачване на наклон, трябва да изключите ножа за косене съотв. допълнително монтираното приспособление. След това бавно се спуснете по права линия по склона.

Никога не се опитвайте да стабилизирате самоходната косачка със седалка чрез подпиране с крак на земята.

Тежестта на коша за трева, особено когато е пълен, повишава опасността от преобръщане.

Никога не изпразвайте и не повдигайте коша за трева по наклонена повърхност.

Теглене на товари:

При теглене на товари се изисква особено внимание, за да се избегне опасността от тежки или дори смъртоносни наранявания при преобръщане на самоходната косачка.

За транспортиране на предмети използвайте само разрешени от VIKING принадлежности. Транспортирането на предмети в самоходната косачка, в или върху коша за трева не е позволено.

За теглене на товари използвайте само теглича. Товарите никога не бива да се закрепват към корпуса на оста или на друго място над теглича.

Данните за теглителното усилие и натоварване на теглителното устройство върху точката на прикачване може да намерите в глава „Теглене на товари“. (⇨ 11.10)

Надвишаването на посочените товари е опасно и може да доведе до повреди на уреда (двигател с вътрешно горене, предавателна кутия и т.н.).

При транспортиране по склонове товарите трябва да се разпределят така, че да се осигури във всеки един момент безопасно управление на самоходната косачка със седалка (напр. спиране, смяна на посоката, потегляне).

Проверете дали товарите са закрепени правилно и стабилно. За закрепване на товари използвайте притягащи колани.

Следете за равномерно разпределение на товара.

Използвайте съответните допълнителни тежести (принадлежности), ако те са описани в инструкцията за експлоатация на приспособлението за допълнително монтиране.

Не правете остри завои. Необходимо е да обръщате специално внимание при движение на уреда на заден ход.

Не предприемайте резки промени на скоростта и посоката.

Спиране и паркиране:

Самоходната косачка трябва да се паркира само на равен терен.

Преди да слезете от самоходната косачка със седалка се уверете, че е спряла напълно.

Внимавайте за движението по инерция на режещия инструмент, което продължава още няколко секунди преди инструментът да спре напълно.

Преди да слезете от седалката, изключете ножа за косене или задвижването на допълнително монтираните принадлежности, спуснете косилния апарат и всички допълнително монтирани приспособления, преместете всички командни лостове в неутрално положение, задействайте ръчната спирачка, изгасете двигателя с вътрешно горене и извадете ключа за запалване.

Съхранявайте ключа за запалване на място, до което имат достъп само упълномощени за работа с уреда лица.

4.8 Поддръжка и ремонти

Преди да започнете да извършвате каквато и да е дейност, свързана с почистване, настройка, ремонт и поддръжка, оставете уреда върху твърд и равен терен, задействайте ръчната спирачка, изгасете двигателя с вътрешно горене, оставете го да изстине и извадете ключа за запалване.

Изчакайте уреда да изстине, особено преди да започнете дейности по двигателя с вътрешно горене, коляното на изпускателната тръба и шумозаглушителя. Това се отнася също и за всички дейности по поддръжка на косилния апарат. Температурата им може да достигне над 80° C. **Опасност от изгаряне!**

Почистване:

След експлоатация цялата самоходна косачка със седалка и допълнително монтираните приспособления трябва да се почистват. Обърнете особено внимание на остраняването на всички остатъци от трева, тъй като съдържащата се в тях влага с времето може да причини повреди.

VIKING не препоръчва използването на паро- или водоструйка. (⇨ 13.19)

Никога не карайте близо до бордюр или ров за извършване на дейности по почистване (напр. на рамата на самоходната косачка със седалка).

За избягване на опасност от пожар в двигателя с вътрешно горене, охлаждащите ребра, отделението за акумулаторната батерия, зоната около резервоара и ауспуха не бива да попадат трева, листа или изтичащо масло (грес).

Винаги почиствайте коша за трева.

Дейности по поддръжката:

Разрешено е извършване само на описаните в тази инструкция за експлоатация дейности по поддръжката. Всички останали дейности трябва да се изпълняват от специализиран търговец.
В случай че се нуждаете от информация или помощни средства, **винаги** се обръщайте към специализиран търговец.
За изпълнение на дейностите по поддръжката и ремонта VIKING препоръчва своите специализирани търговци.
Специализираните търговци на VIKING редовно преминават обучение и им се предоставя техническа информация.

Използвайте само разрешени от VIKING инструменти, принадлежности и приспособления за допълнително монтиране или технически еквивалентни части. В противен случай може да възникне опасност от злополука, която да доведе до физическо нараняване на хора или повреда на уреда. Ако имате въпроси, обърнете се към специализиран търговец.

Оригиналните инструменти, принадлежности и резервни части на VIKING по своите качества са оптимално съгласувани с уреда и изискванията на потребителя. Оригиналните резервни части на VIKING се познават по каталожния номер на резервната част, по надписа

VIKING и евентуално по отличителния знак на резервната част. Върху малките части може да има само знак.

Самоходната косачка със седалка и всички приспособления за допълнително монтиране трябва да се проверяват веднъж годишно от специализиран търговец. (⇨ 13.1)

Винаги поддържайте предупредителните и указателните стикери чисти и четливи. Повредени или изгубени стикери трябва да се заменят с нови оригинални стикери от Вашия специализиран търговец на VIKING. Ако даден детайл се замени с нов, погрижете се новият детайл да получи същия стикер.

От съображения за сигурност редовно проверявайте компонентите на горивопроводната система (тръбопровода за гориво, крана за гориво, резервоара за гориво, капачката на резервоара, връзките и пр.) за повреди и течове и при нужда ги дайте да бъдат подменени от специалист (VIKING препоръчват своите специализирани търговци).

Преди да започнете работа по или близо до електрически компоненти, трябва да бъде разкачен кабелът от отрицателната клема (–) на акумулаторната батерия.

Уредът е оборудван с многобройни защитни приспособления. Тези приспособления не бива да се отстраняват или видоизменят (заобикалят и т.н.) и редовно трябва да се проверяват. Дейностите по защитните приспособления може да бъдат извършвани само от специалист. За тази цел VIKING препоръчва своите специализирани търговци.

Внимавайте всички гайки, палци и болтове, особено болта за закрепване на ножа, да са добре затегнати, така че уредът да се намира в безопасно работно състояние.

От съображения за сигурност подменяйте веднага износените или повредени части.

Проверявайте редовно приспособлението за събиране на трева (напр. коша за трева, канала за изхвърляне) за износване, повреда или загуба на функционалност.

Работата под машината изисква повишено внимание заради теглото на самоходната косачка. Затова се обърнете към Вашия специализиран търговец. VIKING препоръчват своите специализиранитърговци. За тази цел те разполагат с работен канал или хидравлична работна платформа.

Проверете дали предните и задните колела са добре закрепени.

Винаги поддържайте самоходната косачка със седалка и приспособленията за допълнително монтиране в изправно работно състояние; всички защитни приспособления трябва да са налице и в изправно работно състояние.

Следете за правилното въздушно налягане в гумите. Въздушното налягане, посочено в инструкцията за експлоатация, не бива да се надвишава.

При работа по ножовете за косене носете винаги дебели предпазни ръкавици и бъдете изключително предпазливи.

Проверявайте редовно на кратки интервали функционирането на спирачката и ако се налага, възложете на специалист да извърши необходимите настройки или дейности по поддръжка. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

Електрическа система и акумулаторна батерия:

За да се избегне образуването на искри при късо съединение, винаги трябва най-напред да се разкача кабелът от отрицателната клема (–) на акумулаторната батерия и да се закача последен.

Никога не пушете, когато работите по акумулаторната батерия. Дръжте акумулаторната батерия далеч от искри, открити пламъци и други източници на топлина.

Внимавайте много, когато използвате помощни кабели за стартиране. Спазвайте съответните указания, за да избегнете повреди по самоходната косачка със седалка (обърнете специално внимание на задействането на стартера, което трябва да е максимум 10 секунди). (⇨ 11.2)

При зареждане на акумулаторната батерия с друга зарядна система спазвайте инструкциите, описани в глава „Зареждане на акумулаторната батерия“. (⇨ 13.18)

Никога не отваряйте и не изпускайте акумулаторната батерия.

Зареждайте акумулаторната батерия винаги в затворено, сухо и защитено срещу атмосферни влияния помещение, което се проветрява добре.

Не свързвайте клемите на акумулаторната батерия на късо.

Не бива да се използват деформирани или повредени (протекли) акумулатори. Те трябва да се заменят с нови, а старите да се изхвърлят в съответствие с изискванията за опазване на околната среда. Спазвайте местните разпоредби.

При неизправни акумулаторни батерии може да изтече течност. Избягвайте контакт с нея! При неволен контакт изплакнете с вода. Ако течността попадне в очите, допълнително потърсете медицинска помощ. Изтеклата течност от акумулаторната батерия може да причини дразнене на кожата, изгаряне и разяждане.

Редовно извършвайте визуален контрол на съединителните кабели на акумулаторната батерия за повреди. Повредените кабели трябва да се сменят от специалист.

Предпазителите никога не бива да се заобикалят. Никога не поставяйте предпазител с различно от предвиденото допустимо токово натоварване (ампери).

4.9 Съхранение при продължително неизползване на уреда

Оставете двигателя с вътрешно горене да изстине, преди да оставите уреда в затворено помещение.

Самоходната косачка със седалка с изпразнен резервоар и резервното гориво да се съхраняват в заключващо се и добре проветрявано помещение.

Никога не съхранявайте уреда с бензин в резервоара за гориво на закрито, където бензиновите пари могат да влязат в досег с открит пламък или искри.

Ако се налага да бъде изпразнен резервоарът за гориво (напр. поради временно прекъсване на работата през зимата), го направете на открито (напр. като оставите двигателя с вътрешно горене да работи, докато свърши горивото).

Съхранявайте уреда в състояние за безопасна експлоатация.

Ключът за запалване винаги трябва да бъде изваждан и съхраняван на сигурно място, за да се предотврати неразрешена или неправилна употреба от деца и други лица.

Почистете самоходната косачка основно, преди да я приберете за съхранение (напр. през зимата). Сухите остатъци от трева и листа в близост до шумозаглушителя биха могли да се запалят. **Опасност от запалване!**

Оставете уреда да изстине напълно, преди да го покриете.

Преди да приберете уреда за съхранение, извършете всички необходими дейности по поддръжка (смазване и др.). (⇨ 13.1)

Когато самоходната косачка със седалка се извежда от експлоатация за продължително време, клемите на акумулатора трябва да се разединят. VIKING препоръчват акумулаторната батерия да се демонтира и да се съхранява напълно заредена в сухо и затворено помещение. (⇨ 13.18)

Уверете се, че акумулаторните батерии са защитени срещу неразрешена употреба (напр. от деца).

4.10 Изхвърляне

Отпадни продукти като отработено масло или гориво, използвани смазочни материали, филтри, акумулаторни батерии и други подобни износващи се части могат да окажат вредно въздействие върху хората, животните и околната среда и затова трябва да се изхвърлят според изискванията.

Обърнете се към Вашия център за рециклиране или към Вашия специализиран търговец, за да научите как да изхвърляте правилно отпадните продукти. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

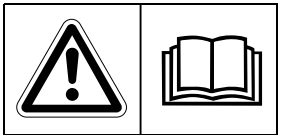
Уверете се, че излезлият от употреба уред ще бъде предаден за съобразено с изискванията изхвърляне. Преди да бъде изхвърлен, уредът трябва да се приведе в негодно за употреба състояние. За предотвратяване на злополуки отстранете ключа за запалване, акумулаторната батерия и кабела за запалване на двигателя с вътрешно горене.

Опасност от нараняване с ножа за косене!
Никога не оставяйте самоходната косачка без надзор, дори ако е излязла от употреба. Уверете се, че уредът и особено ножът за косене се съхраняват на място, недостъпно за деца.

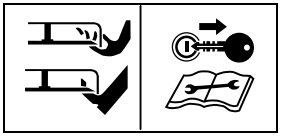
Акумулаторната батерия трябва да се изхвърля отделно от уреда. Уверете се, че акумулаторните батерии се

изхвърлят в съответствие с изискванията за безопасност и опазване на околната среда.

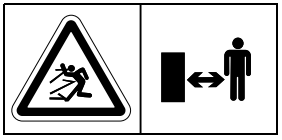
5. Описание на символите



Внимание!
Преди пускане на уреда в действие прочетете и спазвайте инструкцията за експлоатация и указанията за безопасност.

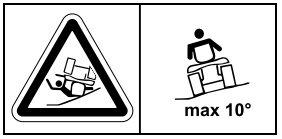


Опасност от нараняване!
Преди всякакви дейности по режещия инструмент и дейности по поддръжка и почистване изваждайте ключа за запалване.



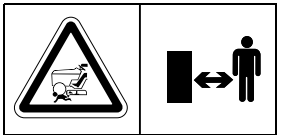
Внимание!
Спазвайте дистанция.

Внимание!
При работещ двигател с вътрешно горене внимавайте за изхвърчащи части – работете с кош за трева или дефлектор (специална принадлежност).

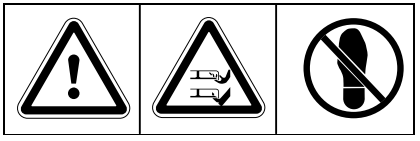


Опасност от нараняване!
Не се движете и не косете по склонове с наклон над 10° (17%).
Опасност от преобръщане!

Опасност от нараняване!
Не се движете и не косете надлъжно по склонове и рампи с наклон по-голям от 10° (17%) .
Опасност от преобръщане!

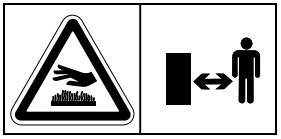


Опасност от нараняване!
Не допускайте странични лица в опасната зона.



Внимание!
Никога не посягайте към работната зона на ножа за косене при работещ

двигател с вътрешно горене.
Опасност от нараняване!
Не стъпвайте по косилния апарат.



Опасност от изгаряне!
Не докосвайте горещите повърхности. Частите на двигателя с вътрешно горене, и по-специално шумозаглушителят, се нагорещяват изключително много.

6. Окомплектовка

Наименование	Бр.
– Основен уред	1
– Ключ за запалване	2
– Кош за трева	1
– Инструкция за експлоатация	1
– Инструкция за експлоатация на двигателя	1
– Приложение към акумулаторната батерия	1

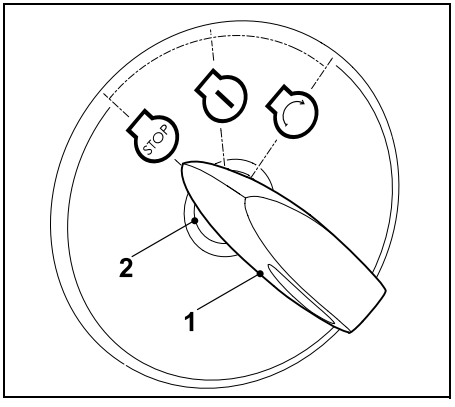
7. Дейности преди първото пускане на уреда в експлоатация

- Проверете нивото на моторното масло. (⇨ 13.11)
- Заредете с гориво. (⇨ 11.1)
- Отворете крана за гориво. (⇨ 13.14)
- Оптимизирайте налягането в гумите. (⇨ 13.25)

8. Командни елементи

8.1 Контакт за запалване

Указание
Ключът за запалване може да се пъха и изважда само в позиция „Двигател с вътрешно горене изключен“ (STOP).
Използвайте контакта за запалване само със съответния ключ за запалване.
Никога не използвайте отвертка или други подобни инструменти!



Пъхнете ключа за запалване (1) в контакта за запалване (2).

Чрез завъртане на ключа за запалване могат да се изберат следните **три** позиции:

Двигател изключен:
На тази позиция двигателят е загасен, респ. двигателят се изключва.

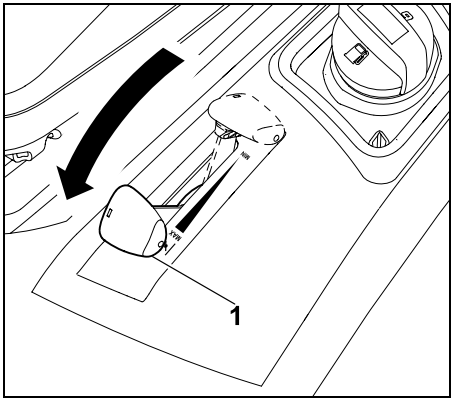
Запалване включено, съотв. двигателят работи:
Ако при загасен двигател ключът за запалване се завърти в тази позиция, запалването се включва без двигателят да запали. След запалване ключът автоматично се връща в тази позиция и двигателят работи.

Двигател запален:
Когато бъдат изпълнени всички важни за безопасността стъпки за стартиране и ключът за запалване се завърти в тази позиция, двигателят запалва.
При отпускане на ключа за запалване той се връща обратно в позиция „Двигателят работи“.

8.2 Лост за газта с функция смукач

Указание
При запалване на студен двигател лостът за газта трябва да се постави в положение смукач.
Избягвайте повреди по уреда!
Когато двигателят работи, лостът за газта не бива да е поставен в позиция смукач.

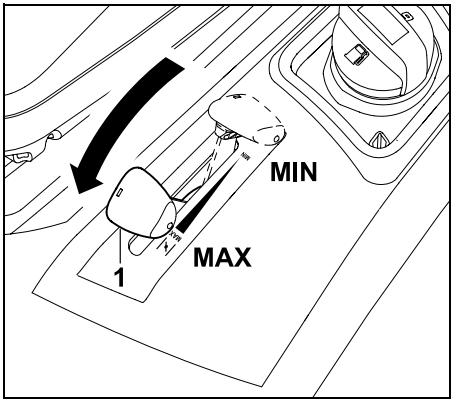
Позиция смукач:



Преместете напред до упор лоста за газта (1) в позиция смукач (имайте предвид позицията на застопоряване).

Настройка честота на въртене на двигателя:

Указание
Косете само при максимална честота на въртене на двигателя. Лостът за газта трябва да се намира в позиция MAX.



При преместване на лоста за газта (1) надолу или нагоре честотата на въртене на двигателя се променя, а при включен косилен апарат – и честотата на въртене на ножа за косене.

Позиция MAX:
При преместване на лоста за газта напред по посока на маркировката MAX честотата на въртене на двигателя се увеличава.

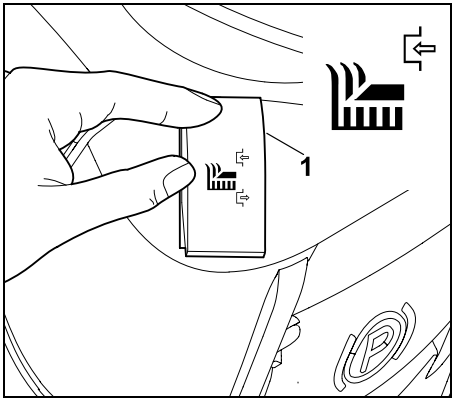
Позиция MIN:
При преместване на лоста за газта назад по посока на маркировката MIN честотата на въртене на двигателя намалява.

8.3 Прекъсвач на косилния апарат

Посредством прекъсвача косилният апарат може да се включи, докато двигателят работи.

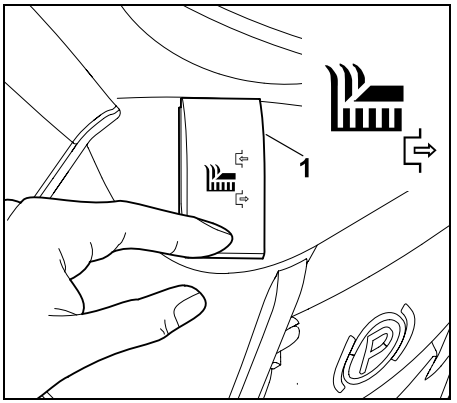
Указание
Не включвайте ножа за косене във висока трева или на най-ниската степен на косене.
Включвайте ножа за косене само при максимална честота на въртене на двигателя.
От съображения за сигурност косилният апарат не може да бъде включен, когато при задействана ръчна спирачка не е активиран защитният прекъсвач на седалката на водача (операторът трябва да е седнал на седалката на водача).
Двигателят автоматично се изключва.

Включване на косилния апарат



Натиснете до упор горния край на прекъсвача (1).

Изключване на косилния апарат



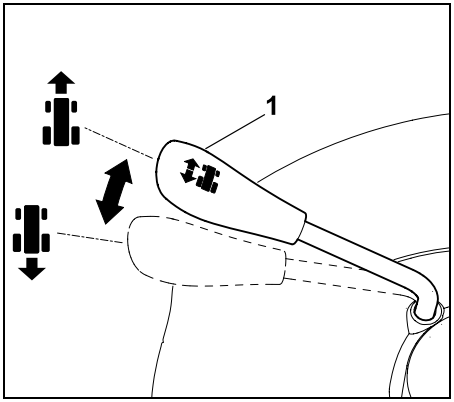
Натиснете до упор долния край на прекъсвача (1).

8.4 Лост за определяне посоката на движение

Указание
Преди задействане на лоста за определяне посоката на движение първо освободете педала за газта.
При натиснат педал за газта лостът за определяне посоката на движение е блокиран и не може да бъде задействан.
Уредът не се задвижва чрез задействане само на лоста за определяне посоката на движение.

Лостът за определяне посоката на движение има две позиции. С него може да избирате две посоки на движение - напред или назад.

Избор на посока на движение:

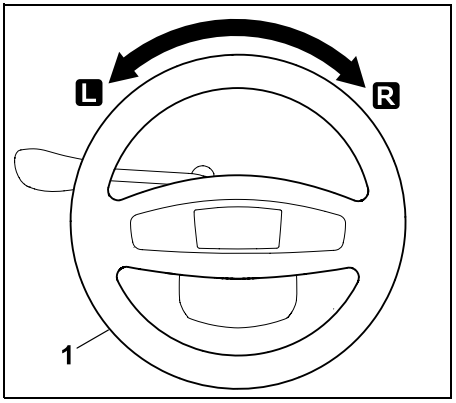


Посока на движение напред:
Натиснете напред лоста за определяне посоката на движение (1).

Посока на движение назад:
Натиснете назад лоста за определяне посоката на движение (1).

8.5 Кормило

Предупреждение!
По време на движение винаги дръжте кормилото здраво с две ръце.

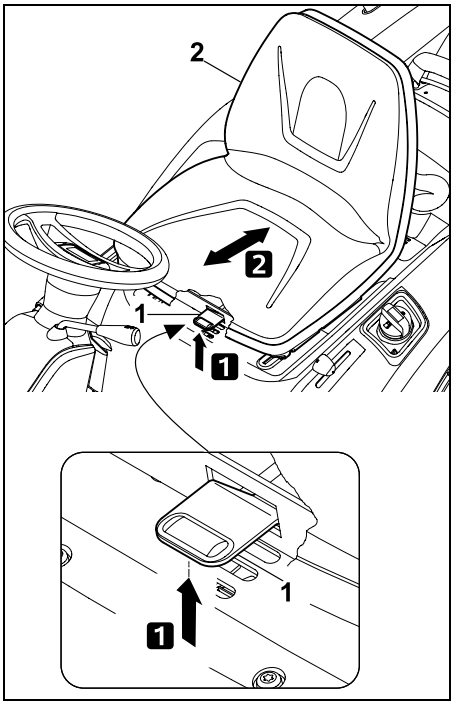


Завъртането на кормилото (1) наляво L или надясно R променя посоката на движение на уреда.
Колкото повече се върти кормилото (1), толкова по-малък става радиусът на завиване.

8.6 Лост за регулиране седалката на водача

Седалката може да се регулира в седем позиции.

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Седнете на седалката на водача.
- Сложете едната си ръка на кормилото.



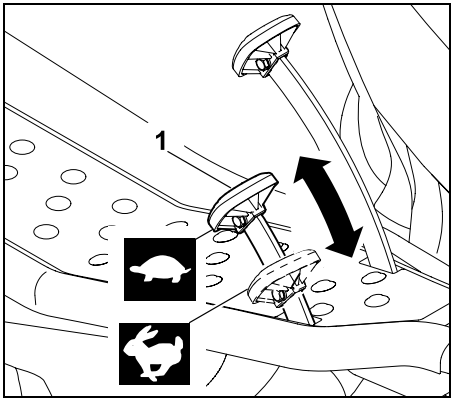
С другата ръка повдигнете лоста за регулиране на седалката (1) и го задръжте.

Поставете седалката (2) в желаната позиция и след това отпуснете лоста за регулиране на седалката.
При отпускане на лоста внимавайте настроеното положение на седалката да се фиксира добре в избраната позиция.

8.7 Педал за газта

Указание
Преди да задействате педала за газта, проверете дали сте избрали правилната посока с лоста за определяне посоката на движение.
Когато е активирана ръчната спирачка или е натиснат спирачният педал, педалът за газта не може да бъде задействан.

С помощта на педала за газта се регулира плавно скоростта на движение.



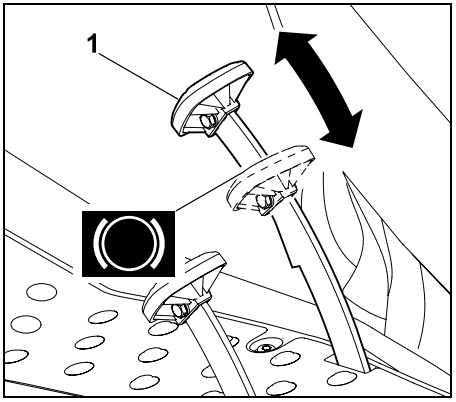
Спиране:
Свалете крака си от педала за газта (задвижване на ходовата част) (1).

Намаляване скоростта на движение:
Отпуснете малко педала за газта (1).

Увеличаване скоростта на движение:
Натиснете надолу педала за газта (1).

8.8 Спирачен педал

С помощта на спирачния педал уредът може да бъде спрян по време на движение, съотв. да бъде блокиран в неподвижно състояние.



Натиснете спирачния педал (1). Колкото по-силно се натиска спирачният педал (1), толкова повече се блокират задните колела.

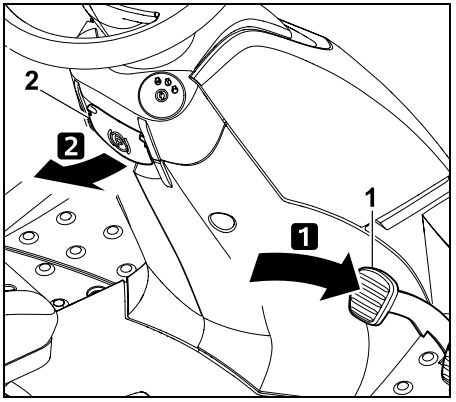
Предупреждение!
Никога не пускайте уреда в експлоатация с неизправна спирачка.
Винаги давайте неизправната спирачка за ремонт или регулиране на специализиран търговец.
VIKING препоръчват своите специализирани търговци.
Никога не се опитвайте сами да извършвате дейности, свързани с поддръжка на спирачката.

8.9 Ръчна спирачка

Чрез задействане на ръчната спирачка се блокират задните колела на уреда. Така се предотвратява евентуалното неконтролируемо потегляне на самоходната косачка със седалка (по склонове и др.)

Указание
Винаги преди да задействате ръчната спирачка, проверявайте функционирането на спирачката.

Задействане на ръчната спирачка

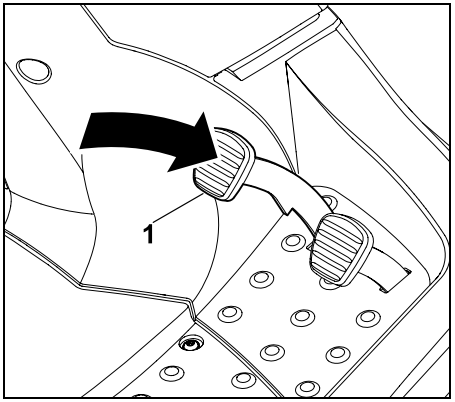


Натиснете с крака си докрай надолу спирачния педал (1) и го задръжте така. Издърпайте нагоре лоста на ръчната спирачка (G).

- Отпуснете спирачния педал. Ръчната спирачка е задействана, ако спирачният педал остане в натиснато положение.
- Пуснете лоста на ръчната спирачка. Той се прибира надолу.

– Задните колела са блокирани.

Освобождаване на ръчната спирачка



Натиснете с крак за кратко спирачния педал (1).

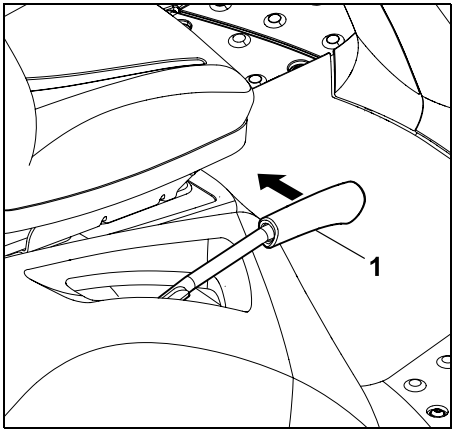
- Спирачният педал се връща в изходното си положение (както когато не е натиснат).
- Ръчната спирачка е освободена и задните колела вече не са блокирани.

8.10 Лост за настройка височината на косене

С помощта на лоста за настройка височината на косене могат да бъдат настройвани 6 степени на косене.

Освобождаване на лоста за настройка височината на косене

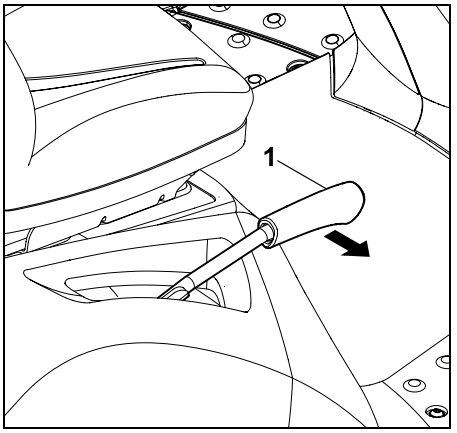
Опасност от нараняване!
Хванете добре лоста за настройка височината на косене за ръкохватката, преди да го освободите.
От съображения за сигурност освобождавайте лоста за настройка височината на косене само когато уредът е спрял напълно.



Изтеглете навътре (към седалката на водача) лоста за настройка височината на косене (1) и го задръжте.

- Лостът за настройка височината на косене е освободен и височината на косене вече може да бъде регулирана.

Блокиране на лоста за настройка височината на косене

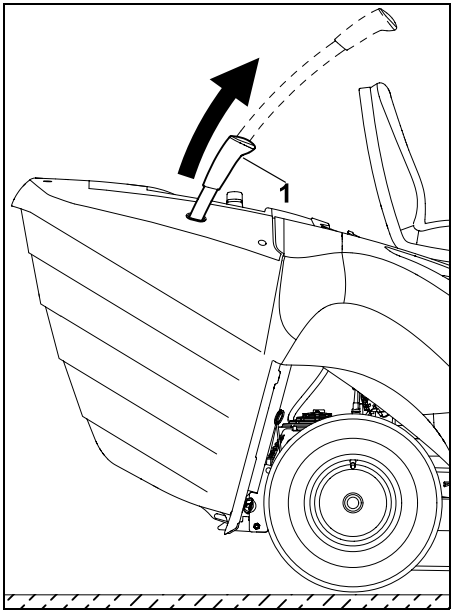


Преместваите бавно навън с една ръка лоста за настройка височината на косене (1), докато се фиксира в някоя от позициите.

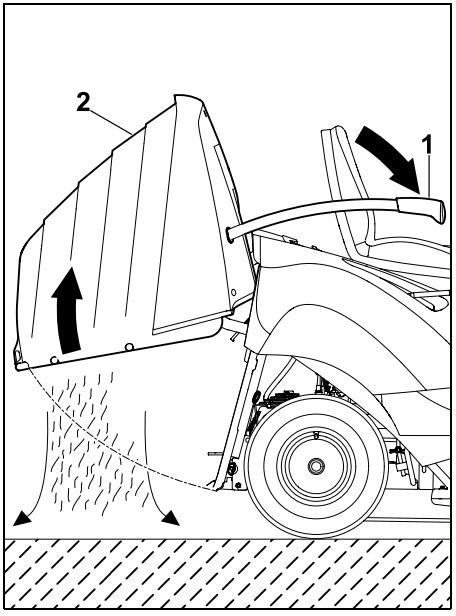
8.11 Лост за изпразване на коша за трева

С помощта на лоста за изпразване на коша за трева кошът може лесно да бъде изпразнен, без да се налага водачът да става от мястото си.

- Изключете косилния апарат. (⇨ 8.3)
- Преди изпразване на коша за трева натиснете спирачката, докато уредът спре напълно.
- Натиснете спирачния педал и го задръжте или задействайте ръчната спирачка.



Изтеглете нагоре лоста за изпразване на коша за трева (1).



Натиснете напред (по посока на седалката) лоста за изпразване на коша за трева (1). Кошът за трева (2) се обръща нагоре и окосената маса пада навън.

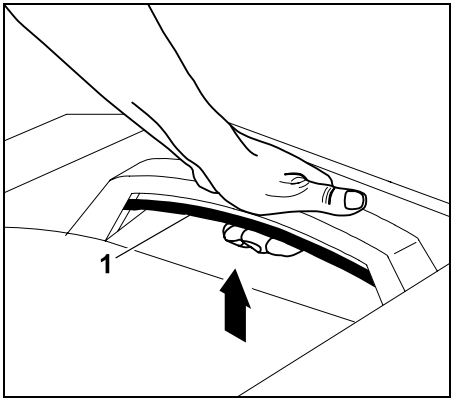
- Бавно преместете назад лоста за изпразване на коша за трева и оставете коша да се фиксира обратно към задния панел.
- Натиснете надолу лоста за изпразване на коша за трева и го поставете в изходната му позиция.

8.12 Лост за освобождаване на коша за трева

Предупреждение!
При задействане на лоста за освобождаване на коша за трева внимавайте да не си прищипете пръстите.

Лостът за освобождаване на коша за трева се намира под ръкохватката на коша.
Преди закачане и откачане на коша за трева дръпнете нагоре и задръжте лоста за освобождаването му.

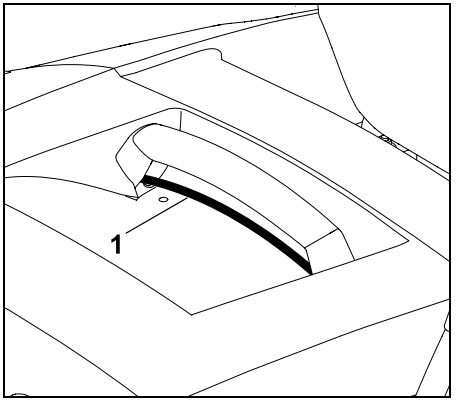
Освобождаване на коша за трева:



Дръпнете докрай нагоре лоста за освобождаване на коша за трева (1) и го задръжте.

- Кошът за трева е освободен и може да бъде свален.

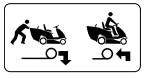
Блокиране на коша за трева:



След закачане на коша за трева пуснете издърпания лост за освобождаването му (1). Уверете се, че блокировката се е фиксирала добре.

– След блокиране кошът за трева отново е фиксиран към уреда.

8.13 Лост за свободна предавка

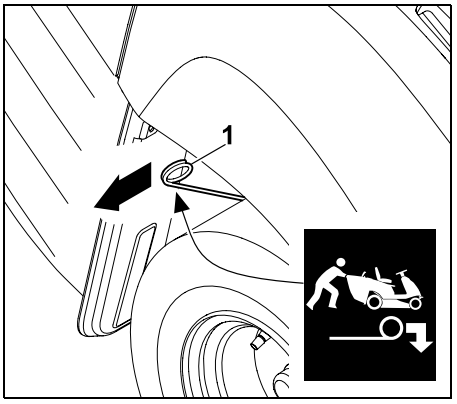


Предавателната кутия може да бъде изключвана (напр. за бутане на уреда) или включвана (за задвижване на ходовата част) посредством лоста за свободна предавка.

Предупреждение!
Възможни са наранявания, причинени от притискане!
Лостът за свободна предавка трябва да се изтегля само на равен терен, тъй като уредът може да потегли неконтролируемо.
Ако паркирате уреда при изключена предавателна кутия, винаги задействайте и ръчната спирачка.

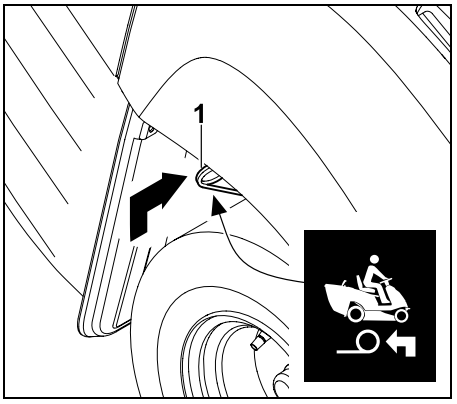
Указание
Лостът за свободна предавка трябва да се изтегля само за бутане на самоходната косачка със седалка.

Изключване на предавателната кутия



Издърпайте докрай навън лоста за свободна предавка (1).

Включване на предавателната кутия



Повдигнете нагоре лоста за свободна предавка (1) и го натиснете докрай навътре.

8.14 Сензор за нивото на напълване (кош за трева)

Чрез промяна на дължината на сензора за нивото на напълване (кош за трева) се повлиява моментът на подаване на сигнала за напълване на коша.

По този начин можете да напаснете напълването на коша за трева към вида на окосената маса.

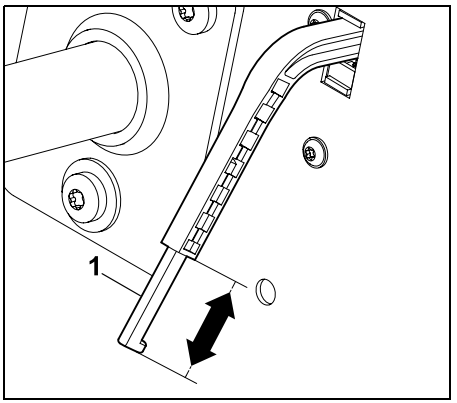
По принцип по-късият сензор задейства по-късно сигнала (кошът за трева се пълни повече, което е идеално при много суха окосена маса).

Сензорът за нивото на напълване може да се застопори в 6 позиции.

При доставяне на уреда сензорът за нивото на напълване (кош за събиране на трева) е изваден докрай.

Настройка на сензора за звуков сигнал за нивото на напълване на коша за трева

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Свалете коша за трева. (⇨ 11.9)



Плъзгачът (1) на сензора за нивото на напълване (кош за трева) се удължава или скъсява чрез изместване в някоя от посоките, показани със стрелка.

- Закачете коша за трева. (⇨ 11.9)

9. Указания за работа

Предупреждение!
Опасност от нараняване!
Преди всяко пускане на уреда в експлоатация обърнете внимание на цялата информация за безопасна работа с него. Работата по склонове изисква особено внимание и предпазливост.

Указание
Преди да започнете работа, проверете правилното монтажно положение на косилния апарат. Когато използвате Вашия уред за пръв път, изберете равен хоризонтален участък и се упражнявайте да косите на прави, леко застъпващи се ивици. Тревата се коси само когато е суха.

Хубава и гъста трева се получава

– когато се коси с висока честота на въртене на двигателя (лостът за газта е в позиция MAX) и с бавна скорост на движение;

– с често косене и поддържане на тревата ниска;

– когато при горещ и сух климат тревата се оставя по-дълга при косене, тъй като иначе ще изгори от слънцето и ще придобие неугледен вид;

– с остър нож за косене, затова редовно го заточвайте;

– чрез смяна посоката на косене.

Косене на висока трева

При много висока трева тревната площ е добре да се коси на два етапа:

– първото косене да се извършва на най-високата степен, с максимална честота на въртене на двигателя и на бавна скорост;

– при второто косене да се избере желаната степен и да се настрои максимална честота на въртене на двигателя. Съобразявайте скоростта на движение със състоянието на тревата.

Внимание – опасност от пожар!
Избягвайте претоварване на задвижването на косилния апарат, което може да доведе до постоянно приплъзване на клиновидния ремък и да предизвика опасност от пожар поради прегряване.

Необичайните шумове при движението на клиновидния ремък, напр. „скърцане“ (шум от приплъзване) показват, че той е претоварен. Затова никога не косете висока трева със запушен канал за изхвърляне или пълен кош за трева; при нужда използвайте набора за рекултивиране (специална принадлежност).

За избягване на опасност от пожар не позволявайте в косилния апарат и преди всичко в зоната на клиновидния ремък да се събира лесно запалим материал (трева, листа и др.) и го почиствайте редовно.

Предотвратяване на запушване на канала за изхвърляне

Ако каналът за изхвърляне е запушен с трева, намалете скоростта на движение. Тя може би е прекалено висока предвид състоянието на тревата. Наред с това извадете докрай плъзгача на сензора за нивото на напълване на коша за трева. (⇨ 8.14)

Ако с това проблемът не бъде отстранен, вероятната причина са повредени или износени лопатки на ножа за косене. Сменете ножа за косене.

Освен това косилният апарат, каналът за изхвърляне и ножът за косене трябва да се почистват след всяка употреба, за да не остава трева.

Наторяване

Окосяването на тревните площи непрекъснато лишава почвата от хранителни вещества, с които може да бъде подхранена отново под формата на качествена тор с продължително действие. Обикновено през всеки сезон на косене е необходимо да се тори три пъти. Тревата тогава трябва да бъде суха, за да не полепва торта по стръковете и по този начин да ги изгори. Най-добре полейте тревната площ, така торта при всички случаи ще се измие от стръковете трева. (Спазвайте указанията за обработка на производителя.)

Окосената трева може да се използва като естествена тор. Това е възможно благодарение на набора за рекултивиране. Наборът за рекултивиране се предлага като специална принадлежност и не е включен в окомплектовката на уреда. (Повече информация може да получите от Вашия специализиран търговец на VIKING.)

Работа с уреда без увреждане на почвата

Важни фактори, за да не се увреди почвата при работа с уреда, са техниката на работа и влажността на почвата.

За получаване на качествен резултат от косенето, скоростта на движение трябва да бъде съобразена със състоянието на тревата, която ще се коси (височина и гъстота) и с влажността на тревната площ.

Взимането на прекалено остри завои увеличава натиска върху тревната площ и води, особено ако тревата е мокра, до лош резултат от косенето, тъй като колелата потъват в меката тревна площ.

10. Защитни приспособления

Уредът е оборудван с множество защитни приспособления, които служат за неговото безопасно управление и за предотвратяване на неправилното му използване.

Опасност от нараняване!
Ако при някое от защитните приспособления се установи неизправност, уредът не бива да се пуска в експлоатация. Обърнете се към Вашия специализиран търговец. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

За да бъде запален двигателят, е задължително:

– ножът за косене да е изключен;

– спирачният педал да е натиснат или да е задействана ръчната спирачка.

Двигателят се изключва, когато операторът:

– стане от седалката на водача при включен нож за косене;

– обърне коша за трева или свали дефлектора (специална принадлежност) при включен нож за косене;

– стане от седалката на водача, без да е задействал ръчната спирачка.

Интегрирана инерционна спирачка на ножа за косене:

След изключване ножът за косене спира напълно след максимум **5 секунди**.

Указание
След включване на косилния апарат ножът за косене започва да се върти и се чува шум като от вятър.
Времето за работа по инерция съответства на продължителността на този шум като от вятър след изключване. То може да се измери с хронометър.

11. Пускане на уреда в експлоатация

– Внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“.

– Запознайте се с работата на командните елементи на уреда.

– Преди пускане на уреда в експлоатация се запознайте с плана за поддръжка и изпълнете всички инструкции за поддръжка.

– Преди всяко пускане на уреда в експлоатация проверете дали всички защитни приспособления работят. Защитните приспособления не бива да липсват, да бъдат повредени, заобикаляни или променяни.

Опасност от нараняване!
От съображения за сигурност уредът не бива да се използва по склонове с наклон над 10° (17,6 %).
17,6 % наклон на склона отговарят на вертикално нарастване от 17,6 см на 100 см хоризонтална дължина.

11.1 Зареждане с гориво

Опасност от нараняване!
Преди да отвиете капачката на резервоара, прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“. (⇨ 4.)

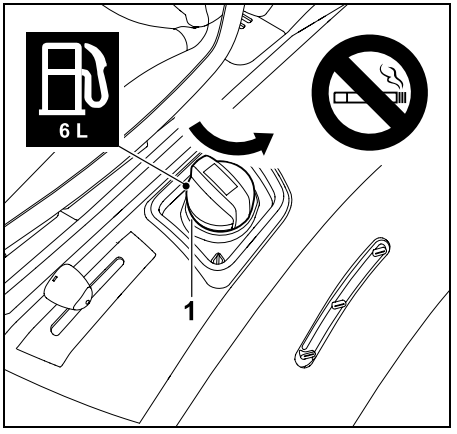
Не пълнете резервоара догоре, а само до ок. 4 см. под ръба на накрайника за пълнене, за да остане място за разширяване на горивото.

Максимална вместимост на резервоара:
6 литра

Препоръка:
Използвайте пресни маркови горива, обикновен безоловен бензин (виж инструкцията за експлоатация на двигателя).

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)

Капачка на резервоара

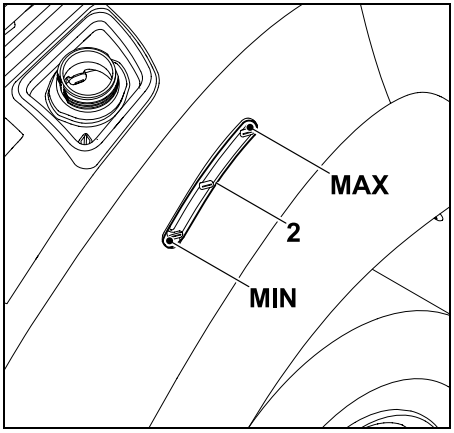


Развийте и свалете капачката на резервоара (1).

- Налейте гориво в резервоара с помощта на подходяща фуния. Следете индикацията за нивото на горивото в резервоара, за да предотвратите преливане на горивото.

Индикация за нивото на горивото в резервоара

Тази индикация показва нивото на горивото в резервоара. По време на зареждане с гориво тя помага нагледно да се предотврати преливане на горивото.



Нивото на горивото в резервоара може да се види с помощта на индикацията за нивото на горивото в резервоара (2). Пълнете резервоара с гориво, докато нивото му не достигне до най-горната маркировка.

- Поставете и завийте капачката на резервоара. След това я затегнете здраво на ръка.
- Преди да запалите мотора, забършете разлятото гориво и изчакайте известно време то да се изпари.

11.2 Стартиране на двигателя с вътрешно горене

Опасност от нараняване!
Преди стартиране внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“. (⇨ 4.)
Стартирайте уреда само ако операторът е седнал на седалката на водача.

По време на работа (напр. косене) лостът за газта трябва винаги да се намира в позиция MAX-.

Избягвайте повреди по уреда!
Ако двигателят с вътрешно горене не пали, имайте предвид, че при многократни опити за запалване той може да се задави.
При всеки опит за запалване на двигателя с вътрешно горене ключът за запалването не бива да се държи в позиция „Двигател с вътрешно горене запален“ повече от 10 секунди.

Преди стартиране спазвайте следните указания

- Внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“. (⇨ 4.)
- Проверете нивото на моторното масло. (⇨ 13.11)
- Отстранете остатъците от трева от косилния апарат и двигателния отсек.
- Проверете горивото.
- Преди всяко пускане на уреда в експлоатация проверявайте функционирането на спирачката. (⇨ 11.5)
- Извършете всички персонални настройки (регулиране на седалката на водача) на уреда.
  Но не ги правете при работещ двигател с вътрешно горене!
- Никога не стартирайте уреда, ако наблизо има хора, особено деца, или животни.

Последователност на стартиране

При стартиране на уреда трябва да спазвате следната последователност.

- Отворете крана за гориво. (⇨ 13.14)
- Преди процеса на стартиране натиснете докрай и задръжте така спирачния педал или задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.8), (⇨ 8.9)
- Проверка на прекъсвача на косилния апарат:
  Косилният апарат трябва да е изключен. (⇨ 8.3)
- Пъхнете ключа в контакта за запалване и го завъртете в позиция „Запалване включено съотв. двигателят работи“. (⇨ 8.1)
- **При студен двигател:**
  Поставете лоста за газта в позиция смукач. (⇨ 8.2)
  При загрял двигател:
  Поставете лоста за газта в позиция MAX. (⇨ 8.2)

- Завъртете ключа за запалване в позиция „Двигател запален“. Двигателят запалва. Щом двигателят запали, пуснете ключа за запалване. Той се връща сам обратно в позиция „Запалване включено съотв. двигателят работи“.
- Ако уредът е стартиран с помощта на поставения в позиция смукач лост за газта, при работещ двигател върнете лоста за газта в позиция MAX. (Имайте предвид позицията на застопоряване)!
- Двигателят работи. Вече може да свалите крака си от спирачния педал.

11.3 Изключване на двигателя

Преди да изключите двигателя, изключете косилния апарат.

Опасност от нараняване!
Ако след изключване на двигателя оставяте уреда без наздор, от съображения за сигурност трябва да извадите ключа за запалване.
Съхранявайте ключа за запалване на място, до което имат достъп само упълномощени за работа с уреда лица, за да предотвратите използването на уреда от деца и други лица, които не са запознати с начина на работа с него.
Също така преди да оставите уреда без надзор, винаги задействайте ръчната спирачка.

Изключването на двигателя се извършва в следната последователност:

- Натиснете спирачката до пълното спиране на уреда.
- Изключете косилния апарат. (⇨ 8.3)
- Натиснете докрай и задръжте спирачния педал. (⇨ 8.8)
- Поставете лоста за газта в положение MIN. (⇨ 8.2)
- Завъртете ключа за запалване в положение „Двигател изключен“. Двигателят се изключва.
- При нужда задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Вече може да свалите крака си от спирачния педал.
- При нужда затворете крана за гориво. (⇨ 13.14)
- При нужда извадете ключа за запалване и го съхранявайте на място, до което имат достъп само упълномощени за работа с уреда лица.

11.4 Движение

Предупреждение!
Преди движение с уреда внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“! (⇨ 4.)
На работния терен винаги трябва да се избира по-ниска скорост на движение.
Преди всяка смяна на посоката, най-вече при движение по склон, скоростта трябва съответно да се намали.

Скоростта на движение трябва да се регулира само чрез педала за газта при максимална честота на въртене на двигателя.

Преди да потеглите, спазвайте следните указания:

- Всеки път преди да потеглите, проверявайте функционирането на спирачката.
- Включете лоста за свободна предавка. (⇨ 8.13)
- Спрете уреда и едва след като застане напълно неподвижно превключете лоста за определяне посоката на движение.

Движение напред:

- Стартирайте двигателя. (⇨ 11.2)
- Поставете лоста за газта в позиция MAX. (⇨ 8.2)
- Поставете лоста за определяне посоката на движение в предна позиция (посока на движение напред). (⇨ 8.4)
- Освободете ръчната спирачка, ако е задействана. (⇨ 8.9)
- Регулирайте скоростта на движение чрез натискане на педала за газта и уредът започва да се движи напред.

Движение назад:

- Стартирайте двигателя. (⇨ 11.2)
- Поставете лоста за газта в позиция MAX. (⇨ 8.2)
- Поставете лоста за определяне посоката на движение в задна позиция (посока на движение назад). (⇨ 8.4)

- Освободете ръчната спирачка, ако е задействана. (⇨ 8.9)
- Регулирайте скоростта на движение чрез натискане на педала за газта и уредът започва да се движи назад.

11.5 Спиране

Опасност от нараняване!
Преди спиране намалете скоростта на движение чрез намаляване на натиска върху педала за газта.
По възможност не спирайте внезапно при максимална скорост на движение.

Преди всяко пускане на уреда в експлоатация проверявайте функционирането на спирачката.

- Намалете скоростта на движение.
- Натискайте плавно надолу спирачния педал, докато уредът спре.

11.6 Настройка височината на косене

Опасност от нараняване!
От съображения за сигурност височината на косене трябва да се настройва само когато уредът е спрял.

- Натиснете спирачката до пълното спиране на уреда.
- Освободете лоста за настройка височината на косене и го задръжте. (⇨ 8.10)
- Височината на косене може да се настройва на 6 степени чрез придвижване нагоре и надолу на лоста за настройка височината на косене.
- Блокирайте лоста за настройка височината на косене. (⇨ 8.10)

Степен на косене 1:
височина на косене 35 мм

Степен на косене 6:
височина на косене 90 мм

11.7 Косене

Преди да започнете да косите, внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност!“ (⇨ 4.)
При косене винаги настройвайте двигателя на максимална честота на въртене. Ножът за косене работи оптимално при тази честота. По този начин се получава максимално добър вид на окосената площ и най-голямо засмукващо действие за събиране на окосената маса.
Ако косилният апарат се включи по време на движение, честотата на въртене на двигателя за кратко намалява поради допълнителното натоварване за задвижване на ножа за косене. След това двигателят отново продължава да работи на настроената честота на въртене.
Ако по време на косене каналът за изхвърляне се запуши или честотата на въртене на двигателя спадне, трябва да се избере по-ниска скорост на движение или по-висока степен на косене.
Преди да започнете да косите, прочетете и спазвайте инструкциите, описани в глава „Указания за косене“, за да постигнете като резултат красиво окосена тревна площ. (⇨ 9.)

Преди включване на ножа за косене имайте предвид следното:

– Наблизо не бива да има други хора, особено деца, или животни.

– Включването на косилния апарат може да стане само когато на уреда е монтиран правилно кош за трева или дефлектор (специална принадлежност) за задно изхвърляне.

– Проверете внимателно целия терен, върху който ще използвате уреда, и отстранете всички камъни, пръчки, телове, кости и други чужди тела.

– Преди включване на косилния апарат проверете визуално дали защитните приспособления (капаци на клиновия ремък, канал за изхвърляне и т.н.) са монтирани правилно и са в изправно състояние.

– Включвайте ножа за косене само при максимална честота на въртене на двигателя.

– Включвайте ножа за косене едва когато уредът вече се намира на тревната площ за косене.

– Не включвайте ножа за косене във висока трева или на най-ниската степен на косене.

Включвайте ножа за косене в следната последователност

- Запалете двигателя. (⇨ 11.2)
- Поставете лоста за газта в позиция MAX. (⇨ 8.2)
- Закарайте уреда до тревната площ, която ще косите.
- Не включвайте косилния апарат във висока трева или на най-ниската степен на косене.
- Включете косилния апарат чрез натискане на съответния прекъсвач. (⇨ 8.3)

По време на косене

- По време на косене поставете лоста за газта в позиция MAX. (⇨ 8.2)
- По време на косене винаги съобразявайте скоростта на движение с височината на тревата, съотв. степента на косене.
  При висока трева, съотв. по-ниска степен на косене изберете по-бавна скорост на движение.

Изключвайте ножа за косене в следната последователност

- Придвижете уреда до вече окосена тревна площ или изберете най-високата степен на косене на косилния апарат. (⇨ 8.10)
- Изключете косилния апарат чрез натискане на съответния прекъсвач. (⇨ 8.3)

Опасност от нараняване!
След като изключите косилния апарат внимавайте за движението по инерция, което продължава няколко секунди (макс. 5 секунди) до пълното спиране на ножа за косене.

11.8 Изпразване на коша за трева

Опасност от нараняване!
Изпразвайте коша за трева само на равен терен, тъй като при вдигането му центърът на тежестта се измества и така се увеличава опасността от преобръщане.

Непрекъснат звуков сигнал по време на косене сигнализира, че кошът за трева е пълен догоре и трябва да се изпразни.
Изключете косилния апарат.
След изключване на косилния апарат непрекъснатият звуков сигнал спира.

Кошът за трева не се пълни догоре.

- Проверете дали е монтиран каналът за изхвърляне. (⇨ 13.4)
- Настройте правилно сензора за нивото на напълване (кош за трева). (⇨ 8.14)
- При изпразване на коша за трева проверете дали каналът за изхвърляне не е запушен и при нужда го почистете.
- Проверете лопатките на ножа за косене за повреда или износване и при нужда го сменете.

Изпразване на коша за трева

- Изключете косилния апарат. (⇨ 8.3)
  Непрекъснатият звуков сигнал спира.
- Изберете най-високата степен на косене на косилния апарат. (⇨ 8.10)
- Закарайте уреда до мястото за изпразване на окосената маса.

- Изтеглете и натиснете напред лоста за изпразване на коша за трева. (⇨ 8.11)
  Кошът за трева се обръща нагоре и окосената маса пада от него.
- За да може окосената маса да падне от коша за трева, при обърнат нагоре кош за трева може евентуално да се придвижите малко напред.
- Леко разклатете коша за трева нагоре и надолу, за да може цялата окосена маса да падне от него.
- Бавно преместете назад лоста за изпразване на коша за трева и оставете коша да се фиксира обратно към задния панел.
- Отпуснете отново лоста за изпразване на коша за трева и го натиснете надолу, докато се прибере обратно в изходната си позиция.

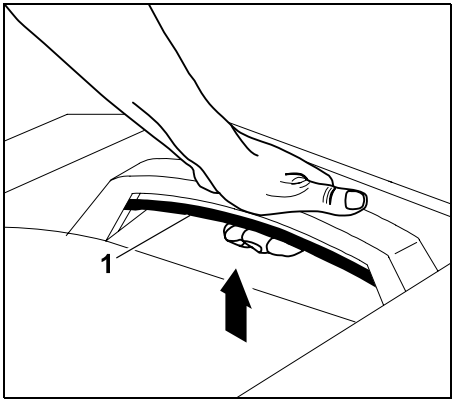
11.9 Сваляне и закачане на коша за трева

Преди сваляне спазвайте следните указания:

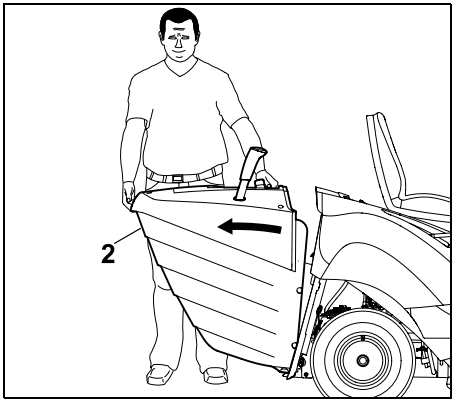
- Изключете косилния апарат. (⇨ 8.3)
- Изпразнете коша за трева. (⇨ 11.8)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)

При сваляне и закачане на коша за трева лостът за освобождаването му винаги трябва да бъде в освободено положение, докато кошът за трева не бъде напълно свален, съотв. закачен.

Сваляне на коша за трева

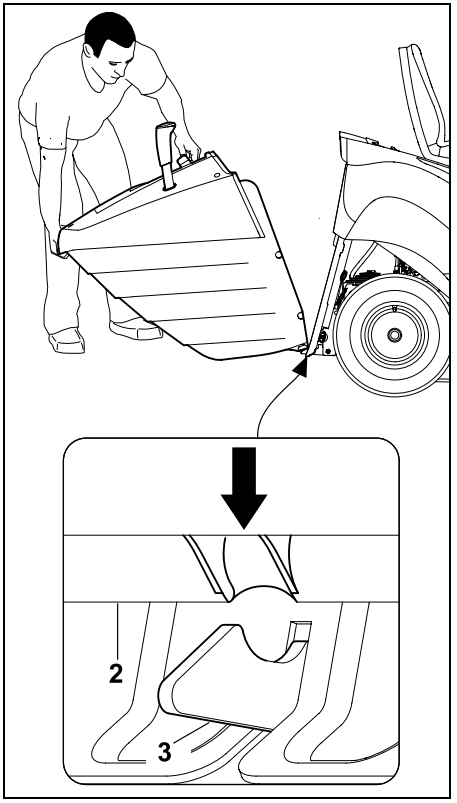


Издърпайте нагоре лоста за освобождаване на коша за трева (1) и го задръжте.



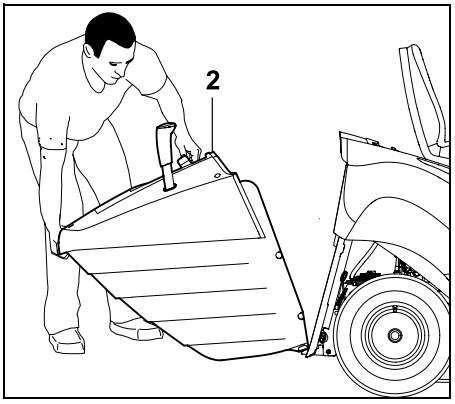
Свалете коша за трева (2).

Закачане на коша за трева



Поставете коша за трева (2) върху двете застопоряващи куки (3) на задния панел.

- Дръпнете лоста за освобождаване на коша за трева и го задръжте. (⇨ 8.12)



Приберете докрай нагоре коша за трева (2).

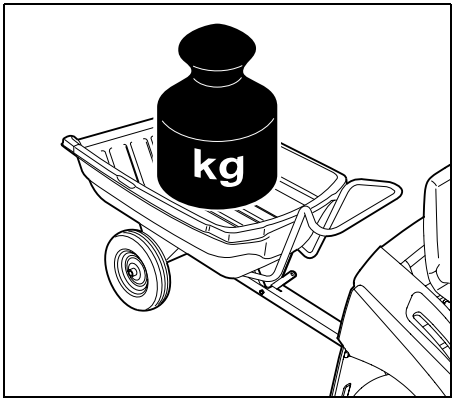
- Пуснете лоста за освобождаване на коша за трева и внимавайте кошът да се фиксира. (⇨ 8.12)

Ако уредът се използва без кош за трева или дефлектор (не е включен в окомплектовката), косилният апарат не може да бъде включен.
В този случай двигателят автоматично се изключва.

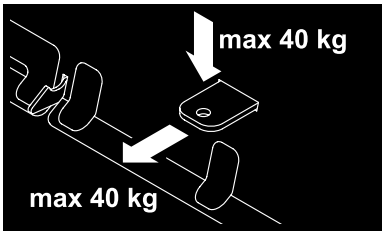
11.10 Теглене на товари

Опасност от нараняване!
Ако с помощта на уреда ще теглите или транспортирате товари, преди това внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „3а Вашата безопасност“ и по-специално в раздел „Теглене на товари“!
Винаги преди да закачите товар, проверявайте функционирането на спирачката. (⇨ 4.)
При транспортиране на товари ходовите качества на уреда се променят (по-дълъг спирачен път, избор на по-бавна скорост на движение при смяна на посоката и др.). Колкото по-тежък е товарът, толкова повече се променят ходовите качества на уреда!

Избягвайте повреди по уреда!
При наклон максималното теглително усилие се намалява.



Максимално тегло на ремаркето върху равен терен = **250 кг**
Максимално тегло на ремаркето при максимален наклон 10° = **100 кг**



Максимално натоварване на теглителното устройство върху точката на прикачване = **40 кг**
Максимално теглително усилие = **40 кг**

Теглително усилие от 40 кг на теглича на ремаркето се постига при теглене на ремарке с тегло 250 кг на равна повърхност.

11.11 Работа по склонове

Предупреждение!
Преди работа с уреда по склонове внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“, и по-специално „Указания за безопасна експлоатация на уреда“!(⇨ 4.)
От съображения за сигурност уредът не бива да се използва по склонове с наклон над 10° (17,6 %).
17,6 % наклон на склона отговарят на вертикално нарастване от 17,6 см на 100 см хоризонтална дължина. За осигуряване на достатъчно смазване на двигателя при използване на уреда по склонове вижте още и информацията в доставената заедно с него инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.
Преди да започнете да работите по склон, проверете функционирането на спирачката.

Имайте предвид следното

– Движете се надлъжно по склоновете. При напречно движение съществува повишена опасност от преобръщане.

– Избягвайте да променяте посоката на движение по склонове.

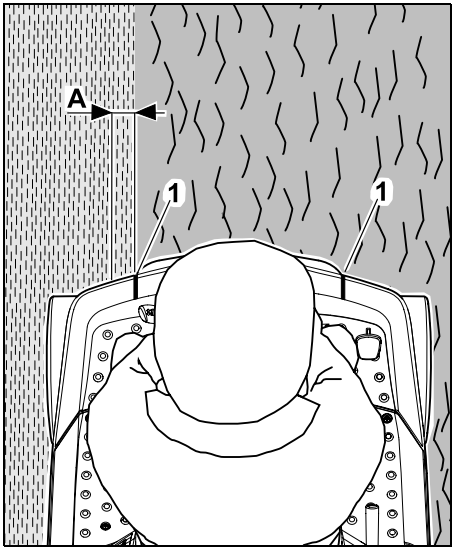
– Ако промяната на посоката е неизбежна, тя трябва да се извърши много внимателно.

11.12 Ориентировъчни маркери

Указание
Точността на ориентировъчните маркери зависи от ръста на потребителя и настройката на седалката на водача.

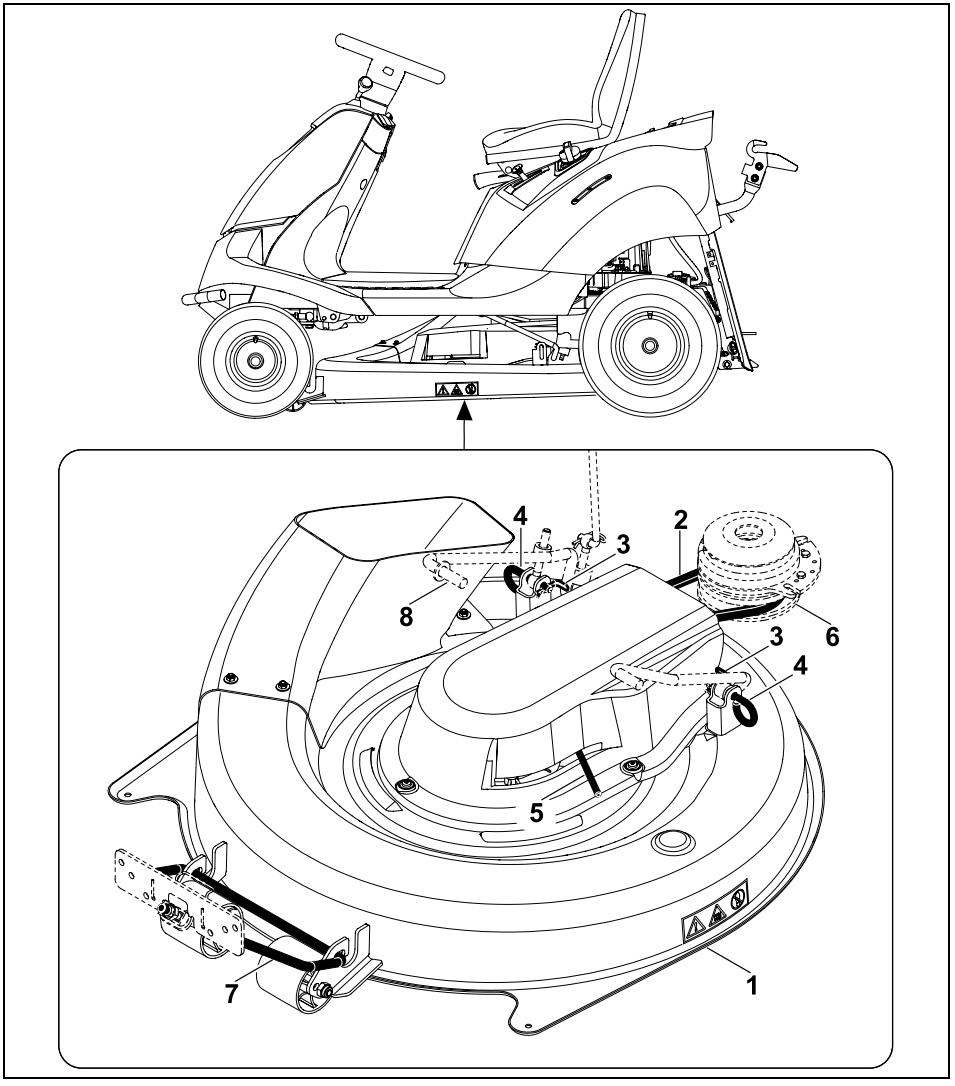
За да не остава трева между многото окосени ивици, на уреда са поставени ориентировъчни маркери.

- Операторът е седнал на седалката на водача.



Ако ориентировъчните маркери (1) са разположени точно върху окосения ръб (прехода между вече окосената и неокосената трева), гледано от мястото на водача, тревата ще бъде окосена с припокриване (A) от ок. 5 см. Припокриване означава, че ножът за косене навлиза ок. 5 см във вече окосената ивица. По този начин се гарантира, че няма да остане неокосена трева между ивиците.

12. Косилен апарат



Обзор на компонентите на косилния апарат в монтирано състояние

1 Косилен апарат

2 Клиновиден ремък

3 Предпазен шплинт

4 Щифт за закрепване

5 Лост на устройството за обтягане на клиновидния ремък

6 Ремъчна шайба

7 Окачване на косилния апарат отпред

8 Окачване на косилния апарат отзад

12.1 Демонтиране на косилния апарат

Опасност от нараняване!
Преди всяка дейност по косилния апарат внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“. (⇨ 4.)

Избягвайте повреди по уреда!
Ако косилният апарат е демонтиран, уредът не бива да се пуска в експлоатация с монтиран канал за изхвърляне. Демонтирайте канала за изхвърляне, за да не се закачи по време на движение за някой предмет (кърпичини, корени и др.) и да се повреди. (⇨ 13.3)

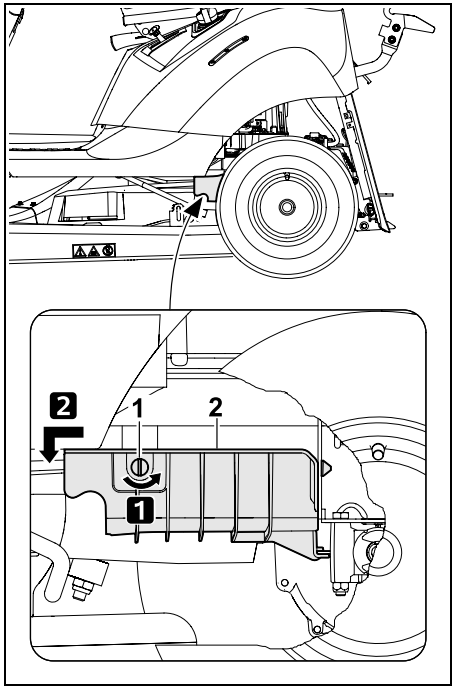
- Поставете уреда върху равна и твърда повърхност.
- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Извадете ключа за запалване.
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)

- Свалете коша за трева. (⇨ 11.9)
- Демонтирайте канала за изхвърляне. (⇨ 13.3)

Демонтиране на капака на клиновидния ремък отзад

Опасност от изгаряне!
Изчакайте уредът и по-специално ауспухът да изстине напълно, преди да демонтирате капака на клиновидния ремък отзад.

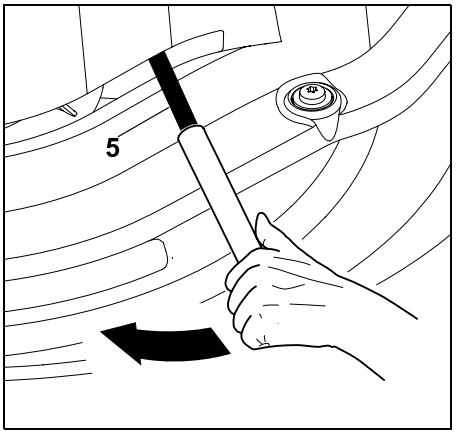
- Изберете най-ниската степен на косене.



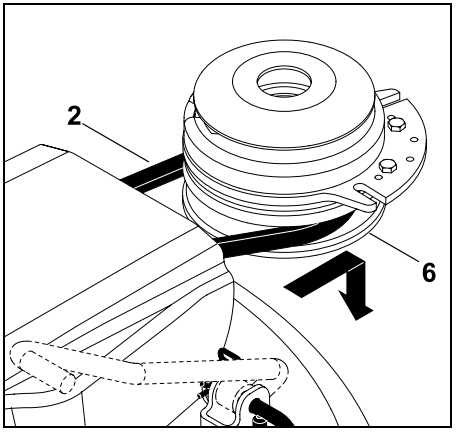
Стъпка 1:
Завъртете винтовата тапа (1) на 90° в посока обратна на часовниковата стрелка.
Стъпка 2:
Издърпайте напред капака на клиновидния ремък отзад (2) и го свалете.

Откачане на клиновидния ремък

- Изберете трета степен на косене.



Натиснете лоста на устройството за обтягане на клиновидния ремък (5) с помощта на подходящо парче тръба по посока на стрелката (напред) и задръжте.



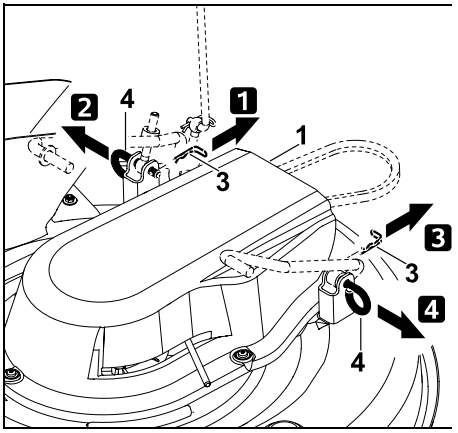
Свалете клиновидния ремък (2) от ремъчната шайба (6).

