



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НА БЕНЗИНОВЫЙ СВАРОЧНЫЙ ГЕНЕРАТОР GES-200E



Благодарим Вас за выбор генератора “**TSUNAMI**”

Изделия под торговой маркой **Tsunami** постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления.

Мы хотим помочь Вам достичь наилучших результатов при работе с новым генератором и дать рекомендации по его безопасной эксплуатации.

Настоящая инструкция по эксплуатации содержит информацию о том, как этого достичь. Прочитайте её внимательно.

В целях Вашей безопасности и безопасности остальных очень важно внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией по эксплуатации.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Генераторы безопасны и надежны в использовании при условии выполнения указаний по их эксплуатации. Перед эксплуатацией генератора прочитайте и поймите требования данной инструкции по эксплуатации. Ознакомление с устройством генератора и соблюдение условий техники безопасности поможет избежать аварий.

Ответственность оператора.

- Умейте быстро остановить генератор в случае аварии.
- Узнайте назначение всех регулирующих устройств генератора, выходных розеток и соединений.
- Никому не разрешайте работать с генератором без получения соответствующего инструктажа. Не допускайте детей к генератору без присмотра родителей. Не позволяйте детям и домашним животным находиться в зоне работы генератора.
- Устанавливайте его на твердой, горизонтальной поверхности и избегайте попадания в него песка, снега. Если генератор наклонится или опрокинется, может произойти разлив топлива.

Опасность попадания оксида углерода в атмосферу.

- Выхлопные газы содержат ядовитую окись углерода – бесцветный газ, не имеющий запаха. Вдыхание выхлопных газов может вызвать потерю сознания и привести к смертельному исходу.
- При работе с генератором в закрытом или полузакрытом помещении вдыхаемый воздух может содержать опасное количество выхлопных газов. Обеспечьте надлежащую вентиляцию во избежание скопления выхлопных газов.

Опасность поражения электрическим током

- Генератор вырабатывает достаточное количество энергии, поэтому неправильное использование может привести к серьезному или смертельному поражению электрическим током.
- Использование генератора или электроприбора в условиях высокой влажности, таких как дождь или снег, либо возле водоема или системы орошения, либо работа с генератором с мокрыми руками может привести к смертельному поражению электрическим током. Избегайте попадания воды в генератор.
- Не храните генератор под открытым небом, перед каждым использованием проверяйте все электрические детали на панели управления. Влага или лед могут привести к поломке или короткому замыканию в электрических деталях, что может привести к смертельному поражению электрическим током.
- Не подключайте генератор к системе электроснабжения здания, если квалифицированный электрик не установил разъединяющий переключатель.

Опасность возникновения пожара и получения ожогов

- Выхлопная система очень нагревается во время работы, что может привести к воспламенению некоторых материалов.
 - Работающий генератор должен быть удален от стен здания и другого оборудования не менее чем на 1 метр.
 - Не огораживайте генератор.
 - Держите генератор подальше от воспламеняющихся материалов.
- Во время работы глушитель очень сильно нагревается и продолжает оставаться горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Дайте двигателю остыть, прежде чем вносить генератор в помещение.
- Бензин – чрезвычайно огнеопасный, а при определенных условиях и взрывоопасный. Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр в месте заливки или хранения бензина. Заливайте бензин в хорошо проветриваемом месте и при остановленном двигателе.
- Пары топлива чрезвычайно огнеопасны и могут воспламеняться после запуска двигателя. Если горючее пролилось, вытрите это место досуха, прежде чем запускать двигатель.

ОБОЗНАЧЕНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схемы могут изменяться в зависимости от модификаций.

РЕГУЛИРУЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

1) Выключатель двигателя

Для запуска и остановки двигателя.

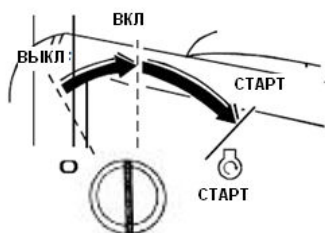
Положение выключателя:

ВЫКЛ.: Для остановки двигателя.

ВКЛ.: Для начала работы двигателя после запуска.

СТАРТ: Для запуска двигателя электрическим стартером.

