

HYUNDAI

Owners manual

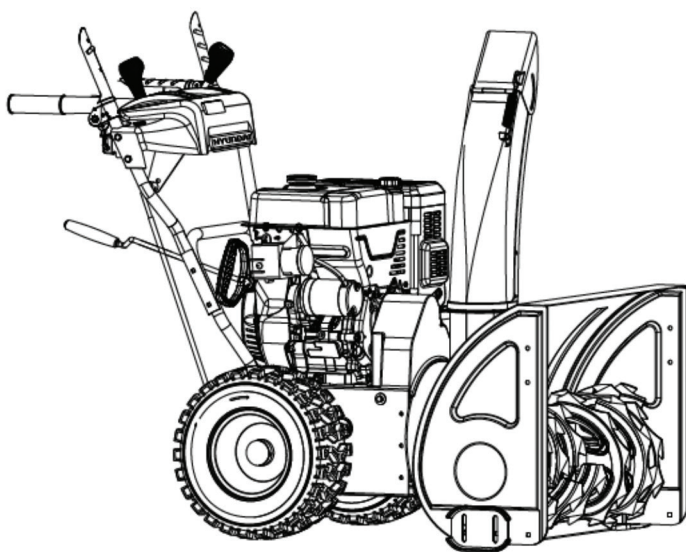
Snow Blower

S 6060

S 7065

S 1170

S 7513-T



Руководство пользователя
Снегоуборщик



Інструкція з експлуатації
Снігоприбирач



3

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.



18

Виробник залишає за собою право внесення змін в конструкцію, дизайн і комплектацію виробів. Зображенні в інструкції може відрізнятися від реальних вузлів і надписів на виробі.



Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя



Перед використанням продукту уважно ознайомтесь з цим посібником по експлуатації

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Примечания.....	3
2. Предисловие.....	3
3. Технические характеристики	4
4. Общий вид изделия	5
5. Описание изделия	7
6. Комплектность	7
7. Информация по безопасности.....	8
8. Описание символов	10
9. Сборка изделия	11
10. Работа с устройством	16
11. Тех. обслуживание	20
12. Поиск неисправностей.....	27

ПРИМЕЧАНИЯ

Серийный номер изделия Hyundai на табличке, расположенной на изделии содержит информацию о дате его производства:

1. Год изготовления
2. Первая буква наименования модели
3. Техническая информация
4. Месяц изготовления
5. Серийный номер

15ST0600001

1	2	3	4	5	

Расшифровка примера: изготовлено в июне 2015 года.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение снегоуборщика **HYUNDAI**.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей снегоуборщиков **HYUNDAI**.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отображены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы со снегоуборщиком необходимо внимательно прочитать все руководство пользователя. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снегоуборщик		S6060	S 7065	S 1170	S7513-T
Бензиновый двигатель		Зимний, 4-х тактный, ICW180	Зимний, 4-х тактный, ICW210	Зимний, 4-х тактный, ICW360	Зимний, 4-х тактный, ICW380
Мощность	л.с.	6.0	7.0	11.0	13.0
Обороты двигателя	об/мин	3600	3600	3600	3600
Объем двигателя	см ³	179	208	358	383
Емкость масляного картера*	л	0,6	0,6	1.1	1.1
Емкость топливного бака	л	2,0	2,0	4,0	4,0
Ширина уборки снега	мм	600	650	700	750
Высота уборки снега	мм	510	510	545	545
Дальность выброса	м	0-12	0-12	0-14	0-16
Допустимый уровень шума	дБ	100	105	105	104
Стартер		ручной	ручной/электро	ручной/электро	ручной/электро
Привод на колеса количество передач переднего хода/забного хода		6/2	6/2	6/2	6/2
Подогрев ручек		нет	нет	нет	нет
Вес	кг	83	82,8	124	132

Товар соответствует требованиям:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,

ТРТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

* Рекомендуемое масло SAE10-W30

ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ

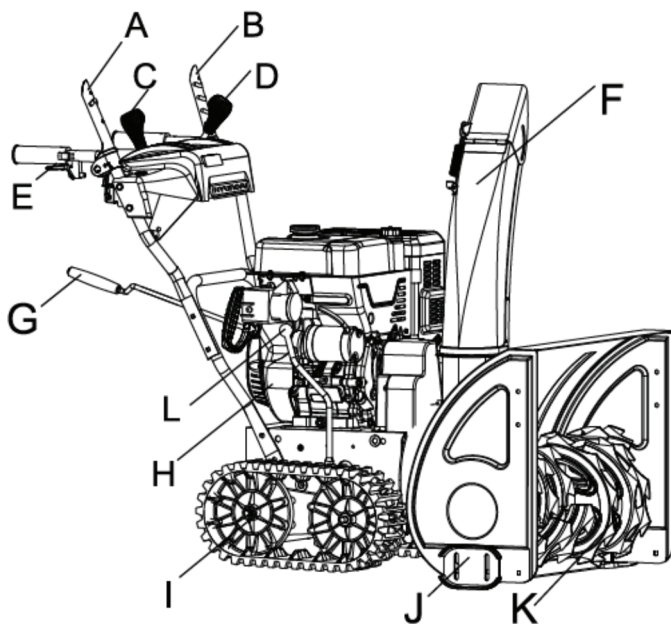


Рис. 1.2

- A** Рукоятка включения привода на шнеки
- B** Регулировка включения привода на колеса для S6060, S7065, S1170 / на гусеницы для S7513-T
- C** Рычаг выбора скорости движения
- D** Регулировка дальности выброса
- E** Рукоятка управления направлением гусеницы (для S7513-T)
- F** Желоб выброса снега
- G** Регулировка направления выброса
- H** Двигатель HYUNDAI
- I** Колесо (для S 6060, S 7065, S 1170) или гусеница (для модели S 7513-T)
- J** Направляющие двухсторонние лыжи
- K** Шнеки
- L** Рычаг выбора режима работы гусениц (для S7513-T)

ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ

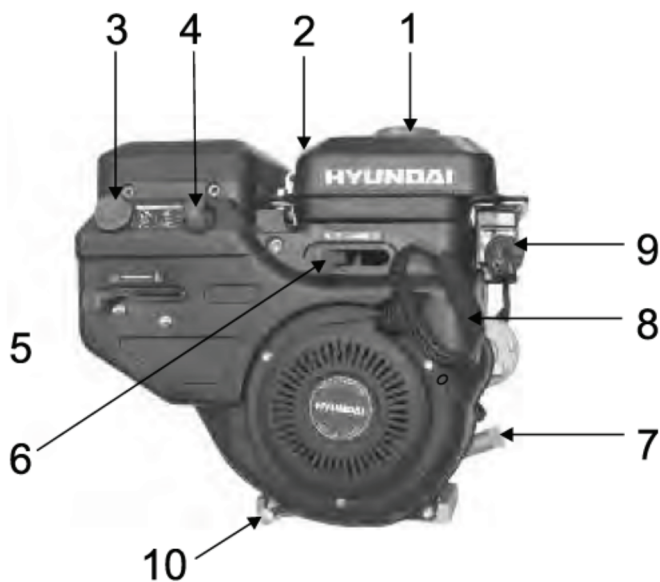


Рис. 1.4

- 1 Крышка топливного бака
- 2 Крышка масляной горловины
- 3 Насос подкачки топлива
- 4 Ключ безопасности
- 5 Воздушная заслонка (CHOKE - RUN)
- 6 Регулировка оборотов двигателя
- 7 Технологическое отверстие проверки уровня масла
- 8 Ручной стартер
- 9 Электрический стартер (для S7065, S1170, S7513-T)
- 10 Отверстие слива масла

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Снегоуборщики HYUNDAI оснащены мощными зимними двигателями OHV последнего поколения производства HYUNDAI.

Двигатели HYUNDAI имеют следующие особенности:

- Высокая мощность и малый вес двигателя.
- Облегченный запуск до -30°C
- Подогрев карбюратора
- Увеличенный моторный ресурс более 2.000 моточасов.
- Сниженный уровень шума по сравнению с аналогичными моторами.
- Низкий расход топлива АИ-92.

Особенности снегоуборщика HYUNDAI:

- Быстрая система изменения направления выброса снега до 200°.
- Дальность выброса от 1 до 12 метров (до 14 метров и до 16 метров для S 1170 и S 7513-T.)
- Жесткая рамная конструкция.
- Агрессивные шнеки для любого типа снега.
- Шины X-TRAC обеспечивают лучшее сцепление с поверхностью.
- Привод колес
- 6 передач переднего хода
- 2 передачи заднего хода

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Снегоуборщик	1 шт.
2. Комплект крепежей	1 шт.
3. Руководство пользователя	3 шт.
4. Гарантийный талон	4 шт.
5. Упаковка	1 шт.
.....	

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Снегоуборочные машины HYUNDAI предназначены для очистки от снега проезжей части и пешеходных дорожек.
- Использование снегоуборочной машины не по назначению может привести к травмированию оператора или повреждению снегоуборочной машины и другого имущества.
- Большинство травм или повреждений имущества от снегоуборочной машины может быть предотвращено при соблюдении указаний всех инструкций, приведенных в настоящем «Руководстве» и нанесенных на саму снегоуборочную машину.
- Типичные виды опасностей указаны ниже наряду со способами защиты оператора и окружающих.

Избегайте вращающегося шнека

- Шнек снегоуборочной машины может нанести серьезные травмы и даже ампутировать пальцы рук и ног, руки или ступни ног.
- При работающем двигателе следует находиться в стороне от шнека.
- При необходимости по какой-либо причине убрать снег вокруг снегоуборочной машины всегда следует выключать ее двигатель.
- Если снегоотводящий желоб засорился, то следует остановить двигатель и отсоединить наконечник свечи зажигания. Для очистки снегоотводящего желоба следует пластиковую или деревянную лопатку.
- Никогда не засовывайте руку в снегоотводящий желоб при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

Очистите место работы

- Снегоуборочная машина может отбросить камни и другие предметы с силой, достаточной для получения серьезной травмы.
- Перед началом работы со снегоуборочной машиной внимательно осмотрите предназначенную для очистки площадь и очистите ее ото всех предметов, которые могут представлять опасность.
- Никогда не применяйте снегоуборочную машину для уборки снега с гравийной дорожки, так как может произойти подбор и выброс камней. Это может нанести травму окружающим.

