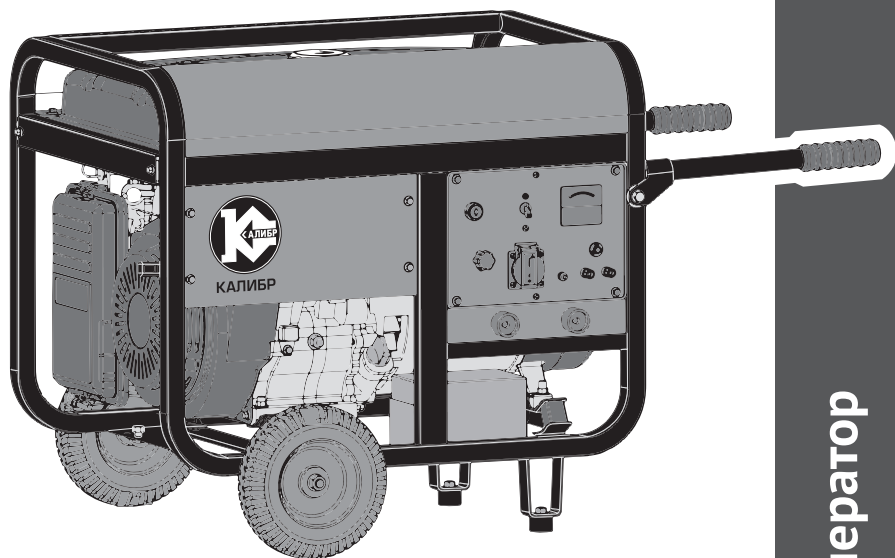




КАЛИБР

www.kalibrcompany.ru



БСЭГ - 5500А

Руководство по эксплуатации

Бензиновый генератор

Уважаемый покупатель!

При покупке бензинового генератора (бензиномоторного электроагрегата) Калибр БСЭГ-5500А убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указаны модель и заводской номер бензинового генератора.

Настоящее Руководство содержит краткое техническое описание устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания бензинового генератора.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководство. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с бензиновым генератором, и обеспечит оптимальное функционирование бензинового генератора и продление срока его службы.



Внимание! Бензоинструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: обшая вибрация, повышенный уровень шума, высокая температура узлов двигателя и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!

Поэтому неукоснительно соблюдайте, содержащиеся в руководстве правила техники безопасности при работе. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы инструмента.

Гарантийные обязательства продавцом выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем Руководстве.

Приобретённый Вами бензиновый генератор может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия его эксплуатации.

1. Назначение и принцип действия

Переносной бензиномоторный электроагрегат с двигателем внутреннего сгорания (далее по тексту – бензогенератор) предназначен:

- в режиме генерации: для автономного энергоснабжения, в повторно-кратковременном режиме, потребителей бытовых электроприборов со стандартными характеристиками сети переменного тока: напряжение – 220В, частота – 50Гц;
- в режиме сварки: для проведения сварочных работ электродуговой сваркой штучными электродами диаметром от 2,0 до 5,0 мм.



Внимание! Использование бензогенератора в производственных целях и в режиме постоянного энергоснабжения ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Кроме того, бензогенератор вырабатывает постоянный ток напряжением

12В для зарядки кислотных аккумуляторов.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательными движениями поршня двигателя, передаёт крутящий момент на вал якоря генератора. Передача осуществляется через коническое сопряжение ротора генератора и вала двигателя. При этом образуется самоцентрирующаяся трёхопорная схема соединения. С обмоток статора генератора напряжение подводится: через систему стабилизации на розетку переменного тока: 220В (рис.1 поз.9) и через выпрямительный блок на клеммы постоянного тока (рис.1 поз.14).

Двигатель работает на неэтилированном бензине АИ- 92. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Для запуска двигателя служит ручной стартёр (бензогенератор комплектуется аккумуляторной батареей и замком зажигания электрического стартёра).

Органы управления бензогенератором расположены на двигателе и панели управления. На двигателе находятся: топливный кран (положения «открыт» и «закрыт»), рычаг воздушной заслонки (положения «открыто» и «закрыто») и рукоятка ручного стартёра.

