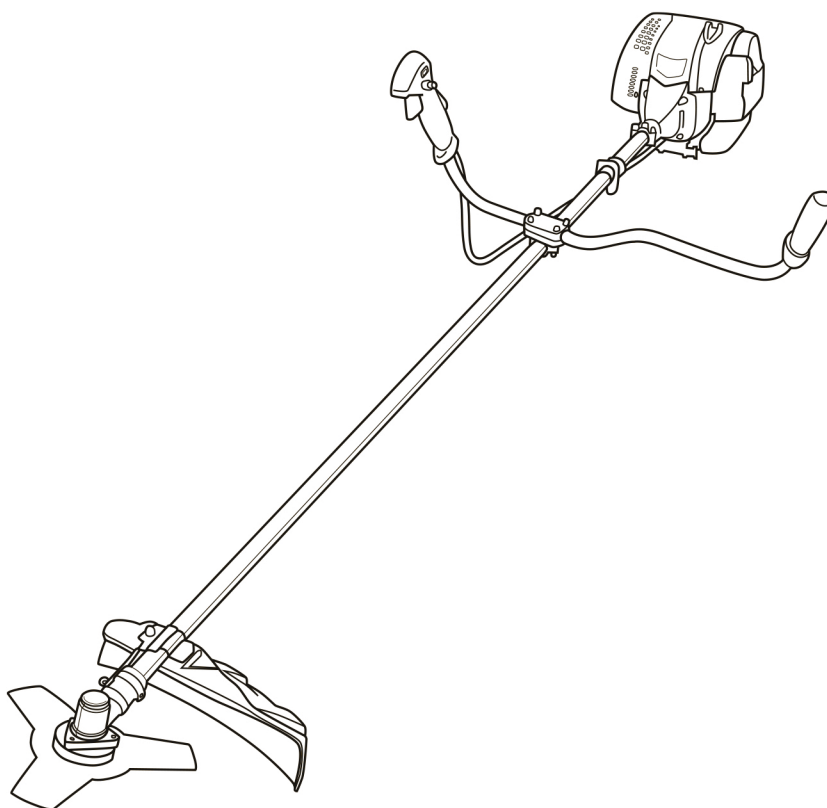




KATANA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

Katana KB-1050A PRO, Katana KB-1250A PRO, Katana KB-1700A PRO, Katana KB-1900A PRO, Katana KB-3000A PRO



Внимание!

Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство, чтобы разобраться в правилах ее надлежащей эксплуатации.
Храните данное руководство в доступном месте.

EAC

Содержание

Введение	4
Описание	5
Правила техники безопасности и предупреждения	7
Сборка	10
Правила техники безопасности при работе.....	12
Кошение	12
Смесь топлива и масла.....	16
Подготовка к работе	18
Работа	19
Обслуживание и уход.....	20
Транспортировка и подъем	22
Устранение неисправностей	24
Технические характеристики	26

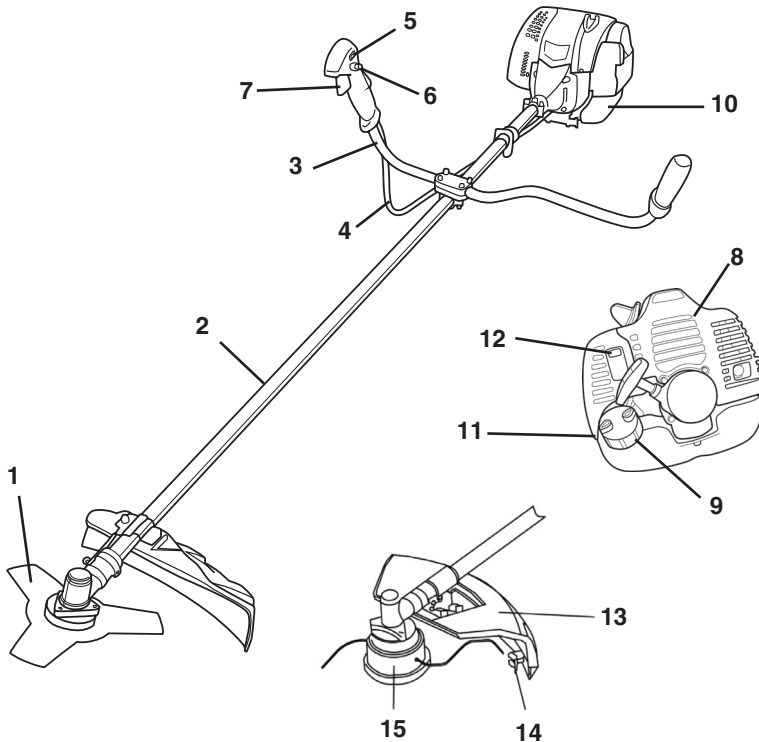
Введение

Уважаемый покупатель! Прежде всего, мы хотим поблагодарить вас за выбор нашей продукции. Данное руководство по эксплуатации подготовлено для того, чтобы позволить вам лучше ознакомиться с мотокосой. Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации — это поможет обеспечить правильную и безопасную работу.

