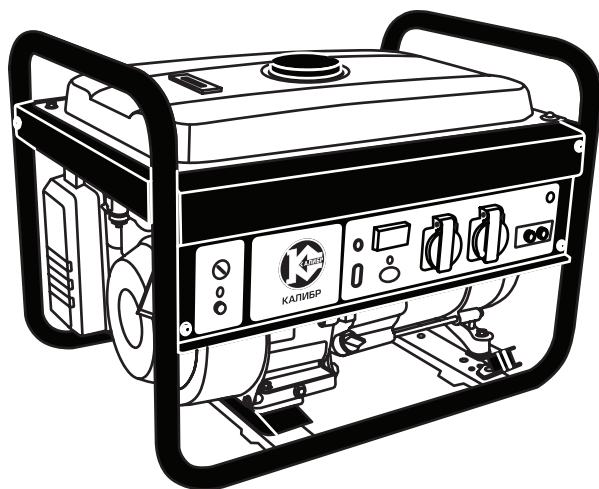




КАЛИБР

www.kalibrcompany.ru



БЭГ - 6611ААБ Lifan

Руководство по эксплуатации

Бензиновый электрогенератор

Уважаемый покупатель!

При покупке бензинового генератора (бензинового электроагрегата)

Калибр БЭГ-6611ААБ Lifan, требуйте проверки его работоспособности пробным запуском. Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт представлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указаны модель и заводской номер бензинового генератора.

Настоящее Руководство содержит краткое техническое описание устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания бензинового генератора.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководство. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование бензинового генератора и продление срока его службы.



Внимание! Бензоинструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: общая вибрация, повышенный уровень шума и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!

Поэтому неукоснительно соблюдайте, содержащиеся в руководстве правила техники безопасности при работе. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы инструмента.

Гарантийные обязательства продавцом выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем Руководстве.

Приобретённый Вами бензиновый генератор может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия его эксплуатации.

1. Назначение и принцип действия

Переносной бензиновый электроагрегат с двигателем внутреннего сгорания и встроенным блоком автоматического управления

(далее по тексту – бензогенератор) предназначен для автономного энергоснабжения, в повторно-кратковременном режиме, потребителей бытовых электроприборов со стандартными характеристиками сети переменного тока: напряжение – 220В, частота – 50Гц.



Внимание! Использование бензогенератора в производственных целях и в режиме постоянного энергоснабжения ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Кроме того бензогенератор вырабатывает постоянный ток напряжением

12В для зарядки кислотных аккумуляторов.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательными движениями поршня двигателя, передаёт крутящий момент на вал якоря генератора. Передача осуществляется через коническое сопряжение ротора генератора и вала двигателя. При этом образуется самоцентрирующаяся трёхопорная схема соединения. С обмоток статора генератора напряжение подводится: через систему стабилизации на розетки переменного тока (рис.1 поз.15); через выпрямительный блок на розетку постоянного тока (рис.1 поз.13). На передней панели бензогенератора имеется разъём (рис.2 поз.23) для подключения стационарной питающей сети. При подсоединении к питающей сети, бензогенератор в автоматическом режиме: включается, при отключении питания, и отключится при восстановлении напряжения в стационарной сети энергоснабжения.

Двигатель работает на неэтилированном бензине АИ- 92. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Запуск двигателя осуществляется или ручным стартёром или ключом зажигания электрического стартера (рис.1 поз.6).

2. Технические данные и комплектность поставки

2.1 Габаритные размеры и вес представлены в таблице:

Габаритные размеры в упаковке, мм	
- длина	735
- ширина	565
- высота	590
Вес (брутто/нетто), кг	81,0/89,0

2.2 Бензогенератор поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Бензогенератор с блоком автоматического управления	1
Свечной ключ	1
Отвёртка	1
Комплект проводов для зарядки аккумулятора	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

** в зависимости от поставки комплектация может изменяться*

2.3 Основные технические характеристики представлены в таблице:

Двигатель	
Модель двигателя	Lifan 190D
Тип	1 цилиндровый, 4-х тактный
Способ охлаждения	Воздушный принудительный
Мощность, л.с.	15,0
Число оборотов, об/мин	
Номинальное	3600
Холостого хода	3000
Объём бака: топливного/масляного, л	25,0/1,1
Расход топлива, л/ч	3,1
Стартёр	Ручной/ Электрический
Тип топлива	Бензин АИ-92 (неэтилированный)
Система подачи топлива	Свободный слив (самотёк)
Тип масла	SAE 5W-30/SAE 10W-30
Тип зажигания	Электронное бесконтактное магнето
Свеча зажигания	NHSP LD F6TC, Россия А17Д и аналог.
Генератор	
Напряжение переменного тока, В	220
Частота переменного тока, Гц	50
Номинальная мощность, Вт	6000
Максимальная мощность, Вт	6600
Напряжение постоянного тока, В	12
Система возбуждения	Щёточная
Система стабилизации напряжения	Феррорезонансная (конденсаторная)
Номинальный коэффициент мощности	1,0
Время непрерывной работы, час	4