Проверьте наличие защитных экранов

- Щитки и экраны предназначены для вашей защиты от отбрасываемых предметов и для предотвращения прикосновения к горячим деталям двигателя и движущимся компонентам.
- При работающем двигателе для безопасности вас и окружающих все щитки и экраны должны находиться на своем месте.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в оператора, окружающих, окна и другие предметы.
- Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.
- Дети и животные должны быть выведены из места проведения работ во избежание получения травм от летящего мусора и контакта со снегоуборочной машиной.

Меры предосторожности при обращении с топливом

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны.
- После использования снегоуборочной машины дайте двигателю остыть.
- Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Запрещается заполнять топливный бак выше отметки максимум.
- Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр.
- Выключайте двигатель снегоуборочной машины, если она не используется.
- Если вам нужно по каким-либо причинам отойти от снегоуборочной машины, даже для проверки пространства перед ней, всегда выключайте двигатель.

Работа на уклонах

- Будьте осторожны при смене направления движения снегоуборочной машины во время работы на склоне, это может привести к опрокидыванию.
- Не применяйте снегоуборочную машину для чистки крыш.
- Снегоуборочная машина может перевернуться на крутом склоне, если оставить ее без присмотра, что может привести к травмированию оператора или окружающих. Запрещается эксплуатировать снегоуборочную машину на уклонах более 20°.

Условия эксплуатации

- Не работайте со снегоуборочной машиной при плохой видимости. В условиях плохой видимости существует повышенная вероятность удара о препятствие или травмирования.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в окружающих или автомобили. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.

Работа вблизи дорог

- При работе вблизи дорог и подъездных дорожек внимательно наблюдайте за движением транспортных средств. Запрещается эксплуатация снегоуборочной машины на дорогах общего пользования.

Обязанности оператора

- Знать способы быстрой остановки двигателя снегоуборочной машины в экстренных случаях. Изучите назначение и использование всех органов управления снегоуборочной машины.
- Не допускайте к управлению снегоуборочной машиной лиц, не ознакомленных с инструкцией по эксплуатации.
- Не допускайте детей к работе со снегоуборочной машиной.
- Если при работе снегоуборочной машины перед ней неожиданно появляются люди или животные, немедленно отпустите рукоятку включения привода шнека и привода, чтобы остановить снегоуборочную машину и избежать травмирования вращающимся шнеком.
- При работе со снегоуборочной машиной крепко держите рукоятку и идите, но не бегите.
- Носите подходящую зимнюю обувь, предотвращающую скольжение.

Техобслуживание и ремонт

- Перед проведением любых работ на устройстве отсоединяйте штекер провода свечи зажигания.
- Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.
- Для того чтобы устройство работало надежно, затягивайте все гайки, болты и винты до упора.
- Из соображений безопасности своевременно заменяйте изношенные или поврежденные детали.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Опасно! Вращающиеся механизмы.



Внимательно прочитайте инструкцию перед эксплуатацией.



Не подносить ноги к вращающимся шнекам.



Не подносить руки к вращающимся частям снегоуборщика.



Опасность попадания отбрасываемых элементов в человека.



Соблюдайте дистанцию при работе.



При работе носите защитные очки.



При работе носите наушники.



Внимание! Вращающиеся шнеки.



Опасность повреждения частей тела от вращающихся механизмов.

СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

Левая и правая сторона снегоуборщика определяется исходя из позиции оператора, стоящего за устройством в рабочем положении. Оператор должен стоять за снегоочистителем лицом к панели оператора.

Извлеките снегоуборщик из упаковки и удалите всю защитную пленку.

1. Сборка рукоятки. Рис. 2-3.

- Используйте два винта М8х40 (1), две шайбы (2) и две плоских (3) для крепления рукоятки на корпусе снегоуборщика с правой стороны, (рис. 2)

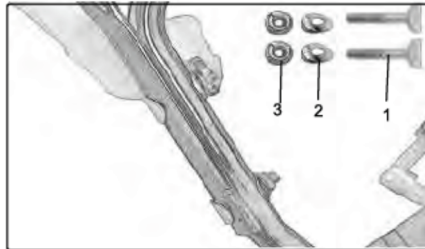


Рис. 2

- Закрепите два винта М8х40 (4), две шайбы (5) и две гайки (6) вместе с кронштейном вала рукоятки вращения желоба (7) с левой стороны. (Рис. 3).

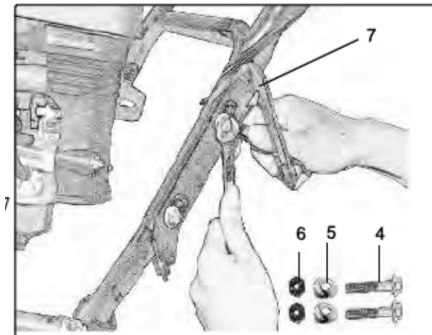


Рис. 3

2. Сборка желоба. Рис. 4-7.

- Установите рукоятку вращения желоба (Рис. 4 поз.8) через отверстие в кронштейне через карданное соединение и закрепите шплинтом (рис. 4 поз. 9).

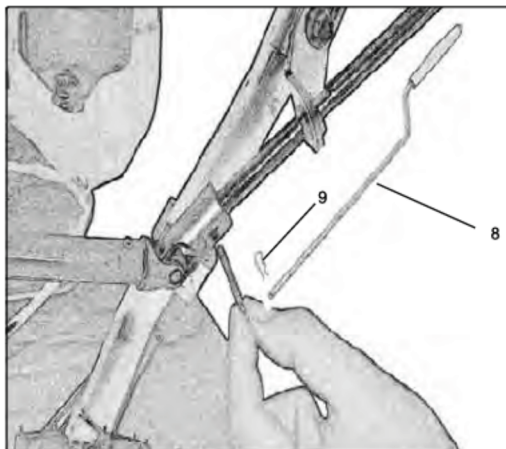


Рис. 4

- Для установки желоба разместите пластиковое кольцо желоба (рис. 5 поз. 10) под желобом (рис. 5 поз. 11) и установите его в основании корпуса желоба (рис. 5 поз. 12). Установите и затяните болтами (рис. 6 поз. 13) прижимные пластины с помощью гаек (рис. 6 поз. 16) с шайбами (рис. 6 поз. 15).

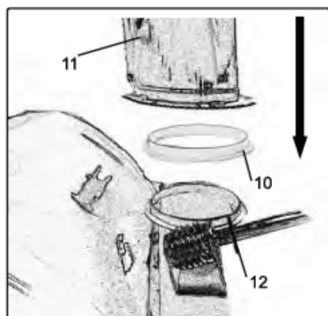


Рис. 5

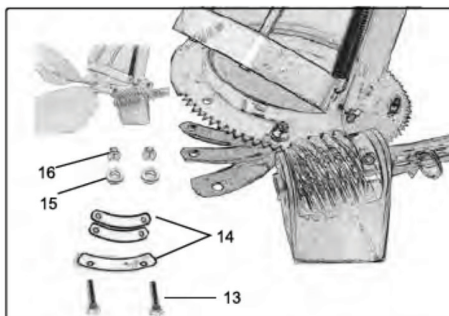


Рис. 6

- Установите тросик привода регулировки дальности выброса: вставьте тросик в верхнюю часть желоба, отрегулируйте его длину и зафиксируйте болтом (рис. 7 поз 17).

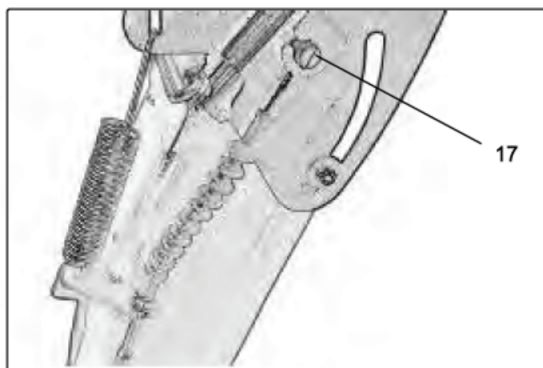


Рис. 7

3. Сборка панели управления. Рис. 8

Установите рукоятки выбора скорости и регулировки дальности выброса. Для этого установите регулировочные ручки (18) над кожухом панели оператора на соответствующие рычаги через изолирующие шайбы (19).



Рис. 8

4. Сборка коробки передач. Рис. 9.1 -9.2.

- Смонтируйте соединительную тягу выбора передач (20), пружину (21), шайбу (22) и закрепите шплинтом (23) на кронштейне (24) выбора передач в верхней части снегоуборщика под панелью оператора (рис. 9.2).
- Повторите сборочную операцию на кронштейне выбора передачи (25) в нижней части снегоуборщика (рис. 9.3).



Рис. 9.1

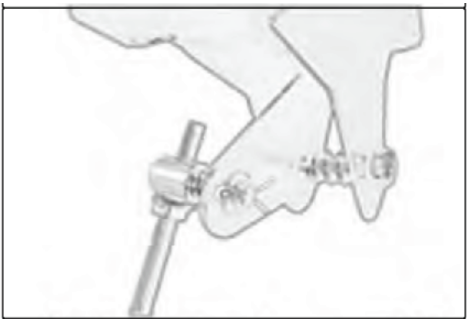


Рис. 9.2



Рис. 9.3

Заправка топливом

- Двигатель снегоуборочной машины предназначен для работы на неэтилированном бензине с октановым числом не менее 90.
- Заправку топливного бака следует производить только при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Если двигатель перед этим работал, то перед заправкой топливом дайте ему остыть.
- Не заправляйте топливный бак в помещениях, где существует опасность скопления и воспламенения паров бензина.
- Допускается использование регулярного неэтилированного бензина, содержащего не более 10% этанола (ЕЮ) или 5% метанола по объему. Кроме того, метанол должен содержать совместные растворители и ингибиторы коррозии.
- Использование топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола может стать причиной ухудшения запуска и/или ухудшения характеристик двигателя.
- Также такое топливо может повредить металлические, резиновые и пластиковые детали топливной системы. Повреждение двигателя или ухудшение его характеристик в результате использования топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола не покрывается гарантией.
- Если вы редко пользуетесь снегоуборочной машиной или перерывы в ее использовании являются длительными, пожалуйста, обратитесь к главе «хранение» для получения дополнительной информации об ухудшении качества топлива.



Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.

- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.



Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

- Откройте крышку топливной заливной горловины **1**.
- Добавьте топливо до полного бака, ориентируясь на индикатор уровня топлива.

