



8100 ECO-ENERGY 0W-30



**100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ. ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ.**

Применение

Энергосберегающее 100% синтетическое моторное масло специально разработано для мощных современных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей в т.ч. с непосредственным впрыском, для которых предусмотрено использование масел с низкой высокотемпературной вязкостью в условиях высоких скоростей сдвига (HTHS).

Предназначено для всех современных бензиновых и дизельных двигателей, для которых предписаны масла "Fuel Economy" (ACEA A1/B1 и A5/B5), совместимо с системами нейтрализации отработавших газов.

Характеристики

Стандарты:

ACEA A5/B5

API SL/CF

Рекомендации:

VOLVO, LAND ROVER, HONDA...

Рекомендация VOLVO налагает на моторное масло требования ACEA A5/B5 и SAE 0W-30 для обеспечения превосходной смазки атмосферных и турбированных двигателей (2,0л., 2,3л., 2,4л., 2,5л., 3,0л., 3,2л., 4,4л.) произведенных этой компанией после 2004 года.

Некоторые производители автомобилей, начиная с 2005г, также требуют для бензиновых двигателей масел, соответствующих стандартам ACEA A5/B5 и SAE 0W-30, для максимальной топливной экономичности и продолжительности срока службы. Например, MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 возможно использовать в следующих двигателях: HONDA 1.8л. и 2.0л.; и LAND ROVER 3.2л.

Классификация A5/B5 требует от смазочного материала энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 имеет синтетическую основу и специальный комплекс присадок, снижающих трение. Это обеспечивает высокую стойкость масляной пленки, уменьшение трения в двигателе, стабильное давление масла и уменьшение тепловой нагрузки. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 обеспечивает превосходные смазывающие свойства: защита от износа и устойчивость к высоким температурам для уменьшения угара масла.

Класс вязкости SAE 0W-30 минимизирует гидродинамическое трение в масле, позволяя снизить потребление топлива в условиях низких температур. Увеличивается скорость потока масла при запуске двигателя, быстрее создается рабочее давление масла, быстрее происходит протекание масла по масляным каналам, масло быстрее прогревается до рабочей температуры.

Экологически чистое: этот тип масел позволяет уменьшить потребление топлива и таким образом минимизировать выбросы парникового газа (CO₂).

Рекомендации по применению

Интервал замены: в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

8100 Eco-nergy 0W-30 совместимо с синтетическими и минеральными маслами.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	0W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,844 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	53,2 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	9,95 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741:	3,0 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	177
Температура застывания, ASTM D97:	-45°C / -49°F
Температура вспышки, ASTM D92:	220°C / 428°F
Сульфатная зольность, ASTM D874:	1,26% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	10,1 мг КОН/г