Внимание! В том случае, если вы обнаружите небольшое различие между находящимся в руководстве по эксплуатации описанием и вашей мотокосой, имейте в виду, что из-за непрерывного улучшения продукции, изложенная в данном руководстве по эксплуатации информация может изменяться без предварительного уведомления и обязательств ее обновления. Тем не менее, наиболее важные характеристики, относящиеся к безопасности и работе мотокосы, остаются неизменными.

Описание

Руководство по технике безопасности прилагается к устройству. Внимательно прочитайте его перед использованием и храните в доступном месте в целях обеспечения правильной, безопасной работы.



1. Лезвие. Плоское лезвие для резки травы или кустов. Прочное. С щитком и ручками в форме буквы U.
2. Ведущий вал. Цельнометаллический вал.
3. Рукоятка. Рукоятку можно отрегулировать так, чтобы было удобно держать устройство.
4. Ремень. Регулируется длина ремня мотокосы, одевающегося на плечо пользователя.
5. Переключатель зажигания. Переключатель зажигания установлен сверху корпуса рычага. Поверните переключатель вперед для запуска и назад — для выключения двигателя.
6. Рукоятка предохранителя. Перед увеличением скорости, пожалуйста, нажмите на рукоятку предохранителя.

7. Дроссельный регулятор. При увеличении скорости нажмите на рычаг дроссельного регулятора для лучшей работы мотокосы. Не нажимайте на рукоятку мотокосы во время запуска двигателя.
8. Воздушный фильтр.
9. Крышка топливного бака.
10. Топливный бак и топливный фильтр.
11. Помпа для прочистки топливной системы. Нажмите на помпу (7–10 раз перед запуском) для удаления воздуха и старого топлива из топливной системы и для подачи свежего топлива в карбюратор.
12. Воздушная заслонка. Рычаг управления воздушной заслонкой расположен сверху крышки воздушного фильтра.
13. Защитный экран. Защитный экран установлен сразу же над режущим механизмом. Он помогает защитить рабочего от отлетающей травы во время резки. Не используйте мотокосу без защитного экрана.
14. Нож. Нож отрезает нейлоновую леску до необходимой длины. При прижимании головки лески к земле во время работы подается леска. Если мотокоса работает без ножа, леска становится слишком длинной. Это будет замедлять работу двигателя и, в конечном счете, станет причиной перегрева или поломки.
15. Режущая головка. Режущая головка содержит заменяемую нейлоновую леску, которая подается при прижимании головки к земле во время работы.

Правила техники безопасности и предупреждения

1. Необходимо соблюдать правила техники безопасности. Как и со всем электрическим оборудованием, необходимо осторожно обращаться и с этим устройством. Не подвергайте себя и других лиц опасности. Следуйте общим правилам. Не позволяйте другим людям работать с устройством, если они не прочитали, не поняли содержание руководства и не были обучены работе с ним.
2. Всегда надевайте защитные очки и соответствующую одежду. Не надевайте широкую одежду и ювелирные украшения, которые могут попасть в движущиеся части устройства. Надевайте безопасную, прочную нескользкую обувь. Убирайте длинные волосы под головной убор. Рекомендуется работать в длинных штанах для защиты ног от отлетающей во время работы скошенной травы.
3. Проверьте, не потеряны ли мелкие части (гайки, болты, винты и т.д.), и нет ли повреждений устройства. Отремонтируйте или замените их при необходимости перед использованием косы.
4. Не используйте дополнительное оборудование, не рекомендованное производителем. Это может привести к серьезным травмам пользователя и окружающих людей, а также привести к поломкам устройства.
5. Следите за тем, чтобы на рукоятках мотокосы не было потеков масла и топлива.
6. Используйте соответствующие ручки и ремень во время кошения.
7. Не курите во время приготовления топливной смеси или заправки бака.
8. Не готовьте топливную смесь в закрытом помещении или рядом с открытыми источниками огня.
9. Обеспечьте соответствующую вентиляцию! Не включайте и не работайте с инструментом в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.
10. Всегда готовьте смесь и храните топливо в соответствующих местным законам и нормам контейнерах, специально предназначенных для данного использования.
11. Не откручивайте крышку топливного бака во время работы двигателя.
12. Не выполняйте регулировку двигателя работающего устройства, находящегося на плече пользователя. Все регулировки необходимо производить при выключенном двигателе, на плоской, чистой поверхности.
13. Не используйте устройство, если оно повреждено или плохо настроено. Никогда не снимайте с него защитные устройства. Это может привести к серьезным травмам пользователя и окружающих людей, а также привести к поломкам устройства.
14. Очистите зону работы. Уберите из зоны работы все предметы, которые могут запутаться в нейлоновой леске, и те, которые могут отлететь от лески во время работы.
15. Следите за тем, чтобы рядом не было детей. Посторонние должны нахо-