С электрическим стартером



Без электрического стартера



Поверните переключатель в положение ВКЛ. сразу после запуска двигателя. Не удерживайте стартер включенным более 5 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите переключатель и подождите 10 секунд, прежде чем снова включить стартер.

2) Ручной стартер

Для запуска двигателя потяните рукоятку стартера



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте стартеру скачкообразно переходить в исходное положение по направлению к двигателю. Плавно верните его в прежнее положение, чтобы не повредить стартер.

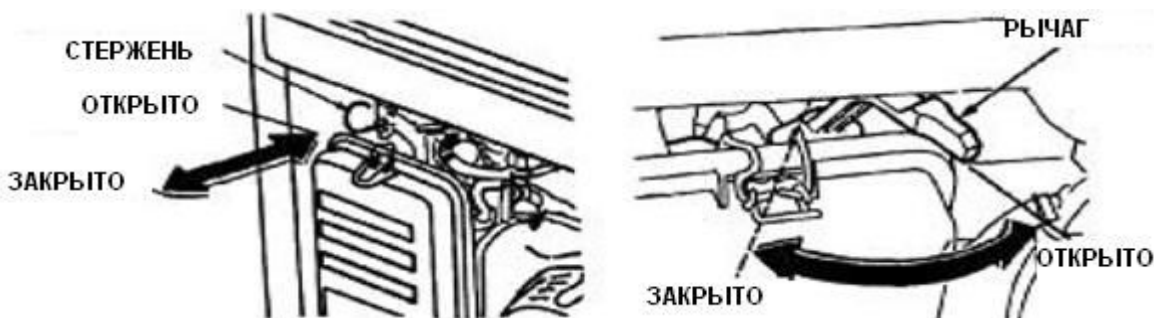
3) Кран подачи топлива

Кран подачи расположен между топливным баком и карбюратором. Когда кран находится в положении ВКЛ., топливо поступает из топливного бака в карбюратор. После остановки двигателя переместите рычаг в положение ВЫКЛ.



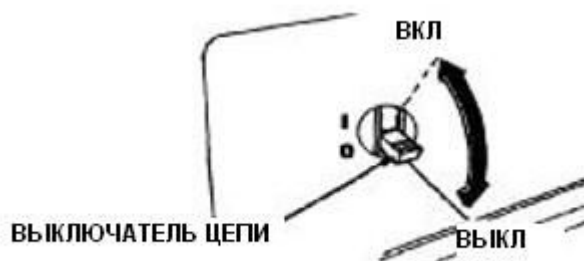
4) Воздушная заслонка

Используется для подачи обогащенной топливной смеси при запуске холодного двигателя. Его открытие и закрытие обеспечивается вручную при помощи рычага или стержня. Переместите рычаг или стержень в положение ЗАКРЫТО для обогащения смеси.



5) Выключатель цепи

Выключатель цепи автоматически выключит генератор в случае короткого замыкания или значительной перегрузки розетки генератора. Если выключатель цепи выключился автоматически, проверьте, работает ли устройство в нормальном режиме и не превышена ли номинальная нагрузка в электрической цепи перед тем, как заново включить выключатель цепи. Выключатель цепи может использоваться для ВКЛЮЧЕНИЯ или ВЫКЛЮЧЕНИЯ генератора.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте генератор одновременно в режимах сварочного аппарата и источника питания!

При использовании изделия в качестве сварочного аппарата не оставляйте вилки в розетках или провода на клеммах постоянного тока. При использовании изделия в качестве генератора отсоединяйте сварочные провода.

1) Подключение к системе электроснабжения здания

Подключение резервных источников питания к системе электроснабжения здания должно выполняться квалифицированным электриком. При подключении следует разделить источники питания генератора и энергетического предприятия, а также соблюдать все применимые электрические законы, правила и нормы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение к системе электроснабжения здания может привести к возникновению обратной связи между генератором и линиями энергетического предприятия.

Обратная связь может привести поражению электрическим током работников энергетического предприятия или других лиц, которые прикасаются к линиям во время отключения электроэнергии. Обратитесь в энергетическое предприятие или проконсультируйтесь с квалифицированным электриком.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение к системе электроснабжения здания может привести к возникновению обратной связи между генератором и линиями энергетического предприятия. При

восстановлении питания генератор может взорваться, загореться или стать причиной возгорания в системе электроснабжения здания.

