

Инструкция по эксплуатации

Бензоножницы Texas HT 260 90062029

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kustorezy/benzinovye/texas/ht260_90062029/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kustorezy/benzinovye/texas/ht260_90062029/#tab-Responses

2008/2

**Rus: Инструкция по
эксплуатации**

**Подрезчик изгороди
НТ 260**



Внимание! Обязательно изучите инструкцию перед применением.

Содержание	2
Правила техники безопасности	3
Составные части	4
Топливо	5
Подготовка к работе	5
Запуск холодного двигателя	5
Рекомендации по использованию	6
Техническое обслуживание	6
Свеча зажигания	6
Поворот ручки	6
Хранение	6
Проблемы и методы устранения	6
Технические характеристики	7
Европейский сертификат соответствия	8

Поздравляем с приобретением подрезчика изгороди НТ 260. Мы уверены, что эта машина оправдает ваши ожидания. Для достижения наилучших результатов работы с машиной следует внимательно прочесть данную инструкцию. Обратите особое внимание на инструкции по технике безопасности, отмеченные знаком



Запасные части

Запасные части и детализировки можно найти на сайте
www.texas.dk

По вопросам приобретения запасных частей
обращайтесь к Вашему дилеру.

Правила техники безопасности

При работе с подрезчиком изгороди строго следуйте правилам техники безопасности. Перед работой полностью прочитайте руководство по эксплуатации. Убедитесь, что в случае аварийной ситуации вы сумеете немедленно остановить механизм и заглушить двигатель. Все эти инструкции по обращению с подрезчиком и его техническому обслуживанию также нужны и для обеспечения вашей собственной безопасности.

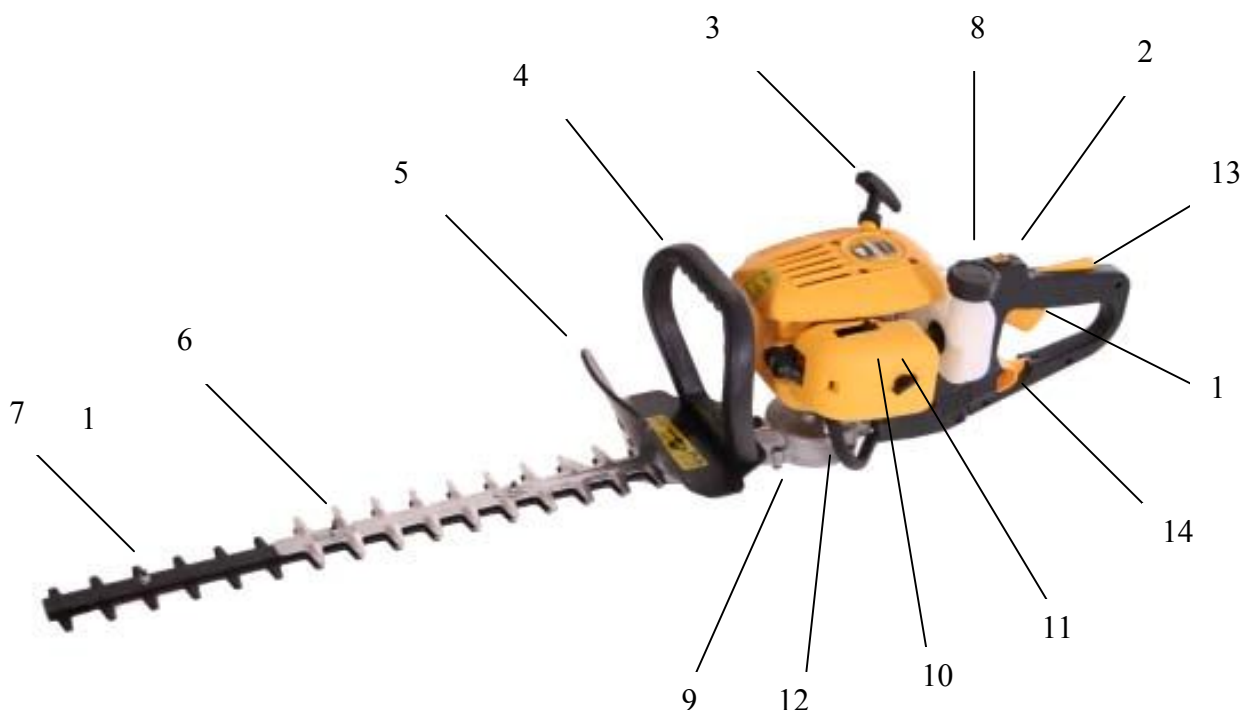
- Запрещается использовать подрезчик в целях, не описанных в данном руководстве.