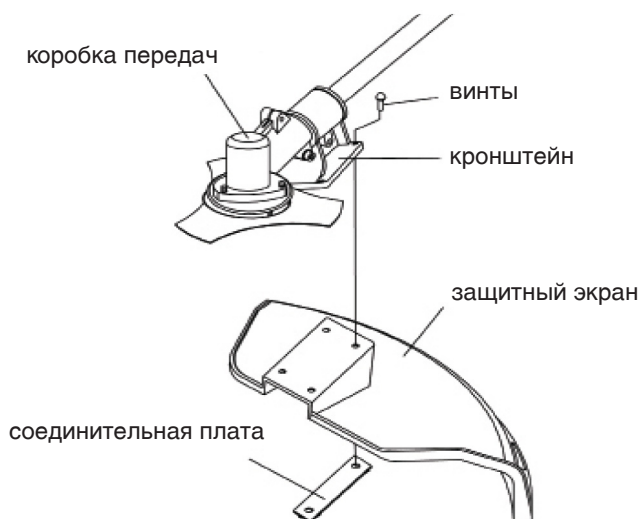
- диться на безопасном расстоянии, не менее 15-ти метров от места работы.
16. Не оставляйте мотокоосу без присмотра.
 17. Не используйте мотокоосу в непредназначенных для нее целях.
 18. Не работайте слишком долго. Удерживайте равновесие во время работы. Не включайте устройство, если стоите на лестнице или на неустойчивой поверхности.
 19. Следите за тем, чтобы руки и ноги не попали в режущую головку с нейлоновой леской во время работы.
 20. Не используйте мотокоосу для подметания мусора.
 21. Не работайте с устройством, если вы устали, больны или находитесь под действием лекарств, наркотиков или алкоголя.
 22. Используйте только головки с леской, не имеющие повреждения. При ударе о камень или какое-либо другое препятствие, остановите двигатель и проверьте головку с нейлоновой леской на наличие повреждений. Не используйте поломанную или разбалансированную нейлоновую головку с нейлоновой леской.
 23. Для замены аксессуаров следуйте инструкциям.
 24. Не храните устройство в замкнутых помещениях рядом с источниками открытого огня, устройствами для нагрева воды, обогревателями, печами и т.д. Храните только в хорошо проветриваемых помещениях.
 25. Используйте мотокоосу строго по назначению. Используйте запасные части, приобретенные только у нашего дилера. Использование других аксессуаров или приспособлений может нанести травмы пользователям, привести к поломке оборудования, а также снимает с производителя гарантийные обязательства.
 26. Полностью очищайте устройство, особенно топливный бак и воздушный фильтр.
 27. Перед заправкой выключите двигатель и убедитесь, что он остыл. Не заправляйте мотокоосу при работающем или горячем двигателе. Перед запуском двигателя полностью вытрите с устройства потеки бензина.
 28. Посторонние должны находиться на безопасном расстоянии в 15 метров от места работы.
 29. При приближении к работающему пользователю аккуратно позовите его и убедитесь, что он отключил двигатель. Будьте осторожны, не пугайте его и не отвлекайте во время работы, так как это может стать причиной серьезных травм.
 30. Никогда не прикасайтесь к режущей головке во время работы двигателя. Если необходимо отрегулировать защитный экран или режущую головку, выключите двигатель и убедитесь в том, что режущая головка остановилась.
 31. При переносе устройства с одного места работы в другое выключайте его.
 32. Будьте осторожны! Не ударяйте головку о камни или землю.
 - 33. Чрезмерное использование укорачивает срок службы устройстваи может создать опасные ситуации для пользователя и для людей, находящихся поблизости.**

34. Обратите внимание на ослабшие и перегретые части. Если в работе машины есть какие-либо отклонения, немедленно прекратите работу и внимательно осмотрите устройство. При необходимости покажите его уполномоченному дилеру. Не продолжайте работу мотокошой, находящейся в неисправном состоянии.
35. При запуске и во время работы не прикасайтесь к горячим частям двигателя: глушителю, проводке высокого напряжения и свече зажигания.
36. После выключения двигателя глушитель еще остается горячим. Не ставьте устройство рядом с легко возгораемыми материалами (сухой травой, например), горючими жидкостями и парами.
37. Будьте осторожны при работе во время дождя или сразу же после дождя, так как земля может быть скользкой.
38. Если вы поскользнулись или упали в яму, немедленно отпустите рычаг.
39. Не бросайте устройство и не ударяйте его о предметы.
40. Перед выполнением регулировки или ремонта устройства, убедитесь, что выключили двигатель и отсоединили колпачок свечи зажигания от самой свечи.
41. Если устройство ставится на хранение на длительное время, слейте топливо из бака и карбюратора, очистите части, поставьте установку в безопасное место, убедившись, что двигатель остыл.
42. Периодически осматривайте устройство, это позволит обеспечить безопасную и эффективную работу. Для полной проверки свяжитесь с дилером.
43. Следите за тем, чтобы рядом с устройством не было открытого огня или искр. Считается, что на пальцы отдельных людей может повлиять феномен Рейно из-за вибрации или холода. Вибрация или холод могут привести к дрожи и чувству жжения из-за потери тепла и неподвижности пальцев.