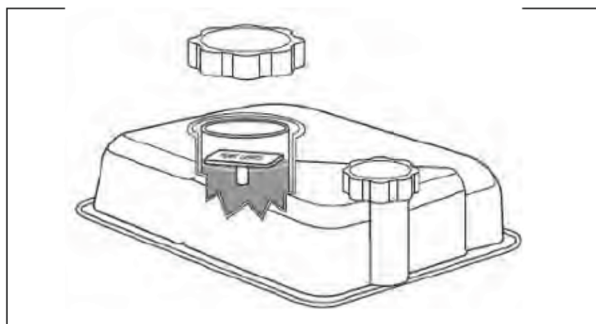


Рис. 10

Моторное масло (См. рис. 11)

- Двигатель снегоуборщика поставляется без масла в картере двигателя.
- Обязательно залейте масло перед запуском двигателя. Использование двигателя без масла приведет к моментальной поломке двигателя.
- Откройте крышку масляной горловины со щупом 2 и протрите щуп чистой тряпкой.
- Медленно добавьте масло в горловину.
- Установив снегоуборщик на ровной поверхности, убедитесь, что уровень масла находится между отметками H и L.

ВАЖНО! Не допускайте превышения уровня масла!

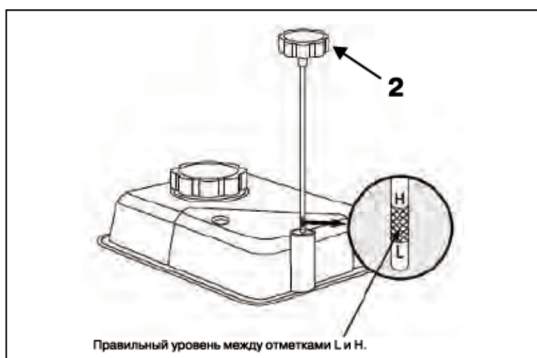


Рис. 11

РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

Описание основных элементов

- Рукоятка включения привода расположена на правой ручке. Нажмите рукоятку привода для включения привода колеса. Отпустите для остановки. Всегда отпускайте рукоятку привода перед переключением скоростей.
- Рукоятка включения шнека. Рукоятка шнека расположена на левой ручке. Нажмите рукоятку шнека для включения шнека. Отпустите для прекращения выбрасывания снега.
- Направляющие лыжи. Пространство между лезвием скребка и землей может быть отрегулировано путем регулировки направляющих лыж.
- Рычаг переключения скоростей. Рычаг переключения скоростей предназначен для выбора оптимальной скорости движения вперед при уборке снега или выбора одной из 2-х скоростей назад для маневрирования.
- Вперед. Снегоуборщик имеет до шести скоростей вперед. Убирать снег рекомендуется на самой медленной скорости. Всегда отпускайте регулятор привода перед переключением скоростей.
- Назад. Снегоуборщик имеет две скорости заднего хода. Всегда отпускайте рукоятку привода перед переключением скоростей.
- Фара. Для управления фарой используется переключатель, расположенный на левой стороне панели оператора.
- Подогрев ручек. Эта клавиша расположена на левой стороне панели. Для активации подогрева ручек, переключите переключатель вправо для генерации тепла внутри ручки. Переключите переключатель влево в положение OFF после завершения работы со снегоуборщиком. Подогрев ручки удобен, но он не заменяет соответствующую теплую одежду для рук. Во избежание обморожения во время уборки снега рекомендуется надевать перчатки.

Рычаг выбора режима работы гусениц (доступен для модели S7513-T) (См. рис. 12). Рычаг выбора режима работы расположен на правой стороне снегоуборщика и используется для выбора положения корпуса шнека и метода работы гусениц. Переместите рычаг в одно из трех положений в зависимости от условий работы:

- Режим «Транспортировка»: Поднимите передний край снегоуборщика для облегчения транспортировки. При внимательной работе, это положение может быть использовано на большинстве гравийных дорожек для очистки снега без затрагивания гравийного покрытия.
- Режим «Обычный снег»: Позволяет сделать независимой подвеску гусеницы для длительного контакта с землей.
- Режим «Плотный снег»: Дополнительный угол наклона снегоуборщика вниз на землю для уборки утрамбованного снега.

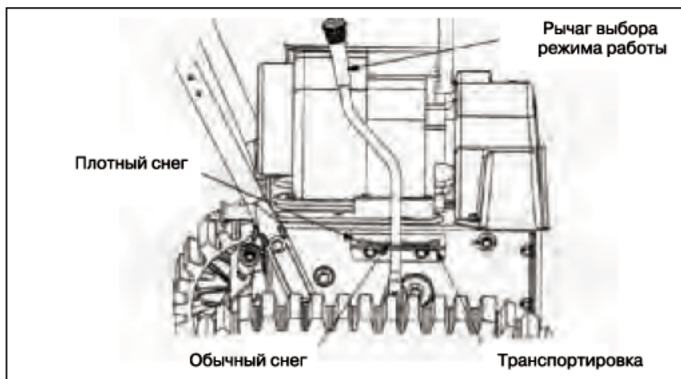


Рис. 12

Регулировка направления желоба

Регулятор направления желоба расположен на левой стороне снегоуборщика.

Для изменения направления отбрасывания снега, поверните регулятор направления желоба следующим образом:

- Опо часовой стрелке - для отбрасывания влево,
- Против часовой стрелки - для отбрасывания вправо.

Регулировка дальности выброса

Регулировка дальности выброса расположена на панели оператора и позволяет выбрать дальность выброса в зависимости от модели от 1 до 16 метров.

Запуск двигателя (См. рис. 13)

Никогда не пользуйтесь ручным стартером во время работы двигателя!!!



- Вставьте ключ безопасности и утопите его до основания в корпус снегоуборщика.
- Передвиньте заслонку в положение CHOKE на холодном двигателе.
- В случае, если двигатель прогрет, передвиньте заслонку в положение RUN.
- Подкачайте топливо, нажав на праймер (насос) 3 раза.
- В случае, если двигатель прогрет, нажмите на праймер всего 1 раз.
- При очень низкой температуре и при отсутствии запуска повторите процедуру подкачки топлива (3 раза).
- Медленно потяните ручку стартера до того момента, пока не почувствуете сопротивление.
- Затем резким движением вытяните стартер на всю длину.
- Не отпускайте ручку стартера, а медленно верните в исходное положение, позволив стартеру намотать веревку.
- После запуска двигателя медленно переведите заслонку из положения «CHOKE» в положение «RUN».
- После запуска двигателя медленно переведите заслонку из положения CHOKE в положение RUN.
- Отключите электростартер от сети.
- При отключении сетевого шнура, всегда вначале отключайте вилку от розетки и только затем отключайте сетевой шнур от снегоуборщика.



Рис. 13

Для остановки двигателя

- Дайте двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах перед его остановкой.
- Передвиньте регулятор оборотов двигателя в положение STOP.
- Извлеките ключ безопасности полностью, чтобы избежать самопроизвольного запуска двигателя.
- Удалите избыточную влагу с двигателя.

Включение привода на колеса и шнеков

При запуске двигателя с максимальной скоростью, установите рычаг переключения в одно из шести положений ВПЕРЕД или в одно из двух положений НАЗАД. Выберите скорость в соответствии с высотой снежного покрова.

- Нажмите рычаг включения шнеков, и шнеки начнут вращаться. Отпустите его, и шнеки остановятся.
- Нажмите рукоятку привода колес, и снегоуборщик начнет движение.
- Отпустите его, и движение будет прекращено.
- Никогда не переключайте скорости без выключения привода на колеса.

Изменение направления

Гусеничный снегоуборщик (S7513-T). При нажатом курке под левой рукояткой снегоуборщик будет двигаться влево автоматически. Если нажать правый курок под правой рукояткой, снегоуборщик будет двигаться вправо автоматически. Нажав оба курка одновременно, Вы сможете развернуться на месте.

Электрический стартер (для S7065, S1170, S7513-T)



Электрический стартер оборудован трехжильным сетевым шнуром и вилкой и предназначен для работы от 230 В переменного тока. Он должен быть использован с соответствующим трехжильной заземленной розеткой, чтобы избежать возможного электрического удара.

- Вставьте ключ безопасности и утопите его до основания в корпус снегоуборщика.
- Передвиньте заслонку в положение CHOKE на холодном двигателе.
- В случае, если двигатель прогрет, передвиньте заслонку в положение RUN.
- Подкачайте топливо, нажав на праймер (насос) Зраза.
- В случае, если двигатель прогрет, нажмите на праймер всего 1 раз.
- При очень низкой температуре и при отсутствии запуска повторите процедуру подкачки топлива (3 раза).
- Подключите сетевой шнур к электростартеру снегоуборщика.
- Нажмите кнопку электрического стартера для запуска двигателя. После запуска двигателя сразу же отпустите кнопку. Продолжительное нажатие может привести к повреждению электрического стартера. Электрический стартер оборудован встроенной системы защиты от перегрузки. Система временно отключает стартер, чтобы дать ему остыть, при его перегрузке..

Проверка управления шнека

- Выполните следующий тест перед первым запуском снегоуборщика и при каждом запуске в начале зимнего сезона.
- При отпущенном рычаге включения шнека в положении UP, тросик привода должен иметь небольшое ослабление. Он не должен быть натянут.
- В хорошо вентилируемом месте, запустите двигатель снегоуборщика в соответствии с описанной выше инструкцией.
- Находясь в положении оператора (за снегоуборщиком) включите шнек транспорта.
- Оставьте шнек в рабочем состоянии примерно на 10 секунд, после чего отпустите регулятор шнека. Повторите эту процедуру несколько раз.
- При запущенном двигателе и регуляторе шнека, установленном в положение UP перейдите вперед машины.

- Удостоверьтесь, что шнек полностью остановлен и не вращается.
- Если шнек имеет какие-либо признаки вращения, немедленно вернитесь в позицию оператора и отключите двигатель. Дождитесь, пока все движущиеся части полностью остановятся и затем выполните регулировку тросика управления шнеком.
- Запустите двигатель и проверьте правильность включения и отключения шнека.
- Не перетягивайте тросик. Перетягивание тросика может помешать выключению шнека и уменьшить безопасность снегоуборщика.