- След като свалите клиновидния ремък, бавно отпуснете лоста на устройството за обтягане на клиновидния ремък.

Откачане на косилния апарат отзад

Опасност от прищипване!
Преди изваждане на закрепващия щифт проверете дали части от тялото Ви (пръсти, ръка, крак и т.н.) не се намират точно под косилния апарат.

Указание
За улесняване на демонтажа спазвайте стриктно посочената последователност.



Стъпка 1:
Извадете предпазния шплинт (3) от закрепващия щифт (4).
Стъпка 2:
Повдигнете леко косилния апарат (1) и го задръжте. Извадете закрепващия щифт (4) и го свалете.
Стъпка 3:
Извадете предпазния шплинт (3) от

закрепващия щифт (4).

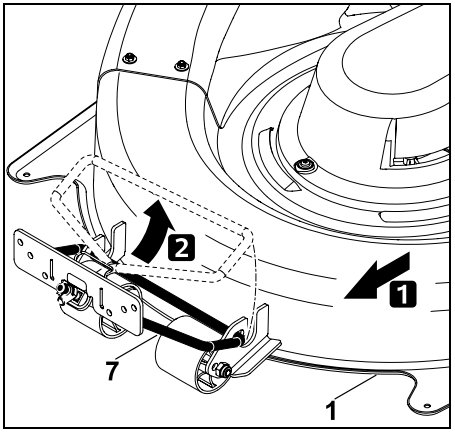
Стъпка 4:

Повдигнете леко косилния апарат (1) и го задръжте. Извадете закрепващия щифт (4) и го свалете.

- Бавно и внимателно свалете косилния апарат.

Откачане на косилния апарат отпред

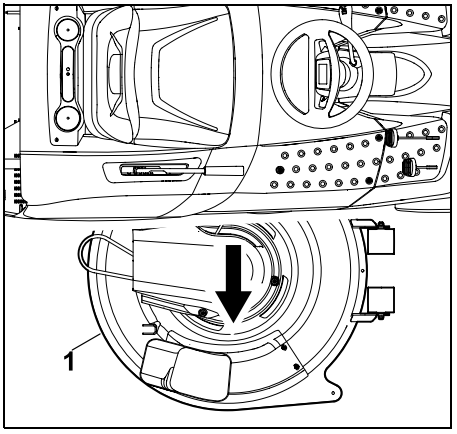
Опасност от прищипване!
Преди да го откачите, проверете дали части от тялото Ви (пръсти, ръка, крак и т.н.) не се намират точно под косилния апарат. След откачане на косилния апарат предното окачване на косилния апарат автоматично се вдига нагоре.



Избутайте паралелно напред косилния апарат (1) и го откачете от предното окачване (7).

Изваждане на косилния апарат

- Изберете шеста степен на косене.



Извадете косилния апарат (1) от дясната страна.

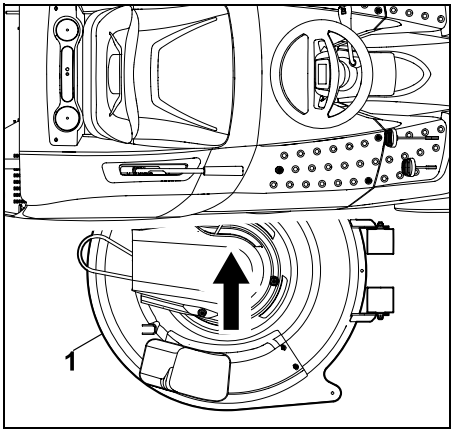
12.2 Монтиране на косилния апарат

Опасност от нараняване!
Преди всяка дейност по косилния апарат внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“. (⇨ 4.)

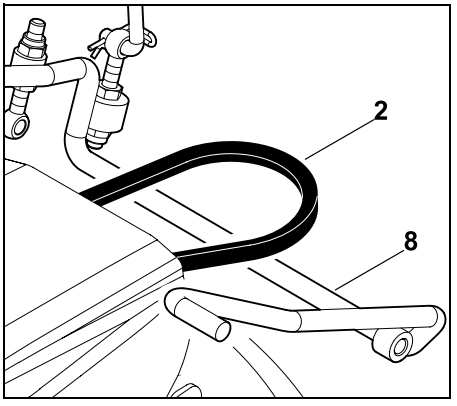
- Поставете уреда върху равна и твърда повърхност.
- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Извадете ключа за запалване.
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Изберете най-високата степен на косене.
- Свалете коша за трева. (⇨ 11.9)
- Демонтирайте канала за изхвърляне. (⇨ 13.3)

Поставяне на косилния апарат

- Изберете шеста степен на косене.



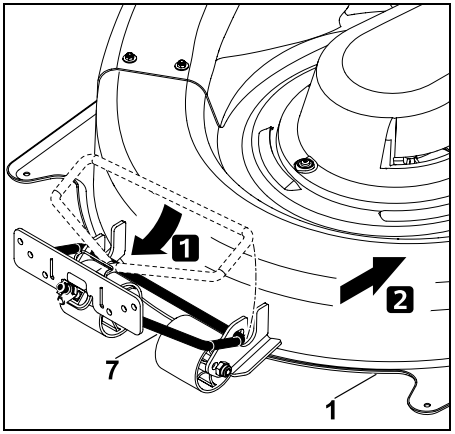
Пъхнете косилния апарат (1) от дясната страна с ролките напред под уреда.



Поставете клиновидния ремък (2) над лостовия механизъм на окачването на косилния апарат (8).

Закачване на косилния апарат отпред

- Изберете най-ниската степен на косене.



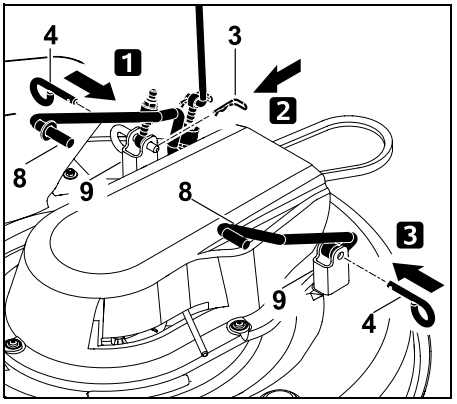
Свалете надолу предното окачване на косилния апарат (7) и го закачете за косилния апарат (1).
Избутайте назад косилния апарат (1), за да фиксирате предното окачване (7) към него.

Закачване на косилния апарат отзад

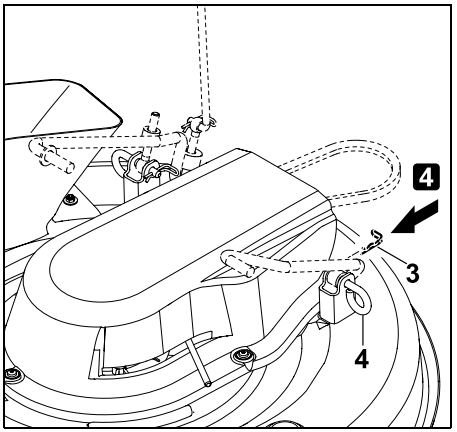
Указание
Преди закачване проверете дали косилния апарат е правилно поставен към предното окачване на косилния апарат.

- Повдигнете с една ръка и задръжте така косилния апарат (1). Отворите на окачването на косилния апарат и на окачването на косилния апарат на уреда трябва да съвпаднат.

Указание
За улесняване на монтажа спазвайте стриктно посочената последователност.



Стъпка 1:
Пъхнете докрай щифта за закрепване (4) през отвора на окачването на косачния механизъм (9) и окачването на косилния апарат на уреда (8).
Стъпка 2:
Пъхнете предпазния шплинт (3) през отвора на закрепващия щифт (4).
Стъпка 3:
Пъхнете докрай щифта за закрепване (4) през отвора на окачването на косачния механизъм (9) и окачването на косилния апарат на уреда (8).

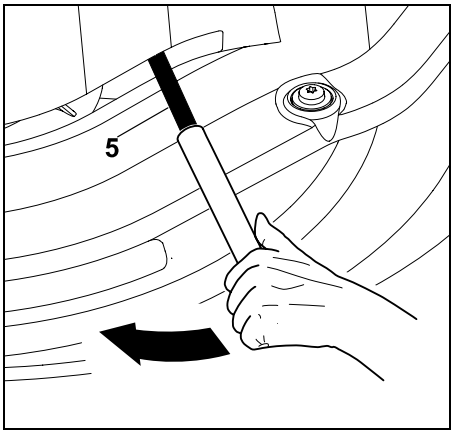


Стъпка 4:
Пъхнете предпазния шплинт (3) през отвора на закрепващия щифт (4).

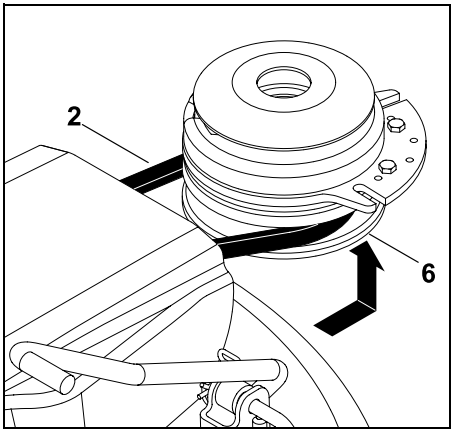
Окачване на клиновидния ремък

Опасност от заяждане!
Когато окачвате клиновидния ремък, внимавайте при отпускане на лоста на устройството за обтягане на клиновидния ремък ръката или пръстите Ви да не са между ремъка и ремъчната шайба.

- Изберете трета степен на косене.



Натиснете лоста на устройството за обтягане на клиновидния ремък (5) с помощта на подходящо парче тръба по посока на стрелката (напред) и задръжте.



Окачете клиновидния ремък (2) на ремъчната шайба (6).
При окачване внимавайте клиновидният ремък да бъде поставен правилно (без усуквания).

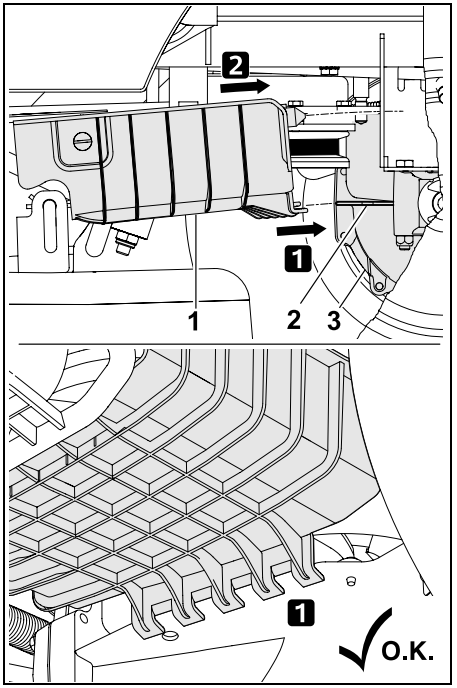
- Бавно отпуснете лоста на устройството за обтягане на клиновидния ремък (5), като внимавате клиновидният ремък да минава правилно през ремъчната шайба.
- Монтирайте канала за изхвърляне. (⇨ 13.4)
- Монтирайте коша за трева. (⇨ 11.9)

Опасност от нараняване!
След окачване на косачния механизъм извършете проверка на функционирането.
Внимавайте наблизо да няма други хора, особено деца, или животни. Тази проверка се извършва само когато операторът е седнал на седалката на водача.

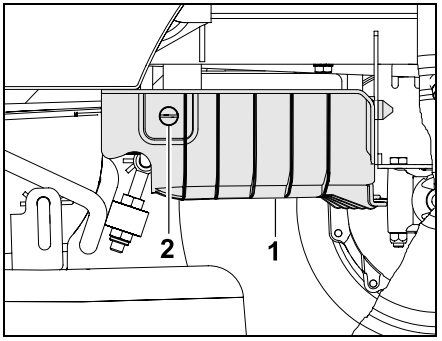
Монтиране на капака на клиновидния ремък отзад

Опасност от изгаряне!
Изчакайте уредът и по-специално ауспухът да изстинат напълно, преди да монтирате капака на клиновидния ремък отзад.

- Изберете най-ниската степен на косене.



Поставете капака на клиновидния ремък отзад (1) с държача на застопоряващото зъбче (2) на предавателната кутия (3) по посока на стрелката.



Натиснете нагоре капака на клиновидния ремък отзад (1) и го задръжте. Завъртете винтовата тапа (2) на 90° по посока на часовниковата стрелка.

Указание
След монтажа проверете дали капакът на клиновидния ремък отзад е добре затегнат.

Избягвайте повреди по уреда!
След монтажа клиновидният ремък трябва да е свободен и да не опира в капака.
Извършете визуална проверка.

13. Поддръжка

Опасност от нараняване!
Преди да започнете каквато и да било дейност по поддръжка и почистване на уреда, преди да го транспортирате и преди продължително спиране на работата, непременно извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място, за да предотвратите неволно стартиране на двигателя с вътрешно горене.

Опасност от нараняване!
Винаги работете с предпазни ръкавици. Никога не докосвайте ножа за косене, докато не е спрял напълно.
Извършвайте дейностите по поддръжка и почистване само при изстинал двигател с вътрешно горене и шумозаглушител.
Преди да започнете каквато и да било дейност по поддръжка и ремонт, внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“ и особено в раздел „Поддръжка и ремонти“. (⇨ 4.)

Общи указания

Опасност от нараняване!
От съображения за сигурност не е позволено извършването на дейности по поддръжка на спирачката.
Дейности по настройка и поддръжка да се извършват само от специализиран търговец. VIKING препоръчва своите специализирани търговци.

Общи указания за поддръжка:

– Спазвайте стриктно плана и интервалите на поддръжка.

– Наред с дадения в тази инструкция за експлоатация план за поддръжка трябва да се спазва и посоченият в „Инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене“ план и да се изпълняват и описаните там дейности по поддръжка.

От „Инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене“ вземете предвид следните дейности по поддръжка и ремонт:

– смяна на въздушния филтър;

– данни за моторното масло (тип, количество масло за пълнене и др.);

– проверка и смяна на запалителната свещ;

– смяна на горивния филтър;

– почистване на двигателя с вътрешно горене.

Преди да започнете каквато и да било дейност по поддръжка, ремонт и почистване, непременно направете следното:

– Поставете уреда върху равна и твърда повърхност.

– Изключете двигателя с вътрешно горене. (⇨ 11.3)

– Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.

– Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)

– Изчакайте двигателят с вътрешно горене напълно да изстине.

– Внимателно прочетете и спазвайте стриктно указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“.

13.1 План за поддръжка

Спазвайте стриктно всички указания, посочени в плана за поддръжка. Неспазването на плана за поддръжка може да доведе до сериозни повреди по уреда.

Указание
При голямо натоварване, особено при професионална употреба на уреда, може да се наложи интервалите на поддръжка да са по-кратки от посочените тук.
Освен това екстремните външни условия като песъчлива или камениста почва, прах и др. могат да станат причина за по-къси интервали на поддръжка от посочените в настоящата инструкция за експлоатация.
Давайте уреда за проверка от специализиран търговец на всеки 100 работни часа или веднъж годишно. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

Дейности по поддръжка преди всяко пускане на уреда в експлоатация:

За осигуряване на ефективна и безопасна работа и за избягване на повреди е важно да се познава състоянието на уреда.

За целта преди всяко стартиране е необходимо да проверите (визуален контрол):

– налягането в гумите; (⇨ 13.25)
– износване и повреди по гумите;
– уплътнението на тръбопроводите за гориво;
– нивото на моторното масло (виж инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене);
– нивото на горивото;
– обща визуална проверка на уреда и косилния апарат; специално проверете защитните капаци за повреди;
– затягането на болтовите съединения.

Дейности по поддръжка след всяка употреба на уреда:

– Почистване на уреда (косилния апарат, канала за изхвърляне) и евентуалните приспособления за допълнително монтиране.
– Спазвайте указанията за почистване на двигателя (виж инструкцията за експлоатация на двигателя).
– Почиствайте предавателната кутия от тревни остатъци и други замърсявания с помощта на четка.

Дейности по поддръжка след първите 10 работни часа (първо пускане на уреда в експлоатация):

– Препоръчително е Вашият специализиран търговец да извърши контролна проверка на уреда. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

Дейности по поддръжка на всеки 25 работни часа:

– Проверка на закрепването и остротата на ножа, спазвайте границата на износване на ножа за косене.

Дейности по поддръжка на всеки 50 работни часа:

– Общо смазване.
– Проверка монтажното положение на косилния апарат. (⇨ 13.8)

Дейности по поддръжка на всеки 100 работни часа:

– Смяна на ножа за косене.
– Извършване на контролна проверка от специализиран търговец. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

Указание
При контролната проверка, извършвана от специализирания търговец, се проверява функционирането на спирачката и при нужда се извършват дейности по нейната поддръжка. Допълнително се извършват всички необходими дейности по поддръжка на предавателната кутия.

13.2 Смазване

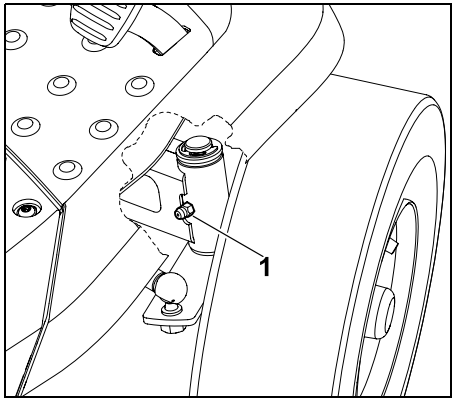
Смажете двата предни шенкела през двете гресьорки на предната ос.

Указание
Преди смазване предната ос трябва да бъде разтоварена чрез правилно подпиране.
Преди всяко смазване гресьорката трябва да се почиства, за да се предотврати замърсяване на шенкелите.
Излязлата грес трябва да се почиства (избърсва) след всяко смазване.
Използвайте стандартна грес.

Смазване

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.

- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Разтоварете предната ос, като подпрете уреда (повдигане).



С помощта на помпа за гресиране (не е включена в окомплектовката) вкарайте грес от двете страни през гресьорките (1), докато греста леко излезе от шенкелите.

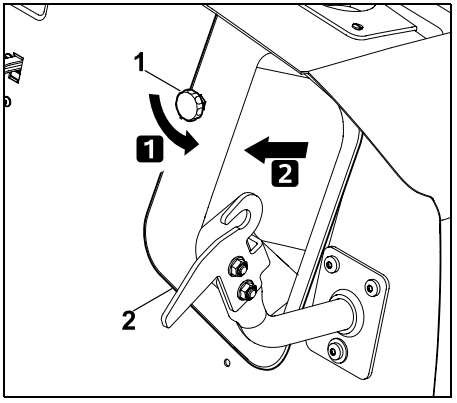
- Почистете излязлата грес.
- Отстранете подпората на предната ос.

13.3 Демонтиране на канала за изхвърляне

За по-добро почистване на канала за изхвърляне той може да бъде демонтиран без допълнителни инструменти.

Преди демонтажа направете следното:

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Свалете коша за трева. (⇨ 11.9)



Развийте глухите гайки (1) и ги свалете. Извадете канала за изхвърляне (2).

Избягвайте повреди по уреда!
Веднага след като почистите канала за изхвърляне трябва да го монтирате отново, за да не го забравите.

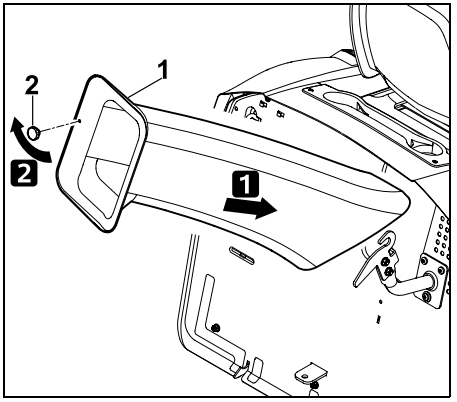
13.4 Монтиране на канала за изхвърляне

Избягвайте повреди по уреда!
При поставяне на канала за изхвърляне внимавайте той да припокрие от всички страни отвора за изхвърляне на косилния апарат.

Указание
При всяко почистване или всеки монтаж на канала за изхвърляне проверявайте и сензора за нивото на напълване (кош за трева) и при нужда го почиствайте.

Преди монтажа направете следното:

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Свалете коша за трева. (⇨ 11.9)
- Изберете най-ниската степен на косене.

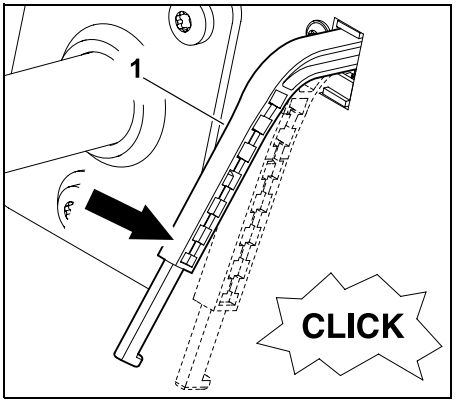


Вкарайте докрай канала за изхвърляне (1) и го позиционирайте над отвора за изхвърляне на косилния апарат. Завийте глухата гайка (2) и я затегнете.

13.5 Почистване на сензора за нивото на напълване (кош за трева)

Указание
Сензорът за нивото на напълване (кош за трева) може да се замърси при косене на влажна или мокра трева.
Това ще влоши неговото функциониране.
Когато сензорът за нивото на напълване (кош за трева) не се движи леко, той трябва внимателно да се почисти с четка.
Като предпазна мярка би било добре сензорът за нивото на напълване (кош за трева) да се почиства след всяко косене или при всяко почистване на канала за изхвърляне.

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Свалете коша за трева. (⇨ 11.9)



Леко натиснете надолу сензора за нивото на напълване (кош за трева) (1). Сензорът за нивото на напълване (кош за трева) (1) трябва да може да се движи лесно и да се чуе леко „щракване“ на прекъсвача.
След отпускане на сензора за нивото на напълване (кош за трева) (1) той трябва сам да се върне нагоре в изходно положение.

Ако сензорът за нивото на напълване (кош за трева) е замърсен, трябва внимателно да се почисти с помощта на четка (не е включена в окомплектовката), без да се използва вода.

13.6 Проверка на защитните приспособления

Опасност от нараняване!
Защитните приспособления трябва да се проверяват само от седнало положение.
По време на проверката наблизо не бива да има други хора, особено деца, или животни.
Функционирането на защитните приспособления трябва да се проверява поне веднъж месечно.
След по-продължително прекъсване на работата, при малко използвани уреди или след ремонт винаги преди повторно пускане на уреда в експлоатация проверявайте всички защитни приспособления.

Проверка на контактния прекъсвач на спирачката:

– Операторът трябва да е седнал на седалката на водача.
– Кошът за трева трябва да е монтиран.
– Изключете двигателя и изчакайте да спре напълно.
– Изключете косилния апарат. (⇨ 8.3)
– Не натискайте спирачния педал, съотв. освободете ръчната спирачка.
– **Ако контактният прекъсвач на спирачката функционира изправно, двигателят не би трябвало да може да запали!**

Проверка на контактния прекъсвач на косилния апарат:

– Операторът трябва да е седнал на седалката на водача.

– Натиснете докрай и задръжте спирачния педал. (⇨ 8.8)

– Включете косилния апарат. (⇨ 8.3)

– **Ако контактният прекъсвач на косилния апарат функционира изправно, двигателят не би трябвало да може да запали!**

Проверка на контактния прекъсвач на седалката:

– Операторът трябва да е седнал на седалката на водача.

– Запалете двигателя и го оставете да работи с максимална честота на въртене. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)

– Включете косилния апарат. (⇨ 8.3)

– Освободете седалката на водача от тежестта, като станете бавно и внимателно. Не слизайте!

– **Ако контактният прекъсвач на седалката функционира изправно, двигателят ще се изключи!**

Проверка на контактния прекъсвач на коша за трева:

– Операторът трябва да е седнал на седалката на водача.

– Запалете двигателя и го оставете да работи с максимална честота на въртене. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)

– Включете косилния апарат. (⇨ 8.3)

– Обърнете нагоре (изпразнете) коша за трева с помощта на лоста за изпразване на коша за трева, без да ставате от седалката на водача. (⇨ 11.8)

– **Ако контактният прекъсвач на коша за трева функционира изправно, двигателят и косилния апарат се изключват!**

13.7 Поддръжка на ножа за косене

Опасност от нараняване!
Винаги работете с предпазни ръкавици. В случай че се нуждаете от информация или помощни средства, **винаги** се обръщайте към специализиран търговец (VIKING препоръчват своите специализирани търговци).
VIKING препоръчват да се използват оригинални резервни части на VIKING.
Никога не докосвайте ножа за косене, докато не е спрял напълно.
Винаги поставяйте косилния апарат върху нехлъзгава повърхност.

Интервал на поддръжка:

На всеки 25 работни часа

Дейности по поддръжка:

– Проверявайте границите на износване на ножа за косене.

– При нужда заточвайте ножа за косене.
Ако резултатът от косенето се влоши, ножът за косене трябва да се заточи.

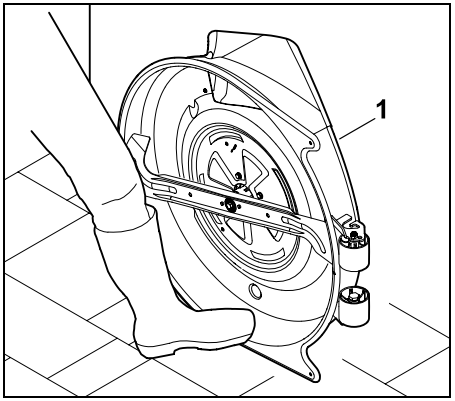
Проверка границите на износване на ножа за косене

Опасност от нараняване!
Износеният нож за косене може да се счупи и да причини тежко нараняване. Затова указанията за поддръжка на ножовете трябва да се спазват. В зависимост от мястото и продължителността на използване ножовете за косене се износват по различен начин. Когато използвате уреда върху песъчлив терен, респ. по-често в сухи условия, ножовете за косене се натоварват повече и се износват по-бързо от обикновено.
Внимание!
При смяна на ножа за косене **винаги** подменяйте и **болта на ножа**, както и **фиксиращата шайба**.

VIKING препоръчват да се демонтира косилният апарат, когато се проверяват границите на износване.
Ако разполагате с подходяща подемна платформа, границите на износване на ножа за косене могат да се проверяват и при монтиран косилен апарат.

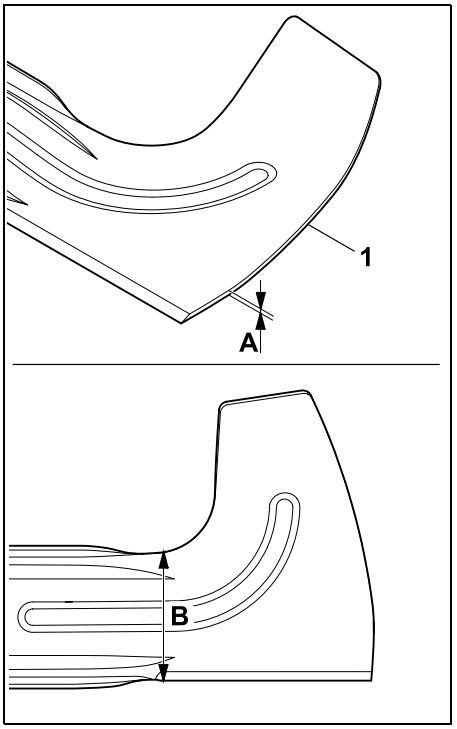
- Внимателно почистете косилния апарат и ножа за косене.
- Демонтирайте косилния апарат. (⇨ 12.1)

Стабилно позициониране на косилния апарат за извършване на проверка



Подпрете косилния апарат (1) на стената и с крак го подсигурете да не се плъзне.

Проверка границите на износване



A = Дебелина на ножа

B = Ширина на ножа

Дебелина на ножа **A**:
Дебелината във всяка точка на ножа за косене (1) трябва да е поне **2,5 мм**.
Проверете дебелината на ножа за косене (1) на няколко места с помощта на измервателен шибър.
Ако на някое от местата на измерване дебелината е под 2,5 мм, ножът за косене трябва да се смени.

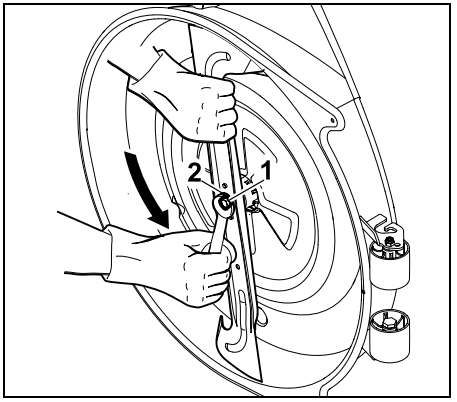
Ширина на ножа **B**:
Проверете разстоянието (B) с помощта на измервателен шибър.

От съображения за сигурност разстоянието (B) трябва да е поне **65 мм**.

Опасност от нараняване!
Ако границите на износване са достигнати или са под допустимите, ножът за косене трябва да се смени.

Демонтиране на ножа за косене

- Демонтирайте косилния апарат. (⇨ 12.1)
- Подпрете косилния апарат на стената и го осигурете срещу плъзгане.



Разхлабете и развийте болта на ножа (1) с помощта на гаечен ключ SW17 (не е включен в окомплектовката).
Свалете болта на ножа (1) заедно с фиксиращата шайба (2). Свалете ножа за косене (3).

Заточване на ножа за косене

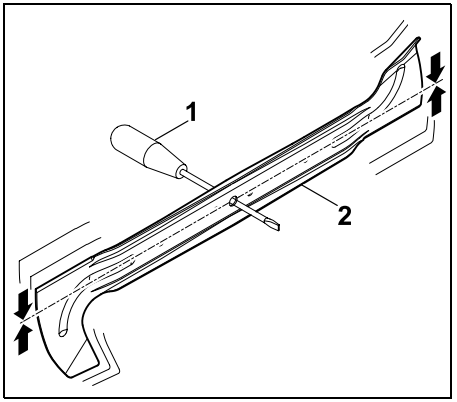
Опасност от нараняване!
По време на заточване винаги носете предпазни очила и ръкавици.

При заточване на ножа за косене трябва да се спазват следните указания:

- При заточване охладете ножа за косене, например с вода. Не бива да се получава синьо оцветяване, защото така се намалява устойчивостта на рязане.
- Заточвайте ножа за косене равномерно, за да избегнете вибрации поради дебаланс.
- Трябва да се запази ъгълът на рязане от **30°**.
- Съблюдавайте границите на износване при заточване.

Опасност от нараняване!
При заточване на ножа за косене непременно трябва да се съблюдават границите на износване и ъгъла на рязане от 30°.
Ножът за косене трябва да бъде сменен, ако се виждат резки или пукнатини или ако стойностите са паднали под посочените в глава „Проверка границите на износване“.

Проверка баланса на ножа за косене



Пъхнете отвертката (1) през отвора по средата.
Ако ножът за косене (2) е балансиран, той трябва да застане в показаната позиция.

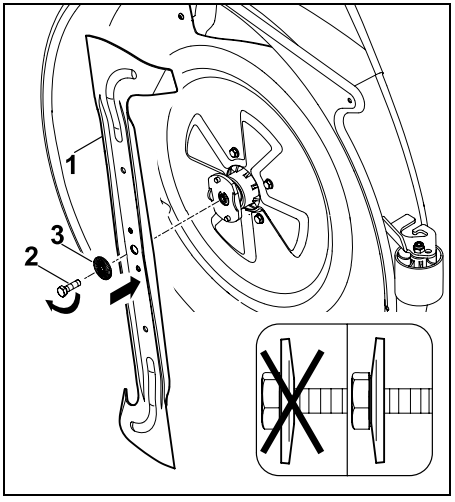
Опасност от нараняване!
Ако ножът за косене не се балансира, трябва да повторите стъпките в раздел „Заточване на ножа за косене“, докато се балансира.
Ножът за косене трябва да се балансира само чрез обратно заточване на режещите ръбове.

Монтиране на ножа за косене:

Опасност от нараняване!
Преди монтажа проверете ножовете за косене за повреди (резки или пукнатини) и износване.
Износените или повредени ножове за косене трябва да се сменят.
При всеки монтаж на ножа подменяйте осигурителната шайба.
Допълнително фиксирайте болта на ножа с **Loctite 243**.
Спазвайте точно предварително зададения момент на затягане от **65** - **70 Nm** на болтовете на ножовете, тъй като от това зависи сигурното закрепване на режещия инструмент.

При поставяне на ножа за косене трябва да се спазват следните указания:

- Монтирайте ножа за косене с огънатите лопатки нагоре (така че да сочат към косилния апарат).



Поставете ножа за косене (1), завийте болта на ножа (2) заедно с фиксиращата шайба (3) (обърнете внимание на изпъкналата част на фиксиращата шайба) и го затегнете с въртящ момент **65** - **70 Nm**.

13.8 Проверка на монтажното положение на косилния апарат

Интервал на поддръжка:

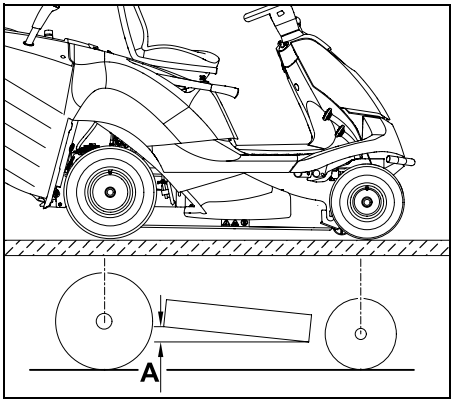
На всеки 50 работни часа.
Косилният апарат трябва да се проверява на всеки 50 работни часа или при нужда (напр. след силни удари по него).

Опасност от нараняване!
Когато работите по косилния апарат, изключвайте двигателя с вътрешно горене и изваждайте ключа за запалване.
Никога не се пресягайте под косилния апарат, докато ножът се върти.

Преди проверка за правилно монтажно положение на косилния апарат трябва да се провери налягането във всяка от гумите и при нужда да се изравни. (⇨ 13.25)
Ако налягането в гумите не е еднакво, това оказва влияние върху настройката на косилния апарат!
Ако косилният апарат не е монтиран в правилно положение спрямо земята, това може да повлияе негативно на външния вид на окосената площ.

Косилният апарат се намира в правилно монтажно положение, ако от предната страна е разположен малко по-ниско отколкото от задната.
Косилният апарат е леко наклонен напред.

- Поставете уреда върху равен терен.
- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Изберете най-ниската степен на косене. (⇨ 8.10)



Разстояние **A= 10 мм**.

13.9 Смяна на колелата

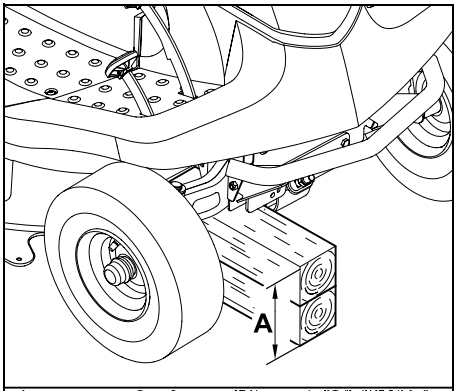
При повреди (дупки, цепнатини, резки и др.) по колелата демонтирайте повреденото колело и се обърнете към специализиран търговец.

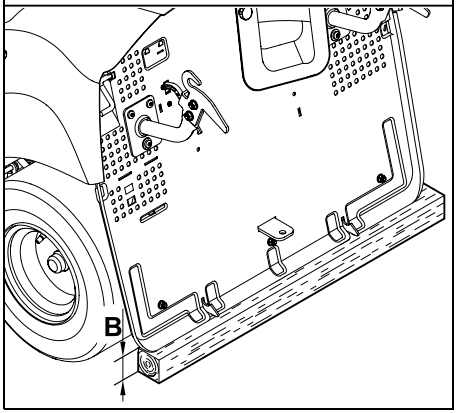
Повдигане и подпиране на уреда

Опасност от нараняване!
При повдигане на уреда трябва да имате предвид, че той е много тежък (виж глава „Технически данни“). (⇨ 20.)
При нужда повдигайте уреда с помощта на втори човек или с автомобилен крик (не е включен в окомплектовката).

Избягвайте повреди по уреда
При подпиране на уреда внимавайте той да лежи само с оста, съотв. задния панел върху подложката.
Повдигайте уреда само за подходящи за целта компоненти (напр. рама, броня, джанти, ос). Никога не повдигайте уреда за пластмасови части и не го подпирайте на тях.

- Паркирайте уреда на равен и твърд терен.
- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.

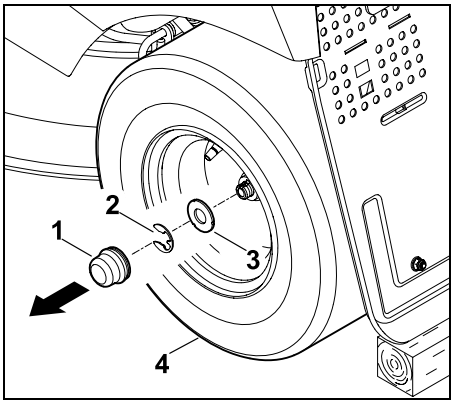




Предна ос: A = най-малко **200 мм**

Задна ос: B = най-малко **120 мм**

Демонтиране на колелата



Извадете капачката (1). Свалете осигурителния пръстен (2) с помощта на отвертка.
Извадете голямата шайба (3) заедно с колелото (5) от колесната ос.

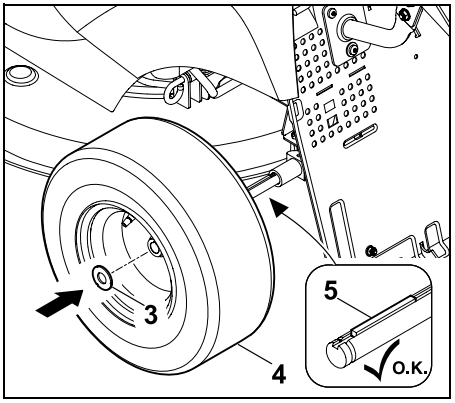
При демонтажа на задните колела внимавайте да не изгубите шпонките.

Монтиране на колелата

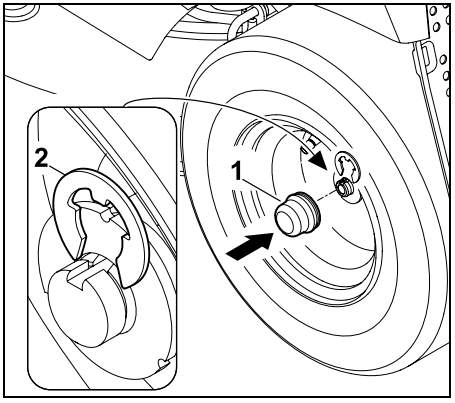
Преди монтажа на задните колела проверете дали от двете страни в канала на колесната ос има по една шпонка.

Преди монтажа на колелата направете следното:

- Почистете колесната ос.
- Преди монтажа смажете леко колесната ос с грес.



Поставете шпонката (5) в задната колесна ос. Поставете колелото (4) с голямата шайба (3) към колесната ос.



Поставете осигурителния пръстен (2), така че да се фиксира в канала на колесната ос.
Пъхнете капачката (1) към колесната ос.

13.10 Капак на двигателя

Капакът на двигателя може да се отваря нагоре за извършване на дейности по поддръжка и почистване.

Отвореният капак на двигателя осигурява достатъчно място за извършване на тези дейности.

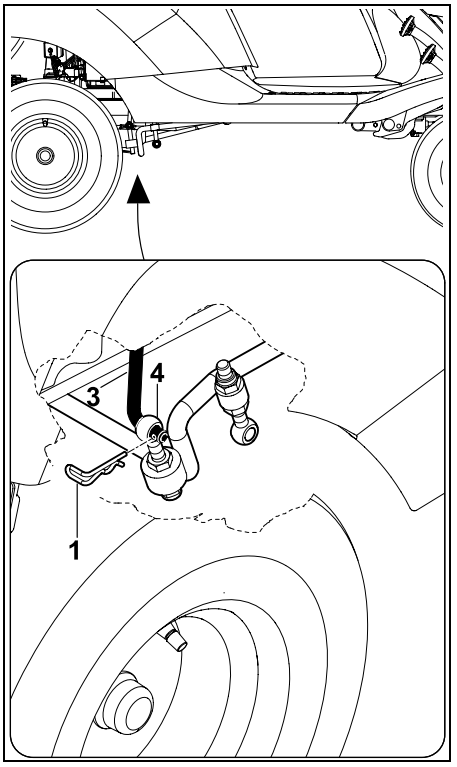
Опасност от нараняване!
Преди да отворите нагоре капака на двигателя, задействайте ръчната спирачка, извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.

Преди да отворите нагоре капака на двигателя направете следното:

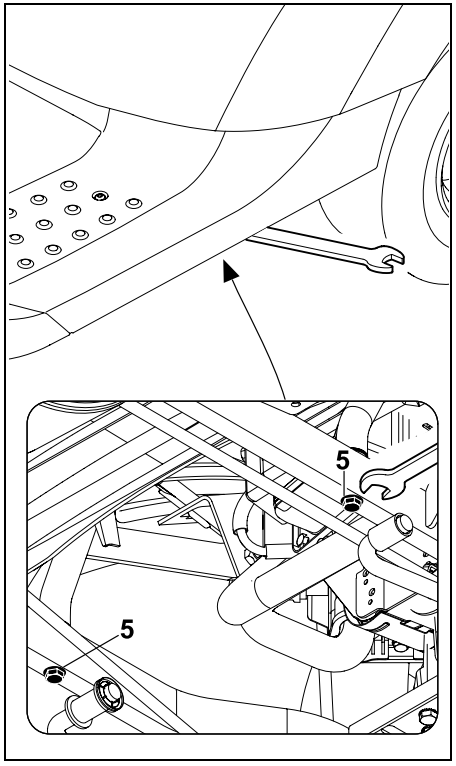
- Поставете уреда върху равна и твърда повърхност.
- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Демонтирайте коша за трева. (⇨ 11.9)
- Демонтирайте канала за изхвърляне. (⇨ 13.3)
- Изчакайте двигателят напълно да изстине.
- Демонтирайте косилния апарат. (⇨ 12.1)

Освобождаване капака на двигателя:

Опасност от прищипване!
Преди освобождаване на щангата за настройка височината на косене проверете дали части от тялото Ви (пръсти, ръка, крак и т.н.) не се намират точно под косилния апарат.



Извадете шплинта (1) от дясната страна на окачването на косилния апарат на уреда отзад (4).
Освободете щангата за настройка височината на косене (3) от окачването на косилния апарат на уреда отзад (4).

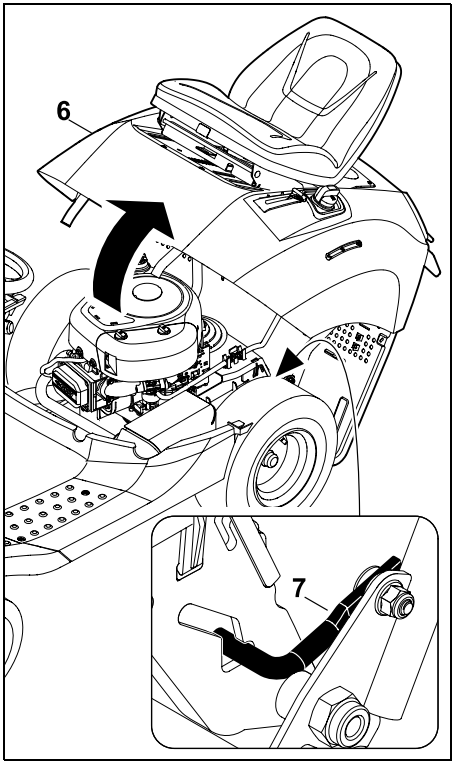


Развийте болтовете (5).

Предпазване от загубване!
След развиване на болтовете те могат да не се свалят.

Отваряне капака на двигателя:

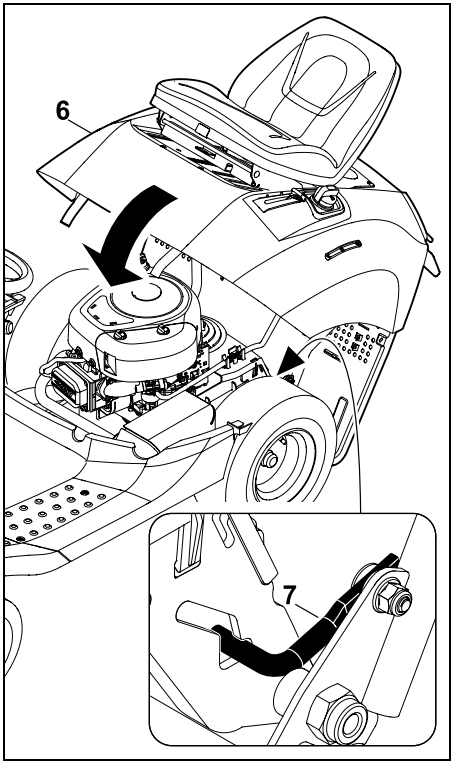
Опасност от нараняване!
Винаги отваряйте капака на двигателя изцяло докрай, за да може фиксиращото устройство да се захване. Така ще предотвратите неволно затваряне на капака на двигателя.



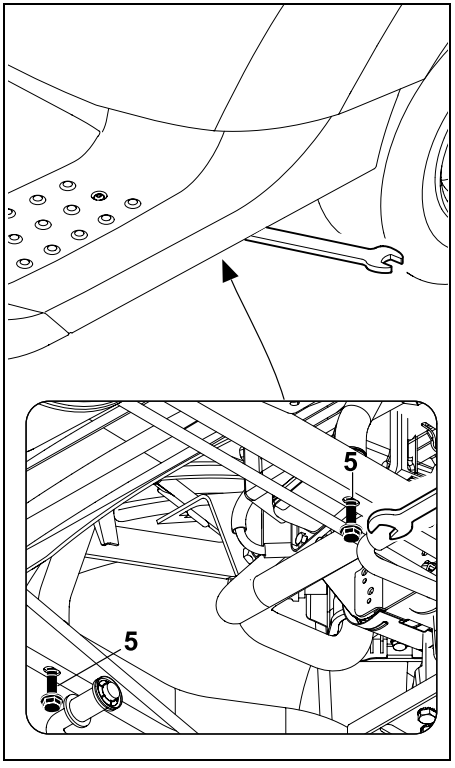
Отворете докрай капака на двигателя (6).
Обърнете внимание фиксиращото устройство (7) да се захване добре в рамката.

Затваряне капака на двигателя

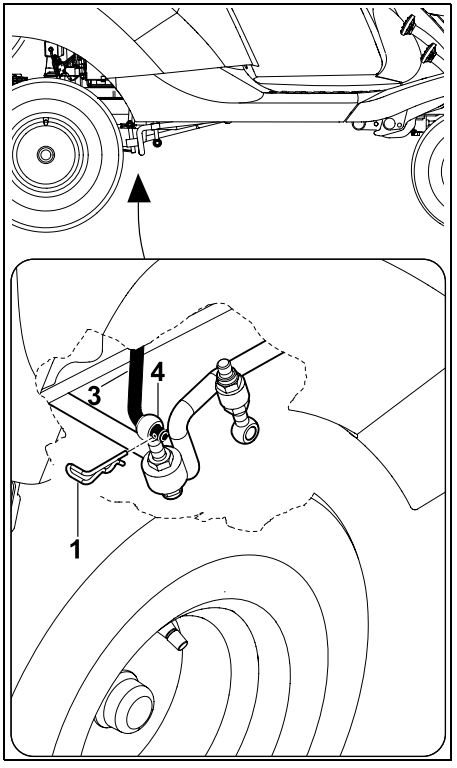
Опасност от прищипване!
Преди да затворите капака, проверете дали няма вероятност части от тялото Ви да бъдат прищипани.
Бавно и внимателно затворете капака на двигателя.



Натиснете леко напред капака на двигателя (6) и го задръжте.
Освободете фиксиращото устройство (7) (вдигане) и свалете бавно капака на двигателя (6).



Завийте двата болта (5) и ги затегнете с **21** - **25 Nm**.



Пъхнете щангата за настройка височината на косене (3) в отвора на окачването на косилния апарат на уреда (4).
Пъхнете шплинта (1).

- Монтирайте косилния апарат. (⇨ 12.2)
- Монтирайте канала за изхвърляне. (⇨ 13.4)
- Закачете коша за трева. (⇨ 11.9)

13.11 Проверка нивото на моторното масло

Избягвайте повреди по уреда!
Проверявайте нивото на моторното масло преди първото, както и преди всяко следващо пускане на уреда в експлоатация.

- Поставете уреда върху равен хоризонтален терен.
- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Изчакайте двигателят да изстине.
- Отворете отделението за съхранение. (⇨ 13.26)

Указанията за проверка нивото на моторното масло може да намерите в инструкцията за експлоатация на двигателя.

Указание!
Налейте моторно масло, ако е останало малко или е свършило.

- Затворете отделението за съхранение. (⇨ 13.26)

13.12 Смяна на моторното масло

Опасност от изгаряне!
Преди всяко доливане или смяна на моторното масло изчакайте двигателя с вътрешно горене напълно да изстине. Разлятото моторно масло може да се възпламени!
Работете много внимателно при източване на моторното масло. Моторното масло може да бъде много горещо.

Информация за моторното масло и необходимото количество за пълнене ще намерите в инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене. Извършвайте смяна на маслото едва когато двигателят с вътрешно горене може да се пипне с ръка. Под маслоизпускателната тръба поставете подходящ съд, в който да съберете маслото (съобразете се с количеството масло, виж инструкцията за експлоатация на двигателя).
Изхвърляйте отработеното масло в съответствие със законовите разпоредби.

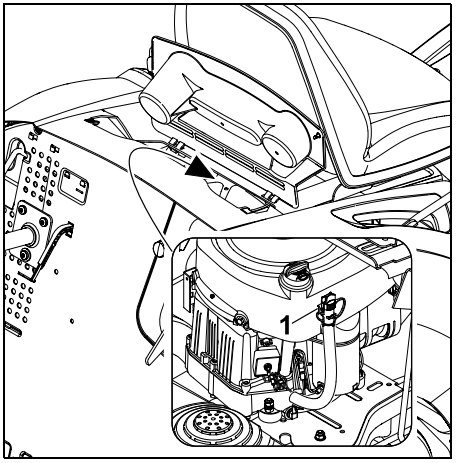
Интервали за смяна на маслото:

Информация за препоръчителните интервали за смяна на маслото може да намерите в инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Източване на моторното масло:

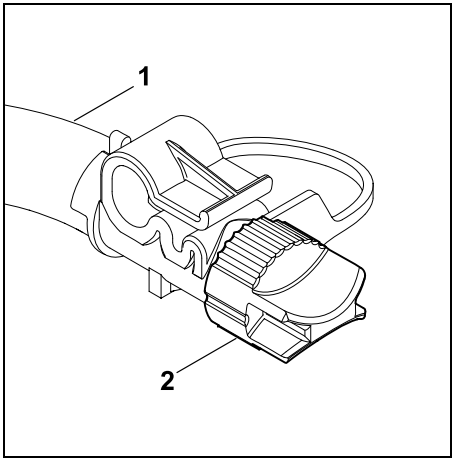
- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Демонтирайте канала за изхвърляне. (⇨ 13.3)
- Оставете двигателя да изстине (така че да може да се пипне с ръка).
- Отворете отделението за съхранение. (⇨ 13.26)
- Развийте капачката на резервоара за масло (виж инструкцията за експлоатация на двигателя).

MR 4082:



Маркучът за източване на масло (1) се намира при двигателя, близо до задното дясно колело.

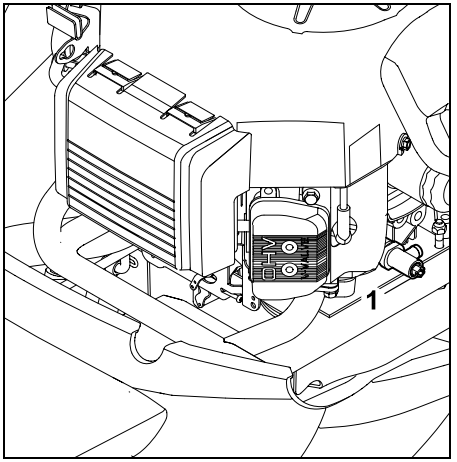
- Поставете отдолу подходящ съд за събиране на масло.
- Откачете маркуча за източване на масло.



Завъртете на половин оборот в посока обратна на часовниковата стрелка бързото затваряне (2) на маркуча за източване на масло (1) и го свалете. Източете докрай моторното масло.

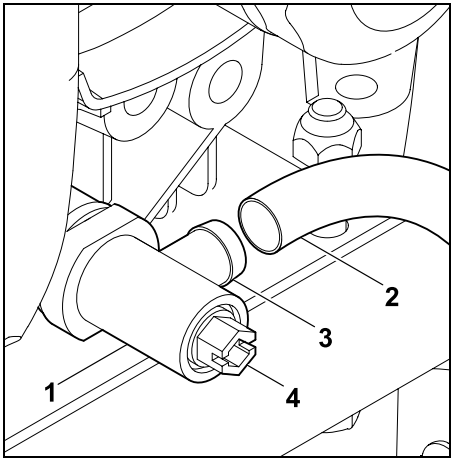
- Затворете бързото затваряне.
- Закачете маркуча за източване на масло към двигателя.

MR 4082 K:



Тръбата за източване на масло (1) се намира при двигателя, близо до задното ляво колело.

- Поставете отдолу подходящ съд за събиране на масло.



Пъхнете подходящ маркуч (2) към разклонението (3) на тръбата за източване на масло (1).
Отворете маслоизпускателния болт (4) с помощта на гаечен ключ (SW 10) или отвертка (завъртете по посока обратна на часовниковата стрелка) и източете докрай моторното масло.

- Затворете маслоизпускателния болт.
- Извадете маркуча.

13.13 Пълнене на моторно масло

Избягвайте повреди по уреда
Избягвайте прекалено ниско и прекалено високо ниво на маслото в двигателя.

Указание
Преди да напълните моторно масло, проверете нивото му.
Видът на използваното моторно масло и количеството са посочени в инструкцията за експлоатация на двигателя.
VIKING препоръчват за пълнене да се използва фуния (не е включена в окомплектовката).
За пълнене на моторно масло използвайте подходяща фуния и маркуч (и двете не са включени в окомплектовката).
Вкарайте фунията в маркуча, така че като наливате масло във фунията, то да може да тече през маркуча.

- Отворете отделението за съхранение. (⇨ 13.26)

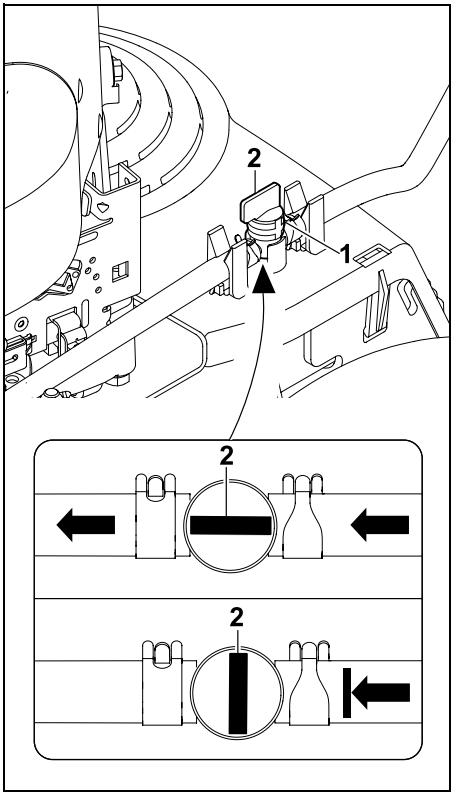
Инструкциите за пълнене на моторно масло може да намерите в инструкцията за експлоатация на двигателя.
За пълнене на моторно масло използвайте фуния с маркуч.

- Затворете отделението за съхранение. (⇨ 13.26)

13.14 Кран за гориво

Чрез отваряне и затваряне на крана за гориво се пуска и прекъсва горивния поток в тръбопровода за гориво.
Кранът за гориво се намира зад задното ляво колело.

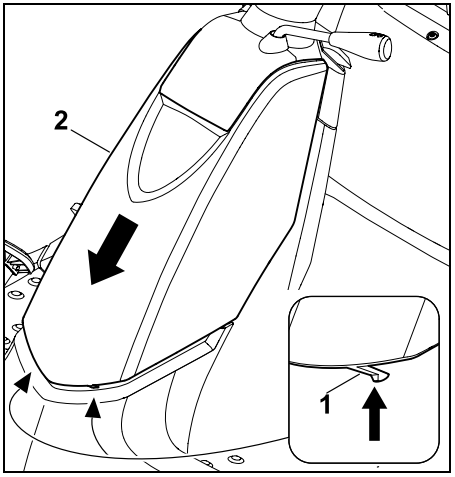
- Изключете двигателя.
- Задействайте ръчната спирачка.



Чрез завъртане на регулиращия вентил (2) кранът за гориво (1) се отваря съотв. затваря.

13.15 Демонтиране на капака на кормилната колона

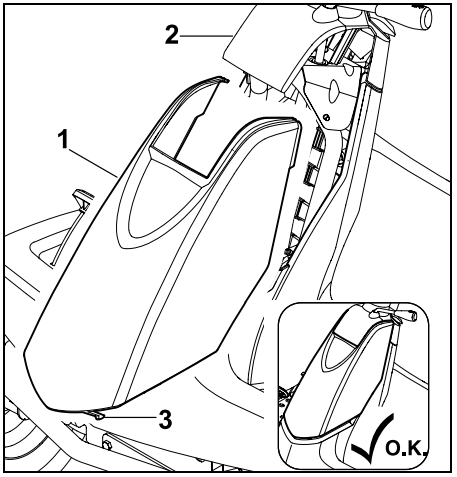
- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.



Натиснете леко навътре двете фиксиращи зъбчета (1) и ги задръжте. Издърпайте надолу капака на кормилната колона (2) и го свалете.

13.16 Монтиране на капака на кормилната колона

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.



Вкарайте капака на кормилната колона (1) отдолу нагоре в арматурното табло (2).
Вкарайте фиксиращите зъбчета (3) в отворите (4). Натиснете леко капака на кормилната колона (1), за да се фиксира.

13.17 Предпазители

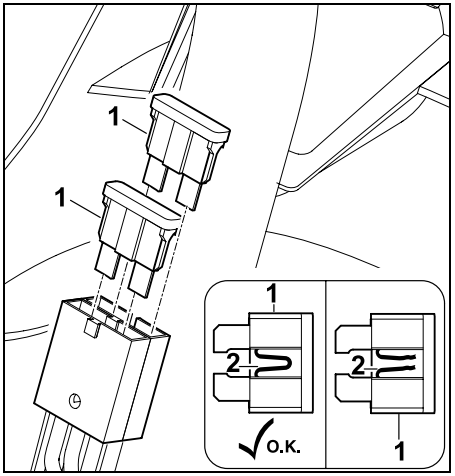
Опасност от пожар!
Предпазителите никога не бива да се шунтират с тел или фолио. Никога не поставяйте предпазител с различно от предвиденото допустимо токово натоварване (ампери).

Ако новият предпазител изгори бързо, възможно е причината да е някаква неизправност (напр. късо съединение). Препоръчително е да се обърнете към специализиран търговец. VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Демонтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.15)

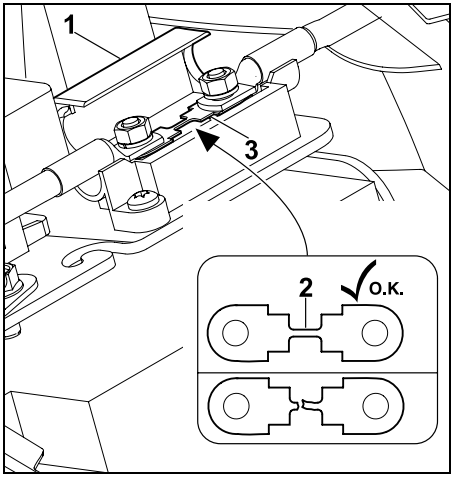
Проверка на предпазителите

Щепселни предпазители:



Извадете щепселните предпазители (1). Проверете визуално дали преминаващият в пластмасата проводник (2) е повреден (прогорял). Ако проводникът (2) е повреден, предпазителят трябва да се смени.

Главен предпазител:



Отворете капака (1).
Проверете визуално дали проводникът (2) е повреден (прегорял). Ако проводникът е повреден, предпазителят (3) трябва да се смени от специализиран търговец.
VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

- Затворете капака.
- Монтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.16)

Смяна на предпазителите

- Демонтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.15)

Щепселни предпазители:

- Проверете щепселния предпазител.

Предпазител 10 ампера (червен)
Предпазител 15 ампера (син)

Модел	Зарядно устройство	Електричество
MR 4082	10 A	10 A
MR 4082 K	15 A	10 A

Главен предпазител:

150 ампера

От съображения за сигурност главният предпазител трябва да се сменя от специализиран търговец.
VIKING препоръчват своите специализирани търговци.

- Монтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.16)

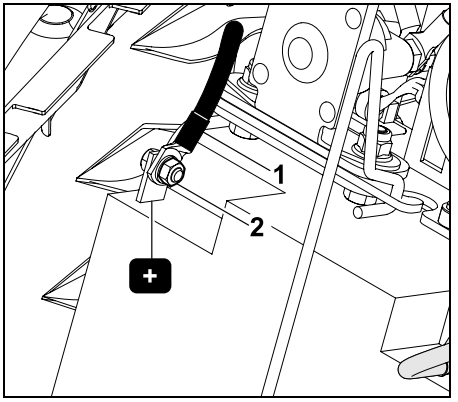
13.18 Акумулаторна батерия

Опасност от нараняване!
При разкачване на клемите на акумулаторната батерия винаги първо разкачвайте черния отрицателен кабел (–) и след това червения положителен кабел (+)!
При свързване на акумулаторната батерия винаги първо свързвайте червения положителен кабел (+).

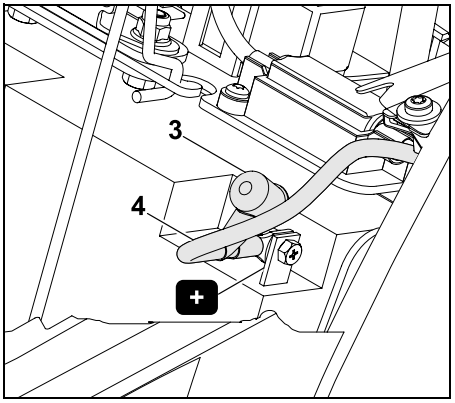
Акумулаторната батерия не се нуждае от поддръжка и трябва да се сменя само при повреда или при продължително прекъсване на работата (напр. зимна пауза).
Демонтирайте акумулаторната батерия преди да изхвърлите уреда.
Не изхвърляйте акумулаторната батерия заедно с битовите отпадъци, а я върнете на специализирания търговец или я предайте в пункт за събиране на опасни отпадъци.

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Демонтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.15)

Разкачване на клемите на акумулаторната батерия:



Развийте гайката (1) на черния съединителен кабел (2) с помощта на двоен гаечен ключ SW8 и свалете болта, шайбата и гайката.
Освободете съединителния кабел (2) от отрицателния полюс (–) на акумулаторната батерия и го свалете.



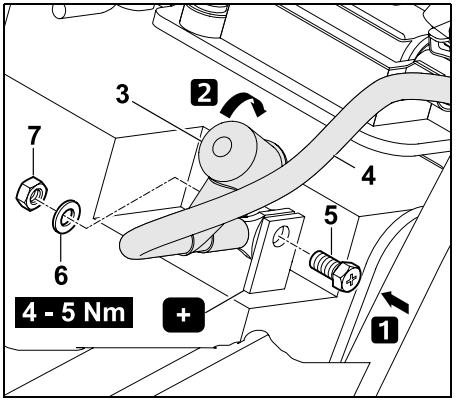
Свалете капачката (3). Развийте болтовото съединение на червения свързващ кабел (4) с помощта на двоен гаечен ключ SW8 от положителния полюс (+) на акумулаторната батерия и свалете болта, шайбата и гайката. Освободете съединителния кабел (4) от положителния полюс (+) и го свалете.

- При нужда извадете акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)
- За да запазите винтовете, шайбите и гайките, ги завийте обратно към отрицателния (–) и положителния (+) полюс на акумулаторната батерия.
- При нужда монтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.16)

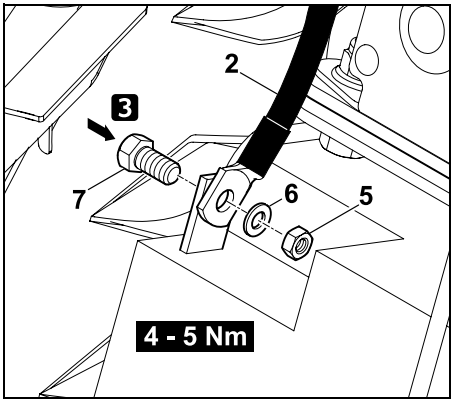
Свързване клемите на акумулаторната батерия:

Преди монтажа трябва да проверите нивото на заряда. Ако напрежението на акумулаторната батерия е по-малко от **11,5 V**, тя трябва да се зареди със специално зарядно устройство, още преди да я поставите.

- Поставете акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)
- При нужда свалете болта, шайбата и гайката от акумулатора.



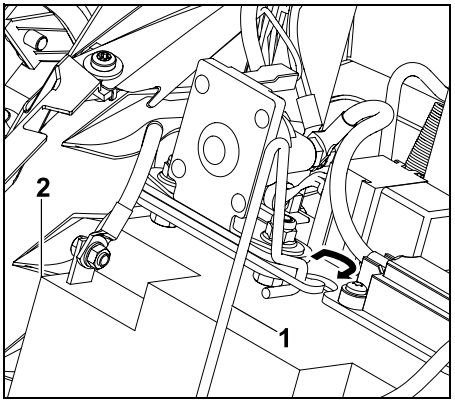
Стъпка 1:
Поставете съединителната клема на червения съединителен кабел (4) (+) към положителния полюс (+) на акумулатора.
Пъхнете болта (5) през отвора на положителния полюс и отвора на съединителния кабел. Пъхнете шайбата (6) към болта (5) и завийте отгоре гайката (7).
Затегнете болтовото съединение с помощта на двоен гаечен ключ SW8 с **4-5 Nm**.
Стъпка 2:
Нахлузете капачката (3) над болтовото съединение.



Стъпка 3:
Поставете съединителната клема на черния съединителен кабел (2) (–) към отрицателния полюс (–) на акумулатора.
Пъхнете шайбата (6) към болта (5).
Пъхнете болта (5) през отворите на акумулаторната батерия и съединителната клема.
Завийте отгоре гайката (7) и я затегнете с помощта на двоен гаечен ключ SW8 с **4 - 5 Nm**.

Сваляне на акумулаторната батерия:

- Демонтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.15)
- Разкачете клемите на акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)

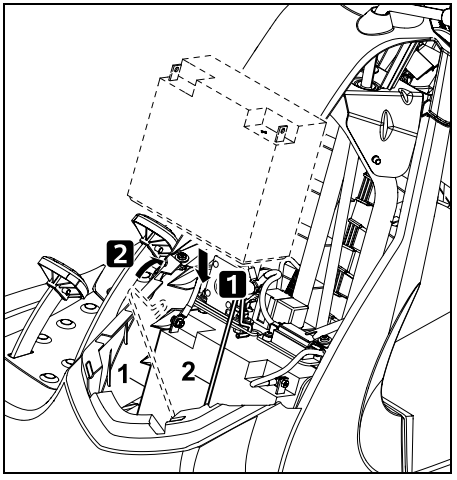


Отворете фиксиращата винтова стяга (1). Свалете акумулаторната батерия (2).

- Затворете фиксиращата винтова стяга.
- Монтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.16)

Поставяне на акумулаторната батерия

- Демонтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.15)



Поставете акумулаторната батерия (1). Затворете фиксиращата винтова стяга (2).

- Свържете клемите на акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)
- Монтирайте капака на кормилната колона. (⇨ 13.16)

Зареждане на акумулаторната батерия:

Опасност от нараняване!
Демонтирайте акумулаторната батерия за зареждане с помощта на други зарядни системи. Освен това спазвайте указанията, посочени в приложението към акумулаторната батерия и зарядното устройство.

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Разкачете клемите на акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)
- Свалете акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)

Акумулаторната батерия може да бъде зареждана с помощта на подходяща зарядна система, като се спазват указанията, посочени в приложението към нея.

13.19 Почистване на уреда

Избягвайте повреди по уреда!
Никога не насочвайте водна струя (паро- или водоструйка) към частите на двигателя, уплътненията, електрическите компоненти (акумулатор, кабелен сноп и др.) и лагерите. Това би довело до повреда на уреда и съответно до скъп ремонт.

Винаги демонтирайте косилния апарат, преди да извършвате дейности по почистване и поддръжка.

Не използвайте агресивни почистващи препарати. Те могат да повредят пластмасовите и металните части, което да застраши безопасната работа на Вашия уред VIKING.
Ако не може да отстраните замърсяванията с вода, четка или кърпа, VIKING препоръчва да се използва специален почистващ препарат (напр. специалния почистващ препарат на STIHL).

- Изключете двигателя. (⇨ 11.3)
- Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)

- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Демонтирайте косилния апарат. (⇨ 12.1)
- С помощта на дървена пръчка отстранете предварително заседналите в корпуса на косилния апарат остатъци от трева.
- Почистете долната страна на косилния апарат с четка и вода.
- С течаща вода и четка почистете демонтирания преди това канал за изхвърляне настрани от уреда.
- Отстранете остатъците от трева от косилния апарат и двигателния отсек.
- Почистете ножа за косене с четка и вода.
- Свалете коша за трева и го почистете с течаща вода и четка настрани от уреда. (⇨ 11.9)

13.20 Двигател с вътрешно горене

Спазвайте указанията за обслужване и поддръжка, които можете да намерите в приложената инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.
Особено важно за удължаване срока му на експлоатация са постоянното наличие на достатъчно количество моторно масло и редовната му смяна, както и смяната на въздушния филтър.

13.21 Предавателна кутия

Предавателната кутия не изисква поддръжка от потребителя.
При контролните проверки на уреда специализираният търговец извършва необходимите дейности по поддръжка на предавателната кутия.

13.22 Съхранение

Преди да приберете уреда за съхранение, внимателно прочетете и следвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“ и по-специално в раздел „Съхранение при продължително неизползване на уреда“! (⇨ 4.)
Помещението за съхранение на уреда трябва да бъде чисто и без наличие на прах. Освен това уредът трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца.
Евентуалните повреди по уреда по принцип се отстраняват преди прибирането му за съхранение, за да бъде винаги в безопасно за експлоатация състояние.
Преди да приберете уреда за съхранение затворете крана за гориво. Извадете ключа за запалване и го съхранявайте на място, до което нямат достъп неупълномощени лица, особено деца.

13.23 Спиране на уреда от експлоатация за по-продължително време (напр. през зимата)

При по-продължително неизползване на самоходната косачка със седалка спазвайте следните указания:

– Почистете грижливо всички външни части на двигателя с вътрешно горене и уреда, особено охлаждащите ребра.
– Смажете с масло съотв. грес всички подвижни части.
– Източете горивото от резервоара и изпразнете карбуратора (напр. чрез работа на празен ход).
– Задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
– Спазвайте указанията в инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.
– Сменете моторното масло (инструкция за експлоатация на двигателя с вътрешно горене). (⇨ 13.12)
– Разкачете клемите на акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)
– Съхранявайте акумулаторната батерия напълно заредена в хладно и сухо помещение.

13.24 След продължителни прекъсвания на работата (напр. през зимата)

Ако напрежението на акумулаторната батерия е по-малко от **11,5 V**, още преди да бъде монтирана, тя трябва да се зареди напълно с помощта на зарядно устройство.

След продължително прекъсване на работата направете следното:

– Проверете напрежението на акумулаторната батерия, преди да я монтирате.

– Поставете акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)

– Свържете клемите на акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)

– Проверете налягането в гумите. (⇨ 13.25)

– При нужда отворете крана за гориво. (⇨ 13.14)

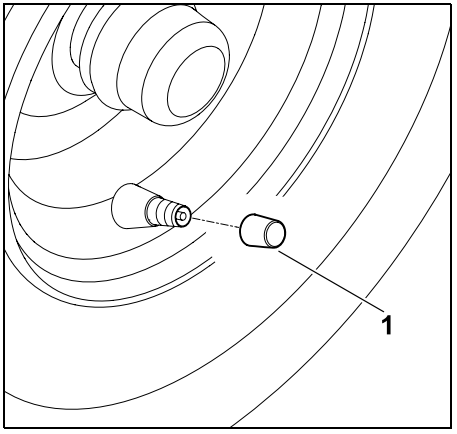
– Проверете нивото на горивото и при нужда заредете.

– При нужда сменете моторното масло. (⇨ 13.12)

– Проверете нивото на моторното масло и при нужда долейте. (⇨ 13.11)

13.25 Налягане в гумите

Правилното налягане в гумите е съществена предпоставка за запазване успоредното положение на косилния апарат спрямо земята, а оттам и за добрия външен вид на окосената площ.
Освен това при твърде високо налягане в гумите тревната площ се повреждат от грайферите им.



