



## SPECIFIC 948B 5W-20



### МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ FORD.

### 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ

#### Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло. Специально разработано для FORD и др. производителей автомобилей, которые требуют масла с очень низкой  $\geq 2.6$  &  $<2.9$  мПа.с величиной вязкости HTHS (высокая температура и высокая скорость сдвига): FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP...

Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей последнего поколения, в т.ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском. Предназначено для двигателей отвечающих требованиям норм Евро IV, Евро V, Евро VI и требующих использования в них масла стандарта ACEA C5: масла с очень низкой вязкостью HTHS ( $\geq 2.6$  &  $<2.9$  мПа.с), сниженным содержанием сульфатной золы (0,8%), фосфора (0.07%-0.09%), серы (0.3%) - «Mid SAPS».

Применимо для современных бензиновых и дизельных двигателей требующих энергосберегающих масел стандарта ACEA A1/B1, ACEA C5 или API SN с классом вязкости SAE 5W-20.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Перед применением следует ознакомиться с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

#### Характеристики

##### Стандарты

ACEA A1/ B1

ACEA C5

API SN

##### Спецификации

FORD WSS M2C 948B (совместимо с 913A, 913B, 913C, 925A и 925B)

JAGUAR LAND ROVER – STJLR.03.5004

100% синтетическое масло специально разработано для последнего поколения бензиновых двигателей FORD, за исключением моделей Ford Ka (с авг. 2008), требующих допуск 917A, Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004), требующих допуск 913D и Ford Focus RS (2004), требующих допуск 937A, а также двигателей 1.3L, 1.6L и 1.8L Duratec, требующих допуск 913 D.

Одобрение FORD WSS M2C 948B применяется для 3-х цилиндровых бензиновых двигателей EcoBoost с рабочим объемом 1л., а также для других бензиновых двигателей FORD (искл. см. выше). Таким образом, одобрение FORD WSS M2C 948B удовлетворяет требованиям большинства бензиновых двигателей: FORD WSS M2C 913 A, 913 B, 913 C, 925 A, 925B, в т.ч. для JAGUAR и LAND ROVER.

Спецификация STJLR.03.5004 введена для замещения стандартов FORD WSS M2C 925A и 925B, если они ранее были в рекомендациях для двигателей JAGUAR и LAND ROVER. STJLR.03.5004 перекрывает рекомендации для большинства бензиновых JAGUAR и LAND ROVER, за исключением версий V6 и V8 с турбонаддувом.

В комбинации со стандартом ACEA A1/B1, ACEA C5 и API SN, MOTUL SPECIFIC 948B 5W-20 обеспечивает большую топливную экономичность ( $>3.3\%$ ). Одновременно сохраняется или улучшается надежность в соответствии с требованиями стандарта 913C. Это обеспечивает энергосберегающие свойства и низкие выбросы, что соответствует требованиям производителей техники по снижению выбросов CO<sub>2</sub>.

MOTUL SPECIFIC 948B 5W-20 имеет превосходную стойкость масляной пленки, что уменьшает трение и рабочую температуру двигателя, обеспечивает необходимое давление масла, особенно при низкотемпературных пусках.

Смазывающие свойства MOTUL SPECIFIC 948B 5W-20 обеспечивают высокий уровень противоизносных характеристик и термоокислительной стабильности, что уменьшает потребление масла на угар.

Обладает противоизносными, антикоррозионными и противопенными свойствами.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

01/18

## Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.  
Может смешиваться с синтетическими и минеральными маслами.  
Перед применением, ознакомьтесь с руководством пользователя.

## Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-20
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.847 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	46.1 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	8.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	2.6 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	153
Температура застывания, ASTM D97:	-39°C / -38.2 °F
Температура вспышки, ASTM D92:	228°C / 442.4°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0.80% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	8.0 мг КОН/г