Направляющие лыжи (См. рис. 14)

- Пространство между лезвием скребка и землей может быть отрегулировано путем перемещения направляющих лыж.
- Для глубокого удаления снега на ровной поверхности, поднимите направляющие лыжи выше на корпусе шнека.
- Если очищаемая поверхность не ровная, используйте среднее или нижнее положение.
- Не эксплуатируйте машину на гравии, поскольку поднятый гравий может привести к повреждению шнека и причинению вреда оператору.
- Для регулировки направляющих лыж открутите четыре фланцевые гайки и болты. Установите лыжи в нужные позиции.
- Следите за тем, чтобы нижняя поверхность лыж была напротив земли, чтобы избежать ненужного износа. Тщательно затяните гайки и болты.

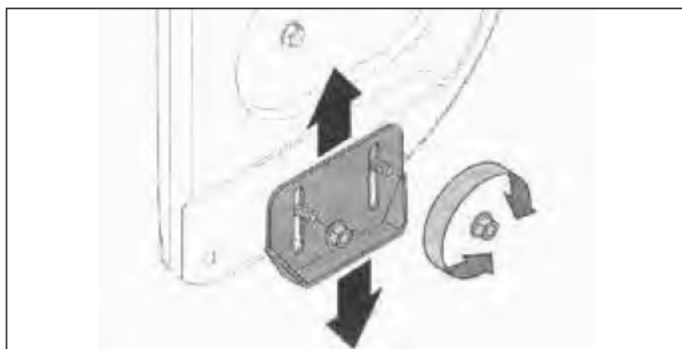


Рис. 14

Рекомендации по уборке снега

- Для большей эффективности производите чистку снега до того, как он успел подтаять, замерзнуть и слежаться.
- Рекомендации по уборке слежавшегося или глубокого снега:
- Уборку такого снега лучше выполнять при движении снегоуборочной машины назад и вперед. Перед тем как переместить снегоуборочную машину назад, отпустите рукоятку включения привода шнека, затем надавите на панель оператора, чтобы приподнять кожух шнека.
- Уменьшите ширину захвата. Совершайте несколько проходов, захватывая шнеком уже очищенную поверхность.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техника безопасности при проведении технического обслуживания

Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Невозможно предостеречь от всех возможных опасностей, которые могут возникнуть во время проведения технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять ту или иную операцию.



Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели. Всегда следуйте указаниям и предостережениям Руководства.

Меры безопасности при проведении технического обслуживания

Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков:

- Окись углерода, которая содержится в отработавших газах двигателя, обладает высокой токсичностью. Не эксплуатируйте снегоуборочную машину внутри помещений и вблизи открытых дверей или окон.
- Ожоги от контакта с горячими деталями. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Травмы, вызванные контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполнения данной операции.
- Прочтите указания по выполнению работ перед тем, как приступить к ним, и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент, и вы владеете соответствующими навыками.
- Для снижения риска возникновения пожара или взрыва соблюдайте осторожность при работе с топливом. Для очистки деталей используйте только негорючий растворитель. Не используйте бензин. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

Работы по техобслуживанию

Все работы, приведенные в разделе "Техническое обслуживание устройства" должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ. Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения,
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей,
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

Рекомендуемый график технического обслуживания

Узел	Действие	Через первые 5 часов	Каждый запуск	Каждые 25 часов или 1 раз в сезон	Каждые 50 часов или 1 раз в сезон	Каждые 100 часов или 1 раз в сезон
Моторное масло	Проверка уровня		●			
	Замена	●			●	
Свеча зажигания	Проверка			●		
	Замена					●
Труба выброса	Очистка		●			

Проверка уровня масла (См. рис. 15).

Проверку уровня моторного масла следует проводить на неподвижной снегоуборочной машине, установленной на горизонтальной площадке.

- Снимите пробку маслозаливной горловины с масляным щупом и насухо протрите щуп.
- Вставьте щуп в горловину, не вкручивая, затем извлеките его.
- Если уровень масла ниже нормы L, долейте рекомендованное масло до положения H.
- Установите на место щуп и плотно затяните пробку маслозаливной горловины.

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя.

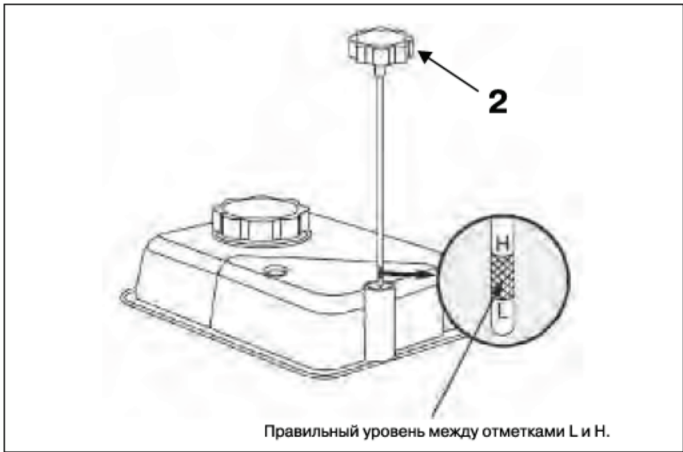


Рис. 15

Замена моторного масла (См. рис. 16)

- Слейте моторное масло, пока двигатель еще не остыл. Это обеспечит быстрый и полный слив масла.
- Поставьте снегоуборочную машину на ровную площадку.
- Поставьте под сливное отверстие двигателя емкость для сбора масла, затем снимите пробку-щуп заливного отверстия и сливную пробку с уплотнительной шайбой.
- Полностью слейте масло, затем установите сливную пробку и надежно затяните ее.



Соблюдайте правила утилизации отработанного масла, берегите окружающую среду. При самостоятельной замене масла утилизируйте его в соответствии с правилами. Слейте масло в герметично закрывающуюся емкость и сдайте его на пункт утилизации. Не выбрасывайте емкость с отработанным маслом вместе с бытовыми отходами, не сливайте отработанное масло в почву или в канализацию.

- Установив двигатель снегоуборочной машины в горизонтальное положение, залейте рекомендованное масло по уровню между отметками HnL.



Рис. 16

Рекомендации относительно моторного масла (См.рис.17)

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.
- Используйте высококачественное масло для 4-тактных автомобильных двигателей.
- В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 5W-30, которое подходит для любой температуры окружающего воздуха.
- Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.
- Вязкость моторного масла по стандарту SAE и сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.
- Компания Hyundai Power Products рекомендует использовать моторное масло категории SJ и выше по классификации AP, либо его аналог с соответствующей сертификационной отметкой на емкости с маслом.

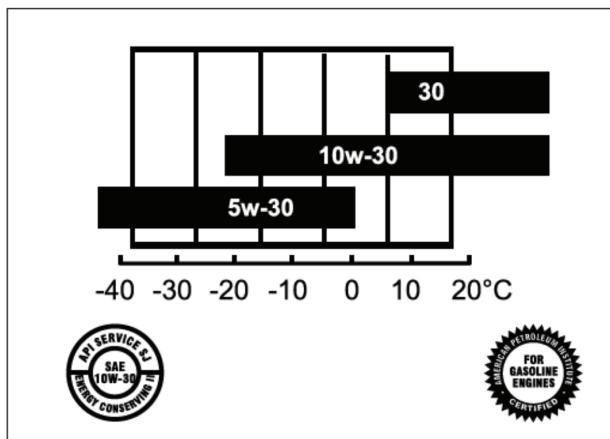


Рис. 17

Обслуживание свечи зажигания (См.рис. 18-19)

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна быть свободна от отложений, и между электродами свечи должен быть установлен требуемый зазор.

- Откройте защитную крышку свечи зажигания, затем снимите наконечник свечи зажигания. Для того чтобы отвернуть свечу зажигания, используйте стандартный свечной ключ или накидную головку.
- Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если на электродах имеются следы износа, трещины и сколы на изоляторе, или свеча загрязнена. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.
- Используйте только рекомендованные свечи зажигания или полностью эквивалентные им по характеристикам и качеству. Если использовать свечи зажигания с неподходящим калильным числом, то это может привести к выходу двигателя из строя. Свечу зажигания для замены вышедшей из строя можно приобрести у официального дилера снегоуборочных машин компании HYUNDAI.
- Измерьте с помощью плоского щупа зазор между электродами свечей зажигания. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.
- Зазор между электродами должен составлять, 0,60 - 0,80 мм
- Чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
- После установки свечи зажигания в резьбовое гнездо затяните ее специальным ключом, чтобы обжать уплотнительную шайбу. При установке новой свечи зажигания необходимо повернуть ее еще на пол оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, для того чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. При установке старой свечи поверните ее от 1/8 до 1/4 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.
- Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной выхода двигателя из строя.
- Установите наконечник свечи зажигания.



Рис. 18

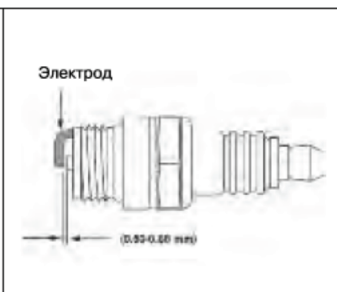


Рис. 19

Регулировка направления желоба

- Червячная передача на регуляторе направления желоба должна быть смазана универсальной автомобильной смазкой.

Вал шнека (См. рис.21)

- Как минимум один раз в сезон, удаляйте срезные болты на валу шнека. Впрысните смазку внутрь вала и выполняйте смазку подшипников шнека как минимум один раз в сезон.

Подшипники шнека (См. рис.20)

- Каждый сезон выполняйте смазку подшипников шнека и подшипников сбоку рамы.

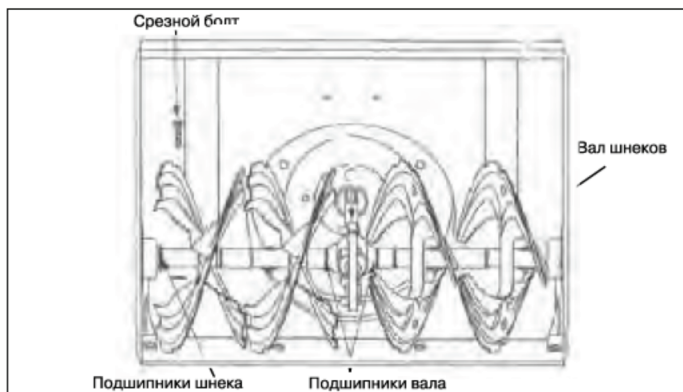


Рис. 20

Замена срезных болтов (См. рис. 21)

- Шнек прикрепляется к валу шнека с помощью двух срезных болтов. При наличии посторонних объектов или ледяного затора, способного заблокировать шнеки, эти болты срезаются, защищая двигатель.



