

ПУСКОЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Основные технические характеристики	4
Подготовка к работе	5
Порядок работы	6
Рекомендации по уходу и обслуживанию	11
Требования безопасности	12
Гарантийные обязательства	13
Отметка о продаже	14
Отметки о ремонте	15

Данное пускозарядное устройство идеально подходит для зарядки и запуска свинцовых аккумуляторов 12/24V бензиновых и дизельных двигателей, мотоциклов, лодок и т.д.

Отсек для аккумуляторов имеет степень защиты IP20 и защищен от не прямых контактов при помощи провода заземления, согласно требованиям, предъявляемым к оборудованию 1 класса.

Проверьте, чтобы напряжение в сети соответствовало указанному на передней панели зарядного устройства. Убедитесь, что розетка имеет заземление.

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Пускозарядное устройство. 1 шт.
2. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации 1 шт.
3. Упаковка изделия 1 кор.

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Номер по каталогу	12.140	12.150	12.170	12.180	12.200
Питание устройства, В / Гц	220 / 50				
Напряжение заряда АКБ, В	12 / 24				
Максимальный ток старта, А	120	180	240	360	540
Эффективный ток зарядки, А	30	45	60	75	90
Номинальный ток зарядки, А	20	30	40	50	60
Максимальная емкость аккумулятора, А*ч	400	500	700	800	1000
Мощность заряда / старта, кВт	0,8 / 3,6	1 / 6,4	1,6 / 8	1,6 / 10	2 / 12
Ток предохранителей, А	10	13	16	20	
Вес нетто, кг	12		13	23	
Вес брутто, кг	13	14,5	16	25	26
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	325x250x575			405x315x615	

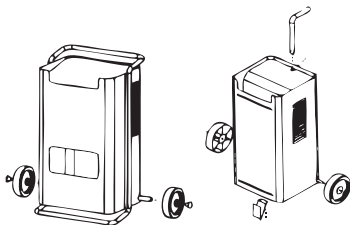
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

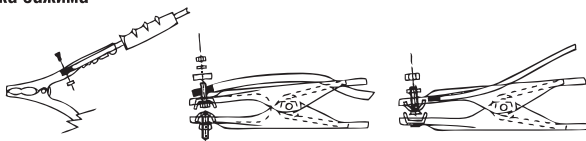
Сборка пускозарядного устройства

Зажим с красной ручкой подключается к подвижному кабелю.

Зажим с черной ручкой подключается к неподвижному кабелю, выходящему из прибора.



Сборка зажима



ПРИМЕЧАНИЕ: Перед зарядкой проверьте емкость аккумулятора (Ah), который предстоит заряжать, она должна быть не ниже указанной на шильдике (Смин).

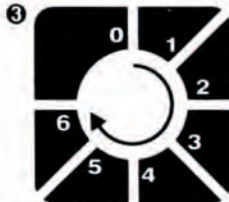
1. Снимите заглушки со штепсельного разъема зарядного устройства (если предусмотрены) дайте накопившемуся за время работы газу вытечь. Проверьте уровень электролита, он должен покрывать пластины батареи. Если уровень электролита меньше, добавьте дистиллированную воду, чтобы вода покрывала пластины на 5-10 мм.

Помните, что степень зарядки аккумулятора может быть определена с помощью измерителя плотности, который измеряет плотность электролита. Следующие значения плотности (при 20°C) приведены в качестве примера:

Плотность электролита, г/см ³ (при 20°C)	Состояние аккумулятора
1,28	Заряженный
1,21	Заряженный наполовину
1,14	Не заряженный

ОСТОРОЖНО: проводите эту операцию с максимальной осторожностью, так как электролит является крайне агрессивной кислотой.

2. При отсоединенном сетевом кабеле поставьте выключатель зарядной цепи на 12 или 24 в зависимости от номинального напряжения аккумулятора, а установочные переключатели в соответствии с таблицей, приведенной ниже:



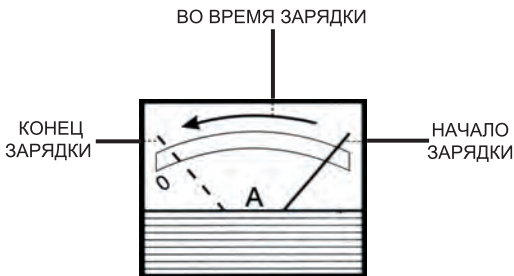
1 + 3 – трехпозиционное устройство

2 + 3 – четырехпозиционное устройство

ПОРЯДОК РАБОТЫ

3. Присоедините красный зажим к положительной клемме (+) батареи, а черный зажим к отрицательной (-) клемме. Подсоедините сетевой кабель к электрической сети и установите переключатель в положение «ON» (ВКЛ).

