

Мотопомпа с бензиновым двигателем



Инструкция по эксплуатации



СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	2
Меры предосторожности.....	2
Состав помпы.....	3
Стандартные принадлежности.....	4
Подготовка к работе	4
Работа.....	5
Подготовка к хранению.....	6
Неисправности и их устранение.....	6
Трудности запуска помпы.....	7
Технические характеристики.....	8

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с покупкой мотопомпы PRAMAC.

В данной инструкции описаны основы работы и эксплуатации мотопомпы.

Если у Вас появятся вопросы относительно работы и эксплуатации Вашего изделия, пожалуйста, проконсультируйтесь у представителей компании PRAMAC.

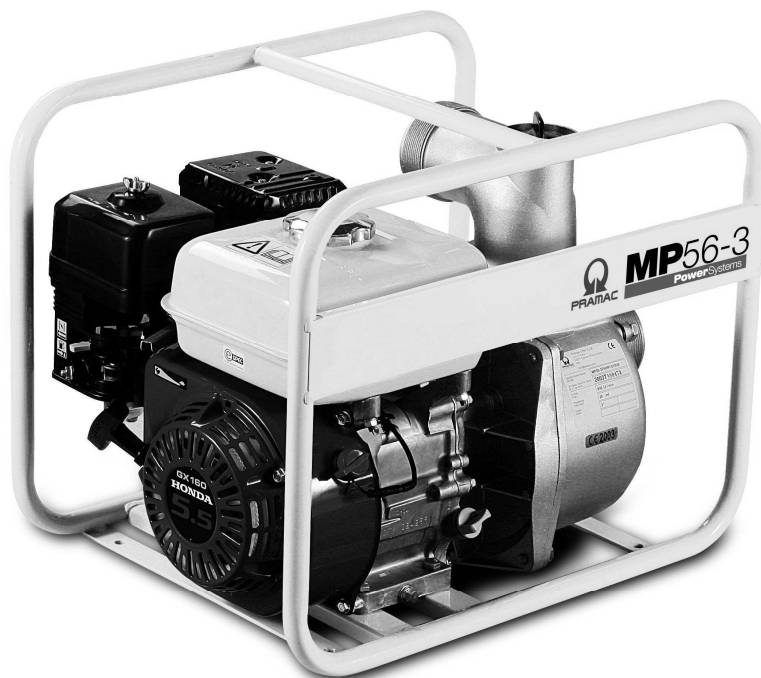
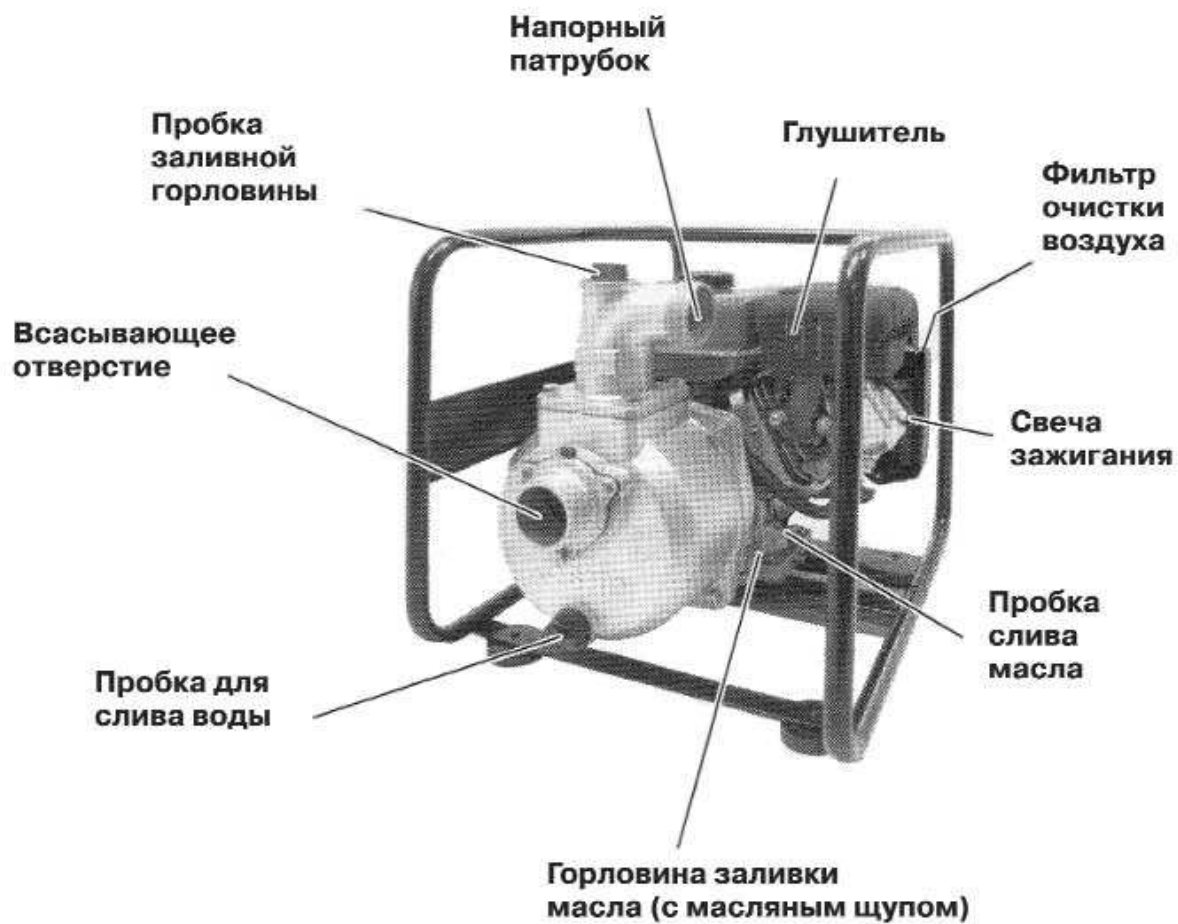
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Пожалуйста прочтите и запомните эту инструкцию в полном объеме перед выполнением рабочих операций с помпой. Наиболее важная информация подчеркнута.