2. Технические данные и комплектность поставки

2.1 Габаритные размеры и вес представлены в таблице:

Габаритные размеры в упаковке, мм	
- длина	690
- ширина	530
- высота	560
Вес (брутто/нетто), кг	88,0/85,0

2.2 Бензогенератор поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Бензогенератор в сборе	1
Свечной ключ	1
Отвёртка	1
Обратный кабель с зажимом	1
Сварочный кабель с держателем электрода	1
Комплект проводов для зарядки аккумулятора	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

* в зависимости от поставки комплектация может меняться

2.3 Основные технические характеристики представлены в таблице:

Двигатель	
Модель двигателя	188F
Тип	1 цилиндровый, 4-х тактный
Способ охлаждения	воздушный принудительный
Максимальная мощность, л.с./кВт	13/9,7
Объём топливного бака, л	25
Объём масла в картере, л	1,1
Стартер	ручной/ электрический
Ёмкость аккумуляторной батареи электро-стартера, Ач	9
Тип топлива	бензин АИ-92 (неэтилированный)
Тип масла	SAE 10W-30
Тип зажигания	электронное бесконтактное магнето
Свеча зажигания	NHSP LD F6TC, Россия А17Д и аналогичные
Генератор	
Напряжение переменного тока, В	220
Частота переменного тока, Гц	50
Максимальная мощность, Вт	5500
Номинальная мощность, Вт	5000
Номинальный коэффициент мощности	1,0
Напряжение постоянного тока, В	12
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	97
Сварка	
Род сварочного тока	постоянный (DC)
Диапазон сварочного тока, А	20-190
Номинальное сварочное напряжение, В	26
Диаметр сварочных электродов, мм	2,0-5,0

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

2.4 Общий вид бензогенератора представлен на рис.1

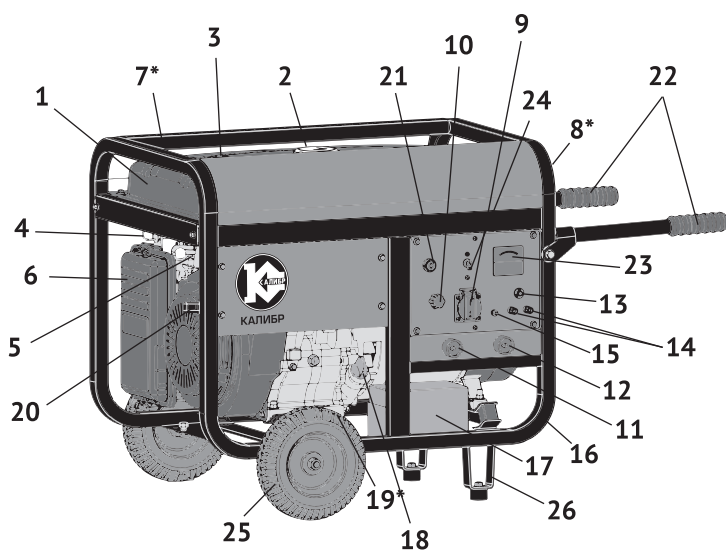


рис.1

Поз.	Название	Назначение
1	Бензобак	Ёмкость для топлива
2	Крышка бензобака	Заправка бензином
3	Указатель уровня топлива	Индикация уровня топлива в баке
4	Рычаг воздушной заслонки	Управление воздушной заслонкой двигателя
5	Топливный кран	Включение/ отключение подачи топлива
6	Крышка воздушного фильтра	Доступ к обслуживанию воздушного фильтра (осмотр, очистка, замена)
7	Свеча зажигания (на рис. не видна)	Поджиг топливно-воздушной смеси в цилиндре двигателя
8	Глушитель (на рис. не виден)	Снижение уровня шума выхлопа. Выброс продуктов сгорания.
9	Выходная розетка переменного тока	Подключение потребителей к сети переменного тока 220В, 50Гц
10	Ручка регулятора тока	Регулятор тока сварки
11	Быстрозажимная клемма «минус»	Подключение обратного кабеля (масса) с зажимом
12	Быстрозажимная клемма «плюс»	Подключение сварочного кабеля с электродержателем
13	Автоматический выключатель	Защита от перегрузки цепи постоянного тока
14	Выходные клеммы постоянного тока	Подключение потребителей к сети постоянного тока 12В
15	Клемма заземления	Защитное заземление токопроводящих корпусных деталей
16	Рама	Конструкция для крепления двигателя, генератора, аккумуляторной батареи
17	Аккумуляторная батарея	Питание электростартера запуска/ останова двигателя
18	Пробка-щуп маслозаливного отверстия картера двигателя	Контроль уровня масла. Заполнение системы смазки двигателя.
19	Пробка сливного отверстия (на рис. не видна)	Слив масла из системы смазки
20	Рукоятка ручного стартера	Ручной запуск двигателя
21	Замок зажигания	Управление запуском/ остановом двигателя
22	Рукоятки	Перемещение бензогенератора к месту работы
23	Вольтметр	Индикация величины напряжения переменного тока
24	Автоматический выключатель (220В)	Защита от перегрузки цепи переменного тока 220В
25	Колесо	Транспортировка пылесоса
26	Опора виброгасящая	Устойчивое положение на месте работы