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

2.4 Общий вид бензогенератора представлен на рис.1 и рис.2

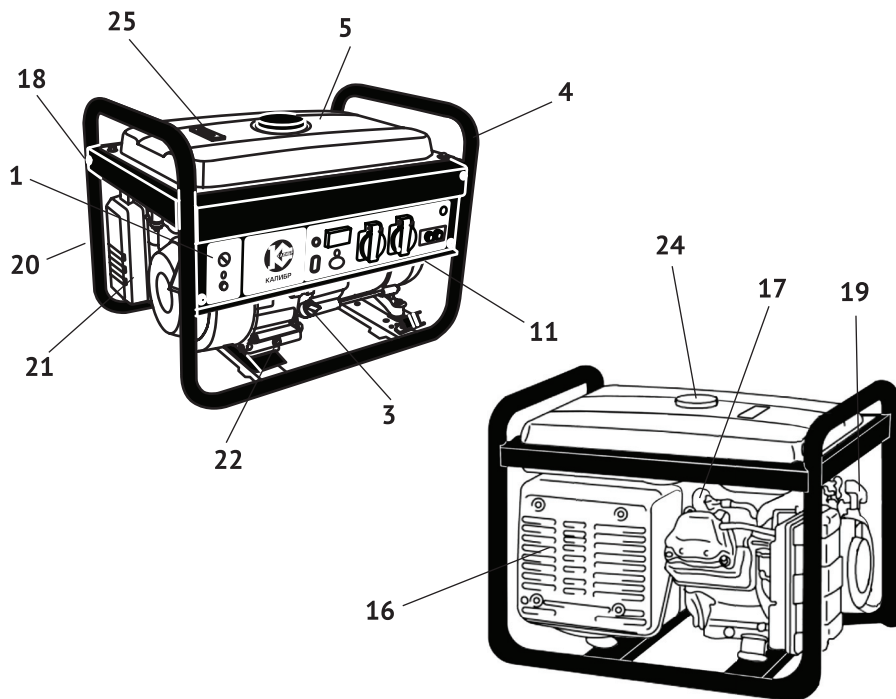


рис. 1

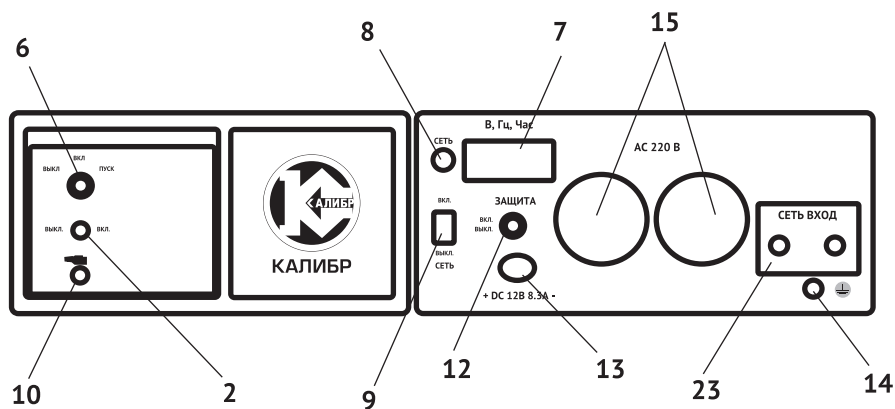


рис. 2

Поз.	Название	Назначение
1	Панель управления	Управление работой бензогенератора в ручном и автоматическом режиме
2	Автомат защиты стартера	Защита от перегрузки цепи электрического стартера
3	Пробка-щуп заливного отверстия масляного бака	Контроль уровня масла. Заполнение системы смазки двигателя.
4	Трубчатая рама	Конструкция для крепления двигателя и генератора
5	Бензобак	Ёмкость для топлива
6	Замок зажигания	Кнопочным переключателем (справа внизу) последовательно высвечиваются: - величина нагрузки, Вт; - параметры сети, В/Гц; - часы наработки, текущего Вкл./общие
7	Дисплей параметров работы бензогенератора	Индикация величины напряжения АС
8	Индикатор сети	Информирует о подключении стационарной сети электроснабжения
9	Переключатель режимов работы	Изменение режимов работы: без стационарной сети - «ручной»/ с подключённой стационарной сетью - «автоматический»
10	Индикатор уровня масла	Срабатывает при уровне масла ниже допустимого (прекращено искрообразование)
11	Аккумуляторная батарея	Обеспечение запуска двигателя ключом замка зажигания
12	Автоматический выключатель	Защита от перегрузки сети постоянного тока
13	Выходная розетка постоянного тока	Подключение потребителей к сети постоянного тока 12В
14	Клемма заземления	Защитное заземление токопроводящих корпусных деталей бензогенератора
15	Выходные розетки переменного тока	Подключение потребителей к сети переменного тока 220В, 50Гц
16	Глушитель	Снижение уровня шума выхлопа. Выброс продуктов сгорания
17	Свеча зажигания	Поджиг топливно-воздушной смеси в цилиндре двигателя
18	Кольцо воздушной заслонки	Управление воздушной заслонкой при пуске и работе двигателя
19	Рукоятка стартера	Ручной запуск двигателя
20	Топливный кран	Включение/отключение подачи топлива