2) Система заземления

Для предотвращения поражения электрическим током вследствие контакта с неисправными приборами, генератор должен быть заземлен. Соедините клемму заземления и заземленный источник отрезком провода большого сечения. Генераторы оборудованы системой заземления, которая соединяет составные части корпуса генератора с клеммами заземления в выходных розетках переменного тока. Система заземления не подключена к нейтральному проводу переменного тока. Если генератор проходит проверку тестером розеток, то состояние цепи заземления будет отличаться от состояния, характерного для домашней розетки.



3) Особые требования

Возможно, наличие государственных или местных норм и правил, регулирующих целевое использование генератора. Обратитесь к квалифицированному электрику или специалисту за разъяснениями.

4) Приборы, использующие переменный ток

Перед подключением прибора или кабеля питания к генератору:

- Убедитесь в том, что он находится в рабочем состоянии. Неисправные приборы или шнуры питания могут создавать опасность поражения электрическим током.
- При возникновении сбоев, вялой работе и внезапных отключениях прибора немедленно выключите его. Отсоедините прибор и определите, что является причиной неполадок в его работе – сам прибор или превышение номинальной нагрузочной способности генератора.
- Убедитесь, что электрические характеристики инструмента или прибора не превышают электрические характеристики генератора. Не превышайте максимальную номинальную мощность генератора. Уровни мощности между расчетным и максимальным могут быть использованы в течение не более 30 минут.

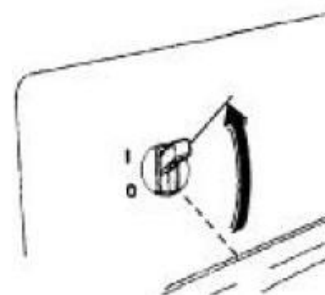
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Существенная перегрузка приведет к отключению выключателя. Превышение времени работы на максимальной мощности или небольшая перегрузка генератора не отключит выключатель, но сократит срок службы генератора.

- Ограничьте время работы на максимальной мощности 30 минутами.
- При продолжительной работе не превышайте номинальную мощность.
- В любом случае следует учитывать общую потребляемую мощность всех подсоединенных приборов. Как правило, производители приборов и электроинструментов указывают информацию о номинальной мощности рядом с номером модели или серийным номером.

5) Работа на переменном токе

- а. Запустите двигатель.
- б. Переведите выключатель переменного тока в положение ВКЛ.
- в. Подключите прибор.



Для запуска большинства моторизированной техники требуется превышение её номинальной мощности.

Не превышайте порог по току, указанный для розетки. Если в результате перегрузки цепи выключатель переменного тока переходит в положение ВЫКЛ., уменьшите нагрузку на цепь, подождите несколько минут и повторно включите выключатель.

6) Работа на постоянном токе

Клеммы постоянного тока

Клеммы постоянного тока можно использовать ТОЛЬКО для зарядки 12 вольтовых автомобильных аккумуляторов. Положительные клеммы (+) окрашены в красный цвет, а отрицательные (-) в черный. Аккумулятор должен быть подключен к клеммам постоянного тока на генераторе, которые имеют соответствующую полярность (положительный полюс аккумулятора – к красной клемме генератора, а отрицательный полюс аккумулятора – к черной клемме генератора).

Предохранитель для защиты цепи постоянного тока

Предохранитель цепи постоянного тока автоматически выключает зарядную цепь аккумулятора постоянного тока, когда она перегружена в случае проблемы с аккумулятором или неправильного соединения между аккумулятором и генератором.

При отключении предохранителя цепи постоянного тока, резко погаснет индикатор внутри кнопки предохранителя цепи постоянного тока. Подождите несколько минут и нажмите кнопку, чтобы произвести сброс предохранителя цепи постоянного тока.

Подсоединение кабелей аккумулятора

1. Перед подсоединением зарядных кабелей к аккумулятору, отсоедините все провода от аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор выделяет взрывоопасные газы. Не курить и беречь от искр и пламени! Обеспечьте необходимую вентиляцию при зарядке или использовании аккумуляторов.