Развийте капачката на вентила (1).

- С помощта на подходяща въздушна помпа настройте следните налягания в гумите.

Предни гуми:
0,9 - 1,2 бара.

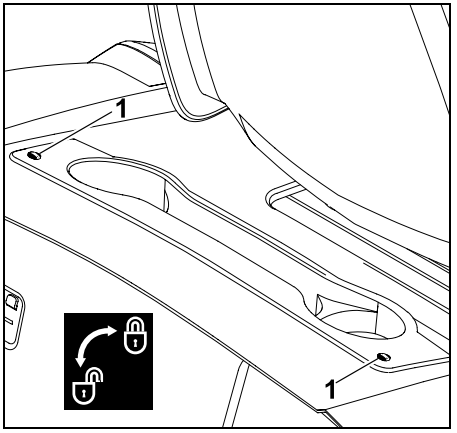
Задни гуми:
0,7 - 1,0 бара.

13.26 Отваряне и затваряне на отделението за съхранение

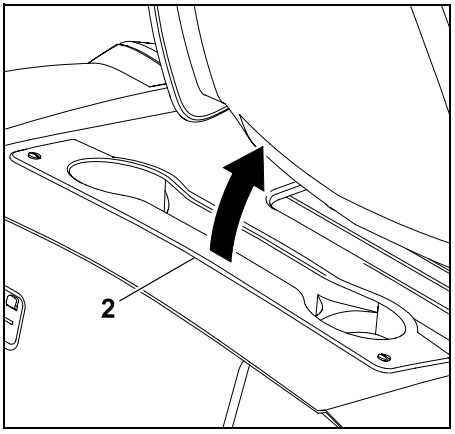
Отваряне на отделението за съхранение:

Опасност от нараняване!
Преди да отворите отделението за съхранение, изключете двигателя, извадете ключа за запалване и изчакайте двигателят напълно да изстине.

- Издърпайте нагоре лоста за регулиране седалката на водача и преместете седалката в най-предна позиция (към кормилото) или я сгънете напред.

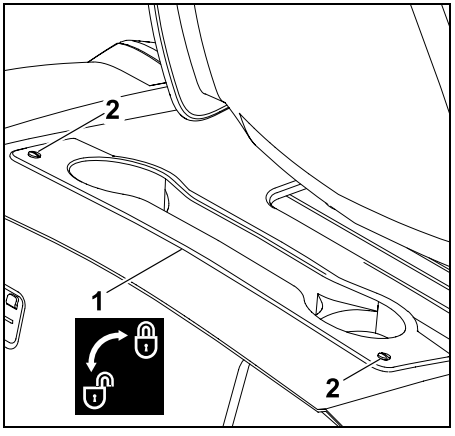


Развийте болтовете (1) на 90° в посока обратна на часовниковата стрелка.



Отворете напред (към седалката на водача) отделението за съхранение (2).

Затваряне на отделението за съхранение:



Затворете отделението за съхранение (1).
Натиснете леко надолу болтовете (2) и ги задръжте.
Затегнете болтовете (2) по посока на часовниковата стрелка (ок. 90°).

14. Транспортиране

⚠ **Опасност от нараняване!**
Внимателно прочетете и спазвайте указанията, описани в глава „За Вашата безопасност“ и по-специално в раздели „Транспортиране на уреда“ и „Указания за безопасна експлоатация на уреда“!
При товарене на уреда върху подходящо превозно средство или ремарке трябва да се внимава товарът да бъде разпределен равномерно.
За товарене на уреда използвайте товарна рампа, която да може да издържи на тежестта му и да е достатъчно широка за безопасно преминаване по нея. Изберете ниска скорост за преминаване по товарната рампа и внимавайте колелата да не излязат извън рампата и уредът да падне.
Управлявайте превозното средство внимателно и плавно.
Не предприемайте резки промени на скоростта и посоката.

ℹ Уредът може да се транспортира по обществени пътища само с помощта на подходящо превозно средство или ремарке! **Не теглете уреда на буксир!**

При транспортиране спазвайте следното:

– Преди товарене изберете най-високата степен на косене.
– При използване на ремарке го подпрете от предната страна, за да не се наклони от тежестта на уреда.
– За товарене използвайте подходящ подемен механизъм или товарна рампа.
– Поставете рампата стабилно (имайте предвид междуосовото разстояние на уреда) и я закрепете.
– Внимавайте за равномерното разпределение на товара върху ремаркето.
– След като го натоварите, изберете най-ниската степен на косене.
– Изключете двигателя.
– Преместете уреда докрай напред, докато бронята му опре в борда на ремаркето.
– Задействайте ръчната спирачка.
– Затворете крана за гориво.
– Закрепете бронята на уреда с помощта на подходящи крепежни средства (колани, въжета и пр.) към борда на ремаркето и укрепете уреда.
– Сложете допълнително дървени клинове (не са включени в окомплектовката) на колелата, за да предотвратите неволното им претъркаляне.

15. Обичайни резервни части

Нож за косене:
6140 702 0100

Болт на ножа:
9010 345 2430

Затегателна шайба:
0000 702 6600

При смяната или монтажа на ножа за косене елементите за закрепването му (напр. болт на ножа) трябва да бъдат подменени. Резервни части могат да се закупят от специализираните търговци на VIKING.

16. Принадлежности

За уреда се предлагат и допълнителни принадлежности.
Повече информация ще получите от Вашия специализиран търговец на VIKING, в интернет (www.viking-garden.com) или от каталога на VIKING.

От съображения за сигурност с уреда могат да се използват само разрешени от VIKING принадлежности.

17. Опазване на околната среда

Окосената трева не бива да се изхвърля на боклука, а трябва да се компостира. Опаковките, уредът и принадлежностите са произведени от материали, които подлежат на рециклиране, и трябва да се изхвърлят по съответния начин.

Разделното и екосъобразно изхвърляне на остатъчните материали подпомага повторната употреба на вторични суровини. Затова след изтичане на обичайния му срок на използване уредът трябва да се предаде на вторични суровини.

Отпадни продукти като отработено масло (моторно масло, трансмисионно масло), гориво и акумулаторни батерии винаги трябва да се изхвърлят в съответствие с приложимите изисквания. Спазвайте местните разпоредби!
Демонтирайте акумулаторната батерия, преди да изхвърлите уреда.

Не изхвърляйте акумулаторната батерия заедно с битовите отпадъци, а я върнете на специализирания търговец или я предайте в пункт за събиране на опасни отпадъци.

Обърнете се към Вашия център за рециклиране или към Вашия специализиран търговец, за да научите как да изхвърляте правилно отпадните продукти.
VIKING препоръчва
своите специализирани търговци.

18. Минимизиране на износването и предотвратяване на повреди

Моля, непременно спазвайте следните указания, за да предотвратите повреди или прекалено износване на Вашия уред VIKING:

1. Износващи се части

Някои части на уреда VIKING дори и при употреба по предназначение се износват и в зависимост от вида и продължителността на използване трябва да се подменят своевременно.

Към тях спадат най-вече:

– нож за косене;

– кош за трева;

– клиновиден ремък;

– акумулаторна батерия;

– гуми, ролки;

– запалителна свещ.

2. Спазване на предписанията, посочени в тази инструкция за експлоатация

Използването, поддръжката и съхранението на уреда VIKING трябва да се извършват грижливо, както е описано в тази инструкция за експлоатация. Потребителят отговаря лично за всички повреди, причинени поради неспазване на указанията за безопасност, обслужване и поддръжка.

Това в най-голяма степен се отнася за:

– употреба на продукта не по предназначение;

– използване на неодобрени от VIKING горива/производствени материали (смазочни материали, бензин и моторно масло, виж данните на производителя на двигателя с вътрешно горене);

– непозволени от VIKING промени по продукта;

– използване на инструменти или принадлежности, които не са разрешени и не са подходящи за уреда или са с по-ниско качество;

– използването на уреда при спортни или състезателни мероприятия;

– косвени повреди вследствие на използването на продукта с неизправни части.

3. Дейности по поддръжката

Всички изброени в раздел „Поддръжка“ дейности трябва да бъдат извършвани редовно.

Ако тези дейности по поддръжката не могат да бъдат изпълнявани от самия потребител, той трябва да се обърне към специализиран търговец.

VIKING препоръчва дейностите по поддръжката и ремонта да се извършват само от специализиран търговец на VIKING.

Специализираните търговци на VIKING редовно преминават обучение и им се предоставя техническа информация.

Ако тези дейности не бъдат извършени, могат да възникнат повреди, за които е отговорен потребителят.

Към тях спадат най-вече:

– корозионни и други последващи повреди вследствие на неправилно съхранение;

– повреди на уреда поради употреба на резервни части с по-ниско качество;

– повреди в резултат на ненавременна или недостатъчна сервизна поддръжка, съответно повреди вследствие на дейности по поддръжка и ремонт, които не са извършени в сервизите на специализираните търговци.

19. ЕО Декларация за съответствие от производителя

Ние,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A 6336 Langkampfen/Kufstein

декларираме, че машината

Косачка със седалка за водача и двигател с вътрешно горене

Фабрична марка:	VIKING
Тип:	MR 4082.0
	MR 4082.0 K
Сериен номер	6140

отговаря на следните Директиви на ЕО:
2000/14/EC, 97/68/EC, 2004/108/EC, 2006/66/EC, 2006/42/EC

Продуктът е разработен в съответствие със следните стандарти:
EN 836, EN 60335

Приложен метод за оценка на съответствието:
Приложение VIII (2000/14/EC)

Име и адрес на нотифицирания орган:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Комплектоване и съхранение на техническата документация:
Йохан Вайглхофер
VIKING GmbH

Годината на производство и серийният номер са посочени на фирмената табелка на уреда.

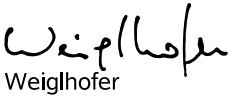
Измерено ниво на шума:

MR 4082.0	99,7 dB(A)
MR 4082.0 K	99,0 dB(A)

Гарантирано ниво на шума:
100 dB(A)

Лангкампфен,
2014-01-02 (ГГГГ-ММ-ДД)

VIKING GmbH



Weiglhofer

Завеждащ отдел „Научно-изследователска дейност и разработка на нови продукти“

20. Технически данни

MR 4082.0 / MR 4082.0 K:

Сериен номер	6140
Двигател, вид:	4-тактов двигател с вътрешно горене
Резервоар за гориво	6 л
Стартово устройство	електростарт с ключ за запалване
Тип акумулаторна батерия	оловна
Номинално напрежение:	12 V
Капацитет:	17 Ah
Момент на затягане на болта на ножа:	65 - 70 Nm
Колесен механизъм, задно колело:	плавно напред / плавно назад
Кран за гориво:	да
Размер на предните колела / въздушно налягане:	13x5,00-6 инча / 0,9 - 1,2 бара
Размер на задните колела / въздушно налягане:	16x6,50-8 инча / 0,7 - 1,0 бар
Ширина на косене:	80 см
Височина на косене:	35 - 90 мм
Вместимост на коша за трева:	250 л

MR 4082.0:

Тип двигател	B&S Серия 3130
Работен обем	344 куб. см
Честота на въртене на изхода на двигателя	2700 об/мин.
Номинална мощност при номинална честота на въртене	6,5 - 2700 kW - об/мин.
Съгласно Директива 2000/14/EC: Гарантирано ниво на шума L_{WAd}	100 dB(A)
Съгласно Директива 2006/42/EC: Ниво на шума на работното място L_{pA}	86 db(A)
Коефициент на неопределеност K_{pA}	1,2 db(A)
Измерване съгласно EN 836/EN 1032: Вибрации на седалката (ускорение на цялото тяло) a_w	1,0 м/сек.^{2}
Коефициент на неопределеност K_w	0,4 м/сек.^{2}
Вибрации на кормилото a_{hw}	3,9 м/сек.^{2}
Коефициент на неопределеност K_{hw}:	1,9 м/сек.^{2}

MR 4082.0:

Декларирани стойности на вибрациите съгласно EN 12096	
Тегло с косилен апарат и празен кош за трева:	198 кг

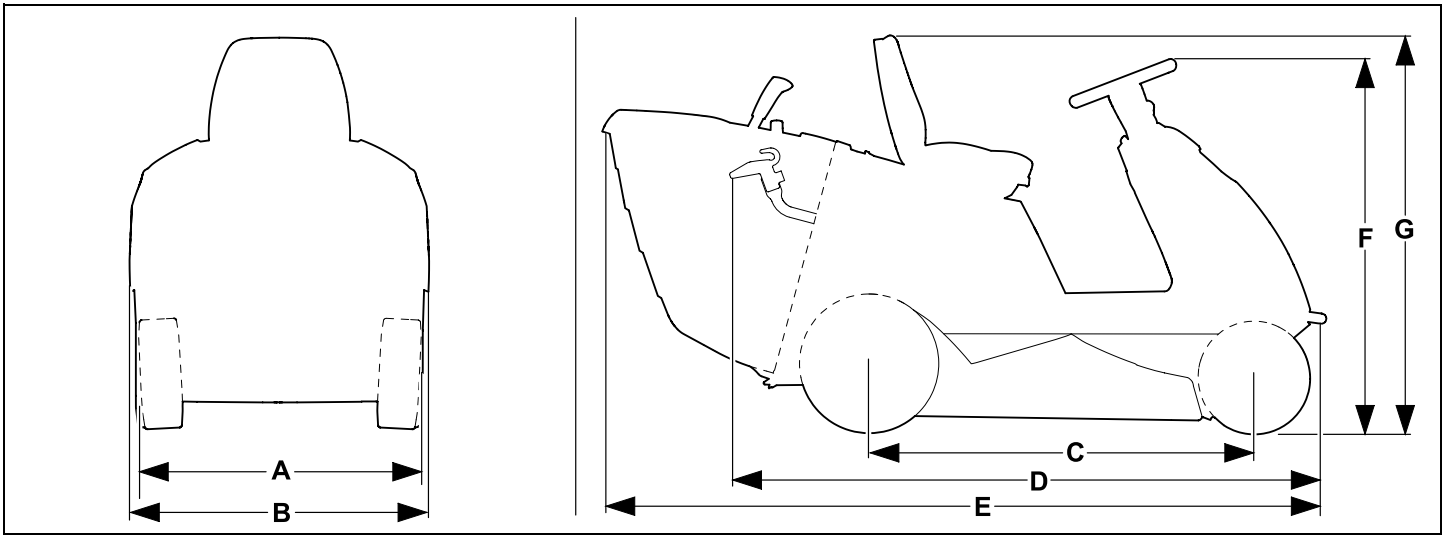
MR 4082.0 K:

Тип двигател	Kawasaki
Работен обем	431 куб. см
Честота на въртене на изхода на двигателя	2800 об/мин.
Номинална мощност при номинална честота на въртене	7,7 - 2800 kW - об/мин.
Съгласно Директива 2000/14/EC: Гарантирано ниво на шума L_{WAd}	100 dB(A)
Съгласно Директива 2006/42/EC: Ниво на шума на работното място L_{pA}	85 dB(A)
Коефициент на неопределеност K_{pA}	0,9 dB(A)
Измерване съгласно EN 836/EN 1032: Вибрации на седалката (ускорение на цялото тяло) a_w	1,1 м/сек.^{2}
Коефициент на неопределеност K_w:	0,6 м/сек.^{2}

MR 4082.0 K:

Вибрации на кормилото a_{hw}	3,5 м/сек.^{2}
Коефициент на неопределеност K_{hw}:	1,8 м/сек.^{2}
Декларирани стойности на вибрациите съгласно EN 12096	
Тегло с косилен апарат и празен кош за трева:	204 кг

20.1 Размери



A =	87 см
B =	90 см
C =	113 см
D =	177 см
E =	213 см
F =	110 см
G =	118 см

21. Откриване на повреди

🛠 В случай на нужда се обърнете към специализиран търговец. VIKING препоръчва своите специализирани търговци.

🕮 виж инструкцията за експлоатация на двигателя с вътрешно горене.

Неизправност:
Стартерът върти, двигателят не пали.

Възможна причина:
– Поставете лоста за газта в позиция MIN.
– Не е избрана позиция смукач (лост за газта).
– В резервоара няма гориво.
– Кранът за гориво е затворен.
– Недостатъчен приток на гориво.
– Запалителната свещ е опушена или повредена.
– Неправилно разстояние между електродите.
– Контактният накрайник е изваден от запалителната свещ.
– Двигателят се е „задавил“, поради многократните опити да бъде запален.
– Въздушният филтър е запушен.
– Акумулаторната батерия е силно разредена.

Отстраняване:
– Поставете лоста на газта в позиция смукач, съотв. MAX. (⇨ 8.2)
– Поставете лоста за газта в позиция смукач. (⇨ 8.2)
– Долейте гориво.
– Отворете крана за гориво. (⇨ 13.14)
– Проверете горивния филтър. (🕮)
– Почистете запалителната свещ или я сменете. (🕮)
– Регулирайте разстоянието между електродите. (🛠)
– Поставете контактния накрайник на запалителната свещ; проверете връзката между кабела за запалване и щепсела. (🛠)
– Отвийте запалителната свещ и я подсушете; поставете лоста за газта в позиция MIN и при извадена запалителна свещ няколко пъти запалете двигателя; завийте запалителната свещ и пъхнете контактния накрайник на свещта. (🕮)
– Почистете въздушния филтър. (🕮)
– Проверете нивото на заряда на акумулаторната батерия и ако се налага, я заредете.

Неизправност:
Стартерът не функционира.

Възможна причина:
– Защитните приспособления блокират стартера.
– Акумулаторната батерия не е свързана или е свързана грешно.
– Акумулаторната батерия е напълно разредена или не е достатъчно заредена.
– Главният предпазител (150 A) е неизправен.
– Неправилно свързване към маса при двигателя с вътрешно горене или шасито.
– Стартерът е неизправен.

Отстраняване:
– Проверете всички защитни приспособления. (⇨ 10.)
– Проверете клемите на акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)
– Заредете акумулаторната батерия. (⇨ 13.18)
– Сменете главния предпазител. (🛠)
– Проверете съединителните кабели на акумулаторната батерия и на шасито. (🛠)
– Дайте стартера на ремонт. (🛠)

Неизправност:
Затруднено стартиране или отслабване мощността на двигателя с вътрешно горене.

Възможна причина:
– Вода в резервоара за гориво и в карбуратора; запушен карбуратор.
– Резервоарът за гориво е замърсен.
– Въздушният филтър е замърсен.
– Запалителната свещ е опушена.
– Косене на прекалено висока или прекалено влажна трева.

Отстраняване:
– Изпразнете резервоара за гориво, почистете резервоара за гориво, тръбопровода за гориво и карбуратора. (🛠)
– Почистете резервоара за гориво. (🛠)
– Почистете/сменете въздушния филтър. (🕮)
– Почистете запалителната свещ. (🕮)
– Съобразете степента на косене и скоростта на движение с условията на косене.

Неизправност:
Двигателят с вътрешно горене загрява много.

Възможна причина:
– Охлаждащите ребра са замърсени.
– Много ниско ниво на маслото в двигателя.
– Клиновият ремък е износен.

Отстраняване:
– Почистете охлаждащите ребра. (🕮)
– Проверете нивото на моторното масло и при нужда долейте. (⇨ 13.11)
– Сменете клиновия ремък. (🛠)

Неизправност:
Уредът не се движи.

Възможна причина:
– Предавателната кутия е изключена.
– Клиновидният ремък (предавателна кутия) е откачен.
– Клиновидният ремък (предавателна кутия) е износен или повреден.
– Липсваща шпонка между задната ос и задните колела.

Отстраняване:
– Включете предавателната кутия (лоста за свободна предавка). (⇨ 8.13)
– Закачете клиновидния ремък (предавателна кутия). (🛠)
– Сменете клиновидния ремък (предавателна кутия). (🛠)
– Монтирайте шпонката. (⇨ 13.9)

Неизправност:
Силни вибрации по време на работа.

Възможна причина:
– Ножът за косене не е балансиран поради погрешно заточване или повреди.
– Болтът на ножа не е добре затегнат.
– Закрепването на двигателя не е добре затегнато.
– Клиновидният ремък е повреден.
– Каналът за изхвърляне е запушен.

Отстраняване:
– Заточете отново и балансирайте, съотв. подменете ножа за косене. (⇨ 13.7)
– Затегнете болта на ножа, като спазвате стойностите на въртящия момент. (⇨ 13.7)
– Затегнете закрепването на двигателя. (🛠)
– Сменете клиновидния ремък. (🛠)
– Почистете канала за изхвърляне. (🛠)

Неизправност:
Некачествено косене, след него тревата пожълтява.

Възможна причина:
– Ножът за косене е тъп или износен.
– Скоростта на движение е прекалено висока за условията на косене (височина на косене, състояние на тревата).
– Не е настроена максималната честота на въртене на двигателя (лостът за газта не е в позиция MAX).
– Настройката на косилния апарат не е правилна.
– Каналът за изхвърляне е запушен.
– Косилният апарат е замърсен с остатъци от трева (полепнали по вътрешната страна на корпуса му).

Отстраняване:
– Заточете ножа за косене или го сменете (съблюдавайте границите на износване). (⇨ 13.7)
– Намалете скоростта на движение или изберете по-голяма височина на косене.
– Поставете лоста за газта в позиция MAX. (⇨ 8.2)
– Проверете настройката на косилния апарат и при нужда я коригирайте. (⇨ 13.8)
– Свалете коша за трева и отстранете остатъците от трева в канала за изхвърляне.
– Почистете вътрешната страна на косилния апарат.

Неизправност:
Каналът за изхвърляне е запушен.

Възможна причина:
– Лопатките на ножа за косене са повредени или износени.
– Косене на прекалено висока или влажна трева.
– Скоростта на движение е прекалено висока за настроената височина на косене.

– Не е настроена максималната честота на въртене на двигателя (лостът за газта не е в позиция MAX).
– Сензорът за нивото на напълване на коша е настроен грешно.

Отстраняване:
– Сменете ножа за косене. (⇨ 13.7)
– Косете тревата на два етапа: 1. Косене на най-високата степен на косене.
2. Косене на желаната степен на косене.
– Намалете скоростта на движение или изберете по-голяма височина на косене.
– Поставете лоста за газта в позиция MAX. (⇨ 8.2)
– Настройте сензора за нивото на напълване на коша (извадете плъзгача докрай). (⇨ 8.14)

Неизправност:
Кошът за трева не се пълни догоре.

Възможна причина:
– Сензорът за нивото на напълване на коша не е настроен правилно.
– Избрана е прекалено ниска височина на косене.
– Тревата е много мокра и поради това прекалено тежка, за да може да бъде придвижена до коша за трева от преминаващия през канала за изхвърляне въздушен поток.
– Ножът за косене е затъпен или износен.
– Тревата е много висока.
– Въздушните отвори на коша за трева са запушени (в коша не преминава въздух).
– Каналът за изхвърляне или косилният апарат (вътрешната страна) са замърсени от заседнали остатъци от трева (останали от последното косене).

Отстраняване:
– Настройте сензора за нивото на напълване на коша. (⇨ 8.14)
– Изберете по-висока степен на косене.
– Изчакайте, докато тревната площ изсъхне.
– Заточете ножа за косене или го сменете. (⇨ 13.7)
– Косете тревата на два етапа: 1. Косене на най-високата степен на косене.
2. Косене на желаната степен на косене.
– Почистете коша за трева (почистете въздушните отвори).
– Почистете канала за изхвърляне или вътрешната страна на косилния апарат.

Неизправност:
Сензорът за нивото на напълване (кош за трева) не се задейства правилно.

Възможна причина:
– Сензорът за нивото на напълване (кош за трева) е замърсен с остатъци от трева.
– Сензорът за нивото на напълване (кош за трева) не е правилно настроен.
– Скоростта на движение е много висока.

Отстраняване:
– Почистете сензора за нивото на напълване и проверете за лекота при движение.
– Настройте сензора за нивото на напълване (кош за трева). (⇨ 8.14)
– Съобразете скоростта на движение с условията на косене (намалете скоростта).

Неизправност:
Ножът за косене не се включва или не се върти.

Възможна причина:
– Защитните приспособления блокират включването на ножа за косене.
– Клиновидният ремък (косилен апарат) е износен, откачен или повреден.

Отстраняване:
– Проверете дали са изпълнени всички условия за безопасно включване на ножа за косене. (⇨ 10.)
– Проверете клиновидния ремък (косилен апарат) и при нужда го сменете. (🛠)

Неизправност:
Двигателят изгасва при включване на косилния апарат.

Възможна причина:
– Операторът не е седнал или не седи правилно върху седалката на водача.
– Контактният прекъсвач на седалката или кабелите са повредени.
– Прекъсвачът на коша за трева не е задействан или е повреден.

Отстраняване:
– Седнете върху седалката на водача или променете положението си на седене.
– Ремонтирайте/сменете контактния прекъсвач на седалката или кабелите. (🛠)
– Монтирайте коша за трева или дефлектора (не е включен в окомплектовката) или ремонтирайте/сменете прекъсвача на коша за трева. (🛠)

Неизправност:
Двигателят с вътрешно горене изгасва при ставане от седалката на водача.

Възможна причина:
– Ръчната спирачка не е задействана.
– Косилният апарат е включен (защитно приспособление).

Отстраняване:
– Преди да станете от седалката на водача, задействайте ръчната спирачка. (⇨ 8.9)
– Преди да станете от седалката на водача, изключете косилния апарат. (⇨ 8.3)

22. Сервизен план

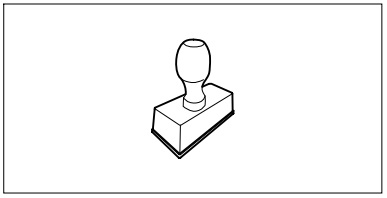
22.1 Потвърждение за предаване

Модел: _____

Сериен номер:

☐ ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

дата: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Следващ сервиз

дата: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

22.2 Потвърждение за извършена сервизна поддръжка

Дайте тази инструкция за експлоатация на Вашия специализиран търговец на VIKING при извършване на дейности по поддръжката.
Той ще потвърди изпълнението на сервизните дейности в полетата на формуляра.

Сервизната поддръжка е извършена на

Дата на следваща сервизна поддръжка

Шановний покупець!

Щиро дякуємо за рішення придбати один із високоякісних продуктів компанії VIKING.

Цей прилад було виготовлено з використанням сучасних технологій і численних заходів дотримання якості, оскільки ми вважаємо свою мету досягнутою лише тоді, коли покупець задоволений покупкою.

З питаннями щодо придбаного приладу звертайтесь до вашого продавця або офіційних дилерів компанії VIKING.

Сподіваємося, ви отримаєте задоволення від користування приладом компанії VIKING

Dr. Peter Pretzsch

директор компанії

1. Зміст

Пояснення до цього посібника 274
Загальні відомості 274
Поради щодо читання посібника з експлуатації 274
Опис приладу 276
Техніка безпеки 277
Загальні відомості 277
Навчальна підготовка для користувачів приладу 278
Транспортування косарки-трактора 278
Заправка – правила поведінки з бензином 279
Одяг та засоби захисту 279
Перед початком роботи 280
Під час роботи 280
Техобслуговування і ремонт 283
Зберігання при довгих перервах у роботі 285
Утилізація 286
Опис позначень 286
Комплект постачання 287
Перше введення в експлуатацію 288
Пристрої керування 288
Замок запалювання 288
Дросельний важіль із функцією повітряної заслінки 288
Вимикач косильного робочого органу 289
Важіль напрямку руху 290
Кермо 290
Важіль регулювання сидіння водія 290
Педаль газу 291
Педаль гальма 291
Гальмо для стоянки 291
Важіль налаштування висоти покосу 292
Важіль спорожнення кошика-уловлювача 292
Ручка розблокування кошика-уловлювача 293
Ручка холостого ходу 294
Датчик рівня заповнення (кошик-уловлювач) 294
Вказівки щодо роботи 295
Захисні механізми 296
Введення приладу в експлуатацію 297
Заливання пального 297
Запуск двигуна внутрішнього згорання 298
Зупинення двигуна 298
Рух 299
Гальма 299
Регулювання висоти зрізання 299
Косіння 300
Спорожнення кошика-уловлювача 301
Навішування та зняття кошика-уловлювача 301
Перетягання вантажу 303
Використання на схилах 303
Орієнтаційний прилад 304
Косильний робочий орган 305
Демонтаж косильного робочого органа 305
Монтаж косильного робочого органа 307
Обслуговування 310
План обслуговування 310
Змащування 311
Демонтаж викидного отвору 311

Надруковано на відбіленому папері, що не містить хлору. Папір підлягає повторній переробці. Обкладинка не містить галогенів.

Монтаж викидного отвору 312
Очищення датчика рівня заповнення (кошика-уловлювача) 312
Перевірка запобіжних пристроїв 313
Догляд за ножем косарки 313
Контроль положення встановленого косильного робочого органу 316
Заміна коліс 316
Кришка двигуна 318
Перевірка рівня моторного мастила 320
Заміна моторного мастила 320
Заливання моторного мастила 322
Кран для пального 322
Демонтаж кришки кермової колонки 322
Монтаж кришки кермової колонки 323
Запобіжники 323
Акумулятор 324
Чищення приладу 326
Двигун внутрішнього згорання 326
Передача 326
Зберігання 326
Зберігання на час тривалих перерв у роботі (наприклад, взимку) 327
Після тривалої перерви (наприклад, на зиму) 327
Тиск у шинах 327
Відкривання та закривання приймача 327
Транспортування 328
Замінювані запчастини 329
Додаткове приладдя 329
Захист довкілля 330
Зведення зносу до мінімуму та запобігання пошкодженням 330
Декларація виробника про відповідність нормам ЄС 331
Технічні характеристики 332
Розміри 334
Усунення несправностей 335
План технічного обслуговування 338
Підтвердження 338
Підтвердження про надання технічного обслуговування 338

2. Пояснення до цього посібника

2.1 Загальні відомості

Цей посібник з експлуатації є **оригінальним посібником з експлуатації** виробника відповідно до директиви ЄС 2006/42/ЕС.

Компанія VIKING постійно працює над розширенням і вдосконаленням асортименту своєї продукції. Можливі зміни комплекту постачання щодо форми, оснащення чи технічних характеристик.
З цієї причини наведені в посібнику дані і малюнки не можуть слугувати підставою для пред'явлення будь-яких претензій.

2.2 Поради щодо читання посібника з експлуатації

Малюнки та текст описують певні дії.

Тлумачення всіх символів на приладі можна знайти в посібнику з експлуатації.

Напрям погляду

У посібнику з експлуатації вказується напрямок погляду під час використання: «**вліво**» та «**вправо**».
Користувач стоїть позаду приладу лицем у напрямку руху.

Посилання на розділи

Відповідні розділи та підрозділи з подальшими поясненнями позначені стрілками. Ось приклад посилання на розділ: (⇨ 2.1)

Маркування в текстовій частині

Наведені інструкції позначено, як у прикладах нижче.

Маніпуляції, які повинен виконувати користувач:

- Гвинт (1) послабте викруткою, важіль (2) приводити в дію

Загальні вказівки:

– використання приладів у спортивних заходах та інших змаганнях

Тексти з додатковим значенням

Маленькі тексти з додатковим значенням виділено наведеними нижче символами, щоб додатково виділити їх у посібнику.

Небезпека!
Попередження про небезпеку нещасного випадку або важких травм. Наведеного правила необхідно дотримуватися.

Попередження
Попередження про небезпеку травмування. Наведене правило дає змогу запобігти можливим або ймовірним нещасним випадкам.

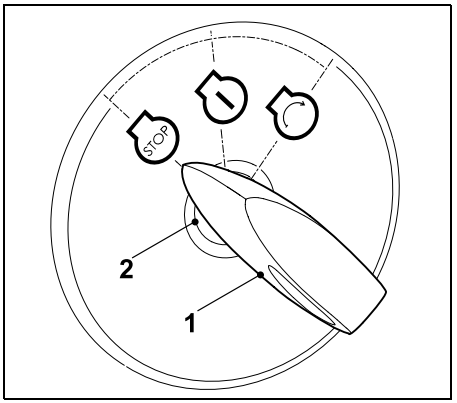
Застереження
Застереження про можливість легких травм і пошкоджень майна. Наведене правило дає змогу їх уникнути.

Указівка
Поради з оптимального використання приладу та застереження від можливих помилок в експлуатації.

Малюнки з текстом

Дії з керування приладом, які безпосередньо стосуються певної ілюстрації, наводяться просто під нею з використанням відповідних номерів.

Приклад.



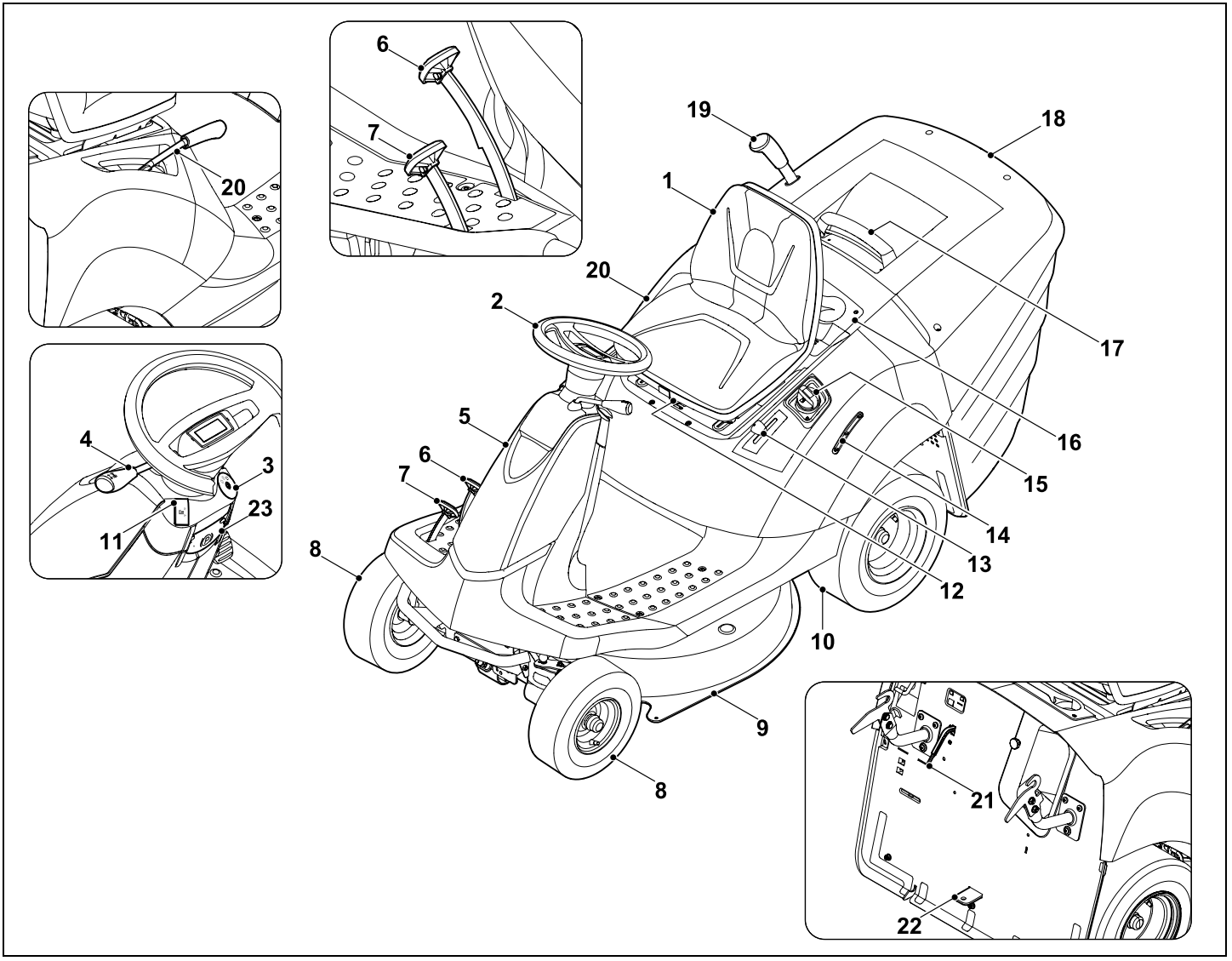
Вставте ключ запалювання (1) у замок запалювання (2).

Тексти з малюнками:

Малюнки, які пояснюють використання приладів, містяться на початку посібника з експлуатації.

Символ камери служить для встановлення зв'язку між малюнками та відповідними параграфами тексту в посібнику з експлуатації.

3. Опис приладу



1 Сидіння водія
2 Кермо
3 Замок запалювання
4 Важіль напрямку руху (вперед – назад)
5 Кришка (кермова колонка)
6 Педаль гальма
7 Педаль газу (швидкість руху)
8 Переднє колесо
9 Косильний робочий орган
10 Заднє колесо
11 Вимикач косильного робочого органу
12 Важіль регулювання сидіння водія
13 Дросельний важіль із функцією повітряної заслінки
14 Індикатор рівня заповнення бака
15 Кришка бака
16 Приймач
17 Важіль кошика-уловлювача з ручкою розблокування кошика-уловлювача
18 Кошик-уловлювач
19 Важіль спорожнення кошика-уловлювача
20 Важіль налаштування висоти покосу
21 Індикатор заповнення
22 Причіпний пристрій
23 Гальмо для стоянки

4. Техніка безпеки

4.1 Загальні відомості

Працюючи з приладом, обов'язково дотримуйтеся наведених правил техніки безпеки.

Перед першим використанням приладу уважно прочитайте увесь посібник з експлуатації. Дбайливо зберігайте посібник з експлуатації для подальшого використання.

Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації і техобслуговування, наведених в окремому посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Ці заходи обережності дуже важливі для Вашої безпеки. Використовуйте прилад дбайливо та відповідально, пам'ятайте, що відповідальність за безпеку інших осіб чи їхнього майна несе користувач.

Прилад разом із будь-яким приладдям може бути наданий для використання тільки тій особі, яка має досвід роботи з цією моделлю. Прилад не можна надавати в користування без Посібника з експлуатації.

Не дозволяйте дітям чи особам, молодшим 16 років, користуватися приладом. Мінімальний вік користувача може встановлювати місцеве законодавство.

Цей прилад не дозволено використовувати особам (особливо дітям) з обмеженими фізичними, психологічними або розумовими здібностями чи з браком досвіду та/або знань – за винятком тих випадків, коли за їхньою безпекою наглядає вповноважена особа або вони отримують від неї вказівки щодо використання приладу. За дітьми треба наглядати, щоб вони не бавились з приладом.

Використовуйте прилад відпочивши, коли Ви у гарному фізичному стані та гуморі. Якщо ви маєте порушення у здоров'ї, порадьтесь обов'язково з вашим лікарем щодо використання приладу. Заборонено працювати з приладом після вживання алкоголю, наркотичних речовин і медикаментів, які погіршують здатність до реагування.

Увага – стережіться нещасного випадку!
Косарка-трактор призначена винятково для підстригання газонів. Застосування для іншої мети не допускається.

Прилад можна обладнати фірмовим додатковим обладнанням VIKING. Після цього можливе інше використання. Інформацію про це можна отримати в офіційного дилера компанії VIKING.

Через небезпеку травмування користувача або інших осіб забороняється застосовувати прилад (зокрема, але не виключно):

– для обрізання повзучих рослин,
– для січення та подрібнення обрізків дерев і кущів,
– для чищення пішохідних доріжок (всмоктування бруду, продування),
– для прибирання снігу за допомогою косильного робочого органу,
– для догляду за газонами на дахах будинків,

– для вирівнювання нерівностей поверхні, наприклад кротовиння,

– для транспортування скошеної трави (не в кошику-уловлювачі).

Приладу не можна виїжджати на дорогу, де рухається транспорт.

Транспортувати людей (особливо дітей) і тварин не дозволено.

Транспортувати предмети дозволено лише за допомогою причепу (додаткове обладнання), дозволеного компанією VIKING. Враховуйте обмеження на вагу. (⇨ 11.10)

При використанні у громадських місцях, парках, спортивних майданчиках, на вулицях, на сільськогосподарських та лісових підприємствах необхідна особлива обережність.

Прилад не можна використовувати в спортивних змаганнях та інших заходах.

З міркувань безпеки до приладу заборонено вносити будь-які зміни (за винятком правильного встановлення додаткового обладнання й навісних пристроїв, які дозволені компанією VIKING). Ці зміни призводять до скасування гарантії. Отримайте інформацію про дозволене додаткове обладнання й навісні пристрої в офіційного дилера VIKING.

Особливо заборонені дії із приладом, які змінюють його потужність, кількість оборотів двигуна внутрішнього згорання або швидкість руху.

Увага! Стережіться негативного впливу вібрацій на здоров'я!
Надмірне навантаження внаслідок вібрації може призвести до проблем із кровообігом і нервовою системою, особливо в людей із порушеннями кровообігу. Якщо з'являться симптоми, котрі можуть бути спричинені вібраційним навантаженням, зверніться до свого лікаря.
Ці симптоми з'являються переважно в пальцях, руках і суглобах рук. Серед них (зокрема, але не виключно):

– втрата чутливості,

– біль,

– слабкість м'язів,

– зміна кольору шкіри,

– неприємне свербіння.

4.2 Навчальна підготовка для користувачів приладу

Ознайомтеся з пристроями й елементами керування, а також із правилами експлуатації приладу. Зокрема, користувач повинен чітко знати способи швидкого зупинення насадки та двигуна внутрішнього згорання.

Прилад дозволяється використовувати лише тим особам, які прочитали посібник з експлуатації та ознайомилися з правилами його використання. Кожен користувач перед першим запуском приладу повинен отримати практичні поради фахівців. Зверніться до продавця чи до іншого фахівця з приводу пояснення щодо безпечного поводження з приладом.

Насамперед, з цих пояснень користувач має зрозуміти таке:

– робота з цим приладом вимагає особливої ретельності та зосередженості;

– якщо косарка-трактор покотиться зі схилу, її не вдасться контролювати натисканням на гальма.

Серед важливих причин втрати контролю над косаркою слід, зокрема, назвати такі:

– погане зчеплення коліс із ґрунтом,

– занадто швидкий рух,

– невідповідні гальма,

– використання не за призначенням (на спортивних змаганнях тощо),

– недостатнє уявлення про вплив ґрунтів, зокрема на схилі (див. розділ «Техніка безпеки», пункт «Робота на схилах»),

– неправильно причеплений вантаж і погане розподілення ваги.

4.3 Транспортування косарки-трактора

Через велику вагу косарка-трактор може спричинити важкі травми. Слід бути особливо пильним, завантажуючи та вивантажуючи косарку-трактор для перевезення в транспортному засобі або причепі.

Цю косарку-трактор не можна відбуксовувати. Для перевезення шляхами загального сполучення слід використовувати відповідний транспортний засіб або причіп.

Для перевезення косарку-трактор необхідно закріпити на вантажній платформі, як описано в посібнику з експлуатації. Потім треба ввімкнути гальмо для стоянки. (⇨ 14.)

Перед транспортуванням або зберіганням від'єднайте привід ножа та навісних пристроїв.

Під час транспортування приладу дотримуйтесь регіональних приписів, зокрема тих, що стосуються безпеки завантаження та перевезення предметів на вантажній платформі.

Зачекайте, доки прилад, зокрема двигун внутрішнього згорання та глушник, повністю охолонуть після завантаження та перед подальшим транспортуванням. Слідкуйте за тим, щоб під час транспортування на вантажну платформу та в область навколо глушника та двигуна внутрішнього згорання не потрапляли займисті матеріали, такі як солома, листя або сухі залишки трави.

4.4 Заправка – правила поведінки з бензином

Небезпечно для життя!
Бензин – це токсична і легкозаймиста речовина.

Зберігайте бензин у спеціально для цього передбачених та перевірених ємностях (каністрах). Завжди добре закривайте кришки бака і каністри та міцно їх закручуйте. Замінюйте пошкоджені кришки з міркувань техніки безпеки.

Тримайте бензин на безпечній відстані від іскор, відкритого полум'я, випромінювачів тепла та інших джерел займання. Не палити!

Заливайте пальне лише на відкритому повітрі; при цьому не можна палити.

Перед заправкою слід зупинити двигун внутрішнього згорання та дати йому охолонути.

Бензин слід заливати перед запуском двигуна внутрішнього згорання. Забороняється відкривати кришку бака та доливати бензин, коли двигун внутрішнього згорання працює або прилад ще гарячий.

Повільно та обережно відкрийте запірний пристрій бака. Зачекайте, доки вирівняється тиск, і лише потім повністю зніміть кришку.

Для заливання пального використовуйте заливну лійку або трубку, щоб пальне не витекло на двигун внутрішнього згорання, корпус, а також на газон.

Не наливайте бак до самого верху, залишайте близько 4 см до горловини, щоб бензин мав простір для розширення.

У випадку якщо бензин перелився через край, то запускати двигун внутрішнього згорання дозволяється лише після очищення залитої бензином поверхні. Не вмикайте запалювання, доки пари бензину повністю не вивітрились (витріть пляму насухо).

Пролите пальне слід обов'язково витерти.

Якщо бензин потрапив на одяг, перевдягніться.

Після кожної заправки закручуйте кришку бака та фіксуйте її. Забороняється користуватися приладом без закрученої фірмової кришки бака.

З міркувань безпеки регулярно перевіряйте бензопровід, бензобак, кришку бака та з'єднувальні елементи на наявність пошкоджень, старіння (ламкість), міцність монтажу та герметичність; за потреби замінюйте їх (для цього рекомендовано звернутися до сервісної служби VIKING).

За потреби вилити бензин із приладу робіть це на відкритому повітрі.

Для утилізації або зберігання палива ніколи не використовуйте пляшки від напоїв тощо. Може виникнути спокуса, надпити з пляшки, особливо це стосується дітей..

Забороняється зберігати заправлений бензином прилад всередині будівель. Від випадкового контакту з іскрами або відкритим полум'ям пари бензину можуть загорітися.

Не ставте прилад і паливний бак поблизу опалювальних приладів, камінів, зварювальних пристроїв, а також джерел тепла.
Вибухонебезпечно!

4.5 Одяг та засоби захисту

Для роботи завжди взувайте тверде взуття на неслизькій підошві. Не працюйте босоніж або, наприклад, у легких сандалях.

Користуватися приладом можна лише в довгих штанах і вузькому прилягаючому одязі.

У жодному разі не можна працювати у вільному одязі, який може зачепитися за рухомі частини (важіль керування), а також у прикрасах, краватці чи шарфі.

Для технічного обслуговування, чищення та транспортування приладу необхідно завжди вдягати міцні захисні рукавиці та збирати довге волосся (під хустину, шапку тощо).

Для гостріння ножа косарки слід одягати спеціальні захисні окуляри.

4.6 Перед початком роботи

Обов'язково переконайтеся, що особи, які працюватимуть із приладом, ознайомилися з Посібником із експлуатації.

Перед косінням уважно огляньте ділянку і винесіть із неї каміння, палиці, дріт, кістки та інші сторонні предмети, які прилад може підкидати вгору. Перешкоди (наприклад, пеньки, коріння) легко не помітити у високій траві.

Тому перед роботою з приладом позначте на ділянці газону всі приховані об’єкти (перешкоди), які не можна прибрати.

Дотримуйтеся встановлених місцевими органами влади вимог щодо часу експлуатації садових приладів із двигуном внутрішнього згорання.

Перед введенням приладу в експлуатацію перевірте паливну систему на герметичність, особливо видимі деталі, як-от бак, кришку бака, з’єднання шланга. У разі негерметичності чи пошкодження не запускайте двигун внутрішнього згорання. **Небезпека займання!** Перед введенням в експлуатацію прилад дозволяється ремонтувати фахівцеві сервісної служби.

Перед початком роботи з приладом обов'язково замініть пошкоджений глушник звуку, а також усі зношені частини. Непридатні для читання та пошкодженні наклейки з попередженнями про небезпеку на корпусі приладу необхідно замінити. Усі необхідні наклейки та запасні частини Ви можете завжди придбати у офіційних дилерів VIKING.

Ніколи не використовуйте цей прилад, якщо запобіжних пристроїв немає чи їх пошкоджено.

На косильному робочому органі має бути завжди належно прикручена викидна труба (викидний отвір). Не можна працювати з пошкодженим викидним отвором; за потреби його має замінити спеціаліст.

Перед кожним введенням в експлуатацію перевіряйте роботу гальма. (⇨ 8.8)

Перед кожним введенням в експлуатацію виконуйте описані нижче перевірки.

– Ріжучий інструмент і весь ріжучий блок (ніж косарки, муфта ножа, гальмо ножа, болти кріплення, кожух косильного робочого органу) мають бути в робочому стані. Особливо уважно слід перевіряти, чи надійно їх установлено, чи не мають вони ознак пошкодження або зносу.

– Перевірте, чи кришка бензобака міцно прикручена.

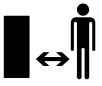
– Перевірте, чи перебувають бензобак і складові частини системи подачі пального, зокрема кришка бензобаку в бездоганному стані.

– Перевірте, чи перебувають запобіжні пристрої в бездоганному стані та чи правильно вони функціонують.

– Перевірте, чи перебувають шини (у плані тиску, пошкоджень, зносу) і рама в бездоганному стані. Перевірте міцність гвинтових з’єднань. Зокрема, слід провести всі роботи з технічного обслуговування, зазначені у плані обслуговування в рубриці «Перед кожним введенням в експлуатацію». (⇨ 13.1)

За потреби зверніться до сервісної служби. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING.

4.7 Під час роботи



Ніколи не використовуйте прилад, якщо поблизу перебувають інші люди (особливо діти) або тварини. Слідкуйте за тим, щоб трава не викидалась у їхньому напрямку.

Заборонено працювати з приладом під дощем, у грозу та особливо при можливості ураження блискавкою.

Вихлопні гази:

Отруєння небезпечне для життя!
При нудоті, головних болях, порушенні зору (наприклад, звуження поля зору), слуху, запамороченнях, послабленні концентрації роботу потрібно негайно припинити. Між іншим, ці симптоми можуть бути викликані високою концентрацією вихлопних газів.

Під час усієї роботи двигуна внутрішнього згорання прилад випускає отруйні вихлопні гази. Ці гази містять отруйний окис вуглецю, газ без кольору та запаху, а також інші шкідливі речовини. Ніколи не використовуйте працюючий двигун внутрішнього згорання в зачиненому або погано провітрюваному приміщенні.

Відпрацьовані гази випускаються з двигуна внутрішнього згорання перед лівим заднім колесом. Під час роботи з приладом слідкуйте, щоб не забруднити й не затулити цю ділянку: це гарантує вільний вихід газів.

Запуск

Прилад можна запускати тільки із сидіння водія.

Запускайте прилад на рівній поверхні, а не на схилі.

Двигун внутрішнього згорання можна запускати лише в добре провітрюваному місці; особливо в гаражі потрібно слідкувати за наявністю достатньої вентиляції.

Перед запуском двигуна внутрішнього згорання вимкніть зчеплення ріжучого інструменту, навісних пристроїв і передачу та сильно натисніть педаль гальма.

Під час запуску дотримуйтеся безпечної відстані між ногами й ріжучим інструментом.

Ніколи не запускайте двигун внутрішнього згорання за допомогою короткого замикання стартера. Якщо не використовувати звичайну схему перемикання стартера, косарка-трактор може раптово почати рух.

Ніколи не запускайте двигун внутрішнього згорання, якщо відчуваєте запах бензину – це **вибухонебезпечно!**

Робоче застосування

Увага! Стережіться травмування!

Пильнуйте робочу зону ножа косарки. Ніколи не наближайте ноги й руки до рухомих деталей. Не торкайтеся ножа косарки, коли він обертається. Тримайтеся на безпечній відстані від отвору викидача. Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної відстані.

Працюйте лише при денному світлі або при доброму штучному освітленні.

Для пересування за межами газону й коли не виконується косіння, необхідно відключити ніж косарки та встановити косильний робочий орган у найвище положення.

Розміщені в луговому дерені об'єкти (оприскувачі для газонів, кілки, водяні крани, фундаменти, електропроводку тощо) слід оминати. Ніколи навмисне не переїжджайте такі сторонні об'єкти.

Для роботи з додатковими навісними пристроями слід демонтувати робочий косильний орган і викидний отвір. Дотримуйтеся вказівок у посібнику з експлуатації навісних пристроїв.

Під час руху слід завжди міцно тримати кермо обома руками.
Будьте особливо обережні під час пересування по газону, зокрема по нерівній поверхні, оскільки кермо може саме повернутися, якщо ви потрапите в яму, на горбик, зіштовхнетеся з перешкодою тощо.
Стережіться травмування рук і пальців!

Якщо під час експлуатації виявиться дефект у баку, кришці бака або компонентах системи подачі палива (бензопроводі), необхідно негайно вимкнути двигун внутрішнього згорання. Потім слід звернутися до сервісної служби. Компанія VIKING рекомендує звертатися до офіційних дилерів VIKING.

Звертайте увагу на заглиблення (ями) на місцевості та інші непомітні небезпечні місця. Перешкоди легко не помітити у високій траві.

Завжди рухайтеся з відповідною швидкістю.

Будьте особливо обережні в місцях з обмеженим кутом огляду: поблизу кущів, дерев та інших перешкод, за якими можуть виявитися люди (особливо діти) або тварини.

Коли хтось входить в зону косіння, негайно зупиніть косарку-трактор і вимкніть ніж.

Постійно контролюйте поглядом область перед приладом. Слідкуйте за перешкодами, щоб їх можна було вчасно об'їхати.

Щоразу перед застосуванням заднього ходу оглядайте простір за косаркою-трактором і вимикайте навісне обладнання (за наявності). Ніколи не косіть заднім ходом, якщо це не обов'язково. Під час косіння заднім ходом будьте особливо обережні; перед початком косіння детально огляньте всю ділянку за косаркою.

Працюючи у групі, вчасно повідомляйте іншим, що збираєтеся робити. Дотримуйтеся безпечної дистанції!

Перед кожною зміною напрямку необхідно зменшувати швидкість руху, щоб користувач зберігав контроль і щоб косарка-трактор не перекинулася.

Під час роботи поблизу вулиць і перетинів транспортних шляхів необхідно зважати на інших учасників руху.

Будьте особливо уважні під час косіння поблизу вулиць, велосипедних і пішохідних доріжок. Відкидання часток може призвести до важких пошкоджень і травм.

Спорожнюйте кошик-уловлювач лише із сидіння водія.

Перед спорожненням кошика-уловлювача завжди вимикайте ніж косарки та чекайте, доки він повністю зупиниться.

Якщо на косарці-тракторі використовуються навісні пристрої, завжди дотримуйтеся інструкцій до навісного пристрою та правил техніки безпеки.

Вимкніть привід, зупиніть двигун внутрішнього згорання, зачекайте, доки ніж косарки повністю зупиниться, увімкніть гальмо для стоянки та вийміть ключ запалювання:

– перед розмиканням блокувань або чищенням викидного отвору;

– перед перевіркою, чищенням та іншими маніпуляціями з косаркою-трактором;

– якщо ніж зіткнувся зі стороннім предметом (перед повторним запуском двигуна визначте пошкодження машини й ріжучого інструменту та проведіть потрібний ремонт);

– якщо прилад почав незвично сильно вібрувати (негайно перевірте прилад);

– залишаючи прилад без нагляду, а також перед транспортуванням.

Зупиніть двигун внутрішнього згорання та зачекайте, доки ніж косарки зупиниться:

– перед заливанням пального;

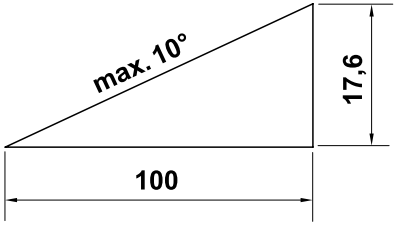
– перед зніманням кошика для трави.

Робота на схилах

Схили – це головна причина нещасних випадків: унаслідок втрати контролю косарка-трактор перекидається, що може призвести до важких або навіть смертельних травм.

«Надійних» схилів не буває. Пересування по схилах, порослих травою, вимагає особливої уважності.

З міркувань безпеки забороняється використовувати прилад на схилах із кутом нахилу більше 10° (17,6 %).
Небезпека травмування!
Кут нахилу 10° нахилу відповідає вертикальному підйому на 17,6 см за 100 см горизонтальної поверхні.



Щоб забезпечити достатнє змащування двигуна внутрішнього згорання, під час використання приладу необхідно дотримуватися додаткових вказівок із посібника з експлуатації двигуна внутрішнього згорання, що постачається в комплекті.

Якщо ви не можете піднятися на схил заднім ходом або маєте сумніви щодо безпеки, тоді цю ділянку варто обминути.

На спусках заборонено рушати з місця та зупинятися.

Не використовуйте прилад там, де він може перекинутися чи сповзти, наприклад на схилах і біля ям. Ризик перекидання та сповзання зростає, якщо ґрунт пухкий або вологий.

На схилах потрібно їздити вздовж. Пересування впоперек підвищує небезпеку перекидання.

Під час пересування на схилах не змінюйте раптово швидкість або напрямок руху. У таких ситуаціях на косарці-тракторі слід працювати обережно, спокійно та рівномірно.

Уникайте зміни напрямку під час руху на схилах. Повертайте на схилах лише тоді, коли цього неможливо уникнути, по можливості їдьте повільно з широким радіусом розвороту в напрямку вниз.

Не косіть мокру траву, особливо на схилах, оскільки на мокрій траві погіршується зчеплення коліс із грунтом. Косарка-трактор може зісковзнути та вийти з-під контролю користувача.

Під час пересування на схилах не можна вмикати холостий хід передачі.

У разі використання навісних пристроїв на схилах слід бути особливо пильним (змінюється розподіл ваги).

Якщо колеса прокручуються, або якщо косарка при виїзді на схил зупинилася в напрямку вгору, необхідно відключити ніж косарки та навісний пристрій. Потім, повільно рухаючись прямо вниз, з'їдьте зі схилу.

Ніколи не намагайтеся стабілізувати косарку-трактор, упираючись ногами в землю.

Вага кошика-уловлювача (особливо повного) підвищує ризик перекидання приладу.

Ніколи не спорожнюйте та не піднімайте кошик-уловлювач на похилій поверхні.

Перетягання вантажу

Під час перетягання вантажу будьте особливо уважні, щоб уникнути важких або навіть смертельних травм через перекидання косарки-трактора.

Використовуйте для транспортування лише додаткове приладдя, яке дозволила компанія VIKING. Перевозити предмети косаркою-трактором у кошику-уловлювачі чи на ньому не дозволено.

Для перетягання вантажів використовуйте причіпний пристрій. Ніколи не можна кріпити вантажі на картер мосту або на інші місця над причіпним пристроєм.

Дані про тяглову силу та навантаження наведено в розділі «Перетягування вантажів». (⇨ 11.10)

Перевищувати наведені значення небезпечно. Це може призвести до пошкоджень приладу (двигуна внутрішнього згорання, передачі тощо).

Для перевезення вантажі слід кріпити так, щоб забезпечити постійне надійне керування косаркою-трактором (зокрема гальмами, зміною напрямку, розгоном).

Перевірте, чи вантаж закріплено правильно та міцно. Для фіксації вантажів використовуйте натяжні ремені.

Слідкуйте за рівномірним розподіленням вантажу.

Використовуйте відповідні додаткові противаги (додаткове приладдя), якщо це описано в посібнику з експлуатації навісних пристроїв.

Не їдьте по вузьких кривих. Будьте особливо уважні, застосовуючи задній хід.

Не змінюйте раптово швидкість або напрямок руху.

Зупинення й вимкнення двигуна

Зупиняйте косарку-трактор лише на рівній поверхні.

Перед виходом із косарки-трактора переконайтеся, що вона повністю зупинилася.

Обережно! Ріжучий інструмент продовжує обертатись протягом декількох секунд після вимкнення приладу.

Перш ніж залишити косарку, від'єднайте ніж косарки або трансмісію до навісних пристроїв, опустіть косильний робочий орган і всі навісні пристрої, усі важелі керування встановіть у нейтральне положення, увімкніть гальма для стоянки, зупиніть двигун внутрішнього згорання та вийміть ключ запалювання.

Зберігайте ключ запалювання так, щоб доступ до нього мали лише вповноважені особи.

4.8 Техобслуговування і ремонт

Перед початком робіт з очищення, установки, ремонту й технічного обслуговування встановіть прилад на міцній рівній поверхні, увімкніть гальмо

для стоянки, зупиніть двигун внутрішнього згорання та дайте йому охолонути, а також вийміть ключ запалювання.

Перед роботами в зоні двигуна внутрішнього згорання, випускного колектора чи глушника дайте приладу охолонути. Це особливо стосується всіх робіт із технічного обслуговування косильного робочого органу. Його температура може досягати 80° C і більше. **Небезпека отримання опіків!**

Чищення

Після використання необхідно очистити косарку-трактор і навісні пристрої. Зокрема, їх слід очистити від залишків трави, оскільки її волога з часом призведе до пошкодження приладів.

Компанія VIKING не рекомендує використовувати чищення під високим тиском. (⇨ 13.19)

Для чищення (зокрема рами косарки-трактора) ніколи не їдьте поблизу бордюру чи канави.

Щоб запобігти займанню, не допускайте потрапляння трави, листя й мастила до двигуна внутрішнього згорання, ребер охолодження, гнізда для батареї, зони паливного бака та вихлопної труби.

Постійно очищуйте кошик-уловлювач.

Технічне обслуговування

Дозволяється виконувати лише такі роботи з технічного обслуговування, про які йдеться в посібнику з експлуатації, усі інші роботи мають проводитись тільки працівникам сервісних центрів.
Якщо Вам не вистачає необхідної інформації та допоміжних засобів, це все **завжди** можна отримати у працівника сервісного центру.
Для технічного обслуговування і ремонту приладів компанія VIKING рекомендує звертатись до спеціалізованих сервісних закладів VIKING.
Спеціалісти сервісної служби компанії VIKING регулярно проходять навчання та отримують технічний інструктаж.

Застосовуйте лише інструменти, супутні прилади чи обладнання, допущені компанією VIKING до використання з цим приладом. Інакше існує загроза нещасних випадків, які можуть призвести до поранень і пошкодження приладу. Якщо у Вас виникли питання, обов'язково звертайтесь до фахівця.

Оригінальні інструменти, навісне приладдя VIKING та запасні частини за своїми властивостями оптимально підходять для приладу та вимог користувача. Оригінальні запчастини VIKING можна визначити за номером запчастини, написом VIKING і маркуванням на запчастинах компанії VIKING (за потреби). На запчастинах малого розміру може бути присутній лише знак маркування.

Косарку-трактор і всі навісні пристрої повинен щороку перевіряти спеціаліст. (⇨ 13.1)

Утримуйте попереджувальні та вказівні наклейки чистими, щоб їх можна було прочитати. Пошкоджені або загублені наклейки слід замінювати новими оригінальними наклейками від місцевого сервісного центру VIKING. Якщо частину потрібно замінити новою, слідкуйте за тим, щоб нова деталь мала точно таку ж наклейку.

З міркувань безпеки потрібно регулярно перевіряти паливопровідні частини приладу (бензиновий шланг, бензокран, бензобак, кришку бензобака, отвори з'єднання і т.д.) на наявність пошкоджень і герметичність. Виявивши ушкодження, необхідно звернутися до фахівця для замінення.

Перед проведенням робіт на електричних складових частинах або поблизу них необхідно від'єднати провід від негативного полюсного (-) виведення акумулятора.

Прилад оснащено великою кількістю запобіжних пристроїв. Ці пристрої не можна знімати й модифікувати (перекривати тощо), їх необхідно регулярно перевіряти. Маніпуляції із запобіжними пристроями може проводити лише працівник сервісної служби. Компанія VIKING рекомендує звертатися для цього до сервісної служби VIKING.

Для підтримання приладу в робочому стані міцно закручуйте всі гайки та гвинти, особливо гвинт кріплення ножа.

З міркувань безпеки зношені та пошкоджені компоненти необхідно відразу ж міняти.

Регулярно перевіряйте обладнання для вловлення трави (наприклад, кошик-уловлювач, викидний отвір) на ознаки зносу, пошкодження або втрати функціональності.

Роботи під косаркою-трактором вимагають особливої уваги через її вагу. Тому краще звернутися до працівника сервісної служби. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING. Вони мають у розпорядженні оглядову яму або гідравлічну робочу платформу.

Контролюйте надійність кріплення передніх і задніх коліс.

Завжди утримуйте косарку-трактор і навісні пристрої в бездоганному робочому стані, усі запобіжні пристрої мають бути наявні та перебувати у відмінному робочому стані.

Слідкуйте за правильним тиском у шинах. Тиск повітря, який указано в посібнику з експлуатації, не можна перевищувати.

Маніпуляції з ножами косарки можна виконувати лише в міцних робочих рукавичках і надзвичайно обережно.

Часто й регулярно перевіряйте роботу гальма, за необхідності проводьте необхідне налаштування, а також технічне обслуговування (їх має виконувати спеціаліст сервісної служби). Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING.

Електрика й акумулятор

Щоб уникнути утворення іскри через коротке замикання, завжди необхідно від'єднувати від акумулятора спочатку негативний провід (-), а приєднувати його останнім.

Не паліть під час будь-яких робіт з акумулятором. Дотримуйтеся безпечної відстані між акумулятором та іскрами, відкритим полум'ям, іншими джерелами тепла.

У разі використання дроту для підключення стартера до допоміжної акумуляторної батареї слід бути особливо пильним. Дотримуйтеся відповідних вказівок, щоб запобігти пошкодженню косарки-трактора (зокрема, запускати стартер слід протягом щонайбільше 10 секунд). (⇨ 11.2)

Під час заряджання акумулятора за допомогою інших зарядних систем необхідно дотримуватися інструкцій, наведених у розділі «Заряджання акумулятора». (⇨ 13.18)

Ніколи не відкривайте акумулятор і не кидайте його.

Завжди заряджайте акумулятор у закритому сухому приміщенні з гарною вентиляцією, захищеному від погодних впливів.

Не замикайте накоротко контакти акумулятора.

Деформовані або несправні (розряджені) акумулятори використовувати не можна. Їх слід заміняти й утилізувати з урахуванням вимог захисту навколишнього середовища. Необхідно брати до уваги норми, чинні в країні використання.

У разі поломки акумулятора може витікати рідина. Уникайте контакту! У випадку випадкового контакту змийте рідину водою. Якщо рідина потрапила в очі, зверніться по допомогу до лікаря. Рідина, яка витікає з акумулятора, може призвести до подразнення шкіри, опіків і ран.

Регулярно перевіряйте з'єднувальний кабель на акумуляторі на наявність пошкодження. Пошкоджений кабель повинен замінити спеціаліст.

Ніколи не замикайте запобіжники. Замінюйте запобіжники лише запобіжниками з відповідним припустимим навантаженням (в амперах).

4.9 Зберігання при довгих перервах у роботі

Дочекайтесь охолодження двигуна внутрішнього згорання перед тим, як поставити прилад у закрите приміщення.

Зберігайте косарку-трактор із пустим баком, а запас пального – у приміщенні, що замикається та добре вентилюється.

Заборонено зберігати прилад із пальним у бензобаку всередині приміщення, де випари бензину можуть зайнятися від випадкового контакту з іскрами або відкритим полум'ям.

Якщо необхідно спорожнити бак (наприклад, зберігання перед зимовою перервою), робіть це на відкритому повітрі (наприклад, щоб спорожнити бак, можна запустити двигун внутрішнього згорання на холостому ході поза приміщенням).

Зберігайте прилад у технічно безпечному стані.

Ключ запалювання слід витягти й покласти в надійне місце, щоб запобігти несанкціонованому використанню або використанню не за призначенням дітьми та іншими особами.

Дбайливо очистіть косарку-трактор перед зберіганням (наприклад, перед зимою). Сухі залишки трави й листя поблизу глушника можуть зайнятися. **Стережіться займання!**

Дочекайтесь повного охолодження приладу перед тим, як його накрити.

Перед зберіганням проведіть усе необхідне технічне обслуговування (змащування тощо). (⇨ 13.1)

Якщо косарка-трактор тривалий час не використовуватиметься, від'єднайте проводи акумулятора. Компанія VIKING рекомендує вийняти акумулятор і зберігати його повністю зарядженим у сухому закритому приміщенні. (⇨ 13.18)

Зберігайте акумулятор у місцях, де до нього не матимуть доступу некомпетентні особи (наприклад, діти).

4.10 Утилізація

Такі відходи як старий бензин чи пальне, використане мастило, фільтри, акумулятори й інші схожі швидкозношувані деталі можуть наносити шкоду людині, тваринам та довкіллю, тому їх необхідно утилізувати за всіма відповідними правилами.

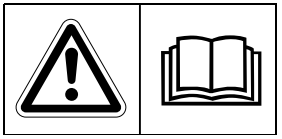
Зверніться до центру утилізації або сервісного центру, щоб дізнатися, як правильно утилізувати відходи. Компанія VIKING рекомендує звертатися до офіційних дилерів VIKING.

Переконайтеся у відповідній утилізації приладу, що вийшов із ладу. Перед утилізацією розберіть прилад. Щоб уникнути нещасних випадків, вийміть ключ запалювання, акумулятор і зніміть кабель запалювання з двигуна внутрішнього згорання.

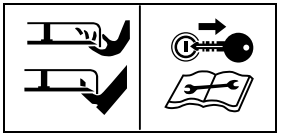
Стережіться поранень: ножі косарки небезпечні!
Ніколи не залишайте без нагляду косарку-трактор, строк служби якої завершився. Подбайте про те, щоб старий прилад, а особливо ножі, не знайшли діти.

Акумулятор слід утилізувати окремо від приладу. Під час утилізації акумулятора дотримуйтеся норм безпеки та захисту навколишнього середовища.

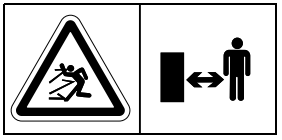
5. Опис позначень



Увага!
Перед введенням приладу в експлуатацію прочитайте посібник з експлуатації та дотримуйтеся правил техніки безпеки.



Стережіться травмування!
Перед виконанням будь-яких робіт на ріжучому інструменті, технічним обслуговуванням і чищенням виймайте ключ запалювання.



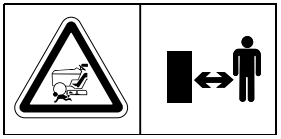
Увага!
Дотримуйтеся безпечної відстані.

Увага!
Під час роботи двигуна внутрішнього згорання стережіться часток, які можуть

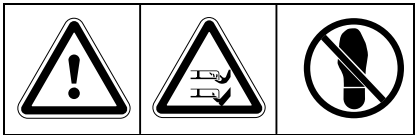
викидатися із приладу – працюйте з кошиком для трави або дефлектором (спеціальне обладнання).

Стережіться травм!
Пересування та косіння на схилах із кутом нахилу більше 10° (17%) заборонені.
Стережіться перекидання!

Стережіться травмування!
Рух і косіння на схилах із кутом нахилу понад 10° (17%) заборонені.
Небезпека перекидання!

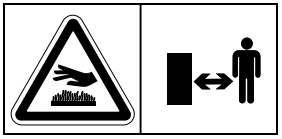


Стережіться травм!
Не допускайте сторонніх осіб у небезпечну зону.



Увага!
Ніколи не торкайтеся ножа косарки в робочій зоні, коли двигун внутрішнього згорання працює.

Небезпека травмування!
Не наступайте на косильний робочий орган.



Небезпека отримання опіків!
Не торкайтеся гарячих поверхонь. Компоненти двигуна внутрішнього згорання, зокрема глушник, сильно нагріваються.

6. Комплект постачання

Опис		Штук
–	Базовий прилад	1
–	Ключ запалювання	2
–	кошик-уловлювач;	1
–	Посібник з експлуатації	1
–	Посібник з експлуатації двигуна	1
–	Інструкція до акумулятора	1

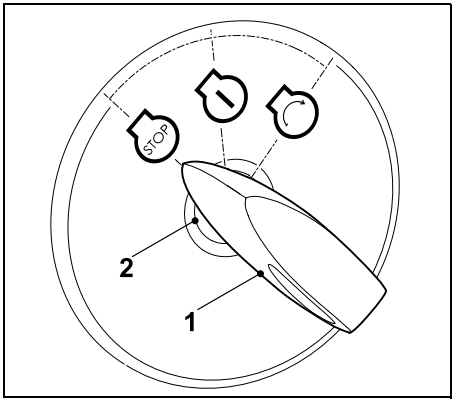
7. Перше введення в експлуатацію

- Перевірка рівня моторного мастила. (⇨ 13.11)
- Заливання пального. (⇨ 11.1)
- Відкривання крана для пального. (⇨ 13.14)
- Коригування тиску в шинах. (⇨ 13.25)

8. Пристрої керування

8.1 Замок запалювання

Примітка.
Вставити та вийняти ключ запалювання можна лише в положенні вимкнутого двигуна внутрішнього згорання (STOP).
У замок запалювання можна вставляти лише відповідний ключ запалювання.
Ніколи не використовуйте викрутки тощо!



Вставте ключ запалювання (1) у замок запалювання (2).

Обертанням ключ запалювання можна встановити в три **наведені нижче** позиції.

Вимкнути двигун:
у цій позиції двигун вимикається й зупиняється.