Рис. 21

Шнеки(См.рис.21)

- Если шнеки не вращаются, проверьте не срезаны ли болты. В комплектацию входят запасные срезные болты.
- При замене болтов добавьте масло на вал перед установкой новых болтов.
- Никогда не заменяйте срезные болты шнека на полнотелые болты. Это может привести к повреждению коробки передач шнека или других компонентов и не будет покрываться гарантией.

Лезвия скребка и направляющие лыжи (См. рис.22)

- Пластина среза и подкладочные колодки расположены в нижней части снегоуборщика и могут со временем изнашиваться.
- Необходимо периодически выполнять их проверку и, при необходимости, замену.
- Для удаления прокладочных колодок, удалите четыре винта и фланцевые контргайки.
- Для удаления пластины среза, удалите винты и фланцевые контргайки, закрепляющие пластину среза на корпусе снегоуборщика.
- Установите новую пластину среза. Тщательно затяните.

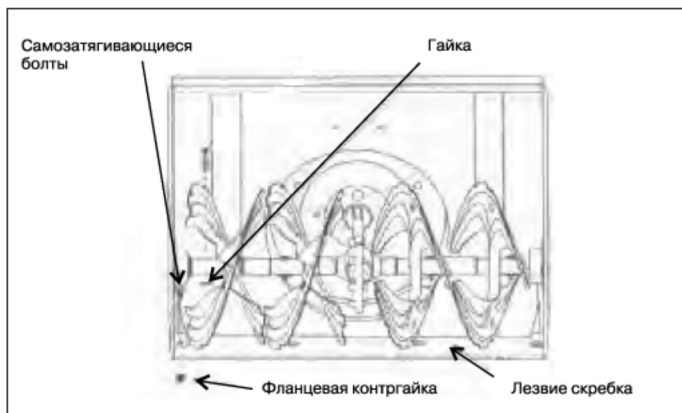


Рис. 22

Механизм привода и подъема

- Выполняйте смазку как минимум один раз в сезон или после каждых 25 часов работы. Снимите заднюю крышку, смажьте все цепи, шестеренки, подшипники, валы, механизмы переключения как минимум один раз в сезон.
- Используйте моторное масло или смазку в виде спрея. Следите за тем, чтобы масло не попадало на резиновые элементы машины и на алюминиевый ведущий диск.

Подготовка к хранению

- Правильная подготовка снегоуборочной машины к хранению является залогом сохранения ее внешнего вида и безотказной эксплуатации.
- Следующие операции позволяют защитить снегоуборочную машину от развития коррозии и ржавчины, сохранить ее функциональность и внешний вид, а также обеспечить легкий пуск двигателя снегоуборочной машины после расконсервации.

Очистка

- Промойте корпус со шнеком и колеса струей воды из шланга.
- Протрите другие части снегоуборочной машины влажной тканью.
- После того как снегоуборочная машина высохнет, восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие.

Топливо

В некоторых местностях топливо может терять свои качества особенно быстро. Топливо может утратить свои качества в течение 30 дней, что может привести к выходу из строя карбюратора и/или топливной системы. Обратитесь к местному официальному дилеру для выяснения правил обращения с топливом для вашей местности.



- Во время хранения рабочие свойства бензина ухудшаются. Использование старого бензина вызывает затрудненный пуск, а также засорение топливной системы продуктами разложения.
- Если во время хранения бензин придет в негодность, то может потребоваться обслуживание или замена карбюратора или иных компонентов топливной системы.
- Безопасная продолжительность нахождения топлива в баке и карбюраторе зависит от таких факторов, как марка бензина, температура хранения и степени заполнения топливного бака.
- Присутствие воздуха в топливном баке способствует окислению топлива.
- Высокая температура хранения может вызвать ускорение процесса старения топлива. Проблемы из-за старения топлива могут возникнуть через несколько месяцев и даже раньше, если залитый в бак бензин не был свежим.
- Гарантия не покрывает повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя из-за невыполнения работ по подготовке к хранению.

Слив топлива из топливного бака и карбюратора

- Расположите подходящую емкость под сливной трубкой карбюратора и во избежание пролива топлива воспользуйтесь воронкой.
- Переведите топливный кран в положение ON.
- Вставьте длинную отвертку с плоским жалом в смотровое отверстие с левой стороны.
- Сливной винт карбюратора расположен рядом с поплавковой камерой карбюратора.
- Ослабляйте (не отворачивайте) сливной винт до тех пор, пока не начнется слив топлива.
- Сливайте топливо до опустошения бака, затем затяните сливной винт.



Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.

- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

По вопросу выполнения всех других работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Полный список адресов авторизованных сервисных центров Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

<http://www.hyundai-direct.ru>

Мы рекомендуем использовать только оригинальные запчасти.

Хранение

Снегоуборщик следует хранить при комнатной температуре, вне досягаемости детей и домашних животных.

Моторное масло

- Замените моторное масло.
- Выкрутите свечу зажигания.
- Залейте столовую ложку (5-10 куб.см) свежего моторного масла в цилиндр.
- Несколько раз медленно потяните рукоятку стартера для распределения масла.
- Вверните свечу зажигания.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии.

Утилизация

Не выбрасывайте снегоуборщик в бытовые отходы! Отслуживший свой срок снегоуборщик оснастка и упаковка должны сдаваться на экологически чистую утилизацию и переработку.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Стартер работает, но двигатель не запускается	Топливный кран в положении OFF (ВЫКЛ)	Поверните топливный кран в положение ON
	Потерявший свои свойства или старый бензин	Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
	Снят наконечник со свечи зажигания	Убедитесь, что наконечник свечи зажигания одет
	Неправильно установлена дроссельная заслонка	Закройте дроссельную заслонку при холодном двигателе, откройте дроссельную заслонку при прогревом двигателя
	Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений, и величина зазора между электродами правильная
Двигатель развивает недостаточную мощность	Высокая скорость движения по опорной поверхности вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	Уменьшите скорость движения по опорной поверхности
	Мокрый глубокий снег вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	Затруднен проход снега через отводящий желоб	Прочистите отводящий желоб
	Плохо закреплен наконечник свечи зажигания	Убедитесь в надежном закреплении наконечника свечи зажигания
	Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений, и величина зазора между электродами правильная
	Неправильно установлена дроссельная заслонка	Убедитесь в том, что дроссельная заслонка открыта
	Потерявший свои свойства или старый бензин	Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
Двигатель работает, но снегоуборщик не выполняет свои функции	Изношены лопасти шнека	Замените лопасти шнека
	Не нажата рукоятка включения привода шнека	Переместите рукоятку включения привода шнека к рукоятке панели оператора
	Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень	Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин HYUNDAI

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Снег не отбрасывается должным образом	Затруднен проход снега через отводящий желоб	Прочистите отводящий желоб
	Посторонний предмет не дает вращаться шнеку	Удалите посторонний предмет
	Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень или срезались срезные болты	Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин HYUNDAI
	Слишком широкая полоса захвата для мокрого, глубокого снега	Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	Снегоуборочная машина движется слишком быстро для данных условий	Уменьшите скорость движения
Двигатель останавливается при включении рукоятки привода шнека	Затруднен проход снега через отводящий желоб; Посторонний предмет не дает вращаться шнеку; Шнек примерз.	Прочистите отводящий желоб и кожух шнека



ВАЖНО! Снегоуборщики HYUNDAI проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования.

Использование, техобслуживание и хранение снегоуборщика HYUNDAI должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 5 лет. Гарантийный срок ремонта составляет 1 год.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Примітки	30
2. Передмова	30
3. Технічні характеристики	31
4. Загальний вигляд виробу	32
5. Опис виробу	34
6. Комплектність	34
7. Інформація з безпеки	35
7. Опис символів	37
8. Збірка виробу	38
9. Робота з пристроєм	43
10. Технічне обслуговування	47
11. Пошук несправностей	54

ПРИМІТКИ

S - SnowBlower (снігоприбирач)

Серійний номер виробу HYUNDAI на табличці, розташованій на виробі, містить інформацію про дату його виробництва

1. Рік виготовлення
2. Перша буква найменування моделі
3. Технічна інформація
4. Місяць виготовлення
5. Серійний номер

15ST0600001

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Розшифровка прикладу: виготовлено в червні 2015 року.

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо за придбання снігоприбирача HYUNDAI. У цьому посібнику описані правила техніки безпеки, експлуатації і техобслуговування електричного снігоприбирача.

В даному посібнику міститься актуальна, на момент друку, інформація.

Всі дані в даному документі містять найсвіжішу інформацію, доступну на момент друку. Будь ласка, зверніть увагу на те, що деякі зміни, внесені виробником, не можуть бути відображені в даному керівництві. А також малюнки і фотографії можуть відрізнятися від реального виробу.

При виникненні проблем під час експлуатації, будь-ласка, використовуйте інформацію, наведену на прикінці даного керівництва.