2. Подсоедините положительный (+) конец кабеля к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. Подсоедините другой конец положительного (+) кабеля к генератору.
4. Подсоедините отрицательный (-) конец кабеля к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

5. Подсоедините другой конец отрицательного (-) кабеля к генератору.
6. Включите генератор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заводите автомобиль, пока зарядные кабели аккумулятора подключены к работающему генератору, так как это может привести к повреждению автомобиля или генератора.

Перегрузка цепи постоянного тока, чрезмерное потребление тока аккумулятором или неисправность проводки приведут к отключению предохранителя цепи постоянного тока (при этом нажимная кнопка выдвинется наружу). В этом случае подождите несколько минут, прежде чем нажать на предохранитель цепи постоянного тока для возобновления работы.

Отсоединение кабелей аккумулятора:

1. Остановите двигатель.
2. Отсоедините отрицательный (-) конец кабеля от отрицательной (-) клеммы аккумулятора
3. Отсоедините другой конец отрицательного (-) кабеля от отрицательной (-) клеммы генератора.
4. Отсоедините положительный (+) конец кабеля от положительной (+) клеммы аккумулятора.
5. Отсоедините другой конец положительного (+) кабеля от положительной (+) клеммы генератора.

7) Работа на большой высоте над уровнем моря

На большой высоте стандартная воздушно-топливная смесь для карбюратора будет чрезмерно обогащенной. Производительность снизится, а расход топлива увеличится.

Производительность на большой высоте может быть улучшена путем установки в карбюраторе основного топливного жиклёра меньшего диаметра и переустановки вспомогательного винта. Если двигатель постоянно работает на высоте более 1500 метров над уровнем моря, модификация карбюратора должна быть произведена в авторизованном сервисном центре..

Даже при надлежащем нагнетании в карбюраторе, с набором высоты мощность двигателя снижается примерно на 3,5% каждые 300 метров. Влияние высоты на мощность будет ещё больше, если карбюратор не будет модифицирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель, в котором нагнетание настроено для работы на больших высотах, используется на более низкой высоте, бедная воздушно-топливная смесь приведет к снижению производительности и может вызвать перегрев и серьезно повредить двигатель.

ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА

1) Моторное масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является одним из основных факторов, влияющих на работу и срок службы двигателя. Масла без моющих присадок и масла для двухтактных двигателей могут повредить двигатель и не рекомендуются к использованию.

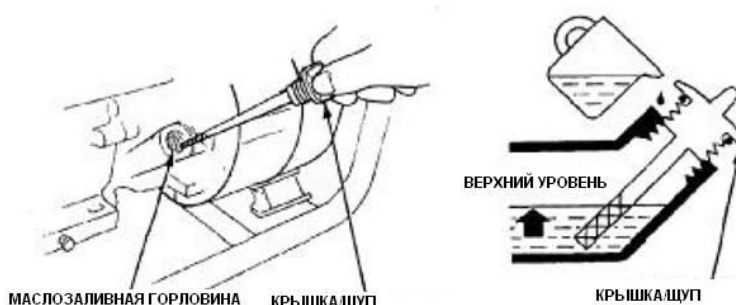


Используйте масла для четырехтактных двигателей или эквивалентные моторные масла с высоким содержанием моющих присадок премиум качества, которые соответствуют или превосходят требования американских производителей автомобилей согласно Эксплуатационной классификации SG, SF/CC, CD. Класс моторного масла будет отображен на упаковке.

Масло класса SAE 10W-30 рекомендовано для всесезонного использования. Масла другой вязкости, представленные в таблице, могут быть использованы, когда средняя температура в вашем районе находится в пределах указанного диапазона.

Проверка уровня масла

1. Открутите крышку/щуп и на чисто вытрите ее.
2. Проверьте уровень масла, вставив щуп в заливную горловину без вкручивания.
3. Если уровень низкий, добавьте рекомендованное масло до верхней отметки на щупе.



2) Рекомендации по топливу

1. Проверьте указатель уровня топлива.
2. Наполните бак, если уровень топлива низкий. Уровень не должен быть выше кромки топливного фильтра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При определенных условиях бензин чрезвычайно горюч и взрывоопасен!