Амперметр зарядного устройства покажет значение тока поступающего к батарее (начало зарядки). Во время зарядки стрелка амперметра медленно опустится до минимального значения, в зависимости от емкости и состояния батареи.



Как только батарея будет заряжена, вы заметите, что жидкость внутри батареи начнет кипеть.

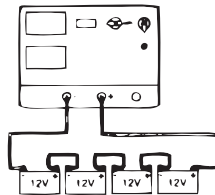
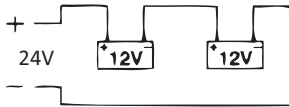
Рекомендуется прекратить зарядку, как только вы заметите этот процесс, во избежание окисления пластин аккумулятора, для того чтобы сохранить его в хорошем состоянии.

Одновременная зарядка нескольких аккумуляторов

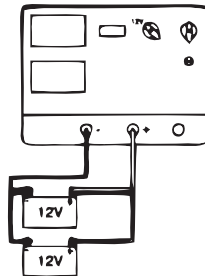
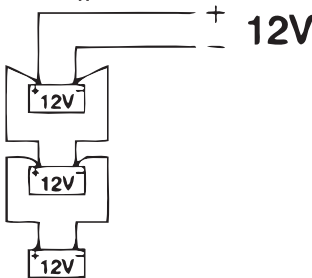
При зарядке нескольких аккумуляторов одновременно можно использовать параллельное или последовательное соединение. При зарядке двух аккумуляторов лучше использовать последовательное соединение, так как в этом случае вы можете одновременно проверить ток, поступающий на каждый аккумулятор, поскольку он равен току, указанному на амперметре.

ПРИМЕЧАНИЕ: при последовательном соединении двух аккумуляторов с номинальным напряжением в 12 В рекомендуется установить переключатель 12/24 в положение 24 В.

Последовательное подключение



Параллельное подключение



Завершение зарядки

После окончания зарядки вначале отключите напряжение сети, повернув переключатель в положение «OFF» (ВЫКЛ.) и/или отключите сетевой кабель от сетевой розетки. Затем отсоедините зарядные зажимы от клемм батареи и поместите зарядное устройство в сухое место. Не забудьте вернуть на места заглушки батареи.

Полезные советы

- Производите зарядку в хорошо проветриваемом помещении, во избежание накопления газов.
- Перед зарядкой снимите заглушку с каждого элемента.
- Проверьте, чтобы уровень внутренней жидкости в батарее покрывал пластины. В противном случае долейте дистиллированной воды до максимального уровня, указанного на батарее.
- Не допускайте контакта с жидкостью внутри аккумулятора, это едкое вещество.
- Очищайте положительную и отрицательную клеммы от возможного окисления, чтобы обеспечить хороший контакт с зажимами.
- Не допускайте контакта между двумя зажимами, если переключатель в положении ВКЛ. Не соблюдение этого правила приведет к порче тугоплавкого предохранителя.
- Если зарядное устройство используется для зарядки несъемного аккумулятора транспортного средства, читайте инструкцию и/или руководство по техническому обслуживанию транспортного средства, разделы ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА или ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Перед зарядкой рекомендуется отсоединить положительный кабель электрической системы транспортного средства. Проконтролируйте напряжение аккумулятора до подсоединения его к зарядному устройству. Помните, что 3 заглушки соответствуют 6В аккумулятору, в то время как 6 заглушек соответствуют 12В аккумулятору. Если необходимо зарядить две 12В аккумулятора, используя последовательное соединение, вам понадобится напряжение в 24В для зарядки обоих аккумуляторов.

Проверьте полярность обоих клемм: положительной (+) и отрицательной (-). В случае, если символы не различимы, пожалуйста, помните, что отрицательная клемма подсоединяется непосредственно к корпусу.