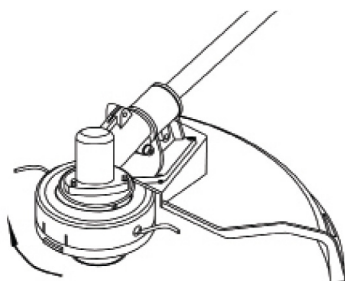
Сборка

Установка пластикового защитного экрана

1. Установите защитный экран на вал и закрепите винтами, входящими в комплектацию.
2. Затяните винты после того, как установите скобу защитной крышки в необходимом положении.

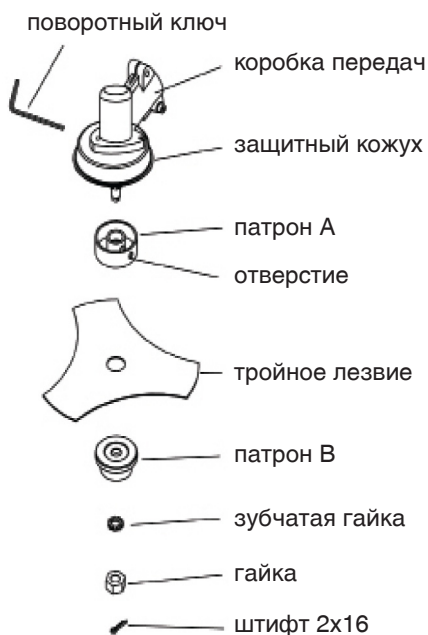


Установка режущей головки



Совместите отверстие на соединительной плате с отверстием на валу и вставьте фиксирующий винт. Вкрутите головку на вал (поворачивая по часовой стрелке), пока она не закрепится.

Установка лезвия



1. Установите комплектующие в следующем порядке: патрон, тройное лезвие, патрон, зубчатая гайка.
2. Установите зажим и гайку с левой резьбой. Сопоставьте отверстия на коробке передач и патрон, вставьте шестигранный ключ. Прочно заверните гайку, фиксирующую лезвие, гаечным ключом по часовой стрелке.

Правила техники безопасности при работе

1. Ознакомьтесь с управлением и использованием устройства. Изучите, как выключать его и двигатель. Как быстро отсоединять ремень.
2. Не разрешайте лицам, не прочитавшим руководство по эксплуатации, пользоваться устройством. Всегда пользуйтесь средствами защиты для ног, глаз, лица, слуха. Не рассчитывайте на то, что защитный экран, установленный на мотокоосу, защитит ваши глаза от отлетающих предметов.
3. Кроме средств защиты головы, слуха, лица, глаз надевайте также хорошую нескользкую обувь, обеспечивающую хорошую опору. Не надевайте галстуки, ювелирные украшения или широкую одежду, которые могут попасть в устройство. Не надевайте обувь с открытым носком и не ходите босиком или с голыми ногами. В некоторых случаях вам будет необходимо надевать средства защиты для лица и головы.
4. Следите за тем, чтобы рядом не было посторонних, детей и животных. Не разрешайте детям использовать устройство или играть с ним.

Опасная зона

1. Не разрешайте никому входить с вами в зону повышенной опасности, которая составляет 15 метров по радиусу.
2. Люди, находящиеся в зоне повышенной опасности должны также использовать средства защиты глаз от отлетающих предметов.
3. Степень опасности уменьшается с увеличением расстояния от опасной зоны.
4. Убеждайте людей, входящих в зону повышенной опасности, надевать средства защиты глаз от отлетающих предметов. Если необходимо работать с устройством в месте, где есть много незащищенных людей, работайте на низких скоростях для уменьшения риска отлета предметов.
5. Для того, что бы убедиться в надежности работы мотокоосы, поставьте выключатель в положение «ВЫКЛ», когда двигатель работает на холостых оборотах.

