



# 8100 X-cess 5W-30

**Моторное масло для бензиновых и  
дизельных двигателей  
100% Синтетическое**

## Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло, специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, обладающих большой мощностью и объемом, т.ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском.

8100 X-cess 5W-30 имеет допуски автопроизводителей, что позволяет применять его и в гарантийный период обслуживания.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ (LPG), этанол, биодизель.

Совместимо с каталитическими конверторами.

При необходимости, перед применением следует ознакомиться с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

## Характеристики

### СТАНДАРТЫ

ACEA A3 / B4  
API SERVICES SL

### ОДОБРЕНИЯ

BMW LL-01  
VW 502 00 – 505 00

### СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

MB-229.5  
MB-226.5  
Renault RN 0700  
Renault RN 0710

Класс ACEA B4 требует повышенной моющей-диспергирующей способности, лучшей сопротивляемости увеличению вязкости в присутствии сажи, образующейся при работе дизельного двигателя с непосредственным впрыском (за исключением двигателей VW с насос-форсунками, требующих масел, удовлетворяющих нормам VW 505 01, таких как MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 505 00 5W-40).

Спецификация BMW Long Life-01 налагает серьезные ограничения на смазочные материалы, связанные с системой Valvetronic. Требование всех двигателей BMW, начиная с 2001 года, а также перекрывает требования спецификации BMW LL-98. BMW LL-01 удовлетворяет требованиям всех двигателей BMW, эксплуатирующихся вне Европейского Союза, Швейцарии, Норвегии и Лихтенштейна. Необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

Стандарты VW 502 00 и 505 00 специально разработаны для автомобилей группы VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA и SEAT), с фиксированными интервалами замены масла (15 000 км в Европе), оснащенными бензиновыми двигателями, либо дизельными двигателями без дизельных сажевых фильтров (DPF) и насос-форсунок.

Стандарт MB 229.5 выдвигает более строгие требования к маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики). Повышенной моющей-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40. Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, кроме AMG (требующих вязкость 5W-40) и SLR, и на все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к тепловым нагрузкам и к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: [www.motul.com](http://www.motul.com) Тел. +7(495) 980 27 20

10/18

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом в том числе Renault Sport и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF (сажевым фильтром), используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

## Рекомендации по применению

Интервал замены: в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

Motul 8100 X-cess 5W-30 совместим с синтетическими и минеральными моторными маслами.

Перед использованием необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

## Физико-химические свойства

|                                             |                         |
|---------------------------------------------|-------------------------|
| Класс вязкости, SAE J 300:                  | <b>5W-30</b>            |
| Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:      | 0.849 г/см <sup>3</sup> |
| Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:       | 69.9 мм <sup>2</sup> /с |
| Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:      | 11.9 мм <sup>2</sup> /с |
| Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741 | 3.5 мПа.с               |
| Индекс вязкости, ASTM D2270:                | 167                     |
| Температура застывания, ASTM D97:           | -39°C / -38.2°F         |
| Температура вспышки, ASTM D92:              | 230°C / 446°F           |
| Сульфатная зольность, ASTM D874             | 1.1% массы              |
| Щелочное число, ASTM D2896:                 | 10.1 мг КОН/г           |