21	Воздушный фильтр	Очистка воздуха перед карбюратором
22	Пробка сливного отверстия	Слив масла из картера двигателя
23	Разъём подключения стационарной питающей сети	Подключение стационарной сети (220В, 50Гц), при работе в автоматическом режиме
24	Крышка бензобака	Заправка топлива. Обслуживание топливных фильтров
25	Индикатор уровня топлива	Контроль наличия бензина

3. Устройство бензогенератора

3.1 Переносной автономный бензогенератор относится к классу генераторных установок переменного тока, с приводом от двигателя внутреннего сгорания общего назначения. Механическая энергия, выработанная бензиновым двигателем внутреннего сгорания, преобразуется генератором в электрическую энергию со стандартными характеристиками сети переменного тока: напряжение – 220 В, частота – 50 Гц. От неё питаются бытовые приборы при отсутствии стационарной электросети. В электрическую схему бензогенератора включён встроенный автоматический блок управления. Это устройство предназначено для автоматического запуска генератора при отключении потребителя от основной сети. После восстановления питания от основной сети, автоматический блок отключает бензогенератор и переключает питание потребителя на централизованный источник энергии. Кроме того генератор преобразует энергию в сеть постоянного тока (12 В), которая используется для зарядки автомобильных (и других) аккумуляторов.

3.2 Бензогенератор приводится в действие одноцилиндровым четырёхтактным двигателем внутреннего сгорания с верхним расположением клапанов и нижним расположением коленчатого вала. Верхнее расположение клапанов снижает теплонапряжённость двигателя. При этом достигается более высокая выходная мощность в меньшем рабочем объёме при эффективном сгорании топлива. Двигатель имеет карбюраторную систему питания. Смазка осуществляется разбрызгиванием масла в картере. Пуск двигателя осуществляется электрическим стартёром (рис.1 поз.6) или ручным тросовым возвратным стартёром (рис1 поз.19).

3.3 Для выработки электроэнергии используется генератор переменного тока с щёточной диодной системой возбуждения и феррорезонансной (конденсаторной) системой стабилизации напряжения.

3.4 Двигатель и генератор закреплены на трубчатой раме (рис.1 поз.4) через амортизаторы, что позволяет снизить вибрацию агрегата и уменьшает уро-

вень шума при работе. Все элементы бензогенератора имеют удобный доступ для обслуживания и ремонта.

4. Требования по безопасной эксплуатации

4.1 К работе с бензогенератором допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста и изучившие настоящее Руководство. Запрещается эксплуатация аппарата лицам в нетрезвом состоянии.

4.2 При подготовке бензогенератора к работе

4.2.1 Установка бензогенератора

- рама бензогенератора устанавливается на твёрдой, горизонтальной (поперечный и продольный наклон не более 10°) поверхности;
- помещение должно быть оборудовано системой вытяжки отработанных газов;



Внимание! Эксплуатация бензогенератора в закрытых помещениях **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, из-за токсичности продуктов выхлопа.

- при работе в летнее время на открытом воздухе необходимо защитить бензогенератор от попадания атмосферных осадков;

- для обеспечения эффективной вентиляции, а также для удобства обслуживания оператором, агрегат должен быть установлен так, чтобы по периметру вокруг него было не менее одного метра свободного пространства;

- исключите доступ к бензогенератору детей и посторонних лиц не знакомых с правилами эксплуатации и безопасности.

4.2.2 Обеспечение требований пожарной безопасности:

- исключите появление вблизи бензогенератора источников открытого огня. Не курите вблизи агрегата;

- не храните рядом с бензогенератором взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и горючие материалы;

- обеспечьте оперативную доступность первичных средств пожаротушения на место установки бензогенератора;

- на рабочем месте должно быть обеспечено наличие средств пожаротушения (определяются ГОСТом 12.4.009-83);

- аккуратно проводите заправку топлива и масла. Случайно пролитое топливо и масло тщательно удалите с поверхности агрегатов аппарата. Плотнo закройте пробки топливного и масляного баков. После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива и масла.

4.2.3 Обеспечение требований электробезопасности

Эксплуатация бензогенератора должна производиться в строгом соответствии с требованиями «Правил техники электробезопасности при эксплуатации электроустановок».