Кошение

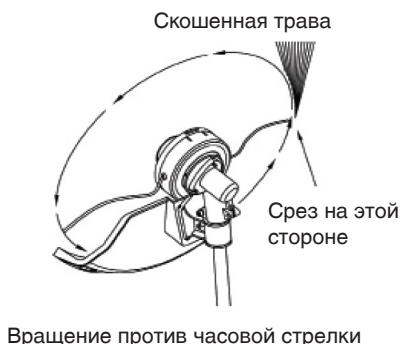
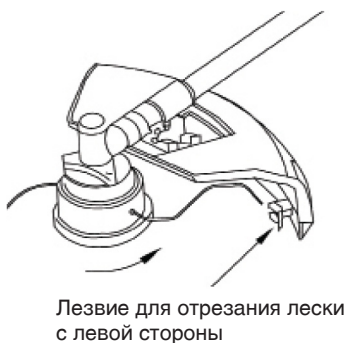
1. Продвигайте мотокоосу аккуратно по траве. Медленно наклоните режущую головку так, чтобы срезанная трава отлетала от вас. Если вы косите рядом с препятствиями, такими как забор или живая изгородь, наклоняйте мотокоосу так, чтобы скошенная трава, отлетая от препятствия, не летела в вашу сторону.
2. Продвигайте режущую головку медленно, пока трава у препятствия не будет срезана, но не давайте прикасаться леске к самому препятствию. Если вы косите рядом с забором из сетки Рабица, будьте внимательны, следите

за тем, чтобы леска не заходила на проволоку. В противном случае леска порвется о проволоку. Леска должна отрезать стебель сорной травы за один раз.

3. Поставьте режущую головку с леской на уровне нижней части стебля, но не выше, так как это может привести к тому, что леска запутается в траве.
4. Следите за тем, чтобы рядом не было проволоки.

Кошение с нейлоновой леской

1. Вращайте лезвие для отрезания лески против часовой стрелки, с левой стороны. Головка с леской вращается по часовой стрелке.
2. При любом виде кошения рекомендуется наклонить головку так, чтобы скошенная трава отлетала от вас и от защитного экрана.



При наклоне режущей головки в другую сторону скошенная трава полетит на вас. Если вы будете держать головку горизонтально к земле, трава будет срезаться по всей окружности, скошенная трава будет лететь на вас, а двигатель будет замедляться, к тому же расход лески увеличится.

Срезка верхушек и подрезание краев

1. Оба этих действия производятся с помощью наклона режущей головки. Срезка верхушек — удаление верхушек травы. Подрезание краев — кошение травы, которая свисает на тротуары и дороги. Во время этих двух действий держите режущую головку под острым углом так, чтобы скошенная трава, возможная грязь и камни не летели в вашу сторону, даже если они будут отлетать рикошетом от других предметов.
2. Каждый пользователь должен сам определить угол наклона, наиболее подходящий для него, что бы обеспечить удобное кошение.

Кошение с лезвием

Существует множество разнообразных лезвий, однако, наиболее распространенные следующие:

- лезвие для кустарника. Используется для обрезки кустарника и веток диаметром до 2 мм;
- пильное лезвие. Используется для резки растительности диаметром от 2 до 7,6 мм.

Меры предосторожности

1. Всегда надевайте наплечный ремень. Отрегулируйте ремень и крепление ремня на устройстве так, чтобы мотокоса висела на расстоянии нескольких дюймов от земли. Режущая головка и металлический защитный экран должны быть всегда установлены горизонтально. Наденьте наплечный ремень на левое плечо так, чтобы мотокоса находилась с правой стороны.
2. Не прикасайтесь лезвием к таким предметам: проволоки, металлические столбы, резина, камни, кирпич, сетки.
3. Не используйте устройство для пиления деревьев.
4. Не используйте тупое, потрескавшееся или поврежденное металлическое лезвие.
5. Перед резкой растений проверьте, нет ли препятствий, как например, гальки, металлические столбы, куски проволоки разломанные сетки. Если препятствие нельзя убрать, пометьте это место так, чтобы вы могли обойти его.

Срезание сорняков

1. Кошение сорняков выполняется путем размахивания косы горизонтально. Оно позволяет быстро очистить место от полевой травы и сорняков.
2. Этим способом нельзя косить высокую, мощную траву и кустарник.
3. Не используйте лезвие для кустарников для обрезания веток деревьев, диаметр которых превышает 1,3 – 1,9 мм.

Пиление молодых деревьев

1. Пиление должно выполняться пильным лезвием, если сорняки слишком прочные и толстые. При обратном отбросе лезвие может затупиться.
2. Если происходит обратный отброс — это означает, что сорняки слишком толстые и прочные, поэтому вам необходимо использовать пильное лезвие вместо лезвия для скашивания кустарников.
3. Для растений, диаметр ствола которых более 6–7 мм, используйте пильное лезвие.

4. Пилите дерево всегда так, чтобы оно падало в противоположную сторону от вас и мотокосы. Обратный отброс или же застревание пильного лезвия может произойти в случае падения дерева на устройство или защемления лезвия.
5. Не толкайте пильное лезвие вперед. Не изменяйте угол наклона пиления после того, как пильное лезвие вошло в ствол. Не прилагайте слишком больших усилий для пиления, так как это может привести к защемлению или поломке лезвия.
6. Не пилите большие деревья.

