

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

002840

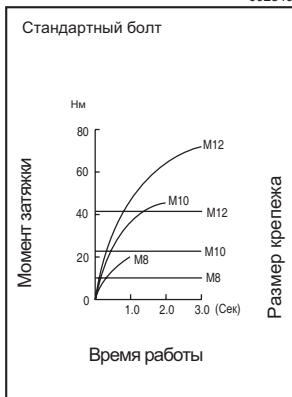


Рис №1

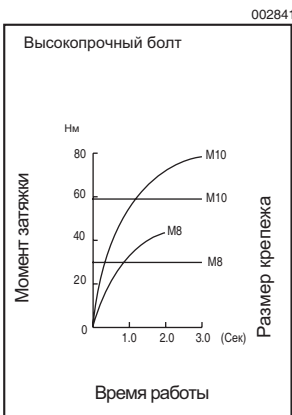


Рис №2

Правильный крутящий момент может отличаться в зависимости от вида и размера винта / болта, материала рабочего изделия подлежащее креплению. Соотношение между крутящим моментом и временем завинчивания для стандартного болта показано на рис. №1 и для высокопрочного болта на рис. №2.

Удерживайте инструмент крепко и поместите наконечник биты в головку винта. Приложите усилие в направлении к винту с такой силой, чтобы наконечник биты не проворачивался в головке винта, и включите инструмент.

Примечание:

- Используйте правильную биту для головки винта / болта который вы собираетесь использовать.
- При завинчивании винта M8 или еще меньше, тщательно отрегулируйте давление на пусковой механизм так, чтобы не повредить винт.
- Удерживайте инструмент направленным точно на винт.
- Если вы завинчиваете винт больше времени чем указано на рисунках Вы можете повредить наконечник биты и внутреннюю головку винта. Перед началом операции произведите пробное завинчивание вашего винта, для определения времени для достижения нужного крутящего момента.
- Если инструмент эксплуатировался непрерывно до разряда блока аккумуляторов, сделайте перерыв на 15 минут перед началом работы с заряженным аккумулятором.

Крутящий момент зависит от множества факторов, включая следующие. После закручивания всегда проверяйте момент затяжки с помощью динамометрического ключа.

1. Когда аккумулятор почти полностью разрядился, напряжение упадет, и крутящий момент будет уменьшен.
2. Использование бит, неподходящих по размеру к головке винта приведет к понижению крутящего момента и преждевременному износу биты.
3. Болт
 - Если класс болтов и моменты затяжки одинаковые, но различные диаметры болтов, то величина крутящего момента будет зависеть от диаметра болта который Вы закручиваете.
 - Если даже диаметры болтов будут одинаковыми, то величина крутящего момента будет зависеть и от длины болта.