Нарушение указаний символа **ВНИМАНИЕ!** данной инструкции может привести к серьёзным травмам или смертельному исходу.

Символ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** указывает о специальных мерах предосторожности, которые должны быть сделаны для предотвращения возможного вреда от помпы.

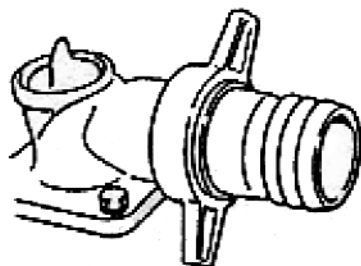
Символ **ПРИМЕЧАНИЕ!** дает ключевую информацию о выполнении операций в процессе эксплуатации.



СТАНДАРТНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Набор инструментов;
- Инструкция по эксплуатации мотопомпы;
- Инструкция по эксплуатации двигателя;
- Фильтр сетчатый- 1шт.;
- Присоединительные патрубки в сборе- 2шт.;
- Хомуты- 3шт.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

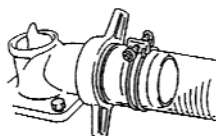


А. Установка рукавов.

1. Установите на помпу присоединительные патрубки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При установке присоединительных патрубков убедитесь, что прокладки на месте.

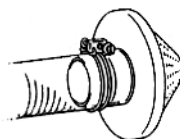
2. Соедините рукава с присоединительными патрубками с помощью хомутов.



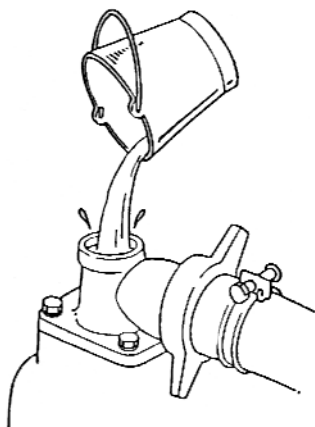
3. Соедините сетчатый фильтр с заборным концом всасывающего рукава.

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае негерметичности соединения возможен подсос воздуха и нарушение всасывания воды.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Всегда работайте с фильтром, чтобы избежать повреждения помпы инородными частицами.

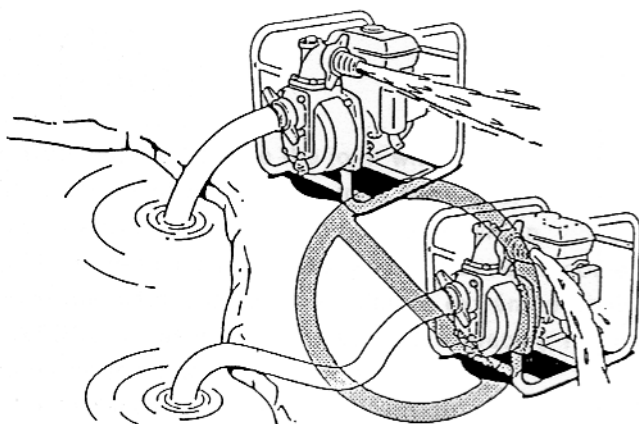


Б. Снимите пробку заливной горловины и залейте воду до тех пор ,пока помпа не наполнится до самого верха.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При работе «всухую» (без воды в корпусе), возможно повреждение механического уплотнения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обеспечьте помпе расположение на твердом основании и по возможности ближе к месту забора воды.