Смесь топлива и масла

1. Двигатель работает на топливной смеси бензина и масла для двухтактных двигателей.
2. В качестве топлива для данной модели мотокосы используется смесь неэтилированного бензина и соответствующего масла для двигателя. При смешивании бензина с маслом для двухтактного двигателя используйте только бензин, не содержащий этанол и метанол (типы спиртов). Используйте бензин хорошего качества с октановым числом 92 или выше. Это поможет избежать возможных поломок топливной системы двигателя, а также его частей.
3. Не наполняйте топливный бак до краев.
4. Не заливайте топливо в бак в закрытом, непрветриваемом помещении.
5. Не заливайте топливо в бак косы рядом с источниками открытого огня или искр.
6. Перед запуском двигателя вытрите все потеки топлива.
7. Не заливайте топливо в топливный бак, когда двигатель еще горячий.

Бензин

Используйте бензин с октановым числом 92 или выше известных марок и хорошего качества.

Хранение топлива

Храните топливо только в чистой, безопасной, подходящей для хранения топлива емкости.

Соотношение смеси

1. Рекомендуемое пропорциональное соотношение приготовленной топливной смеси смотрите на этикетке применяемого масла.
2. Применяйте только качественное моторное масло для двухтактных моторов.
3. Применяйте моторное масло для двухтактных моторов с воздушным охлаждением, ни в коем случае моторное масло для моторов с водяным охлаждением (например, общепринятое для четырехтактных моторов). Запрещается использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов).
4. Топливная смесь с другим соотношением компонентов может повредить двигатель. Проверьте, верно ли соотношение компонентов топливной смеси.

5. Важно! Компоненты топливной смеси для двухтактного двигателя могут разделиться. Хорошо встряхивайте емкость с топливной смесью перед каждым использованием. Топливная смесь со временем приходит в негодность. Не готовьте большее количество топливной смеси, чем вы планируете израсходовать.

Подготовка к работе

Перед работой проверьте:

- нет ли разболтавшихся винтов, гаек и других соединений;
- установлен ли защитный экран;
- нет ли утечек топлива;
- не поломано ли лезвие;
- не засорен ли воздушный фильтр. Перед началом работы очистите воздушный фильтр.

Работа

Запуск и выключение двигателя

Запуск холодного двигателя

1. Переведите выключатель в положение «Запуск» («START»).
2. Нажмите 7–10 раз на рычаг насоса подкачки топлива для того, чтобы топливо попало в насос.
3. Переведите рычаг вверх, чтобы закрыть дроссельную заслонку.
4. Потяните рукоятку стартера для запуска двигателя.
5. Толкните рычаг заслонки внутрь (если заслонка будет слишком сильно открыта, это может привести к затруднению запуска двигателя).
6. Потяните за рукоятку стартера, чтобы двигатель завелся.
7. Перед началом использования дайте двигателю возможность прогреться, поработав на холостых оборотах в течение нескольких минут.

Запуск горячего двигателя

1. Потяните стартер 1–3 раза, и двигатель заведется.
2. Не используйте дроссельную заслонку.
3. Если в топливном баке нет топлива, после заправки повторите шаги 3–7 указанные в пункте «Запуск холодного двигателя».

Выключение двигателя

Переведите выключатель в положение «ВЫКЛ» («STOP»).

Обслуживание и уход



Перед выполнением очистки, снятия и регулировки лезвия всегда выключайте двигатель и проверяйте, остановилось ли режущее устройство.



Внимание! Никогда не вносите изменения в оригинальную конструкцию мотокосы или ее режущего устройства. Подобные действия могут стать причиной серьезных повреждений или даже смерти.

Воздушный фильтр

1. Грязь, накопленная в воздушном фильтре, уменьшает производительность двигателя. При этом увеличивается потребление топлива и вероятность попадания абразивных частиц в двигатель. Прочищайте воздушный фильтр, когда это требуется, для поддержания его в хорошем состоянии.
2. Легкий налет пыли можно просто удалить, постучав по фильтру. Большое количество отложений необходимо смыть специальным растворяющим средством.
3. Крышка воздушного фильтра снимается при откручивании ручки крышки воздушного фильтра.

Регулировка карбюратора

1. Не регулируйте карбюратор, если в этом нет необходимости.
2. Если у вас возникли проблемы с карбюратором, обратитесь в сервисный центр.
3. Неправильная регулировка может привести к поломке двигателя и снимает с производителя гарантийные обязательства.

Топливный фильтр

1. Топливный бак оснащен топливным фильтром. Топливный фильтр находится на конце топливной трубки и его можно достать через топливное отверстие с помощью проволоки.
2. Периодически проверяйте топливный фильтр. Не допускайте попадания грязи в топливный бак. Засоренный топливный фильтр может стать причиной проблемного запуска двигателя и привести к неполадкам в его работе.
3. Если топливный фильтр засорен, замените его.
4. Если топливный бак внутри грязный, его можно очистить, промыв бензином.