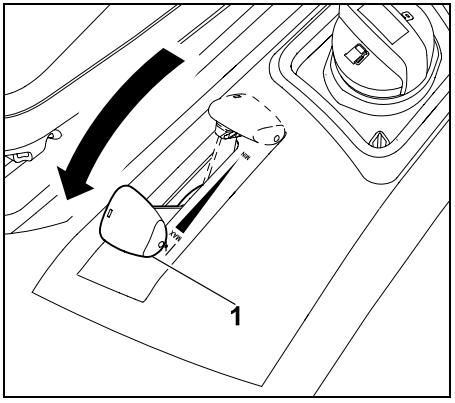
Увімкнути запалювання або запустити двигун:
якщо встановити ключ запалювання в цю позицію, коли двигун вимкнено, запалювання увімкнеться, а двигун не спрацює.
Після початку запуску ключ запалювання автоматично повертається назад у цю позицію й двигун працює.

Запуск двигуна:
після виконання всіх умов безпечного запуску та повертання ключа запалювання в потрібне положення запускається двигун.
Якщо відпустити ключ запалювання, він повертається назад у позицію «Двигун працює»

8.2 Дросельний важіль із функцією повітряної заслінки

Примітка.
Під час запуску косарки з холодним двигуном встановіть дросельний важіль у положення «повітряна заслінка закрита».
Уникайте пошкодження приладу!
Під час роботи двигуна дросельний важіль не може не бути в положенні-«повітряна заслінка закрита».

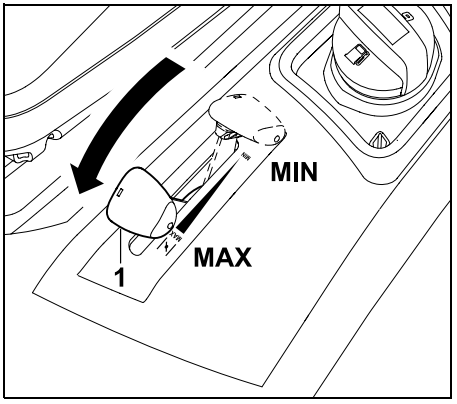
Положення «повітряна заслінка закрита»



Перемістіть дросельний важіль (1) вперед у положення «повітряна заслінка закрита» (зважайте на стопори).

Настроювання частоти обертання двигуна

Примітка.
Виконуйте косіння лише на максимальній частоті обертів двигуна.
Дросельний важіль необхідно встановити в максимальне положення.



При пересуванні дросельного важеля (1) уперед або назад змінюється кількість обертів двигуна, а якщо приєднано косильний робочий орган, змінюється кількість обертів ножа косарки.

Максимальне положення:
якщо пересунути дросельний важіль уперед до відмітки «MAX», кількість обертів двигуна збільшиться.

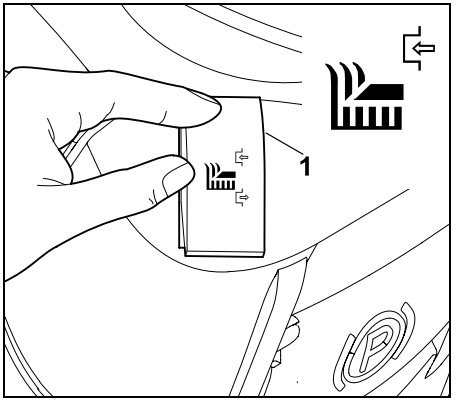
Мінімальне положення:
якщо пересунути дросельний важіль назад до відмітки «MIN», кількість обертів двигуна зменшиться.

8.3 Вимикач косильного робочого органу

За допомогою вимикача косильного робочого органа його можна ввімкнути під час роботи двигуна.

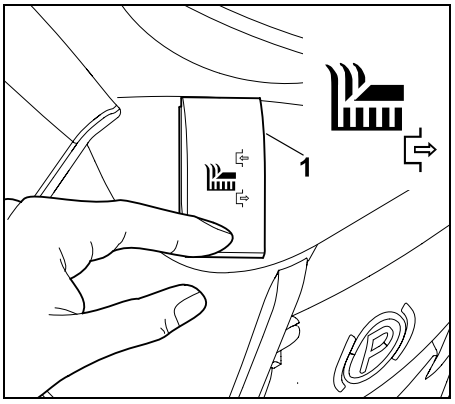
Примітка.
Не вмикайте ніж косарки у високій траві або при найменшій висоті зрізання.
Ніж косарки можна вмикати лише на максимальній частоті обертів двигуна.
З міркувань безпеки косильний робочий орган не слід вмикати, якщо при ввімкнутому гальмі для стоянки аварійний вимикач біля сидіння водія не активовано (користувач повинен сидіти на сидінні водія). Двигун вимкнеться автоматично.

Увімкнення косильного робочого органа



До упору підніміть вгору вимикач (1).

Вимкнення косильного робочого органу



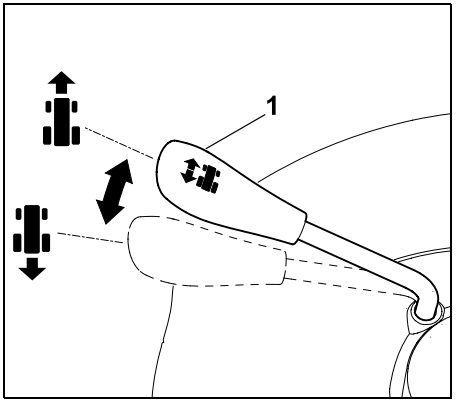
До упору опустіть вниз вимикач (1).

8.4 Важіль напрямку руху

Примітка.
Перед використанням важеля напрямку руху відпустіть педаль газу.
При натиснутій педалі газу важіль напрямку руху з міркувань безпеки заблокований і не може бути задіяним.
Саме лиш приведення в дію важеля напрямку руху не зрушує прилад із місця.

Важіль напрямку руху має два положення. Можна вибрати напрямок руху вперед або назад.

Вибір напрямку руху

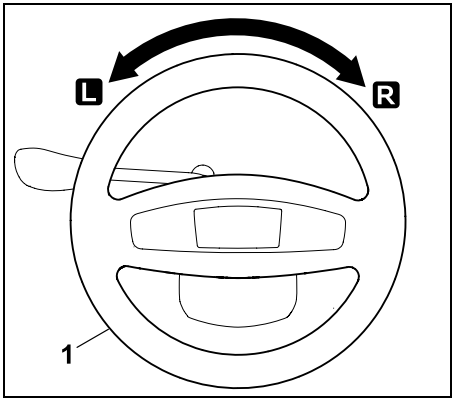


Напрямок руху вперед:
встановіть важіль напрямку руху (1) в переднє положення.

Напрямок руху назад:
установіть важіль напрямку руху (1) в заднє положення.

8.5 Кермо

НЕБЕЗПЕКА
Під час руху міцно тримайте кермо обома руками.

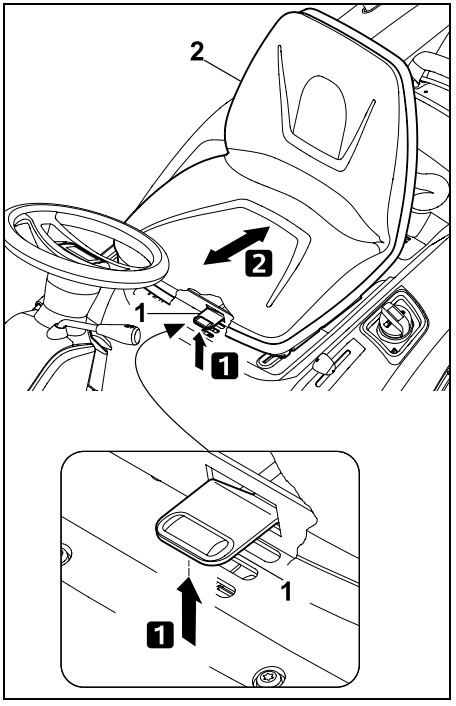


Поворот керма (1) вліво L або вправо R змінює напрямок руху приладу.
Що далі повернути кермо (1), то менший буде радіус повороту.

8.6 Важіль регулювання сидіння водія

Сидіння можна встановлювати в семи положеннях.

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Сядьте на сидіння водія.
- Покладіть руку на кермо.



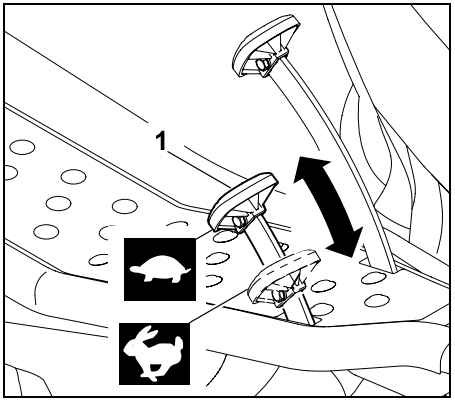
Другою рукою підніміть важіль регулювання сидіння водія (1) й утримуйте його.

Установіть сидіння (2) в потрібне положення та знову відпустіть важіль регулювання сидіння водія.
При цьому слідкуйте, щоб відрегульоване сидіння водія залишалося у фіксованій позиції.

8.7 Педаль газу

Примітка.
Перед натисканням на педаль газу простежте, щоб на важелі напрямку руху було обрано правильний напрямок.
Коли встановлено гальма для стоянки або натиснуто на педаль гальма, педаль газу активувати неможливо.

За допомогою педалі газу плавно регулюється швидкість руху.



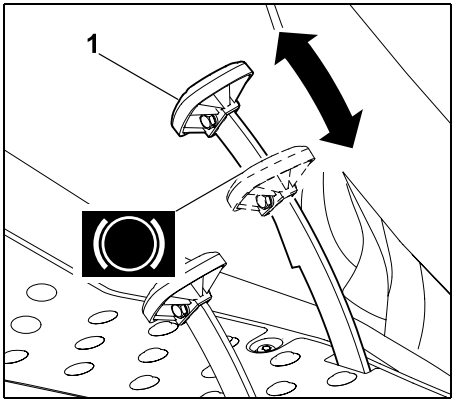
Зупинка:
зніміть ногу з педалі газу (рушійного приводу) (1).

Сповільнення руху:
зменште тиск на педаль газу (1).

Пришвидшення руху:
Натисніть педаль газу (1) вниз.

8.8 Педаль гальма

За допомогою педалі гальма можна під час руху загальмувати прилад і заблокувати його в нерухомому стані.



Натисніть педаль гальма (1).
Що сильніше натиснути педаль гальма (1), то сильніше загальмуються задні колеса.

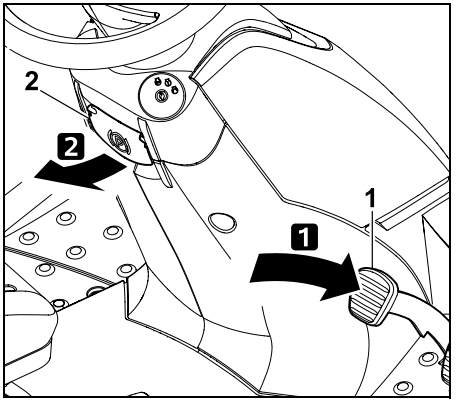
НЕБЕЗПЕКА
Ніколи не працюйте з приладом із пошкодженими гальмами.
Пошкоджені гальма необхідно ремонтувати або налагоджувати в сервісному центрі
Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING.
Ніколи не намагайтеся самостійно полагодити гальма.

8.9 Гальмо для стоянки

Увімкненням гальма для стоянки блокуються задні колеса приладу. Це запобігає самостійному руху косарки-трактора (наприклад, на схилах тощо).

Примітка.
Перед увімкненням гальма для стоянки завжди перевіряйте його справність.

Увімкнення гальма для стоянки

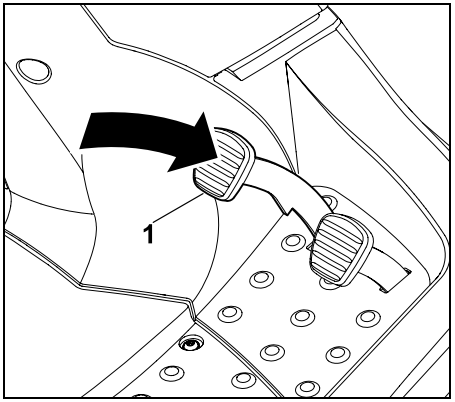


Натисніть ногою до упору педаль гальма (1) та утримуйте її.
Потягніть угору важіль гальма для стоянки (2).

- Знову відпустіть педаль гальма. Якщо педаль гальма залишиться натиснутою, гальмо для стоянки активується.
- Відпустіть важіль гальма для стоянки. Він закриється вниз.

– Задні колеса блокуються.

Відпускання гальма для стоянки



Натисніть ногою і відпустіть педаль гальма (1).

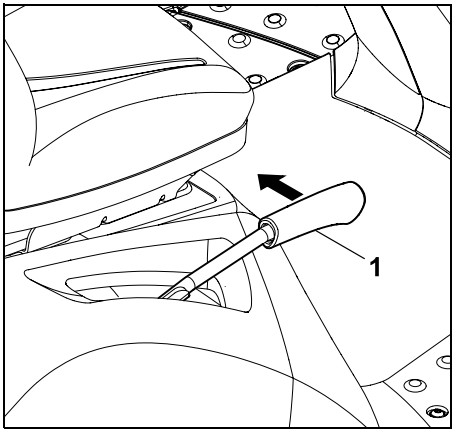
- Педаль гальма повертається в початкове положення (не притиснуте).
- Гальмо для стоянки вимикається і задні колеса розблоковуються.

8.10 Важіль налаштування висоти покосу

За допомогою важеля налаштування висоти покосу можна вибрати один із 6 рівнів зрізання.

Розблокування важеля налаштування висоти покосу

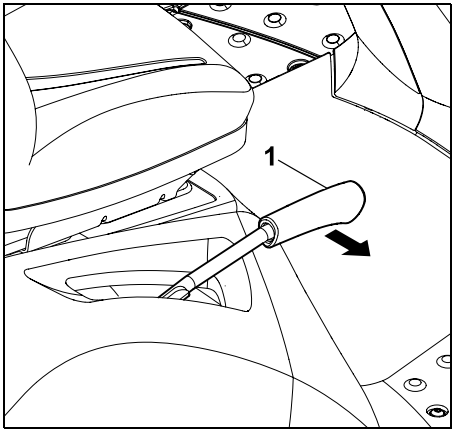
Небезпека травмування!
Перед розблокуванням важеля налаштування висоти покосу міцно візьміть його за ручку. З міркувань безпеки важіль налаштування висоти покосу розблоковують, коли прилад зупинено.



Потягніть важіль налаштування висоти покосу (1) всередину (у напрямку сидіння водія) та утримуйте.

- Важіль налаштування висоти покосу розблоковано, можна встановлювати висоту зрізання.

Фіксування важеля налаштування висоти покосу

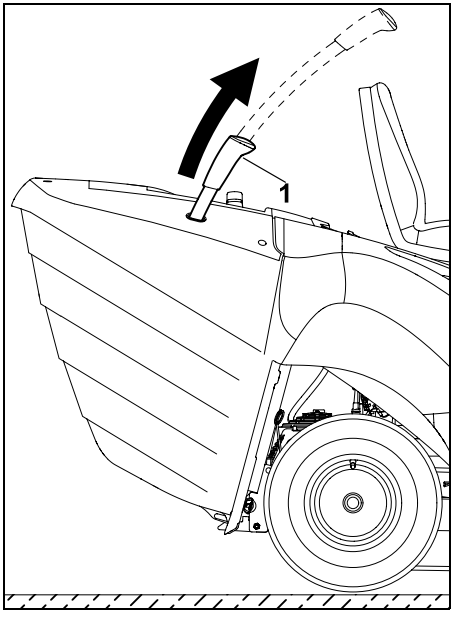


Візьміть рукою важіль налаштування висоти покосу (1) і повільно тягніть його назовні, доки не зафіксуєте в потрібному положенні.

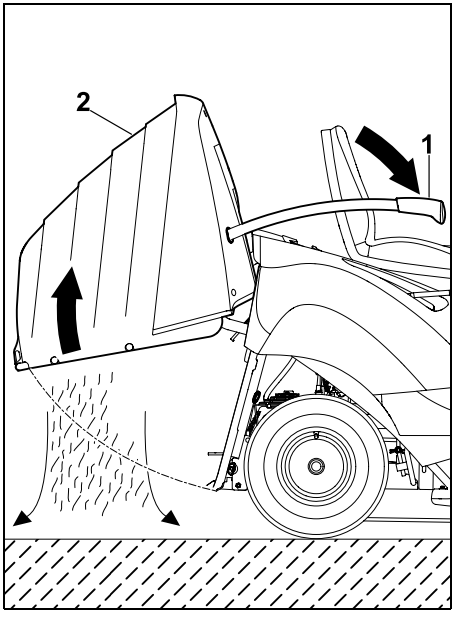
8.11 Важіль спорожнення кошика-уловлювача

За допомогою важеля очищення кошика-уловлювача можна зручно спорожнити кошик, не встаючи із сидіння водія.

- Вимкніть зчеплення косильного робочого органу. (⇨ 8.3)
- Перед спорожненням кошика-уловлювача прилад необхідно зупинити.
- До упору натисніть і утримуйте педаль гальма або встановіть гальмо стоянки.



Потягніть важіль очищення кошика-уловлювача (1) вгору.



Потягніть важіль очищення кошика-уловлювача (1) вперед (у напрямку сидіння). Кошик-уловлювач (2) підніметься вгору і з нього висиплеться скошений матеріал.

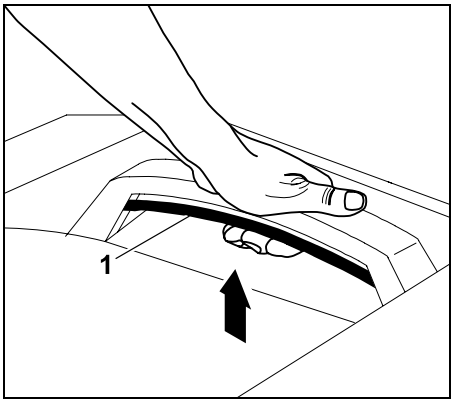
- Повільно перемістіть важіль очищення кошика-уловлювача назад, і кошик-уловлювач знову зафіксується на задній панелі косарки.
- Притисніть важіль очищення кошика-уловлювача донизу та встановіть його в початкове складене положення.

8.12 Ручка розблокування кошика-уловлювача

НЕБЕЗПЕКА
Користуючись ручкою розблокування кошика-уловлювача, стежте за тим, щоб не прищемити пальці.

Ручка розблокування кошика-уловлювача міститься під тримальною ручкою кошика-уловлювача.
Перед навішуванням і зніманням кошика-уловлювача необхідно потягти ручку його розблокування вгору.

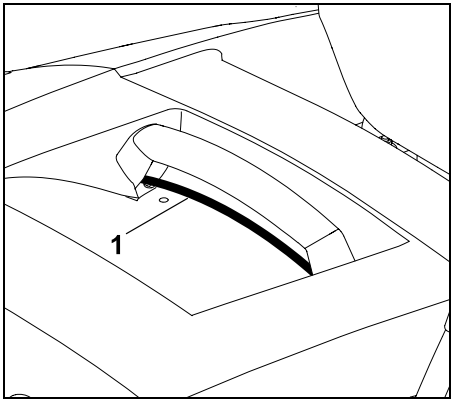
Розблокування кошика-уловлювача:



Потягніть угору й утримуйте ручку розблокування кошика-уловлювача (1).

- Кошик-уловлювач розблокується, і його можна буде зняти.

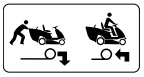
Блокування кошика-уловлювача:



Навісивши кошик-уловлювач, відпустіть витягнуту ручку його розблокування (1). Простежте, щоб механізм блокування повністю зафіксувався.

– Після блокування кошик-уловлювач знову закріплено на прилад.

8.13 Ручка холостого ходу

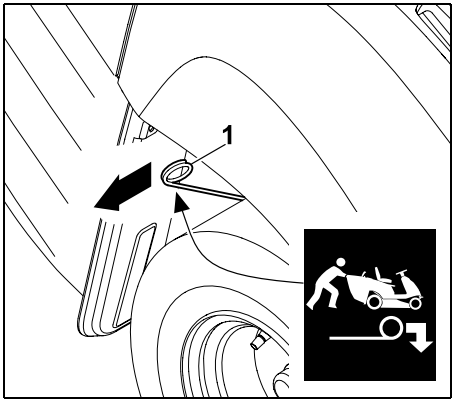


За допомогою ручки холостого ходу передачу можна розімкнути (наприклад, для переміщення приладу) і приєднати (для рушійного приводу).

Небезпека!
Можливі забої!
Ручку холостого ходу механізму слід витягувати лише на рівній поверхні, оскільки прилад може самостійно почати рухатися. Коли прилад після розімкнення передачі зупиняється, завжди встановлюйте гальма для стоянки.

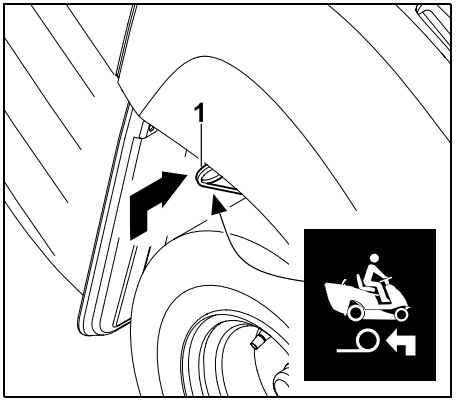
Примітка.
Ручку холостого ходу можна витягати лише при перетягуванні косарки-трактора.

Вимикання передачі



Потягніть ручку холостого ходу (1) назовні до упору.

Вмикання передачі



Підніміть ручку холостого ходу (1) та втисніть її всередину до упору.

8.14 Датчик рівня заповнення (кошик-уловлювач)

Змінюючи довжину датчика рівня заповнення (кошика-уловлювача), можна відрегулювати час сигналу про заповнення.

Таким чином можна узгодити заповнення кошика-уловлювача з властивостями скошеного матеріалу.

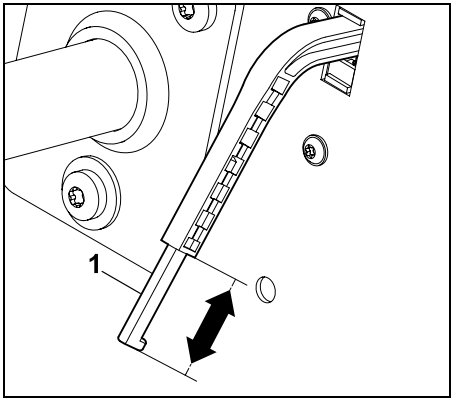
Зазвичай коротший датчик пізніше активує сигнал (і кошик-уловлювач заповнюється більше, що ідеально для сухого скошеного матеріалу).

Датчик рівня заповнення можна встановлювати в 6 фіксованих положень.

Прилад постачається з повністю витягнутим датчиком рівня заповнення (кошика-уловлювача).

Настроювання датчика рівня заповнення

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Зніміть кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)



Подовжте або вкоротіть засувку (1) датчика рівня заповнення (кошика-уловлювача), пересуваючи її в напрямку відповідної стрілки.

- Навісьте кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)

9. Вказівки щодо роботи

Увага!
Стережіться травмування!
Щоразу перед початком роботи дотримуйтеся всіх вказівок для безпечної експлуатації приладу. Робота на схилах вимагає особливої уваги та обачності.

Примітка.
Перед роботою перевірте положення косильного робочого органа.
Під час першого використання приладу виберіть рівну пласку ділянку й потренуйтеся викошувати смуги: прямі й такі, що перекриваються. Траву слід завжди косити сухою.

Щоб трава на газоні була гарна і густа

– Косіть із високою кількістю обертів двигуна (дросельний важіль у максимальній позиції) і на малій швидкості руху.
– Часто й низько викошуйте газон.
– У гарячому й сухому кліматі не викошуйте газон надто коротко, бо сонце випалить траву й зробить газон непривабливим.
– Косіть гострим ножем, для цього регулярно його наточуйте.
– Змінюйте напрямок скошування.

Косіння високої трави

Якщо висота трави завелика, варто обробляти газон у два етапи:

– для першого косіння встановіть найбільшу висоту зрізання, максимальну кількість обертів двигуна та рухайтеся повільно;
– для другого косіння встановіть бажану висоту зрізання та максимальну кількість обертів двигуна. Швидкість руху узгоджуйте зі станом газону.

Стережіться займання!
Уникайте перевантаження приводу механізму косарки – це може привести до тривалого тертя клинчастого ременя, що у свою чергу викликає небезпеку займання через перегрів.

Незвичний шум під час роботи, наприклад «скрипіння» клинчастого ременя (звук тертя) вказує на перевантаження. Ніколи не косіть високу траву із забитим викидним отвором або заповненим кошиком-уловлювачем, за потреби використовуйте комплект для мульчування (спеціальне обладнання).

Постійно звільняйте ніж косарки, особливо біля клинчастого ременя, від займистих матеріалів (трави, листя тощо) і регулярно очищайте його, щоб уникнути займання.

Уникнення засмічення викидного отвору

Якщо викидний отвір засмічується травою, знизьте швидкість руху. Вона може бути зависока для стану газону. Повністю витягніть засувку датчика рівня заповнення. (⇨ 8.14)

Якщо проблема не зникне, її можуть спричиняти пошкоджені чи зношені крильця ножа косарки. Замініть ніж косарки.

Надалі необхідно очищати косильний робочий орган, викидний отвір і ніж косарки після кожного використання, щоб звільняти їх від залишків трави.

Підживлення

Косіння постійно забирає з ґрунту живильний матеріал, який можна повернути на газон у вигляді високоякісних добрив. Зазвичай за сезон косіння необхідно тричі вносити добрива. Газон при цьому має бути сухий, щоб добриво не прилипало до стебел і не спалювало їх. Краще поливайте газон, щоб добриво щоразу змивалося зі стебел. (Дотримуйтеся вказівок виробника щодо обробки.)

Зрізана трава – це основа для природного добрива. Його можна отримати за допомогою комплекту для мульчування. Комплект для мульчування – це спеціальне приладдя, яке не входить у комплект постачання. (Додаткову інформацію можна отримати в сервісному центрі компанії VIKING.)

Робота без пошкодження ґрунту

Щоб не пошкоджувати ґрунт, важливо дотримуватися правильного методу роботи та враховувати вологість ґрунту.

Для акуратного скошування слід регулювати швидкість руху відповідно до стану трави, яку косять (її висоти, густини), і вологості газону.

Занадто вузькі криві підвищують навантаження на луговий дерен і призводять, особливо на мокрому газоні, до поганих результатів косіння, оскільки колеса загрузають у м'якому ґрунті.

10. Захисні механізми

Прилад оснащено багатьма запобіжними механізмами для безпечного користування та захисту від неправильного використання.

Небезпека травмування!
Якщо виявлено несправність запобіжного механізму, приладом користуватися не можна. Зверніться до працівника сервісного центру. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING.

Для запуску двигуна необхідно щоразу:

– вимикати ніж косарки;

– натискати на педаль гальма або вмикати гальмо для стоянки.

Двигун вимикається, коли користувач:

– при ввімкненому зчепленні ножа косарки сходить із сидіння водія;

– при ввімкненому зчепленні ножа косарки перевертає кошик-уловлювач або знімає дефлектор (додаткове приладдя);

– сходить із сидіння водія та не вмикає гальмо для стоянки.

Вбудований механізм гальмування ножа

Після вимкнення двигуна до повної зупинки ніж косарки обертається за інерцією протягом **5 секунд**.

Примітка.
Після ввімкнення робочого косильного органа ніж косарки починає обертатися й виникає шум від повітряного потоку.
Час роботи за інерцією відповідає тривалості шуму повітряного потоку після вимкнення; його можна виміряти за допомогою секундоміра.

11. Введення приладу в експлуатацію

– Уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок.

– Ознайомтеся з пристроями керування приладу.

– Перед використанням проведіть планове технічне обслуговування та інші потрібні процедури.

– Перед кожним введенням в експлуатацію перевіряйте роботу запобіжних пристроїв.
Запобіжні пристрої не можна знімати, перемикати, змінювати та використовувати пошкодженими.

Небезпека травмування!
З міркувань безпеки забороняється використовувати прилад на схилах із кутом нахилу більше 10° (17,6 %).
Кут нахилу 17,6 % відповідає вертикальному підйому на 17,6 см за 100 см горизонтальної поверхні.

11.1 Заливання пального

Стережіться травм!
Перш ніж відкрити кришку бака, уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇨ 4.)

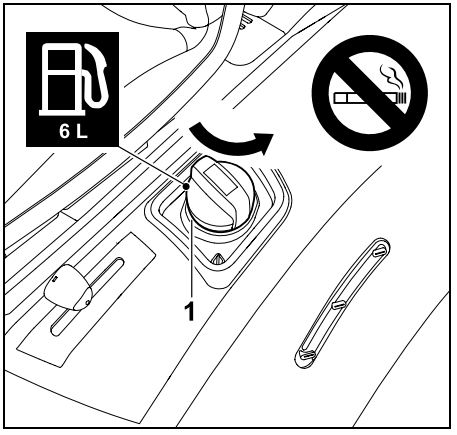
Не наливайте бак по самі вінця, залишайте близько 4 см до верху, щоб було місце для розширення пального.

Максимальний об'єм бака:
6 літрів

Рекомендовано:
свіже фірмове пальне, неетилований бензин з октановим числом не менше 91 (див. посібник з експлуатації двигуна).

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)

Кришка бака

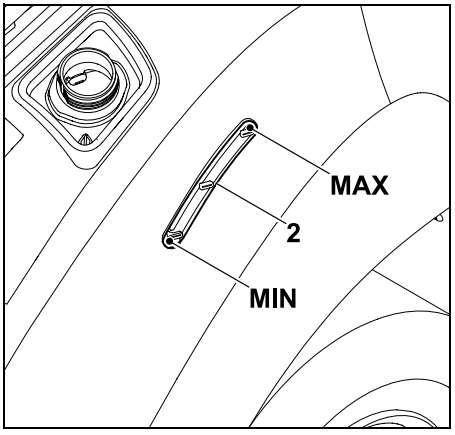


Викрутіть і зніміть кришку бака (1).

- Залийте в бак пальне за допомогою відповідної лійки. При цьому стежте за індикатором рівня заповнення бака, щоб уникнути переливання пального.

Індикатор рівня заповнення бака

Рівень пального див. на індикаторі рівня заповнення бака. Заливаючи пальне, стежте за індикатором рівня заповнення бака: ця візуальна підказка допоможе уникнути переливання пального.



Рівень пального в баку див. на індикаторі рівня заповнення бака (2). Заповніть бак пальним до верхньої позначки рівня пального.

- Установіть і загвинтіть кришку бака. Потім міцно зафіксуйте кришку бака.
- Витріть розлите пальне; перед запуском двигуна зачекайте, доки воно випарується.

11.2 Запуск двигуна внутрішнього згорання

Небезпека травмування!
Перед запуском уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇨ 4.)
Запускати прилад можна лише тоді, коли користувач сидить на сидінні водія.

У процесі роботи (наприклад, косіння) дросельний важіль має постійно перебувати в максимальній позиції-.

Уникайте пошкодження приладу!
Якщо двигун внутрішнього згорання не спрацьовує, слід зважати на те, що численні спроби запуску можуть його пошкодити.
Ключ запалювання під час спроби запуску не можна тримати в положенні «Запуск двигуна внутрішнього згорання» понад 10 секунд.

Необхідні дії перед запуском

- Уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇨ 4.)
- Перевірте рівень моторного мастила. (⇨ 13.11)
- Звільніть косильний робочий орган і відсік двигуна від залишків трави.
- Перевірте рівень пального.
- Перед кожним введенням в експлуатацію перевіряйте роботу гальма. (⇨ 11.5)
- Виконайте всі потрібні для вас налаштування (відрегулюйте положення сидіння водія).
  Двигун внутрішнього згорання при цьому має бути вимкнений!
- Не запускайте прилад, якщо поблизу перебувають люди, особливо діти, або тварини.

Послідовність запуску

Необхідно запускати прилад у такій послідовності.

- Відкрийте кран для пального. (⇨ 13.14)
- Перед запуском натисніть до упору й утримуйте педаль гальма або встановіть гальма для стоянки. (⇨ 8.8), (⇨ 8.9)
- Перевірте косильний робочий орган: він має бути вимкнутий. (⇨ 8.3)
- Вставте ключ запалювання в замок запалювання та поверніть у положення «Увімкнути запалювання або запустити двигун». (⇨ 8.1)
- **При холодному двигуні:**
  установіть дросельний важіль у положення «Дросель»-. (⇨ 8.2)
  При теплому двигуні:
  установіть дросельний важіль у максимальне положення-. (⇨ 8.2)
- Поверніть ключ запалювання в положення «Запуск двигуна». Двигун запуститься. Щойно двигун запуститься, відпустіть ключ запалювання. Він самостійно повернеться назад у положення «Увімкнути запалювання або запустити двигун».
- Якщо запуск виконується дросельним важелем у положенні-«Дросель», при запущеному двигуні поверніть дросельний важіль у максимальне положення.
  (Обережно зі стопорами)!
- Двигун продовжує працювати. Можна забрати ногу з педалі гальма.

11.3 Зупинення двигуна

Перш ніж зупиняти двигун, необхідно вимкнути косильний робочий орган.

Небезпека травмування!
Якщо прилад залишено без нагляду після зупинки двигуна, потрібно з міркувань безпеки витягнути ключ запалювання. Подбайте про те, щоб доступ до ключа запалювання мали лише вповноважені користувачі: слідкуйте, щоб прилад не використовували діти чи інші не ознайомлені з ним особи.
Крім того, перш ніж відійти від приладу, завжди вмикайте гальма для стоянки.

Зупиняти двигун потрібно в такій послідовності.

- Сповільнюйте прилад до повної зупинки.
- Вимкніть зчеплення косильного робочого органу. (⇨ 8.3)
- До упору натисніть і утримуйте педаль гальма. (⇨ 8.8)
- Установіть дросельний важіль у мінімальне положення . (⇨ 8.2)
- Поверніть ключ запалювання в положення «Вимкнути двигун». Двигун вимкнеться.
- За потреби ввімкніть гальма для стоянки. (⇨ 8.9)
- Можна забрати ногу з педалі гальма.
- За потреби закрийте кран пального. (⇨ 13.14)
- За потреби витягніть ключ запалювання й стежте, щоб лише вповноважені особи мали до нього доступ.

11.4 Рух

НЕБЕЗПЕКА
Перед водінням приладу уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» й дотримуйтеся відповідних вказівок! (⇨ 4.)
На ділянці завжди обирайте меншу швидкість руху.
Перед кожною зміною напрямку, особливо на схилах, необхідно належно знижувати швидкість руху.

Регулюйте швидкість руху педаллю газу лише на максимальній частоті обертів двигуна.

Перед водінням слід дотримуватись таких правил.

- Щоразу перед водінням перевіряйте роботу гальм.
- Замкніть ручку холостого ходу. (⇨ 8.13)
- Зупиніть прилад і перемістіть важіль напрямку руху після зупинки.

Рух уперед

- Запустіть двигун. (⇨ 11.2)
- Установіть дросельний важіль у максимальне положення-. (⇨ 8.2)
- Установіть важіль напрямку руху в переднє положення (напрямок руху вперед). (⇨ 8.4)
- Якщо встановлено гальма для стоянки, відпустіть їх. (⇨ 8.9)
- Натисканням на педаль газу регулюється швидкість; прилад рухається вперед.

Рух назад

- Запустіть двигун. (⇨ 11.2)
- Установіть дросельний важіль у максимальне положення-. (⇨ 8.2)
- Установіть важіль напрямку руху в заднє положення (напрямок руху назад). (⇨ 8.4)
- Якщо встановлено гальма для стоянки, відпустіть їх. (⇨ 8.9)
- Натисканням на педаль газу регулюється швидкість; прилад рухається назад.

11.5 Гальма

Небезпека травмування!
Перед гальмуванням знизьте швидкість, зменшивши тиск на педаль газу.
Якщо можливо, не гальмуйте на повній швидкості.

Перед кожним введенням в експлуатацію перевіряйте роботу гальма.

- Знизьте швидкість руху.
- Плавно натисніть педаль гальма до зупинки приладу.

11.6 Регулювання висоти зрізання

Небезпека травмування!
З міркувань безпеки висоту зрізання налаштовують, коли прилад вимкнено.

- Сповільнюйте прилад до повної зупинки.
- Розблокуйте та утримуйте важіль налаштування висоти покосу. (⇨ 8.10)
- Висоту зрізання можна налаштувати, переміщаючи важіль налаштування висоти покосу вгору або вниз: передбачено 6 ступенів висоти зрізання.
- Заблокуйте важіль налаштування висоти покосу. (⇨ 8.10)

Ступінь 1:
висота зрізання становить 35 мм

Ступінь 6:
висота зрізання становить 90 мм

11.7 Косіння

Перед косінням уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтесь відповідних вказівок! (⇨ 4.)
Для косіння завжди налаштовуйте максимальну кількість обертів двигуна. Оскільки ніж косарки оптимізовано для такої кількості обертів, це забезпечує кращий результат косіння й сильніше всмоктування для збирання скошеного матеріалу.
Якщо підключити косильний робочий орган під час руху, кількість обертів двигуна на короткий час знизиться через додаткове навантаження при запуску косильного робочого органа. Потім двигун знову працюватиме з установленою кількістю обертів.
Якщо під час косіння забивається викидний отвір або зменшується кількість обертів двигуна, необхідно обрати меншу швидкість руху або встановити вищу висоту покосу.
Щоб отримати гарно скошений газон, перед косінням прочитайте розділ «Поради щодо косіння» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇨ 9.)

Перед вмиканням зчеплення ножа косарки зверніть увагу на наведене нижче.

– Слідкуйте за тим, щоб поблизу не було інших людей (особливо дітей) і тварин.
– Косильний робочий орган можна вмикати лише тоді, коли на приладі правильно встановлено кошик-уловлювач або дефлектор (додаткове приладдя) для задньої розгрузки.
– Перед косінням уважно огляньте ділянку й винесіть із неї каміння, палиці, дріт, кістки та інші сторонні предмети.
– Перед вмиканням зчеплення косильного робочого органа візуально перевірте, чи правильно встановлено запобіжні пристрої (кришки клинчастого ременя, викидний отвір тощо) і чи справні вони.
– Вмикайте ніж косарки лише на максимальній частоті обертів двигуна.
– Вмикайте зчеплення ножа косарки, тільки коли прилад уже перебуває на ділянці для косіння.
– Не вмикайте ніж косарки у високій траві або на найнижчій висоті зрізання.

Послідовність вмикання зчеплення ножа косарки

- Запустіть двигун. (⇨ 11.2)
- Установіть дросельний важіль у максимальне положення. (⇨ 8.2)
- Переїдьте на місце для косіння.

- Не вмикайте зчеплення косильного робочого органа у високій траві або на найнижчому рівні косіння.
- Увімкніть зчеплення робочого косильного органа за допомогою його вимикача. (⇨ 8.3)

Під час косіння

- Під час косіння встановіть дросельний важіль у максимальне-положення. (⇨ 8.2)
- Швидкість руху під час косіння має відповідати висоті трави та висоті зрізання.
  У високій траві та з малою висотою зрізання слід вибирати малу швидкість руху.

Послідовність вимикання зчеплення ножа косарки

- Зупиніть косарку на вже викошеній ділянці або оберіть для косильного робочого органа найбільшу висоту зрізання. (⇨ 8.10)
- Вимкніть зчеплення робочого косильного органа за допомогою його вимикача. (⇨ 8.3)

Стережіться травмування!
Після вимикання зчеплення косильного робочого органа він за інерцією продовжує деякий час обертатися (максимум 5 секунд) до повної зупинки. Будьте обережні!

11.8 Спорожнення кошика-уловлювача

Стережіться травм!
Спорожнюйте кошик-уловлювач на рівній поверхні: під час вивантажування кошика-уловлювача зміщується центр ваги, а відтак зростає ризик перекидання.

Тривалий гудок під час косіння вказує на те, що кошик-уловлювач повністю заповнений і його необхідно спорожнити. Вимкніть зчеплення косильного робочого органа. Після вимкнення зчеплення косильного робочого органа гудок припиняється.

Кошик-уловлювач не заповнюється повністю

- Перевірте, чи встановлено викидний отвір. (⇨ 13.4)
- Правильно налаштуйте датчик рівня заповнення кошика-уловлювача. (⇨ 8.14)
- Під час спорожнення кошика-уловлювача перевіряйте, чи не забився викидний отвір, і очищайте його за необхідності.
- Перевірте крило ножа косарки на наявність пошкоджень або зносу та замініть його за потреби.

Спорожнення кошика-уловлювача

- Вимкніть зчеплення косильного робочого органа. (⇨ 8.3)
  Гудок змовкає.
- Виберіть для робочого косильного органа найбільшу висоту зрізання. (⇨ 8.10)
- Під'їдьте косаркою-трактором до місця вивантаження скошеної трави.
- Витягніть важіль очищення кошика-уловлювача та притисніть його вперед. (⇨ 8.11)
  Перекиньте кошик-уловлювач і висипте з нього скошену траву.
- Щоб висипати траву з кошика-уловлювача, проїдьте трохи вперед із перекинутим кошиком.
- Злегка погойдайте кошик-уловлювач, щоб із нього повністю висипалась трава.
- Повільно перемістіть важіль очищення кошика-уловлювача назад, і кошик-уловлювач знову зафіксується на задній панелі косарки.
- Відпустіть і притисніть униз важіль очищення кошика-уловлювача, доки той не повернеться в початкове положення.

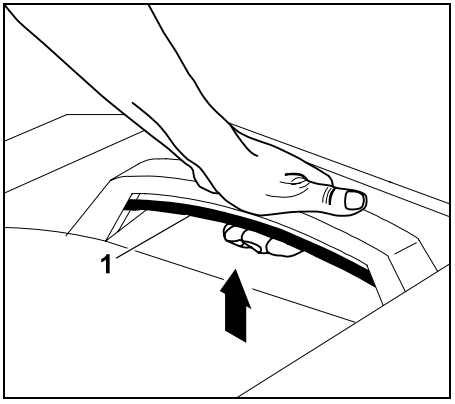
11.9 Навішування та зняття кошика-уловлювача

Перед зняттям виконайте наведені нижче кроки.

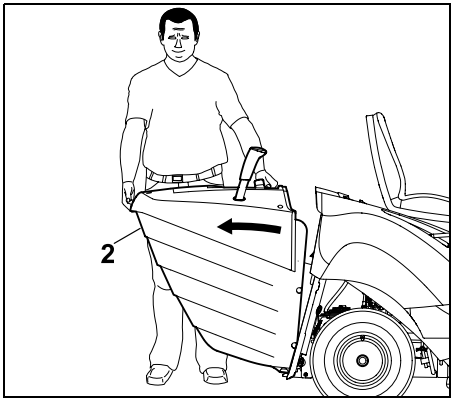
- Вимкніть зчеплення косильного робочого органа. (⇨ 8.3)
- Спорожніть кошик-уловлювач. (⇨ 11.8)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)

Під час навішування та зняття кошика-уловлювача ручка розблокування кошика-уловлювача має завжди перебувати в положенні розблокування, доки кошик-уловлювач не буде повністю знято або навішено.

Зняття кошика-уловлювача

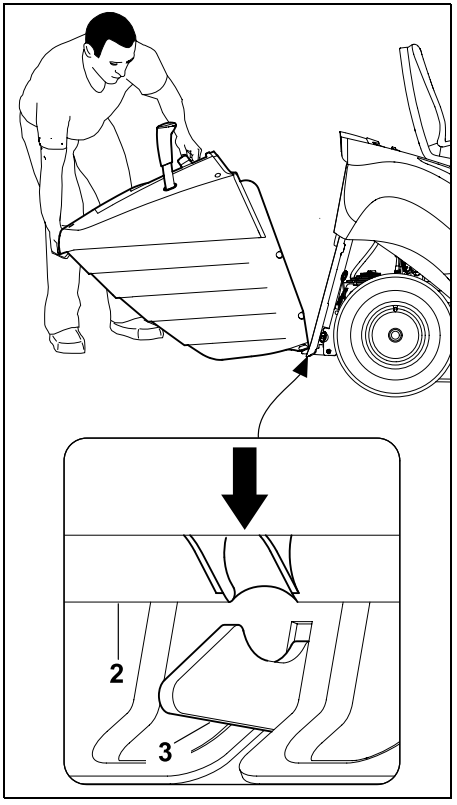


Потягніть ручку розблокування кошика-уловлювача (1) вгору та утримуйте її.



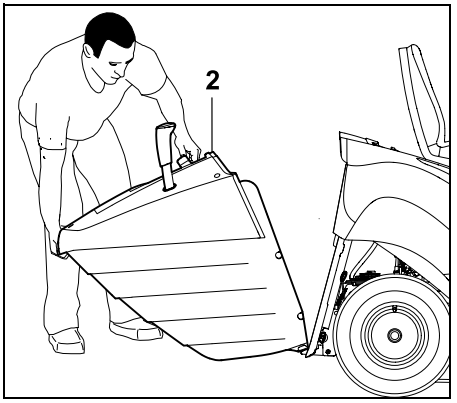
Зніміть кошик-уловлювач (2).

Навішування кошика-уловлювача



Установіть кошик-уловлювач (2) на обох гачках (3).

- Натисніть і утримуйте ручку розблокування кошика-уловлювача. (⇨ 8.12)



Підніміть кошик-уловлювач (2) до упору вгору.

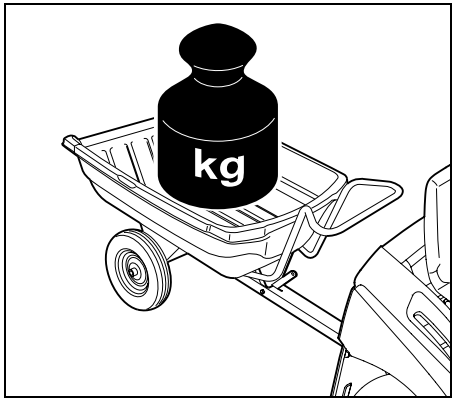
- Відпустіть ручку розблокування кошика-уловлювача та прослідкуйте, щоб кошик-уловлювач зафіксувався. (⇨ 8.12)

При користуванні приладом без кошика-уловлювача або дефлектора (не входить у комплект постачання) робочий косильний орган не вмикається. У цьому випадку двигун автоматично вимикається.

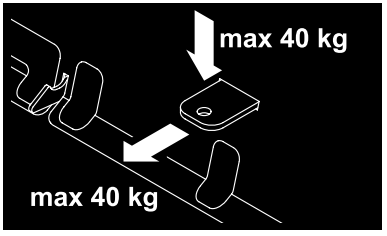
11.10 Перетягання вантажу

Небезпека травмування!
Щоб перетягати чи транспортувати приладом вантаж, заздалегідь уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки», особливо підрозділ «Перетягання вантажу», і дотримуйтеся відповідних вказівок!
Перед прикріпленням вантажу завжди перевіряйте роботу гальм. (⇨ 4.)
При транспортуванні вантажів особливості руху приладу змінюються (довший гальмівний шлях, менша швидкість руху при зміненні напрямку тощо). Що важчий вантаж, то більше змінюються особливості руху!

Уникайте пошкодження приладу!
На підйомах максимальне тягове зусилля зменшується.



Максимальна маса причепа на рівній поверхні = **250 кг**
Максимальна маса причепа при максимальному нахилі 10° = **100 кг**



Максимальне навантаження на зчепну кулю = **40 кг**
Максимальне тягове зусилля = **40 кг**

Тягове зусилля в 40 кг на зчіпний пристрій на рівній поверхні досягається під час переміщення причепу масою 250 кг.

11.11 Використання на схилах

Небезпека
Перед використанням приладу не схилах уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки», особливо «Інструкції для безпечної експлуатації», і дотримуйтеся відповідних вказівок!(⇨ 4.)
З міркувань безпеки забороняється використовувати прилад на схилах із кутом нахилу більше 10° (17,6 %).
Кут нахилу 17,6 % відповідає вертикальному підйому на 17,6 см за 100 см горизонтальної поверхні. Щоб забезпечити достатнє змащування двигуна внутрішнього згорання, під час використання приладу необхідно дотримуватися додаткових вказівок із посібника з експлуатації двигуна внутрішнього згорання, що постачається в комплекті.
Перед кожним використанням на схилах перевіряйте роботу гальма.

Правила, яких слід дотримуватися

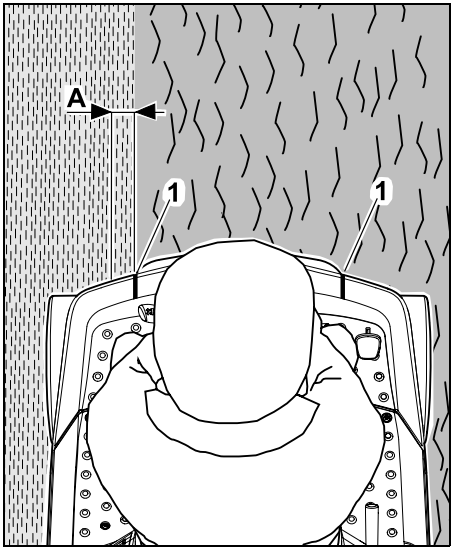
– На схилах потрібно їздити вздовж. Пересування впоперек підвищує небезпеку перекидання.
– На схилах уникайте змінення напрямку руху.
– Якщо все ж необхідно змінити напрямок руху, робіть це з особливою обережністю.

11.12 Орієнтаційний прилад

Примітка.
Точність орієнтаційного приладу залежить від зросту користувача та положення сидіння водія.

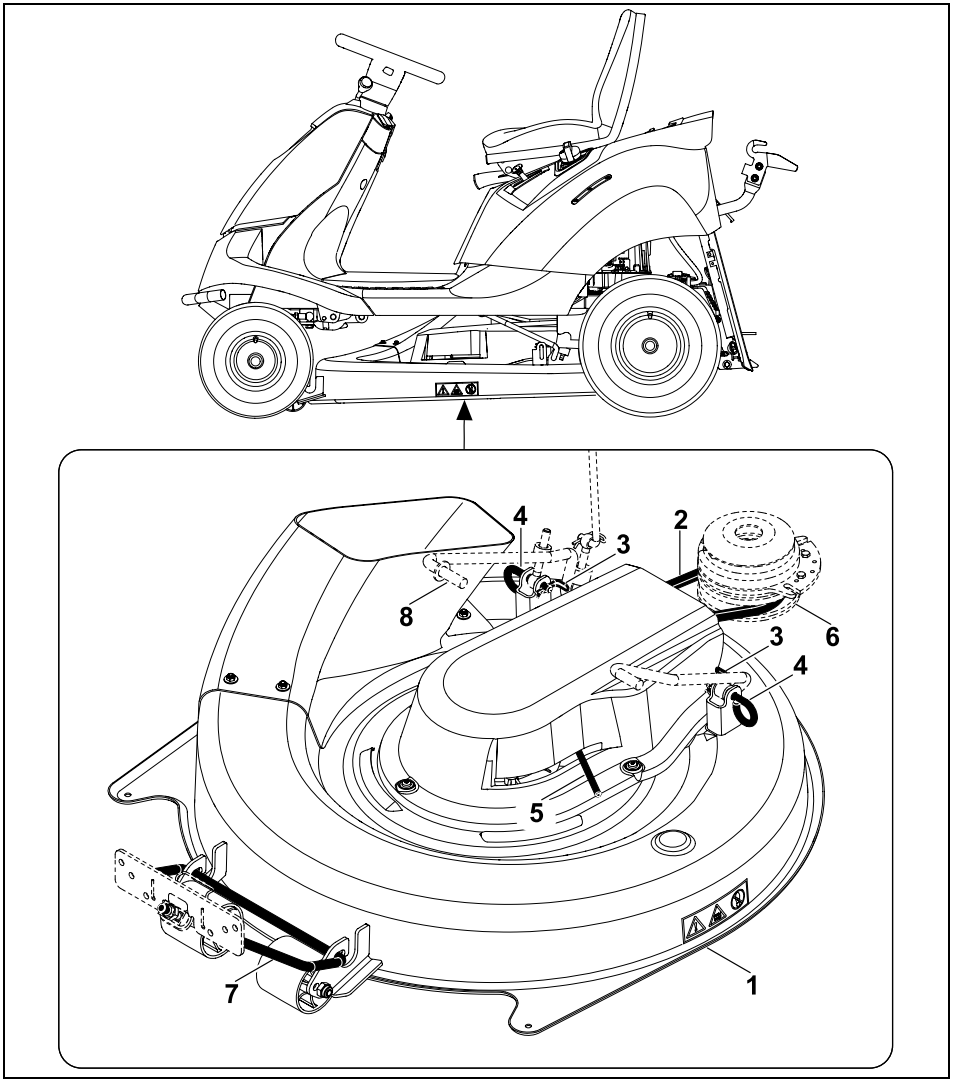
Щоб між смугами покосу не залишалося нескошеної трави, прилад оснащено орієнтаційним приладом.

- Користувач сидить на сидінні водія.



Якщо із сидіння водія видно, що орієнтаційний прилад (1) вказує точно на межу косіння (між скошеним і нескошеним газоном), то смуги покосу перекриваються (A) приблизно на 5 см. За такого перекриття ніж косарки заходить у вже скошену смугу приблизно на 5 см. Завдяки цьому між смугами покосу не залишиться нескошеної трави.

12. Косильний робочий орган



Огляд компонентів косильного робочого органа у змонтованому стані

1 Косильний робочий орган

2 Клинчастий ремінь

3 Запобіжний шплінт

4 Болти кріплення

5 Важіль натяжного пристрою клинчастого ременя

6 Шків клинчастого ременя

7 Передня підвіска косильного робочого органа

8 Задня підвіска косильного робочого органа

12.1 Демонтаж косильного робочого органа

Небезпека травмування!
Перед будь-якими маніпуляціями з косильним робочим органом уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇨ 4.)

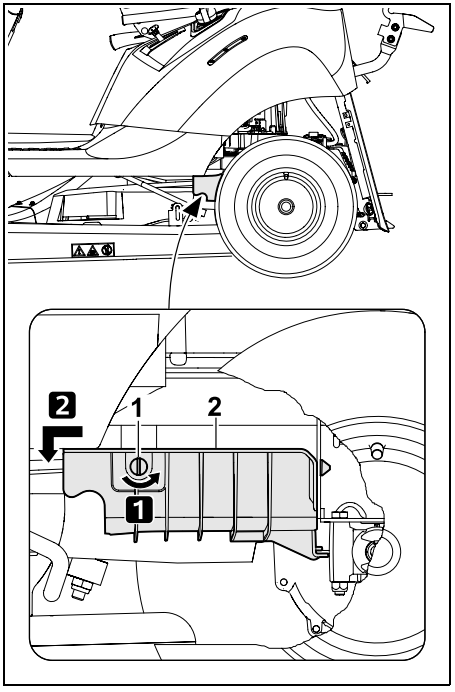
Уникайте пошкодження приладу!
Коли косильний робочий орган демонтовано, не можна використовувати прилад з установленим викидним отвором. Демонтуйте викидний отвір, щоб він під час руху не чіплявся за сторонні предмети (кротовиння, коріння тощо) і не пошкоджувався. (⇨ 13.3)

- Установіть прилад на рівній і міцній поверхні.
- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Витягніть ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Зніміть кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)
- Демонтуйте викидний отвір. (⇨ 13.3)

Демонтаж задньої кришки клинчастого ременя

Небезпека отримання опіків!
Перед демонтажем задньої кришки клинчастого ременя дайте повністю охолонути приладу, особливо вихлопній трубі.

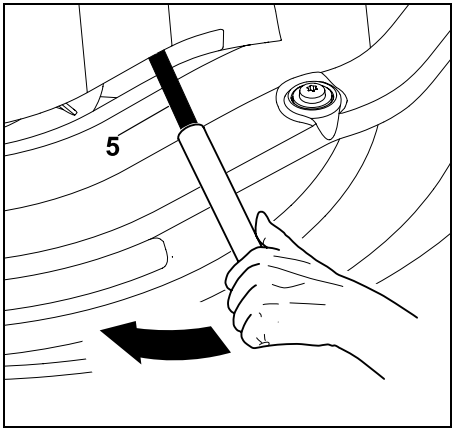
- Виберіть найменшу висоту зрізання.



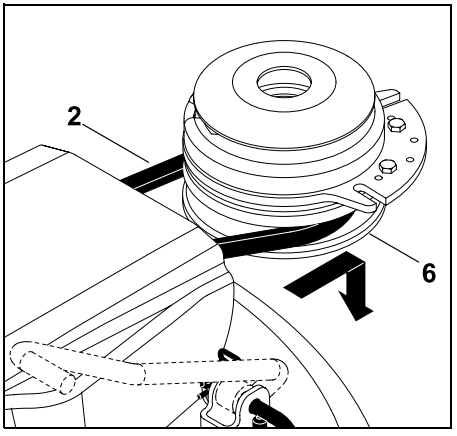
Крок 1.
Поверніть гвинт (1) на 90° проти годинникової стрілки.
Крок 2.
Відтягніть уперед і зніміть задню кришку клинчастого ременя (2).

Знімання клинчастого ременя

- Виберіть висоту зрізання 3.



Натиснути у напрямку стрілки (вперед) та утримувати важіль натяжного пристрою клинчастого ременя (5) за допомогою відповідної труби.



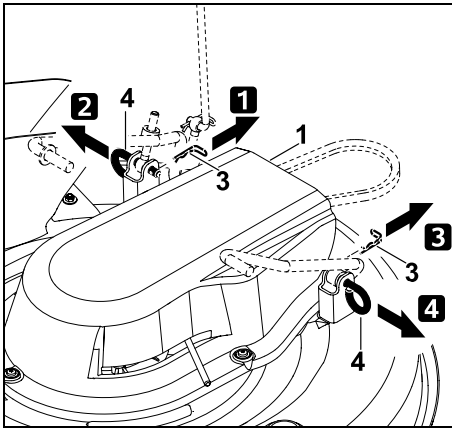
Зніміть клинчастий ремінь (2) зі шківу (6).

- Коли знято клинчастий ремінь, повільно відпустіть важіль натяжного пристрою клинчастого ременя.

Знімання робочого косильного органа ззаду

Стережіться защемлювання!
Витягуючи болт кріплення, пильнуйте, щоб ніяка частина тіла (рука, палець, нога тощо) не перебувала безпосередньо під робочим косильним органом.

Примітка.
Для полегшення демонтажу потрібно враховувати послідовність дій і точно її дотримуватись.



Крок 1.
Зніміть запобіжний шплінт (3) із болта кріплення (4).
Крок 2.
Легко підійміть і утримуйте косильний робочий орган (1). Відкрутіть і витягніть болт кріплення (4).
Крок 3.

Зніміть запобіжний шплінт (3) із болта кріплення (4).

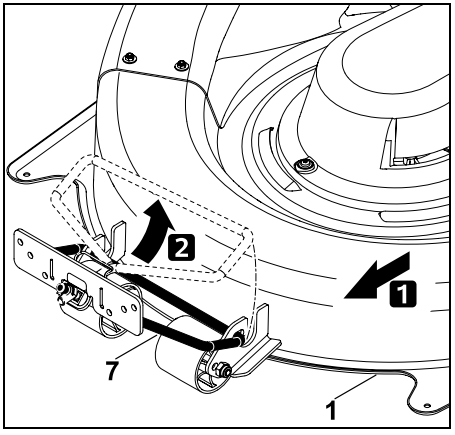
Крок 4.

Легко підійміть і утримуйте косильний робочий орган (1). Відкрутіть і витягніть болт кріплення (4).

- Повільно та обережно покладіть косильний робочий орган.

Знімання косильного робочого органа спереду

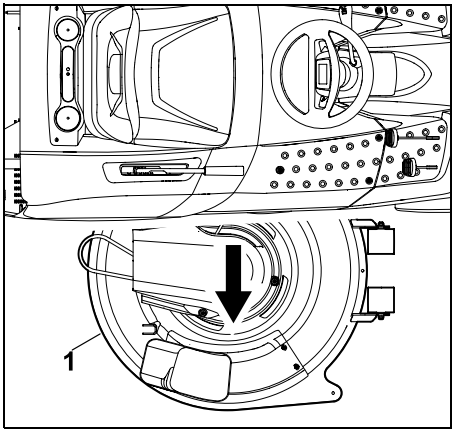
Стережіться защемлення!
Під час знімання слідкуйте, щоб жодна частина тіла (рука, палець, нога тощо) не перебувала безпосередньо під косильним робочим органом.
Після знімання косильного робочого органа його передня підвіска автоматично закривається вгору.



Посуньте косильний робочий орган (1) паралельно вперед і зніміть його з передньої підвіски (7).

Знімання косильного робочого органа

- Виберіть висоту зрізання 6.



Щоб вийняти косильний робочий орган (1), потягніть його вправо.

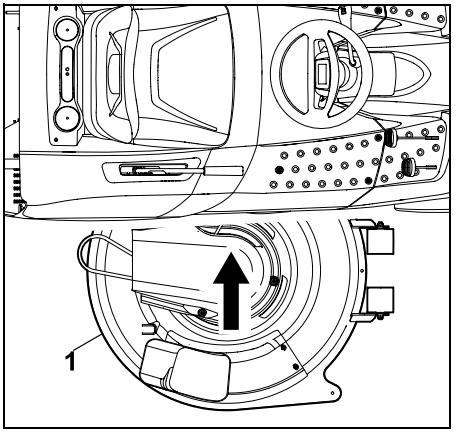
12.2 Монтаж косильного робочого органа

Небезпека травмування!
Перед будь-якими маніпуляціями з косильним робочим органом уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» та дотримуйтеся відповідних вказівок. (⇨ 4.)

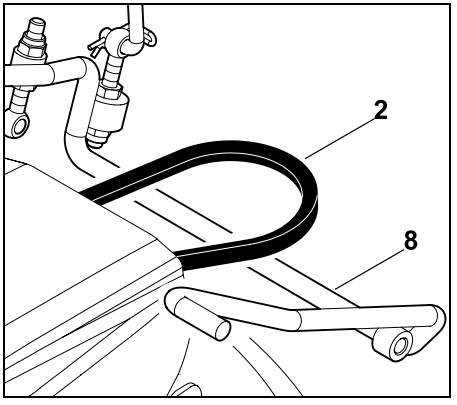
- Установіть прилад на рівній і міцній поверхні.
- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Витягніть ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Виберіть найбільшу висоту покосу.
- Зніміть кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)
- Демонтуйте викидний отвір. (⇨ 13.3)

Вставляння косильного робочого органа

- Виберіть висоту зрізання 6.



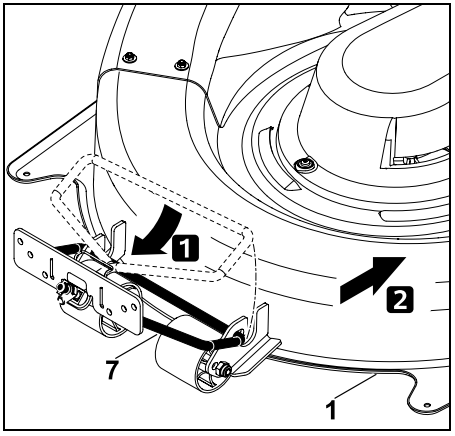
Вставте косильний робочий орган (1) з правого боку та штовхніть його вперед на роликах під прилад.



Розмістіть клинчастий ремінь (2) над механізмом підвіски косильного робочого органа (8).

Навішування косильного робочого органа спереду

- Виберіть найменшу висоту зрізання.



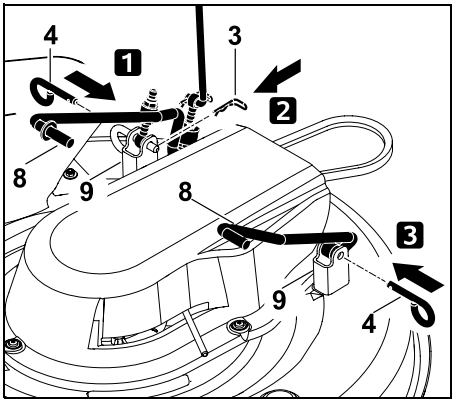
Опустіть униз передню підвіску косильного робочого органа (7) та з'єднайте її з косильним робочим органом (1).
Підштовхніть косильний робочий орган (1) вниз, щоб таким чином зафіксувати на ньому його передню підвіску (7).

Навішування робочого косильного органа ззаду

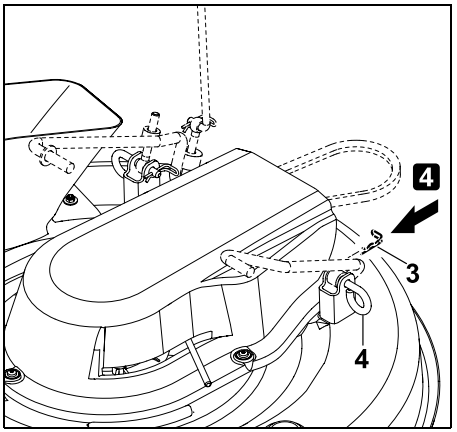
Примітка.
Перед навішуванням перевірте, чи косильний робочий орган добре навішено на передній підвісці.

- Підніміть і утримуйте косильний робочий орган (1) однією рукою. Отвори підвіски на косильному робочому органі та отвори підвіски косильного робочого органу на приладі слід сумістити.

Примітка.
Для полегшення монтажу потрібно врахувати послідовність дій і точно її дотримуватись.



Крок 1.
Вставте болт кріплення (4) до упору крізь отвори підвіски на косильному робочому органі (9) та підвіски косильного робочого органу (8).
Крок 2.
Вставте запобіжний шплінт (3) крізь отвір болта кріплення (4).
Крок 3.
Вставте болт кріплення (4) до упору крізь отвори підвіски на косильному робочому органі (9) та підвіски косильного робочого органа (8).

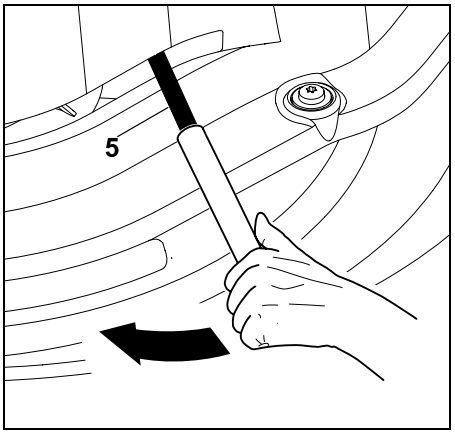


Крок 4.
Вставте запобіжний шплінт (3) крізь отвір болта кріплення (4).

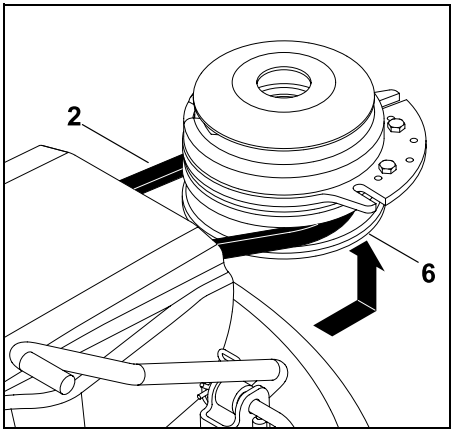
Навішування клинчастого ременя

Небезпека затискання!
Під час навішування клинчастого ременя слідкуйте, щоб при відпусканні важеля натяжного пристрою клинчастого ременя між ременем і шківом не опинились рука чи палець.

- Виберіть висоту зрізання 3.



Натиснути у напрямку стрілки (вперед) та утримувати важіль натяжного пристрою клинчастого ременя (5) за допомогою відповідної труби.



Навісьте клинчастий ремінь (2) на шків (6).
При навішуванні слідкуйте, щоб клинчастий ремінь був добре прикріплений (без перекручень).

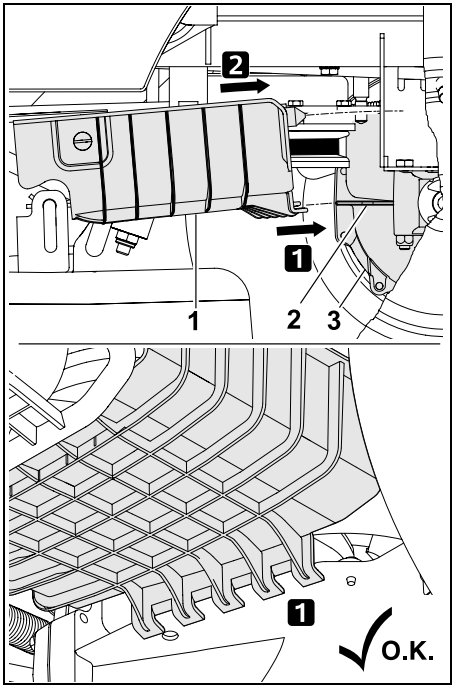
- Повільно відпустіть важіль натяжного пристрою клинчастого ременя (5) і слідкуйте, щоб ремінь правильно проходив у шків.
- Установіть викидний отвір. (⇨ 13.4)
- Установіть кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)

Небезпека травмування!
Після навішування робочого косильного органа перевірте його роботу.
При цьому слідкуйте, щоб поблизу не було людей (особливо дітей) і тварин. Перевіряйте функціонування, лише коли користувач сидить на приладі.

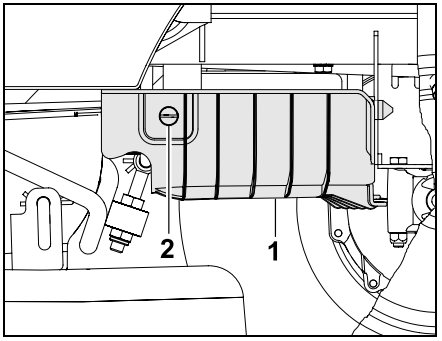
Монтаж задньої кришки клинчастого ременя

Небезпека отримання опіків!
Перед монтажем задньої кришки клинчастого ременя дайте повністю охолонути приладу, особливо вихлопній трубі.

- Виберіть найменшу висоту зрізання.



Установіть задню кришку клинчастого ременя (1) з положенням тримача на стопорному виступі (2) передачі в напрямку стрілки.



Підніміть угору й утримуйте задню кришку клинчастого ременя (1). Поверніть гвинт (2) на 90° за годинниковою стрілкою.

Примітка.
Після монтажу перевірте, чи міцно встановлено задню кришку клинчастого ременя.

Уникайте пошкодження приладу! Після монтажу клинчастий ремінь має бути вільним і не торкатися задньої кришки клинчастого ременя. Перевірте це візуально.

13. Обслуговування

Небезпека травмування!
Перед чищенням, технічним обслуговуванням, транспортуванням і розміщенням на тривале зберігання обов'язково виймайте для надійного зберігання ключ запалювання, щоб запобігти випадковому ввімкненню двигуна внутрішнього згорання.
Небезпека травмування!
Працюйте лише в рукавицях. Не торкайтесь ножа косарки, доки він не зупинився повністю.
Чищення та технічне обслуговування приладу можна проводити, лише коли двигун внутрішнього згорання та глушник охололи.
Перед будь-якими роботами з технічного обслуговування та ремонту прочитайте розділ «Техніка безпеки», особливо підрозділ «Технічне обслуговування та ремонт», і дотримуйтеся відповідних вказівок! (⇨ 4.)

Загальні відомості

Небезпека травмування!
З міркувань безпеки заборонено проводити технічне обслуговування гальм.
Налаштування й технічне обслуговування повинен проводити тільки спеціаліст.
Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING .

Загальні інструкції з догляду

– Точно дотримуйтеся плану та періодичності обслуговування.
– Додатково до плану обслуговування, який наводиться в посібнику з експлуатації, потрібно виконувати план обслуговування та процедури технічного обслуговування, наведені в посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згоранння.

У посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання описано наведені нижче процедури технічного обслуговування та ремонту.

– Замінення повітряного фільтра.
– Дані про моторне мастило (тип, кількість мастила тощо).
– Перевірка та заміна свічки запалювання.
– Заміна фільтра пального.
– Чищення двигуна внутрішнього згорання.

Перед будь-якими процедурами технічного обслуговування, ремонту та чищення обов'язково виконуйте такі правила.

– Установіть прилад на рівній і міцній поверхні.
– Зупиніть двигун внутрішнього згорання. (⇨ 11.3)
– Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
– Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
– Зачекайте, доки двигун внутрішнього згорання повністю охолоне.
– Уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки» й точно дотримуйтеся відповідних вказівок.

13.1 План обслуговування

Необхідно точно виконувати всі вказівки, викладені у плані обслуговування.
Порушення плану обслуговування може призвести до серйозного пошкодження приладу.

Примітка.
За інтенсивного навантаження, особливо при професійному використанні, може вимагатися частіше обслуговування.
Крім того, скорочення наведених у посібнику з експлуатації інтервалів обслуговування можуть вимагати екстремальні зовнішні умови, як-от піщані чи кам'янисті ґрунти, пил тощо.
Кожні 100 годин роботи або раз на рік має проводити огляд спеціаліст. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING.

Технічне обслуговування перед кожним введенням в експлуатацію

Щоб забезпечити ефективну надійну роботу й уникнути неполадок, важливо знати стан приладу.

Для цього перед кожним запуском слід провести такі перевірки (методом візуального контролю):

– тиск у шинах; (⇨ 13.25)
– знос і пошкодження шин;

– герметичність бензопроводу;

– рівень моторного мастила (див. посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання);

– рівень пального;

– загальний візуальний контроль приладу та косильного робочого органу; захисне покриття потрібно особливо уважно перевірити на наявність пошкоджень;

– міцність гвинтових з'єднань.