- Заправляйте генератор в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе. Не курите и не допускайте появления пламени и искр в месте, где заправляется двигатель или хранится бензин.
- Не переполняйте топливный бак (в заливной горловине не должно быть топлива). После заправки убедитесь, что крышка бака правильно и надежно закрыта. Будьте осторожны во время заправки, чтобы не разлить топливо. Пролитое топливо или пары топлива могут воспламениться. Если топливо пролилось, перед запуском двигателя убедитесь, что место высохло.
- Избегайте повторяющегося или продолжительного контакта с кожей и вдыхания паров.
- ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.



- Используйте бензин с октановым числом не ниже 92.
- Мы рекомендуем использовать неэтилированный бензин, потому что он приводит к образованию меньшего количества отложений в двигателе и на свечах зажигания и увеличивает срок службы выхлопной системы.
- Никогда не используйте просроченный или загрязненный бензин или масляную/топливную смесь.
- Избегайте загрязнения топливного бака и попадания в него воды.
- Во время работы при высоких нагрузках можно случайно услышать слабую детонацию или дребезжание (металлический стучащий звук). Это не является поводом для беспокойства.
- Если детонация или дребезжание появляются при равномерной скорости двигателя, используйте бензин другой марки. Если детонация или дребезжание не прекращается, обратитесь специализированный сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа двигателя с постоянной детонацией или дребезжанием может привести к повреждению двигателя.

Эксплуатация двигателя, издающего постоянный звук детонации или дребезжание, считается ненадлежащим использованием двигателя. Ограниченная гарантия дистрибьютора не распространяется на детали, поврежденные в результате ненадлежащего использования.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Запуск двигателя

а) Убедитесь, что выключатель переменного тока находится в положении ВЫКЛ. Запуск генератора может быть осложнен при подсоединении нагрузки.

б) Поверните кран подачи топлива в положение ВКЛ.

в) Переместите рычаг воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО или вытяните стержень в положение ЗАКРЫТО.

г) Запустите двигатель.

• С ручным стартером:

- Поверните переключатель двигателя в положение ВКЛ.
- Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем резким движением запустите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте стартеру скачкообразно переходить в исходное положение по направлению к двигателю. Плавно верните его в прежнее положение, чтобы не повредить стартер.

• С электрическим стартером:

- Поверните переключатель двигателя в положение ЗАПУСК и удерживайте на протяжении 5 секунд или пока двигатель не запустится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа электрического стартера более 5 секунд может привести к его повреждению. Если двигатель не запускается, отпустите переключатель и подождите 10 секунд, прежде чем снова включить стартер.

Если скорость стартера замедляется после определенного периода времени, это означает, что аккумулятор необходимо зарядить.

- Когда двигатель запустится, поверните переключатель двигателя в положение ВКЛ.

Во время прогрева двигателя переместите рычаг/стержень воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО.

2. Остановка двигателя

В случае аварийной ситуации:

Для остановки двигателя в случае аварийной ситуации поверните переключатель двигателя в положение ВЫКЛ.

В стандартных условиях:

- Поверните выключатель переменного тока в положение ВЫКЛ.
- Отсоедините кабели зарядки аккумулятора постоянного тока, если они подключены.
- Поверните переключатель двигателя в положение ВЫКЛ.
- Поверните кран подачи топлива в положение ВЫКЛ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надлежащее техническое обслуживание играет важную роль для безопасной, экономичной и безотказной работы. Оно также помогает сократить выбросы в атмосферу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат ядовитую окись углерода. Перед тем, как проводить техническое обслуживание, выключите двигатель. Если необходимо оставить двигатель включенным, обеспечьте надлежащую вентиляцию рабочей зоны.

Периодическое техническое обслуживание и регулировка важны для поддержания надлежащего рабочего состояния генератора. Обслуживание и проверку следует проводить с интервалами, указанными ниже в графике технического обслуживания.