Электрическая сеть подключения потребителей относится к системе с изолированной нейтралью, предусматривающей защитное заземление открытых то-

копроводящих частей корпуса. В зависимости от местных условий (состав грунта, его влажность и т.п.) изменяется качество заземления. Во всех случаях защитное заземление должно иметь сопротивление не более 4-х Ом. Во время работы бензогенератора его клемма заземления (рис.1 поз.14) должна быть подсоединена к заземлителю. Практически это требование может быть реализовано следующими способами:

- подключением к помещённым во влажные слои грунта предметам (из стали или меди), размеры которых могут быть: стержень диаметром 15 мм и длиной 1,5 м, или лист размером 1х1,5 м;
- подключение к находящимся в земле объектам (кроме трубопроводов горючих и взрывоопасных сред), центрального отопления или канализации;
- подключение к существующему контуру защитного заземления.

При эксплуатации агрегата запрещается:

- заземлять нейтраль или соединять её с корпусом;
- работа с неисправной изоляцией электрической части;
- работа с неисправным выключателем;
- работа при появлении дыма или запаха горящей изоляции;
- работа с повреждённой кабельной вилкой или кабелем подключаемого потребителя.

5. Подготовка к работе и эксплуатация бензогенератора

После распаковки бензогенератора необходимо произвести наружный осмотр, проверить комплектацию изделия. Проверить надёжность затяжки гаек, болтов и винтов крепления деталей и агрегатов изделия.

5.1 Заполнение маслом системы смазки



Внимание! В новой машине отсутствует масло в картере двигателя!
Не запускайте двигатель без масла!

Выкрутите пробку-щуп из маслозаливной горловины (рис.1 поз.3) и залейте в картер масло необходимой марки до нижнего края горловины. Вставьте сухой чистый щуп в горловину картера и выньте его. Проверьте уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.



Внимание! Контролировать и восстанавливать уровень масла необходимо перед КАЖДЫМ запуском бензогенератора. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведёт к преждевременному износу двигателя.

При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниями по применению конкретного типа масла его производителем.

При уровне масла ниже минимально допустимого срабатывает блокировка двигателя при включении зажигания. Выключатель зажигания остаётся во включённом положении, но отсутствует искрообразование свечи. При этом загорается индикатор (рис.1 поз.10) на панели управления (рис.1 поз.1).



Внимание! Если двигатель остановился и не запускается, проверьте уровень масла в картере, прежде чем искать другие причины отказа.

Для снятия блокировки необходимо восстановить нормальный уровень масла. Не допускайте смешивания масла на разных основах.

5.2 Заправка топливом



Внимание! Соблюдайте меры пожарной опасности! Заполняйте топливный бак только при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курение при заправке топливного бака.

Заливайте бензин в топливный бак до отметки на фильтрующей сетке топливной горловины (рис.1 поз.24). Перед запуском двигателя тщательно протрите крышку бензобака, удалив возможные при заправке брызги топлива.

Не допускайте появления открытого пламени или искр в месте заправки и хранения бензина. Проводите заправку топливом в месте с хорошей вентиляцией. Избегайте длительного вдыхания паров бензина.



Внимание! Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92.

Храните топливо только в канистрах, предназначенных для горючих веществ.

5.3 Пуск/остановка двигателя

5.3.1 Отключить всех потребителей переменного и постоянного тока от генератора.



Внимание! Запрещается начинать работу с бензогенератором, не ознакомившись с требованиями по технике безопасности, указанными в разделе 4 и приложении 1 настоящего руководства.

5.3.2 Порядок запуска в ручном режиме:

- перевести ключ зажигания (рис.1 поз.6) в положение «ВКЛ»;
- открыть топливный кран (рис.1 поз.20);
- вытянуть кольцо управления воздушной заслонкой (рис.1 поз.18) на себя - положение «закрыто» при пуске холодного двигателя (для прогретого двигателя кольцо устанавливается в промежуточном положении);
- резко, с усилием потяните рукоятку стартера (рис.1 поз.19) до упора, повторите действие ещё раз, если двигатель не завёлся. Придерживайте ручку старте-

ра при возвратном движении к двигателю.



Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручного стартера. Существует вероятность механического повреждения стартерного блока, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила вытягивания троса, а резкость рывка, при вытягивании троса на 2/3 его длины.

- включение электрического стартера производится поворотом ключа замка зажигания (рис.1 поз.6) в крайнее правое положение «ПУСК». Удерживайте его не более 5-ти секунд. Если двигатель не завёлся, повторите попытку через 10 секунд. После запуска двигателя отпустите ключ зажигания для обеспечения его самовозврата в среднее положение «ВКЛ.».

После прогрева двигателя в течение 10-40 секунд (в зависимости от начальной температуры), перевести кольцо воздушной заслонки (рис.1 поз.18) от себя, в положение «открыто».