Используйте только оригинальное оборудование и запасные части.
- Использование запасных частей от несертифицированных изготовителей, может привести к поломке и, следовательно, недопустимо. Производитель снимает с себя ответственность за любое повреждение или травмы, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и расходных материалов.
- Перед первым использованием механизма дилер или другое лицо, имеющее требуемую квалификацию, должны провести инструктаж по эксплуатации подрезчика. Прочитайте инструкцию до начала работы с подрезчиком.
- При использовании подрезчика оператор отвечает за безопасность всех лиц, находящихся рядом с ним. Никогда не используйте сдуватель, если рядом с ним находятся люди, особенно дети. Следует также избегать работы вблизи животных.
- Держите обе руки на рукоятках во время работы.
- Работайте только в устойчивом положении.
- Не прижимайте подрезчик к телу во время работы.
- Не прикасайтесь к ножам при заведенном двигателе.
- Никогда не пытайтесь удалить посторонние предметы, застрявшие в ножах при включенном двигателе. Для очистки ножей заглушите двигатель и снимите свечной колпачок.
- Не допускайте несовершеннолетних к эксплуатации подрезчика.
- Передавайте подрезчик или предоставляйте его в пользование только лицам, ознакомленным с правилами работы. Всегда проводите инструктаж по эксплуатации и безопасности.
- Допускайте к работе только здоровых лиц в хорошей физической форме. Если Вы чувствуете усталость - сделайте перерыв. Не работайте с подрезчиком после употребления алкоголя или после принятия лекарств.
- Работайте в подходящей одежде. Используйте рабочие перчатки и очки.
- В рабочей зоне – 5 метров – не должны находиться люди или животные.
- Всегда глушите двигатель при переходе на другое место работы и в иных случаях, когда подрезчик не используется.

- Заправляйте подрезчик топливом только вне помещений. Всегда насухо вытирайте пролитое топливо. Никогда не дозаправляйте топливо, если двигатель горячий. Дайте ему остыть и проведите дозаправку.
- Глушитель сильно нагревается при работе. Никогда не касайтесь глушителем сухой травы и легковоспламеняющихся предметов. Не прикасайтесь к глушителю во время работы и некоторое время после остановки двигателя.
- Никогда не прикасайтесь к колпачку свечи зажигания при запуске двигателя и работе.
- При работе помните об объектах, которые могут повредить ножи, такие как: тросы, провода, столбы и т.п.
- Не используйте подрезчик внутри помещений

Утилизация Не утилизируйте нерабочий подрезчик вместе с бытовыми отходами. Для утилизации сдайте свой подрезчик в местный центр утилизации.

Составные части

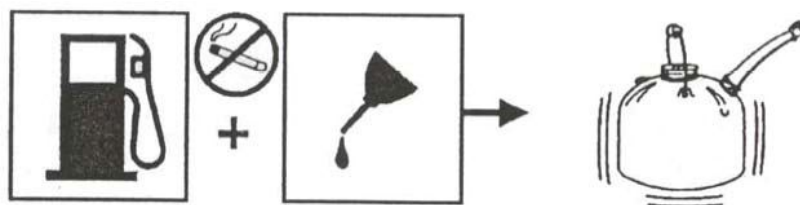


1. Ручка газа
2. Старт/стоп
3. Стартер
4. Ручка
5. Защита рук
6. Защита ножей
7. Нож
8. Топливный бак