3. Компоновка бензогенератора

3.1 Переносной автономный бензогенератор относится к классу генераторных установок переменного тока, с приводом от двигателя внутреннего сгорания общего назначения. Механическая энергия, выработанная бензиновым двигателем внутреннего сгорания, преобразуется генератором в электрическую энергию:

- в режиме генерации - со стандартными характеристиками сети переменного тока: напряжение – 220В, частота – 50Гц. От неё питаются бытовые приборы при отсутствии стационарной электросети;

- в режиме сварки - постоянный ток, регулируемый в пределах от 50 до 190А, в зависимости от диаметра электрода и толщины свариваемой заготовки.

Кроме того, генератор преобразует энергию в сеть постоянного тока (12В), которая используется для зарядки автомобильных (и других) аккумуляторов.

3.2 Бензогенератор оснащён одноцилиндровым четырёхтактным двигателем внутреннего сгорания с верхним расположением клапанов и нижним расположением коленчатого вала. Верхнее расположение клапанов снижает теплонапряжённость двигателя. При этом достигается более высокая выходная мощность в меньшем рабочем объёме при эффективном сгорании топлива. Двигатель имеет карбюраторную систему питания. Смазка осуществляется разбрызгиванием масла в картере. Пуск двигателя осуществляется или ручным тросовым возвратным стартёром (рис.1 поз.20) или ключом замка зажигания (рис.1 поз.21) электрического стартера.

3.3 Для выработки электроэнергии используется генератор переменного тока с бесщёточной диодной системой возбуждения и феррорезонансной (конденсаторной) системой стабилизации напряжения.

3.4 Двигатель и генератор закреплены на трубчатой раме (рис.1 поз.16) через амортизаторы, что снижает вибрацию аппарата и уменьшает уровень шума при работе. Все элементы бензогенератора имеют удобный доступ для обслуживания и ремонта.

4. Требования по безопасной эксплуатации

4.1 К работе с бензогенератором допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста и изучившие настоящее Руководство. Запрещается эксплуатация аппарата лицам в нетрезвом состоянии.

4.2 При подготовке бензогенератора к работе

4.2.1 Установка бензогенератора:

- установка для эксплуатации агрегата производится на твёрдой, горизонтальной (поперечный и продольный наклон не более 10°) поверхности;
- помещение должно быть оборудовано системой вытяжки отработанных газов;



Внимание! Эксплуатация бензогенератора в закрытых помещениях КА-

ТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ, из-за токсичности продуктов выхлопа.

- при работе в летнее время на открытом воздухе необходимо защитить бензогенератор от попадания атмосферных осадков;
- для обеспечения эффективной вентиляции, а также для удобства обслуживания оператором, агрегат должен быть установлен так, чтобы по периметру вокруг него было не менее одного метра свободного пространства;
- на рабочем месте должно быть обеспечено наличие средств пожаротушения (определяются ГОСТом 12.4.009-83);
- исключите доступ к бензогенератору детей и посторонних лиц не знакомых с правилами эксплуатации и безопасности.

4.2.2 Обеспечение требований пожарной безопасности:

- исключите появление вблизи бензогенератора источников открытого огня. Не курите вблизи агрегата;
- не храните рядом с бензогенератором взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и горючие материалы;
- особое внимание обратите на отсутствие со стороны выпускного отверстия глушителя предметов, способных стать источником опасности при перегреве от горячих выхлопных газов;
- обеспечьте оперативную доступность первичных средств пожаротушения на место установки бензогенератора;
- аккуратно проводите заправку топлива и масла. Случайно пролитое топливо и масло тщательно удалите с поверхности агрегатов аппарата. Плотнo закройте пробки топливного бака и маслозаливной горловины картера двигателя. После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива и масла.

4.2.3 Обеспечение требований электробезопасности: Эксплуатация бензогенератора должна производиться в строгом соответствии с требованиями «Правил техники электробезопасности при эксплуатации электроустановок». Электрическая сеть подключения потребителей относится к системе с изолированной нейтралью, предусматривающей защитное заземление открытых токопроводящих частей корпуса. В зависимости от местных условий (состав грунта, его влажность и т.п.) изменяется качество заземления. Во всех случаях защитное заземление должно иметь сопротивление не более 4-х Ом. Во время работы бензогенератора его клемма заземления (рис.1 поз.15) должна быть подсоединена к заземлителю. Практически это требование может быть реализовано следующими способами:

- подключением к помещённым во влажные слои грунта предметам (из стали или меди), размеры которых могут быть: стержень диаметром 15 мм и длиной 1,5 м, или лист размером 1,0 х1,5 м;
- подключение к находящимся в земле объектам (кроме трубопроводов горючих и взрывоопасных сред), центрального отопления или канализации;
- подключение к существующему контуру защитного заземления.