Проверка свечи зажигания

1. Не снимайте свечу с горячего двигателя, так как это может привести к поломке резьбы.
2. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,6–0,7мм.
3. Очистите или замените свечу зажигания, если на ней есть масляные отложения.
4. Замените свечу зажигания, если электрод стерся по краям.
5. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,6–0,7мм.
6. Сила вкручивания равна 145–155 кг/см.

Транспортировка и подъем

Перед транспортировкой или подъемом мотокосы установите защитный кожух на лезвие.

Установка защитного кожуха на лезвие

1. Раздвиньте защитный кожух и установите его на лезвие.
2. Во время транспортировки мотокосы из одного места работы в другое двигатель должен быть выключен.
3. После остановки двигателя, глушитель остается еще горячим. Не прикасайтесь к нему.
4. Убедитесь, что топливо не выливается из топливного бака.

Длительное хранение

1. Проверьте, почистите и отремонтируйте мотокоосу, если это необходимо.
2. Слейте все топливо из топливного бака.
3. Запустите двигатель. Это позволит удалить все топливо, находящееся в топливопроводе и карбюраторе.
4. Открутите свечу зажигания и залейте одну чайную ложку чистого моторного масла в гнездо свечи зажигания. Замените свечу зажигания.
5. Храните мотокоосу в чистом, сухом, непыльном месте.
6. Такие неполадки, как затрудненный запуск двигателя, нарушение функций и плохая производительность обычно можно предотвратить, если внимательно следовать инструкциям и регулярно выполнять техническое обслуживание.
7. Если двигатель работает не нормально, проверьте следующее:
 - в хорошем ли состоянии топливная система и подается ли топливо к двигателю;
 - в хорошем ли состоянии система зажигания и правильно ли поступает искра;
 - достаточная ли компрессия двигателя.

Двигатель не заводится

1. Залейте топливо в топливный бак.
2. Убедитесь, что топливо чистое и свежее.
3. Проверьте, чист ли топливный фильтр (при необходимости, замените фильтр).

4. Убедитесь, что воздушный фильтр чист.
5. Установите новую свечу зажигания с соответствующим зазором между электродами.
6. Если же есть серьезные неполадки с мотокошой, не пытайтесь отремонтировать ее самостоятельно, обратитесь в сервисный центр.

Устранение неисправностей

Неполадка				Возможная причина	Устранение
сжатие в цилиндре в норме	свеча зажигания в норме	неполадка топливной системы		- нет топлива в баке; - засорен топливный фильтр.	- долейте топливо в бак; - очистите топливный фильтр.
		топливная система в норме	топливо	- топливо слишком грязное; - в топливе есть вода; - слишком много топлива в цилиндре; - неправильное соотношение топливной смеси.	- замените топливо; - снимите свечу зажигания и высушите ее, приготовьте топливную смесь с правильным соотношением компонентов.
	топливная система в норме	проводка свечи зажигания в норме	свеча зажигания	- свеча зажигания засорена масляными отложениями; - поломка изоляции свечи зажигания; - зазор свечи слишком мал или велик.	- очистите свечу; - замените свечу зажигания; - отрегулируйте зазор свечи (0,6–0,7 мм).
		неполадки с проводкой свечи зажигания		- порвана проводка высокого напряжения или отошел контакт; - разболталась пружина.	- Замените или затяните свечу зажигания. - Затяните.
топливная система в норме	система зажигания в норме	недостаточная сила сжатия	- изношено поршневое кольцо. Порвано поршневое кольцо; - залипание поршневого кольца; - отошел контакт свечи зажигания; - протечки между картером и головкой цилиндра.	- поставьте новое поршневое кольцо; - устраните залипание; - затяните контакт; - устраните утечку.	
		нормальное сжатие	- плохой контакт между проводкой и свечей зажигания; - неполадка с выключателем или произошло короткое замыкание.	- затяните колпачок свечи зажигания; - произведите ремонт или замените выключатель.	

Низкая выходная мощность

Неполадка	Возможная причина	Устранение
Двигатель глохнет при увеличении скорости. Дым тонкий, обратная подача топлива в карбюратор	• засорен топливный фильтр; • недостаточное количество топлива; • глушитель засорен масляными отложениями.	• очистите топливный фильтр, очистите топливный канал, отрегулируйте карбюратор; • очистите глушитель.
Недостаточное сжатие	поршень, поршневое кольцо, цилиндр изношены	замените поршень, поршневое кольцо
Утечки в двигателе	утечка между картером и головкой цилиндра	отремонтируйте
Утечки между частями картера	плохая прокладка	замените прокладку
	двигатель перегревается	не используйте кусторез длительное время, на высоких скоростях и при большой нагрузке
	камера сгорания засорена масляными отложениями	очистите от масляных отложений

Двигатель работает нестабильно

Неполадка	Возможная причина	Устранение
Стук в двигателе	• поршень, поршневое кольцо, цилиндр изношены; • поршневой палец, поршень изношены; • подшипник коленвала изношен.	• замените поршень, поршневое кольцо; • замените поршень, поршневой палец; • замените подшипник.
металлический стук в двигателе	• перегрев двигателя; • камера сгорания засорена масляными отложениями; • неподходящий бензин.	• не используйте кусторез длительное время на высоких скоростях и не перегружайте его; • очистите от масляных отложений; • залейте бензин с требуемым октановым числом.
Двигатель глохнет при запуске	• в бензин попала вода; • не правильный зазор между электродами свечи зажигания; • не правильный спиральный зазор.	• замените бензин; • отрегулируйте зазор свечи зажигания 0,6–0,7 мм; • отрегулируйте спиральный зазор 0,3–0,4 мм.