9. Корпус сцепления
10. Заслонка
11. Топливный праймер
12. Отверстие для смазки
13. Предохранитель
14. Фиксатор ручки

Топливо

- Подрезчик оборудован двухтактным двигателем, для заправки которого требуется смесь бензина с двухтактным маслом.
- Используйте неэтилированное топливо с октановым числом не ниже 92.
- Всегда следуйте указаниям производителя масла для создания топливной смеси.
- Используйте чистую, одобренную для хранения горюче-смазочных материалов ёмкость для создания и хранения топливной смеси.
- Используйте специальное двухтактное масло для двигателей с воздушным охлаждением, бензопил, мотокос (не используйте машинное масло). Делайте небольшое количество смеси. Всегда используйте только свежеприготовленную смесь.
- Компания Texas рекомендует масло Texas Motex 2TX 2 %. Смешайте 0,1 л. масла Motex 2TX с 5 литрами неэтилированного бензина. При использовании масла другого производителя рекомендуется делать 4% смесь. В то же время, всегда следуйте указаниям производителя масла.
- Смешайте бензин и масло и тщательно взболтайте перед использованием.
- Никогда не используйте старую смесь (более 90 дней). Использование старой смеси может привести к проблемам с запуском двигателя. Никогда не оставляйте смесь в топливном баке более чем на 30 дней.
- При длительном хранении (более 30 дней) слейте смесь из топливного бака.



При заправке топлива курение запрещено!

1. Открутите крышку топливного бака.
2. Аккуратно залейте топливную смесь в бак.
3. Закрутите крышку. Тщательно вытрите пролитое топливо.
4. При первом запуске сильное дымление двигателя – норма.

Примечание: заправляйте подрезчик топливом только вне помещений. Всегда насухо вытирайте пролитое топливо. Никогда не дозаправляйте топливо, если двигатель горячий. Дайте ему остыть 2 минуты и проведите дозаправку. Проводите заправку не менее чем в 3 метрах от места работы.

Подготовка к работе

1. Смочите поролоновый воздушный фильтр маслом. См. раздел «Обслуживание».
2. Установите подрезчик на ровную поверхность.
3. Переведите выключатель (2) в положение “Start” (нижнее положение.)
4. Несколько раз надавите на праймер.
5. Закройте воздушную заслонку.
6. Медленно потяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко потяните шнур.
7. После запуска двигателя постепенно переведите воздушную заслонку в открытое положение.

Воздушная заслонка



Запуск горячего двигателя

1. Переведите заслонку в открытое положение.
2. Потяните шнур стартера до запуска двигателя.

Остановка двигателя

Переведите двигатель в режим холостого хода.
Переведите выключатель (2) в положение “Stop”.

Рекомендации по использованию

- Поверните подрезчик под углом 5-10° к изгороди. Это облегчит работу, результат будет лучше.

Техническое обслуживание

После каждого использования:

- Удалите листья и грязь с корпуса и ножей.
- Проверьте комплектность и фиксацию элементов. Закрепите все элементы при необходимости.
- Проверьте элементы топливной системы на предмет утечек топлива.
- Проверьте чистоту воздушного фильтра.
- Промойте воздушный фильтр в мыльном растворе воды. Полностью просушите его и смочите 2 тактным маслом.

Смочите фильтр 2 тактным маслом. Удалите излишки масла. Проверьте крышку воздушного фильтра. Она должна плотно закрываться.

Внимание: редуктор должен быть смазан. При поставке с завода редуктор заправлен смазкой, но при использовании следует добавлять смазку. Редуктор должен быть заполнен смазкой на три четверти. Контролируйте уровень смазки один раз в год. Используйте отверстие для заправки расположенное под воздушным фильтром. Тип смазки: **Multifak EP-0**.



Свеча зажигания

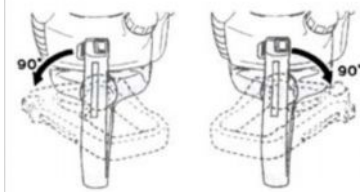
Подрезчик комплектуется свечой зажигания ВРМР7А с межэлектродным зазором 0,6 мм.
Для стабильной работы меняйте свечу один раз в год.
Артикул свечи: 10011022.