При эксплуатации агрегата запрещается:

- заземлять нейтраль или соединять её с корпусом;
- работа с неисправной изоляцией электрической части;
- работа с неисправными автоматическими выключателями;
- работа при появлении дыма или запаха горящей изоляции;
- работа с повреждённой кабельной вилкой или кабелем подключаемого потребителя.



Внимание! Запрещается подключать к генератору сварочные аппараты трансформаторного типа.

4.2.4 Подключаемые потребители должны иметь:

- проводник защитного заземления в кабеле подключения, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса;
- двойную изоляцию всех частей проводящего корпуса, при отсутствии проводника заземления в кабеле подключения;
- собственный заземляющий проводник, независимо подключённый к существующему заземлителю, при наличии открытых электропроводящих частей корпуса и отсутствии проводника заземления в кабеле подключения.

4.3 Меры безопасности при сварочных работах

4.3.1 Убедитесь, что все потребители отключены от розеток бензогенератора.

4.3.2 Всегда используйте защитную маску во время работы сварочным аппаратом.

4.3.3 Одевайте плотную спецодежду и закрытую обувь, чтобы избежать падения искр и брызг металла на открытые участки тела.

4.3.4 Избегайте контакта с открытыми токоведущими кабелями, не прикасайтесь к электродержателю и свариваемой заготовке.

4.3.5 Газы, выделяемые при сварке, опасны для здоровья. Перед началом работы убедитесь, что вентиляция (вытяжка) исправно работает.

4.3.6 Убедитесь, что излучение дуги не попадает на других людей, находящихся вблизи места работы.

4.3.7 Температура свариваемых изделий значительно повышается, не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

4.3.8 Никогда не проводите сварку ёмкостей, в которых могут содержаться (содержались) легковоспламеняющиеся или взрывоопасные материалы.

4.3.9 Запрещается использовать сварочный аппарат для размораживания труб.

5. Подготовка к работе

После распаковки бензогенератора необходимо произвести наружный осмотр, проверить комплектацию изделия. Проверить надёжность затяжки гаек, болтов и винтов крепления деталей и агрегатов изделия.

5.1 Заполнение маслом системы смазки картера двигателя



Внимание! В новом бензогенераторе отсутствует масло в картере двигателя! Не запускайте двигатель без масла!

Выкрутите пробку-щуп (рис.1 поз.18) из маслозаливной горловины и залейте в картер масло необходимой марки до нижнего края горловины, как показано на рис.2. Вставьте сухой чистый щуп в горловину картера и выньте его. Проверьте уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.

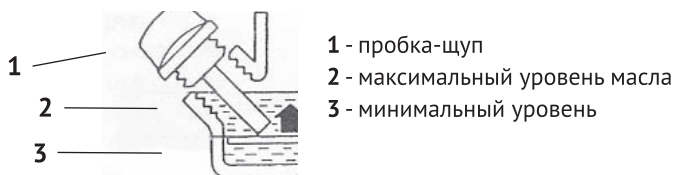


рис.2



Внимание! Контролировать и восстанавливать уровень масла необходимо перед КАЖДЫМ запуском бензогенератора. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведёт к преждевременному износу двигателя.

При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниями по применению конкретного типа масла его производителем. При уровне масла ниже минимально допустимого срабатывает блокировка двигателя при включении зажигания.



Внимание! Если двигатель остановился и не запускается, проверьте уровень масла в двигателе, прежде чем искать другие причины отказа.

5.2 Заправка топливом



Внимание! Соблюдайте меры пожарной безопасности! Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курение при заправке топливного бака.

Открутите крышку топливного бака (рис.1 поз.2). Заливайте бензин в топливный бак не более чем на 1см ниже уровня основания заливной горловины. Перед запуском двигателя тщательно протрите крышку бензобака, удалив возможные при заправке брызги топлива.



Внимание! Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92.

Храните топливо только в канистрах, предназначенных для горючих веществ.

6. Использование по назначению



Внимание! Запрещается начинать работу с бензогенератором, не ознакомившись с требованиями по технике безопасности, указанными в разделе 4 и приложении 1 настоящего руководства.

6.1 Запуск двигателя



Внимание! Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель в закрытых помещениях.