Внимание! При работе двигателя воздушная заслонка должна быть полностью открытой.

5.3.3 Остановка двигателя в ручном режиме

- закрыть топливный кран (рис.1 поз.20);
- перевести ключ зажигания – в положение «ВыКЛ.».



Внимание! Для экстренной остановки двигателя выключите его зажигание, переведя ключ зажигания в положение «ВыКЛ.».

5.4 Работа бензогенератора в автоматическом режиме

После того, как к разъёму (рис.1 поз.23) подключена стационарная сеть питания переменным током, ключ замка зажигания перевести в положение «ВКЛ.». Затем перевести переключатель (рис.1 поз.9). Устройство начнёт работать в дежурном режиме, а бензогенератор находится в режиме ожидания.

При исчезновении напряжения в сети, блок автоматически запускает двигатель и переводит питание подключённых потребителей на генератор в течение 15-20 сек. При восстановлении электропитания, бензогенератор автоматически переведёт потребителей на питание от сети. Некоторое время генератор будет работать на холостом ходу. Затем автоматика отключит и двигатель.

5.5 Подключение нагрузок к бензогенератору

По характеру нагрузки потребители условно делятся на три группы. При расчете номинальной мощности генератора берётся соответствующий коэффициент для каждой из них:

- с активным сопротивлением (лампы накаливания, ТЭНы): $K=1,1$;

- с индуктивным сопротивлением и малыми пусковыми токами (ручной электроинструмент, бытовые электроприборы): $K=1,2-1,5$;
- с обычным индуктивным сопротивлением (электродвигатели, трансформаторы, насосы): $K=3,0-3,5$.

Допустим необходимо запитать электродрель 600 Вт и 4-е лампы накаливания по 75 Вт. Расчёт номинальной мощности генератора:

$$600 \times 1,5 + (75 \times 4) \times 1,1 = 1230 \text{ Вт.}$$

Подключение нагрузки потребителя производится в следующем порядке:

- первично подключаются электроприборы с индуктивным сопротивлением (электродвигатель, насос и т.п.), начиная с более мощных;
- затем подключаются приборы с активным сопротивлением (обогреватели, лампы накаливания);
- наличие и величина напряжения переменного тока измеряется вольтметром (рис.1 поз.7);
- выход постоянного тока можно использовать только для 12-ти вольтовых потребителей.



Внимание! Строго соблюдайте полярность. В противном случае возникнет короткое замыкание, которое может привести к выходу из строя бензогенератора.

6. Техническое обслуживание (ТО). Консервация



Внимание! Все работы по техническому обслуживанию следует проводить при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода свечи зажигания.

6.1 Проверка и восстановление уровня масла

Периодичность проведения – перед каждым пуском и через 10 часов наработки.

Контроль уровня масла и заполнение маслосистемы описан в п.5.1 данного руководства и изображён на рис.3 и рис.4.

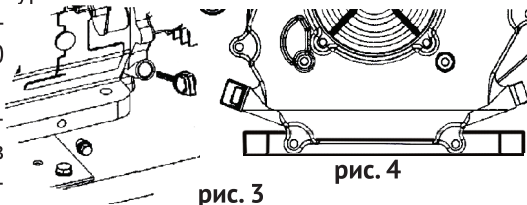


рис. 3

рис. 4



Внимание! Не допускайте перелива масла. Пролитое масло собрать или нейтрализовать.

6.2 Свеча зажигания

Периодичность проверки – через каждые 50 часов работы.

Периодичность замены свечи – через каждые 100 часов работы.

Для замены свечи:

- снять высоковольтный (в/в) провод и выкрутить свечу из двигателя, используя свечной ключ;
- осмотреть свечу (допускается наличие тонкого светло-коричневого налёта на поверхности электродов и керамического изолятора. Возможно небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания);
- рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, который должен составлять 0,7-0,8 мм (рис.5). При существенном отклонении величины зазора от указанной, необходимо его отрегулировать (восстановить) или заменить свечу;
- свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом;
- установить свечу в двигатель, закрутив её до упора от руки, затем затянуть ключом на 180° для новой и на 90° для использованной ранее;
- установить в/в провод на центральный электрод свечи.

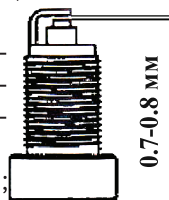


рис. 5

При каждом обслуживании очищайте от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

6.3 Воздушный фильтр

Периодичность проверки – через каждые 50 часов работы.

- снимите крышку воздушного фильтра (рис.6 поз.1);
- извлеките и осмотрите воздушный фильтр (рис.6 поз.4);
- промойте фильтр водным раствором любого моющего средства;
- промойте в чистой воде и просушите;
- погрузите фильтр в применяемое смазочное масло;

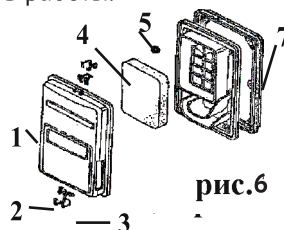


рис.6

- аккуратно отожмите масло, не перекручивая фильтр;
- установите фильтр на место и закрепите крышку.