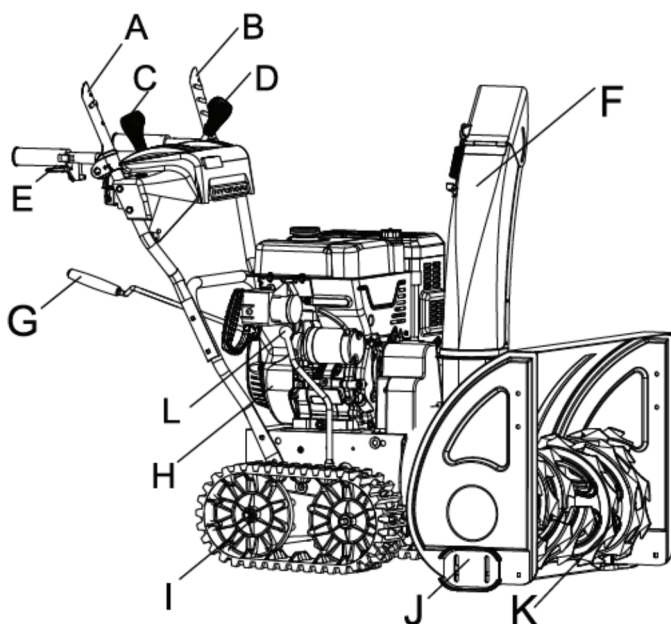
Перед початком експлуатації обладнання необхідно уважно прочитати цей посібник. Це допоможе уникнути можливих травм та пошкодження обладнання

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снігоприбирач		S6060	S 7065	S 1170	S7513-T
Бензиновий двигател		Зимовий, 4-х тактний, ICW 180	Зимовий, 4-х тактний, ICW 210	Зимовий, 4-х тактний, ICW 380	Зимовий, 4-х тактний, ICW 380
Потужність	К.с	6.0	7.0	11.0	13.0
Оберти двигуна	Об/хв	3600	3600	3600	3600
Об'єм двигуна	см ³	179	208	358	383
Ємність мастикового картера*	л	0,6	0,6	1.1	1.1
Ємність паливного бака	л	2,0	2,0	4,0	4,0
Ширина прибирання снігу	мм	600	650	700	750
Висота прибирання снігу	мм	510	510	545	545
Дальність викиду снігу	м	0-12	0-12	0-14	0-16
Допустимий рівень шуму	дБ	100	105	105	104
Стартер		ручний	Ручний/ електричний	Ручний/ електричний	Ручний/ електричний
Привід на колеса кількість передач переднього ходу/забного ходу		6/2	6/2	6/2	6/2
Підігрів ручок		Не має	Не має	Не має	Не має
Вага	кг	83	82,8	124	132

*Рекомендоване мастило SAE 10-W30

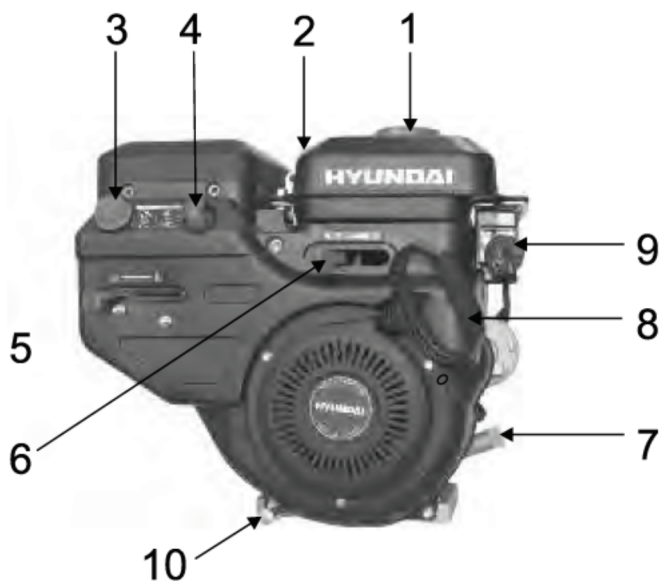
ЗАГАЛЬНИЙ ВИД ВИРОБУ



Мал. 1.2

- A** Рукоятка включення приводу на шнеки
- B** Регулювання включення приводу на колеса для S6060, S7065, S1170/ на гусениці для S7513-T
- C** Важіль вибору швидкості руху
- D** Регулювання дальності викиду
- E** Рукоятка керування напрямком гусениці (для S7513-T)
- F** Жолоб викиду снігу
- G** Регулювання напрямку викиду
- H** Двигун HYUNDAI
- I** Колесо (для S6060, S7065, S1170) або гусениця (для моделі S7513-T))
- J** Напрявні двосторонні лижі
- K** Шнеки
- L** Важіль вибору режиму роботи гусениць (для S 7513-T)

ЗАГАЛЬНИЙ ВИД ВИРОБУ



Мал. 1.4

- 1 Кришка паливного бака
- 2 Кришка мастилового бака
- 3 Насос підкачки палива
- 4 Ключ безпеки
- 5 Повітряна заслінка (CHOKE-RUN)
- 6 Регулювання оборотів двигуна
- 7 Технологічний отвір перевірки рівня мастила
- 8 Ручний стартер
- 9 Електричний стартер (для S7065, S1170, S7513-T)
- 10 Отвір для зливу мастила

ОПИС ВИРОБУ

Снігоприбирачі HYUNDAI оснащені потужними зимовими двигунами OHV останнього покоління виробництва HYUNDAI.

Двигуни HYUNDAI мають такі особливості:

- Висока потужність і мала вага двигуна.
- Полегшений запуск до -30°C
- Підігрів карбюратора
- Збільшений моторний ресурс понад 2.000 мотогодин.
- Знижений рівень шуму в порівнянні з аналогічними моторами.
- Низька витрата палива AI-92.

Особливості снігоприбирача HYUNDAI:

- Швидка система зміни напрямку викиду снігу до 200° .
- Дальність викиду від 1 до 12 метрів (до 14 метрів і до 16 метрів для S 1170 і S 7513-T).
- Жорстка рамна конструкція.
- Агресивні шнеки для будь-якого типу снігу.
- Шини X-TRAC забезпечують краще зчеплення з поверхнею.
- Привід коліс
- 6 передач переднього ходу
- 2 передач заднього ходу

КОМПЛЕКТНІСТЬ

1. Снігоприбиральна машина.....	1 шт.
2. Комплект кріплення.....	1 шт.
3. Керівництво користувача.....	3 шт.
4. Гарантійний талон	4 шт.
5. Упаковка.....	1 шт.

ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

- Снігоприбиральні машини HYUNDAI призначені для очищення від снігу проїжджої частини, пішохідних доріжок.
- Використання снігоприбиральної машини не за призначенням може призвести до травмування оператора або пошкодження снігоприбиральної машини та іншого майна.
- Більшість травм або пошкоджень майна від снігоприбиральної машини може бути виключено при дотриманні вказівок всіх інструкцій, наведених у цьому «Посібнику» і нанесених на саму снігоприбиральну машину.
- Типові види небезпек вказані нижче поряд зі способами захисту оператора та оточуючих.

Уникайте обертowego шнека

- Шнек снігоприбиральної машини може завдати серйозні травми і навіть ампутувати пальці рук і ніг, руки або ступні ніг.
- При працюючому двигуні слід знаходитися в стороні від шнека.
- При необхідності за будь-якої причини прибрати сніг навколо снігоприбиральної машини завжди слід вимикати двигун.
- Якщо жолоб для виведення снігу засмітився, то слід зупинити двигун. Для очищення жолоба для виведення снігу слід використовувати дерев'яну палицю.
- Ніколи не засовуйте руку в жолоб для виведення снігу при працюючому двигуні, це може привести до серйозної травми.

Очистіть місце роботи

- Снігоприбиральна машина може відкинути камені й інші предмети з силою, достатньою для отримання серйозної травми.
- Перед початком роботи з снігоприбиральною машиною уважно огляньте призначену для очищення площу і очистіть її від усіх предметів, які можуть становити небезпеку.
- Ніколи не застосовуйте снігоприбиральну машину для прибирання снігу з гравійної доріжки або дороги, так як може відбутися підбір і викид каменів. Це може нанести травму оточуючим.

Перевірте наявність захисних екранів

- Щитки та екрани призначені для вашого захисту від предметів, що відскакують і для запобігання дотику до гарячих деталей двигуна і рухомих компонентів.
- При працюючому двигуні для вашої безпеки та оточуючих всі щитки та екрани повинні перебувати на своєму місці.
- Направте жолоб для виведення снігу так, щоб сніг, що відкидається не потрапляв в оператора, оточуючих, вікна та інші предмети.
- Не торкайтеся до жолобу для виведення снігу при працюючому двигуні.
- Діти і тварини повинні бути виведені з місця проведення робіт щоб уникнути одержання травм від сміття, що летить і контакту зі снігоприбиральною машиною.

Заходи безпеки при поводженні з паливом

- Бензин є легкозаймистою речовиною. Пари бензину вибухонебезпечні.
- Після використання снігоприбиральної машини дайте двигуну охолонути.
- Заправлення паливного бака варто проводити при непрацюючому двигуні на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях.
- Забороняється заповнювати паливний бак вище позначки максимум.
- Забороняється палити в безпосередній близькості від палива, а також наближатися до палива з джерелами полум'я або іскор.
- Зберігайте бензин виключно в спеціально призначених для цього ємностях.
- Вимикайте двигун снігоприбиральної машини, якщо вона не використовується.
- Якщо вам потрібно з якихось причин відійти від снігоприбиральної машини, навіть для перевірки простору перед нею, завжди вимикайте двигун.

Робота на схилах

- Будьте обережні при зміні напрямку руху снігоприбиральної машини під час роботи на схилі, це може призвести до перекидання.
- Не застосовуйте снігоприбиральну машину для чищення дахів.
- Снігоприбиральна машина може перекинутися на крутому схилі, якщо залишити її без нагляду, що може призвести до травмування оператора або оточуючих. Забороняється експлуатувати снігоприбиральну машину на схилах більше 20°.

Умови експлуатації

- Не працюйте з снігоприбиральною машиною при поганій видимості. В умовах поганої видимості існує підвищена ймовірність удару об перешкоду або травмування.
- Направте жолоб для виведення снігу так, щоб сніг, що відкидається не потрапляв в оточуючих або автомобілі. Не торкайтеся до жолобу для виведення снігу при працюючому двигуні.

Робота поблизу доріг

- При роботі поблизу доріг і під'їзних доріжок уважно спостерігайте за рухом транспортних засобів. Забороняється експлуатація снігоприбиральної машини на дорогах загального користування.

Обов'язки оператора

- Знати способи швидкої зупинки двигуна снігоприбиральної машини в екстрених випадках.
- Вивчіть призначення і використання всіх органів управління снігоприбиральної машини.
- Ніколи не дозволяйте нікому працювати зі снігоприбиральною машиною, якщо ця людина не ознайомлена належним чином з інструкцією по експлуатації. Не допускайте дітей до роботи з снігоприбиральною машиною.
- Якщо при роботі снігоприбиральної машини перед нею несподівано з'являються люди або тварини, негайно відпустіть рукоятку включення приводу шнека і приводу, щоб зупинити снігоприбиральну машину і уникнути травмування обертовим шнеком..
- При роботі з снігоприбиральною машиною міцно тримайте ручку і йдіть, але не біжіть.
- Носіть відповідне зимове взуття, що запобігає ковзанню.

Техобслуговування і ремонт

- Перед проведенням будь-яких робіт на пристрої від'єднуйте штекер проводу свічки запалювання.
- Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції з експлуатації.
- Перевіряйте затягування кріпильних елементів (чайки, гвинти, болти). Всі кріпильні елементи повинні бути затягнуті.
- З міркувань безпеки своєчасно замініть зношені або пошкоджені деталі.