Технічне обслуговування після кожного використання

– Чищення приладу (косильного робочого органа, викидного отвору) і, за наявності, навісних пристроїв.

– Дотримуйтеся правил чищення двигуна (див. посібник з експлуатації двигуна)!

– Очистьте передачу від залишків трави та іншого бруду.

Технічне обслуговування після перших 10 годин роботи (від першого введення в експлуатацію)

– Рекомендовано огляд спеціаліста сервісного центру.
Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING .

Технічне обслуговування через кожні 25 годин роботи

– Перевірте кріплення та гостроту ножа, слідкуйте за межею зносу ножа косарки.

Технічне обслуговування через кожні 50 годин роботи

– Загальне змащування.

– Контроль положення встановленого косильного робочого органу. (⇨ 13.8)

Технічне обслуговування через кожні 100 годин роботи

– Заміна ножа косарки.

– Спеціаліст сервісного центру повинен провести огляд.
Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING .

Примітка.
Під час перевірки спеціаліст має перевірити роботу гальм і за потреби провести обслуговування.
Крім того, проводяться всі обов'язкові роботи з технічного обслуговування передачі.

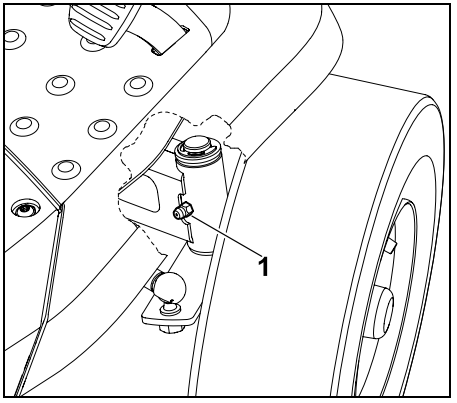
13.2 Змащування

Змащуйте обидва поворотні кулаки над обома змащувальними ніпелями на передній осі.

Примітка.
Перед змащуванням врівноважте передню вісь за допомогою відповідної опори.
Потрібно чистити змащувальний ніпель перед кожним змащуванням, щоб у поворотні кулаки не потрапив бруд.
Завжди видаляйте (витирайте) залишки мастила після змащування.
Використовуйте товарні мастила.

Процес змащування

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Урівноважте (підніміть) передню вісь за допомогою опори.



За допомогою шприца для змащування (не входить у комплект постачання) наносьте мастило з обох боків над змащувальним ніпелем (1), доки воно трохи не виступить на поворотних кулаках.

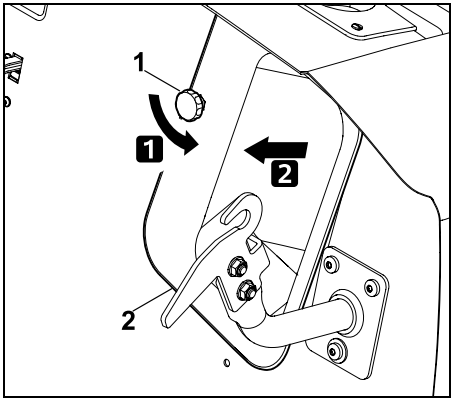
- Зніміть надлишок мастила.
- Заберіть опору передньої осі.

13.3 Демонтаж викидного отвору

Для кращого очищення викидного отвору його можна демонтувати без додаткового приладдя.

Перед демонтажем виконайте такі кроки.

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Зніміть кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)



Відкрутіть і зніміть ковпачкові гайки (1). Витягніть викидний отвір (2).

Уникайте пошкодження приладу!
Знову встановіть викидний отвір відразу ж після чищення, щоб не забути про це.

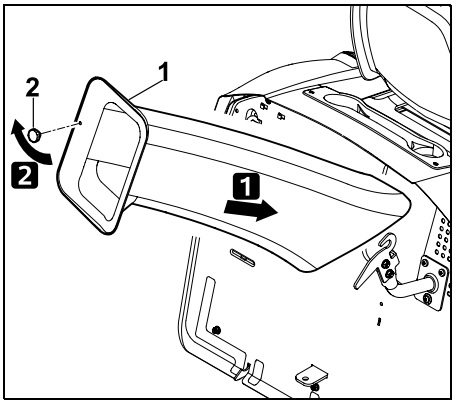
13.4 Монтаж викидного отвору

Уникайте пошкодження приладу!
Припасовуючи викидний отвір, слідкуйте, щоб він не перекривав отвір викидача робочого косильного органа.

Примітка.
Щоразу під час чищення та монтажу викидного отвору також перевіряйте й за потреби чистьте датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача).

Перед монтажем виконайте такі кроки.

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Зніміть кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)
- Виберіть найменшу висоту покосу.

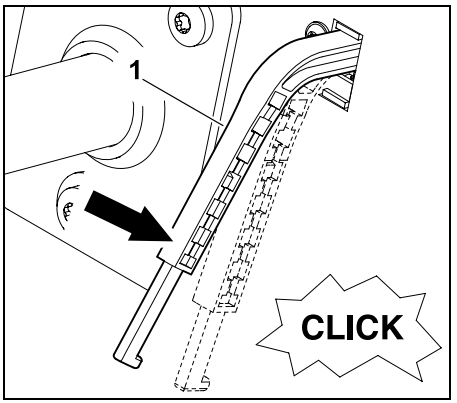


Вставте викидний отвір (1) до упору, розмістивши його над отвором викидача робочого косильного органу. Закрутіть і затягніть ковпачкові гайки (2).

13.5 Очищення датчика рівня заповнення (кошика-уловлювача)

Примітка.
Датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача) може забруднити мокра чи волога трава.
Це призводить до погіршення роботи.
Якщо датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача) важко переміщати, його необхідно обережно почистити щіткою.
Для профілактики слід чистити датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача) після кожного косіння або при кожному чищенні викидного отвору.

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Зніміть кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)



Легко притисніть униз датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача) (1). При цьому має легко зміститися датчик

рівня заповнення (кошика-уловлювача) (1) й почутися тихе клацання перемикача.
Після відпускання датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача) (1) має самостійно повернутися вгору в початкову позицію.

Якщо датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача) брудний, його необхідно обережно почистити щіткою (не входить у комплект постачання) без води.

13.6 Перевірка запобіжних пристроїв

Небезпека травмування!
Запобіжні пристрої можна перевіряти лише із сидіння водія. Під час перевірки слідкуйте, щоб поблизу не було інших людей (особливо дітей) і тварин.
Контролювати роботу запобіжних пристроїв слід принаймні раз на місяць.
Після тривалої перерви у використанні, у випадку нечастого використання приладу або після ремонту завжди перевіряйте запобіжні пристрої перед повторним введенням в експлуатацію.

Перевірка контактного вимикача гальма

– Користувач має сидіти на сидінні водія.
– Необхідно встановити кошик-уловлювач.
– Зупиніть двигун і дайте йому зупинитися.
– Вимкніть зчеплення косильного робочого органу. (⇨ 8.3)
– Не вмикайте (не натискайте) педаль гальма та відпустіть гальмо для стоянки.
– **Якщо контактний вимикач гальма працює, двигун не вдасться запустити!**

Перевірка контактного вимикача косильного робочого органу

– Користувач має сидіти на сидінні водія.
– До упору натисніть і утримуйте педаль гальма. (⇨ 8.8)
– Увімкніть зчеплення косильного робочого органу. (⇨ 8.3)
– **Якщо контактний вимикач косильного робочого органу працює, двигун не вдасться запустити!**

Перевірка контактного вимикача сидіння

– Користувач має сидіти на сидінні водія.
– Увімкніть двигун і залиште працювати з максимальною кількістю обертів. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)
– Увімкніть зчеплення косильного робочого органу. (⇨ 8.3)
– Повільно та обережно встаньте із сидіння водія, звільнивши його від своєї ваги. Не виходьте!
– **Якщо контактний вимикач сидіння працює, двигун вимкнеться!**

Перевірка контактного вимикача кошика-уловлювача

– Користувач має сидіти на сидінні водія.
– Увімкніть двигун і залиште працювати з максимальною кількістю обертів. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)
– Увімкніть зчеплення косильного робочого органу. (⇨ 8.3)
– Переверніть (спорожніть) кошик-уловлювач за допомогою важеля очищення кошика-уловлювача із сидіння водія. (⇨ 11.8)
– **Якщо контактний вимикач кошика-уловлювача працює, двигун і зчеплення косильного робочого органа вимкнуться!**

13.7 Догляд за ножем косарки

Небезпека травмування!
Працюйте лише в рукавицях. Для отримання потрібної інформації та допоміжних засобів **завжди** звертайтеся до сервісної служби (компанія VIKING рекомендує сервісну службу VIKING).
Компанія VIKING рекомендує використовувати лише фірмові запчастини VIKING.
Не торкайтесь ножа косарки, доки він не зупиниться повністю.
Завжди кладіть робочий косильний орган на неслизьку поверхню.

Періодичність технічного обслуговування:

через кожні 25 годин експлуатації

Технічне обслуговування:

– Контролюйте межі зносу ножа косарки.

– За потреби заточуйте ніж косарки. Якщо ефективність приладу погіршилася, потрібно заточити ніж косарки.

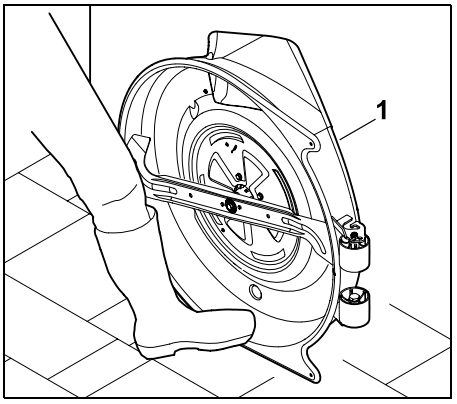
Перевірка граничного зносу ножа косарки

Небезпека травмування!
Зношений ніж косарки може відламатися та спричинити тяжкі травми. Тому слід дотримуватися технічних вимог щодо обслуговування ножа. Знос ножа косарки безпосередньо залежить від місця та тривалості його експлуатації. Якщо прилад використовується на піщаному ґрунті або в умовах сухості, навантаження на ножі косарки збільшується й вони зношуються набагато швидше.
Увага!
Під час замінення ножа косарки **завжди** замінюйте ще й **гвинт кріплення ножа** та **захисну шайбу**.

Компанія VIKING радить для контролю граничного зносу демонтувати косильний робочий орган.
Маючи в розпорядженні придатну підйомну платформу, можна перевірити межі зносу й на встановленому косильному робочому органі.

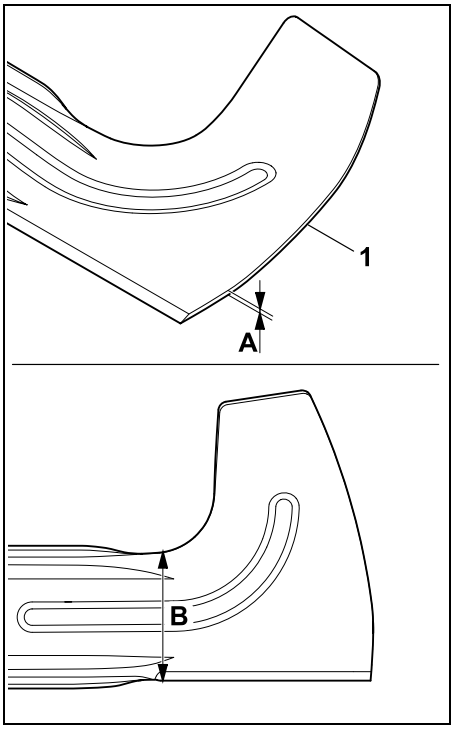
- Старанно очистьте косильний робочий орган і ніж косарки.
- Демонтуйте косильний робочий орган. (⇨ 12.1)

Надійно розташуйте косильний робочий орган для перевірки.



Прихиліть косильний робочий орган (1) до стіни та притримуйте його ногою.

Перевірка граничного зносу



A = товщина ножа

B = ширина ножа

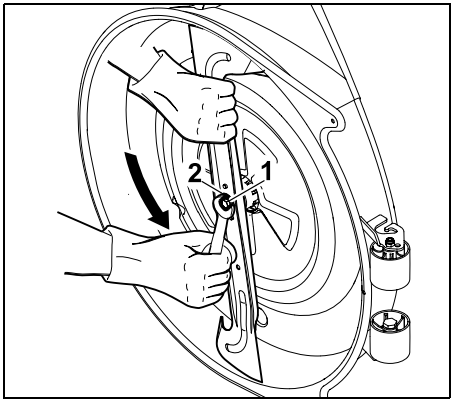
Товщина ножа **A**.
Товщина ножа косарки (1) повинна становити на кожному місці принаймні **2,5 мм**.
За допомогою штангенциркуля перевірте ніж косарки (1) в багатьох місцях.
Якщо в якомусь місці товщина не сягає 2,5 мм, ніж потрібно замінити.

Ширина ножа **B**.
За допомогою штангенциркуля перевірте відрізок (B).
З міркувань безпеки відрізок (B) має становити принаймні **65 мм**.

Небезпека травмування!
Якщо досягнено чи перевищено межу зносу, ніж косарки потрібно замінити.

Демонтаж ножа косарки

- Демонтуйте косильний робочий орган. (⇨ 12.1)
- Прихиліть робочий косильний орган до стіни та убезпечте від зісковзування.



Відкрутіть гвинти кріплення ножа (1) за допомогою гайкового ключа SW17 (не входить у комплект постачання). Зніміть гвинти ножа (1) разом із запобіжною шайбою (2). Зніміть ніж косарки (3).

Заточування ножа косарки

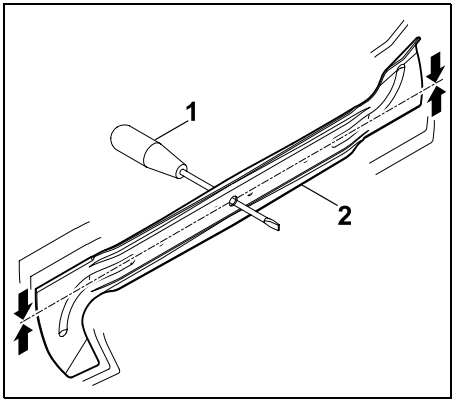
Стережіться травм!
Заточувати ножі необхідно в захисних окулярах і рукавицях.

Ножі необхідно заточувати з дотриманням таких вимог.

- Охолоджуйте ножі косарки під час заточування (наприклад, водою). Не слід допускати, щоб поверхня ножа набула синюватого кольору, оскільки це скоротить термін його служби.
- Щоб запобігти вібрації через дисбаланс, заточуйте ніж косарки рівномірно.
- Слід дотримуватися кута різання **30°**.
- Під час заточування слідкуйте за межею зносу.

Стережіться травм!
Під час заточування ножа косарки слід обов'язково дотримуватися межі зносу та кута різання 30°. Ніж косарки потрібно замінити, якщо на ньому є видимі щербини й тріщини, або він не відповідає вказівкам розділу «Перевірка межі зносу».

Перевірка балансу ножа косарки



Вставте викрутку (1) крізь центральний отвір.
Якщо ніж косарки (2) правильно збалансований, він зберігатиме положення, яке зображено на малюнку.

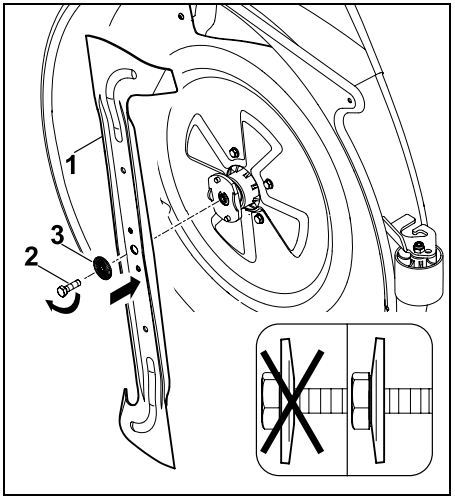
Стережіться травмування!
Якщо ніж косарки не збалансований, необхідно заточувати його до повної збалансованості.
Ніж косарки можна збалансовувати виключно за допомогою зворотного заточування.

Монтаж ножа косарки

Стережіться травм!
Перед монтажем перевірте ножі косарки на наявність пошкоджень (щербин або тріщин) і зносу. Зношені або пошкоджені ножі косарки слід замінити.
Міняйте захисну шайбу під час кожного монтажу ножа.
Для додаткової фіксації гвинта кріплення ножа використовуйте **локтайт 243**.
Точно витримуйте вказаний момент затягування гвинта кріплення ножа **65** - **70 нм**; це необхідно для надійної фіксації ріжучого інструменту.

Ножі необхідно насаджувати з дотриманням таких вимог.

- Монтуйте ніж відігнутими вгору крильцями догори (у напрямі до робочого косильного органа).



Насадіть ніж косарки (1), загвинтіть гвинти кріплення ножа (2) із запобіжними шайбами (3) (зважайте на випуклість шайби) і затягніть із моментом затягування **65** - **70 нм**.

13.8 Контроль положення встановленого косильного робочого органу

Періодичність технічного обслуговування

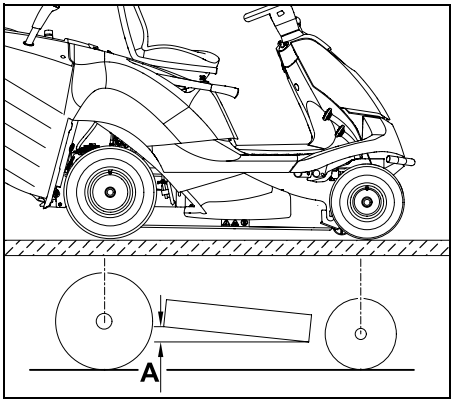
через кожні 50 годин робочого часу. Перевіряйте косильний робочий орган кожні 50 годин робочого часу або за потреби (наприклад, після сильних ударів по ньому).

Небезпека травмування!
Для будь-яких маніпуляцій із робочим косильним органом зупиняйте двигун внутрішнього згорання та виймайте ключ запалювання.
Ніколи не торкайтеся ножів під косильним робочим органом під час обертання.

Перед контролем правильного положення встановленого косильного робочого органа необхідно перевірити тиск у всіх шинах і за потреби вирівняти його. (⇨ 13.25)
Нерівномірний тиск у шинах впливає на положення косильного робочого органа!
Якщо встановлений косильний робочий орган неправильно розташований відносно грунту, це може погано вплинути на малюнок на зрізі покосу.

Положення косильного робочого органу правильне, коли його передня частина опущена трохи нижче за задню. Косильний робочий орган злегка нахилено вперед.

- Установіть прилад на рівній поверхні.
- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Виберіть найменшу висоту зрізання. (⇨ 8.10)



Відстань **A = 10 мм**.

13.9 Заміна коліс

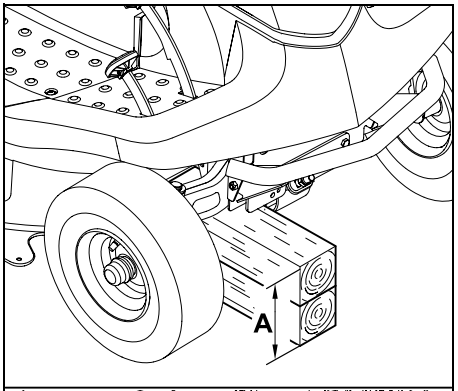
У разі пошкодження колеса (дірка, тріщина, розріз тощо) зніміть його та зверніться до сервісної служби.

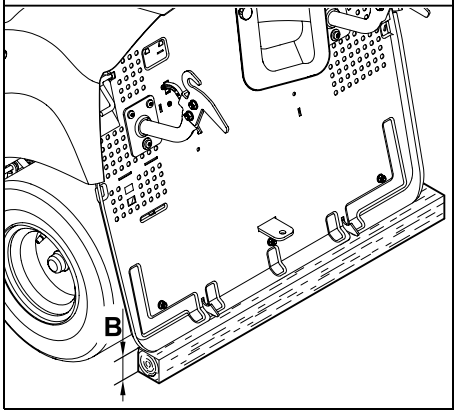
Піднімання та підпирання приладу

Небезпека травмування!
Піднімаючи прилад, будьте обережні: він дуже важкий (див. розділ «Технічні характеристики»). (⇨ 20.)
За потреби піднімайте прилад за допомогою другої особи або використайте домкрат (не входить у комплект постачання).

Уникайте пошкодження приладу
Під час застосування опори пильнуйте, щоб прилад прилягав на підставку лише віссю або задньою стінкою.
Піднімайте прилад тільки за відповідні компоненти (наприклад, раму, бампер, диски, вісь). Ніколи не піднімайте прилад за пластикові елементи й не підпирайте їх.

- Установіть прилад на рівній і міцній поверхні.
- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.

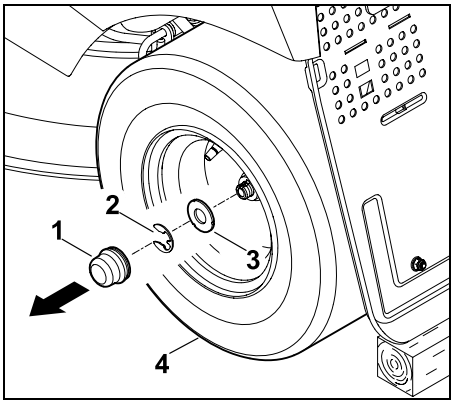




Передня вісь: A = принаймні **200 мм**

Задня вісь: B = принаймні **120 мм**

Демонтаж колеса



Зніміть ковпачок (1). Зніміть запобіжне кільце (2) за допомогою викрутки. Зніміть з осі велику шайбу (3) разом із колесом (5).

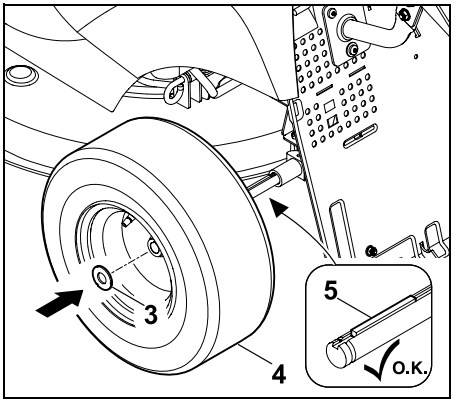
Під час демонтажу заднього колеса слідкуйте, щоб поводок (призматична шпонка) не загубився.

Монтаж колеса

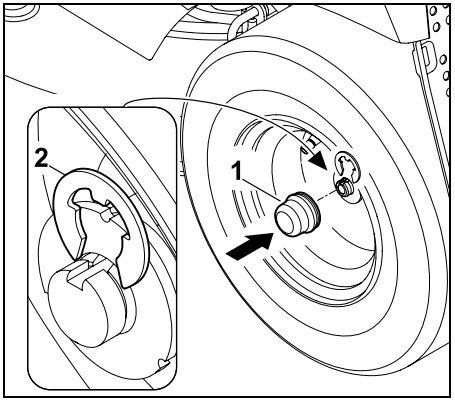
Перед монтажем задніх коліс слідкуйте, щоб обидві сторони повідка (призматичної шпонки) розмістилися в канавці колісної осі.

Перед монтажем коліс виконайте такі кроки.

- Видаліть бруд із колісної осі.
- Перед монтажем нанесіть на колісну вісь трохи мастила.



Вставте призматичні шпонки (5) в задню колісну вісь. Установіть колесо (4) з великою шайбою (3) на колісну вісь.



Зафіксуйте захисне кільце (2) в канавці колісної осі.
Укладіть на колісну вісь ковпачок (1).

13.10 Кришка двигуна

Для технічного обслуговування та чищення двигуна його кришку можна підняти вгору. Завдяки відкритій кришці для цих процедур вивільняється достатньо місця.

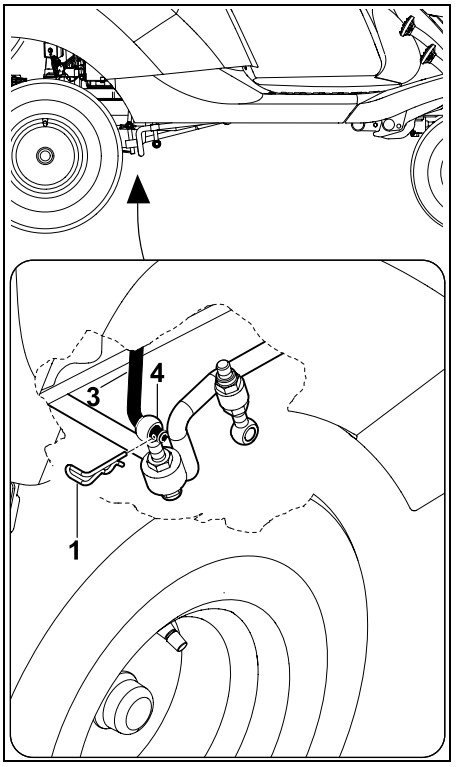
Небезпека травмування!
Перш ніж підняти кришку двигуна, увімкніть гальма для стоянки, а також витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.

Перш ніж піднімати кришку двигуна, виконайте такі кроки.

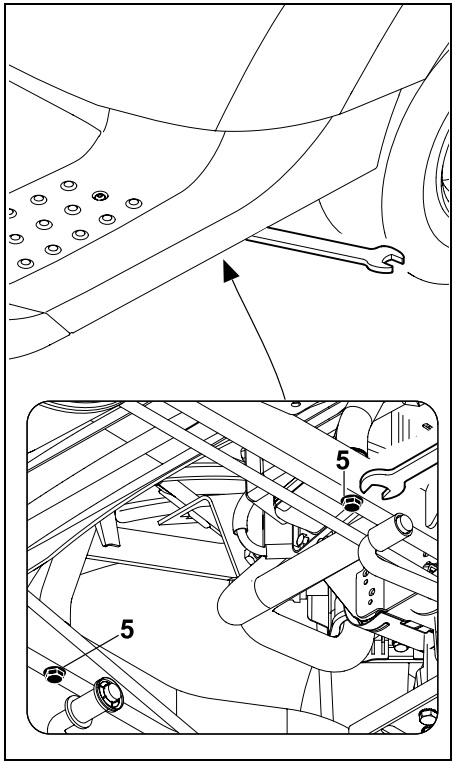
- Установіть прилад на рівній і міцній поверхні.
- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Демонтуйте кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)
- Демонтуйте викидний отвір. (⇨ 13.3)
- Дайте двигуну повністю охолонути.
- Демонтуйте косильний робочий орган. (⇨ 12.1)

Відкручування кришки двигуна

Стережіться защемлення!
Ослаблюючи штангу налаштування висоти покосу, слідкуйте, щоб жодна частина тіла (рука, палець, нога тощо) не перебувала безпосередньо під косильним робочим органом.



Витягніть шплінт (1) з правого боку задньої підвіски косильного робочого органу (4).
Відпустіть штангу налаштування висоти покосу (3) на задній підвісці косильного робочого органу (4).

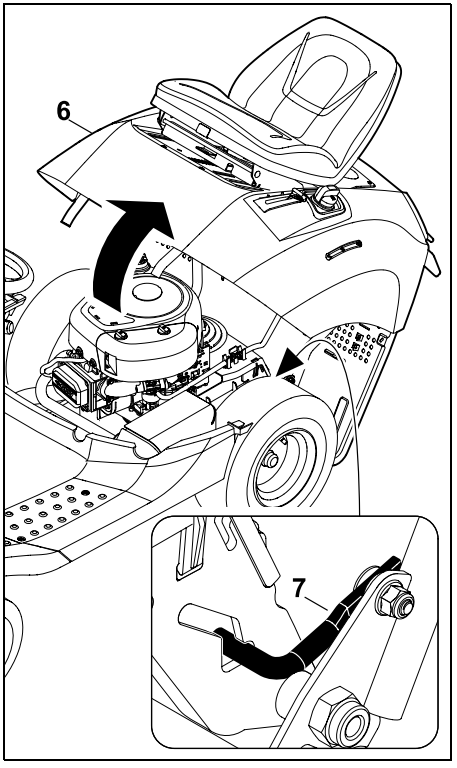


Ослабте та викрутіть гвинти (5).

Запобігання втраті!
Після викручування гвинти можна не знімати.

Відкривання кришки двигуна

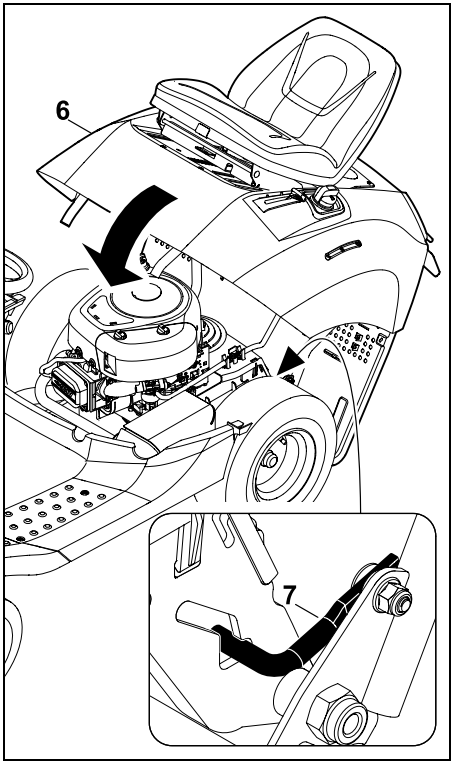
Стережіться травмування!
Кришку двигуна слід завжди відкривати до упору, щоб закріпити її фіксатором на рамі. Завдяки цьому кришка двигуна надійно закріплюється автоматичною фіксацією.



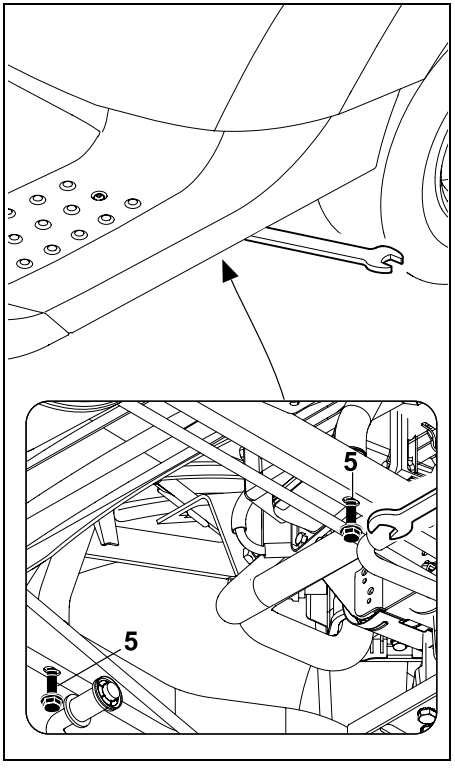
Підніміть кришку двигуна (6) до упору. Простежте, щоб фіксатор (7) правильно закріпився на рамі.

Закривання кришки двигуна

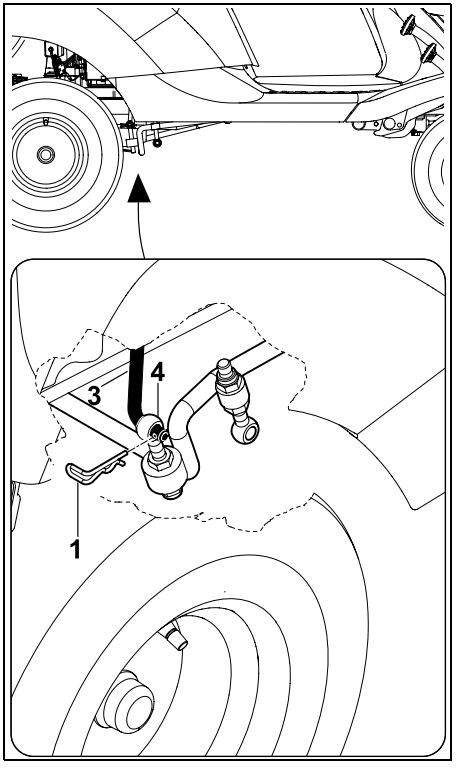
Стережіться защемлення!
Перш ніж закривати, простежте, щоб не затиснути частини тіла. Повільно та обережно закрийте кришку двигуна.



Злегка притисніть уперед і утримуйте кришку двигуна (6).
Розблокуйте (підніміть) фіксатор (7) і повільно опустіть кришку двигуна (6).



Вкрутіть обидва гвинти (5) і затягніть їх із моментом затягування **21 - 25 нм**.



Вставте штангу налаштування висоти покосу (3) в отвір підвіски косильного робочого органу (4).
Вставте шплінт (1).

- Установіть косильний робочий орган. (⇨ 12.2)
- Установіть викидний отвір. (⇨ 13.4)
- Навісьте кошик-уловлювач. (⇨ 11.9)

13.11 Перевірка рівня моторного мастила

Уникайте пошкодження приладу!
Перед першим введенням в експлуатацію і перед кожним увімкненням перевіряйте рівень моторного мастила.

- Установіть прилад на рівній і твердій поверхні.
- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Дайте двигуну охолонути.
- Відкрийте приймач. (⇨ 13.26)

Вказівки із перевірки рівня моторного мастила подано в посібнику з експлуатації двигуна.

Примітка.
Якщо мастила мало або зовсім немає, його необхідно долити.

- Закрийте приймач. (⇨ 13.26)

13.12 Заміна моторного мастила

Небезпека отримання опіків!
Перед заливанням або заміною моторного мастила зачекайте, доки двигун внутрішнього згорання повністю охолоне. Розлите моторне мастило може загорітися!
Будьте особливо обережні під час зливання моторного мастила. Воно може бути гарячим.

Інформацію про моторне мастило та його кількість можна знайти в посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.
Проводьте заміну мастила, коли двигун внутрішнього згорання охолоне до комфортної для рук температури. Поставте відповідні ємності для злитого мастила (слідкуйте за кількістю мастила) під трубою для зливу мастила. Утилізуйте старе мастило відповідно до законодавчих норм.

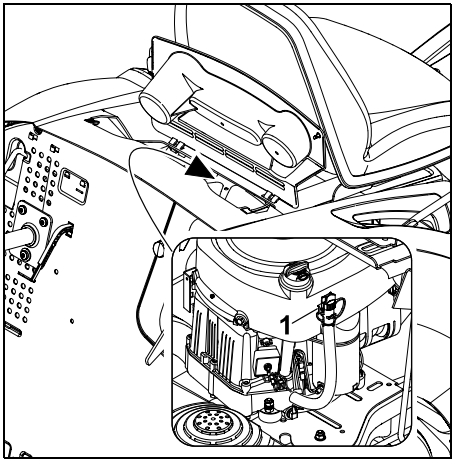
Періодичність замінення мастила

Рекомендовану періодичність заміни мастила наведено в посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Зливання моторного мастила

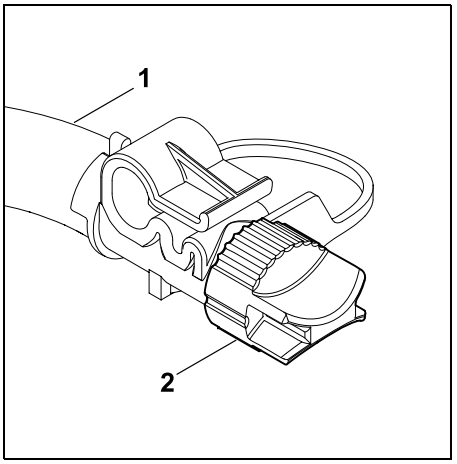
- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Демонтуйте викидний отвір. (⇨ 13.3)
- Дайте двигуну охолонути (до комфортної для руки температури).
- Відкрийте приймач. (⇨ 13.26)
- Відкрутіть ковпачок мастила (див. посібник з експлуатації двигуна).

MR 4082:



Шланг для зливу мастила (1) міститься на двигуні поблизу правого заднього колеса.

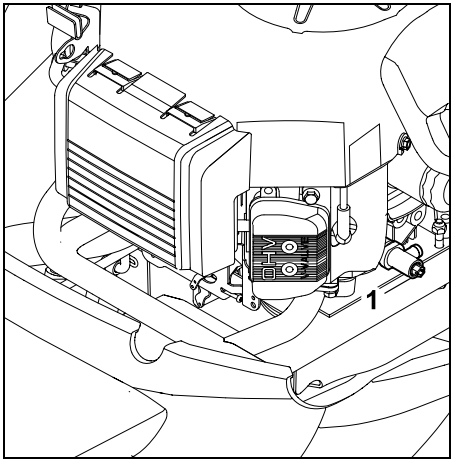
- Підставте відповідні ємності для злитого мастила.
- Вивісьте шланг для зливу мастила.



Швидкодіючий затвор (2) шлангу для зливу мастила (1) поверніть на половину оберту проти годинникової стрілки та зніміть.
Повністю злийте моторне мастило.

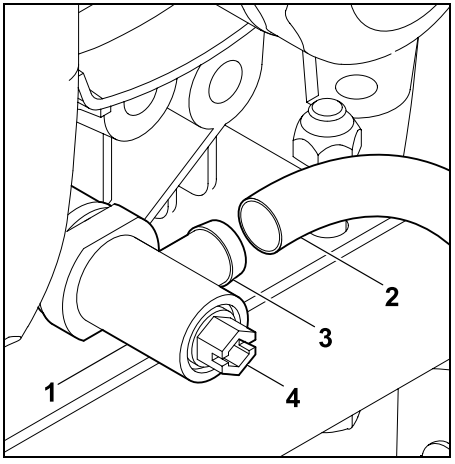
- Закрийте швидкодіючий затвор.
- Почепіть шланг для зливу мастила.

MR 4082 K:



Труба для зливу мастила (1) міститься на двигуні поблизу лівого заднього колеса.

- Підставте відповідні ємності для злитого мастила.



Насадіть відповідний шланг (2) на патрубок (3) труби для зливу мастила (1).
Відкрутіть гвинт зливу мастила (4) за допомогою гайкового ключа (SW 10) або викрутки (повертайте проти годинникової стрілки) і повністю злийте моторне мастило.

- Закрутіть гвинт зливу мастила.
- Заберіть шланг.

13.13 Заливання моторного мастила

Уникайте пошкодження приладу
Слід уникати надмірно високого та надмірно низького рівня моторного мастила.

Примітка.
Перед заливанням моторного мастила перевірте рівень наповнення.
Відомості про тип і кількість мастила див. у посібнику з експлуатації двигуна.
Компанія VIKING рекомендує використовувати для заливання лійку (не входить у комплект постачання).
Для заливання моторного мастила використовуйте спеціальну лійку та шланг (не входять у комплект постачання).
Вставте лійку в шланг, щоб залите в лійку моторне мастило текло по шлангу.

- Відкрийте приймач. (⇨ 13.26)

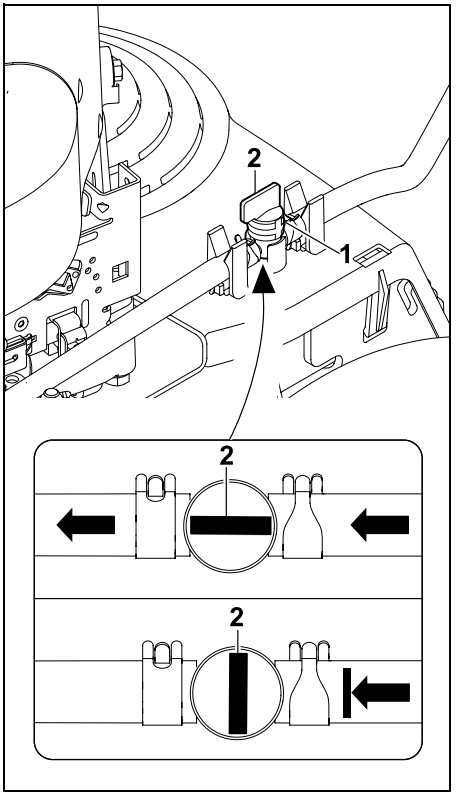
Вказівки із заливання моторного мастила подано в посібнику з експлуатації двигуна.
Для заливання моторного мастила використовуйте лійку зі шлангом.

- Закрийте приймач. (⇨ 13.26)

13.14 Кран для пального

Відкриваючи та закриваючи кран для пального, можна відкривати та перекривати потік пального в бензопроводі.
Кран для пального розташований за лівим заднім колесом.

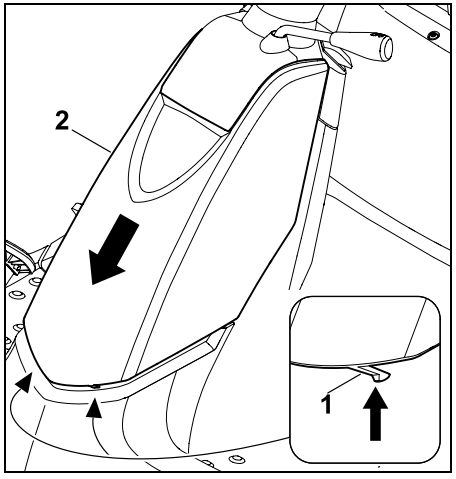
- Зупиніть двигун.
- Увімкніть гальмо для стоянки.



Кран для пального (1) відкривається та закривається повертанням регулювального вентиля (2).

13.15 Демонтаж кришки кермової колонки

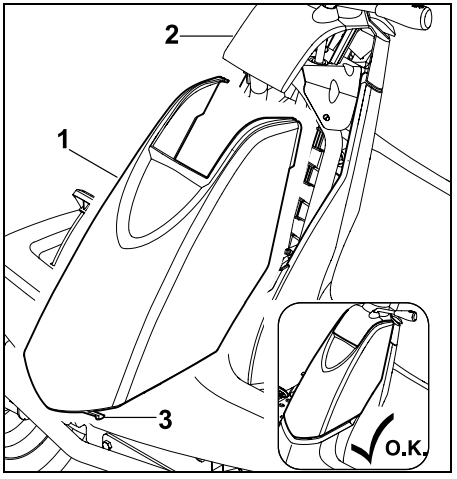
- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.



Злегка притисніть усередину обидва фіксатори (1) та утримуйте їх. Потягніть кришку кермової колонки (2) вниз і зніміть її.

13.16 Монтаж кришки кермової колонки

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.



Вставте кришку кермової колонки (1) знизу вгору в панель інструментів (2). Вставте фіксатори (3) в отвори (4). Злегка притисніть кришку кермової колонки (1), щоб вона зафіксувалася.

13.17 Запобіжники

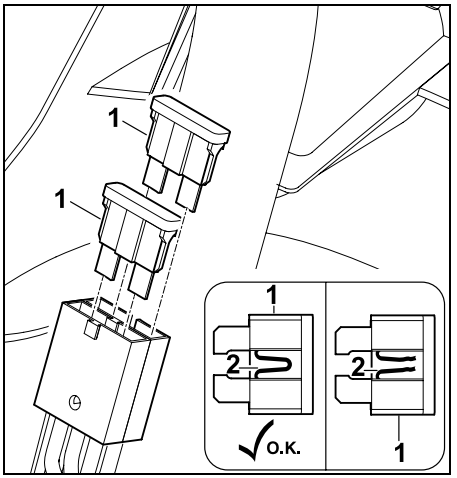
Стережіться займання!
Ніколи не перекривайте запобіжники дротом або фольгою.
Замінюйте запобіжники лише запобіжниками з відповідним припустимим навантаженням (в амперах).

Новий запобіжник може швидко перегорати через несправність (наприклад, коротке замикання). Рекомендовано звернутися до спеціаліста із сервісного центру. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING.

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Демонтуйте кришку кермової колонки. (⇨ 13.15)

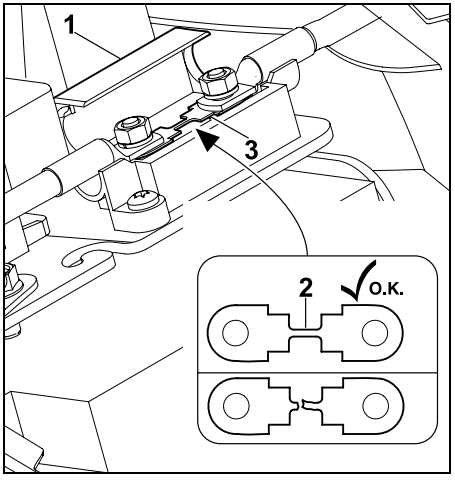
Контроль запобіжників

Вставні запобіжники:



Зніміть вставні запобіжники (1). Візуально перевірте, чи не пошкоджено (пропалено) дріт (2) у пластику. Якщо дріт (2) пошкоджено, запобіжник необхідно замінити.

Головний запобіжник:



Відкрийте кришку (1).
Візуально перевірте, чи не пошкоджено (пропалено) дріт (2). Якщо дріт пошкоджено, запобіжник (3) має замінити спеціаліст сервісного центру. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING .

- Закрийте кришку.
- Установіть кришку кермової колонки. (⇨ 13.16)

Замінення запобіжників

- Демонтуйте кришку кермової колонки. (⇨ 13.15)

Вставні запобіжники:

- Перевірте вставний запобіжник.

Запобіжник на 10 амперів (червоний)
Запобіжник на 15 амперів (синій)

Модель	Зарядний пристрій	Електричне обладнання
MR 4082	10 A	10 A
MR 4082 K	15 A	10 A

Головний запобіжник:

150 Ампер

З міркувань безпеки заміну головного запобіжника може проводити лише працівник сервісної служби. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING .

- Установіть кришку кермової колонки. (⇨ 13.16)

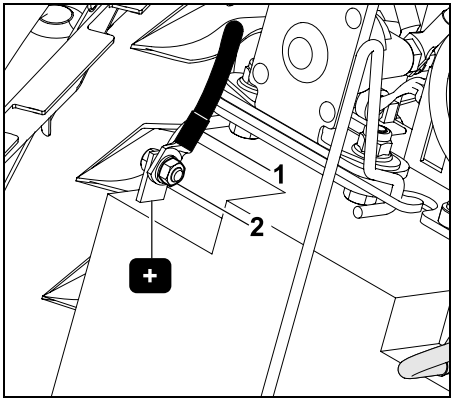
13.18 Акумулятор

Небезпека травмування!
При від'єднанні акумулятора завжди спочатку від'єднуйте чорний дріт негативного полюса (–), і лише потім червоний дріт позитивного полюса (+)!
При приєднанні акумулятора завжди спочатку приєднуйте червоний дріт позитивного полюса (+).

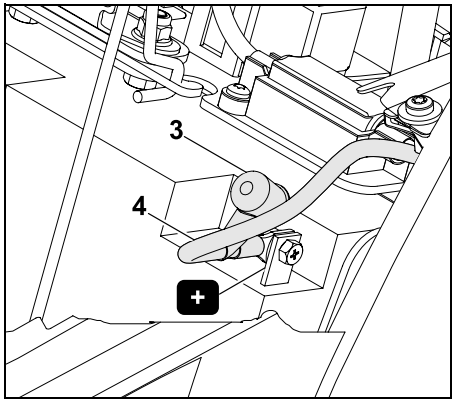
Акумулятор не потребує технічного обслуговування; його необхідно лише замінювати при пошкодженні та демонтувати для тривалого зберігання (наприклад, на зиму).
Витягніть акумулятор перед утилізацією приладу.
Не утилізуйте акумулятор із побутовим сміттям, натомість поверніть його офіційному дилеру або залиште в спеціально відведеному місці.

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Демонтуйте кришку кермової колонки. (⇨ 13.15)

Від'єднання акумулятора



Викрутіть гайку (1) чорного з'єднувального кабелю (2) за допомогою двох гайкових ключів SW8 і зніміть гвинт, шайбу та гайку.
Від'єднайте й заберіть з'єднувальний кабель (2) від мінусового полюса (–) акумулятора.



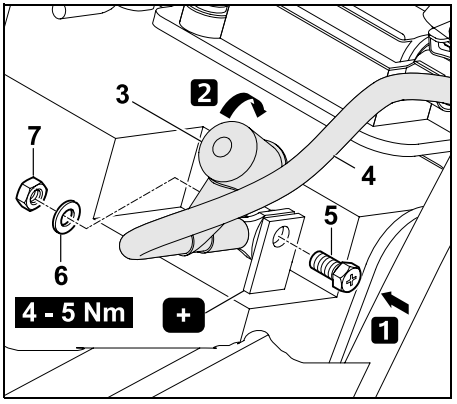
Зніміть ковпачок (3). Двома гайковими ключами SW8 ослабте гайкове з'єднання червоного з'єднувального кабелю (4), від'єднайте його від плюсового полюса (+) акумулятора та зніміть гвинт, шайбу та гайку. Від'єднайте й заберіть з'єднувальний кабель (4) від плюсового полюса (+).

- За потреби витягніть акумулятор. (⇨ 13.18)
- Перед зберіганням знову загвинтіть гвинти, шайби та гайки на мінусовому (-) і плюсовому (+) полюсах акумулятора.
- За потреби встановіть кришку валу кермового управління. (⇨ 13.16)

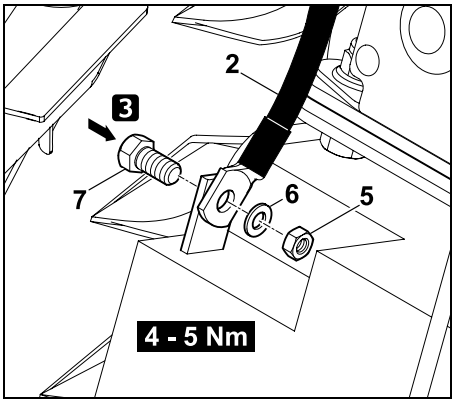
Приєднання акумулятора

Перед монтажем перевірте рівень заряду акумулятора. Якщо напруга акумулятора менша від **11,5 В**, зарядіть його перед монтажем за допомогою зарядного пристрою.

- Установіть акумулятор. (⇨ 13.18)
- За потреби зніміть з акумулятора гвинти, шайби та гайки.



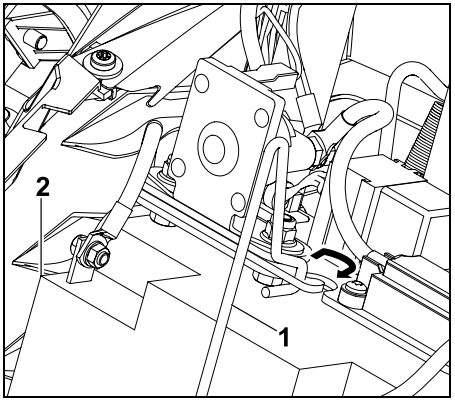
Крок 1.
Приєднайте з'єднувальну клему червоного з'єднувального кабелю (4) (+) до плюсового полюса (+) акумулятора. Гвинт (5) просуньте в отвір на плюсовому полюсі та в петлю з'єднувального кабелю. Помістіть шайбу (6) на гвинт (5) та закрутіть гайку (7).
Затягніть гвинтове з'єднання двома гайковими ключами SW8 із моментом затягування **4-5 нм**.
Крок 2.
Одягніть ковпачок (3) на гвинтове з'єднання.



Крок 3.
Приєднайте з'єднувальну клему чорного з'єднувального кабелю (2) (-) до мінусового полюса (-) акумулятора. Насадіть шайбу (6) на гвинт (5). Гвинт (5) просуньте крізь отвори на акумуляторі та на з'єднувальній клемі. Гайку (7) закрутіть і затягніть двома гайковими ключами SW8 із моментом затягування **4 - 5 нм**.

Демонтування акумулятора

- Демонтуйте кришку кермової колонки. (⇨ 13.15)
- Від'єднайте акумулятор. (⇨ 13.18)

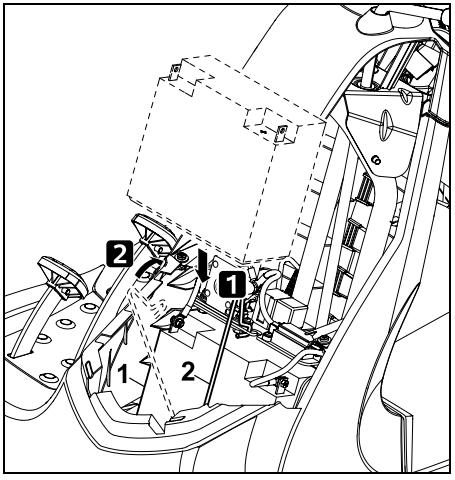


Відкрийте затискач (1). Вийміть акумулятор (2).

- Зафіксуйте затискач.
- Установіть кришку кермової колонки. (⇨ 13.16)

Установлення акумулятора

- Демонтуйте кришку кермової колонки. (⇨ 13.15)



Установіть акумулятор (1). Зафіксуйте затискач (2).

- Приєднайте акумулятор. (⇨ 13.18)
- Установіть кришку кермової колонки. (⇨ 13.16)

Заряджання акумулятора

Стережіться травмування! Для підзарядки акумулятора за допомогою інших зарядних систем необхідно його вийняти. Дотримуйтеся даних, наведених в інструкції до акумулятора та зарядного пристрою.

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Від'єднайте акумулятор. (⇨ 13.18)
- Витягніть акумулятор. (⇨ 13.18)

Акумулятор можна заряджати з урахуванням даних, наведених у супровідній інструкції, і за допомогою відповідної зарядної системи.

13.19 Чищення приладу

Уникайте пошкодження приладу! Ніколи не мийте компоненти двигуна, прокладки та електричні елементи (акумулятор, кабельний джгут тощо) струменем води під тиском (очищення високим тиском). Це може призвести до серйозного пошкодження приладу.

Завжди демонтуйте косильний робочий орган для чищення й технічного обслуговування.

Не використовуйте активні очисні засоби. Вони можуть пошкодити пластик і метал, а відтак завадити безпечній роботі приладу VIKING. Якщо не вдається видалити забруднення водою із щіткою чи ганчіркою, компанія VIKING рекомендує застосовувати спеціальні засоби для чищення (наприклад, «STIHL Spezialreiniger»).

- Зупиніть двигун. (⇨ 11.3)
- Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
- Витягніть і покладіть у надійне місце ключ запалювання.
- Демонтуйте косильний робочий орган. (⇨ 12.1)
- Попередньо зніміть паличкою залишки трави з корпуса робочого косильного органа.
- Очистіть нижню сторону робочого косильного органа за допомогою щітки з водою.
- Очистіть змонтований викидний отвір проточною водою та щіткою.
- Звільніть косильний робочий орган і моторне відділення від залишків трави.
- Очистіть ніж косарки за допомогою щітки з водою.
- Зніміть кошик-уловлювач і почистіть його проточною водою та щіткою. (⇨ 11.9)

13.20 Двигун внутрішнього згорання

Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та технічного обслуговування, наведених у посібнику з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.
Для подовження терміну служби двигуна особливо важливо завжди підтримувати достатній рівень мастила та регулярно замінювати фільтр моторного мастила, а також повітряний фільтр.

13.21 Передача

Користувач не проводить технічного обслуговування передачі.
Під час огляду приладу спеціаліст проводить відповідне технічне обслуговування передачі.

13.22 Зберігання

Правила зберігання приладу описано в розділі «Техніка безпеки», а найповніше – у розділі «Зберігання на час тривалих перерв у роботі». Ознайомтеся та дотримуйтеся відповідних вказівок! (⇨ 4.)
Приміщення для зберігання має бути сухе, вільне від пилу й недосяжне для дітей.
Слід усунути всі можливі несправності

перед зберіганням приладу, щоб він завжди був у безпечному для експлуатації стані.
Перед зберіганням перекрийте кран для пального.
Вийміть ключ запалювання та зберігайте його в такому місці, щоб некомпетентні особи (особливо діти) не мали доступу до нього.

13.23 Зберігання на час тривалих перерв у роботі (наприклад, взимку)

Для тривалого зберігання косарки-трактора дотримуйтеся наведених нижче правил.

– Ретельно очистьте всі зовнішні елементи двигуна внутрішнього згорання та приладу, особливо ребра охолодження.
– Добре змажте рухомі компоненти приладу мастилом або жиром.
– Спорожніть бак і карбюратор (наприклад, працюйте, доки бензин не скінчиться).
– Увімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
– Дотримуйтеся вказівок із посібника з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.
– Замініть мастило (див. посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання). (⇨ 13.12)
– Від'єднайте акумулятор. (⇨ 13.18)
– Зберігайте акумулятор повністю зарядженим у прохолодному сухому приміщенні.

13.24 Після тривалої перерви (наприклад, на зиму)

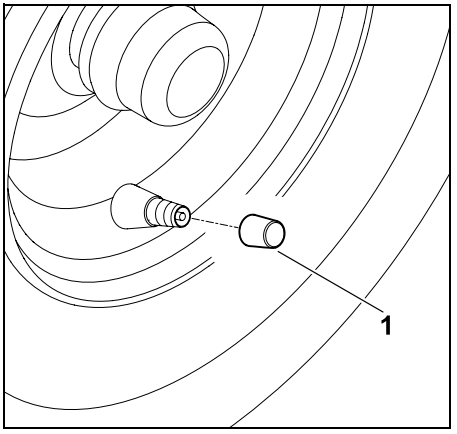
Якщо напруга акумулятора менша від **11,5 В**, перед монтажем повністю зарядіть його за допомогою зарядного пристрою.

Після тривалої перерви в експлуатації приладу виконайте такі дії.

– Перевірте напругу акумулятора перед монтажем.
– Установіть акумулятор. (⇨ 13.18)
– Приєднайте акумулятор. (⇨ 13.18)
– Перевірте тиск у шинах на колесах. (⇨ 13.25)
– За потреби відкрийте кран пального. (⇨ 13.14)
– Перевірте рівень бензину та за потреби долийте його.
– За потреби замініть моторне мастило. (⇨ 13.12)
– Перевірте рівень моторного мастила й за потреби долийте його. (⇨ 13.11)

13.25 Тиск у шинах

Належний тиск у шинах – це важлива передумова вирівнювання косильного робочого органу і, відповідно, отримання рівного малюнка на зрізі.
Крім того, при надто високому тиску в шинах протектор покришки пошкоджуватиме луговий дерен.



Відгвинтіть ковпачок із клапана (1).

- За допомогою відповідної повітряної помпи з манометром відрегулюйте тиск у шинах до наведених нижче показників.

Передні шини:
0,9–1,2 бара.

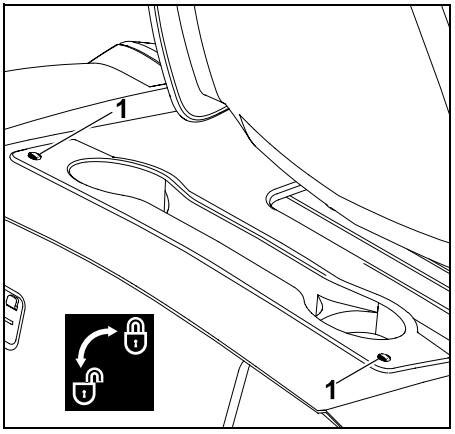
Задні шини:
0,7–1,0 бара.

13.26 Відкривання та закривання приймача

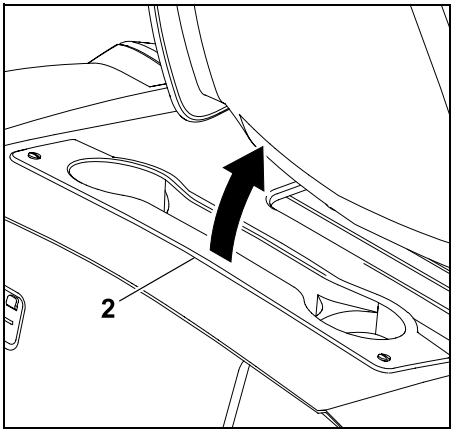
Відкривання приймача

Стережіться травм!
Перед відкриванням приймача зупиніть двигун, витягніть ключ запалювання та дайте двигуну повністю охолонути.

- Важіль регулювання сидіння водія потягніть угору та перемістіть сидіння водія в переднє положення (до керма) або відкиньте його вперед.

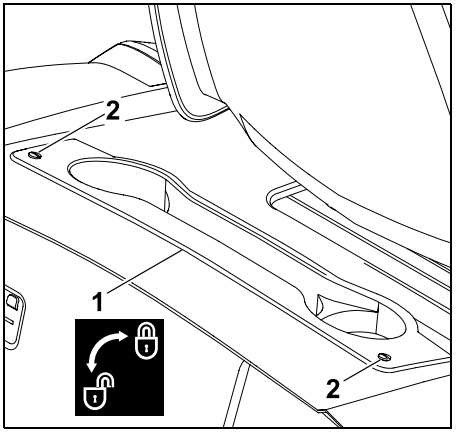


Гвинти (1) поверніть на 90° проти годинникової стрілки.



Пересуньте приймач (2) до упору вперед (у напрямку до сидіння водія).

Закривання приймача:



Закрийте приймач (1).
Злегка притисніть униз і утримуйте гвинт (2).
Поверніть гвинти (2) за годинниковою стрілкою (прибл. на 90°).

14. Транспортування

Небезпека травмування!
Уважно прочитайте розділ «Техніка безпеки», особливо підрозділи «Транспортування приладу» та «Інструкції для безпечної роботи приладу», і виконуйте відповідні вказівки!
При завантаженні приладу на відповідний транспортний засіб або причіп слідкуйте, щоб вага розподілялась рівномірно.
При завантаженні приладу використовуйте вантажні платформи, які є достатньо широкими й витримують його вагу. Для виїзду на вантажну платформу оберіть малу швидкість і слідкуйте, щоб колеса не зірвалися з платформи.
Керуйте транспортним засобом обережно й рівномірно. Не змінюйте раптово швидкість або напрямок руху.

Для перевезення приладу шляхами загального сполучення слід використовувати відповідний транспортний засіб або причіп.
Не відбуксовувати!

При транспортуванні дотримуйтеся таких правил.

– Перед завантаженням установіть найвищу висоту покосу.
– При використанні причепа укріпіть його передню стінку, щоб вона витримала вагу приладу.
– Для завантаження використовуйте відповідний підйомний пристрій, наприклад вантажну платформу.

– Надійно розташуйте вантажну платформу (зважаючи на розташування коліс приладу) і закріпіть.
– Слідкуйте за рівномірним розподілом ваги на причепі.
– Після завантаження встановіть найменше значення висоти покосу.
– Зупиніть двигун.
– Підсувайте прилад уперед, доки бампер не торкнеться бортової стінки причепа.
– Увімкніть гальмо для стоянки.
– Закрийте кран для пального.
– Відповідними кріпильними засобами (ременями, тросами тощо) прикріпіть бампер приладу до бортової стінки причепа.
– Додатково встановіть на колеса дерев'яні клини (не входять до комплекту постачання), щоб запобігти випадковому перекочуванню.

15. Замінювані запчастини

Ніж косарки:
6140 702 0100

Гвинт кріплення ножа:
9010 345 2430

Натяжний шків:
0000 702 6600

Кріпильні елементи ножа косарки (наприклад, гвинт кріплення ножа) слід замінювати під час заміни або монтажу ножа. Запасні частини можна придбати в офіційного дилера VIKING.

16. Додаткове приладдя

Для приладу можна придбати додаткове приладдя.
Більш детальну інформацію можна отримати в офіційного дилера компанії VIKING, в Інтернеті (www.viking-garden.com) або з каталогу VIKING.

З міркувань безпеки з косаркою можна використовувати лише додаткове приладдя, дозволене компанією VIKING.

17. Захист довкілля

Зрізану траву слід не викидати на сміття, а переробляти на компост. Упаковка, прилад і додаткове приладдя виготовлені із матеріалів, які підлягають вторинній переробці, і повинні утилізуватися належним чином.

Роздільна, екологічно коректна утилізація сприяє повторному використанню вторсировини. Тому після закінчення звичайного терміну експлуатації прилад слід відвезти в пункт прийому вторсировини.

Завжди ретельно утилізуйте відходи на зразок старого мастила (моторне мастило, мастило для приводу), пального й акумуляторів. Дотримуйтесь місцевих приписів!
Витягніть акумулятор перед утилізацією приладу.

Не утилізуйте акумулятор із побутовим сміттям, натомість поверніть його офіційному дилеру або залиште в спеціально відведеному місці.

Зверніться до центру утилізації або сервісного центру, щоб дізнатися, як правильно утилізувати відходи. Компанія VIKING рекомендує звертатися до сервісної служби VIKING .

18. Зведення зносу до мінімуму та запобігання пошкодженням

Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче інструкцій, щоб уникнути пошкоджень і надмірного зносу вашого приладу VIKING.

1. Швидкозношувані деталі

Окремі деталі приладів VIKING навіть за умови належної експлуатації підлягають природному зношуванню. Їх необхідно своєчасно замінювати відповідно до тривалості та способу використання.

До них, зокрема, належать:

– ніж косарки;

– кошик-уловлювач;

– клинчастий ремінь;

– акумулятор;

– шини, вали;

– свічка запалювання.

2. Дотримання вимог, наведених у цьому посібнику з експлуатації

Під час експлуатації, технічного обслуговування та зберігання приладів VIKING необхідно ретельно виконувати наведені в цьому посібнику вказівки. Відповідальність за всі пошкодження, які виникли в результаті недотримання інструкцій з техніки безпеки, експлуатації і техобслуговування, несе користувач.

Насамперед, ідеться про:

– використання приладу не за призначенням;

– використання недозволеного компанією VIKING палива (див. надані виробником двигуна внутрішнього згорання дані про мастильні матеріали, бензин і моторне мастило);

– не дозволених компанією VIKING змін конструкції приладу;

– використання недозволеного, невідповідного або неякісного інструменту та приладдя;

– використання приладу у спортивних заходах та інших змаганнях;

– пошкодження приладу в результаті експлуатації з дефектними компонентами.

3. Технічне обслуговування

Усі роботи, перераховані в розділі «Обслуговування», повинні виконуватись регулярно.

Якщо користувач не в змозі виконати необхідні роботи самостійно, йому слід звернутися до спеціалізованого сервісного центру.

Для технічного обслуговування та ремонту приладів компанія VIKING рекомендує звертатися лише до офіційних дилерів VIKING.

Спеціалісти сервісної служби компанії VIKING регулярно проходять навчання та отримують технічний інструктаж.

У випадку невиконання робіт із техобслуговування можливі пошкодження приладу, відповідальність за які несе користувач.

Зокрема, ідеться про такі пошкодження:

– корозія та інші пошкодження в результаті неправильного зберігання;
– пошкодження двигуна через використання неякісних запчастин;
– пошкодження внаслідок несвоєчасного чи недостатнього технічного обслуговування або ремонту чи технічного обслуговування не в майстерні спеціалізованого сервісного центру.

19. Декларація виробника про відповідність нормам ЄС

Ми,

компанія VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A 6336 Langkampfen/Kufstein

заявляємо, що прилад

косарка із сидінням водія та двигуном внутрішнього згорання,

марка:	VIKING
тип:	MR 4082.0
	MR 4082.0 K
серійний номер	6140

відповідає таким директивам ЄС:
2000/14/EC, 97/68/EC, 2004/108/EC, 2006/66/EC, 2006/42/EC

Прилад спроектовано відповідно до таких норм:
EN 836, EN 60335

Застосований метод оцінки відповідності:
Додаток VIII (2000/14/EC)

Назва й адреса партнерської організації:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Складання та зберегання технічної документації:
Йоганн Вайгльхофер
компанія VIKING GmbH

Рік випуску та серійний номер вказано на заводській табличці приладу.

Виміряний рівень звукової потужності:

MR 4082.0	99,7 дБ(A)
MR 4082.0 K	99,0 дБ(A)

Гарантований рівень звукової потужності:
100 дБ(A)

Лангкампфен,
2014-01-02 (РРРР-ММ-ДД)

VIKING GmbH

Weiglhofer

Керівник науково-дослідницького відділу та відділу розвитку продукції

20. Технічні характеристики

MR 4082.0 / MR 4082.0 K:

Серійний ідентифікатор	6140
Тип двигуна	4-тактний двигун внутрішнього згорання
Ємність бака	6 л
Пусковий пристрій	Електростартер – ключ запалювання
Тип акумулятора	Свинцево-кислотний
Номінальна напруга:	12 В
Ємність:	17 А-год.
Момент затягування гвинта кріплення ножа:	65 - 70 нм
Привід задніх коліс:	плавно вперед/плавно назад
Кран для пального:	є
Розміри / тиск повітря передніх коліс:	13x5,00–6 дюймів / 0,9 - 1,2 бар
Розміри / тиск повітря задніх коліс:	16x6,50–8 дюймів / 0,7 - 1,0 бар
Ширина зрізання:	80 см
Висота зрізання:	35 - 90 мм
Місткість кошика-уловлювача:	250 л

MR 4082.0:

Тип двигуна	B&S Серія 3130
Робочий об'єм поршня	344 $см^3$
Частота обертів двигуна	2700 об./хв.
Номінальна потужність при номінальній частоті обертання	6,5 - 2700 кВт - об./хв
Відповідно до директиви 2000/14/EC: гарантований рівень звукової потужності L_{WAd}	100 дБ (A)
Відповідно до директиви 2006/42/EC: рівень гучності звуку на робочому місці L_{pA}	86 дБ (A)
Небезпека K_{pA}	1,2 дБ (A)
Вимірювання відповідно до стандарту EN 836/EN 1032: вібрація на місці (прискорення всього корпуса) a_w	1,0 $м/с^2$
Небезпека K_w	0,4 $м/с^2$
Вібрація на кермі a_{hw}	3,9 $м/с^2$
Небезпека K_{hw}:	1,9 $м/с^2$
Параметри вібрації вказано відповідно до EN 12096	

MR 4082.0:

Вага з косильним робочим органом і порожнім кошиком-уловлювачем:	198 кг

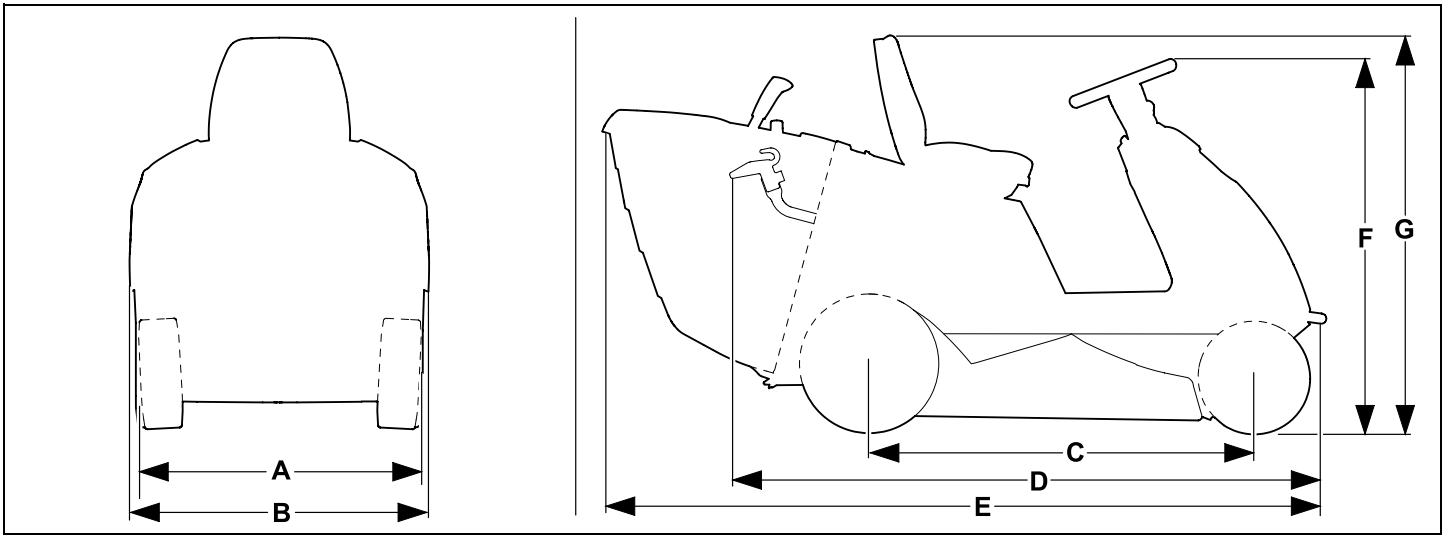
MR 4082.0 K:

Тип двигуна	Kawasaki
Робочий об'єм поршня	431 $см^3$
Частота обертів двигуна	2 800 об./хв.
Номінальна потужність при номінальній частоті обертання	7,7 - 2800 кВт - об./хв
Відповідно до директиви 2000/14/EC: гарантований рівень звукової потужності L_{WAd}	100 дБ (A)
Відповідно до директиви 2006/42/EC: рівень гучності звуку на робочому місці L_{pA}	85 дБ (A)
Небезпека K_{pA}	0,9 дБ (A)
Вимірювання відповідно до стандарту EN 836/EN 1032: вібрація на місці (прискорення всього корпуса) a_w	1,1 $м/с^2$
Небезпека K_w:	0,6 $м/с^2$
Вібрація на кермі a_{hw}	3,5 $м/с^2$
Небезпека K_{hw}:	1,8 $м/с^2$

MR 4082.0 K:

Параметри вібрації вказано відповідно до EN 12096	
Вага з косильним робочим органом і порожнім кошиком-уловлювачем:	204 кг

20.1 Розміри



A =	87 см
B =	90 см
C =	113 см
D =	177 см
E =	213 см
F =	110 см
G =	118 см

21. Усунення несправностей

🛠 Якщо потрібна сервісна служба, зверніться до офіційних дилерів VIKING.

🕮 Див. посібник з експлуатації двигуна внутрішнього згорання.

Несправність
Стартер обертається, проте двигун не запускається.

