



SPECIFIC DEXOS²TM 5W-30



МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ
И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ GM-OPEL.
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.

Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработано для двигателей автомобилей GM-OPEL, требующих использования моторных масел, одобренных GENERAL MOTORS по стандарту dexos²TM.

Универсальное моторное масло для большинства двигателей GM-OPEL обладает высокой смазывающей способностью (высокая вязкость HTHS > 3,5 мПа.с) и энергосберегающими свойствами.

Также совместимо с двигателями требующими использование моторного масла класса API SM/CF или ACEA C3.

Совместимо со всеми типами топлива (бензин, дизельное топливо, биодизель, сжатый или сжиженный газ).

Может быть не применимо в некоторых типах двигателей. Перед использованием необходимо ознакомиться с рекомендациями в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

Стандарты:

ACEA C3 API SM / CF

Одобрения:

GM-OPEL dexos²TM (заменяет GM-LL-A-025 и GM-LL-B-025) n° GB2A0107011.

Современные двигатели GM-OPEL, удовлетворяющие экологическим стандартам Евро IV и Евро V, комплектуются очень чувствительной системой доочистки отработавших газов. Сера и фосфор снижают эффективность работы каталитических конвертеров (CAT): неэффективная доочистка отработавших газов. Сульфатная зола засоряет фильтры твердых частиц (DPF) дизельных двигателей: частый цикл регенерации, высокий расход топлива и потеря мощности двигателя.

OPEL-GM в норме dexos²TM требует от масел высокой стабильности при тяжелых тепловых нагрузках, наряду с совместимостью с современными системами доочистки отработавших газов. В отличие от требований стандарта GM-LL-A-025 и GM-LL-B-025, масло должно обладать сниженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы "Mid SAPS". Это необходимо для лучшего сохранения эффективности работы системы доочистки отработавших газов, таких как CAT и DPF.

Требование стандарта dexos²TM от GM-OPEL подразумевают высокую термическую стабильность масла с целью обеспечения исключительной стойкости при высоких температурах, для предотвращения повышения вязкости и образования отложений, что может происходить при наличии сажи в продуктах горения.

Стандарт dexos²TM распространяется на ряд дизельных двигателей GM-OPEL (версии с сажевым фильтром DPF в том числе) и большинство из бензиновых двигателей от 2010 года. Кроме того, dexos²TM полностью заменяет собой предыдущие спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

MOTUL SPECIFIC dexos²TM 5W-30 отвечает всем жестким требованиям качества и долговечности, установленным GM-OPEL, в том числе, в части, полной совместимости с биотопливом, таким как сжиженный нефтяной газ, компримированный природный газ, биодизель и биоэтанол в смеси до 85% (Bioethanol – E85).

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Может смешиваться с синтетическими и минеральными маслами.

Перед применением, ознакомьтесь с руководством пользователя.

Физико-химические свойства

| | |
|---|-------------------------|
| Класс вязкости, SAE J 300: | 5W-30 |
| Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298: | 0,850 г/см ³ |
| Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445: | 69,6 мм ² /с |
| Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445: | 12,0 мм ² /с |
| Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741 | 3.5 мПа.с |
| Индекс вязкости, ASTM D2270: | 170 |
| Температура застывания, ASTM D97: | -36°C / -32,8°F |
| Температура вспышки, ASTM D92: | 232°C / 449,6°F |
| Сульфатная зольность, ASTM D874 | 0,78% массы |
| Щелочное число, ASTM D2896: | 7,4 мг KOH/г |