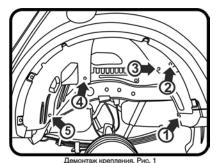
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА **MITSUBISHI L200, 2014->**

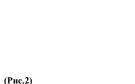
(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.35.28.003

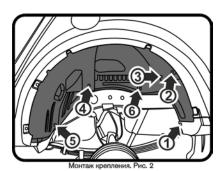


(Рис.1)

Колесо при установке подкрылка допускается не снимать Извлечь пистоны (**2,3,4,5**).

Вывернуть болт (1), ослабить брызговик, освобождая место для подкрылка.





подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной

Завести левую часть подкрылка за кромку, правую – заправить под брызговик, кромку подкрылка заправить nod кромку расширителя арки.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок пистонами (2,3,4,5) из комплекта поставки, установить брызговик в штатное положение и закрепить штатным болтом Ввернуть саморез со сверлом (6) из комплекта поставки.

Крепеж:

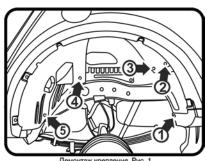
(2,3,4,5) – пистон 6.5мм TL001 – 4 шт

(6) - саморез M4.2х16мм со сверлом TL011 - 1 шт.

* для сверления и затяжки саморезов использовать шуруповерт с крутящим моментом не более 30 Н*м

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА MITSUBISHI L200, 2014->

(ЗАЛНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.35.28.003



(Рис.1) Колесо

при *установке* подкрылка допускается снимать.

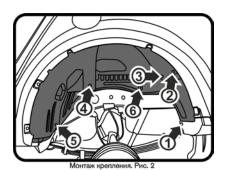
Извлечь пистоны (2,3,4,5). Вывернуть болт (1), ослабить брызговик, освобождая место для подкрылка.



(Рис.2) Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной ниши.

Завести левую часть подкрылка за кромку, правую заправить под брызговик, кромку подкрылка заправить под кромку расширителя арки.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок пистонами (2,3,4,5) комплекта поставки, установить положение штатное закрепить e20 штатным болтом (1). Ввернуть саморез со сверлом (6)* из комплекта поставки.



Крепеж:

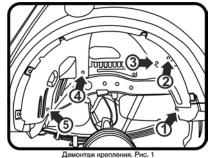
(2,3,4,5) – пистон 6.5мм ТL001 – 4 шт

(6) – саморез M4.2х16мм со сверлом TL011 – 1 шт.

st для сверлени $\hat{ ext{u}}$ и затяжки саморезов использовать шуруповерт с крутящим моментом не более $30~H^*$ м

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА **MITSUBISHI L200, 2014->**

(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.35.28.003



(Рис.1)

Колесо при установке подкрылка допускается не снимать *Извлечь пистоны* (2,3,4,5).

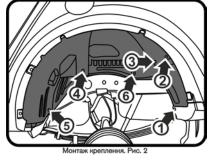
Вывернуть болт (1), ослабить брызговик, освобождая место для подкрылка.

(Рис.2)

подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной ниши.

Завести левую часть подкрылка за кромку, правую – заправить под подкрылка брызговик, кромку заправить под кромку расширителя

Совместить отверстия креплений закрепить подкрылок пистонами (2,3,4,5) из комплекта поставки, установить брызговик в штатное положение и закрепить его штатным болтом (1). Ввернуть саморез со сверлом $(6)^*$ из комплекта



Крепеж:

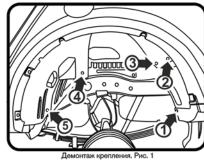
(2,3,4,5) – пистон 6.5мм ТL001 – 4 шт

(6) - саморез M4.2х16мм со сверлом TL011 - 1 шт.

и затяжки саморезов использовать шуруповерт с крутящим моментом не более 30 Н*м

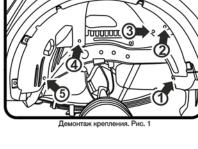
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА MITSUBISHI L200, 2014->

(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.35.28.003



(Рис.1)

Колесо при установке подкрылка допускается не снимать. *Извлечь пистоны* (2,3,4,5). Вывернуть болт (1), ослабить брызговик, освобождая место для подкрылка.

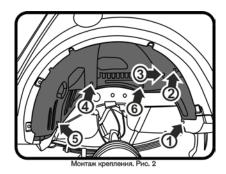


(Рис.2)

Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной ниши.

Завести левую часть подкрылка за кромку, правую – заправить брызговик, подкрылка заправить под кромку расширителя арки.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок пистонами (2,3,4,5) из комплекта поставки, установить штатное положение закрепить его штатным болтом (1). Ввернуть саморез со сверлом (6)* из комплекта поставки.



(2,3,4,5) – пистон 6.5мм ТL001 – 4 шт

(6) – саморез M4.2х16мм со сверлом TL011 – 1 шт.

st для сверления и затяжки саморезов использовать шуруповерт с крутящим моментом не более 30 H*м