Можлива причина
- Дросельний важіль знаходиться у мінімальному положенні.
- Не вибрано положення «повітряна заслінка закрита» (для дросельного важеля).
- У баку немає пального.
- Закрито кран для пального.
- Приплив палива недостатній.
- Свічка запалювання вкрита кіптявою або пошкоджена.
- Відстань між електродами неправильна.
- Штекер свічки запалювання витягнуто зі свічки запалювання.
- Двигун «захлинувся» після кількох спроб запуску.
- Забився повітряний фільтр.
- Акумулятор майже розряджений.

Усунення
- Установіть дросельний важіль у положення «повітряна заслінка закрита» або «MAX». (⇨ 8.2)
- Установіть дросельний важіль у положення «повітряна заслінка закрита». (⇨ 8.2)
- Долийте пальне.
- Відкрийте кран для пального. (⇨ 13.14)
- Перевірте фільтр пального. (🕮)
- Очистіть або замініть свічку запалювання. (🕮)
- Відрегулюйте відстань між електродами. (🛠)
- Вставте штекер свічки запалювання, перевірте з'єднання між проводом запалювання та штекером. (🛠)
- Викрутіть і просушіть свічку запалювання; установіть дросельний важіль у положення «MIN» і при викрученій свічці запалювання кілька разів запустіть двигун; вкрутіть свічку запалювання й насадіть її штекер. (🕮)
- Очистіть повітряний фільтр. (🕮)
- Перевірте заряд акумулятора та за потреби зарядіть його.

Несправність
Стартер не працює.

Можлива причина
- Запобіжні пристрої блокують стартер.
- Акумулятор погано приєднано або не приєднано взагалі.
- Акумулятор повністю розряджений або недостатньо заряджений.
- Головний запобіжник (150 A) несправний.
- Несправне з'єднання з корпусом двигуна внутрішнього згорання або шасі.
- Стартер пошкоджено.

Усунення
- Перевірте всі запобіжні пристрої. (⇨ 10.)
- Перевірте підключення акумулятора. (⇨ 13.18)
- Зарядіть акумулятор. (⇨ 13.18)
- Замініть головний запобіжник. (🛠)
- Перевірте з'єднувальний кабель до акумулятора й шасі. (🛠)
- Відремонтуйте стартер. (🛠)

Несправність
Двигун внутрішнього згорання важко запускається, або його потужність через деякий час зменшується.

Можлива причина
- Вода в бензобаку або карбюраторі; карбюратор засмітився.
- Засмітився бензобак.
- Засмітився повітряний фільтр.
- Обгорів ізолятор свічки запалювання.
- Трава зависока або надто мокра для косіння.

Усунення
- Спорожніть бак, почистьте бак, бензопровід і карбюратор. (🛠)
- Почистьте бензобак. (🛠)
- Почистьте або замініть повітряний фільтр. (🕮)
- Почистьте свічку запалювання. (🕮)
- Відкоригуйте висоту зрізання та швидкість руху відповідно до умов косіння.

Несправність
Двигун внутрішнього згорання дуже нагрівається.

Можлива причина
- Забруднилися ребра охолодження.
- Низький рівень мастила.
- Зносився клинчастий ремінь.

Усунення
- Почистьте ребра охолодження. (🕮)
- Перевірте рівень заповнення моторного мастила та долийте його. (⇨ 13.11)
- Замініть клинчастий ремінь. (🛠)

Несправність:
Прилад не їде.

Можлива причина:
– Вимкнено передачу.
– Знято клинчастий ремінь (передачі).
– Пошкоджений або зношений клинчастий ремінь (передачі).
– Немає призматичної шпонки між задньою віссю та задніми колесами.

Усунення:
– Увімкніть передачу (ручкою холостого ходу). (⇨ 8.13)
– Навісьте клинчастий ремінь (передачі). (🛠)
– Замініть клинчастий ремінь (передачі). (🛠)
– Установіть призматичну шпонку. (⇨ 13.9)

Несправність:
Прилад сильно вібрує під час роботи.

Можлива причина:
– Ніж пошкоджений або неправильно наточений, порушилася його збалансованість.
– Ослаб гвинт кріплення ножа.
– Ослабло кріплення двигуна.
– Пошкоджено клинчастий ремінь.
– Забився викидний отвір.

Усунення:
– Підточіть ніж (відновіть баланс) або замініть його. (⇨ 13.7)
– Закрутіть гвинт кріплення ножа, дотримуючись моменту затягування. (⇨ 13.7)
– Затягніть кріплення двигуна. (🛠)
– Замініть клинчастий ремінь. (🛠)
– Очистіть викидний отвір. (🛠)

Несправність
Неохайний зріз, газон після скошування жовкне.

Можлива причина
– Ніж косарки тупий чи зношений.
– Швидкість руху завелика для наявних умов скошування (висоти зрізання, стану газону).
– Установлено не максимальну кількість обертів двигуна (дросельний важіль не встановлено в положення «MAX»).
– Косильний робочий орган установлено неправильно.
– Забився викидний отвір.
– Косильний робочий орган забруднено залишками трави (з внутрішнього боку на корпусі косильного робочого органу налипла трава).

Усунення
– Наточіть або замініть ніж косарки (з урахуванням межі зносу). (⇨ 13.7)
– Зменште швидкість руху та/або оберіть більшу висоту зрізання.
– Установіть дросельний важіль у положення «MAX». (⇨ 8.2)
– Перевірте встановлення косильного робочого органу й за потреби встановіть його правильно. (⇨ 13.8)
– Зніміть кошик-уловлювач і звільніть викидний отвір від залишків трави.
– Очистіть внутрішню сторону косильного робочого органу.

Несправність
Забився викидний отвір.

Можлива причина
– Крильце ножа косарки пошкоджене або зношене.
– Трава зависока або надто мокра для косіння.
– Швидкість руху завелика для встановленої висоти зрізання.
– Установлено не максимальну кількість обертів двигуна (дросельний важіль не встановлено в положення «MAX»).
– Неправильно налаштовано датчик рівня заповнення.

Усунення
– Замініть ніж косарки. (⇨ 13.7)
– Косіть газон у два заходи: 1. спершу встановіть найбільшу висоту зрізання,
2. а потім – бажану висоту зрізання.
– Зменште швидкість руху та/або оберіть більшу висоту зрізання.
– Установіть дросельний важіль у положення «MAX». (⇨ 8.2)
– Налаштуйте датчик рівня заповнення (повністю витягніть засувку). (⇨ 8.14)

Несправність
Кошик-уловлювач не заповнюється до кінця.

Можлива причина
– Неправильно налаштовано датчик заповнення.
– Вибрано замалу висоту зрізання.
– Трава занадто мокра й тому важка для транспортування повітряним потоком крізь викидний отвір у кошик-уловлювач.
– Зносився або затупився ніж косарки.
– Трава занадто висока.

– Забились вентиляційні отвори кошика-уловлювача, і в нього не проникає повітря.
– Залишки трави (від останнього скошування) забруднили викидний отвір або косильний робочий орган (його внутрішній бік).

Усунення
– Налаштуйте датчик заповнення. (⇨ 8.14)
– Виберіть більшу висоту зрізання.
– Зачекайте, доки газон висохне.
– Наточіть або замініть ніж косарки. (⇨ 13.7)
– Косіть газон у два заходи: 1. спершу встановіть найбільшу висоту зрізання,
2. а потім – бажану висоту зрізання.
– Очистіть кошик-уловлювач (його вентиляційні отвори).
– Очистіть викидний отвір або внутрішній бік косильного робочого органу.

Несправність
Невірно спрацьовує датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача).

Можлива причина
– Датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача) забруднено рештками трави.
– Датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача) налаштовано неправильно.
– Занадто висока швидкість руху.

Усунення
– Очистіть датчик рівня заповнення та перевірте його рухомість.
– Налаштуйте датчик рівня заповнення (кошика-уловлювача). (⇨ 8.14)
– Відкоригуйте швидкість руху відповідно до умов косіння (знизьте швидкість руху).

Несправність
Ніж косарки не вмикається або не крутиться.

Можлива причина
– Запобіжні пристрої блокують увімкнення ножа.
– Клинчастий ремінь (косильний робочий орган) пошкоджений, знятий або зношений.

Усунення
– Перевірте, чи дотримуються всі правила техніки безпеки для ввімкнення ножа. (⇨ 10.)
– Перевірте клинчастий ремінь (косильний робочий орган) і за потреби замініть. (🛠)

Несправність
Двигун глухне при вмиканні косильного робочого органу.

Можлива причина
– Користувач не сидить або неправильно сидить на сидінні водія.
– Контактний вимикач сидіння або його кабель пошкоджено.
– Перемикач кошика-уловлювача пошкоджено або не ввімкнуто.

Усунення
– Сядьте на сидіння водія або змініть позу.
– Відремонтуйте або замініть контактний вимикач сидіння чи його кабель. (🛠)
– Установіть кошик-уловлювач або дефлектор (не входить у комплект постачання) чи відремонтуйте або замініть перемикач кошика-уловлювача. (🛠)

Несправність
Двигун внутрішнього згорання глухне, коли користувач залишає сидіння водія.

Можлива причина
– Гальмо для стоянки не ввімкнуто.
– Увімкнуто зчеплення косильного робочого органу (запобіжний пристрій).

Усунення
– Перед вставанням із сидіння водія ввімкніть гальмо для стоянки. (⇨ 8.9)
– Перед вставанням із сидіння водія вимкніть зчеплення косильного робочого органу. (⇨ 8.3)

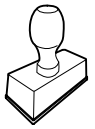
22. План технічного обслуговування

22.1 Підтвердження

Модель: _____

Серійний номер:

Дата: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Наступне обслуговування

Дата: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

22.2 Підтвердження про надання технічного обслуговування

1

Під час технічного обслуговування надайте цей посібник з експлуатації офіційному дилеру компанії VIKING. На заздалегідь надрукованих полях він робить запис про проведення технічного обслуговування.

Дата проведеного обслуговування

Дата наступного обслуговування

Lugupeetud klient,

Täname teid, et valisite VIKINGi kvaliteettoote.

See toode on valmistatud kaasaegseimate tootmismeetoditega ja kõiki kvaliteedinõudeid järgides, sest meie eesmärk on saavutatud alles siis, kui teie olete seadmega rahul.

Kui teil on seadme kohta küsimusi, pöörduge palun müügiesindusse või otse meie turustusfirmasse.

Rohkelt rõõmu VIKINGi seadme kasutamisel soovib teile

Dr. Peter Pretzsch

tegevjuht

1. Sisukord

Selles kasutusjuhendis **340**
Üldine teave 340
Juhised selle kasutusjuhendi lugemiseks 340
Seadme kirjeldus **342**
Ohutusnõuded **343**
Üldine teave 343
Harjutamine – seadme kasutamise õppimine 344
Murutraktori transport 344
Tankimine – bensiini käitlemine 344
Riietus ja varustus 345
Enne töötamist 345
Töötamise ajal 346
Hooldus ja remont 348
Hoiulepanek pikemate tööpauside korral 350
Jäätmekäitlus 350
Sümbolite kirjeldus **351**
Tarnekomplekt **352**
Tööd enne esmast kasutuselevõttu **352**
Juhtelemendid **352**
Süütelukk 352
Drosseliga gaasihoob 353
Niiduseadme lüliti 353
Sõidusuunahoob 354
Rool 354
Juhiistme reguleerimishoob 354
Gaasipedaal 355
Piduripedaal 355
Seisupidur 355
Niitmiskõrguse reguleerimishoob 356
Murukogumiskorvi tühjendushoob 356
Korvivabastushoob 357
Vabakäiguhoob 357
Täitumuse andur (murukogumiskorv) 358
Juhised töötamiseks **358**
Turvaseadised **359**
Seadme käivitamine **360**
Kütusega täitmine 360
Sisepõlemismootori käivitamine 360
Mootori seiskamine 361
Sõitmine 361
Pidurdamine 362
Niitmiskõrguse reguleerimine 362
Niitmine 362
Murukogumiskorvi tühjendamine 363
Murukogumiskorvi eemaldamine ja külgepanemine 363
Koormate vedamine 365
Töötamine kallakul 365
Orienteerumise abivahend 365
Niiduseade **367**
Niiduseadme eemaldamine 367
Niiduseadme paigaldamine 369
Hooldus **372**
Hooldusplaan 372
Õlitamine 373
Väljaviskekanali eemaldamine 373
Väljaviskekanali paigaldamine 374
Täitumuse anduri (murukogumiskorv) puhastamine 374
Turvaseadiste kontrollimine 374
Niitmistera hooldus 375
Niiduseadme paigalduse kontrollimine 377
Rataste vahetamine 378
Mootori kate 379
Mootoriõli taseme kontrollimine 381

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile. Paber on taaskasutatav. Kaaneümbris on halogeenivaba.

Mootoriõli vahetus 381
Mootoriõliga täitmine 382
Kütusekraan 383
Roolisamba katte eemaldamine 383
Roolisamba katte paigaldamine 383
Kaitsmed 384
Aku 385
Seadme puhastamine 386
Sisepõlemismootor 387
Ülekanne 387
Hoiulepanek 387
Seismapanek pikemaks ajaks (nt talvepausiks) 387
Pärast pikemaajalist seismist (nt talvepausi) 387
Rehvirõhk 387
Hoiukoha avamine ja sulgemine 388
Transport 388
Tavalised varuosad 389
Tarvikud 389
Keskkonnakaitse 390
Kulumise minimeerimine ja kahjude vältimine 390
Tootja CE-vastavusdeklaratsioon 391
Tehnilised andmed 392
Mõõdud 393
Tõrkeotsing 394
Teenindusplaan 396
Üleandmise kinnitus 396
Teeninduse kinnitus 396

2. Selles kasutusjuhendis

2.1 Üldine teave

See kasutusjuhend on tootja **originaalkasutusjuhend** EÜ direktiivi 2006/42/EC mõistes.

Ettevõte VIKING töötab pidevalt oma tootevaliku edasiarendamisega; seepärast jätame endale õiguse muuta tarnekomplektide kuju, tehnikat ja varustust.
Sellest tulenevalt ei ole selle brošüüri andmete ja jooniste alusel õigust esitada kahjunõudeid.

2.2 Juhised selle kasutusjuhendi lugemiseks

Pildid ja tekstid kirjeldavad kindlaid käsitsusvõtteid.

Selles kasutusjuhendis selgitatakse kõiki seadmel paiknevaid piltsümboleid.

Vaatesuund

Vaatesuund „**vasaku**" ja „**parema**" kasutamisel kasutusjuhendis:
kasutaja seisab seadme taga ja vaatab sõidusuunas ettepoole.

Viide peatükile

Lisaselgitusteks viitavad nooled vastavale peatükile ja alapeatükile. Siin on näide, kuidas viidatakse peatükile: (⇨ 2.1)

Tekstilõikude märgistamine

Kirjeldatud juhised võivad olla märgistatud nii, nagu on kujutatud alljärgnevates näidetes.

Käsitsusvõtted, mis nõuavad kasutaja sekkumist:

- keerake polt (1) kruvikeeraja abil välja, vajutage hooba (2) ...

Üldised loendid:

– toote kasutamine spordiüritustel või võistlustel

Eriti tähtsad tekstid

Eriti tähtsad tekstilõigud on tähistatud allpool kirjeldatud sümbolitega, et neid kasutusjuhendis eraldi esile tõsta.

Oht!
Õnnetuste ja raskete kehavigastuste oht inimestele. Nõutakse või keelatakse teatud kindlat käitumisviisi.

Hoiatus
Inimeste vigastamise oht! Teatud käitumine väldib võimalikke või tõenäolisi vigastusi.

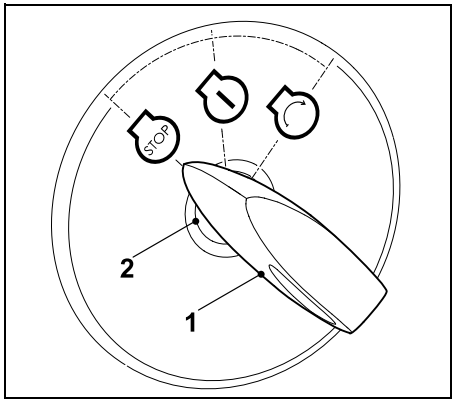
Ettevaatust!
Kergeid vigastusi või materiaalset kahju saab teatud käitumisviisiga vältida.

Märkus
Teave seadme paremaks kasutamiseks ja võimalike käsitsusvigade vältimiseks.

Pildid koos tekstilõikudega

Käsitsusvõtted viitega konkreetsele pildile leiate kohe vastava numbriga joonise järelt.

Näide



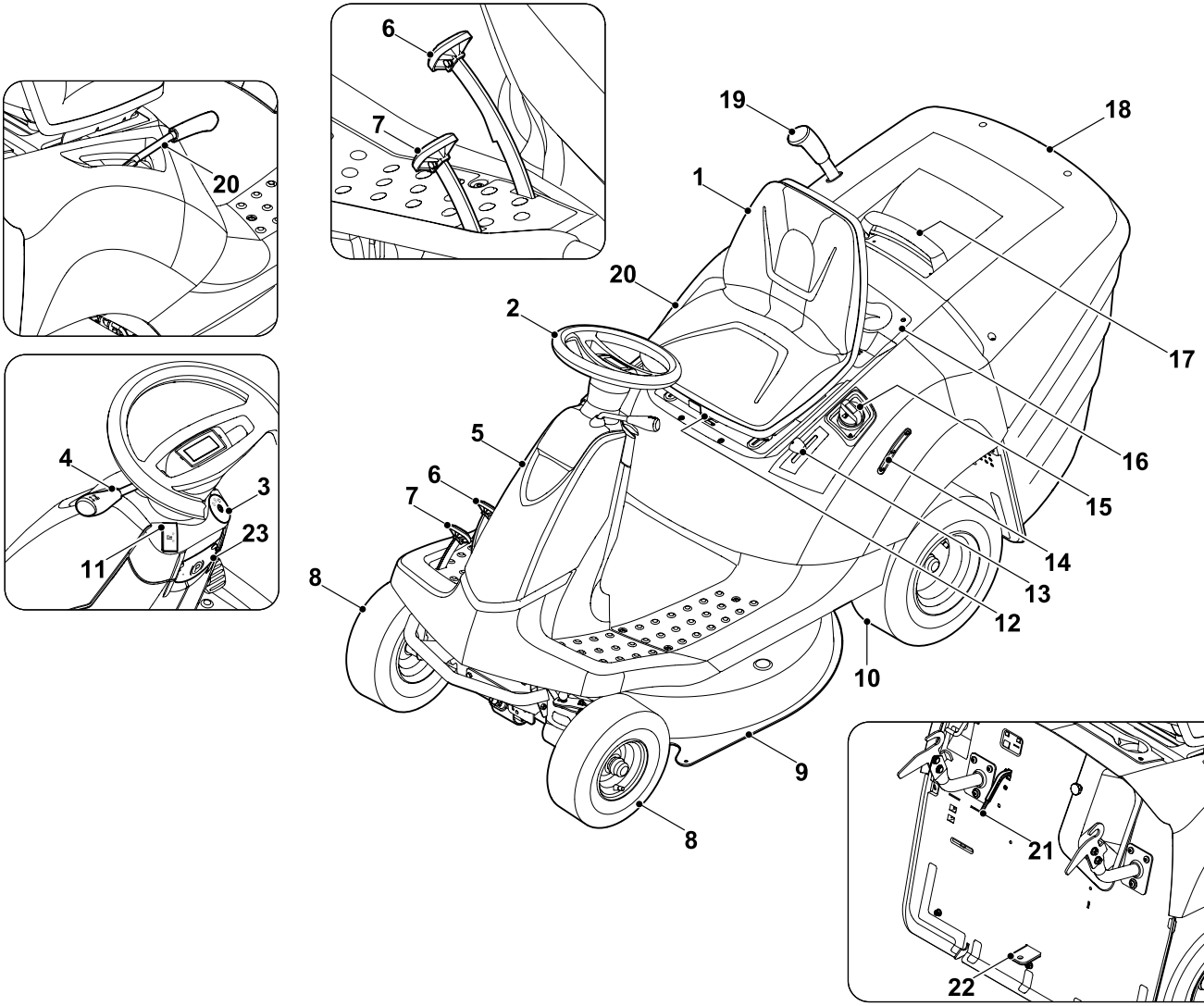
Pistke süütevõti (1) süütelukku (2).

Tekstid koos pildiviidetega

Seadme kasutamist selgitavad pildid leiate kasutusjuhendi algusest.

Kaamerasümbol on pildilehekülgedel olevate piltide sidumiseks vastava tekstiosaga kasutusjuhendis.

3. Seadme kirjeldus



1 juhiiste
2 rool
3 süütelukk
4 sõidusuunahoob (edaspidi - tagurpidi)
5 kate (roolisammas)
6 piduripedaal
7 gaasipedaal (sõidukiirus)
8 esiratas
9 niiduseade
10 tagaratas
11 niiduseadme lüliti
12 juhiistme reguleerimishoob
13 Drosseliga gaasihoob
14 paaginäidik
15 paagikork
16 hoiukoht
17 murukogumiskorvi käepide koos korvivabastushoovaga
18 murukogumiskorv
19 murukogumiskorvi tühjendushoob
20 niitmiskõrguse reguleerimishoob
21 täitumuse andur
22 haakeseade
23 seisupidur

4. Ohutusnõuded

4.1 Üldine teave

Seadmega töötamisel tuleb kindlasti järgida õnnetuse ennetamise eeskirju.

Enne esmast kasutuselevõttu tuleb kogu kasutusjuhend tähelepanelikult läbi lugeda. Hoidke kasutusjuhend hilisemaks kasutamiseks hoolikalt alles.

Järgige käsitsemis- ja hooldusjuhiseid, mille leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Need ettevaatusabinõud on teie turvalisuseks hädavajalikud, kuid see loend ei ole lõplik. Kasutage seadet arukalt ja vastutustundlikult ning mõelge sellele, et seadme kasutaja on vastutav teiste inimestega juhtuvate õnnetuste ja neile tekitatud varalise kahju eest.

Seadet koos kõigi lisaseadmetega tohib anda või laenata ainult neile isikutele, kes on saanud kasutamiseks vajalikud juhised või tunnevad juba seda mudelit ja selle kasutamist. Kasutusjuhend kuulub seadme juurde ja see tuleb alati koos seadmega edasi anda.

Ärge kunagi lubage seadet kasutada lastel või alla 16-aastastel noortel. Kohalikes määrustes võib olla kindlaks määratud kasutaja miinimumvanus.

See seade ei ole mõeldud kasutamiseks piiratud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega või kogenematute ja/või väheste teadmistega isikutele (eriti lastele), välja arvatud nende turvalisuse eest vastutava isiku järelevalve all või tema juhendamisel. Valvake, et lapsed seadmega ei mängi.

Kasutage seadet vaid siis, kui olete välja puhanud ning heas füüsilises ja vaimses seisundis. Kui teie tervis pole korras, peaksite oma arstilt küsima, kas tohite seadmega töötada. Pärast alkoholi, narkootikumide või reaktsioonikiirust vähendavate ravimite tarvitamist ei tohi seadmega töötada.

Tähelepanu – õnnetusoht!
Murutraktor on ette nähtud ainult muru niitmiseks, muul otstarbel kasutamine on keelatud.

Seadet saab varustada VIKINGi originaaltarvikutega. Nendega on võimalikud täiendavad kasutusalad. Täiendavat teavet selle kohta saate VIKINGi müügiesindusest.

Kasutaja või teiste isikute vigastusohu tõttu ei tohi seadet kasutada nt alljärgneval viisil (loend pole täielik):

– ronitaimede kasvude lõikamiseks;
– puu- ja hekilõikmete hekseldamiseks ja peenestamiseks;
– kõnniteede puhastamiseks (puhtaks imemiseks, puhumiseks);
– lumekoristuseks niiduseadme abil;
– muru hooldamiseks katuseaedades;
– pinnakonaruste, nt mutimullahunnikute, tasandamiseks;
– lõikejäätmete transportimiseks, välja arvatud selleks ettenähtud murukogumiskorvis.

Seadmega ei tohi sõita tänavaliikluses.

Inimeste (eriti laste) ja loomade transportimine ei ole lubatud.

Esemeid ei tohi transportida seadmel, vaid ainult selleks ettenähtud ja VIKINGi poolt lubatud haagise (tarvik) abil. Massipiiridest tuleb kinni pidada. (⇨ 11.10)

Seadme kasutamisel haljasaladel, parkides, spordiväljakutel, tänavate ääres ning põllu- ja metsamajanduslikes ettevõtetes tuleb olla eriti ettevaatlik.

Seadet ei tohi kasutada spordiüritustel ega võistlustel.

Turvalisuse kaalutlustel on keelatud igasugune seadme muutmine, erandiks VIKINGi lubatud tarvikute ja lisaseadmete nõuetekohane paigaldamine, samuti muudab see garantii kehtetuks. Teavet lubatud tarvikute ja lisaseadmete kohta saate oma VIKINGi müügiesindusest.

Eriti on keelatud igasugune seadme muutmine, mis muudab sisepõlemismootori pöörlemiskiirust või seadme sõidukiirust.

Tähelepanu! Tervisekahjustuse oht vibratsiooni tõttu! Liiga suur vibratsioonikoormus võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti vereringehäirega inimestel. Pöörduge arsti poole, kui tekivad sümptomid, mis võivad olla põhjustatud vibratsioonist Sümptomid, mis tekivad eelkõige sõrmedes, kätes või randmetes (mittetäielik loend):

– tundetus,
– valu,
– lihasnõrkus,
– naha värvuse muutumine,
– ebameeldiv sügelus.

4.2 Harjutamine – seadme kasutamise õppimine

Tutvuge juhtelementide ja juhtimisseadistega ning seadme kasutamisega. Kasutaja peab kindlasti oskama seadme tööseadmeid ja sisepõlemismootorit kiirelt peatada.

Seadet tohivad kasutada ainult isikud, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud ja oskavad seadet kasutada. Enne esmast kasutuselevõttu peab kasutaja püüdma hankida asjatundlikku ja praktilist juhendust. Müüja või mõni teine asjatundja peab kasutajale selgitama, kuidas seadet ohutult kasutada.

Selle juhendamise käigus tuleks kasutajale selgeks teha,

– et seadmega töötamisel on vaja olla väga tähelepanelik ja keskendunud;
– et murutraktoriga kallakul libisedes ei saavutata kontrolli pidurit vajutades.

Olulisemad põhjused murutraktori üle kontrolli kaotamisel võivad olla muuhulgas:

– rataste puudulik kontakt maapinnaga,
– liiga kiire sõit,
– ebaõige pidurdamine,
– mitteotstarbekohane kasutamine (spordiüritustel jne),
– puuduvad teadmised pinnamõjudest, eriti kallakul (vt peatükist „Ohutusnõuded", punktist „Töötamine kallakutel"),
– koormate lohakas paigutamine või halb jaotus.

4.3 Murutraktori transport

Murutraktor võib oma suure massi tõttu põhjustada raskeid muljumisvigastusi. Olge eriti ettevaatlik murutraktori peale- või mahatõstmisel, kui seda on vaja transportida sõiduki või haagisega.

Seda murutraktorit ei tohi slepis vedada. Transportides avalikel liiklusteedel tuleb kasutada sobivat sõidukit või haagist.

Murutraktor peab olema transportimisel kinnitatud laadimisalusele, nagu selles kasutusjuhendis kirjeldatud. Seisupidur peab olema peale tõmmatud. (⇨ 14.)

Enne transportimist tuleb ajam niiduseadme või lisaseadmete küljest lahutada.

Seadme transportimisel järgige kohalikke eeskirju, eelkõige neid, mis puudutavad laadimisalustele paigutatud seadmete ja esemete transportimist.

Pärast laadimist ja enne transportimist laske seadmel, eriti sisepõlemismootoril ja mürasummutil täielikult jahtuda. Transportimise ajal tuleb hoida laadimisalus ning mürasummuti ja sisepõlemismootori ümbrus süttivatest materjalidest, nt heinast, lehtedest või kuivanud murujääkidest, puhtana.

4.4 Tankimine – bensiini käitlemine

Eluohtlik!
Bensiin on mürgine ja kergsüttiv.

Hoidke bensiini ainult selleks ette nähtud ja kontrollitud mahutites (kanistrites). Sulgege paagi ja kanistri kork alati nõuetekohaselt ja keerake kõvasti kinni. Katkised korgid tuleb turvalisuse kaalutlustel välja vahetada.

Hoidke bensiin eemal lahtisest tulest, püsileegist, soojusallikatest ja teistest süüteallikatest. Ärge suitsetage!

Tankige ainult vabas õhus ja ärge tankimise ajal suitsetage.

Enne tankimist lülitage sisepõlemismootor välja ja laske jahtuda.

Bensiini tuleb lisada enne sisepõlemismootori käivitamist. Kui sisepõlemismootor töötab või seade on kuum, ei tohi paagi korki avada ega bensiini juurde valada.

Avage paagikork aeglaselt ja ettevaatlikult. Oodake, kuni rõhk ühtlustub ja alles siis eemaldage ettevaatlikult paagikork.

Kasutage paagi täitmiseks sobivat lehtrit või täitetoru, et kütus ei saaks voolata sisepõlemismootorile ja korpusele või murule.

Ärge pange kütusepaaki päris täis, vaid jätke u 4 cm täiteava äärest vabaks, et kütusel oleks ruumi paisuda.

Kui bensiini läks maha, tehke bensiiniga määrdunud pinnad enne sisepõlemismootori käivitamist puhtaks. Ärge keerake süüdet enne, kui bensiiniaurud on haihtunud (pühkige kuivaks).

Mahaläinud kütus tuleb alati ära pühkida.

Kui bensiini on läinud riietele, siis tuleb need ära vahetada.

Paagikork tuleb pärast iga tankimist nõuetekohaselt peale asetada ja kinni keerata. Seadet ei tohi kasutusele võtta, kui originaal-paagikork ei ole peale keeratud.

Ohutuse tagamiseks tuleb kütusevoolikut, kütusepaaki, paagi korki ja ühendusi korrapäraselt kahjustuste, vananemise (rabeduse), korraliku kinnituse ja lekete suhtes kontrollida ning vajadusel välja vahetada (pöörduge müügiesindusse, VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust).

Kui paaki on vaja tühjendada, tuleb seda teha vabas õhus.

Ärge kunagi kasutage joogipudeleid vms töövedelike, nt kütuse, hoidmiseks või jäätmekäitlusse suunamiseks. See võib inimesi, eriti lapsi, eksitada ja nad võivad nendest juua.

Ärge kunagi hoidke seadet hoones, kui paagis on bensiini. Eralduvad bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ning süttida.

Ärge jätke seadet ega kütusemahutit kütteseadmete, soojuskiirgurite, keevitusseadmete ja muude soojusallikate lähedale. **Plahvatusoht!**

4.5 Riietus ja varustus

Töötamise ajal tuleb alati kanda kinniseid, sügava mustriga jalatseid. Ärge kunagi töötage paljajalu ega näiteks sandaalides.

Seadet tohib kasutusele võtta vaid siis, kui kantakse pikki pükse ja liibuvaid riideid.

Ärge kunagi kandke selliseid riideid, mis võivad seadme liikuvate osade (tööhoobade) külge kinni jääda; ärge kandke ka ehteid, lipsu ega salle.

Kandke seadme hooldus- ja puhastustööde ning transportimise ajal alati lisaks ka kinniseid jalanõusid ning siduge lahtised juuksed kokku ja kaitske neid nt pearäti, mütsi või muu seesugusega.

Niitmistera teritamisel tuleb kanda sobivaid kaitseprille.

4.6 Enne töötamist

Tuleb tagada, et seadmega töötavad vaid isikud, kes kasutusjuhendit tunnevad.

Kontrollige kogu maa-ala, kus seadet kasutama hakatakse, ja eemaldage kõik kivid, kaikad, traadid, kondid ja muud võõrkehad, mis võivad seadme alt üles paiskuda. Kõrges rohus võivad takistused (nt kännud, puujuured) kergesti märkamatuks jääda.

Seetõttu märgistage enne seadmega töö alustamist kõik murupinnal olevad võõrkehad (takistused), mida pole võimalik eemaldada.

Järgige sisepõlemis- või elektrimootoriga töötavate aiatööriistade kasutamisel kommunaaleeskirjades lubatud tööaegu.

Enne seadme kasutuselevõttu kontrollige, et kütusesüsteemis ei oleks lekkeid, eelkõige nähtavate osade juures, näiteks paak, paagikork, voolikuühendused. Lekete või kahjustuse korral ei tohi sisepõlemismootorit käivitada – **tuleoht!** Laske seade enne uuesti kasutuselevõtmist müügiesinduses ära parandada.

Enne seadme kasutamist tuleb defektsed mürasummutid ning kõik muud kulunud ja kahjustatud osad välja vahetada. Asendage loetamatuks muutunud või kahjustatud ohu- ja hoiatussildid seadmel uutega. VIKINGi müügiesinduses on saadaval varukleepsud ja kõik muud varuosad.

Ärge kasutage kunagi kahjustatud või puuduvate kaitseseadistega seadet.

Niiduseadmel peab olema külgekruvitud väljavisketoru (väljaviskekanal niiduseadme küljes) alati nõuetekohaselt paigaldatud. See ei tohi olla kahjustatud ja see tuleb lasta vajaduse korral spetsialistil välja vahetada.

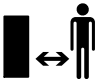
Kontrollige iga kord enne kasutuselevõttu piduri talitlust. (⇨ 8.8)

Enne iga kasutusvõttu tuleb kontrollida,

– kas lõikeinstrument ja kogu lõikeplokk (niitmistera, terasidur, terapidur, kinnituspolt, niiduseadme korpus) on laitmatus seisukorras. Eriti tuleb jälgida tugevat kinnitust ning kas on tekkinud kahjustusi ja kulumist;
– kas paagikaas on kõvasti peale keeratud;
– kas paak ja kütusega kokkupuutuvad osad ning paagikaas on laitmatus seisukorras;
– kas turvaseadised on laitmatus seisukorras ja töötavad nõuetekohaselt;
– kas rehvid (õhurõhk, kahjustused, kulumine) ja raam on laitmatus seisukorras. Kontrollige poltühenduste tugevust. Tehke kindlasti kõik hooldustööd, mis on kirjas hooldusplaanis rubriigis „Enne iga kasutuselevõttu". (⇨ 13.1)

Vajadusel pöörduge müügiesindusse. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

4.7 Töötamise ajal



Ärge niitke, kui läheduses on inimesi (eriti lapsi) või loomi. Jälgige, et rohtu ei paisataks kunagi kolmandate isikute suunas.

Ärge töötage seadmega vihma ja äikese ajal ning eriti siis, kui valitseb pikselöögioht.

Heitgaasid

Mürgistuse tõttu eluohtlik!
Lõpetage kohe töö, kui teil esineb iiveldust, peavalu, nägemishäireid (nt ahenev vaateväli), kuulmishäireid, pearinglust, vähenenud keskendumisvõimet. Need sümptomid võivad olla põhjustatud muuhulgas liiga kõrgest heitgaasikontsentratsioonist.

Seade hakkab mürgiseid heitgaase eraldama kohe, kui sisepõlemismootor käivitub. Need gaasid sisaldavad vesinikmonooksiidi – mürgist, värvitut ja lõhnatut gaasi – ning teisi kahjulikke aineid. Sisepõlemismootorit ei tohi kunagi käivitada kinnistes või halva ventilatsiooniga ruumides.

Sisepõlemismootori heitgaasid väljuvad vasaku tagaratta juurest. Seadmega töötamisel jälgige, et see piirkond oleks alati puhas ning poleks kinni kaetud, et heitgaasid ei koguneks.

Käivitamine

Seadet tohib käivitada ainult juhiistmelt.

Käivitage seade tasasel pinnal, mitte kallakul.

Sisepõlemismootori võib käivitada vaid hästi ventileeritud tööpiirkonnas; mootori käivitamisel garaažis tuleb jälgida, et oleks tagatud piisav ventilatsioon.

Enne sisepõlemismootori käivitamist lahutage lõikeinstrument, lisaseadmed ja ajam ning vajutage piduripedaal põhja.

Käivitamisel tuleb jälgida, et jalgade ja lõikeinstrumendi vahel oleks piisav vahemaa.

Ärge käivitage kunagi sisepõlemismootorit starteri klemmide lühise abil. Kui normaalsest starteri lülitusahelast minnakse mööda, võib murutraktor ootamatult liikuma hakata.

Ärge kunagi käivitage sisepõlemismootorit, kui tunnete bensiinilõhna – **plahvatusoht!**

Töötamine

Hoiatus – vigastusoht!

Jälgige niitmistera tööpiirkonda. Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate detailide juurde ega alla. Ärge kunagi puudutage pöörlevat niitmistera. Hoidke end alati väljaviskeavast eemal. Pidage alati kinni ohutust kaugusest.

Töötage vaid päevavalges või hea tehisvalgustusega.

Mitte sõites murul või mitte niites tuleb niitmistera lahutada ja niiduseade kõige kõrgemasse asendisse viia.

Murukamaras olevatest objektidest (muruniisutusseadmed, postid, veekraanid, vundamendid, elektrikaablid jne) tuleb ringiga ümber sõita. Ärge kunagi sõitke tahtlikult üle selliste objektide.

Lisaseadmetega töötamisel tuleks niiduseade ja väljaviskekanal küljest ära võtta – järgige lisaseadmete kasutusjuhendit.

Sõidu ajal tuleb rooli alati tugevasti kahe käega kinni hoida.
Eriti ettevaatlik tuleb olla murupinnale ja muudele ebatasastele pindadele sõites, kuna rool võib aukudes, küngastel, löögi tõttu jne iseenesest pöörduda.
Käte ja sõrmede vigastusoht!

Kui töötamise ajal avastate kütusepaagil, paagikorgil või kütust juhtivatel osadel (kütusevoolikud) defekti, siis tuleb sisepõlemismootor kohe välja lülitada. Seejärel pöörduge müügiesindusse. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

Arvestage maa-alal esinevate süvendite (aukudega) ja muude nähtamatute ohtlike kohtadega. Takistused võivad kõrges rohus kergesti märkamatuks jääda.

Sõitke alati mõõduka kiirusega.

Olge eriti ettevaatlik halva nähtavusega kohtades, nagu põõsaste, puude ja muude takistuste juures, kus võivad olla inimesed (eriti lapsed) või loomad.

Kui keegi siseneb niidualale, peatage kohe murutraktor ja lülitage niiduseade välja.

Pidage sõiduki ees olevat ala alati silmas. Jälgige takistusi, et saaksite neid õigeaegselt vältida.

Kontrollige iga kord enne tagurdamist murutraktori taga olevat ala ja külgeühendatud lisaseadme korral võtke see ära. Ärge kunagi niitke tagurpidi sõites, kui see pole tingimata vajalik.

Tagurpidi sõites niitmise korral olge eriti tähelepanelik ja kontrollige enne niitmist põhjalikult kogu murutraktori taga olevat ala.

Rühmas töötades tuleb alati teistele õigeaegselt teada anda, mida teha kavatsete. Hoidke ohutut vahet!

Vähendage iga kord enne suunamuutmist kiirust, et juhil oleks alati kontroll seadme üle ja et murutraktor ei saaks ümber minna.

Tänavate lähedal töötades ja liiklusteede ületamisel tuleb arvestada teiste liiklejatega.

Eriti ettevaatlik tuleb olla tänavate, rattateede ja kõnniteede lähedal niites. Seadme küljest paiskunud osad võivad põhjustada raskeid vigastusi ja kahjustusi.

Tühjendage murukogumiskorvi ainult juhiistmelt.

Lahutage alati enne murukogumiskorvi tühjendamist niitmistera ja oodake, kuni niitmistera on seisma jäänud.

Kui kasutate murutraktorit lisaseadmetega, järgige alati lisaseadmetega kaasasolevaid juhendeid ja ohutuseeskirju.

Lülitage ajam välja, jätke sisepõlemismootor seisma ja oodake, kuni niiduseade on täielikult seisma jäänud, pange seisupidur peale ja tõmmake süütevõti välja:

– enne, kui hakkate blokeeringuid kõrvaldama või ummistusi väljaviskekanalist eemaldama;
– enne, kui hakkate murutraktorit kontrollima, puhastama või sellel töid tegema;
– kui niitmistera on sattunud võõrkehale. Kontrollige masinat ja lõikeinstrumenti kahjustuste suhtes ja laske teha vajalikud remonttööd: enne kui masina uuesti käivitate;
– kui seade hakkab ebatavaliselt tugevasti vibreerima, siis on vaja teostada kohe kontroll;
– masinalt lahkudes või masinat transportides.

Jätke sisepõlemismootor seisma ja oodake, kuni niiduseade on seisma jäänud:

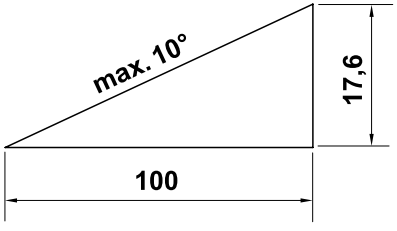
– enne kütuse lisamist;
– enne murukogumiskorvi eemaldamist.

Töötamine kallakutel

Kallakud on peamisteks põhjusteks õnnetustele, kus juht kaotab kontrolli murutraktori üle ja seade läheb ümber, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või isegi surma.

Ei ole olemas „ohutut" kallakut. Rohtukasvanud kallakule sõites tuleb olla eriti tähelepanelik.

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi seadet kasutada üle 10° (17,6%) tõusunurgaga kallakutel. **Vigastusoht!**
Kaldenurk 10° vastab vertikaalsele tõusule 17,6 cm 100 cm horisontaalpikkuse puhul.



Sisepõlemismootori piisava õlitamise tagamiseks tuleb seadme kasutamisel kallakul kindlasti järgida sisepõlemismootoriga kaasasolevas kasutusjuhendis toodud andmeid.

Kui te ei saa tagurpidi kallakule sõita või kui te ei ole kindel ohutuses, siis ei tohiks sellele alale sõita.

Vältige langustele sõitmist või sellel peatumist.

Ärge kasutage seadet sellistes kohtades, nt mäenõlvad või kraavid, kus murutraktor võib ümber minna või libiseda. Ümbermineku või libisemise oht suureneb, kui aluspind on lahtine või niiske.

Sõitke mäekülgedele pikisuunas. Risti sõites suureneb ümberminekuoht.

Kallakutel sõites ei tohi järsult kiirust ega suunda muuta. Sellistes olukordades tuleb kasutada murutraktorit ettevaatlikult, rahulikult ja sujuvalt.

Vältige suuna muutmist kallakutel. Pöörake kallakutel ümber ainult siis, kui see on vältimatu, võimaluse korral sõitke aeglaselt ja suure kaarega suunaga allapoole.

Ärge niitke märga muru, eriti kallakutel, kuna märja muru korral halveneb kontakt maapinnaga. Murutraktor võib libiseda ja kasutaja võib kaotada kontrolli seadme üle.

Kallakutele sõites ei tohi kunagi ülekannet vabakäiguga vabastada.

Lisaseadmete kasutamisel kallakutel olge eriti ettevaatlik (seadme muutunud massijaotus).

Kui rattad hakkavad ringi käima või kui masin langusel edaspidi sõites seisma jääb, tuleb niitmistera või lisaseade lahutada. Seejärel tuleb kallakult aeglaselt otsesuunas allapoole sõites lahkuda.

Ärge kunagi püüdke murutraktorit jalaga toestades maapinnal stabiliseerida.

Murukogumiskorvi mass, eriti siis, kui see on täis, suurendab murutraktori ümberminekuohtu.

Ärge kunagi tühjendage või tõstke murukogumiskorvi ebatasasel pinnal.

Koormate vedamine

Koormate vedamisel tuleb olla eriti ettevaatlik, et vältida murutraktori ümberminemisest põhjustatud raskeid või isagi surmavaid vigastusi.

Esemete transportimiseks kasutage ainult VIKINGi lubatud tarvikuid. Transportimine murutraktoril, murukogumiskorvi sees või peal on keelatud.

Koormate vedamiseks kasutage alati haakeseadet. Koormaid ei tohi kunagi kinnitada sillakorpuse külge või mõnda teise kohta haakeseadmest kõrgemal.

Andmed tõmbekoormuse ja tugikoormuse kohta leiate peatükist „Koormate vedamine”. (⇨ 11.10)

Nimetatud koormuste ületamine on ohtlik ja võib seadet (sisepõlemismootorit, ülekannet jne) kahjustada.

Koormad tuleb kallakutel transportides nii paigutada, et alati (nt pidurdamisel, suuna muutmisel, sõidu alustamisel) oleks tagatud murutraktori ohutu käsitsemine.

Kontrollige, et koormad oleks asjatundlikult ja kindlalt kinnitatud. Kasutage koormate kinnitamiseks pingutusrihma.

Jälgige koormuse tasakaalustatud jaotust.

Kasutage vastavaid lisaraskusi (tarvikud), kui nii on kirjeldatud lisaseadme kasutusjuhendis.

Ärge sõitke kitsastes kurvides. Olge eriti ettevaatlik tagurpidi sõites.

Ärge muutke järsult kiirust ega suunda.

Peatumine ja seiskamine

Murutraktorit peaks seiskama ainult tasasel pinnal.

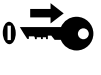
Veenduge, et murutraktor on täielikult seiskunud, enne kui seadmelt lahkute.

Arvestage sellega, et lõikeinstrument töötab pärast väljalülitamist täieliku seismajäämiseni veel mõned sekundid.

Enne juhiistmelt lahkumist lahutage niitmistera või lisaseadmete ajam, langetage niiduseade ja kõik lisaseadmed, lükake kõik juhthoovad neutraalasendisse, pange seisupidur peale, seisake sisepõlemismootor ja tõmmake süütevõti välja.

Hoidke süütevõtit sellises kohas, et ainult volitatud isikutel oleks sellele juurdepääs.

4.8 Hooldus ja remont



Enne puhastus-, paigaldus-, remont- ja hooldustööde alustamist jätke seade kindlal tasasel pinnal seisma, pange seisupidur peale, lülitage sisepõlemismootor välja ja laske jahtuda ning tõmmake süütevõti välja.

Enne tööde alustamist sisepõlemismootori, väljalasketoru ja mürasummuti juures laske seadmel jahtuda – see puudutab eriti kõiki hooldustöid niiduseadme juures. Siin võivad tekkida temperatuurid 80 °C ja üle selle. **Põletusoht!**

Puhastamine

Pärast tööd tuleb kogu murutraktor ja lisaseadmed puhastada. Eelkõige tuleb eemaldada kõik murujäägid, kuna nendes sisalduv niiskus võib aja jooksul kahjustusi põhjustada.

VIKING soovitab mitte kasutada kõrgsurvepuhasteid. (⇨ 13.19)

Murutraktori (nt raami) puhastamiseks ärge sõitke kunagi serva või kraavi äärde.

Tuleohu vältimiseks hoidke sisepõlemismootor, jahutusribid, akukamber, paagiümbrus ja väljalasketoru murust, lehtedest ja väljatilkuvast õlist (määrdest) puhtad.

Puhastage alati murukogumiskorv.

Hooldustööd

Teha tohib vaid selles kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid, kõik muud tööd laske teha müügiesinduses.
Kui teil puuduvad vajalikud teadmised ja abivahendid, pöörduge **alati** müügiesindusse.
VIKING soovitab lasta hooldustöid ja remonti teha ainult VIKINGi müügiesinduses.
VIKINGi müügiesinduste töötajaid koolitatakse regulaarselt ja nende käsutuses on tehniline teave.

Kasutage ainult tööriistu, tarvikuid ja lisaseadmeid, mida VIKING on selle seadme jaoks lubanud, või tehniliselt samaväärseid osi. Vastasel juhul võib tekkida inimeste vigastamise või seadme kahjustamise oht. Küsimuste korral pöörduge müügiesindusse.

VIKINGi originaaltööriistad, -tarvikud ja -varuosad on omadustelt optimaalselt seadme ning kasutaja nõudmistega kooskõlastatud. VIKINGi originaalvaruosi võib ära tunda VIKINGi varuosanumbri järgi, kirjast VIKING ning vajadusel ka VIKINGi varuosamärgistusest. Väikestel detailidel võib olla ka ainult märgistus.

Murutraktorit ja kõiki lisaseadmeid tuleb lasta kord aastas müügiesinduses kontrollida. (⇨ 13.1)

Hoidke hoiatuste ja juhistega kleepsud alati puhtad ja loetavad. Kahjustatud või kaduma läinud kleepsud tuleb asendada uute originaalsiltidega VIKINGi müügiesindusest. Kui mõni detail asendatakse uuega, jälgige, et uus osa saaks samasuguse kleepsu.

Turvalisuse kaalutlustel tuleb kütust juhtivaid detaile (kütusevoolikut, kütusekraani, kütusepaaki, paagikorki, ühendusi jne) korrapäraselt kahjustuste ja lekete suhtes kontrollida ning vajadusel spetsialistil välja vahetada (pöörduge müügiesindusse, VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust).

Enne tööde alustamist elektrikomponentide lähedal, tuleb aku miinusjuhe (–) lahti teha.

Seade on varustatud paljude turvaseadistega. Neid seadiseid ei tohi eemaldada ega modifitseerida (mittetoimivaks muuta jne) ja neid tuleb regulaarselt kontrollida. Töid turvaseadiste juures võib lasta teostada ainult spetsialistil. VIKING soovitab selleks VIKINGi müügiesindust.

Seadme turvalise töökorra tagamiseks hoolitsege selle eest, et kõik mutrid, poldid ja kruvid, eriti terade kinnituspolt, oleksid korralikult kinni.

Turvalisuse kaalutlustel vahetage kulunud või kahjustatud detailid kohe välja.

Kontrollige korrapäraselt murukogumisseadet (nt murukogumiskorvi, väljaviskekanalit), et poleks kulumist, kahjustusi ega töökindluse vähenemist.

Seadme all tehtavate tööde korral olge murutraktori massi arvestades eriti ettevaatlik. Pöörduge seetõttu oma müügiesindusse, VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust. Seal on töökanal või hüdrauliline töölava.

Kontrollige esi- ja tagarataste kinnitust.

Hoidke murutraktor ja lisaseadmed alati laitmatus tööseisukorras, kõik turvaseadised peavad olemas ning laitmatus tööseisundis olema.

Jälgige korrektset rehvirõhku. Rõhku, mis on kirjas kasutusjuhendis, ei tohi ületada.

Teostage töid niitmisterade juures ainult paksude töökinnastega ja äärmiselt ettevaatlikult.

Kontrollige regulaarselt piduri talitlust ja laske vajaduse korral teha spetsialistil vajalikud reguleerimised või hooldustööd. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

Elekter ja aku

Et vältida sädemete tekkimist lühise tõttu, tuleb alati kõigepealt miinusjuhe (–) aku küljest lahti ja kõige viimasena jälle külge ühendada.

Kõikide tööde teostamisel aku juures ärge kunagi suitsetage. Hoidke akust eemal sädemed, lahtine tuli ja muud soojusallikad.

Käivitamisel abijuhtmeid kasutades tuleb olla eriti ettevaatlik. Järgige vastavaid juhiseid, et vältida kahjustusi murutraktoril (eelkõige starteri vajutamine maksimaalselt 10 sekundit). (⇨ 11.2)

Järgige aku laadimisel teistsuguse laadimissüsteemiga juhiseid peatükis „Aku laadimine". (⇨ 13.18)

Ärge kunagi avage akut ega laske akul maha kukkuda.

Laadige akut alati suletud, hea ventilatsiooniga ruumis, kuivas ja ilmastikutingimuste eest kaitstult.

Ärge lühistage aku ühendusi.

Deformeerunud või defektseid (väljavoolavaid) akusid ei tohi kasutada ja need tuleb välja vahetada ning keskkonda säästvalt jäätmekäitlusse anda. Järgige vastava riigi eeskirju.

Defektsetest akudest või akuvedelik välja voolata. Vältige kokkupuudet! Juhusliku kokkupuute korral loputage külma veega maha. Akuvedeliku silma sattumise korral tuleb lisaks pöörduda ka arsti poole. Väljavoolav akuvedelik võib põhjustada nahaärritust, põletust ja söövitust.

Kontrollige regulaarselt vaatluse teel aku ühendusjuhtmeid kahjustuste suhtes. Laske kahjustatud juhe spetsialistil välja vahetada.

Kaitsmeid ei tohi kunagi mittetoimivaks muuta. Ärge kasutage kunagi etteantud koormusest erineva koormusega (ampritega) kaitsmeid.

4.9 Hoiulepanek pikemate tööpauside korral

Enne kui seadme kinnisesse ruumi paigutate, laske sisepõlemismootoril maha jahtuda.

Hoidke tühjendatud kütusepaagiga murutraktorit ja kütusevaru lukustatavas ja hästi õhustatavas ruumis.

Ärge kunagi hoidke bensiini täis kütusepaagiga seadet hoones, kus bensiiniaurud võiks lahtise tule või sädemetega kokku puutuda.

Kui kütusepaaki on vaja tühjendada (nt seismapanekul enne talvepausi), peaks paagi tühjendamine toimuma vabas õhus (nt sisepõlemismootoril vabas õhus töötada lastes).

Hoidke seadet töökorras.

Süütevõti tuleb alati välja tõmmata ja turvalises kohas alal hoida, et vältida seadme volitamata või oskamatut kasutamist laste või teiste isikute poolt.

Murutraktor tuleb enne hoiulepanekut (nt talvepausi) põhjalikult puhastada. Kuivanud murujäägid ja lehed mürasummuti lähedal võivad süttida.
Süttimisoht!

Laske seadmel täielikult jahtuda, enne kui selle kinni katate.

Enne hoiulepanekut tehke kõik hooldustööd, mis on kirjas kasutusjuhendis (õlitamine jne). (⇨ 13.1)

Kui murutraktor eemaldatakse pikemaks ajaks kasutuselt, siis tuleb akujuhtmed lahti võtta. VIKING soovitab aku välja võtta ja täiesti laetuna kuiva ja lukustatud ruumi hoiule panna. (⇨ 13.18)

Tagage, et akud oleks kaitstud volitamata kasutuse eest (nt laste poolt).

4.10 Jäätmekäitlus

Kõik jääkproduktid, nagu vanaõli ja kütus, kasutatud määrdeained, filtrid, akud ja muud sellised kuluosad võivad inimesi, loomi ja keskkonda kahjustada ning tuleb nõuetekohaselt jäätmekäitlusse anda.

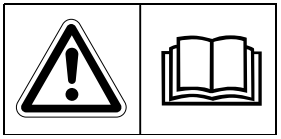
Pöörduge oma jäätmekäitluskeskuse poole või oma müügiesindusse, et teada saada, kuidas jäätmeid nõuetekohaselt käidelda. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

Tagage, et oma aja ära elanud seade antakse nõuetekohaselt vastavasse jäätmekäitlusse. Tehke seade enne jäätmekäitlusse andmist kasutuskõlbmatuks. Õnnetuste vältimiseks eemaldage kindlasti süütevõti, aku ja sisepõlemismootori süütejuhtmed.

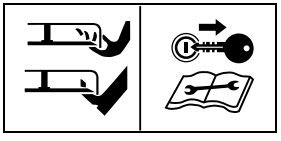
Vigastusoht niitmisteraga!
Ärge jätke kunagi ka oma aja äraelanud murutraktorit järelevalveta. Tagage, et masinat ja eriti niitmistera hoitakse lastele kättesaamatus kohas.

Aku tuleb seadmest eraldi jäätmekäitlusse anda. Tuleb tagada, et akud antakse keskkonda säästvalt jäätmekäitlusse.

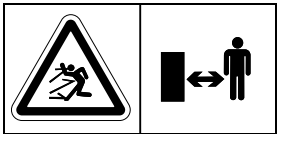
5. Sümbolite kirjeldus



Tähelepanu!
Enne kasutuselevõttu tuleb lugeda kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju ning neid järgida.

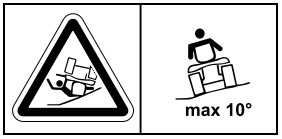


Vigastusoht!
Enne kõiki töid lõikeinstrumendi juures, enne hooldus- ja puhastustöid tõmmake süütevõti välja.



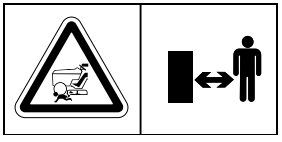
Tähelepanu!
Hoidke vahet.

Tähelepanu!
Arvestage töötava sisepõlemismootori korral eemalepaiskuvate detailidega – töötage murukogumiskorvi või suunajaga (erivarustus).



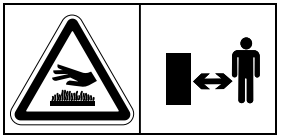
Vigastusoht!
Ärge sõitke ega niitke üle 10° (17%) kaldega kallakutel.
Ümberminekuoht!

Vigastusoht!
Ärge sõitke ega niitke kallakutel ja rampidel kaldega üle 10° (17%) pikisuunas.
Ümberminekuoht!



Vigastusoht!
Hoidke kolmandad isikud ohutsoonist eemal.

Tähelepanu!
Ärge puudutage kunagi tera tööpiirkonda töötava sisepõlemismootori korral.
Vigastusoht!
Ärge astuge niiduseadmele.



Põletusoht!
Ärge puudutage kuumi pindu. Sisepõlemismootori osad, eriti mürasummuti, lähevad äärmiselt kuumaks.

6. Tarnekomplekt

Nimetus		Tk
–	Põhiseade	1
–	Süütevõti	2
–	Murukogumiskorv	1
–	Kasutusjuhend	1
–	Mootori kasutusjuhend	1
–	Aku lisaleht	1

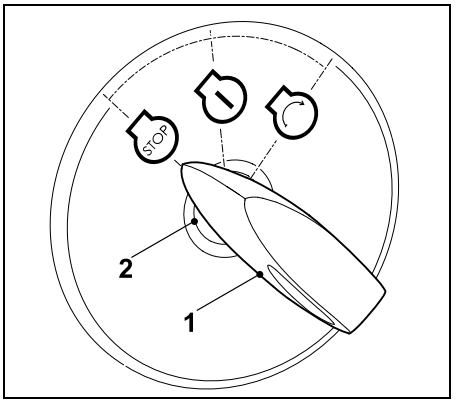
7. Tööd enne esmast kasutuselevõttu

- Kontrollige mootoriõli taset. (⇨ 13.11)
- Täitke kütusega. (⇨ 11.1)
- Avage kütusekraan. (⇨ 13.14)
- Optimeerige rehvirõhku. (⇨ 13.25)

8. Juhtelemendid

8.1 Süütelukk

Märkus
Süütevõtit saab sisse pista ja välja tõmmata ainult asendis „Sisepõlemismootor väljas" (STOP).
Süütelukku tohib kasutada ainult sobiva süütevõtmega.
Ärge kasutage kunagi kruvikeerajat või muid seesuguseid esemeid!



Pistke süütevõti (1) süütelukku (2).

Süütevõtit keerates saab valida **kolme** järgmist asendit.

Mootor väljas.
Selles asendis on mootor välja lülitatud või mootor seisatakse.

Süüde sees või mootor töötab
Kui süütevõti keeratakse väljalülitatud mootori korral sellesse asendisse, siis lülitub süüde sisse, ilma et mootor käivituks.

Pärast käivitamist läheb süütevõti automaatselt sellesse asendisse tagasi ja mootor töötab.

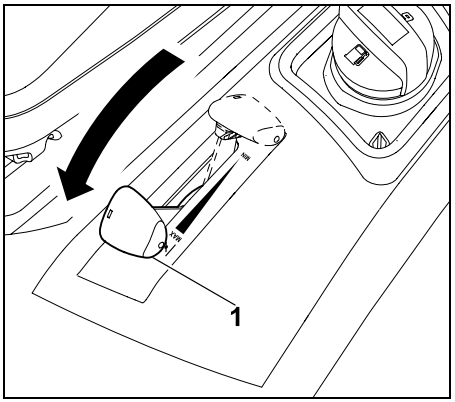
Mootori käivitamine

Kui kõik käivitamise ohutusega seotud punktid on täidetud ning süütevõti keeratakse sellesse asendisse, siis mootor käivitub. Süütevõtme lahtilaskmisel läheb see tagasi asendisse „Mootor töötab".

8.2 Drosseliga gaasihoob

Märkus
Murutraktori käivitamisel külma mootoriga tuleb gaasihoob viia drosseli asendisse.
Vältige masina kahjustamist!
Töötava mootori korral ei tohi olla gaasihoob drosseli-asendis.

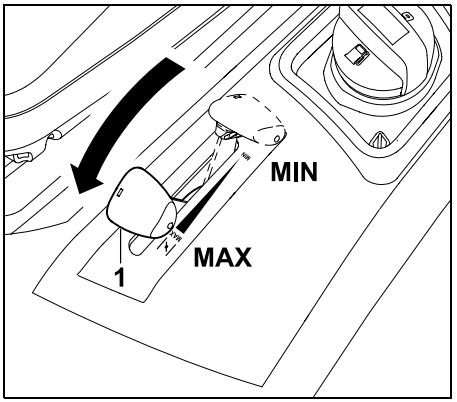
Drosseli asend



Lükake gaasihoob (1) täiesti ette drosseli asendisse (jälgige fikseerumise astet).

Mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine

Märkus
Tehke niitmistöid alati mootori maksimaalse pöörlemiskiirusega. Gaasihoob peab olema asendis MAX.



Kui gaasihoob (1) lükatakse üles või alla, siis muutub mootori pöörlemiskiirus ja ühendatud niiduseadme korral niitmistera pöörlemiskiirus.

Asend MAX
Kui gaasihooba lükatakse ettepoole märgistuse MAX suunas, siis mootori pöörlemiskiirus suureneb.

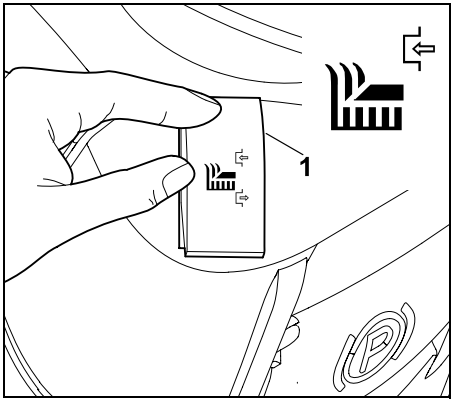
Asend MIN
Kui gaasihooba lükatakse tahapoole märgistuse MIN suunas, siis mootori pöörlemiskiirus väheneb.

8.3 Niiduseadme lüliti

Niiduseadme lüliti abil saab ühendada niiduseadet töötava mootori korral.

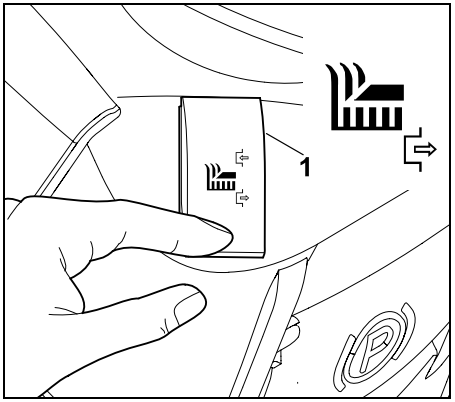
Märkus
Ärge ühendage niitmistera kõrges rohus või kõige madalamal niitmisastmel.
Ühendage niitmistera ainult mootori maksimaalse pöörlemiskiiruse korral.
Turvalisuse kaalutlustel ei tohi niiduseadet ühendada, kui rakendatud seisupiduri korral pole vajutatud juhiistme juures asetsevat ohutuslülitit (kasutaja peab istuma juhiistmel). Mootor lülitub automaatselt välja.

Niiduseadme ühendamine



Lükake lüliti (1) üles kuni piirdeni.

Niiduseadme lahutamine



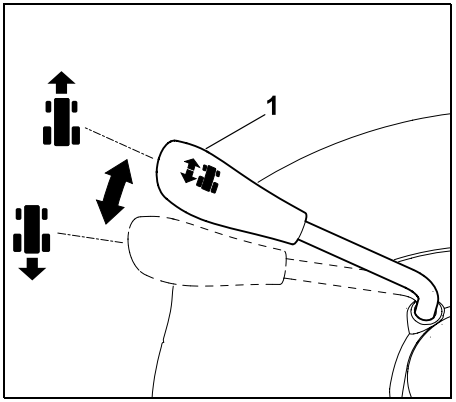
Lükake lüliti (1) alla kuni piirdeni.

8.4 Sõidusuunahoob

Märkus
Enne sõidusuunahoova kasutamist tuleb kõigepealt gaasipedaal lahti lasta.
Vajutatud gaasipedaali korral on sõidusuunahoob turvalisuse kaalutlustel lukus ja seda ei saa kasutada.
Ainuüksi sõidusuunahoova kasutamisega ei hakka masin liikuma.

Sõidusuunahooval on kaks asendit. Saab valida edaspidi või tagurpidi sõidusuunda.

Sõidusuuna valimine

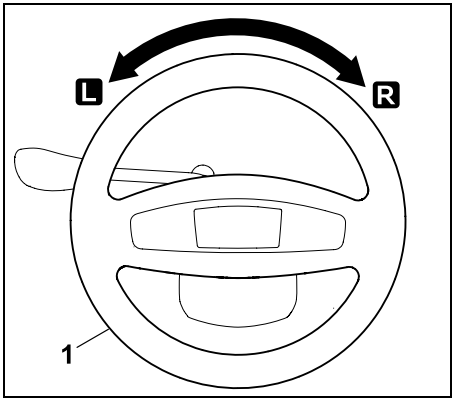


Sõidusuund edaspidi:
seadke sõidusuunahoob (1) eesmisse asendisse.

Sõidusuund tagurpidi:
seadke sõidusuunahoob (1) tagumisse asendisse.

8.5 Rool

Hoiatus!
Hoidke sõidu ajal rooli alati tugevasti kahe käega.

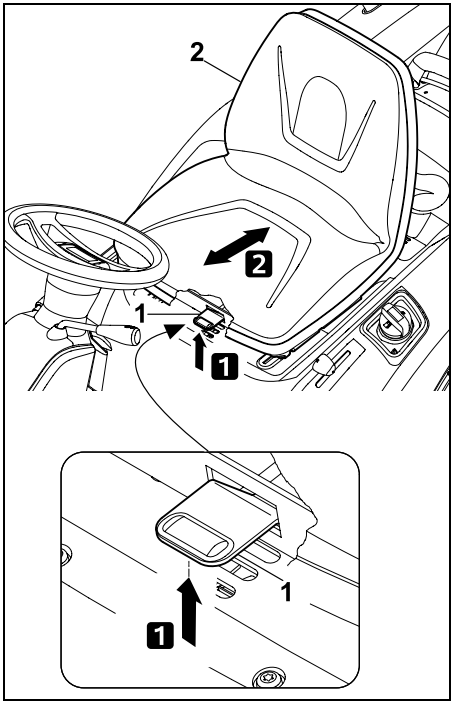


Rooli (1) vasakule **L** või paremale **R** keerates muutub seadme sõidusuund. Mida rohkem rooli (1) keerata, seda väiksemaks muutub pöörderaadius.

8.6 Juhiistme reguleerimishoob

Istet saab reguleerida seitsmesse astmesse.

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Istuge juhiistmele.
- Asetage üks käsi roolile.



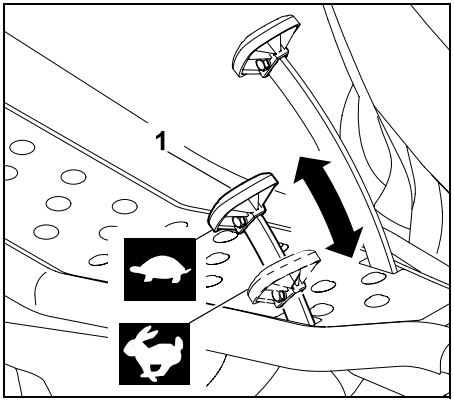
Teise käega tõstke juhiistme reguleerimishoob (1) üles ja hoidke.

Seadke juhiiste (2) soovitud asendisse ja laske seejärel juhiistme reguleerimishoob lahti.
Jälgige, et juhiiste hoova lahtilaskmisel valitud asendisse fikseeruks.

8.7 Gaasipedaal

Märkus
Enne gaasipedaali vajutamist jälgige, et sõidusuunahooval oleks valitud õige sõidusuund.
Kui seisupidur on peal või piduripedaal alla vajutatud, siis ei saa gaasipedaali vajutada.

Gaasipedaaliga saab sõidukiirust sujuvalt reguleerida.



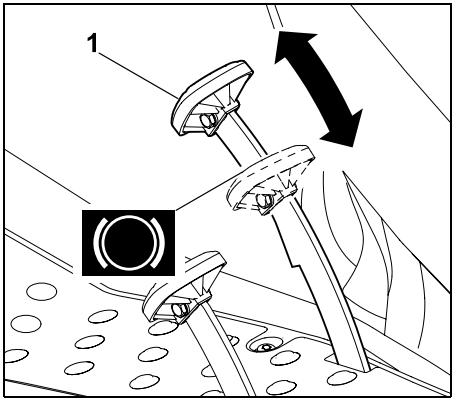
Peatumine
Võtke jalg gaasipedaalilt (veoajamilt) (1).

Sõidukiiruse vähendamine
Vähendage survet gaasipedaalile (1).

Sõidukiiruse suurendamine
Vajutage gaasipedaali (1) alla.

8.8 Piduripedaal

Piduripedaaliga saab seadet sõidu ajal pidurdada või seismise ajal blokeerida.



Vajutage piduripedaali (1).
Mida tugevamini piduripedaali (1) vajutada, seda rohkem pidurdatakse tagumisi rattaid.

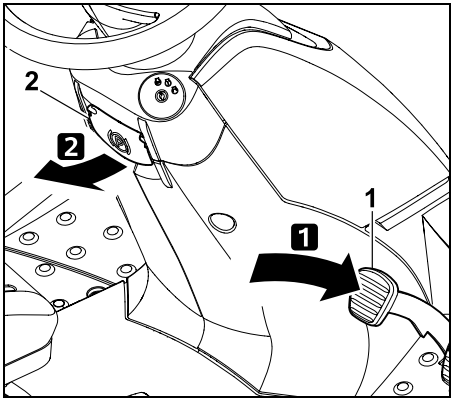
Hoiatus!
Ärge kunagi võtke kasutusse rikkis piduriga seadet.
Laske rikkis pidurit müügiesinduses parandada või reguleerida.
VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.
Ärge kunagi püüdke ise pidurit hooldada.

8.9 Seisupidur

Seisupiduri rakendamisel blokeeritakse seadme tagarattad. Sellega takistatakse, et murutraktor ise liikuma võiks hakata (nt kallakul jne).

Märkus
Enne seisupiduri rakendamist kontrollige alati piduri talitlust.

Seisupiduri rakendamine

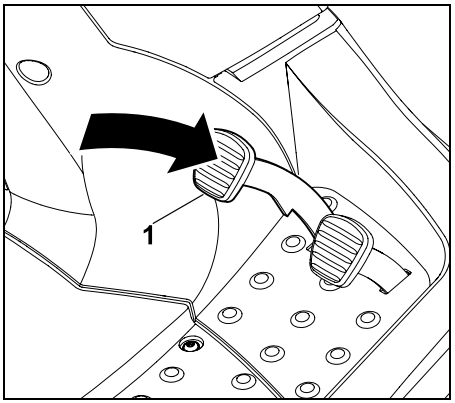


Vajutage piduripedaal (1) jalaga kuni piirdeni alla ning hoidke.
Tõmmake seisupiduri hoob (2) üles.

- Laske piduripedaal vabaks. Seisupidur on aktiveeritud, kui piduripedaal jääb alla.
- Laske seisupiduri hoob lahti. See pöördub alla.

– Tagarattad on blokeeritud.

Seisupiduri vabastamine



Vajutage jalaga korraks piduripedaali (1).

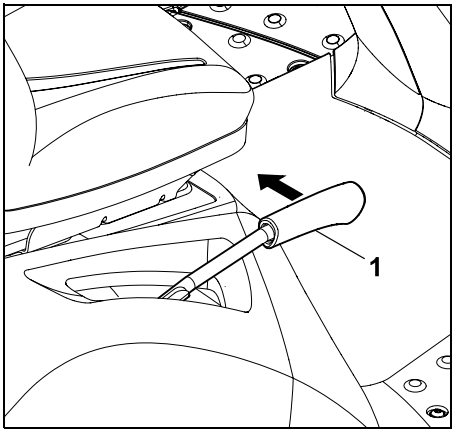
- Piduripedaal läheb tagasi algsesse asendisse (mittevajutatud asendisse).
- Seisupidur on inaktiveeritud ja tagarattad pole enam blokeeritud.

8.10 Niitmiskõrguse reguleerimishoob

Niitmiskõrguse reguleerimishoovaga saab reguleerida 6 niitmisastet.

Niitmiskõrguse reguleerimishoova lukustuse avamine

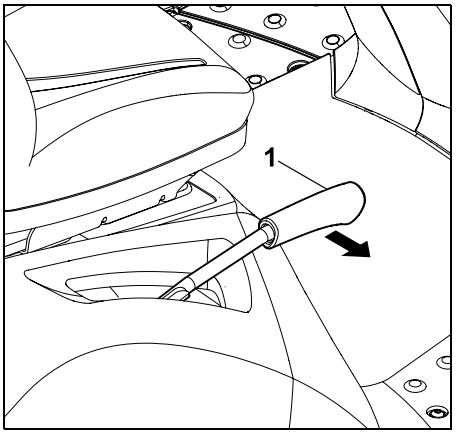
Vigastusoht!
Enne niitmiskõrguse reguleerimishoova lukustuse avamist hoidke hoova käepidemest kõvasti kinni.
Turvalisuse kaalutlustel avage niitmiskõrguse reguleerimishoova lukustus siis, kui masin seisab.