1) График технического обслуживания

ПЕРИОД РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ Производится каждый указанный месяц или интервал в моточасах		При каждом использовании	В первый месяц или 20 ч (3)	Каждые 3 месяца или 50 ч (3)	Каждые 6 месяцев или 100 ч (3)	Каждый год или 300 ч (3)
ПУНКТ						
Моторное масло	Проверить уровень	+				
	Заменить		+		+	
Воздухоочиститель	Проверить	+				
	Очистить			+(1)		
Отстойник	Очистить				+	
Свеча зажигания	Проверить очистить				+	
Искрогаситель	Очистить				+	
Зазор клапана	Очистить отрегулировать					+(2)
Топливный бак и сетчатый фильтр	Очистить					+(2)
Топливопровод	Проверить	Каждые 2 года (заменить при необходимости) (2)				

(1) Проводить техобслуживание чаще при эксплуатации в запыленных зонах.

(2) Эти пункты должен обслуживать специалист, если пользователь не имеет надлежащих инструментов и не является специалистом в сфере механики.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное техническое обслуживание или не решение проблемы до эксплуатации может привести к отказу, при котором Вы можете серьезно пострадать вплоть до летального исхода. Всегда следуйте рекомендациям по проверке и техническому обслуживанию и графикам в настоящей инструкции по эксплуатации.

График технического обслуживания применяется к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете генератор в жестких условиях, таких как длительная работа при больших нагрузках или высокой температуре или используете его во влажной или пыльной среде, проконсультируйтесь с авторизованным сервисным центром для получения рекомендаций, применимых к Вашим конкретным потребностям и способу использования.

2) Замена моторного масла

Слейте масло, пока двигатель еще прогрет, чтобы обеспечить полный и быстрый слив.

1. Открутите сливную пробку и уплотнительную прокладку, крышку/щуп маслозаливной горловины и слейте масло в заранее подготовленную тару.
2. Установите на место сливную пробку и уплотнительную прокладку. Надежно закрутите пробку.
3. Залейте рекомендованное масло и проверьте уровень масла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшее моторное масло может привести к раку кожи, при частых контактах с кожей в течение длительного периода времени. Хотя это маловероятно, если только вы не работаете с отработавшим маслом ежедневно. Рекомендуется тщательно вымывать руки водой с мылом как можно скорее после работы с отработавшим маслом.

Пожалуйста, утилизируйте моторное масло путем, совместимым с окружающей средой. Не выбрасывайте его с бытовыми отходами и не выливайте на землю.

3) Обслуживание воздухоочистителя

Засорившийся воздухоочиститель будет ограничивать поток воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить сбой карбюратора, необходимо регулярно проводить техобслуживание воздухоочистителя. Проводите техобслуживание чаще, если генератор эксплуатируется в сильно запыленных зонах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование легковоспламеняющихся растворителей и растворителей на основе бензина может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльную воду.

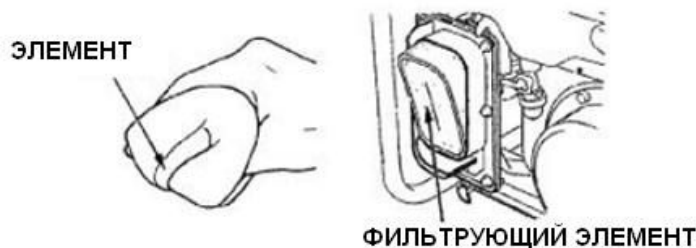
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не эксплуатируйте генератор без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому износу двигателя.

1. Отстегните хомуты (винты) крышки воздухоочистителя, снимите крышку воздухоочистителя и снимите фильтрующий элемент.
2. Промойте элемент в растворе бытового моющего средства в теплой водой, затем тщательно прополощите. Дайте фильтрующему элементу хорошо просохнуть.
3. Немного смочите элемент чистым моторным маслом и выжмите лишнее масло. Двигатель будет дымить, если в элементе останется слишком много масла.



4. Установите на место элемент воздухоочистителя и крышку.



4) Очистка отстойника топлива

Отстойник предотвращает поступление грязи или воды, которые могут находиться в топливном баке, от попадания в карбюратор. Если двигатель не работал в течение долгого времени, необходимо прочистить отстойник.