Двигатель неожиданно выключился

Возможная причина	Устранение
Закончилось топливо	долейте топливо
Свеча зажигания засорилась масляными отложениями или же отсоединился провод высокого напряжения свечи зажигания	• очистите от масляных отложений; • подсоедините провод.

Технические характеристики

Наименование	Рабочий объем двигателя	Мощность КВ	Частота вращения об/мин	Вес кг брутто/нетто
KB-1050A PRO	25.4 CC	0.75/1.05	2800/7500	7.2/5.8
KB-1250A PRO	36.2 CC	0.9/1.25	2800/7500	8.6/6.5
KB-1700A PRO	42.7 CC	1.25/1.70	2800/7500	9.3/7.6
KB-1900A PRO	52 CC	1.39/1.9	2800/7500	9.3/7.6
KB-3000A PRO	62 CC	2.2/3.0	2800/7500	9.3/7.6

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

ООО «Мобил К», 215039, Россия, Смоленская обл., Гагаринский р-н., д.Поличня, ул. Новая тел.: 8 (48135) 6-59-69

ПОСТАВЩИК:

Йонгканг Лингханг Машин Повер Ко, ЛТД

Адрес: 28, Лижоу Мидл Роуд, Йонгканг, Жеджиан, КНР.

ИМПОРТЕР/ПРОДАВЕЦ:

ООО «Мобил К», 215039, Россия, Смоленская обл., Гагаринский р-н., д.Поличня, ул. Новая тел.: 8 (48135) 6-59-69

Лицо, уполномоченное принимать претензии по качеству товара:

ООО «Мобил К», 215039, Россия, Смоленская обл., Гагаринский р-н., д.Поличня, ул. Новая тел.: 8 (48135) 6-50-10 | service@mobilk.ru

Товар изготовлен в соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза, от 18.10.2011 года №823 ТР ТС 010/2011 «О БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует отсутствие дефектов в работе и конструкции в течение гарантийного срока.

В случае обнаружения таких дефектов в течение указанного периода потребитель имеет право на бесплатный ремонт изделия.

Настоящая гарантия действительная при соблюдении следующих условий:

- изделие должно использоваться в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации с соблюдением правил и требований безопасности;
- при предъявлении изделия, в котором обнаружены дефекты, потребитель, должен предъявить Гарантийный талон, а также оригиналы товарного или кассового чеков, выданных продавцом.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА В ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

Изделие принимается в ремонт в чистом виде и полностью укомплектованным.

При приеме изделия в гарантийный ремонт в зависимости от его наработки и технического состояния, по желанию клиента, возможно проведение технического обслуживания за отдельную плату, в соответствии с действующими тарифами.

Настоящая гарантия не распространяется на дефекты изделия, если:

- изделие приобретено не у официальных дилеров фирмы МОБИЛ К, которые самостоятельно отвечают перед потребителем в соответствии с Российским Законодательством;
- повреждения изделия вызваны действиями непреодолимой силы (пожар, землетрясение, нападение и т.д.) или действиями третьих лиц;
- допущены нарушения правил эксплуатации, хранения и транспортировки изделия;
- была проведена разборка, наладка, ремонт или внесены конструктивных изменения в изделие без участия представителя сервисного центра;
- произошел износ запасных частей и расходных материалов, таких как: моторные и трансмиссионные масла, масляные и воздушные фильтры, свечи зажигания и иные детали с ограниченным сроком использования.

В случае если обнаруженная неисправность возникла вследствие вышеперечисленных пунктов, Покупатель обязан возместить Продавцу расходы на ремонт и экспертизу, а также связанные с ее проведением издержки на хранение и транспортировку товара.

ВНИМАНИЕ! При утере гарантийного талона - талон не возобновляется, гарантия не восстанавливается.

ВНИМАНИЕ! Список сервисных центров вы можете найти на сайте www.mobilk.ru

ВНИМАНИЕ! Гарантия распространяется только при некоммерческом использовании

Все виды ремонта и технического обслуживания двигателя должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ИЗДЕЛИЕ

МОДЕЛЬ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ДАТА ПРОДАЖИ

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА

ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА

Претензий к внешнему виду, качеству работы товара после проверки не имею, инструкцию по эксплуатации получил, с комплектацией ознакомлен.

ПОКУПАТЕЛЬ

ПОДПИСЬ

ФИО