Поворот рукоятки.

Для удобства работы рукоятку можно повернуть под углом 90° влево или вправо.

При повороте рукоятки не нажимайте ручку газа

Нажмите ручку (13) наверху рукоятки.
Потяните назад замок рукоятки (14) одновременно
Поворачивая рукоятку вправо или влево.



Хранение

1. Слейте топливо из топливного бака. Заведите двигатель и дайте ему выработать остатки топлива из карбюратора до остановки.
2. Очистите ножи. Храните в недоступном для детей месте. Избегайте хранения подрезчика в помещениях с отрицательной температурой.
3. Соблюдайте все инструкции по безопасному хранению топлива.

Проблемы и методы устранения

Проблема	Причина	Метод устранения
Двигатель не заводится	1. Нет искры	Проверьте свечу зажигания. Проверьте наличие искры на свече зажигания. Для этого выкрутите свечу, вставьте её в свечной колпачок, прикоснитесь боковым электродом свечи к поверхности цилиндра и потяните шнур стартера. При отсутствии искры сделайте то же самое с новой свечой.
	2. Нет топлива	Надавите на праймер несколько раз. Если проблема не устраняется – обратитесь к Вашему дилеру.
	3. «Залитый» двигатель	При переливе топлива выкрутите свечу зажигания, переведите заслонку в положение “RUN”, расположите двигатель свечным отверстием вниз и потяните шнур стартера 10-15 раз. Очистите свечу зажигания и установите её на место.
	4. Шнур стартера вытягивается тяжело.	Обратитесь к Вашему дилеру.
Двигатель запускается но не набирает обороты.	Разрегулирован карбюратор	Обратитесь к Вашему дилеру.

Двигатель запускается, но работает только при нажатой ручке газа и прикрытой воздушной заслонке	Разрегулирован карбюратор	Обратитесь к Вашему дилеру.
Двигатель не набирает полную мощность, сильное дымление.	1. Проверьте топливную смесь	Приготовьте новую смесь
	2. Грязный воздушный фильтр	Очистите или замените
	3. Разрегулирован карбюратор	Обратитесь к Вашему дилеру.
Нет холостого хода	Разрегулирован карбюратор	Обратитесь к Вашему дилеру.
Течь масла из глушителя	1. Двигатель работает не на полную мощность	При работе нажимайте ручку газа до конца
	2. Неправильная смесь	Приготовьте новую смесь в правильной пропорции
	3. Грязный воздушный фильтр	Очистите или замените
	Разрегулирован карбюратор	Обратитесь к Вашему дилеру.

Спецификация

Модель	НТ 260
Длина мм.	1050
Ширина мм.	220
Высота мм.	220
Длина ножа мм.	600
Тип ножа	Двусторонний
Рез мм.	27
Трансмиссия	Автоматическое центробежное сцепление
Двигатель	Тип: одноцилиндровый, двухтактный, бензиновый, воздушного охлаждения.
	Объем: 26 куб.см.
	Мощность: 0,75 КВт/при 7500 об/мин
	Емкость топливного бака л. 0,4
Стартер	Ручной

В связи с постоянным улучшением потребительских качеств изделий компания Техас оставляет за собой право вносить изменения без обязательств по внесению изменений в уже проданные изделия.

CE Overensstemmelseserklæring
CE Certificate of conformity
CE Сертификат соответствия

DK
GB
RU



EU-importør • EU-importer • EU-импортер

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Undertecknad förklarar på företagets vägnar att • Нижеследующим подтверждает, что

• Подрезчик изгороди

HT 260

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • Соответствует спецификациям следующих директив:

98/37/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • Соответствует следующим стандартам

EN ISO 10517 : 2003, EN 55012 : 2002,

EN 61000-6-3 :2001+A11, EN61000-6-1 :2001

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 2 • DK-5260 Odense S

16.11.2005

Verner Hansen

Генеральный директор