1. Закройте кран подачи топлива. Снимите отстойник и уплотнительное кольцо.
2. Прочистите отстойник и уплотнительное кольцо в невоспламеняющемся растворителе.
3. Установите на место уплотнительное кольцо и отстойник.
4. Откройте кран подачи топлива и проверьте на наличие утечек.



5) Обслуживание свечей зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания: F5T или F6TC или F7TJC или другие эквиваленты

Чтобы обеспечить надлежащую работу двигателя, необходимо чтобы в свечах зажигания были правильные зазоры и не было отложений.

При работе двигателя глушитель очень нагревается. Будьте осторожны и не прикасайтесь к глушителю!.

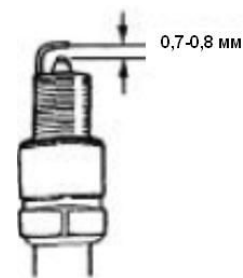
1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Уберите грязь вокруг основания свечи зажигания.
3. Используйте ключ, поставляемый в наборе инструментов, чтобы снять свечу зажигания.

СВЕЧНОЙ КЛЮЧ



4. Осмотрите свечу зажигания. Выбросите ее, если изоляция треснута или расколота. Очистите свечу зажигания с помощью проволоочной щетки, если хотите использовать ее повторно.

5. Измерьте зазор свечи с помощью калибра для измерения зазоров. Отрегулируйте его, при необходимости, аккуратно согнув боковой электрод.



Зазор должен быть 0,7-0,8 мм

6. Убедитесь, что шайба свечи зажигания находится в нормальном состоянии, и вручную вкрутите свечу зажигания, чтобы избежать заедания резьбы.
7. После установки свечи зажигания затяните ее с помощью ключа, чтобы прижать шайбу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Свеча зажигания должна быть крепко затянута. Недостаточно крепко затянутая свеча может сильно раскалиться и повредить двигатель. Никогда не используйте свечи зажигания с ненадлежащим тепловым коэффициентом. Используйте только рекомендованные свечи зажигания или их аналоги.

ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выходное напряжение переменного тока изменяется в соответствии со сварочным током. Таким образом, запрещается использовать электрические приборы во избежание их повреждения.

1. Во время работы сварочного генератора отключите все электрические приборы, а затем поверните выключатель переменного тока в положение ВЫКЛ.
2. Подключите сварочный кабель к клеммам сварочного тока.
3. Отрегулируйте токовое управление таким образом, чтобы выходное напряжение и ток были пригодными для сварки.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

При транспортировке генератора поверните переключатель двигателя и кран подачи топлива в положение ВЫКЛ. Выдерживайте горизонтальное положение генератора во избежание утечки топлива. Пары топлива или разлитое топливо могут воспламениться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соприкосновение с горячим двигателем или выхлопной системой может вызвать тяжелые ожоги или пожар. Пусть двигатель остынет перед транспортировкой или хранением генератора.

Примите меры по предотвращению падения или ударов генератора при транспортировке. Запрещается помещать тяжелые предметы на генератор.

Перед хранением генератора в течение продолжительного срока:

- Убедитесь в том, что зона хранения не содержит избыточную влажность и пыль.
- Обслуживание перед хранением производится согласно таблице ниже:

СРОК ХРАНЕНИЯ	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПРОБЛЕМ ПРИ ЗАПУСКЕ
Менее 1 месяца	Подготовка не требуется
От 1 до 6 месяцев	Слейте топливо из бака и из отстойника
От 6 месяцев и более	- Слейте топливо из бака и из отстойника. - Смените масло в двигателе (по необходимости). - Снимите свечу зажигания. Налейте столовую ложку масла в цилиндр и несколько раз прокрутите двигатель с помощью ручного стартера, чтобы распределить масло. - Установите свечу зажигания на место. - Медленно потяните за рукоятку стартера, пока не будет чувствоваться сопротивление. В данном положении поршень переходит в такт сжатия, а клапана закрыты. Хранение двигателя в данном положении поможет предохранить его от внутренней коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является чрезвычайно воспламеняемым и взрывчатым веществом при определенных условиях. Выполняйте слив топлива в хорошо проветриваемой зоне с выключенным двигателем. Во время проведения данной процедуры запрещается курить или допускать наличие пламени, либо искр.