6.1.1 Отключить всех потребителей переменного и постоянного тока от генератора. Перевести автоматический выключатель (рис.1 поз.24) в положение «ВЫКЛ».

6.1.2 Порядок запуска:

- перевести замок зажигания (рис.1 поз.21) в положение «ВКЛ»;
- открыть топливный кран (рис.1 поз.5);
- вытянуть на себя рычаг воздушной заслонки (рис.1 поз.4) в положение «закрыто» при пуске холодного двигателя (для прогретого двигателя рычаг устанавливается в промежуточном положении);

При запуске ручным стартером

- резко, с усилием потяните рукоятку стартера (рис.1 поз.20) до упора, повторите действие ещё раз, если двигатель не завёлся.



Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручного стартера. Существует вероятность механического повреждения стартерного блока, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила вытягивания троса, а резкость рывка, при вытягивании троса на 2/3 его длины.

После прогрева двигателя в течение 10-40 секунд (в зависимости от начальной температуры), задвиньте рычаг воздушной заслонки в крайнее положение от себя – „открыто“.

Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20-ти часов работы. В период обкатки не рекомендуется нагружать бензогенератор свыше 70% его номинальной мощности.

- включение двигателя электрическим стартером производится поворотом

ключа замка зажигания (рис.1 поз.21) в положение «ПУСК». Поверните ключ и удерживайте, пока двигатель не заведётся. Не удерживайте ключ электростартера более 5 сек. Если двигатель не запустился: отпустите ключ зажигания, до возврата в положение «ВКЛ.», выждите 10 сек., затем снова переведите в положение «ПУСК». После запуска двигателя отпустите ключ зажигания для обеспечения его самовозврата в среднее положение «ВКЛ.».

6.2 Остановка двигателя:

- перевести тумблер автоматического выключателя (рис.1 поз.24) в положение «ВЫКЛ.»;
- отключить потребителей электроэнергии от розеток (рис.1 поз.9);
- перевести ключ замка зажигания (рис.1 поз.21) в положение «ВЫКЛ.»;
- закрыть топливный кран (рис.1 поз.5).

Для экстренной остановки двигателя перевести ключ замка зажигания в положение «ВЫКЛ.».

6.3 Подключение нагрузок к бензогенератору

Подключение нагрузки потребителя производится в следующем порядке:

- первично подключаются электроприборы с индуктивным сопротивлением (электродвигатель, насос и т.п.), начиная с более мощных;
- затем подключаются приборы с активным сопротивлением (обогреватели, лампы накаливания);
- наличие и величина напряжения переменного тока измеряется вольтметром (рис.1 поз.23);
- выход постоянного тока можно использовать только для 12-ти вольтовых потребителей.



Внимание! Строго соблюдайте полярность. В противном случае возникнет короткое замыкание, которое может привести к выходу из строя бензогенератора.

При перегрузке может сработать защита генератора. Проверьте суммарную мощность подключённого оборудования. Отключите лишнее. Включите автомат защиты, переведя выключатель (рис.1 поз.24) в положение «ВКЛ.».

6.4 Сварка



Внимание! Запрещается одновременная работа бензогенератора в режиме «сварка» и «генератор». Перед проведением сварочных работ отсоедините всех потребителей от розеток.

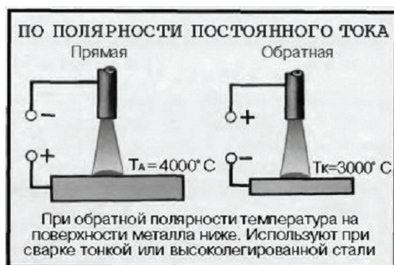
- проверьте сварочные кабели и подсоедините их к клеммам;
- к клемме «минус» (чёрная) - обратный кабель с зажимом;
- зажим обратного кабеля (масса) закрепить на зачищенном (для лучшего контакта) месте свариваемой заготовки, как можно ближе к сварочному шву

(для уменьшения потерь);

- к клемме «плюс» (красная) – сварочный кабель с электрододержателем.



Внимание! Большинство электродов подключается к клемме «плюс» (обратная полярность) для снижения температуры на свариваемом изделии и предохранения углубления корня шва. Обязательно следуйте рекомендации на упаковке (инструкции) применяемых электродов по применяемой полярности подключения и величине тока сварки.



- запустите двигатель, как описано в п.6.1.2, дайте бензогенератору поработать на холостом ходу до прогрева;
- установите регулятором (рис.1 поз.10) нужный ток сварки;
- вставьте в держатель электрод нужного диаметра.