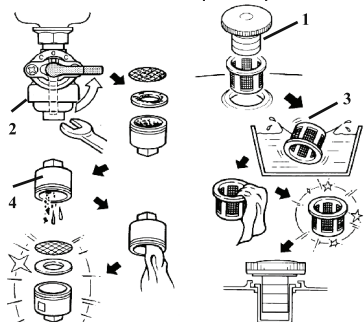


рис. 7

При обнаружении каких-либо дефектов фильтра, замените его новым.

6.4 Обслуживание фильтров топливной системы

Периодичность проведения – не реже, чем через каждые 100 часов работы.

Порядок очистки:

- снимите крышку бензобака (рис.7 поз.1) и колпачок крана подачи бензина (рис.7 поз.2), стараясь не повредить уплотнение;
- слейте остатки топлива во вспомогательную

ёмкость;

- удалите загрязнения с фильтров (рис.7 поз.3 и 4) промыванием в растворе (типа Уайт-Спирит) и продувкой;

- высушите фильтры и установите их на место.

При обнаружении дефектов фильтров, замените их на новые.

После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива. Особое внимание уделите осмотру топливного шланга.

6.5 Замена масла

Периодичность проведения – после первых 10-ти и далее через 50 часов наработки:

- на прогретом до рабочей температуры двигателя открутите пробку-щуп заливного отверстия (рис.1 поз.3);

- выкрутите пробку (рис.1 поз.22) для слива масла в нижней части картера, разместив вспомогательную ёмкость под сливным отверстием;

- после истечения масла, установите пробку на место и затяните её;

- залейте масло в горловину до нижнего края заливного отверстия.



Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений, обратитесь в сервисный центр.

6.6 Консервация бензогенератора

6.6.1 Консервация бензогенератора проводится во всех случаях, когда предполагается перерыв в использовании от 3-х месяцев и более. Одновременно с консервацией проведите техническое обслуживание, предусмотренное пунктами 6.2-6.5 данного руководства.

6.6.2 Слейте или полностью выработайте имеющуюся в баке топливную смесь (слив производится снятием колпачка крана подачи топлива (рис.7 поз.2)).

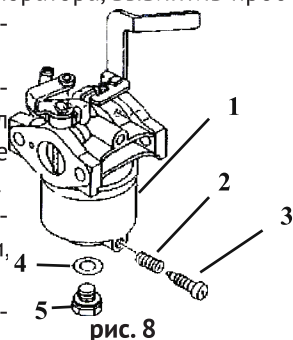
6.6.3 Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора, вывинтив пробку (рис.8 поз.3). После слива установите пробку на место и затяните.

6.6.4 Отсоединив высоковольтный провод, вывинтите свечу зажигания. Залейте в камеру сгорания 2 мл смазочного масла и проверните стартёр. Установите свечу зажигания на место и присоедините в/в провод.

6.6.5 Залейте 50-100 мл смазочного масла в топливный бак и равномерно распределите его внутри, наклоня бензогенератор.

6.6.6 Рекомендуется нанести на корпусные и несущие детали консервационную смазку.

6.6.7 При расконсервации бензогенератора, проведите ТО, предусмотренное пунктами 6.2-6.5 и промойте бензобак чистым бензином АИ-92.



6.7 График проведения необходимого планового ТО представлен в таблице ниже.



Внимание! *Корректировка планового ТО производится пользователем в случае эксплуатации бензогенератора в условиях и режимах, отличных от нормированных данным руководством. На основании особых рекомендаций, разработанных предприятием-изготовителем в конкретных случаях, по согласованному со специализированным сервисным центром запросу.*

Время наработки контролируется счётчиком часов работы.

	Период проведения	Наработка часов					Календарный период месяца	
		Перед каждым запуском	10 (обкатка), один раз	50	100	500	3	6
1	Уровень масла - п.6.1	+	+					
2	Проверка свечи зажигания - п.6.2		+	+			+	
3	Замена свечи зажигания - п.6.2				+			+
4	Воздушный фильтр - п.6.3				+		+	
5	Топливные фильтры - п.6.4				+		+	
6	Замена масла - п.6.5		+	+				+
7	Утечка масла, топлива - п.6.4	+						
8	*Полная диагностика и ТО, регулировка и профилактические работы					+		+
<i>*Внимание! Производится только специализированным сервисным центром в соответствии с разделом 6, а также руководством по ТО и ремонту.</i>								

7. Срок службы, хранение и утилизация

7.1 Срок службы бензогенератора 3 года.

7.2 ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для инструмента условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°С). Относительная влажность

воздуха (для климатического исполнения УХЛ4) не должно превышать 80%.