ОПИС СИМВОЛІВ:



Небезпечно! Обертаючі механізми.



Увага прочитайте інструкцію перед експлуатацією.



Не підносьте ноги до обертаючих шнеків.



Не підносити руки до обертових частин снігоприбирача.



Небезпека попадання відкидних елементів у людину.



Дотримуйтесь дистанцію під час роботи.



Під час роботи носіть захисні окуляри.



Під час роботи носіть навушники.



Увага! Обертаючі шнеки.



Небезпека пошкодження частин тіла від обертаючих механізмів.

ЗБІРКА ВИРОБУ

Ліва і права сторона снігоприбирача визначається виходячи з позиції оператора, який стоїть за пристроєм в робочому положенні. Оператор повинен стояти за снігоочисником обличчям до панелі оператора.

Вийміть снігоприбирач з упаковки і видаліть усю захисну плівку.

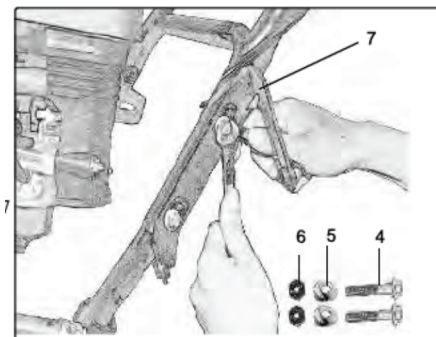
1. Збірка рукоятки. Мал. 2-3.

- Використовуйте два гвинти М8х40 (1), дві шайби (2) і дві плоских (3) для кріплення ручки на корпусі снігоприбирача з правого боку (мал. 2)



Мал. 2

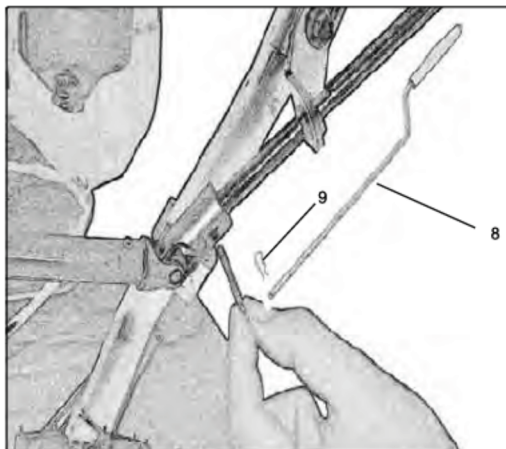
- Закріпіть два гвинта М8х40 (4), дві шайби (5) і дві гайки (6) разом з кронштейном валу обертання рукоятки жолоби (7) з лівого боку. (Мал. 3)



Мал. 3

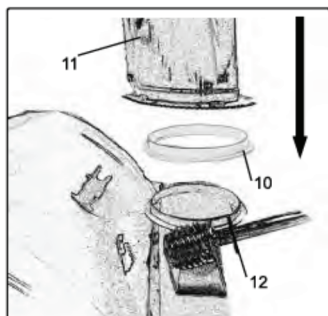
2. Збірка жолоба. Мал. 4-7.

- Встановіть ручку обертання жолоба (Мал. 4 поз.8) через отвір в кронштейні через карданне з'єднання і закріпіть шплінтом (мал. 4 поз. 9).

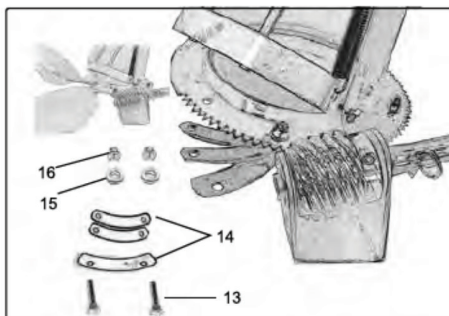


Мал. 4

- Для установки жолоба розмістіть пластикове кільце жолоба (мал. 5 поз. 10) під жолобом (мал. 5 поз. 11) і встановіть його в основі корпусу жолоби (мал. 5 поз. 12). Встановіть і затягніть болтами (мал. 6 поз. 13) притискні пластини за допомогою гайок (мал. 6 поз. 16) з шайбами (мал. 6 поз. 15)

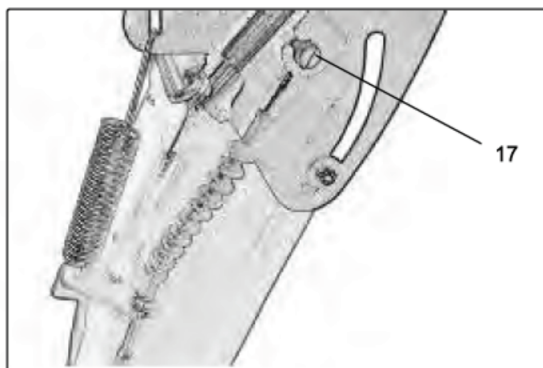


Мал. 5



Мал. 6

- Встановіть трос приводу регулювання дальності викиду: вставити тросик у верхню частину жолоба, відрегулювати його довжину і зафіксувати болтом (рис. 7 поз 17).



Мал. 7

3. Збірка панелі управління Мал. 8

Встановіть рукоятки вибору швидкості і регулювання дальності викиду. Для цього встановіть регулювальні ручки (18) над кожухом панелі оператора на відповідні важелі через ізолюючі шайби (19).



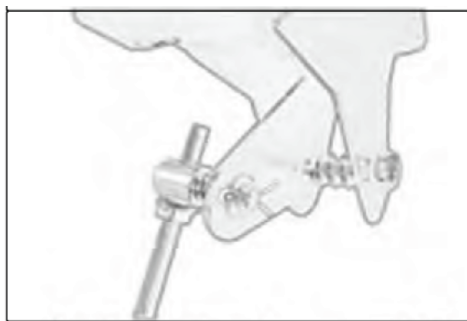
Мал. 8

4. Збірка коробки передач. Мал. 9.1 -9.2.

- Змонтуйте сполучну тягу вибору передач (20), пружину (21), шайбу (22) і закріпіть шплінтом (23) на кронштейні (24) вибору передач у верхній частині снігоприбирача під панеллю оператора (мал. 9.2).
- Повторіть складальну операцію на кронштейні вибору передачі (25) в нижній частині снігоприбирача (мал. 9.3).



Мал. 9.1



Мал. 9.2



Мал. 9.3

Заправка паливом (див. мал. 10)

- Двигун снігоприбиральної машини призначений для роботи на неетилованому бензині з октановим числом не менше 90.
- Заправлення паливного бака варто робити тільки при непрацюючому двигуні на відкритому повітрі чи у добре провітрюваних приміщеннях.
- Якщо двигун перед цим працював, то перед заправкою паливом дайте йому охолонути.
- Не заправляти паливний бак в приміщеннях, де існує небезпека скупчення і займання парів бензину.
- Допускається використання регулярного неетилованого бензину, що містить не більше 10% етанолу (Е 10) або 5% метанолу за обсягом. Крім того, метанол повинен містити спільні розчинники та інгібітори корозії.
- Використання палива з більшим, ніж зазначено вище, вмістом етанолу або метанолу може стати причиною погіршення запуску та/або погіршення характеристик двигуна.
- Також таке паливо може зашкодити металеві, гумові та пластикові деталі паливної системи.
- Пошкодження двигуна або погіршення його характеристик в результаті використання палива з більшим, ніж зазначено вище, вмістом етанолу або метанолу не покривається гарантією.
- Якщо ви рідко користуєтеся снігоприбиральною машиною або перерви в її використанні є тривалими, будь ласка, зверніться до розділу «зберігання» для одержання додаткової інформації про погіршення якості палива..

Бензин є легкозаймистою і вибухонебезпечною рідиною. Працюючи з паливом, ви можете отримати важкі опіки і травми.

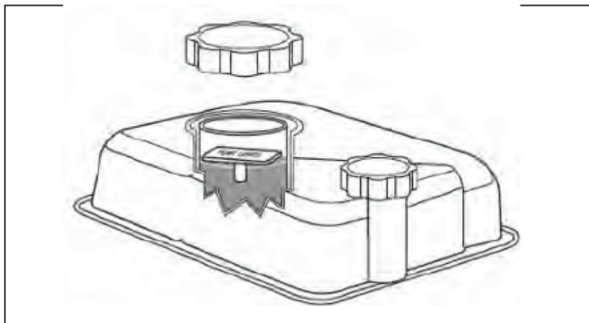


- Зупиніть двигун. Виконуйте всі операції з паливом далеко від джерел тепла, іскри і відкритого полум'я.
- Всі роботи з паливом слід проводити на відкритому повітрі.
- Негайно витирайте бризки або пролите паливо.

Забороняється використовувати забруднений бензин або суміш бензину з мастилом. Не допускайте попадання в паливний бак бруду, пилу або води.



- Відкрийте кришку паливної заливної горловини **1**.
- Додайте паливо до повного бака, орієнтуючись на індикатор рівня палива.



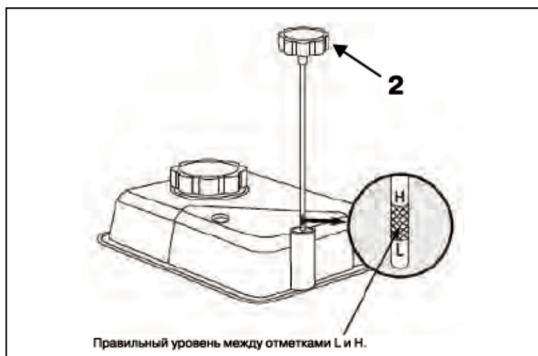
Мал. 10

Моторне мастило (Див. мал. 11)

- Двигун снігоприбирача постачається без мастила в картері двигуна.
- Обов'язково залийте мастило перед запуском двигуна. Використання двигуна без мастила призведе до моментальної поломки двигуна.
- Відкрийте кришку мастилової горловини зі щупом 2 і протріть щуп чистою ганчіркою.
- Повільно додайте мастило в горловину.
- Встановивши снігоприбирач на рівній поверхні, переконайтеся, що рівень мастила знаходиться між відмітками H і L.



ВАЖЛИВО! Не допускайте перевищення рівня мастила!



