

Инструкция по эксплуатации

Текстильный строп Jet WSTE-3-6 JE252340

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/gruzopodemnoe_oborudovanie/stropy/jet/tekstilnyi_strop_jet_wste-3-6_je252340/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/silovaya_tehnika/gruzopodemnoe_oborudovanie/stropy/jet/tekstilnyi_strop_jet_wste-3-6_je252340/#tab-Responses

Техническое обслуживание

А. Первоначальный осмотр

Перед первой эксплуатацией стропов, квалифицированный специалист должен провести первичный осмотр, чтобы убедиться, что стропы соответствуют требованиям спецификации и что они не были повреждены при транспортировке.

В. Регулярный осмотр

Осмотр должен проводиться регулярно квалифицированным специалистом каждый раз перед началом работы.

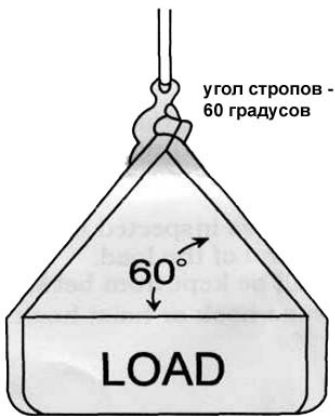
С. Периодический осмотр

Осмотр должен проводиться квалифицированным специалистом. Частота осмотров зависит от:

1. частоты использования стропов
2. условий эксплуатации
3. опыта работы со стропами в похожих условиях
4. Периодический осмотр необходимо проводить ежемесячно, кроме того, необходимо вести журнал технических осмотров.

Угол стропы и таблица распределения нагрузки

Угол стропов это угол между горизонтальной линией и стропом. Этот угол имеет большое значение для актуальной грузоподъемности стропов. Как показано на рисунке: если угол уменьшается, нагрузка на каждый строп увеличивается. Этот принцип применяется независимо от того, сколько стропов используется для строповки груза типа «корзина» или для строповки с использованием нескольких стропов. Эти данные верны только для стропов с одинаковой грузоподъемностью. Не рекомендуется использовать угол стропы менее 30°.



Угол стропы в градусах	Коэффициент
90	1.000
85	.996
80	.985
75	.966
70	.940
65	.906
60	.866
55	.819
50	.766
45	.707
40	.643
35	.574
30	.500

Актуальная грузоподъемность = коэффициент X номинальная грузоподъемность

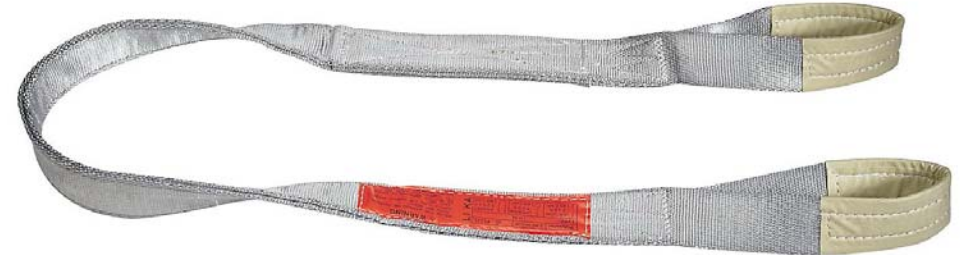
Дополнительные требования и указания по безопасной работе изложены в действующих стандартах OSHA 1910.184 и ANSI/ASME B30.9 или в других соответствующих нормах.



ИНСТРУКЦИЯ по эксплуатации

JET

ТЕКСТИЛЬНЫЕ СТРОПЫ ТИП WSTE, WSFE



**Несоблюдение указаний по технике безопасности
может привести к серьезным травмам.
Каждый раз перед работой проверяйте стропы
на повреждения и износ.**

Данная инструкция по эксплуатации обязательно должна находиться на рабочем месте.

Инструкция по эксплуатации

1. Определите массу груза. Масса груза должна соответствовать грузоподъемности стропов.
2. Стропы должны соответствовать режиму работы, а также массе и характеру поднимаемого груза.
3. Не поднимайте с помощью стропов груз массой, превышающей грузоподъемность стропов. Обращайте внимание на угол стропа, от этого угла подъема актуальная грузоподъемность стропов (см. таблицу).
4. Стропы, которые затягиваются в виде петли, должны быть достаточной длины, чтобы затягивание петли приходилось на текстильную часть стропа, а не на крепления.
5. Если Вы используете тип строповки «корзина», груз должен быть сбалансирован, чтобы предотвратить его проскальзывание.
6. Отверстия в соединениях должны быть соответствующей формы и размера, чтобы надежно фиксироваться в крюке или других грузозахватных приспособлениях.
7. В результате соприкосновения стропов с острыми кромками и краями, выступающими частями груза и абразивными поверхностями стропа могут быть повреждены.
8. Следите за тем, чтобы не происходило трение стропов об пол или абразивные поверхности.
9. Стропы не должны быть деформированы или завязаны в узлы. Не соединяйте стропы узлами.
10. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать строп из-под груза.
11. Берегите от падения стропа, оборудованные металлическими стыками.
12. Запрещается использовать поврежденные стропы.
13. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки.
14. Во время подъема груза запрещается вставать между грузом и стропом, а также между стропом и крюком.
15. Во время подъема и перемещения груза стойте вдали от груза.
16. Не забирайтесь на поднимаемый груз.
17. Не раскачивайте груз.
18. Не изгибайте и не завязывайте в узлы стропы.
19. Чтобы не было точечной нагрузки на крюк, груз, фиксируемый на крюке, должен быть сосредоточен в основании крюка.
20. Во время подъема груза будьте бдительны, будьте готовы к возможному падению груза.
21. Если Вы фиксируете груз в соответствии с моделью «корзина», стропы должны удерживать груз со всех сторон над центром тяжести.
22. Длина стропов должна быть достаточной, чтобы грузоподъемность стропов соответствовала углу расположения строп (см. таблицу).
23. Чтобы снять стропы, не повредив их, установите опоры на место, куда будет опускаться груз.
24. Запрещается использовать стропы при температуре выше +194⁰С и ниже -40⁰С.
25. Стропы необходимо хранить в темном, сухом помещении, защищая от воздействия солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения. В результате воздействия солнечного света или ультрафиолетового излучения стропы становятся менее прочными.
26. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать стропы из-под груза.
27. Если Вы собираетесь использовать стропы в агрессивной среде, убедитесь, что материал стропов предназначен для работы в данной среде.

Нельзя использовать стропы, если обнаружите следующие недостатки:

1. отсутствие ярлыка с указанием грузоподъемности или невозможность его прочитать
2. на стропах видны повреждения кислотой или щелочью
3. следы плавки, обугливания или сварки на любом участке стропа
4. дыры, разрывы, разрезы, затяжки или вшитые части
5. сломанные или сточенные соединения подшипников
6. чрезмерный износ
7. узлы на любом участке стропа
8. деформация, коррозия или сломанные соединения
9. любое условие, которое вызывает сомнения относительно прочности стропа

ВНИМАНИЕ! Применяйте мягкие чехлы во время использования строп, иначе стропы могут быть повреждены острыми кромками или незащищенными краями груза.