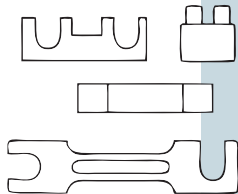
Защита

Зарядное устройство оборудовано защитой на случай:

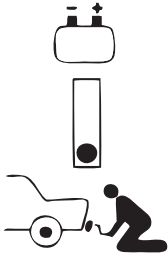
- перенапряжения (слишком сильный ток подается на аккумулятор);
- короткого замыкания (зарядные зажимы находятся в контакте друг с другом);
- переплюсовки батареи.

Для зарядных устройств оборудованных тугоплавким предохранителем, в случае его замены, необходимо использовать предохранитель с тем же номинальным значением тока.

ВНИМАНИЕ: если используется предохранитель с иным номинальным значением тока возможно причинение материального ущерба и вреда здоровью. По тем же причинам не заменяйте тугоплавкий предохранитель медной (или из иных материалов) перемычкой. Замена предохранителя должна производиться только при отключенном сетевом кабеле питания.




Пуск



Запуск машины производится при помощи стартера при необходимости, когда в аккумуляторе/батарее не достаточно энергии для запуска мотора. В этом случае необходимая энергия может быть получена путем подключения стартера к электросети и установке переключателя запуска/зарядки в положение запуска.

Перед проведением процедуры внимательно изучите инструкции автопроизводителей!

Пуск - 5 циклов, Включено – 3 секунды, выключено – 120 секунд

Обеспечьте защиту электрической цепи при помощи предохранителей и автоматических переключателей подходящего значения тока, в соответствии с таблицей рядом с символом 

ОСТОРОЖНО: процедура пуска должна строго соответствовать циклам работы/остановки, указанным на стартере и если запустить машину не удастся, не продолжайте: в противном случае можно повредить аккумулятор или всю электрическую систему автомобиля. Перед запуском рекомендуется выполнить быструю зарядку аккумулятора на 10-15 мин для облегчения процедуры пуска.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

ВНИМАНИЕ! Никогда не снимайте кожух аппарата для проведения работ без предварительного отключения от электросети.

Внеплановое техническое обслуживание должно выполняться только опытными квалифицированными специалистами.

- Регулярно осматривайте внутренние узлы аппарата в зависимости от частоты использования аппарата и степени запыленности рабочего места. Удаляйте накопившуюся пыль с внутренних частей сварочного аппарата только при помощи сжатого воздуха низкого давления (не более 10 бар). Не направляйте струю сжатого воздуха на электрические платы, производите их очистку мягкой щеткой или специальными растворителями.
- После окончания очистки аппарата от пыли верните кожух на место и хорошо закрутите все крепежные винты.

Зарядное устройство должно подключаться только к заземленному источнику питания.

Во время зарядки в элементе питания накапливается взрывоопасный газ, избегайте воспламенения и искр. НЕ КУРИТЬ!

Используйте зарядное устройство только в помещении, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. НЕ ВЫСТАВЛЯТЬ НА ДОЖДЬ И СНЕГ!

Отключите сетевой кабель перед тем, как подключить или отключить зарядный кабель батареи.

Зарядное устройство имеет такие компоненты как переключатели и реле, которые могут быть причиной возникновения искр и электрических дуг. Поэтому при использовании в гараже или ином подобном помещении размещайте зарядное устройство в подходящем контейнере.

Размещайте зарядное устройство на устойчивом основании. Модели, снабженные колесами необходимо ставить в вертикальное положение.

Никогда не используйте зарядное устройство в салоне автомобиля или под капотом автомобиля.

Размещая зарядное устройство, обеспечьте соответствующую вентиляцию. Никогда не накрывайте зарядное устройство!

Строго следуйте инструкциям автопроизводителей перед использованием зарядного устройства. Для обеспечения защиты от не прямых контактов присоединяйте устройство при помощи соответствующего штепселя с проводом заземления.

Ремонт или техническое обслуживание внутренних узлов зарядного устройства должны производиться специалистом.

Заменяйте сетевой кабель только кабелем того же производителя.

Не используйте зарядное устройство для зарядки не перезаряжаемых элементов питания.

Для моделей поставляемых без вилок, используйте вилку, соответствующую мощности плавкого предохранителя, указанной в таблице.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ООО «СОРОКИН® и К°», действует на основании закона РФ «О защите прав потребителя», берет на себя следующие обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантия 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза сроком до десяти рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемым паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия имеющие следы несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы:

(495) 363-91-00, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

ОТМЕТКИ О РЕМОНТЕ

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

СИСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