Tõmmake niitmiskõrguse reguleerimishooba (1) sissepoole (juhiistme poole) ja hoidke.

- Niitmiskõrguse reguleerimishoova lukustus on avatud ja niitmiskõrgust saab muuta.

Niitmiskõrguse reguleerimishoova lukustamine

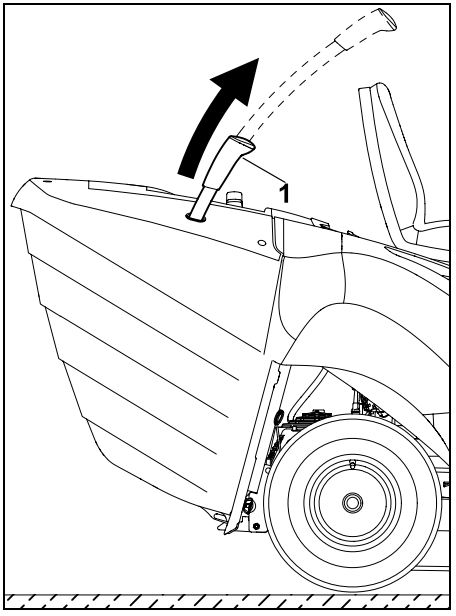


Lükake niitmiskõrguse reguleerimishooba (1) aeglaselt käega välja, kuni niitmiskõrguse reguleerimishoob fikseerub mingile astmele.

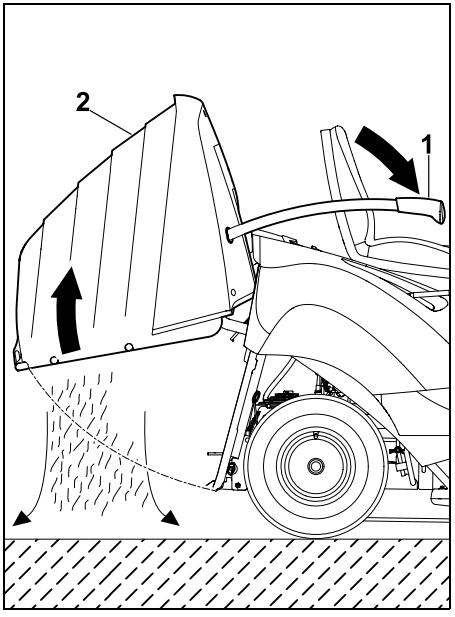
8.11 Murukogumiskorvi tühjendushoob

Murukogumiskorvi tühjendushoova abil saab kasutaja ilma juhiistmelt lahkumata murukogumiskorvi mugavalt tühjendada.

- Lahutage niiduseade. (⇨ 8.3)
- Enne murukogumiskorvi tühjendamist pidurdage masin seisma.
- Vajutage piduripedaali ja hoidke või rakendage seisupidurit.



Tõmmake murukogumiskorvi tühjendushoob (1) üles välja.



Lükake murukogumiskorvi tühjendushoob (1) ette (istme suunas). Murukogumiskorv (2) liigub üles ja niidetud rohi kukub välja.

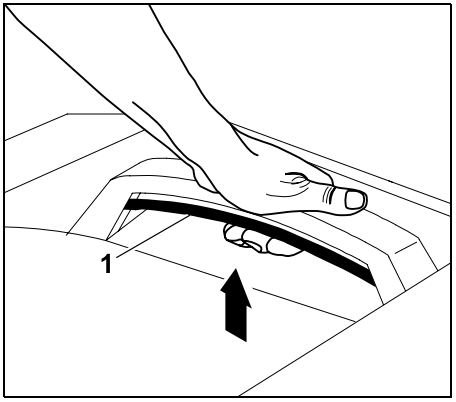
- Lükake murukogumiskorvi tühjendushoob aeglaselt taha ja laske kogumiskorvil uuesti tagaseina külge fikseeruda.
- Vajutage murukogumiskorvi tühjendushoob alla ja viige sissetõmmatud algasendisse.

8.12 Korvivabastushoob

Hoiatus!
Jälgige korvivabastushooba kasutades, et sõrmed vahele ei jääks.

Korvivabastushoob asetseb murukogumiskorvi käepideme all.
Enne murukogumiskorvi paigaldamist või eemaldamist tuleb korvivabastushoob üles tõmmata ja hoida.

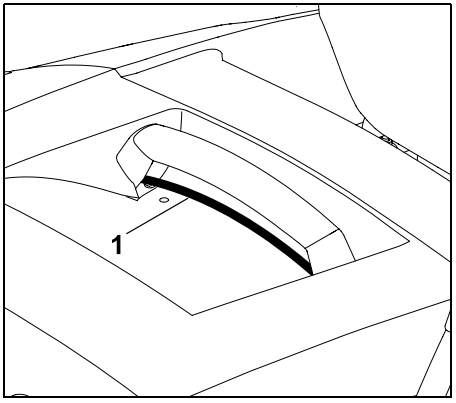
Murukogumiskorvi vabastamine:



Tõmmake korvivabastushoob (1) täiesti üles ja hoidke.

- Murukogumiskorv on vabastatud ja selle saab ära võtta.

Murukogumiskorvi lukustamine:

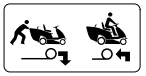


Pärast murukogumiskorvi paigaldamist laske ülestõmmatud korvivabastushoob (1) lahti. Seejuures jälgige, et lukustus täielikult fikseeruks.

– Pärast lukustamist on murukogumiskorv jälle seadme külge fikseerunud.

8.13 Vabakäiguhoob

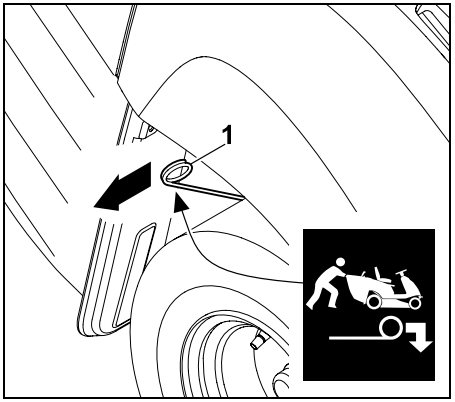
Ülekannet saab vabakäiguhoova abil lahutada (nt masina lükkamiseks) või ühendada (sõitmiseks).



Hoiatus!
Võimalik muljumisoht!
Vabakäiguhooba tuleks välja tõmmata ainult tasasel pinnal, kuna masin võib iseenesest liikuma hakata.
Kui masin jäetakse seisma lahutatud ülekandega, siis tuleb alati seisupidur peale panna.

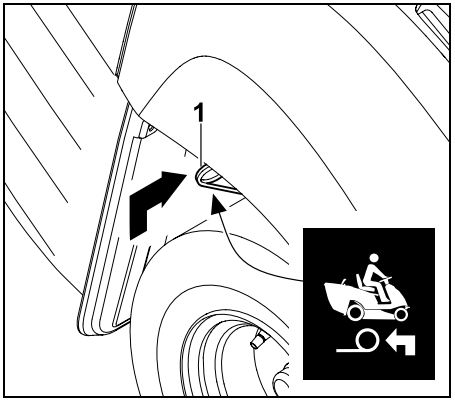
Märkus
Vabakäiguhoob tuleks välja tõmmata ainult siis, kui murutraktorit on vaja lükata.

Ülekande lahutamine



Tõmmake vabakäigukäepide (1) kuni piirdeni välja.

Ülekande ühendamine



Tõstke vabakäigukäepide (1) üles ja lükake kuni piirdeni sisse.

8.14 Täitumuse andur (murukogumiskorv)

(Murukogumiskorvi) täitumuse anduri pikkust muutes saab mõjutada täissaanud murukogumiskorvi signaali ajahetke.

Nii saate kohandada murukogumiskorvi täitumist niidetava rohu omadustega.

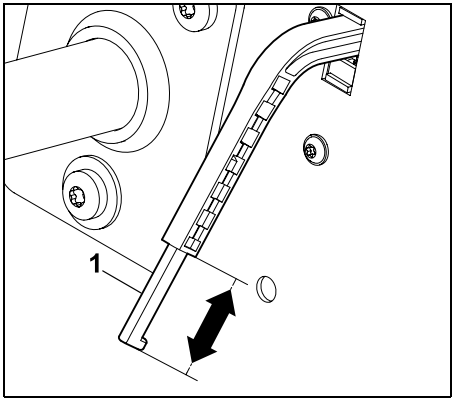
Harilikult vallandub signaal lühema anduri korral hiljem (murukogumiskorv täitub rohkem, ideaalne kuiva niidetava rohu korral).

Täitumuse andurit saab reguleerida 6 asendisse.

Tarneolekus on täitumuse andur (murukogumiskorv) täiesti välja tõmmatud.

Täitumuse anduri reguleerimine

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)



Pikendage või lühendage täitumuse anduri (murukogumiskorv) lükkurit (1) seda noole suunas lükates.

- Paigaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)

9. Juhised töötamiseks

Hoiatus!
Vigastusoht!
Iga kord enne seadme kasutuselevõttu tuleb pöörata tähelepanu kogu teabele seadme ohutu käsitsemise kohta.
Kallakul töötamine nõuab eriti suurt tähelepanu ja ettevaatust.

Märkus
Enne tööleasumist kontrollige niiduseadme õiget paigaldust.
Valige seadme esmakordseks kasutamiseks tasane ala ning harjutage niitmist sirgete ja kergelt kattuvate viirgudena. Niitke alati kuiva muru.

Ilusa ja tiheda muru saab

– mootori suure pöörlemiskiirusega niites (gaasihoob asendis MAX) ja aeglaselt sõites;

– muru tihti niites ja lühikesena hoides;

– kui kuuma ja kuiva ilmaga muru liiga lühikeseks ei niideta, kuna muidu kõrvetab päike muru ära ja see muutub inetuks;

– terava niitmisteraga, seetõttu teritage seda regulaarselt;

– niitmissuunda muutes.

Kõrge muru niitmine

Väga kõrge muru korral on parem, kui seda niita kahes järgus:

– esimene järk kõige kõrgemal niitmisastmel, mootori maksimaalsel pöörlemiskiirusel ja aeglaselt sõites;
– teine järk soovitud niitmisastmel ja mootori maksimaalsel pöörlemiskiirusel. Kohandage sõidukiirust vastavalt muru omadustele.

Hoiatus – tuleoht!
Vältige niiduseadme ajami ülekoormust; ülekoormus võib tekitada kiilrihma püsiva lõtku ja selle tulemusel põhjustada tuleohtu ülekuumenemise tõttu.

Ebatavaline töömüra, nt kiilrihma krigin (hõõrdemüra), annab märku liiga suurest koormusest. Seetõttu ei tohi kunagi niita kõrget rohtu, kui väljaviskekanal on ummistunud või murukogumiskorv täis; vajadusel kasutage multšikomplekti (erivarustus).

Niiduseadet, eriti kiilrihma piirkonda, tuleb hoida eemal süttivast materjalist (muru, lehed jms) ning seda regulaarselt puhastada, et vältida tuleohtu.

Ummistuste vältimine väljaviskekanalis

Kui väljaviskekanal ummistub rohuga, vähendage sõidukiirust. See võib muru seisundit arvestades olla liiga suur. Peale selle tuleks täitumuse anduri lükkur täiesti välja tõmmata. (⇨ 8.14)

Kui probleem jääb püsima, siis on põhjuseks ilmselt niitmistera kahjustus või kulunud tiivikud. Vahetage niitmisteri.

Peale selle peaks niiduseadet, väljaviskekanalit ja niitmistera pärast iga kasutust puhastama, et sinna ei koguneks murujääke.

Väetamine

Niitmine vähendab pidevalt pinnases toitaineid, mida saab juurde anda kvaliteetsete muruväetistega. Harilikult on vaja kolme väetamist niitmisperioodi jooksul. Muru peaks seejuures olema kuiv, et väetis ei kleepuks rohukõrte külge ega põletaks neid. Hea oleks muru kasta, nii uhutakse väetis igal juhul kõrte pealt maha. (Jälgige tootja juhiseid.)

Niidetud muruga saab ka looduslikult väetada. See on võimalik multšikomplekti kasutades. Multšikomplekt on saadaval erivarustusena ega sisaldu tarnekomplektis. (Täiendavat teavet saate VIKINGi müügiesindusest.)

Maapinda säästev töötamine

Kõige olulisemad faktorid maapinda säästva töötamise juures on töötehnika ja maapinna niiskus.

Selleks, et saada puhast niitmistulemust, peab sõidukiirus vastama niidetava muru seisundile (kõrgusele ja tihedusele) ning kiirust tuleb kohandada muru niiskuse järgi.

Liiga kitsalt võetud kurvid suurendavad murukamara koormust ja annavad eriti just märjal murul halva niitmistulemuse, kuna rattad vajuvad pehme muru sisse.

10. Turvaseadised

Seade on ohutuks tööks ja kaitseks asjatundmatu kasutamise vastu varustatud mitmete turvaseadistega.

Vigastusoht!
Kui ühel turvaseadistest esineb rike, siis ei tohi seadet kasutada. Pöörduge müügiesindusse, VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

Mootori käivitamiseks peab igal juhul olema

– niitmistera välja lülitatud,
– piduripedaal alla vajutatud või seisupidur peale pandud.

Mootor lülitub välja, kui juht

– ühendatud niitmistera korral juhiistmelt lahkub,
– ühendatud niitmistera korral murukogumiskorvi kallutab, tõstab või suunaja (erivarustus) eemaldab,
– ilma seisupidurit peale panemata juhiistmelt lahkub.

Integreeritud tera järeltööpidur

Pärast lahutamist jääb niitmistera hiljemalt **5 sekundi** pärast seisma.

Märkus
Pärast niiduseadme ühendamist hakkab niitmistera pöörlema ja on kuulda tuulemüra. Järeltöötamisaeg vastab tuulemüra kestusele pärast tera lahutamist, seda saab stopperiga mõõta.

11. Seadme käivitamine

– Lugege hoolikalt ja järgige peatükki „Ohutusnõuded”.

– Tutvuge masina juhtelementide kasutamisega.

– Pöörake enne kasutuselevõttu tähelepanu hooldusplaanile ja tehke kõik hooldustööd ettenähtud ajal.

– Kontrollige iga kord enne kasutuselevõttu, kas kõik turvaseadmed funktsioneerivad nõuetekohaselt.
Turvaseadmed ei tohi puududa, olla kahjustatud, mittetoimivaks tehtud ega muudetud.

Vigastusoht!
Turvalisuse kaalutlustel ei tohi masinat kasutada üle 10° (17,6%) tõusunurgaga kallakutel.
17,6% kalle vastab 17,6 cm vertikaalsele tõusule 100 cm horisontaalpikkuse puhul.

11.1 Kütusega täitmine

Vigastusoht!
Lugege enne paagikorgi avamist peatükki „Ohutusnõuded” ja järgige seda. (⇨ 4.)

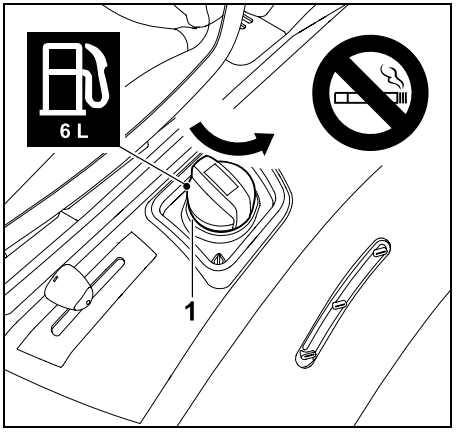
Ärge pange kütusepaaki päris täis, vaid jätke u 4 cm täiteava äärest vabaks, et kütusel oleks ruumi paisuda.

Paagi maksimaalne maht:
6 liitrit

Soovitus:
Värske kvaliteetkütus, pliivaba normaalbensiin (vt mootori kasutusjuhendist).

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)

Paagikork

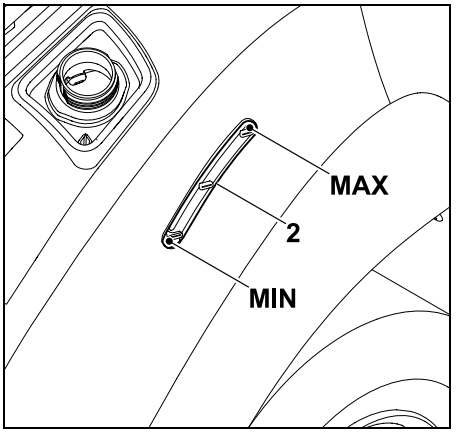


Keerake paagikork (1) lahti ja eemaldage.

- Täitke paak lehtri abil (ei sisaldu tarnekomplektis) kütusega. Jälgige seejuures paaginäidikut, et vältida kütuse ülevoolu.

Paaginäidik

Paaginäidikult saab kütusetaset vaadata. Kütuse lisamisel aitab paaginäidik optilise abivahendina vältida kütuse ülevoolu.



Paaginäidikult (2) saab vaadata kütusetaset paagis. Täitke paak kütusega, kuni kütusetase ulatub ülemise märgistuseni.

- Asetage paagikork peale ja keerake sisse. Seejärel keerake paagikork käsitsi kinni.
- Mahaläinud kütus pühkige ära ja laske veidi aega aurustuda, enne kui mootori käivitate.

11.2 Sisepõlemismootori käivitamine

Vigastusoht!
Lugege enne käivitamist hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded” ja järgige seda. (⇨ 4.)
Käivitage seade ainult siis, kui juht istub juhiistmel.

Töötamise ajal (nt niitmisel) peab gaasihoob olema alati asendis MAX.

Vältige seadme kahjustamist!
Kui sisepõlemismootor ei käivitu, siis tuleks arvestada, et mitu korda käivitada püüdes võib sisepõlemismootori üle ujutada. Süütevõtit ei tohiks käivitamisel kunagi üle 10 sekundi asendis „Sisepõlemismootori käivitamine" hoida.

Enne käivitamist pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Lugege hoolikalt ja järgige peatükki „Ohutusnõuded". (⇨ 4.)
- Kontrollige mootoriõli taset. (⇨ 13.11)
- Puhastage niiduseade ja mootoriruum murujääkidest.
- Kontrollige kütust.
- Kontrollige iga kord enne kasutuselevõttu piduri talitlust. (⇨ 11.5)
- Teostage seadmel kõik juhi isikuga seotud seadistused (juhiistme reguleerimine).
  Mittetöötava sisepõlemismootori korral!
- Ärge käivitage seadet, kui läheduses on inimesi (eriti lapsi) või loomi.

Käivitamise järjekord

Masin tuleks käivitada allpool toodud järjekorras.

- Avage kütusekraan. (⇨ 13.14)
- Vajutage enne käivitamist piduripedaal kuni piirdeni alla ja hoidke või pange seisupidur peale. (⇨ 8.8), (⇨ 8.9)
- Kontrollige niiduseadme lülitit.
  Niiduseade peab olema lahutatud.
  (⇨ 8.3)
- Pistke süütevõti süütelukku ja keerake asendisse „Süüde sees või mootor töötab". (⇨ 8.1)
- **Külma mootori korral**
  Seadke gaasihoob drosseli-asendisse.
  (⇨ 8.2)
  Sooja mootori korral
  Seadke gaasihoob asendisse MAX-.
  (⇨ 8.2)
- Keerake süütevõti asendisse „Mootori käivitamine".
  Mootor käivitub. Niipea kui mootor tööle hakkab, laske süütevõti lahti. See läheb ise tagasi asendisse „Süüde sees või mootor töötab".
- Kui käivitumine toimus drosseli-asendis gaasihoova abil, seadke gaasihoob töötava mootori korral tagasi asendisse MAX.
  (Jälgige fikseerumise astet)!
- Mootor töötab.
  Jala võib piduripedaalilt ära võtta.

11.3 Mootori seiskamine

Enne mootori seiskamist lahutage niiduseade.

Vigastusoht!
Kui pärast mootori seiskamist on vaja masina juurest lahkuda, tuleb turvalisuse kaalutlustel süütevõti välja tõmmata. Süütevõtit tuleb alal hoida nii, et masinale pääseks juurde vaid selleks volitatud isikud, et vältida masina oskamatut kasutamist laste või teiste, masinat mittetundvate isikute poolt.
Lisaks tuleb alati enne masina juurest lahkumist seisupidur peale panna.

Mootor tuleb seisata allpool toodud järjekorras.

- Pidurdage masin seisma.
- Lahutage niiduseade. (⇨ 8.3)
- Vajutage piduripedaali kuni piirdeni ja hoidke. (⇨ 8.8)
- Seadke gaasihoob asendisse MIN .
  (⇨ 8.2)
- Keerake süütevõti asendisse „Mootor väljas". Mootor lülitub välja.
- Vajadusel pange seisupidur peale.
  (⇨ 8.9)
- Jala võib piduripedaalilt ära võtta.
- Vajadusel sulgege kütusekraan.
  (⇨ 13.14)
- Vajadusel eemaldage süütevõti ja hoidke sellises kohas, et ainult volitatud isikutel oleks sellele juurdepääs.

11.4 Sõitmine

Hoiatus!
Lugege enne masinaga sõitmist hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded" ja järgige seda. (⇨ 4.)
Valige maastikul sõites alati väiksem kiirus.
Iga kord enne sõidusuuna muutmist, eriti aga kallakutel, tuleb kiirust vastavalt vähendada.

Reguleerige sõidukiirust ainult gaasipedaaliga mootori maksimaalse pöörlemiskiiruse juures.

Enne sõitmist pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Kontrollige enne iga sõitu piduri talitlust.
- Ühendage vabakäigukäepide. (⇨ 8.13)
- Peatage masin ja lülitage sõidusuunahoob ümber alles siis, kui masin on seisma jäänud.

Edaspidisõit

- Käivitage mootor. (⇨ 11.2)
- Seadke gaasihoob asendisse MAX-. (⇨ 8.2)
- Seadke sõidusuunahoob eesmisse asendisse (sõidusuund edaspidi). (⇨ 8.4)
- Vabastage seisupidur, kui see on peale pandud. (⇨ 8.9)
- Gaasipedaali vajutades reguleeritakse sõidukiirust ja masin hakkab edaspidi liikuma.

Tagurpidisõit

- Käivitage mootor. (⇨ 11.2)
- Seadke gaasihoob asendisse MAX-. (⇨ 8.2)
- Seadke sõidusuunahoob tagumisse asendisse (sõidusuund tagurpidi). (⇨ 8.4)
- Vabastage seisupidur, kui see on peale pandud. (⇨ 8.9)
- Gaasipedaali vajutades reguleeritakse sõidukiirust ja masin hakkab tagurpidi liikuma.

11.5 Pidurdamine

Vigastusoht!
Enne pidurdamist alandage sõidukiirust, vähendades survet gaasipedaalile.
Võimaluse korral vältige järsku pidurdamist täiskiiruselt.

Kontrollige iga kord enne kasutuselevõttu piduri talitlust.

- Vähendage sõidukiirust.
- Vajutage piduripedaal sujuvalt alla, kuni masin peatub.

11.6 Niitmiskõrguse reguleerimine

Vigastusoht!
Turvalisuse kaalutlustel tuleks niitmiskõrgust reguleerida vaid siis, kui masin seisab.

- Pidurdage masin seisma.
- Vabastage niitmiskõrguse reguleerimishoova lukustus ja hoidke. (⇨ 8.10)
- Niitmiskõrgust saab niitmiskõrguse reguleerimishooba üles ja alla liigutades 6 niitmisastmele reguleerida.
- Lukustage niitmiskõrguse reguleerimishoob. (⇨ 8.10)

Niitmisaste 1:
niitmiskõrgus 35 mm

Niitmisaste 6:
niitmiskõrgus 90 mm

11.7 Niitmine

Lugege enne niitma hakkamist hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded” ja järgige seda! (⇨ 4.)
Niitmiseks tuleb masin reguleerida alati mootori maksimaalsele pöörlemiskiirusele. Niitmistera on kohandatud selle kiiruse jaoks, seetõttu saavutatakse nii parim lõiketulemus ning suurim imemisvõimsus niidetud rohu kokkukogumiseks.
Kui niiduseade ühendatakse sõidu ajal, siis väheneb mootori pöörlemiskiirus lühiajaliselt lisakoormuse tõttu niitmisterade töölehakkamisel. Seejärel töötab mootor jälle reguleeritud pöörlemiskiirusel edasi.
Kui niitmise ajal ummistub väljaviskekanal või väheneb mootori pöörlemiskiirus, siis tuleb valida väiksem sõidukiirus või kõrgem niitmisaste.
Ilusa muru saamiseks tuleks enne niitmise alustamist lugeda peatükki „Niitmisjuhised” ja seda järgida. (⇨ 9.)

Enne niitmistera ühendamist arvestage järgmist.

– Läheduses ei tohi olla teisi inimesi (eriti lapsi) ega loomi.
– Niiduseadet tohib ühendada ainult siis, kui murukogumiskorv või tagantväljaviske suunaja (erivarustus) on masinale õigesti paigaldatud.
– Kontrollige täielikult maa-ala, millel masinat kasutama hakatakse, ning eemaldage kõik kivid, kaikad, traadid, kondid ja muud võõrkehad.

– Kontrollige enne niiduseadme ühendamist visuaalselt, kas turvaseadmed (kiilrihma katted, väljaviskekanal jne) on nõuetekohaselt paigaldatud ning laitmatus seisukorras.
– Ühendage niitmisterad ainult mootori maksimaalse pöörlemiskiiruse juures.
– Ühendage niitmisterad ainult siis, kui masin asub juba niidetaval murupinnal.
– Ärge ühendage niitmistera külge kõrges rohus või kõige madalamal niitmisastmel.

Niitmistera ühendamise järjekord

- Käivitage mootor. (⇨ 11.2)
- Seadke gaasihoob asendisse MAX-. (⇨ 8.2)
- Sõitke masinaga niidetavale murupinnale.
- Ärge ühendage niiduseadet külge kõrges rohus või kõige madalamal niitmisastmel.
- Ühendage niiduseade, vajutades niiduseadme lülitit. (⇨ 8.3)

Niitmise ajal

- Seadke niitmise ajal gaasihoob asendisse MAX-. (⇨ 8.2)
- Kohandage niitmise ajal sõidukiirus muru pikkuse või niitmisastmega. Pika rohu või madala niitmisastme korral valige väike sõidukiirus.

Niitmistera lahutamise järjekord

- Sõitke murutraktoriga juba niidetud murupinnale või valige niiduseadme kõrgeim niitmisaste. (⇨ 8.10)
- Lahutage niiduseade, vajutades niiduseadme lülitit. (⇨ 8.3)

Vigastusoht!
Arvestage pärast niiduseadme lahutamist sellega, et niitmisterad töötavad pärast väljalülitamist kuni täieliku seismajäämiseni veel mõned sekundid (max 5 sekundit).

11.8 Murukogumiskorvi tühjendamine

Vigastusoht!
Tühjendage murukogumiskorvi ainult tasasel pinnal, kuna murukogumiskorvi üles tõstes raskuskese muutub ja nii suureneb ümberminekuoht.

Pidev helisignaal niitmise ajal annab märku, et murukogumiskorv on täis saanud ja seda tuleb tühjendada.
Lahutage niiduseade. Pärast niiduseadme lahutamist lakkab pidev helisignaal.

Murukogumiskorv ei täitu täielikult.

- Kontrollige, kas väljaviskekanal on paigaldatud. (⇨ 13.4)
- Seadke täitumuse andur (murukogumiskorv) õigesti. (⇨ 8.14)
- Murukogumiskorvi tühjendamisel kontrollige, ega väljaviskekanal ummistunud ei ole, ning vajaduse korral puhastage.
- Kontrollige, ega niitmistera tiivikud kahjustatud või kulunud ei ole, ning vajadusel vahetage välja.

Murukogumiskorvi tühjendamine

- Lahutage niiduseade. (⇨ 8.3)
  Pidev helisignaal lakkab.
- Valige niiduseadme kõrgeim niitmisaste. (⇨ 8.10)
- Sõitke masinaga sellesse kohta, kuhu kogumiskorv tühjendatakse.
- Tõmmake murukogumiskorvi tühjendushoob välja ja lükake ette. (⇨ 8.11)
  Murukogumiskorv liigub üles ja niidetud rohi kukub kogumiskorvist välja.
- Et niidetud rohi kogumiskorvist välja saaks kukkuda, võib ülestõstetud korviga veidi ettepoole sõita.
- Kõigutage kogumiskorvi edasi-tagasi, et kogu rohi kogumiskorvist välja kukuks.
- Lükake murukogumiskorvi tühjendushoob aeglaselt taha ja laske kogumiskorvil uuesti tagaseina külge fikseeruda.
- Laske murukogumiskorvi tühjendushoob lahti ja lükake alla, kuni see on jälle sissetõmmatud algasendis.

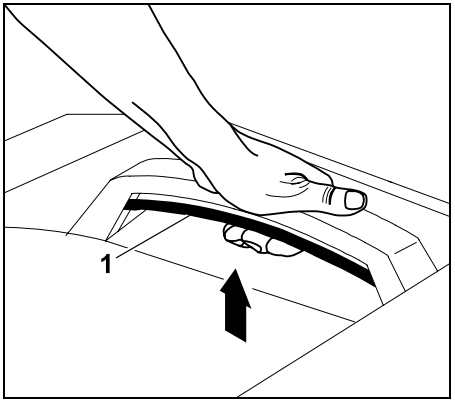
11.9 Murukogumiskorvi eemaldamine ja külgepanemine

Enne äravõtmist pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

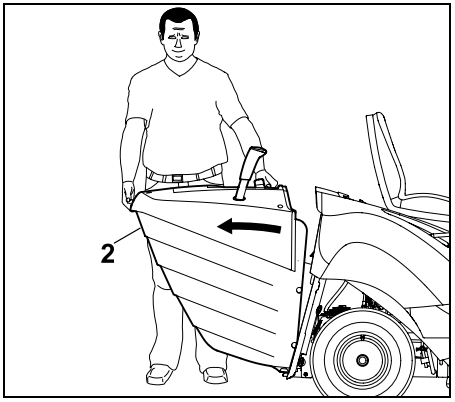
- Lahutage niiduseade. (⇨ 8.3)
- Tühjendage murukogumiskorv. (⇨ 11.8)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)

Murukogumiskorvi ära võttes ja tagasi pannes peab kogumiskorvi vabastuskäepide olema vabastatud asendis, kuni korv on täielikult eemaldatud või paigaldatud.

Murukogumiskorvi äravõtmine

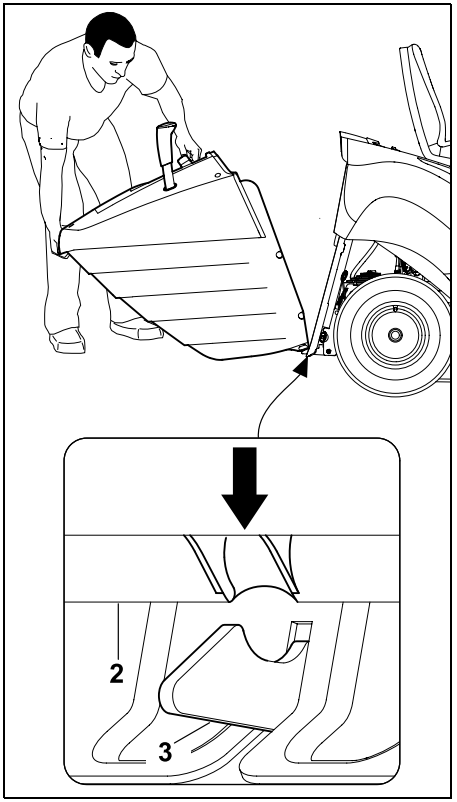


Tõmmake murukogumiskorvi vabastuskäepide (1) üles ja hoidke.



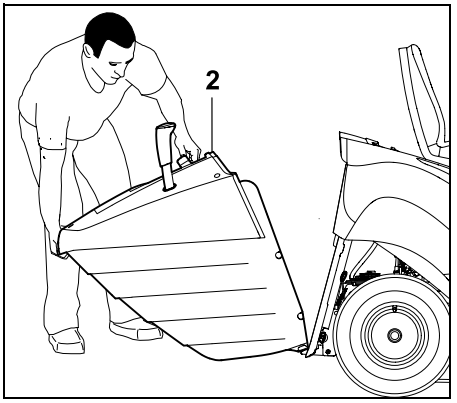
Võtke murukogumiskorv (2) ära.

Murukogumiskorvi paigaldamine



Asetage murukogumiskorv (2) tagaseinas asetsevate fikseerimiskonksude(3) külge.

- Lülitage murukogumiskorvi vabastuskäepidet ja hoidke. (⇨ 8.12)



Pöörake murukogumiskorv (2) kuni piirdeni üles.

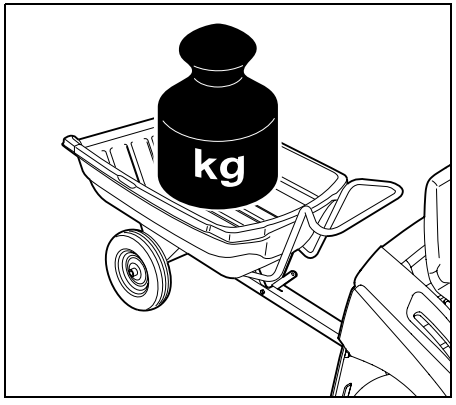
- Laske murukogumiskorvi vabastuskäepide lahti ja jälgige, et kogumiskorv fikseeruks. (⇨ 8.12)

Kui masin võetakse kasutusele ilma murukogumiskorvita või suunajata (ei sisaldu tarnekomplektis), siis ei saa niiduseadet ühendada. Sel juhul lülitub mootor automaatselt välja.

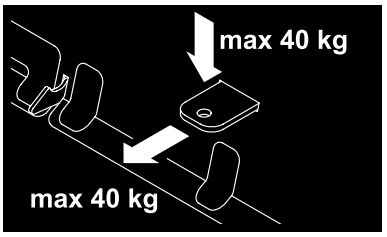
11.10 Koormate vedamine

Vigastusoht!
Kui masinaga veetakse või transporditakse koormaid, tuleb eelnevalt hoolikalt lugeda peatükis „Ohutusnõuded", eriti alapeatükis „Koormate vedamine" toodud spetsiaalseid juhiseid ning neid järgida!
Enne koormate kinnitamist kontrollige alati piduri talitlust. (⇨ 4.)
Masina sõiduomadused muutuvad koormaid transportides (pikem pidurdustee, suunamuutuste korral tuleb valida väiksem sõidukiirus jne). Mida raskem koorem, seda rohkem muutuvad sõiduomadused!

Vältige masina kahjustamist!
Kallakutel väheneb maksimaalne tõmbekoormus.



Haagise maksimaalne mass tasasel pinnal = **250 kg**
Haagise maksimaalne mass maksimaalsel tõusul 10° = **100 kg**



Maksimaalne tugikoormus = **40 kg**
Maksimaalne tõmbekoormus = **40 kg**

Haagisekonksu tõmbekoormus 40 kg saavutatakse tasasel pinnal 250 kg haagise vedamisel.

11.11 Töötamine kallakul

Hoiatus!
Enne seadme kasutamist kallakutel tuleb hoolikalt lugeda peatükki „Ohutus", eriti „Juhiseid seadme ohutuks kasutamiseks", ja neid järgida!(⇨ 4.)
Turvalisuse kaalutlustel ei tohi seadet kasutada üle 10° (17,6%) tõusunurgaga kallakutel.
17,6% kaldenurk vastab 17,6 cm vertikaalsele tõusule 100 cm horisontaalpikkuse puhul.
Sisepõlemismootori piisava õlitamise tagamiseks tuleb seadme kasutamisel kallakul kindlasti järgida sisepõlemismootoriga kaasasolevas kasutusjuhendis toodud andmeid.
Iga kord enne kasutamist kallakul tuleb kontrollida piduri talitlust.

Pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

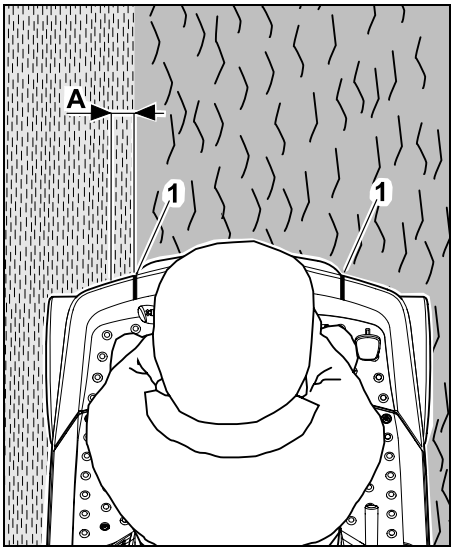
– Sõitke mäekülgedel pikisuunas. Risti sõites suureneb ümberminekuoht.
– Vältige kallakutel sõites suunamuutusi.
– Kui suunamuutust ei saa vältida, siis tuleb seda teha äärmiselt ettevaatlikult.

11.12 Orienteerumise abivahend

Märkus
Orienteerumise abivahendi täpsus sõltub kasutaja kehapikkusest ja juhiistme seadistusest.

Et niitmisradade vahel ei jääks muru niitmata, on masin varustatud orienteerumise abivahendiga.

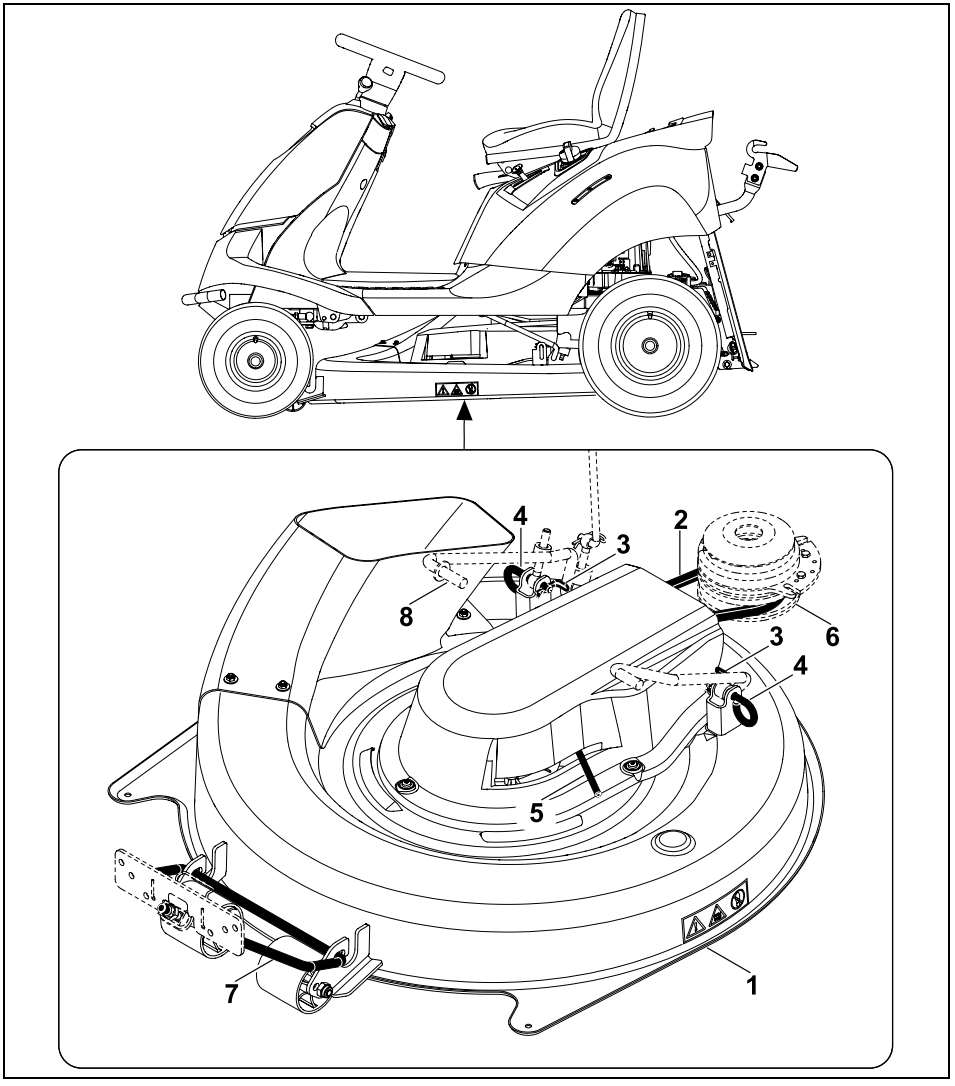
- Kasutaja istub juhiistmel.



Kui orienteerumise abivahend (1) asetseb juhiistmelt vaadates täpselt muruääre kohal (ülemineku kohal juba niidetud

murult niitmata murule), siis niidetakse muru kattuvusega (A) umbes 5 cm. Kattuvuse korral niidab niiduseade umbes 5 cm ulatuses juba niidetud niitmisrada. Sellega on tagatud, et niitmisradade vahele ei jää niitmata muru.

12. Niiduseade



Ülevaade niiduseadme detailidest paigaldatud olekus

1 niiduseade

2 kiilrihm

3 turvasplint

4 kinnituspolt

5 kiilrihma pingutusseadme hoob

6 kiilrihmaratas

7 eesmine niiduseadme kinnitus

8 tagumine niiduseadme kinnitus

12.1 Niiduseadme eemaldamine

Vigastusoht!
Enne kõiki töid niiduseadme juures lugege hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded” ja järgige seda. (⇨ 4.)

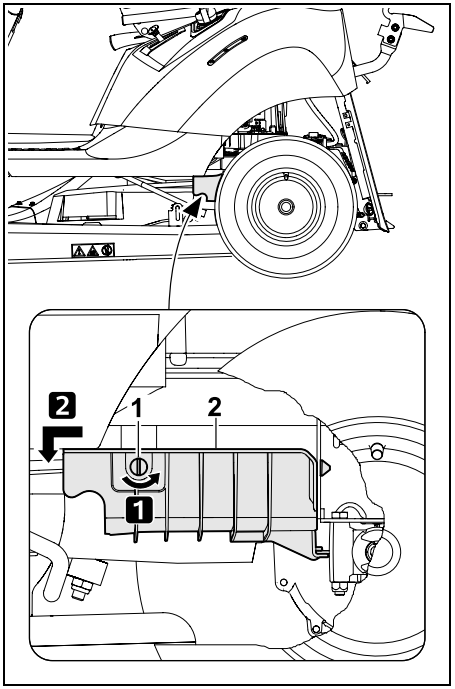
Vältige masina kahjustamist!
Kui niiduseade on eemaldatud, tuleks masin paigaldatud väljaviskekanaliga käivitada. Eemaldage väljaviskekanal, et see sõidu ajal takistuste (nt mutimullahunnikute, puujuurte jms) taha kinni jääda ja seetõttu kahjustada ei saaks. (⇨ 13.3)

- Jätke masin seisma tasasele ja kõvale aluspinnale.
- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Tõmmake süütevõti välja.
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)
- Eemaldage väljaviskekanal. (⇨ 13.3)

Tagumise kiilrihmakatte eemaldamine

Põletusoht!
Laske enne tagumise kiilrihmakatte eemaldamist masinal, eriti väljalasketorul, täielikult jahtuda.

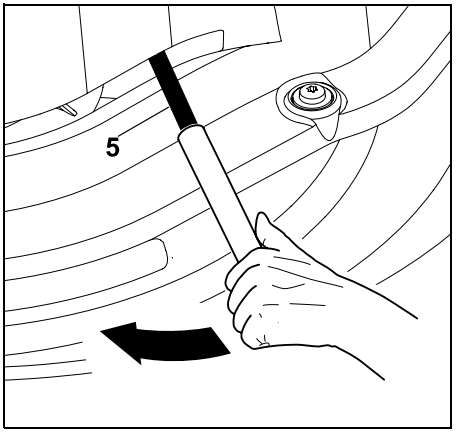
- Valige kõige madalam niitmisaste.



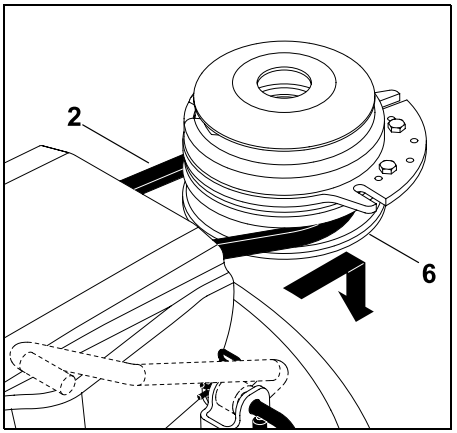
Samm 1:
keerake kinnituspolti (1) 90° vastupäeva.
Samm 2:
tõmmake tagumist kiilrihmakatet (2) ette ja eemaldage.

Kiilrihma küljest äravõtmine

- Valige niitmisaste 3.



Vajutage kiilrihma pingutusseadme hooba (5) sobiva torujupiga noole suunas (ettepoole) ja hoidke.



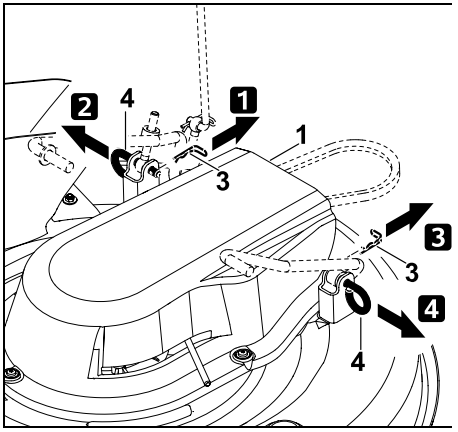
Eemaldage kiilrihm (2) kiilrihmarattalt (6).

- Pärast kiilrihma eemaldamist laske kiilrihma pingutusseadme hoob aeglaselt lahti.

Niiduseadme küljest äravõtmine tagant

Pigistusoht!
Enne kinnituspoldi väljatõmbamist jälgige, et kehaosad (sõrmed, käsi, jalg jne) ei oleks niiduseadme all!

Märkus
Demonteerimise hõlbustamiseks tuleb tähelepanu pöörata järjekorrale ja sellest täpselt kinni pidada.

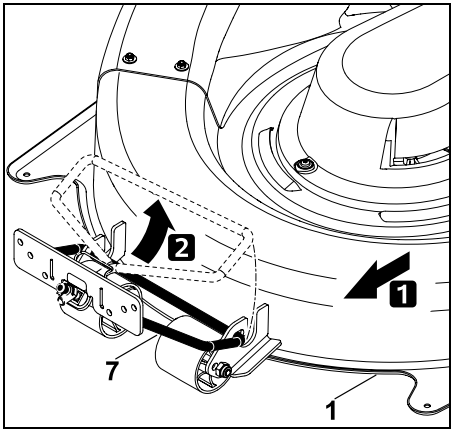


Samm 1:
Tõmmake turvasplint (3) kinnituspoldilt (4) ära.
Samm 2:
Tõstke niiduseadet (1) veidi üles ja hoidke. Tõmmake kinnituspolt (4) välja ja võtke ära.
Samm 3:
Tõmmake turvasplint (3) kinnituspoldilt (4) ära.
Samm 4:
Tõstke niiduseadet (1) veidi üles ja hoidke. Tõmmake kinnituspolt (4) välja ja võtke ära.

- Asetage niiduseade aeglaselt ja ettevaatlikult maha.

Niiduseadme küljest äravõtmine eest

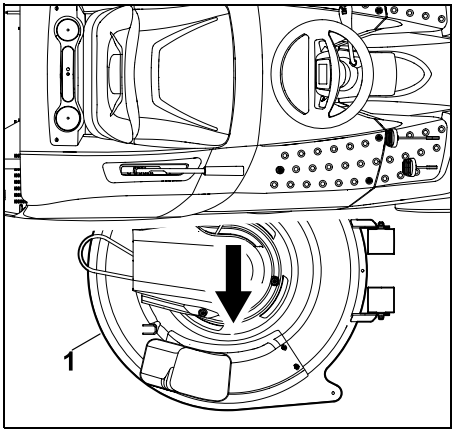
Pigistusoht!
Enne küljest äravõtmist jälgige, et kehaosad (sõrmed, käsi, jalg jne) ei oleks niiduseadme all!
Pärast niiduseadme küljest äravõtmist pöördub niiduseadme kinnitus ise üles.



Lükake niiduseadet (1) paralleelselt ettepoole ja võtke niiduseadme eesmise kinnituse (7) küljest lahti.

Niiduseadme eemaldamine

- Valige niitmisaste 6.



Tõmmake niiduseade (1) paremalt poolt välja.

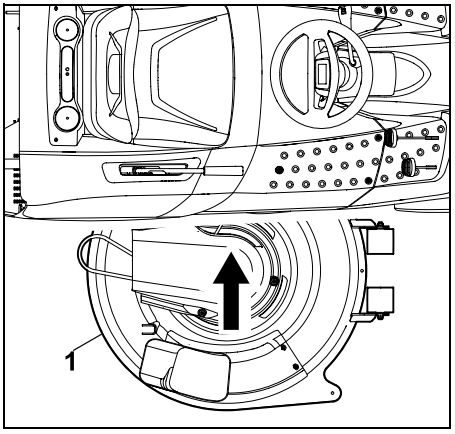
12.2 Niiduseadme paigaldamine

Vigastusoht!
Enne kõiki töid niiduseadme juures lugege hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded" ja järgige seda. (⇨ 4.)

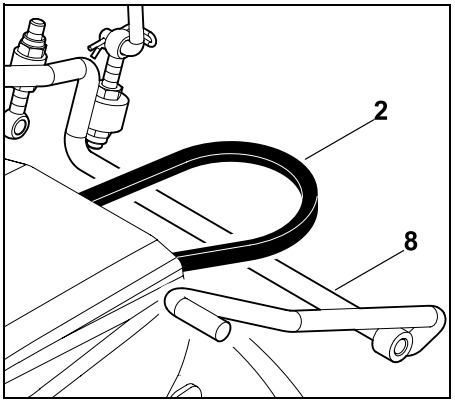
- Jätke masin seisma tasasele ja kõvale aluspinnale.
- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Tõmmake süütevõti välja.
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Valige kõrgeim niitmisaste
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)
- Eemaldage väljaviskekanal. (⇨ 13.3)

Niiduseadme sisselükkamine

- Valige niitmisaste 6.



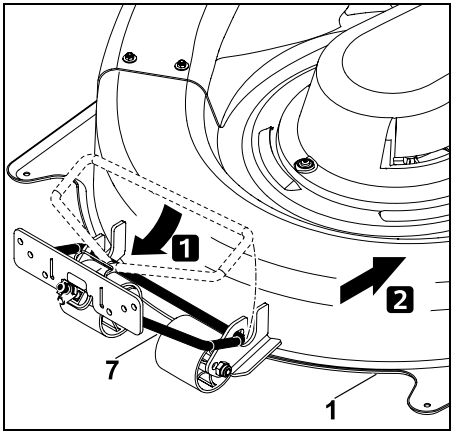
Lükake niiduseade (1) paremalt poolt rullikutega ette masina alla.



Asetage kiilrihm (2) üle niiduseadme kinnituse (8) varraste.

Niiduseadme paigaldamine eest

- Valige kõige madalam niitmisaste.



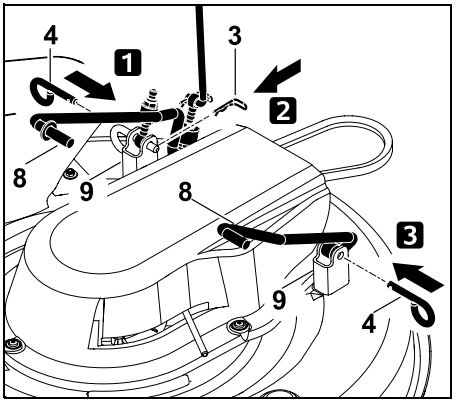
Pöörake eesmine niiduseadme kinnitus (7) alla ja kinnitage niiduseadme (1) külge. Lükake niiduseade (1) taha ja kinnitage sellega eesmine kinnitus (7) niiduseadme külge.

Niiduseadme kinnitamine tagant

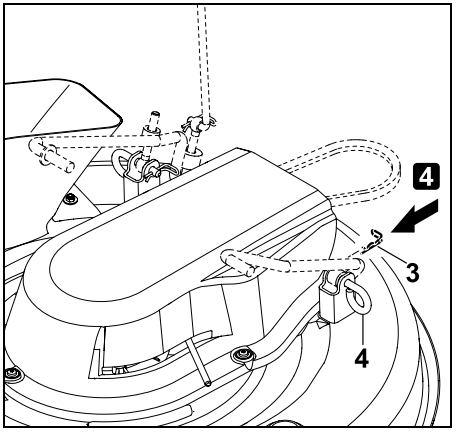
Märkus
Enne kinnitamist kontrollige, kas niiduseade on korralikult kinnitatud eesmise niiduseadme kinnituse külge.

- Tõstke niiduseadet (1) ühe käega üles ja hoidke. Niiduseadme kinnitusel ja niiduseadmel olevad kinnitusaugud peavad olema kohakuti.

Märkus
Paigaldamise hõlbustamiseks tuleb tähelepanu pöörata järjekorrale ja sellest täpselt kinni pidada.



Samm 1:
Pistke kinnituspoldid (4) kuni piirdeni läbi niiduseadmel (9) ja niiduseadme kinnitusel (8) olevate aukude.
Samm 2:
Pistke turvasplint (3) läbi kinnituspoltide augu (4).
Samm 3:
Pistke kinnituspoldid (4) kuni piirdeni läbi niiduseadmel (9) ja niiduseadme kinnitusel (8) olevate aukude.

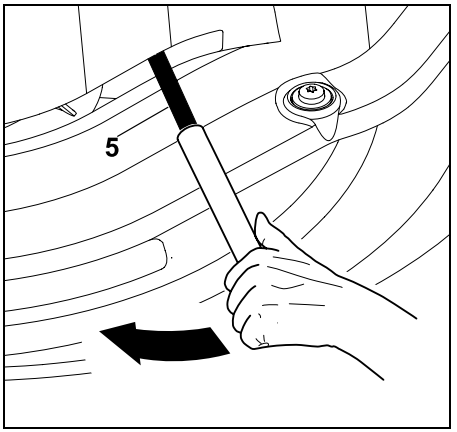


Samm 4:
Pistke turvasplint (3) läbi kinnituspoltide augu (4).

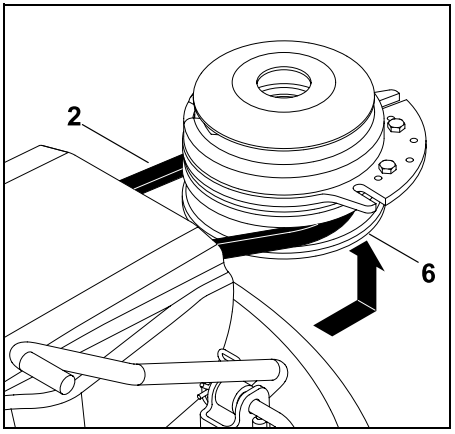
Kiilrihma paigaldamine

Pigistusoht!
Kiilrihma paigaldamisel jälgige, et kiilrihma pingutusseadme hoova lahtilaskmisel käsi või sõrm kiilrihma ja kiilrihmaratta vahel ei oleks.

- Valige niitmisaste 3.



Vajutage kiilrihma pingutusseadme (5) hooba sobiva torujupiga noole suunas (ettepoole) ja hoidke.



Kinnitage kiilrihm (2) kiilrihmarattale (6). Kinnitades jälgige, et kiilrihm saaks nõuetekohaselt (ilma keerdudeta) paigaldatud.

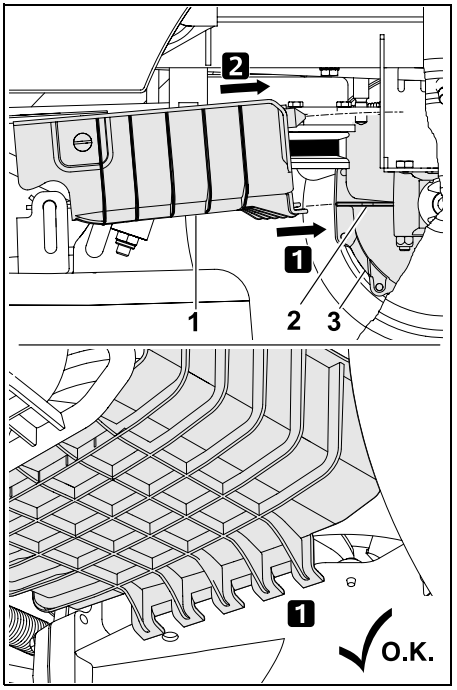
- Laske kiilrihma pingutusseadme hoob (5) aeglaselt lahti ja jälgige, et kiilrihm jookseks kiilrihmarattal õigesti.
- Paigaldage väljaviskekanal. (⇨ 13.4)
- Paigaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)

Vigastusoht!
Pärast niiduseadme paigaldamist tehke talitluskontroll.
Jälgige seejuures, et läheduses ei oleks teisi inimesi (eriti lapsi) või loomi. Tehke talitluskontroll ainult siis, kui juht istub juhiistmel.

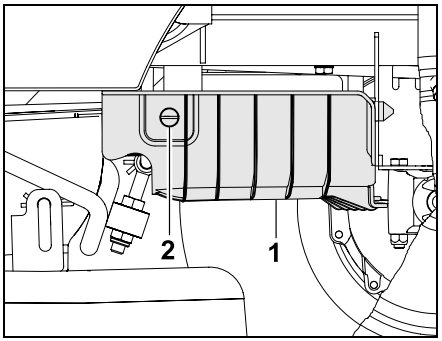
Tagumise kiilrihmakatte paigaldamine

Põletusoht!
Laske enne tagumise kiilrihmakatte paigaldamist seadmel, eriti väljalasketorul, täielikult jahtuda.

- Valige kõige madalam niitmisaste.



Asetage tagumine kiilrihmakate (1) kinnitusseadisega noole suunas ülekande (3) kinnituskonksu (2) külge.



Lükake tagumist kiilrihmakatet (1) üles ja hoidke. Keerake kinnituspolti (2) 90° päripäeva.

Märkus
Kontrollige pärast tagumise kiilrihmakatte paigaldamist selle tugevat kinnitust.

Vältige masina kahjustamist!
Kiilrihm peab pärast paigaldamist olema vaba ega tohi puudutada tagumist kiilrihmakatet. Kontrollige visuaalselt.

13. Hooldus

Vigastusoht!
Enne kõiki hooldus- ja puhastustöid, enne transportimist ning enne seadme seisma jätmist tõmmake kindlasti süütevõti välja ja pange kindlasse kohta hoiule, et vältida sisepõlemismootori kogemata käivitamist.
Vigastusoht!
Töötage alati kinnastega. Ärge puudutage kunagi niitmistera, kui see pole veel seisma jäänud.
Tehke hooldus- ja puhastustöid ainult jahtunud sisepõlemismootori ja mürasummuti korral.
Lugege enne kõiki hooldus- ja remonttöid hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded", eriti alapeatükki „Hooldus ja remont", ning järgige seda. (⇨ 4.)

Üldine teave

Vigastusoht!
Turvalisuse kaalutlustel on piduri hooldustööd keelatud.
Reguleerimis- ja hooldustöid tuleb lasta teha ainult müügiesinduses.
VIKING soovitab
VIKINGi müügiesindust.

Üldised hooldusjuhised

– Pidage täpselt kinni hooldusplaanist ja hooldusvälpadest.
– Lisaks kasutusjuhendi hooldusplaanile tuleb järgida sisepõlemismootori kasutusjuhendis toodud hooldusplaani ja hooldustöid.

Järgmised hooldus- ja remonttööd leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist:

– õhufiltri vahetamine;
– andmed mootoriõli kohta (tüüp, õli täitekogus jne);
– süüteküünla kontrollimine ja vahetamine;
– kütusefiltri vahetamine;
– sisepõlemismootori puhastamine.

Enne kõiki hooldus-, remont- ja puhastustöid tuleb kindlasti arvestada järgmisi punkte.

– Jätke seade seisma tasasele ja kõvale aluspinnale.
– Seisake sisepõlemismootor. (⇨ 11.3)
– Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
– Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
– Laske sisepõlemismootoril täielikult jahtuda.
– Lugege hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded" ja järgige seda täpselt.

13.1 Hooldusplaan

Hooldusplaanis sisalduvatest andmetest tuleb täpselt kinni pidada.
Hooldusplaani eiramine võib põhjustada seadmel tõsiseid kahjustusi.

Märkus
Suure koormuse korral, kui seade on professionaalses kasutuses, võivad olla vajalikud lühemad hooldusvälbad kui siin kirjas.
Lisaks võib ekstreemsete keskkonnatingimuste, nagu näiteks liivase või kivise pinna, tolmu jms korral olla vaja rakendada lühemaid hooldusvälpu kui kasutusjuhendis kirjas.
Iga 100 töötunni järel või üks kord aastas tuleb lasta teostada ülevaatus müügiesinduses. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

Hooldustööd iga kord enne kasutuselevõttu

Et töötamine oleks tõhus ja ohutu ning et vältida rikkeid, on tähtis seadme seisundit tunda.

Selleks on vaja teha enne iga käivitust järgmised kontrollimised (visuaalne kontroll):

– rehvirõhk; (⇨ 13.25)
– rehvide kulumine ja kahjustused;
– kütusevoolikute tihedus;
– mootoriõli tase (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendist);
– kütusetase;
– seadme ja niiduseadme üldine visuaalne kontroll. Kaitsekatteid tuleb spetsiaalselt kontrollida kahjustuste suhtes;
– poltühenduste tugevus.

Hooldustööd iga kord pärast kasutamist

– Masina (niiduseadme, väljaviskekanali) ja olemasolevate lisaseadmete puhastamine
– Tuleb järgida andmeid mootori puhastamise kohta (vt mootori kasutusjuhendist)
– Ülekandelt murujääkide või muu mustuse eemaldamine.

Hooldustööd esimese 10 töötunni (esmase kasutuselevõtu) järel

– Soovitatav on lasta teha ülevaatus müügiesinduses.
VIKING soovitab
VIKINGi müügiesindust.

Hooldustööd iga 25 töötunni järel

– Terade kinnituse ja teravuse kontrollimine, niitmistera kulumispiiri jälgimine.

Hooldustööd iga 50 töötunni järel

– Üldine õlitamine
– Niiduseadme paigalduse kontrollimine (⇨ 13.8)

Hooldustööd iga 100 töötunni järel

– Niitmistera vahetamine
– Laske teha ülevaatus müügiesinduses.
VIKING soovitab
VIKINGi müügiesindust.

Märkus
Ülevaatusel müügiesinduses kontrollitakse pidurite talitlust ja tehakse vajadusel pidurite hooldust.
Lisaks tehakse käigukasti juures kõik vajalikud hooldustööd.

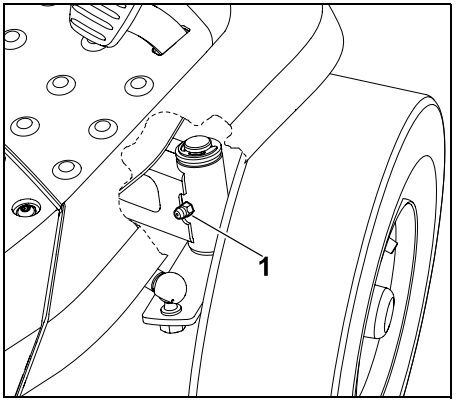
13.2 Õlitamine

Õlitada tuleb esisilla mõlemat võllikaela kahe määrdenipli abil.

Märkus
Enne õlitamist tuleb esisild õige toestusega koormusest vabastada.
Määrdenippel tuleb enne igat õlitamist puhastada, et mustus ei pääseks võllikaela.
Väljatunginud määre tuleb pärast määrimist alati eemaldada (ära pühkida).
Kasutage kaubanduses saadaolevat määret.

Määrimine

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Vabastage esisild tugede abil koormusest (tõstke üles).



Pressige määrdepressiga (ei sisaldu tarnekomplektis) määrdenipli (1) kaudu mõlemale poole määret, kuni see teljekaeltest veidi välja tulema hakkab.

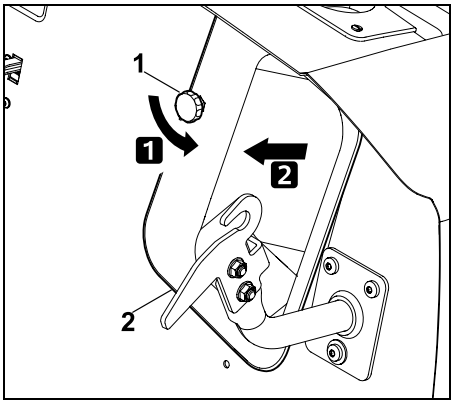
- Eemaldage väljatunginud määre.
- Eemaldage tugi esisillalt.

13.3 Väljaviskekanali eemaldamine

Et väljaviskekanalit oleks võimalik paremini puhastada, saab seda ilma lisatööriistadeta eemaldada.

Enne eemaldamist pöörake tähelepanu järgmistele punktidele

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)



Keerake kinnitusmutter (1) lahti ja eemaldage. Tõmmake väljaviskekanal (2) välja.

Vältige masina kahjustamist!
Paigaldage väljaviskekanal kohe pärast puhastamist tagasi, et see pärast ei ununeks.

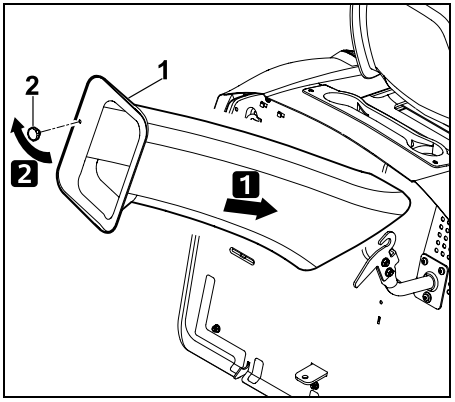
13.4 Väljaviskekanali paigaldamine

Vältige masina kahjustamist!
Väljaviskekanalit lükates jälgige, et see asetuks igast küljest üle niiduseadme väljaviskeava.

Märkus
Iga puhastuse korral või iga kord väljaviskekanali paigaldamisel kontrollige ja vajadusel puhastage ka täitumuse andurit (murukogumiskorv).

Enne paigaldamist pöörake tähelepanu järgmistele punktidele

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)
- Valige kõige madalam niitmisaste.

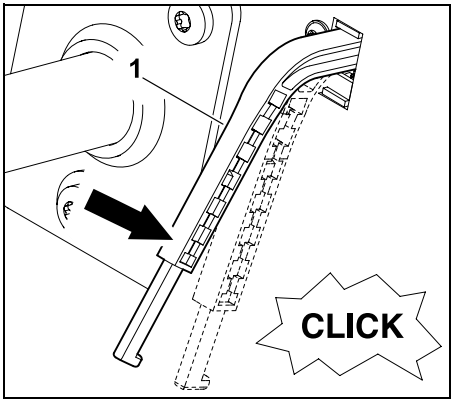


Lükake väljaviskekanal (1) kuni piirdeni sisse ja seadke väljaviskeava kaudu niiduseadmel paika.
Keerake kinnitusmutter (2) sisse ja kõvasti kinni.

13.5 Täitumuse anduri (murukogumiskorv) puhastamine

Märkus
Täitumuse andur (murukogumiskorv) võib märja või niiske muru niitmisel mustaks saada.
Tagajärjeks on talitluse halvenemine.
Kui täitumuse andur (murukogumiskorv) ei ole kergesti liigutatav, siis tuleb seda ettevaatlikult harjaga puhastada.
Ennetavalt tuleks puhastada täitumuse andurit (murukogumiskorv) iga niitmise järel või iga kord, kui puhastatakse väljaviskekanalit.

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)



Vajutage täitumuse andurit (murukogumiskorv) (1) veidi alla.
Seejuures peab täitumuse andur (murukogumiskorv) (1) olema kergesti liigutatav ja lüliti vaikne „kõlksumine" kuuldav.
Täitumuse anduri (murukogumiskorv) (1) lahtilaskmisel peab see ise jälle üles algasendisse tõusma.

Kui täitumuse andur (murukogumiskorv) on must, siis tuleb seda harjaga (ei sisaldu tarnekomplektis) ilma veeta ettevaatlikult puhastada.

13.6 Turvaseadiste kontrollimine

Vigastusoht!
Turvaseadiseid võib kontrollida vaid juhiistmelt.
Seejuures ei tohi olla läheduses teisi inimesi (eriti lapsi) ega loomi.
Kõikide turvaseadiste nõuetekohast talitlust tuleb kontrollida vähemalt üks kord kuus.
Pikema seismise järel, vähe seadme seadme korral, või pärast remonti tuleb enne seadme uuesti kasutusele võtmist kõiki turvaseadiseid kontrollida.

Piduri kontaktlüliti kontrollimine

– Juht peab istuma juhiistmel.

– Murukogumiskorv peab olema paigaldatud.

– Lülitage mootor välja ja laske seisma jääda.

– Lahutage niiduseade. (⇨ 8.3)

– Ärge vajutage piduripedaali või vabastage seisupidur.

– **Töötava piduri kontaktlüliti korral ei tohi olla võimalik mootorit käivitada!**

Niiduseadme kontaktlüliti kontrollimine

– Juht peab istuma juhiistmel.

– Vajutage piduripedaali kuni piirdeni ja hoidke. (⇨ 8.8)

– Ühendage niiduseade. (⇨ 8.3)

– **Töötava niiduseadme kontaktlüliti korral ei tohi olla võimalik mootorit käivitada!**

Istme kontaktlüliti kontrollimine

– Juht peab istuma juhiistmel.

– Käivitage mootor ja laske maksimaalsel pöörlemiskiirusel töötada. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)

– Ühendage niiduseade. (⇨ 8.3)

– Vabastage juhiiste koormusest, tõustes istmelt aeglaselt ja ettevaatlikult üles. Ärge tulge masinalt maha!

– **Töötava istme kontaktlüliti korral lülitub mootor välja!**

Murukogumiskorvi kontaktlüliti kontrollimine

– Juht peab istuma juhiistmel.

– Käivitage mootor ja laske maksimaalsel pöörlemiskiirusel töötada. (⇨ 11.2), (⇨ 8.2)

– Ühendage niiduseade. (⇨ 8.3)

– Pöörake murukogumiskorv juhiistmel istudes murukogumiskorvi tühjendushoova abil üles (tühjendage). (⇨ 11.8)

– **Töötava murukogumiskorvi kontaktlüliti korral lülitub mootor välja ja niiduseade vabaneb!**

13.7 Niitmistera hooldus

Vigastusoht!
Töötage alati kinnastega. Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või abivahendid, pöörduge **alati** müügiesindusse (VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust).
VIKING soovitab kasutada VIKINGi originaalvaruosi.
Ärge puudutage kunagi niitmistera, kui see pole veel seisma jäänud.
Asetage niiduseade alati libisemiskindlale aluspinnale.

Hooldusvälp

Iga 25 töötunni järel

Hooldustööd

– Kontrollige niitmistera kulumispiire.

– Vajadusel teritage niitmistera.
Kui niitmistulemus halveneb, tuleb niitmistera teritada.

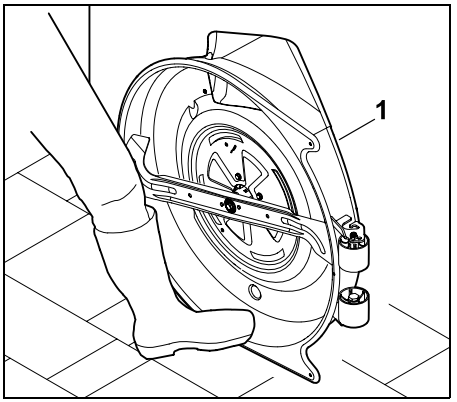
Niitmistera kulumispiiri kontrollimine

Vigastusoht!
Kulunud niitmistera võib murduda ja raskeid vigastusi tekitada. Seetõttu tuleb niitmistera hooldusjuhistest kinni pidada. Niitmisterad kuluvad erinevalt, olenevalt kasutuskohast ja -kestusest. Kui kasutate masinat liivasel pinnasel või sageli kuivades tingimustes, siis kuluvad niitmisterad keskmisest kiiremini.
Tähelepanu!
Niitmistera vahetamisel vahetage **alati** ka **tera polt** ja **tugiseibvälja**.

VIKING soovitab kulumispiiride kontrollimiseks niiduseadme küljest ära võtta.
Kui teil on võimalik kasutada sobivat tõstelava, siis võite kulumispiire kontrollida ka paigaldatud niiduseadme korral.