7.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

7.4 При погрузке следует полностью исключить возможность механических повреждений и любых перемещений бензогенератора, положение упаковки должно соответствовать предупредительным знакам.

7.5 При полной выработке ресурса бензогенератора, необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензо- и электроинструмента.

8. Гарантия изготовителя (поставщика)



Внимание! Срок службы машины зависит от совокупности факторов, основные из которых: типы и качество используемых бензина и смазочного масла, степень загруженности выходной цепи, частота пусков и остановов, частота включения потребителей с высокой кратностью пускового тока, температура и запылённость окружающей среды.

8.1 Гарантийный срок эксплуатации бензогенератора – 24 календарных месяцев со дня продажи.

8.2 В случае выхода бензогенератора из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- наличие в руководстве по эксплуатации отметки продавца о продаже и подписи покупателя;
- соответствие серийного номера бензогенератора серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адреса гарантийных мастерских:

127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а

т. (495) 796-94-93

141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16

т. (495) 647-76-71

При гарантийном ремонте срок гарантии бензогенератора продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

8.3 Безвозмездный ремонт, или замена бензогенератора в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки.

8.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей бензогене-

ратора, в течение срока, указанного в п. 8.1, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить инструмент Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки – в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий, Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт бензогенератора или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

8.5 В том случае, если неисправность бензогенератора вызвана нарушением условий его эксплуатации, Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт за отдельную плату.

8.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

8.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки, связанные с форс-мажорными обстоятельствами;
- естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
- оборудование и его части, выход из строя которых стал следствием неправильной установки, несанкционированной модификации, неправильного применения, нарушение правил обслуживания или хранения;
- неисправности, возникшие в результате перегрузки бензогенератора, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки инструмента относятся: появление цвета побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов бензогенератора, потемнение или обугливание изоляции проводов двигателя под действием высокой температуры.
- на быстро изнашиваемые части (свечи, сальники, резиновые уплотнения и т.п.);
- обычное техническое обслуживание, а также на промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

9. Сведения о рекламациях

9.1 При отказе в работе или неисправности изделия в период гарантийного срока, потребителем должен быть составлен технически обоснованный акт о необходимости ремонта и отправки его в сервисный центр. В акте должно быть указано: наименование изделия, заводской номер, характер изделия и возможная причина его возникновения.

9.2 Оказавшее изделие с актом направляется по адресу организации, осуществляющей гарантийное обслуживание.

10. Учёт постановки на техническое обслуживание (ТО)

Дата	Наименование работы и причина её выполнения	Должность, фамилия и подпись		Примечание
		Выполнившего работу	Проверившего работу	

11. Учёт планового технического обслуживания

ТО №		Наработка реальная, часов									
		Наработка (не более часов)									
		1) Проверка свечи зажигания (п.6.2)									
		2) Замена свечи зажигания (п.6.2)									
		Обслуживание воздушного фильтра (п.6.3)									
		Обслуживание топливных фильтров (п.6.4)									
		Замена масла (п.6.5)									
		Утечка масла и топлива									
		Полная диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы									
		Дата проведения									
		Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)									
Отметка о проведении (+)											
1		10									
2		50									
3		100									
4		150									
5		200									
Проводится											
Рекомендовано											
Не проводится											

ТО №	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	1) Проверка свечи зажигания (п.6.2)	2) Замена свечи зажигания (п.6.2)	Обслуживание воздушного фильтра (п.6.3)	Обслуживание топливных фильтров (п.6.4)	Замена масла (п.6.5)	Утечка масла и топлива	Полная диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы	Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)
Отметка о проведении (+)											
6		250									
7		300									
8		350									
9		400									
10		450									
Проводится Рекомендовано Не проводится											

ТО №	Отметка о проведении (+)							Дата проведения	Отметка о проведении (Ф.И.О., подпись, штамп)
	Наработка реальная, часов	Наработка (не более часов)	1) Проверка свечи зажигания (п.6.2)	2) Замена свечи зажигания (п.6.2)	Обслуживание воздушного фильтра (п.6.3)	Обслуживание топливных фильтров (п.6.4)	Замена масла (п.6.5)	Утечка масла и топлива	Полная диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы
11		500							
12		550							
13		600							
14		650							
15		700							
Проводится Рекомендовано Не проводится									

ТО №	Наработка реальная, часов		Отметка о проведении (+)					Полная диагностика и техническое обслуживание, проверка и регулировка параметров и режимов работы	Дата проведения	Отметка о проведении (ф.И.О., подпись, штамп)
	Наработка (не более часов)									
		1) Проверка свечи зажигания (п.6.2)	2) Замена свечи зажигания (п.6.2)	Обслуживание воздушного фильтра (п.6.3)	Обслуживание топливных фильтров (п.6.4)	Замена масла (п.6.5)	Утечка масла и топлива			
16	750									
17	800									
18	850									
19	900									
20	950									
21	1000									
Проводится Рекомендовано Не проводится										

12. Внеплановые работы при эксплуатации

В данном формуляре учитываются все внеплановые работы и ремонты, а также периодическое ТО, проводимые на бензогенераторах, снятых с гарантийного технического обслуживания или законсервированных для хранения.