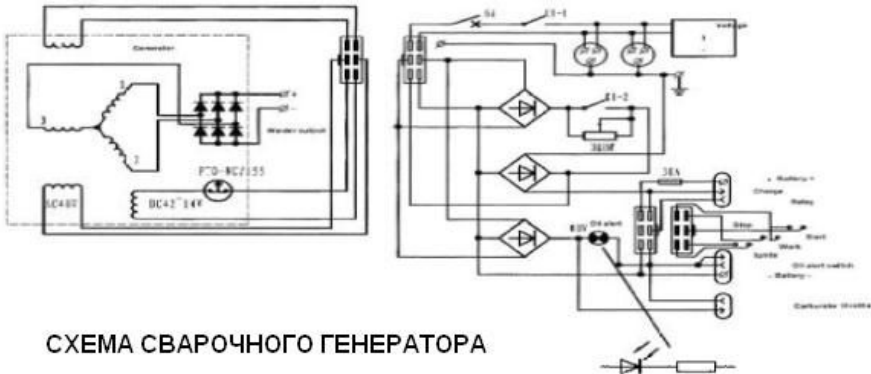


СХЕМА СВАРОЧНОГО ГЕНЕРАТОРА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Выходное напряжение, В	220
Мощность номинальная Квт	5
Мощность максимальная Квт	5,5
Мощность двигателя, л/с	15
Тип двигателя	Бензиновый, 4-х тактный, OHV, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Ток сварки, А	200
Диаметр электродов, мм	2,2-5
Объем топливного бака, л	25
Объем двигателя, куб.см	389
Стартер	ручной и эл.старт
Номинальная частота, Гц	50
Вид топлива	Бензин
Уровень шума, db	74
Колеса, ручки	нет
Объем масляного картера, л	1,1
Потребление топлива, л/час	0,4
Габариты, мм	815x525x545
Вес, кг	85

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Изготовитель гарантирует соответствие изделия к требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.
- Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с момента продажи.
- Неполное или неправильное заполнение пункта «Сведения о продаже» влечет за собой отказ от гарантийного ремонта.
- Гарантийный ремонт производится в течение 30 дней при наличии запчастей на складе. В случае их отсутствия срок ремонта может быть продлен до получения необходимых деталей.
- Изделия на гарантийный ремонт принимаются только в чистом виде!

Сервис вправе потребовать чек, накладную или иной документ, что бы сверить дату приобретения изделия.

Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- По истечении срока гарантии.
- При нарушении правил монтажа, технического обслуживания и эксплуатации изложенных выше.
- Заводской номер стерт, удален или исправлен.
- При вскрытии (попытки вскрытия), ремонте вне сервисной мастерской.
- При сильных загрязнениях вентиляционных каналов.
- При наличии инородных предметов (материалов) внутри изделия.

- В случае видимых внешних повреждений вследствие неправильной транспортировки и хранения.
- При неисправностях, возникших вследствие перегрузки или неправильной эксплуатации.
- При использовании бытового инструмента в производственных или иных целях, связанных с извлечением прибыли.
- Естественного износа деталей.
- Использования неподходящих смазочных материалов.
- В случае неисправности, возникшей в результате перегрузки, повлекшей выход из строя, мотора, выпрямителей, автоматических выключателей или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.

Гарантийное обслуживание не распространяется на оснастку, приспособления и быстро изнашиваемые части (буры, переходники, уплотнительные кольца, ремни, фильтры, свечи и т. п.) Так же гарантия не распространяется на чистку, смазку и профилактические работы. Гарантия не включает в себя расходы по транспортировке изделия до места ремонта и обратно! Срок гарантии увеличивается на время нахождения техники в ремонте.

Адреса сервисных центров

ООО «Зитар-сервис», г.Москва

Тел./факс (495) 660-57-47

e-mail: remont@zitar.ru

Адреса сервисных центров в других городах указаны на сайте www.tsunamitools.ru

СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ

Наименование изделия _____ серийный № _____

Дата продажи: _____

кем продано: _____

Подпись продавца _____ М.П.

Подтверждаю получение исправного изделия в полной комплектации.

С условиями гарантии ознакомлен.

Ф.И.О. и подпись покупателя (владельца) _____