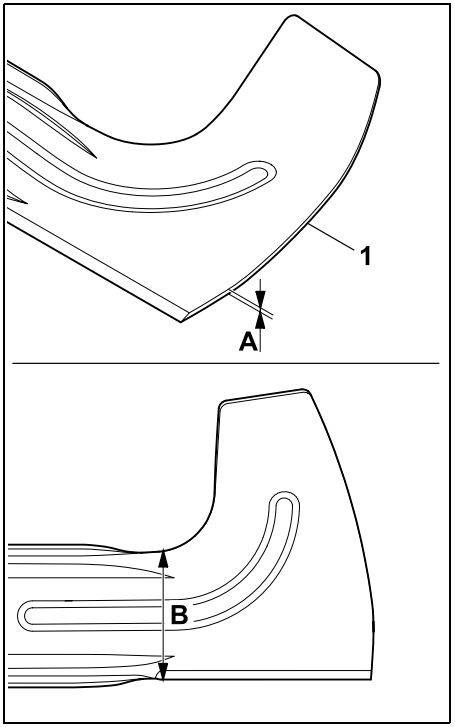
- Puhastage niiduseade ja niitmisterad hoolikalt.
- Eemaldage niiduseade. (⇨ 12.1)

Niiduseadme kindel paigaleasetus kontrollimise ajaks



Toetage niiduseade (1) seina najale ja toetage jalaga äralibisemise vastu.

Kulumispiiride kontrollimine



A = tera paksus

B = tera laius

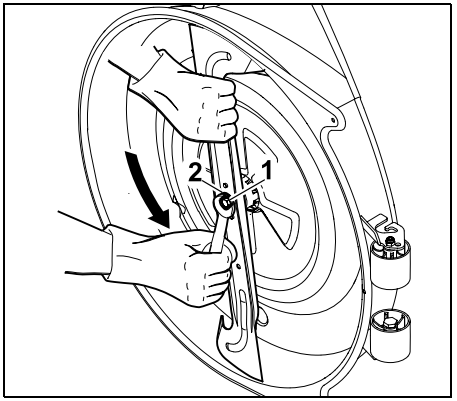
Tera paksus **A**
Niitmistera (1) peab olema igas kohas vähemalt **2,5 mm** paksune.
Kontrollige niitmistera (1) mitmest kohast nihikmõõdiku abil.
Kui mõnes kohas on tera paksus alla 2,5 mm, siis tuleb niitmistera välja vahetada.

Tera laius **B**
Kontrollige nihikmõõdiku abil vahemikku (B).
Vahemik (B) peab turvalisuse kaalutlustel olema vähemalt **65 mm**.

Vigastusoht!
Kui kulumispiirid on saavutatud või ületatud, siis tuleb niitmistera välja vahetada.

Niitmistera eemaldamine

- Eemaldage niiduseade. (⇨ 12.1)
- Toetage niiduseade seina najale ja toestage äralibisemise vastu.



Keerake tera polt (1) mutrivõtmega nr 17 (ei sisaldu tarnekomplektis) lahti ja võtke välja.
Eemaldage tera polt (1) koos tugiseibiga (2). Eemaldage niitmistera (3).

Niitmistera teritamine

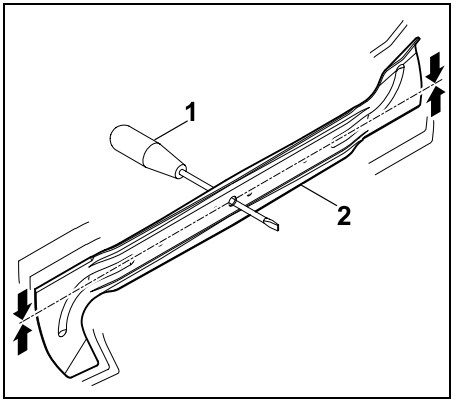
Vigastusoht!
Teritamise ajal kandke alati kaitseprille ja kindaid.

Niitmistera teritamisel tuleb silmas pidada järgmisi punkte.

- Niitmistera tuleb teritamisel jahutada, nt veega. Tera ei tohi siniseks värvuda, siis väheneb teravus.
- Tasakaalutuse tõttu tekkiva vibratsiooni vältimiseks teritage niitmistera ühtlaselt.
- Teritusnurgast **30°** tuleb kinni pidada.
- Jälgige teritamisel kulumispiire.

Vigastusoht!
Niitmistera teritamisel tuleb kindlasti jälgida kulumispiire ja teritusnurka 30°.
Niitmistera tuleb välja vahetada, kui on näha sälke või mõrasid või kui mõõtmed jäävad allapoole peatükis „Kulumispiiride kontrollimine" toodud andmetest.

Niitmistera tasakaalu kontrollimine



Pistke kruvikeeraja (1) läbi keskmise augu. Kui niitmistera (2) on tasakaalustatud, siis peab see joonisel näidatud asendis tasakaalu jääma.

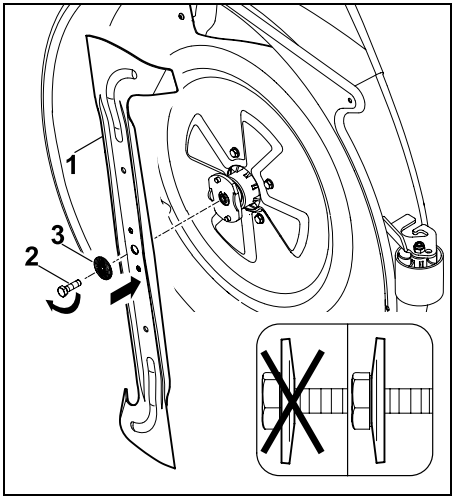
Vigastusoht!
Kui niitmistera ei ole tasakaalus, siis tuleb korrata toimingut „Niitmisterade teritamine”, kuni niitmistera on tasakaalus.
Niitmistera võib tasakaalustada eranditult vaid terade teritamisega.

Niitmistera paigaldamine

Vigastusoht!
Enne paigaldamist kontrollige, kas niitmisterad on kulunud või kahjustatud (sälgud või mõrad).
Kulunud või kahjustatud niitmisterad tuleb välja vahetada.
Vahetage tugiseib iga kord terade paigaldamisel välja.
Kinnitage tera polt lisaks vahendiga **Loctite 243**.
Terapoldi ettenähtud pingutusmomendist **65** - **70 Nm** tuleb täpselt kinni pidada, kuna sellest sõltub lõikeinstrumendi kinnituse tugevus.

Niitmistera paigaldamisel tuleb silmas pidada järgmisi punkte.

- Paigaldage niitmistera kaardus tiivikutega ülespoole (niiduseadme poole).



Paigaldage niitmistera (1) ja keerake tera polt (2) tugiseibiga (3) (jälgige tugipoldi kumerust) sisse ning pingutusmomendiga **65** - **70 Nm** kinni.

13.8 Niiduseadme paigalduse kontrollimine

Hooldusvälp:

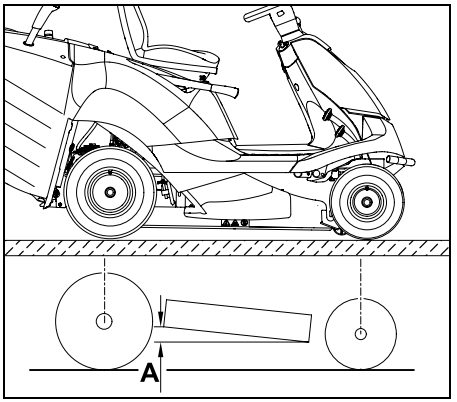
iga 50 töötunni järel.
Niiduseadet tuleb kontrollida iga 50 töötunni järel või vastavalt vajadusele (nt tugevate löökide järel niiduseadme pihta).

Vigastusoht!
Kõikide tööde korral niiduseadme juures lülitage sisepõlemismootor välja ja tõmmake süütevõti välja.
Ärge kunagi pange kätt niiduseadme alla, kui tera pöörleb.

Enne niiduseadme paigaldusasendi kontrollimist tuleb kontrollida kõikide rehvide rehvirõhku ja vajaduse korral ühtlustada. (⇨ 13.25)
Ebavõrdne rehvirõhk mõjutab niiduseadme seadistamist!
Kui paigaldatud niiduseade ei seisa korralikult maapinnal, võib see lõiketulemust negatiivselt mõjutada.

Niiduseade on õiges paigaldusasendis, kui selle esiosa on veidi madalamal kui tagaosa. Niiduseade on veidi ettepoole kaldu.

- Jätke masin seisma tasasele aluspinnale.
- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Valige kõige madalam niitmisaste. (⇨ 8.10)



Vahemik **A = 10 mm**.

13.9 Rataste vahetamine

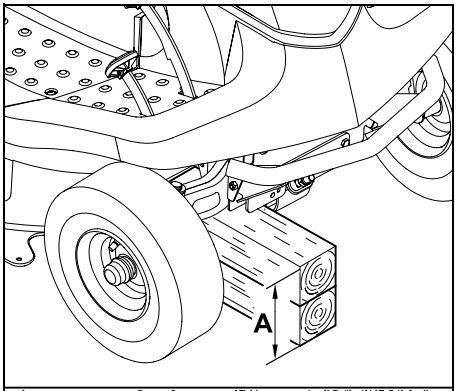
Rattakahjustuste korral (auk, praod, sisselõiked jms) eemaldage kahjustatud ratas ja pöörduge sellega müügiesindusse.

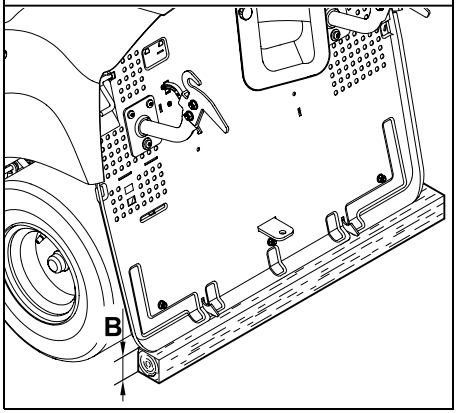
Masina tõstmine ja toestamine

Vigastusoht!
Masina tõstmisel tuleb arvestada, et see on väga raske (vt peatükki „Tehnilised andmed"). (⇨ 20.)
Vajadusel tõstke masinat kahekesi või tungraua (ei sisaldu tarnekomplektis) abil.

Masina kahjustamise vältimine
Toestamisel jälgige, et masin asetseks aluspinnal ainult telje või tagaseinaga.
Tõstke masinat ainult sobivatest komponentidest (nt raamist, põrkerauast, velgedest, teljest).
Ärge kunagi tõstke ega toestage masinat plastosadest.

- Jätke masin seisma tasasele ja kõvale aluspinnale.
- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.

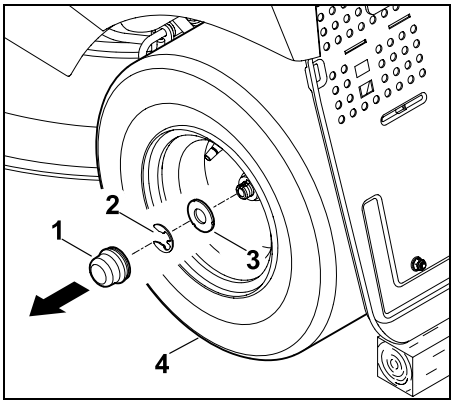




Esitelg A = vähemalt **200 mm**

Tagatelg B = vähemalt **120 mm**

Ratta eemaldamine



Eemaldage kaas (1). Eemaldage vedrurõngas (2) kruvikeeraja abil. Tõmmake suur seib (3) koos rattaga (5) rattateljelt ära.

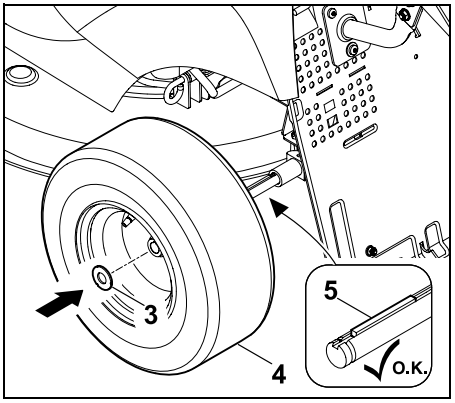
Tagarataste eemaldamisel jälgige, et tõkkepolt kaduma ei läheks.

Ratta paigaldamine

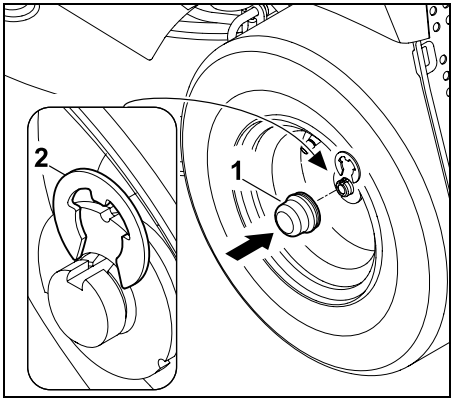
Enne tagarataste paigaldamist jälgige, et mõlemal pool oleks tõkkepolt ratta telje soones.

Enne rataste paigaldamist pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Eemaldage mustus ratta teljelt.
- Määrige ratta telge enne paigaldamist määrdega.



Paigaldage tagaratastele tõkkepoldid (5). Lükake ratas (4) koos suure seibiga (3) ratta teljele.



Laske vedrurõngal (2) ratta teljes olevasse auku fikseeruda.
Asetage kaas (1) ratta teljele.

13.10 Mootori kate

Mootori hooldus- ja puhastustöödeks saab mootori katte üles pöörata. Ülespööratud mootorikattega on nendeks töödeks piisavalt ruumi.

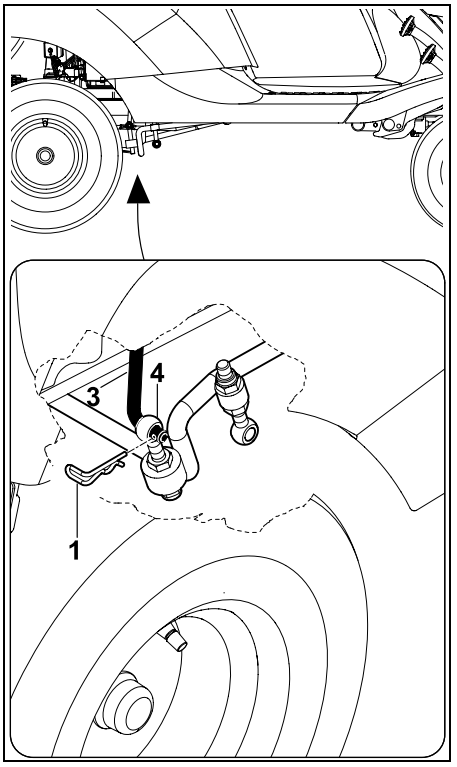
Vigastusoht!
Enne mootorikatte ülespööramist pange seisupidur peale ning tõmmake süütevõti välja ja pange kindlasse kohta hoiule.

Enne mootorikatte ülespööramist pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

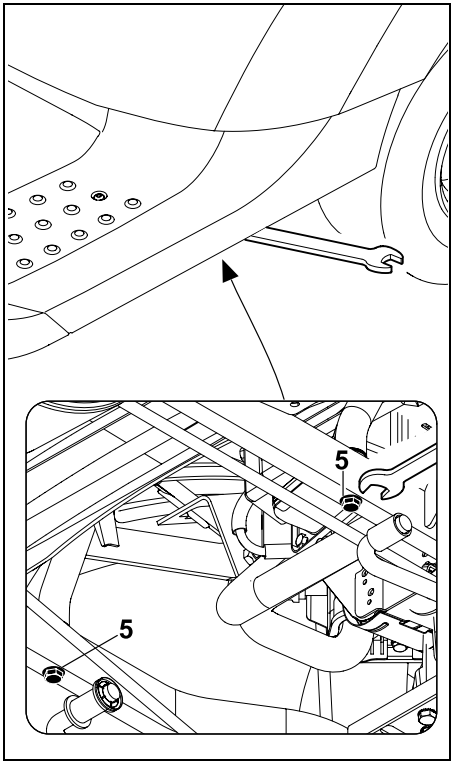
- Jätke masin seisma tasasele ja kõvale aluspinnale.
- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Eemaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)
- Eemaldage väljaviskekanal. (⇨ 13.3)
- Laske mootoril täielikult jahtuda.
- Eemaldage niiduseade. (⇨ 12.1)

Mootorikatte avamine

Pigistusoht!
Enne niitmiskõrguse reguleerimisvarda vabastamist jälgige, et kehaosad (sõrmed, käsi, jalg jne) ei oleks otse niiduseadme all!



Tõmmake splint (1) niiduseadme tagumise kinnituse paremalt poolt (4).
Vabastage niitmiskõrguse reguleerimisvarras (3) niiduseadme tagumisest kinnitusest (4).

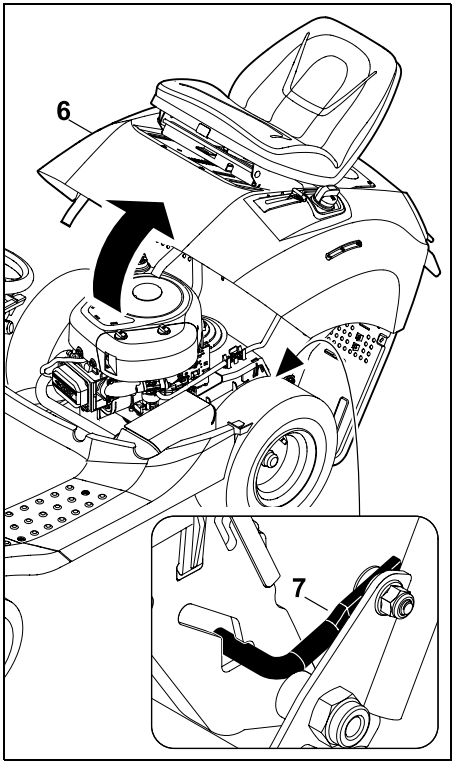


Keerake poldid (5) lahti ja välja.

Kadumiskaitse!
Polte ei saa pärast lahtikeeramist ära võtta.

Mootorikatte ülespööramine

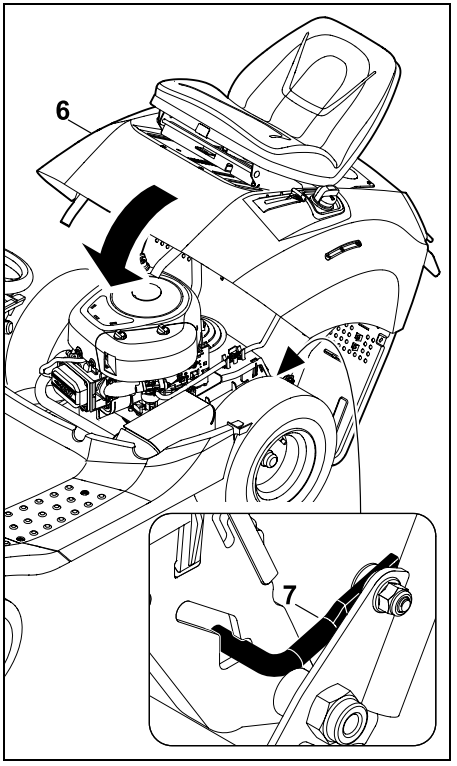
Vigastusoht!
Pöörake mootorikate alati täiesti, kuni piirdeni üles, et kinnitusseade raami külge fikseeruks. Nii ei saa mootorikate iseenesest kinni minna.



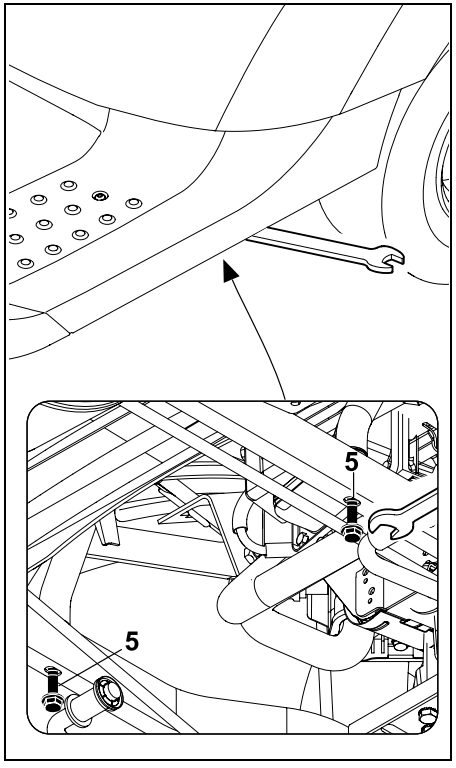
Pöörake mootorikate (6) kuni piirdeni üles. Seejuures jälgige, et kinnitusseade (7) nõuetekohaselt raami külge fikseeruks.

Mootorikatte sulgemine

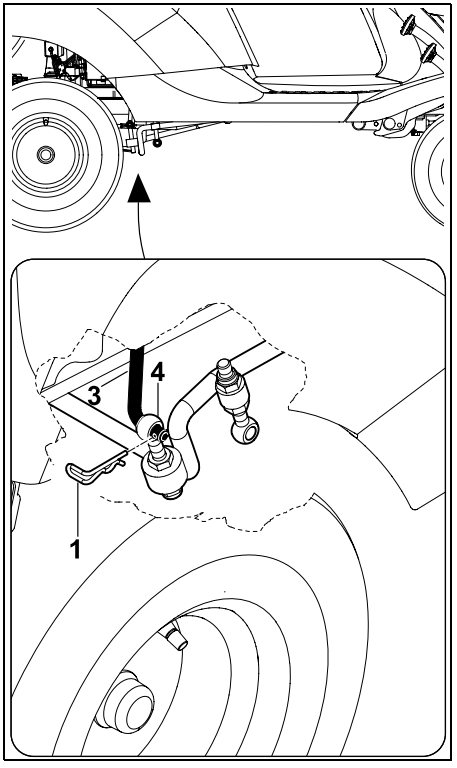
Pigistusoht!
Enne sulgemist jälgige, et kehaosad vahele ei jääks. Sulgege mootorikate aeglaselt ja ettevaatlikult.



Lükake mootorikatet (6) veidi ette ja hoidke kinni.
Vabastage kinnitusseade (7) (tõstke) ja langetage aeglaselt mootorikate (6).



Keerake mõlemad poldid (5) sisse ja **21** - **25 Nm-ga** kinni.



Asetage niitmiskõrguse reguleerimisvarras (3) niiduseadme kinnitus auku (4).
Pange splint (1) sisse.

- Paigaldage niiduseade. (⇨ 12.2)
- Paigaldage väljaviskekanal. (⇨ 13.4)
- Paigaldage murukogumiskorv. (⇨ 11.9)

13.11 Mootoriõli taseme kontrollimine

Vältige masina kahjustamist!
Kontrollige mootoriõli taset enne esmakordset kasutuselevõttu või iga kord enne kasutuselevõttu.

- Jätke masin seisma tasasele ja siledale pinnale.
- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Laske mootoril jahtuda.
- Avage hoiukoht. (⇨ 13.26)

Juhised õlitaseme kontrollimiseks leiate mootori kasutusjuhendist.

Märkus!
Kui mootoriõli puudub või on seda liiga vähe, tuleb õli lisada.

- Sulgege hoiukoht. (⇨ 13.26)

13.12 Mootoriõli vahetus

Põletusoht!
Laske enne mootoriõli lisamist või õlivahetust sisepõlemismootoril täielikult maha jahtuda. Mahaläinud mootoriõli võib süttida!
Olge eriti ettevaatlik mootoriõli väljalaskmisel. Mootoriõli võib olla kuum.

Teavet mootoriõli ja õli täitekoguse kohta leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist.
Vahetage õli, kui sisepõlemismootor on leige.
Asetage sobiv õlikogumisnõu (jälgige õli täitekogust, vt mootori kasutusjuhendist) õli väljalasketoru alla.
Viige vanaõli vastavalt eeskirjadele jäätmekäitlusse.

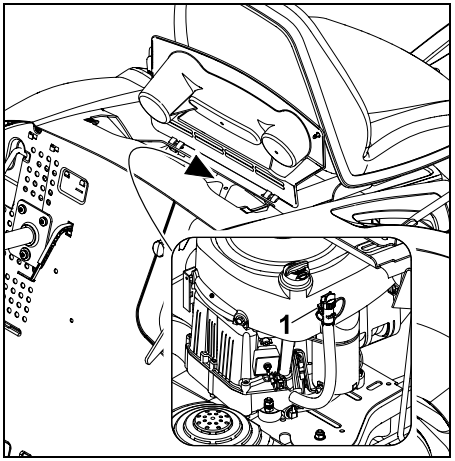
Õlivahetusvälbad

Soovitatavad õlivahetusvälbad leiate sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Mootoriõli väljalaskmine

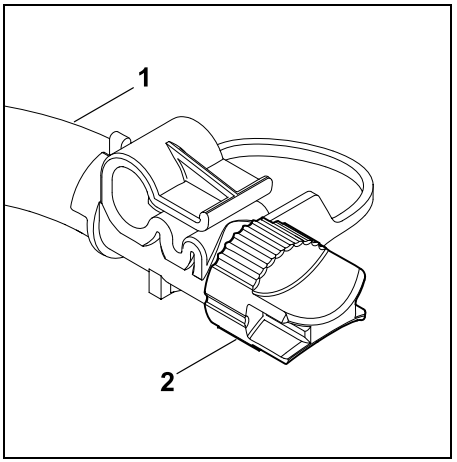
- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Eemaldage väljaviskekanal. (⇨ 13.3)
- Laske mootoril jahtuda (leigeks).
- Avage hoiukoht. (⇨ 13.26)
- Keerake õlipaagi kork ära (vt mootori kasutusjuhendit).

MR 4082:



Õli väljalaskevoolik (1) asetseb mootoril parempoolse tagaratta lähedal.

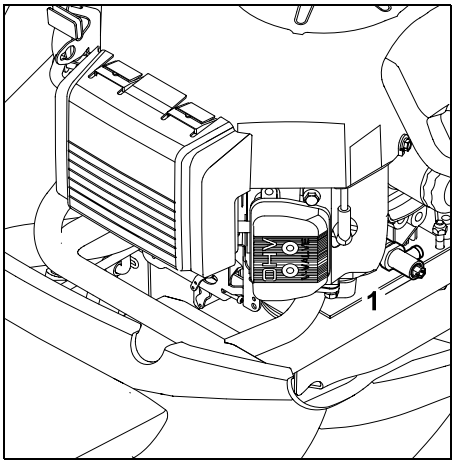
- Asetage sobiv õlikogumisnõu alla.
- Võtke õli väljalaskevoolik kinnitusest lahti.



Keerake õli väljalaskevooliku (1) kiirlukku (2) poole pöörde võrra vastupäeva ja eemaldage.
Laske mootoriõli täielikult välja.

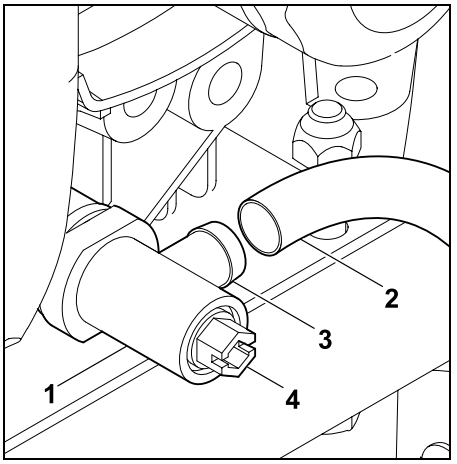
- Sulgege kiirlukk.
- Kinnitage õli väljalaskevoolik mootorile.

MR 4082 K:



Õli väljalasketoru (1) asetseb mootoril vasakpoolse tagaratta lähedal.

- Asetage sobiv õlikogumisnõu alla.



Asetage sobiv voolik (2) õli väljalasketoru (1) harutoru (3) otsa.
Avage õli väljalaskekruvi (4) mutrivõtmega (nr 10) või kruvikeerajaga (vastupäeva keerates) ja laske õli täielikult välja.

- Sulgege õli väljalaskekruvi.
- Eemaldage voolik.

13.13 Mootoriõliga täitmine

Masina kahjustamise vältimine
Vältida tuleks liiga madalat ja liiga kõrget mootoriõli taset.

Märkus
Enne mootoriõli lisamist kontrollige õlitaset.
Tarviliku mootoriõli ja täitekoguse leiate mootori kasutusjuhendist.
VIKING soovitab kasutada läitmisel lehtrit (ei sisaldu tarnekomplektis).
Kasutage mootoriõliga täitmisel sobivat lehtrit ja voolikut (ei sisaldu tarnekomplektis).
Pistke lehter voolikusse, et mootoriõli saaks valada läbi lehtri voolikusse.

- Avage hoiukoht. (⇨ 13.26)

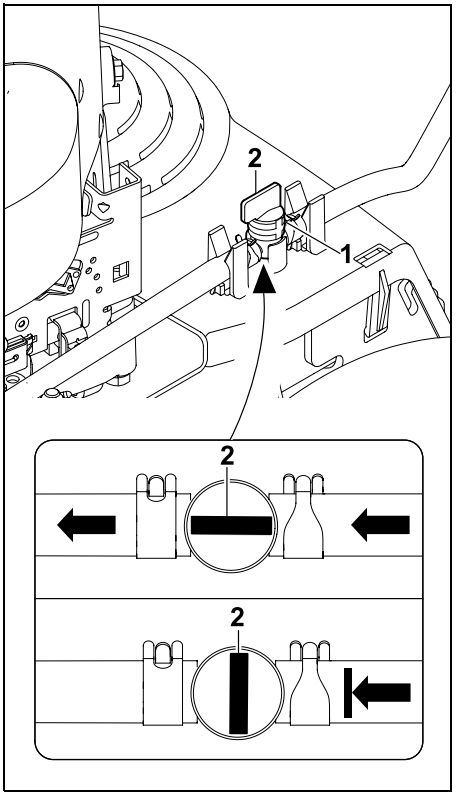
Juhised mootoriõliga täitmise kohta leiate mootori kasutusjuhendist.
Kasutage mootoriõliga täitmisel lehtriga voolikut.

- Sulgege hoiukoht. (⇨ 13.26)

13.14 Kütusekraan

Kütusekraani avamise ja sulgemisega avatakse või katkestatakse kütusevool kütusetorus.
Kütusekraan asub vasakpoolse tagaratta taga.

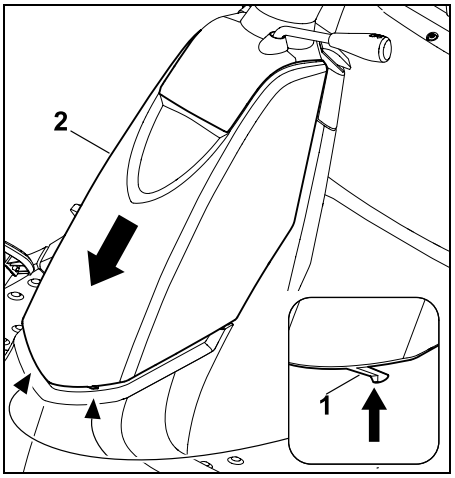
- Jätke mootor seisma.
- Pange seisupidur peale.



Kütusekraan (1) avatakse või suletakse reguleerventiili (2) keerates.

13.15 Roolisamba katte eemaldamine

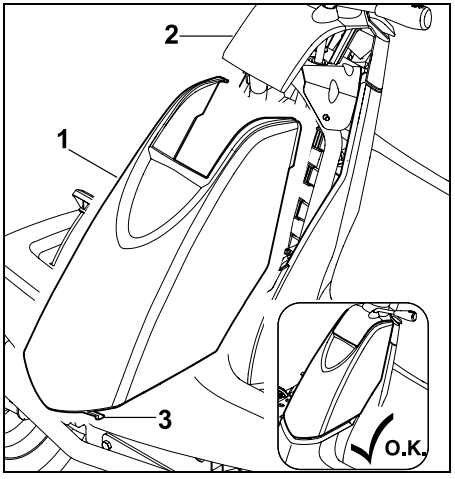
- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.



Lükake mõlemat kinnitushaaki (1) veidi sissepoole ja hoidke. Tõmmake roolisamba kate (2) alla ja eemaldage.

13.16 Roolisamba katte paigaldamine

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.



Juhtige roolisamba kate (1) alt ülespoole armatuurlaua (2) sisse.
Juhtige kinnitushaagid (3) avadesse (4).
Laske roolisamba kattel (1) seda veidi surudes fikseeruda.

13.17 Kaitsmed

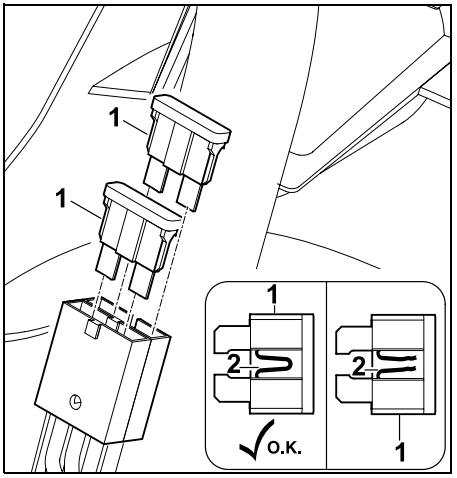
Tuleoht!
Kaitsmeid ei tohi kunagi traadi või fooliumiga mittetoimivaks muuta. Ärge kasutage kunagi etteantud koormusest erineva koormusega (ampritega) kaitsmeid.

Kui lühikese aja jooksul põleb uus kaitse läbi, siis on võimalikuks põhjuseks rike (nt lühis). Soovitatav on müügiesindusse pöörduda. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Eemaldage roolisamba kate. (⇨ 13.15)

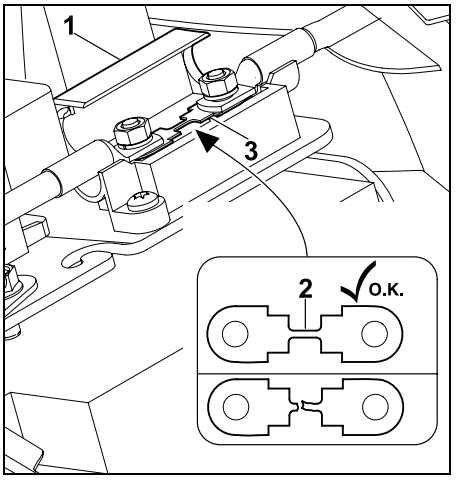
Kaitsme kontrollimine

Pistikkaitsmed



Tõmmake pistikkaitsmed (1) välja.
Kontrollige visuaalselt, kas plasti mööda kulgev traat (2) on kahjustatud (läbi põlenud).
Kui traat (2) on kahjustatud, siis tuleb kaitse välja vahetada.

Peakaitse



Avage kate (1).
Kontrollige visuaalselt, kas traat (2) on kahjustatud (läbi põlenud). Kui traat on kahjustatud, siis tuleb lasta kaitse (3) müügiesinduses välja vahetada.
VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

- Sulgege kate.
- Paigaldage roolisamba kate. (⇨ 13.16)

Kaitsmete vahetamine

- Eemaldage roolisamba kate. (⇨ 13.15)

Pistikkaitsmed

- Kontrollige pistikkaitsmeid.

10-amprine kaitse (punane)
15-amprine kaitse (sinine)

Mudel	Laadimisseade	Elekter
MR 4082	10 A	10 A
MR 4082 K	15 A	10 A

Peakaitse

150-amprine

Peakaitset tohib turvalisuse kaalutlustel lasta vahetada vaid müügiesinduses. VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

- Paigaldage roolisamba kate. (⇨ 13.16)

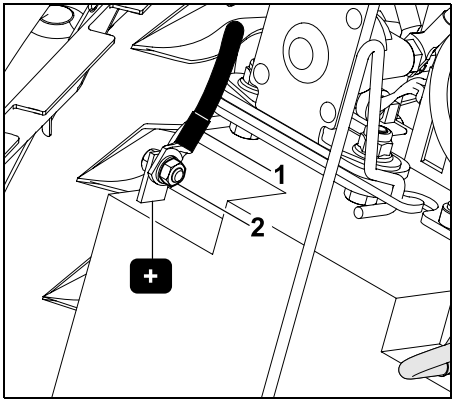
13.18 Aku

Vigastusoht!
Akuklemmide lahtivõtmisel võtke alati kõigepealt must miinusjuhe (–) lahti ja siis punane plussjuhe (+)! Aku ühendamisel kinnitage alati kõigepealt punane plussjuhe (+).

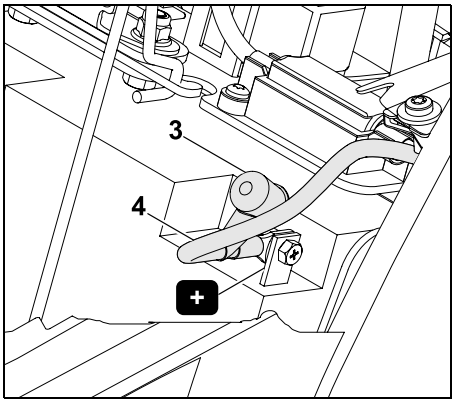
Aku on hooldusvaba ja see tuleb vaid rikke korral välja vahetada või pikema seisuperioodi (nt talvepausi) ajal välja võtta.
Enne masina jäätmekäitlusse suunamist eemaldage aku.
Akut ei tohi visata olmejäätmete hulka, vaid tuleb viia müügiesindusse või ohtlike jäätmete kogumispunkti.

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Eemaldage roolisamba kate. (⇨ 13.15)

Akuklemmide lahtivõtmine



Keerake musta ühendusjuhtme (2) mutter (1) kahe mutrivõtme nr 8 abil välja ning eemaldage polt, seib ja mutter.
Keerake ühendusjuhe (2) aku miinuspooluselt (–) lahti ja eemaldage.



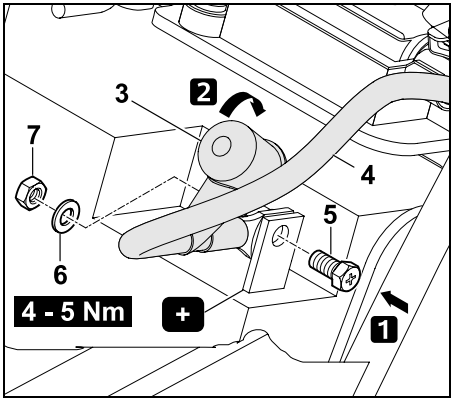
Eemaldage kaas (3). Keerake punase ühendusjuhtme (4) keermeühendus kahe mutrivõtme nr 8 abil aku plusspooluselt (+) lahti ning eemaldage polt, seib ja mutter.
Keerake ühendusjuhe (4) aku plusspooluselt (+) lahti ja eemaldage.

- Vajadusel eemaldage aku. (⇨ 13.18)
- Keerake poldid, seibid ja mutrid aku miinuspooluse (–) ja plusspooluse (+) külge tagasi, et need kaduma ei läheks.
- Vajadusel paigaldage roolisamba kate. (⇨ 13.16)

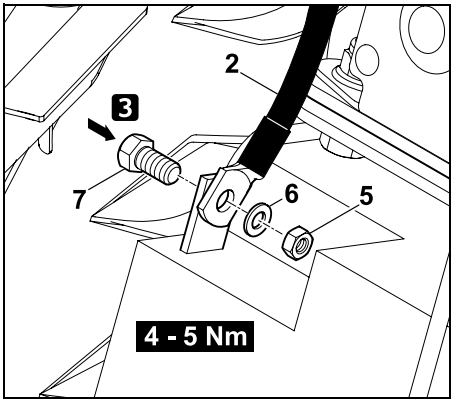
Akuklemmide kinnitamine

Enne paigaldamist tuleb kontrollida laetust.
Kui aku pinge on alla **11,5 V**, siis laadige akut enne paigaldamist laadimisseadmega.

- Asetage aku sisse. (⇨ 13.18)
- Vajadusel eemaldage akult polt, seib ja mutter.



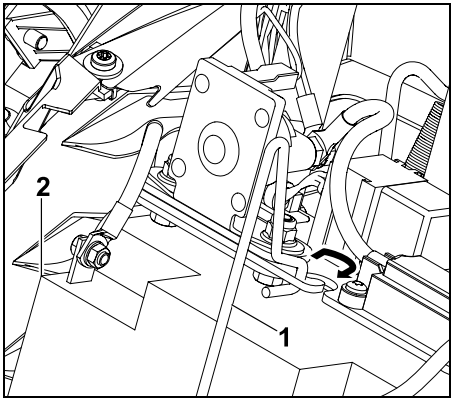
Samm 1:
Asetage punase ühendusjuhtme (4) (+) ühendusklemm aku plusspoolusele (+). Pistke polt (5) läbi plusspooluse augu ja läbi ühendusjuhtme augu. Lükake seib (6) poldile (5) ja keerake mutter (7) peale. Keerake keermeühendus kahe mutrivõtme nr 8 abil **4-5 Nm-ga** kinni.
Samm 2:
Pange kate (3) keermeühendusele.



Samm 3:
Asetage musta ühendusjuhtme (2) (–) ühendusklemm aku miinuspoolusele(–).
Asetage seib (6) poldi (5) otsa.
Pistke polt (5) läbi aku akude ja läbi ühendusjuhtme augu.
Keerake mutter (7) peale ja kahe mutrivõtme nr 8 abil **4** - **5 Nm-ga** kinni.

Aku eemaldamine

- Eemaldage roolisamba kate. (⇨ 13.15)
- Võtke akuklemmid lahti. (⇨ 13.18)

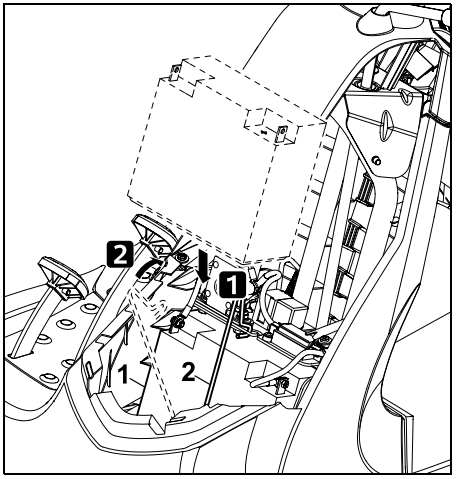


Avage kinnitusklamber (1). Eemaldage aku (2).

- Sulgege kinnitusklamber.
- Paigaldage roolisamba kate. (⇨ 13.16)

Aku sisseasetamine

- Eemaldage roolisamba kate. (⇨ 13.15)



Asetage aku (1) sisse. Sulgege kinnitusklamber (2).

- Kinnitage akuklemmid. (⇨ 13.18)
- Paigaldage roolisamba kate. (⇨ 13.16)

Aku laadimine

Vigastusoht!
Aku laadimiseks teiste laadimissüsteemidega tuleb aku eemaldada.
Lisaks tuleb jälgida andmeid aku lisalehel ja laadimisseadmel.

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Võtke akuklemmid lahti. (⇨ 13.18)
- Eemaldage aku. (⇨ 13.18)

Akut saab laadida vastava laadimissüsteemi abil, järgides aku lisalehel olevaid andmeid.

13.19 Seadme puhastamine

Vältige seadme kahjustamist!
Ärge kunagi suunake veejuga (kõrgsurvepesur) mootori osadele, tihenditele, elektrilistele osadele (aku, kaablikimp jne) ega laagritele. Selle tagajärjeks võivad olla kahjustused või kulukas remont.

Eemaldage alati puhastus- ja hooldustööde ajaks niiduseade.

Ärge kasutage tugevaid puhastusvahendeid. Sellised puhastusvahendid võivad kahjustada plast- ja metallosi ning vähendada VIKINGi seadme töökindlust.
Kui mustus ei tule vee ja harja või lapiga maha, soovitab VIKING kasutada spetsiaalset puhastusvahendit (nt firmalt STIHL).

- Jätke mootor seisma. (⇨ 11.3)
- Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
- Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
- Eemaldage niiduseade. (⇨ 12.1)
- Eelnevalt lükake niiduseadme korpusesse jäänud murujäägid puupulgaga lahti.
- Puhastage niiduseadme alumine pool harja ja veega.
- Puhastage seadmest kaugemal eemaldatud väljaviskekanal voolava vee ja harjaga.
- Puhastage niiduseade ja mootoriruum murujääkidest.

- Puhastage niitmistera harja ja veega.
- Võtke seadmest kaugemal murukogumiskorv ära ja puhastage voolava vee ja harjaga. (⇨ 11.9)

13.20 Sisepõlemismootor

Järgige käsitsemis- ja hooldusjuhiseid, mille leiate kaasasolevast sisepõlemismootori kasutusjuhendist. Pika tööea huvides on eriti oluline, et alati oleks piisavalt õli ning et mootoriõli- ja õhufiltrit vahetataks korrapäraselt.

13.21 Ülekanne

Ülekanne on kasutaja jaoks hooldusvaba. Seadme ülevaatustel müügiesinduses tehakse ülekande juures ettenähtud hooldustööd.

13.22 Hoiulepanek

Enne masina hoiulepanekut tuleb hoolikalt lugeda peatükki „Ohutusnõuded", eriti aga peatükki „Hoiulepanek pikemate tööpauside korral" ning neid järgida! (⇨ 4.)
Hoiuruum peab olema kuiv ja vähese tolmuga. Peale selle tuleb hoida masinat lastele kättesaamatus kohas.
Masina võimalikud rikked tuleb iga kord enne hoiulepanekut kõrvaldada, et masin oleks alati töökorras.
Sulgege enne hoiulepanekut kütusekraan. Vajadusel eemaldage süütevõti ja hoidke sellises kohas, et selleks mittevolitatud isikutel, eriti lastel, ei oleks sellele juurdepääsu.

13.23 Seismapanek pikemaks ajaks (nt talvepausiks)

Murutraktori pikemaks ajaks seismapanekul tuleb silmas pidada järgmisi punkte.

– Puhastage hoolikalt sisepõlemismootori ja masina välimisi osi, eriti jahutusribisid.
– Määrige kõiki liikuvaid osi korralikult õli või määrdeainega.
– Laske kütus kütusepaagist välja ja tühjendage karburaator (nt tühjaks sõites).
– Pange seisupidur peale. (⇨ 8.9)
– Järgige sisepõlemismootori kasutusjuhendis toodud juhiseid.
– Vahetage mootoriõli (vt sisepõlemismootori kasutusjuhendist). (⇨ 13.12)
– Võtke akuklemmid lahti. (⇨ 13.18)
– Pange aku täiesti laetud olekus jahedasse ja kuiva ruumi hoiule.

13.24 Pärast pikemaajalist seismist (nt talvepausi)

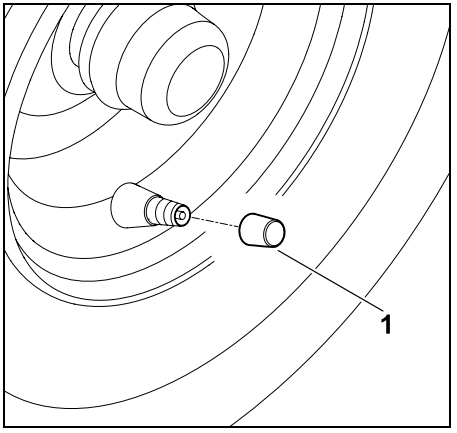
Kui aku pinge on alla **11,5 V**, siis laadige aku täis enne paigaldamist akulaaduriga.

Pärast pikemaajalist seismist tuleb silmas pidada järgmisi punkte.

– Kontrollige enne paigaldamist akupinget.
– Asetage aku sisse. (⇨ 13.18)
– Kinnitage akuklemmid. (⇨ 13.18)
– Kontrollige rataste rehvirõhku. (⇨ 13.25)
– Vajadusel avage kütusekraan. (⇨ 13.14)
– kontrollige kütusetaset ja vajadusel lisage.
– Vajadusel vahetage mootoriõli. (⇨ 13.12)
– Kontrollige mootoriõli taset ja vajadusel lisage. (⇨ 13.11)

13.25 Rehvirõhk

Õige rehvirõhk on oluline eeldus niiduseadme väljarihtimiseks ja puhta lõiketulemuse saavutamiseks.
Peale selle kahjustavad liiga kõrge rehvirõhu korral rattajäljed murukamarat.



Keerake kaas ventiililt (1) ära.

- Reguleerige sobiva, manomeetriga õhupumba abil rehvirõhku alljärgnevalt.

Eesmised rehvid:
0,9 - 1,2 bar

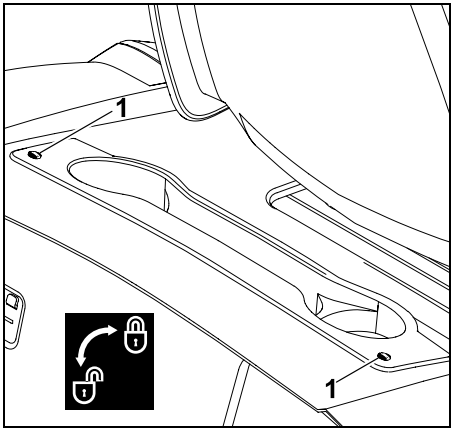
Tagumised rehvid:
0,7 - 1,0 bar

13.26 Hoiukoha avamine ja sulgemine

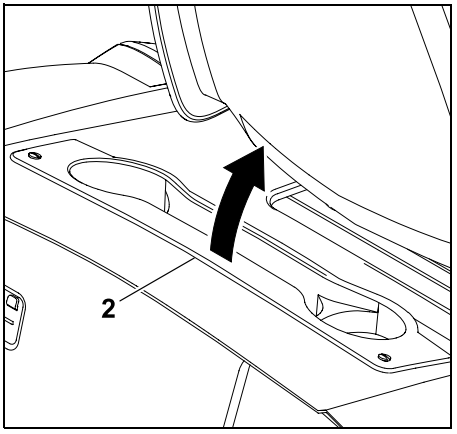
Hoiukoha avamine

Vigastusoht!
Enne hoiukoha avamist jätke mootor seisma, tõmmake süütevõti välja ja laske mootoril täielikult jahtuda.

- Tõmmake juhiistme reguleerimishoob üles ja viige juhiiste kõige eesmisse asendisse (rooli poole) või pöörake ette.

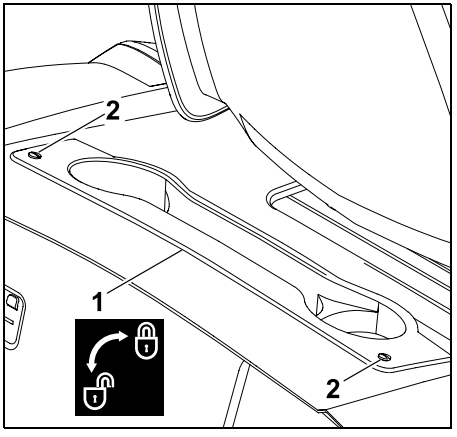


Keerake polte (1) 90° vastupäeva.



Pöörake hoiukoht (2) ette (juhiistme suunas) üles.

Hoiukoha sulgemine



Pöörake hoiukoht (1) kinni.
Suruge polte (2) veidi alla ja hoidke.
Keerake poldid (2) päripäeva (u 90°) kinni.

14. Transport

Vigastusoht!
Lugege hoolikalt peatükki „Ohutusnõuded", eriti alapeatükke „Masina transport" ja „Juhised masina ohutuks kasutamiseks" ning järgige neid!
Masina laadimisel sobivale sõidukile või haagisele tuleb jälgida, et koormus jaotuks ühtlaselt.
Kasutage masina pealelaadimisel laadimisrampi, mis vastab murutraktori ja juhi kaalule ning on õige laiusega, et oleks tagatud ohutu pealesõit. Valige laadimisrambile sõites väike sõidukiirus ja jälgige, et ei sõidaks ratastega külje peal üle rambi ääre ja alla ei kukuks. Käsitsege sõidukit ettevaatlikult ja sujuvalt. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda.

Tänavaliikluses tohib masinat transportida ainult sobiva sõiduki või haagise abil. **Ärge vedage slepis!**

Transportimisel pidage silmas

- Enne laadimist lülitage niiduseade kõrgeimale niitmisastmele.
- Haagise kasutamisel toestage selle esiosa, et see masina raskuse tõttu üles ei tõuseks.
- Kasutage laadimiseks sobivaid tõsteseadmeid või laadimisrampi.
- Asetage laadimisramp kindlasse asendisse (arvestage masina rataste asendit) ja kinnitage.
- Jälgige koormuse ühtlast jaotust haagisel.

– Enne laadimist lülitage niiduseade madalaimale niitmisastmele.
– Jätke mootor seisma.
– Lükake masin täiesti ette, kuni see puutub põrkerauaga vastu haagise esiseina.
– Pange seisupidur peale.
– Sulgege kütusekraan.
– Kinnitage masin eesmisest põrkerauast sobivate kinnitusvahendite (rihmade, trosside jms) abil ning toestage.
– Lisaks asetage rataste äärde puust tugikiilud (ei sisaldu tarnepaketis), et takistada tahtmatut veeremahakkamist.

15. Tavalised varuosad

Niitmistera
6140 702 0100

Tera polt
9010 345 2430

Kinnitusseib
0000 702 6600

Niitmistera kinnituselemendid (n t tera polt) tuleb tera vahetamisel või paigaldamisel välja vahetada. Varuosad on saadaval VIKINGI müügiesinduses.

16. Tarvikud

Seadme jaoks on saadaval järgmisi tarvikuid.
Täiendavat teavet saate VIKINGi müügiesindusest, Internetist (www.viking-garden.com) või VIKINGi kataloogist.

Turvalisuse kaalutlustel tohib seadmega kasutada ainult VIKINGi poolt lubatud tarvikuid.

17. Keskkonnakaitse

Niidetud muru ei ole prügi, see tuleb kompostida.
Pakendid, seade ja tarvikud on valmistatud taaskasutatavatest materjalidest ning tuleb vastavalt jäätmekäitlusse suunata.

Materjalijääkide keskkonnateadlik käitlemine soodustab ressursside taaskasutamist. Sellepärast tuleb seade pärast tavapärase kasutusaja lõppu viia korduvkasutusega materjalide kogumiskohta.

Jääkproduktid nagu vanaõli (mootoriõli, ülekandeõli), kütus ja akud tuleb alati nõuetekohaselt jäätmekäitlusse anda. Järgige kohalikke määrusi!
Enne seadme jäätmekäitlusse suunamist eemaldage aku.

Akut ei tohi visata olmejäätmete hulka, vaid tuleb viia müügiesindusse või ohtlike jäätmete kogumispunkti.

Pöörduge oma jäätmekäitluskeskuse poole või oma müügiesindusse, et teada saada, kuidas jäätmeid nõuetekohaselt käidelda.
VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

18. Kulumise minimeerimine ja kahjude vältimine

Järgige palun kindlasti järgmisi olulisi juhiseid, et vältida oma VIKINGi seadmel kahjustusi ja liigset kulumist.

1. Kuluosad

Mõned VIKINGi seadmeosad kuluvad ka sihipärasel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise viisile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada.

Nende hulka kuuluvad muu hulgas:

– niitmistera
– murukogumiskorv
– kiilrihm
– aku
– rehvid, rullid
– süüteküünal

2. Selle kasutusjuhendi nõuetest kinnipidamine

VIKINGi seadet tuleb kasutada, hooldada ja hoiule panna hoolikalt, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud. Kõigi kahjude eest, mis tulenevad ohutus-, käsitsemis- ja hooldusjuhiste eiramisest, vastutab kasutaja ise.

See kehtib eriti:

– toote mittesihipärase kasutamise kohta;
– VIKINGi poolt mittelubatud kütuste kasutamise kohta (määrdeained, bensiin ja mootoriõli, vt sisepõlemismootori tootja andmetest);
– VIKINGi poolt mittelubatud muudatuste tegemisel tootele;
– instrumentide või tarvikute kasutamise kohta, mis ei ole seadme jaoks lubatud või sellele sobivad või on halva kvaliteediga;
– toote kasutamisel spordiüritustel või võistlustel;
– defektsete komponentidega toote edasikasutamisel tekkinud kahjude korral.

3. Hooldustööd

Kõiki peatükis „Hooldus” nimetatud töid tuleb teostada regulaarselt.

Kui kasutaja ise ei saa neid hooldustöid teostada, tuleb lasta need müügiesinduses teha.

VIKING soovitab lasta hooldus- ja remonttöid teha ainult VIKINGi müügiesinduses.

VIKINGi müügiesinduste töötajaid koolitatakse regulaarselt ja nende käsutuses on tehniline teave.

Kui need tööd jäetakse tegemata, võivad tekkida kahjustused, mille eest vastutab kasutaja.

Nende hulka kuuluvad:

– korrosioon ja muud kahjustused vale hoiustamise tõttu;
– seadme kahjustused madala kvaliteediga varuosade kasutamise tõttu;
– kahjustused hilinenud või ebapiisava hoolduse tõttu, või kahjustused hooldus- või remonttööde tõttu, mida ei tehtud müügiesinduse töökodades.

19. Tootja CE-vastavusdeklaratsioon

Meie,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen / Kufstein

kinnitame, et masin

juhiistme ja sisepõlemismootoriga muruniiduk,

kaubamärk:	VIKING
tüüp:	MR 4082.0
	MR 4082.0 K
seerianumber	6140

vastab järgmistele EÜ-direktiividele: 2000/14/EC, 97/68/EC, 2004/108/EC, 2006/66/EC, 2006/42/EC

Toode on välja töötatud kooskõlas järgmiste normidega:
EN 836, EN 60335

Kohaldatud vastavushindamise meetod: lisa VIII (2000/14/EC)

Asjaomase nimetatud asutuse nimi ja aadress:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Tehnilise dokumentatsiooni koostamine ja säilitamine.
Johann Weiglhofer
VIKING GmbH

Valmistusaasta ja seerianumbri leiate seadme tüübisildilt.

Mõõdetud müratase:

MR 4082.0	99,7 dB(A)
MR 4082.0 K	99,0 dB(A)

Garanteeritud müratase:
100 dB(A)

Langkampfen,
2014-01-02 (AAAA-KK-PP)

VIKING GmbH

Weiglhofer

Uurimis- ja tootearendusosakonna juhataja

20. Tehnilised andmed

MR 4082.0 / MR 4082.0 K:	
Seerianumber	6140
Mootor, liik	4-taktiline sisepõlemismootor
Kütusepaak	6 l
Käivitusseadis	Elektrikäivitus - süütevõti
Akutüüp	plii-geel
Nimipinge	12 V
Maht	17 Ah
Tera poldi kruvi pingutusmoment	65 - 70 Nm
Veoajam / tagarattavedu	sujuvalt edaspidi / sujuvalt tagurpidi
Kütusekraan	jah
Esiratta mõõdud/õhurõhk	13x5.00-6 inch / 0,9 - 1,2 bar
Tagaratta mõõdud/õhurõhk	16x6.50-8 inch / 0,7 - 1,0 bar
Niitmislaius	80 cm
Niitmiskõrgus	35 - 90 mm
Murukogumiskorvi täitemaht	250 l

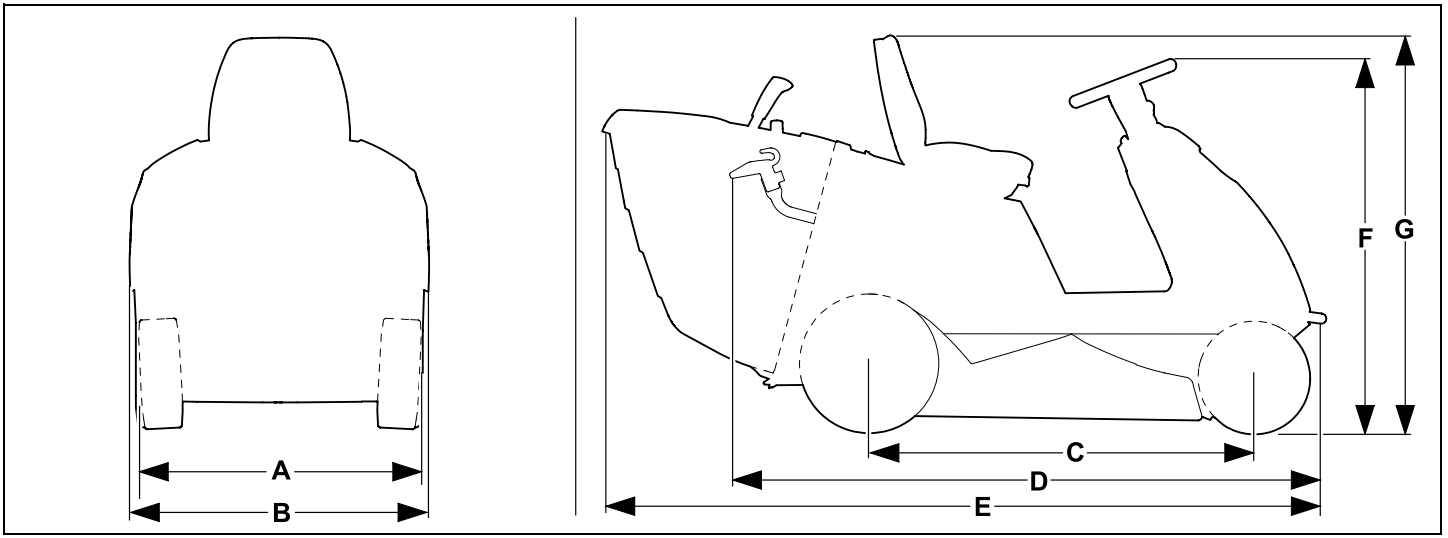
MR 4082.0:	
Mootori tüüp	B&S Series 3130
Töömaht	344 ccm
Mootorajami pöörlemiskiirus	2700 p/min
Nimivõimsus nimipöörlemiskiirusel	6,5 - 2700 kW - p/min

MR 4082.0:	
Vastavalt direktiivile 2000/14/EC: Garanteeritud müratase L_{WAd}	100 dB(A)
Vastavalt direktiivile 2006/42/EC: Mürarõhutase töökohal L_{pA}	86 db(A)
Ebastabiilsus K_{pA}	1,2 db(A)
Mõõtmine vastavalt standardile EN 836/EN 1032: vibratsioon istmel (kogu keha kiirendus) a_w	1,0 m/s^2
Ebastabiilsus K_w	0,4 m/s^2
Vibratsioon roolil a_{hw}	3,9 m/s^2
Ebastabiilsus K_{hw}:	1,9 m/s^2
Toodud vibratsioonitase vastavalt standardile EN 12096	
Mass koos niiduseadme ja tühja murukogumiskorviga	198 kg

MR 4082.0 K:	
Mootori tüüp	Kawasaki
Töömaht	431 ccm
Mootorajami pöörlemiskiirus	2800 p/min
Nimivõimsus nimipöörlemiskiirusel	7,7 - 2800 kW - p/min
Vastavalt direktiivile 2000/14/EC: Garanteeritud müratase L_{WAd}	100 dB(A)

MR 4082.0 K:	
Vastavalt direktiivile 2006/42/EC: Mürarõhutase töökohal L_{pA}	85 dB(A)
Ebastabiilsus K_{pA}	0,9 dB(A)
Mõõtmine vastavalt standardile EN 836/EN 1032: vibratsioon istmel (kogu keha kiirendus) a_w	1,1 m/s^2
Ebastabiilsus K_w	0,6 m/s^2
Vibratsioon roolil a_{hw}	3,5 m/s^2
Ebastabiilsus K_{hw}	1,8 m/s^2
Toodud vibratsioonitase vastavalt standardile EN 12096	
Mass koos niiduseadme ja tühja murukogumiskorviga	204 kg

20.1 Mõõdud



A =	87 cm
B =	90 cm
C =	113 cm
D =	177 cm
E =	213 cm
F =	110 cm
G =	118 cm

21. Tõrkeotsing

🛠 Vajadusel pöörduge müügiesindusse, VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust.

🕮 Vaata sisepõlemismootori kasutusjuhendist.

Rike
Starterit saab keerata, mootor ei käivitu

Võimalik põhjus
- Gaasihoob on asendis MIN
- Drosseli asend (gaasihooval) pole tühistatud
- Paagis ei ole kütust
- Kütusekraan suletud
- Puudulik kütuse juurdevool
- Süüteküünal on tahmunud või kahjustatud
- Vale elektroodide vahemik
- Süüteküünla pistik süüteküünlast välja tõmmatud
- Mootor on paljude käivituskatsete tagajärjel „üle ujutatud“
- Õhufilter on ummistunud
- Aku on peaaegu tühi

Abinõu
- Viige gaasihoob drosseli asendisse või asendisse MAX. (⇨ 8.2)
- Seadke gaasihoob drosseliasendisse. (⇨ 8.2)
- Lisage kütust.
- Avage kütusekraan. (⇨ 13.14)
- Kontrollige kütusefiltrit. (🕮)
- Puhastage süüteküünalt või vahetage välja. (🕮)
- Reguleerige elektroodide vahemikku. (🛠)
- Asetage süüteküünla pistik kohale; kontrollige ühendust küünlajuhtme ja pistiku vahel. (🛠)
- Keerake süüteküünal välja ja kuivatage; seadke gaasihoob asendisse MIN ja käivitage eemaldatud süüteküünla korral mitu korda; keerake süüteküünal sisse ja asetage süüteküünla pistik kohale. (🕮)
- Puhastage õhufiltrit. (🕮)
- Kontrollige aku laetust ja vajadusel laadige.

Rike
Starter ei tööta.

Võimalik põhjus
- Turvaseadised blokeerivad starteri.
- Aku pole ühendatud või on halvasti ühendatud.
- Aku täiesti tühi või pole piisavalt laetud.
- Peakaitse (150 A) defektne.
- Vigane massiühendus sisepõlemismootoril või šassiil.
- Starter defektne.

Abinõu
- Kontrollige kõiki turvaseadiseid. (⇨ 10.)
- Kontrollige aku ühendusi. (⇨ 13.18)
- Laadige akut. (⇨ 13.18)
- Vahetage peakaitse välja. (🛠)
- Kontrollige akul ja šassiil ühendusjuhtmeid. (🛠)
- Parandage starter. (🛠)

Rike
Käivitamine on raskendatud või sisepõlemismootori võimsus väheneb.

Võimalik põhjus
- Kütusepaagis ja karburaatoris on vesi; karburaator on ummistunud.
- Kütusepaak on must.
- Õhufilter on must.
- Süüteküünal on tahmunud.
- Liiga kõrge või niiske muru niitmine.

Abinõu
- Tühjendage kütusepaak, puhastage kütusepaak, kütusevoolik ja karburaator. (🛠)
- Puhastage kütusepaak. (🛠)
- Puhastage/vahetage õhufiltrit. (🕮)
- Puhastage süüteküünalt. (🕮)
- Sobitage niitmisaste ja sõidukiirus niitmistingimustega.

Rike
Sisepõlemismootor läheb väga kuumaks.

Võimalik põhjus
- Jahutusribid on mustad.
- Mootoriõli tase liiga madal.
- Kiilrihm on kulunud.

Abinõu
- Puhastage jahutusribid. (🕮)
- Kontrollige mootoriõli täitumust ja vajadusel lisage. (⇨ 13.11)
- Vahetage kiilrihma. (🛠)

Rike
Seade ei sõida.

Võimalik põhjus
- Ülekanne lahutatud
- Kiilrihm (ülekanne) lahti võetud
- Kiilrihm (ülekanne) kulunud või kahjustatud
- Tagatelje ja tagarataste vahelt puudub tõkkepolt

Abinõu
- Ühendage ülekanne (vabakäigukäepide). (⇨ 8.13)
- Kinnitage kiilrihm (ülekanne). (🛠)
- Vahetage kiilrihm (ülekanne) välja. (🛠)
- Paigaldage tõkkepolt. (⇨ 13.9)

Rike
Tugev vibratsioon töötamise ajal

Võimalik põhjus
– Niitmistera on vale teritamise või kahjustuste tõttu tasakaalust väljas
– Tera polt pole kõvasti kinni keeratud
– Mootori kinnituspoldid pole kõvasti kinni keeratud
– Kiilrihm kahjustatud
– Väljaviskekanal on ummistunud

Abinõu
– Teritage ja tasakaalustage niitmistera uuesti või vahetage välja. (⇨ 13.7)
– Keerake tera polt õige pingutusmomendiga kinni. (⇨ 13.7)
– Keerake mootori kinnituspoldid kinni. (🛠)
– Vahetage kiilrihma. (🛠)
– Puhastage väljaviskekanalit. (🛠)

Rike
Kehv lõige, muru muutub pärast niitmist kollaseks

Võimalik põhjus
– Niitmisterad on nürid või kulunud
– Sõidukiirus on niitmistingimustega (niitmiskõrguse, muru omadustega) võrreldes liiga suur
– Mootor pole reguleeritud maksimaalsele pöörlemiskiirusele (gaasihoob pole asendis MAX)
– Niiduseade pole õigesti reguleeritud
– Väljaviskekanal on ummistunud
– Niiduseade on murujääkidega määrdunud (kinnikleepunud murujäägid niiduseadme korpuse siseküljel)

Abinõu
– Teritage terasid või vahetage välja (jälgige kulumispiiri). (⇨ 13.7)
– Vähendage sõidukiirust või valige suurem niitmiskõrgus.
– Seadke gaasihoob asendisse MAX. (⇨ 8.2)
– Kontrollige niiduseadme seadistust ja vajadusel reguleerige. (⇨ 13.8)
– Eemaldage murukogumiskorv ja puhastage väljaviskekanal murujääkidest.
– Puhastage niiduseadme sisekülge.

Rike
Väljaviskekanal on ummistunud

Võimalik põhjus
– Niitmistera tiivikud kulunud või kahjustatud
– Liiga kõrge või niiske muru niitmine
– Sõidukiirus on seadistatud niitmiskõrgusega võrreldes liiga suur
– Mootor pole reguleeritud maksimaalsele pöörlemiskiirusele (gaasihoob pole asendis MAX)
– Täitumuse andur on valesti reguleeritud

Abinõu
– Vahetage niitmisteri. (⇨ 13.7)
– Niitke muru kahe korraga 1. kord kõige kõrgema niitmiskõrgusega, 2. kord soovitud niitmiskõrgusega.
– Vähendage sõidukiirust või valige suurem niitmiskõrgus.
– Seadke gaasihoob asendisse MAX. (⇨ 8.2)
– Reguleerige täitumuse andurit (tõmmake lükkur päris välja). (⇨ 8.14)

Rike
Murukogumiskorv ei täitu täielikult

Võimalik põhjus
– Täitumuse andur pole õigesti reguleeritud
– Valitud on liiga madal niitmiskõrgus
– Muru on liiga niiske ja seega liiga raske, et see õhuvooluga läbi väljaviskekanali murukogumiskorvi jõuaks.
– Niitmistera on nüri või kulunud
– Muru on liiga kõrge
– Murukogumiskorvi õhuavad on ummistunud (õhk ei pääse murukogumiskorvi)
– Väljaviskekanal või niiduseade (sisekülg) on murujääkidest must (eelmise niitmise murujäägid)

Abinõu
– Reguleerige täitumuse andurit. (⇨ 8.14)
– Valige suurem niitmiskõrgus.
– Oodake, kuni muru on kuiv.
– Teritage niitmistera või vahetage välja. (⇨ 13.7)
– Niitke muru kahe korraga 1. kord kõige kõrgema niitmisastmega, 2. kord soovitud niitmisastmega.
– Puhastage murukogumiskorvi (puhastage õhuavad).
– Puhastage väljaviskekanalit või niiduseadme sisekülge.

Rike
Täitumuse andur (murukogumiskorv) ei reageeri õigesti

Võimalik põhjus
– Täitumuse andur (murukogumiskorv) murujääkidest must
– Täitumuse andur (murukogumiskorv) pole õigesti reguleeritud
– Sõidukiirus liiga suur

Abinõu
– Puhastage täitumuse andur ja kontrollige selle liikuvust.
– Reguleerige täitumuse andurit (murukogumiskorv). (⇨ 8.14)
– Sobitage sõidukiirus niitmistingimustega (vähendage sõidukiirust).

Rike
Niitmistera ei lülitu sisse või ei pöörle

Võimalik põhjus
– Turvaseadmed blokeerivad niitmistera sisselülitumise
– Kiilrihm (niiduseade) kulunud, lahti või kahjustatud

Abinõu
– Kontrollige, kas kõik ohutustingimused niitmistera sisselülitumiseks on täidetud. (⇨ 10.)
– Kontrollige kiilrihma (niiduseade) ja vajadusel vahetage. (🛠)

Rike
Mootor sureb niiduseadme sisselülitamisel välja

Võimalik põhjus
– Juht ei istu juhiistmel või istub valesti
– Istme kontaktlüliti või juhtmed katki
– Murukogumiskorvi lülitit pole vajutatud või katki

Abinõu
– Istuge juhiistmele või muutke istumisasendit.
– Parandage/vahetage istme kontaktlülitit või juhtmeid. (🛠)
– Paigaldage murukogumiskorv või suunaja (ei sisaldu tarnekomplektis) ja parandage/vahetage murukogumiskorv. (🛠)

Rike
Juhiistmelt lahkudes sureb sisepõlemismootor välja.

Võimalik põhjus
– Seisupidur pole peale pandud.
– Niiduseade on ühendatud (turvaseade).

Abinõu
– Pange enne juhiistmelt lahkumist seisupidur peale. (⇨ 8.9)
– Lahutage enne juhiistmelt lahkumist niiduseade. (⇨ 8.3)

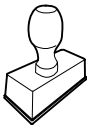
22. Teenindusplaan

22.1 Üleandmise kinnitus

Mudel: _____

Seerianumber:

Kuupäev: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋



Järgmine teenindus

Kuupäev: ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋ ⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋

22.2 Teeninduse kinnitus

1

Andke hooldustööde korral see kasutusjuhend VIKINGi müügiesindusele.
Seal lisatakse vastavatesse ettenähtud kohtadesse kinnitus teenindustööde teostamise kohta.

Teeninduse teostamise kuupäev

Järgmise teeninduse kuupäev

www.viking-garden.com

0478 193 9701 A