[illegible]

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

(для электроагрегатов с двигателем внутреннего сгорания)

1. Общие указания мер безопасности



Внимание! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям.

Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

1.1 Пожарная безопасность



Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью.

1.1.1 Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах

1.1.2 Не курите при работе с топливом.

1.1.3 Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при выключенном и остывшем двигателе.

1.1.4 Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

1.1.5 Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.

1.1.6 В случае разлива бензина не запускайте двигатель: примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

1.1.7 Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензиномоторного инструмента

1.1.8 Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

1.1.9 Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

1.1.10 Не оставляйте заправленный топливом бензиномоторный инструмент в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.

1.1.11 Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

1.2 Электробезопасность

1.2.1 Не эксплуатируйте бензиномоторный инструмент под атмосферными осадками (дождь, снег) и в условиях высокой влажности.

1.2.2 Не дотрагивайтесь до работающего бензогенератора мокрыми руками (перчатками), во избежания поражения электрическим током.



Внимание! Попадание воды на электрические части бензогенератора может привести к короткому замыканию и поражению электрическим током.

1.2.3 Для предотвращения поражения людей током и выхода из строя оборудования обязательно заземлите электрогенератор. Заземление должно производиться кабелем достаточного сечения (1,5-2,0 мм²).

1.2.4 Не превышайте предельного значения нагрузки.



Внимание! Подключение нагрузки до запуска может вывести из строя, как электрогенератор, так и подключаемые бытовые приборы с электропроводкой.

1.3 Личная безопасность

1.3.1 Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторного инструмента.

1.3.2 Научитесь быстро останавливать двигатель.

1.3.3 Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации бензиномоторных машин. Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.

1.3.4 Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами.

1.3.5 Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи.



Внимание! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к ним до полного остывания.

1.4 Эксплуатация и уход за бензиномоторной машиной



Внимание! При работе бензиномоторной машиной Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

1.4.1 Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности, марка бензина, масла и условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.

1.4.2 Не перегружайте бензодвигательную машину. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензодвигательной машиной ту работу, на которую она рассчитана.

1.4.3 Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

1.4.4 Не используйте бензодвигательную машину, если её выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

1.4.5 Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.

1.4.6 Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Бензодвигательные машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

1.4.7 Обеспечьте техническое обслуживание бензодвигательной машины. Проверьте машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины.

В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

1.4.8 Используйте бензодвигательные машины, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данным Руководством с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

1.5 Обслуживание

1.5.1 Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1 *

на гарантийный ремонт генератора

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2 *

на гарантийный ремонт генератора

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт генератора
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт генератора
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

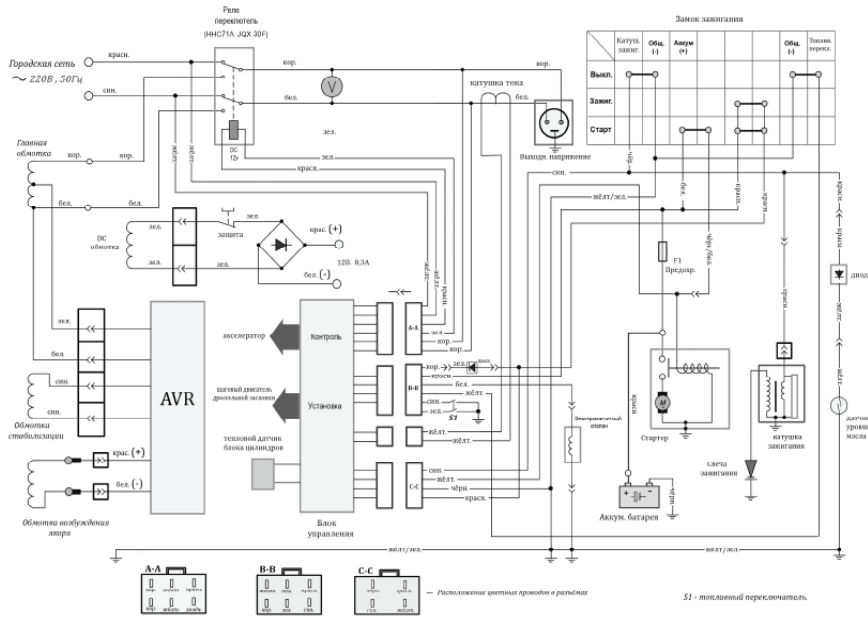
Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

(Схема электрическая)



www.kalibrcompany.ru