Примерное соотношение параметров при сварке приведены в таблице:

Толщина заготовки, мм	Диаметр электрода, мм	Ток сварки, А
2,0-3,0	2,0	50-80
3,0-4,0	3,2	70-110
4,0-6,0	4,0	100-160
Более 7,0	5,0	140-190

7. Техническое обслуживание



Внимание! Все работы по техническому обслуживанию следует проводить при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода свечи зажигания.

7.1 Перед каждым использованием

- проверить уровень топлива и масла, при необходимости долить до требуемого уровня;
- проверить затяжку всех крепёжных элементов (болтов, винтов, гаек);
- проверить работу рычагов управления, при необходимости отрегулировать.

7.2 Свеча зажигания см. рис.3

Периодичность проверки – через каждые 50 часов работы.

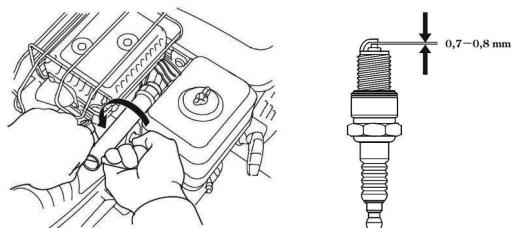


рис.3

Периодичность замены свечи – через каждые 100 часов работы (или в конце сезона).

Для замены свечи:

- снять высоковольтный провод и выкрутить свечу из двигателя, используя свечной ключ (входит в комплект поставки);
- осмотреть свечу (допускается наличие тонкого светло-коричневого налёта на поверхности электродов и керамического изолятора. Возможно небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания);
- рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, который должен составлять 0,7-0,8 мм. При существенном отклонении величины зазора от указанной, необходимо его отрегулировать (восстановить) или заменить свечу;
- свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом;
- установить свечу в двигатель, закрутив её до упора от руки, затем затянуть ключом на 180° для новой и на 90° для использованной ранее;
- установить в/в провод на центральный электрод свечи.

При каждом обслуживании очищайте от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

7.3 Воздушный фильтр. Периодичность проверки – через каждые 50 часов работы.

- открыв две защёлки (рис.4 поз.3), снимите крышку воздушного фильтра (рис.4 поз.1);
- извлеките и осмотрите поролоновый воздушный фильтр (рис.4 поз.4);
- промойте фильтр водным раствором любого моющего средства;
- промойте в чистой воде и просушите;
- погрузите фильтр в применяемое смазочное масло;
- аккуратно отожмите масло, не перекручивая фильтр;
- установите фильтр на место и закрепите крышку защёлками.

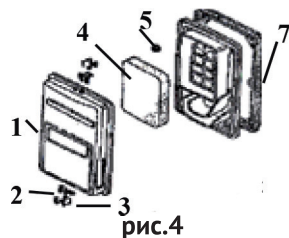


рис.4

При обнаружении каких-либо дефектов фильтра, замените его на новый.



Внимание! Не запускайте двигатель с демонтированным фильтром.

Воздушный фильтр следует заменить: при обнаружении его дефектов, изменении цвета выхлопных газов или при неустойчивой работе двигателя.

7.4 Обслуживание фильтров топливной системы. Периодичность проведения – не реже, чем через каждые 100 часов работы.

Порядок очистки:

- открутите крышку бензобака (рис.5 поз.1);
- закройте топливный кран;
- снимите колпачок крана подачи бензина (рис.5 поз.2), стараясь не повредить уплотнение;

- слейте остатки топлива во вспомогательную ёмкость;

- удалите загрязнения с фильтров (рис.5 поз.3 и 4) промыванием в растворителе (типа Уайт-Спирит) и продувкой;

- высушите фильтры и установите их на место. При обнаружении дефектов фильтров, замените их на новые. После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива. Особое внимание уделите осмотру топливного шланга.

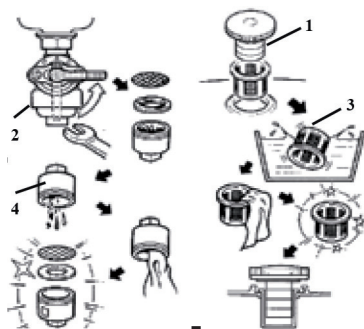


рис.5

7.5 Замена масла в картере двигателя

Периодичность проведения – после первых 20-ти и далее через 50 часов наработки.

- на прогревом до рабочей температуры двигателе выкрутите пробку-щуп (рис.1 поз.18) маслозаливной горловины;
- выкрутите пробку для слива масла (рис.1 поз.19) в нижней части картера, разместив вспомогательную ёмкость под сливным отверстием;
- после истечения масла, установите пробку на место и затяните её;
- залейте масло в картер двигателя, как указано в п.5.1.



Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнения, обратитесь в сервисный центр.

7.6 Очистка бензогенератора



Внимание! Очищайте бензогенератор сразу после использования.

Перед очисткой бензогенератора выключите двигатель, дайте ему остыть, отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

- очистите элементы двигателя с помощью щётки;
- после остывания, очистите рёбра охлаждения двигателя и глушитель;
- после проведения сварочных работ очистите сварочные кабели, зажим и

электродержатель;

- установите на место провод свечи зажигания.

7.7 Консервация бензогенератора

Консервация бензогенератора проводится во всех случаях, когда предполагается, перерыв в использовании от 3-х месяцев и более. Одновременно с консервацией проведите техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 7.2-7.5 данного руководства.

7.8 График проведения необходимого планового ТО

№ п/п	Вид ТО	Наработка, час					Календарный период, месяц	
		Перед каждым запуском	Обкатка, после 20 часов	50	100	500	3	6
1	Уровень масла - п.5.1	+	+					
2	Проверка свечи зажигания - п.7.2		+	+			+	
3	Замена свечи зажигания - п.7.2				+			+
4	Воздушный фильтр - п.7.3			+			+	
5	Топливные фильтры - п.7.4				+		+	
6	Замена масла - п.7.5		+	+				+
7	Утечка масла, топлива				+		+	
8	*Полная диагностика и ТО, регулировка и профилактические работы					+		+
*Внимание! Производится только специализированным сервисным центром в соответствии с разделом 7, а также руководством по ТО и ремонту								

8. Срок службы, хранение и утилизация

8.1 Срок службы бензогенератора 3 года.

8.2 ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для инструмента условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°С). Относительная влажность воздуха (для климатического исполнения УХЛ 3.1) не должно превышать 80%.

8.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

8.4 При погрузке следует полностью исключить возможность механических повреждений и любых перемещений бензогенератора, положение упаковки

должно соответствовать предупредительным знакам.

8.5 При полной выработке ресурса бензогенератора необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензоинструмента.

9. Гарантия изготовителя (поставщика)



Внимание! *Срок службы бензогенератора зависит от совокупности факторов, основные из которых: типы и качество используемых бензина и смазочного масла, частота пусков и остановов, частота включения потребителей с высокой кратностью пускового тока, температура и запылённость окружающей среды.*

9.1 Гарантийный срок эксплуатации бензогенератора – 12 календарных месяцев со дня продажи.

9.2 В случае выхода бензогенератора из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- наличие в руководстве по эксплуатации отметки продавца о продаже и подписи покупателя;
- соответствие серийного номера бензогенератора серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов некачественного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адрес гарантийной мастерской:

141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16

т. (495) 647-76-71

При гарантийном ремонте срок гарантии бензогенератора продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

9.3 Безвозмездный ремонт, или замена бензогенератора в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей бензогенератора, в течение срока, указанного в п.9.1, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить инструмент Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки – в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий, Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт бензогенератора или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность бензогенератора вызвана нарушением условий его эксплуатации, Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки, связанные с форс-мажорными обстоятельствами;
- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- оборудование и его части, выход из строя которых стал следствием неправильной установки, несанкционированной модификации, неправильного применения, нарушение правил обслуживания или хранения;
- неисправности, возникшие в результате перегрузки бензогенератора, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки инструмента относятся: появление цвета побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов бензогенератора, потемнение или обугливание изоляции проводов двигателя под действием высокой температуры.
- на быстро изнашиваемые части (свеча, сальники, резиновые уплотнения и т.п.);
- обычное техническое обслуживание, а также на промывку топливной системы.

10. Учёт постановки на техническое обслуживание (ТО)

Дата	Наименование работы и причина её выполнения	Должность, фамилия и подпись		Примечание
		Выполнившего работу	Проверившего работу	

11. Учёт планового технического обслуживания

ТО №		Наработка реальная, час										Дата проведения		Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)						
		Наработка (не более час)																		
		1) Проверка свечи зажигания (п.7.2)																		
		2) Замена свечи зажигания (п.7.2)																		
		Обслуживание воздушного фильтра (п.7.3)																		
		Обслуживание топливных фильтров (п.7.4)																		
		Замена масла (п.7.5)																		
		Утечка масла и топлива																		
		Полная диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы																		
Отметка о проведении (+)																				
1		10																		
2		50																		
3		100																		
4		150																		
5		200																		
Проводится																	Рекомендовано		Не проводится	