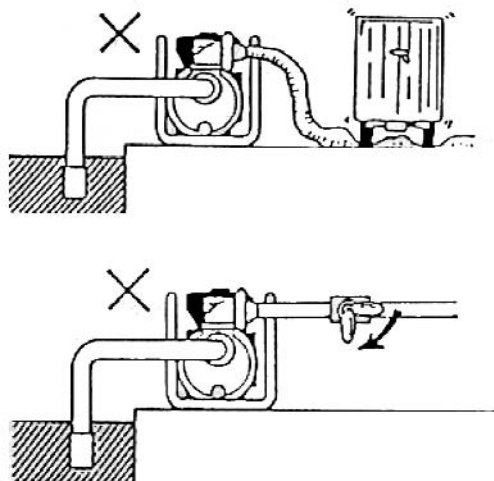
Чем выше высота всасывания, тем больше времени требуется для заполнения насоса и тем меньше подача.

РАБОТА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Эта помпа имеет в своем составе двигатель, заправляемый маслом. Пожалуйста перед началом работы с помпой заполните двигатель маслом и внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации двигателя.

БЕРЕГИТЕСЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УДАРА .

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не допускайте переезда колесом или пережатия напорного рукава. Не перекрывайте резко сечение напорного рукава, потому что гидравлический удар может нанести помпе серьезные повреждения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не пережимайте напорный рукав!

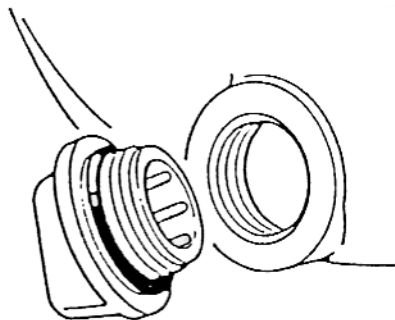
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не перекрывайте резко напорный рукав!

Пожалуйста, для того, чтобы обеспечить максимально эффективную работу двигателя, уделите должное время знакомству с его правильной работой и техническим обслуживанием.

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

Слейте воду после использования. Вода внутри корпуса при ее замерзании зимой при температуре ниже 0° С может быть причиной разрушения помпы.

После использования помпы перед ее хранением слейте воду из неё через дренажное отверстие в нижней части корпуса.



НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Помпа не работает	Не запустился двигатель Не вращается крыльчатка помпы	Обращайтесь к инструкции по эксплуатации двигателя Разобрать и почистить помпу
Напор помпы мал	Подсасывание воздуха во всасывающем рукаве Упала частота вращения (обороты) двигателя Повреждено механическое уплотнение Большая высота всасывания Узок или длинен или перекручен рукав Течь воды через стыки или через негерметичности в рукаве Блокируется крыльчатка Износ и нарушение целостности поверхности крыльчатки	Проверить рукав в месте всасывания Восстановить частоту вращения Заменить уплотнение Уменьшить высоту всасывания Расширить, укоротить или распрямить рукав Устранить все течи Разобрать и почистить помпу Заменить крыльчатку
Помпа не всасывает воду	Подсасывание воздуха во всасывающем рукаве Недостаточное количество воды залито внутрь помпы Недостаточное уплотнение пробки слива Недостаточное число оборотов двигателя Подсос воздуха через механическое уплотнение	Проверить рукав в месте всасывания Залить воду в корпус до верха Проверить уплотнение пробки слива и залива воды Отрегулировать двигатель Заменить уплотнение

ТРУДНОСТИ ЗАПУСКА ПОМПЫ

Неудачный
старт
двигателя

Нет достаточной искры
для воспламенения
топливо-воздушной
смеси

1. Вывернуть свечу зажигания и, касаясь ею металлической частью головки блока цилиндров, попытайтесь получить искру на свече зажигания.

2. Если нет искры между электродами свечи зажигания, замените её.

3. Если и после этого нет искры, проверьте двигатель в соответствующем сервисном центре.

Достаточна ли
компрессия?

1. Проверьте компрессию путем медленного натяжения ручного стартера. Если компрессия мала, проверьте степень затяжки свечи зажигания и других частей и затяните незатянутые части.

2. Если и после этого компрессия мала, проверьте двигатель в соответствующем сервисном центре.

Поступает ли топливо
в цилиндр ?

1. Установить комбинированный рычаг управления в положение «Воздушная заслонка», дернуть несколько раз и вывернуть свечу зажигания. Если окончание свечи зажигания мокрое от топлива, то подача топлива в порядке.

2. Если топливо поступает не должным образом, проверьте вход в карбюратор и топливный фильтр на наличие возможных засорений

3. После того, как топливо поступает должным образом и при этом двигатель не может запуститься, поменяйте топливо.