ТО №									
Наработка реальная, часов									
Наработка (не более часов)									
1) Проверка свечи зажигания (п.7.2)									
2) Замена свечи зажигания (п.7.2)									
Обслуживание воздушного фильтра (п.7.3)									
Обслуживание топливных фильтров (п.7.4)									
Замена масла (п.7.5)									
Утечка масла и топлива									
Полная диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы									
Дата проведения									
Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)									
6		250							
7		300							
8		350							
9		400							
10		450							
Проводится		Рекомендовано		Не проводится					

ТО №		Наработка реальная, часов									
		Наработка (не более часов)									
		1) Проверка свечи зажигания (п.7.2)									
		2) Замена свечи зажигания (п.7.2)									
		Обслуживание воздушного фильтра (п.7.3)									
		Обслуживание топливных фильтров (п.7.4)									
		Замена масла (п.7.5)									
		Утечка масла и топлива									
		Полная диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы									
		Дата проведения									
		Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)									
11		500									
12		550									
13		600									
14		650									
15		700									
Проводится											
Рекомендовано											
Не проводится											

ТО №	Отметка о проведении (+)									
	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	1) Проверка свечи зажигания (п.7.2)	2) Замена свечи зажигания (п.7.2)	Обслуживание воздушного фильтра (п.7.3)	Обслуживание топливных фильтров (п.7.4)	Замена масла (п.7.5)	Утечка масла и топлива	Полная диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы	Дата проведения
										Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)
16	750									
17	800									
18	850									
19	900									
20	950									
21	1000									
Проводится Рекомендовано Не проводится										

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

(для электроагрегатов с двигателем внутреннего сгорания)

1. Общие указания мер безопасности



Внимание! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям.

Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

1.1 Пожарная безопасность



Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью!

1.1.1 Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.

1.1.2 Не курите при работе с топливом.

1.1.3 Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем, выключенном двигателе.

1.1.4 Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

1.1.5 Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистр с бензином.

1.1.6 В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите машину с места заправки и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

1.1.7 Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензиномоторного инструмента.

1.1.8 Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

1.1.9 Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

1.1.10 Не оставляйте заправленный топливом бензиномоторный инструмент в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.

1.1.11 Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

1.2 Электробезопасность

1.2.1 Не эксплуатируйте бензиномоторный инструмент под атмосферными осадками (дождь, снег) и в условиях высокой влажности.

1.2.2 Не дотрагивайтесь до работающего бензогенератора мокрыми руками (перчат

ками), во избежания поражения электрическим током.



Внимание! Попадание воды на электрические части бензогенератора может привести к короткому замыканию и поражению электрическим током.

1.2.3 Для предотвращения поражения людей током и выхода из строя оборудования обязательно заземлите электрогенератор. Заземление должно производиться кабелем достаточного сечения (1,5-2,0 мм²).

1.2.4 Не превышайте предельного значения нагрузки.



Внимание! Подключение нагрузки до запуска может вывести из строя, как электрогенератор, так и подключаемые бытовые приборы с электропроводкой.

1.3 Личная безопасность

1.3.1 Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторного инструмента.

1.3.2 Научитесь быстро останавливать двигатель.

1.3.3 Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации бензиномоторных машин. Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.

1.3.4 Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами.

1.3.5 Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи.



Внимание! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к ним до полного остывания.

1.4 Эксплуатация и уход за бензиномоторной машиной



Внимание! При работе бензиномоторной машиной Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

1.4.1 Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности, марка бензина, масла, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.

1.4.2 Не перегружайте бензомоторную машину. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензиномоторной машиной ту работу, на которую она рассчитана.

1.4.3 Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

1.4.4 Не используйте бензиномоторную машину, если её выключатель неисправен

(не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

1.4.5 Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.

1.4.6 Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Бензиномоторные машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

1.4.7 Обеспечьте техническое обслуживание бензиномоторной машины. Проверьте машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, полочки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины.

В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

1.4.8 Используйте бензиномоторные машины, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данным Руководством с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

1.5 Обслуживание

1.5.1 Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

2. Указания мер безопасности при работе с бензогенератором

Перед началом использования бензогенератора необходимо тщательно изучить руководство по эксплуатации и обслуживанию.

2.1 Ознакомиться с органами управления и назначением бензогенератора. Знать, как быстро остановить агрегат и отключить органы управления.

2.2 Не допускается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, рекомендованных изготовителем.

2.3 Регулярно проверять крепление болтов установки двигателя и других болтовых (винтовых) соединений, чтобы быть уверенным в безопасном состоянии бензогенератора.

2.4 Обеспечить безопасность окружающих при проведении сварочных работ.

[illegible]

www.kalibrcompany.ru