Мал. 11

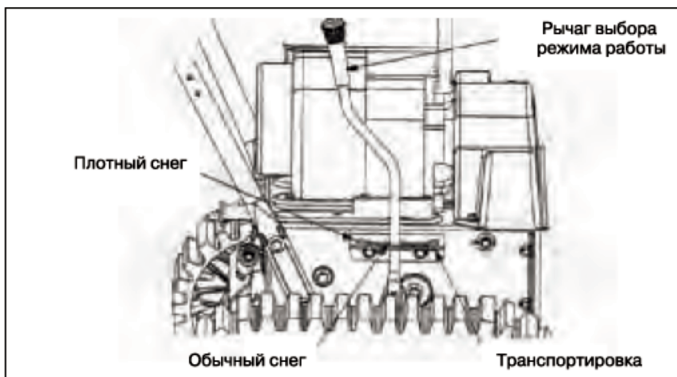
РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

Опис основних елементів

- Рукоятка включення приводу розташована на правій ручці. Натисніть рукоятку приводу для включення приводу колеса. Відпустіть для зупинки. Завжди відпускайте рукоятку приводу перед перемиканням швидкостей.
- Рукоятка включення шнека. Рукоятка шнека розташована на лівій ручці. Натисніть рукоятку шнека для включення шнека. Відпустіть для припинення викидання снігу.
- Напрямні лижі. Простір між лезом скребка і землею може бути відрегульовано шляхом регулювання направляючих лиж.
- Важіль перемикання швидкостей. Важіль перемикання швидкостей призначений для вибору оптимальної швидкості руху вперед при прибиранні снігу або вибору однієї з 2-х швидкостей назад для маневрування.
- Вперед. Снігоприбирач має шість швидкостей вперед. Прибирати сніг рекомендується на самій повільній швидкості. Завжди відпускайте регулятор приводу перед перемиканням швидкостей.
- Назад. Снігоприбирач має дві швидкості заднього ходу. Завжди відпускайте рукоятку приводу перед перемиканням швидкостей.
- Фара. Для управління фарами використовується перемикач, розташований безпосередньо поряд з фарами.
- Підігрів ручок. Ця клавіша розташована на лівій стороні панелі. Для активації підігріву ручок, переключіть перемикач вправо для генерації тепла всередині ручки. Переведіть перемикач вліво у положення OFF після завершення роботи зі снігоприбирачем. Підігрів ручки зручний, але він не замінює відповідний теплий одяг для рук. Щоб уникнути обмороження під час прибирання снігу рекомендується надягати рукавиці.

Важіль вибору режиму роботи гусениць (доступний для моделі S7513-T) (Див. мал. 12). Важіль вибору режиму роботи розташований на правій стороні снігоприбирача і використовується для вибору положення корпусу шнека і методу роботи гусениць. Перемістити важіль в одне з трьох положень в залежності від умов роботи:

- Режим «Транспортування»: Підніміть передній край снігоприбирача для полегшення транспортування. При уважній роботі, це положення може бути використане на більшості гравійних доріжок для очищення снігу без підняття гравійного покриття.
- Режим «Звичайний сніг»: Дозволяє зробити незалежну підвіску гусениці для тривалого контакту з землею.
- Режим «Щільний сніг»: Додатковий кут нахилу снігоприбирача вниз на землю для прибирання утрамбованого снігу.



Мал. 12

Регулювання напрямку жолоби

Регулятор напрямку жолоби розташований на лівій стороні снігоприбирача.

Для зміни напрямку відкидання снігу, поверніть регулятор напрямку жолоби наступним чином:

- за годинниковою стрілкою - для відкидання вліво,
- проти годинникової стрілки - для відкидання вправо.

Регулювання дальності викиду

Регулювання дальності викиду розташовано на панелі оператора і дозволяє вибрати дальність викиду в залежності від моделі від 1 до 16 метрів.

Запуск двигуна (див. мал. 13)



Ніколи не користуйтеся ручним стартером під час роботи двигуна!!!

- Вставте ключ безпеки та втопіть його вщент в корпус снігоприбирача.
- Пересуньте заслінку в положення CHOKE на холодному двигуні.
- У випадку, якщо двигун прогрітий, пересуньте заслінку в положення RUN.
- Підкачайте паливо, натиснувши на праймер (насос) 3 рази.
- У випадку, якщо двигун прогрітий, натисніть на праймер всього 1 раз.
- При дуже низькій температурі і при відсутності запуску повторіть процедуру підкачки палива (до 3 разів).
- Повільно потягніть ручку стартера до того моменту, поки не відчуєте опір.
- Потім різким рухом витягніть стартер на всю довжину.
- Не відпускайте ручку стартера, а повільно поверніть у вихідне положення, дозволивши стартеру намотати мотузку.
- Після запуску двигуна повільно переведіть заслінку з положення «CHOKE» в положення «RUN».
- Після запуску двигуна повільно переведіть заслінку з положення CHOKE в положення RUN.
- Вимкніть електростартер від мережі.
- При відключенні мережевого шнура, завжди спочатку відключіть вилку від розетки і тільки потім відключайте шнур від снігоприбирача.



Мал. 13

Для зупинки двигуна

- Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин на холостих обертах перед його зупинкою.
- Наведіть регулятор оборотів двигуна в положення STOP.
- Вийміть ключ безпеки повністю, щоб уникнути мимовільного запуску двигуна.
- Видаліть надлишкову вологу з двигуна.

Включення приводу на колеса і шнеків

При запуску двигуна з максимальною швидкістю, встановіть важіль перемикачання в одне з шести положень ВПЕРЕД або в одне з двох положень НАЗАД. Виберіть швидкість у відповідності з висотою снігового покриву.

- Натисніть важіль включення шнеків, і шнеки почнуть обертатися. Відпустіть його, і шнеки зупиняться.
- Натисніть рукоятку приводу коліс, і снігоприбирач почне рух.
- Відпустіть його, і рух буде припинено.
- Ніколи не перемикайте швидкість без вимикання приводу на колесах.

Зміна напрямку

Гусеничний снігоприбирач (S 7513-T). При натиснутому курку під лівою ручкою снігоприбирач буде рухатися вліво автоматично. Якщо натиснути правий курок під правою ручкою, снігоприбирач буде рухатися вправо автоматично. Натиснувши обидва курка одночасно, Ви зможете розвернутися на місці

Електричний стартер (для S7065, S7513-T)

Електричний стартер обладнаний трижильним мережевим шнуром і виделкою і призначений для роботи від 230 В змінного струму. Він повинен бути використаний з відповідною трижильною заземленою розеткою, щоб уникнути можливого електричного удару.



- Вставте ключ безпеки та втисніть його в щент в корпус снігоприбирача.
- Пересуньте заслінку в положення CHOKe на холодному двигуні.
- У випадку, якщо двигун прогрітий, пересуньте заслінку в положення RUN.
- Підкачайте паливо, натиснувши на праймер (насос) 3 рази.
- У випадку, якщо двигун прогрітий, натисніть на праймер всього 1 раз.
- При дуже низькій температурі і при відсутності запуску повторіть процедуру підкачки палива (до 3 раз).
- Підключіть шнур до електричного стартера снігоприбирача.
- Натисніть кнопку електричного стартера для запуску двигуна. Після запуску двигуна відразу ж відпустіть кнопку. Тривале натискання може призвести до пошкодження електричного стартера. Електричний стартер обладнаний вбудованою системою захисту від перевантаження. Система тимчасово відключає стартер, щоб дати йому охолонути, при його перевантаженні.

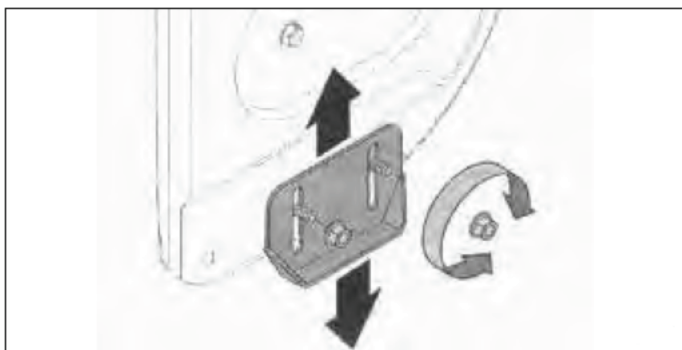
Перевірка управління шнека

- Виконайте наступний тест перед першим запуском снігоприбирача і при кожному запуску на початку зимового сезону.
- При відпущеному важелі включення шнека в положенні UP трос приводу повинен мати невелике послаблення. Він не повинен бути натягнутий.
- В добре вентильованому місці, запустіть двигун снігоприбирача відповідно до описаної вище інструкції.
- Перебуваючи в положенні оператора (за снігоприбирачем) включіть шнек транспортера.
- Залиште шнек в робочому стані приблизно на 10 секунд, після чого відпустіть регулятор шнека. Повтори т цю процедуру кілька разів.
- При запущеному двигуні і регуляторі шнека, встановленому в положення UP перейдіть вперед машини.

- Переконайтеся, що шнек повністю зупинений і не обертається.
- Якщо шнек має які-небудь ознаки обертання, негайно поверніться в позицію оператора та вимкніть двигун.
- Дочекайтеся, поки всі рухомі частини повністю зупиняться і потім виконайте регулювання троса управління шнеком.
- Запустіть двигун і перевірте правильність включення і відключення шнека.
- Не перетягувати трос. Перетягування троса може перешкодити виключенню шнека і зменшити безпеку снігоприбирача.

Направляючі лижі (Див. мал. 14)

- Простір між лезом скребка і землею може бути відрегульовано шляхом переміщення направляючих лиж.
- Для глибокого видалення снігу на рівній поверхні, підніміть напрямні лижі вище на корпусі шнека.
- Якщо поверхня, що очищається не рівна, використовуйте середнє або нижнє положення.
- Не використовуйте машину на гравії, оскільки піднятий гравій може призвести до пошкодження шнека і загрози шкоди оператору.
- Для регулювання направляючих лиж відкрутіть чотири фланцеві гайки і болти. Встановіть лижі в потрібні позиції.
- Стежте за тим, щоб нижня поверхня лиж була паралельна землі, щоб уникнути непотрібного зносу. Ретельно затягніть гайки і болти.



Мал. 14

Рекомендації щодо прибирання снігу

- Для більшої ефективності проводьте чистку снігу до того, як він встиг підтанути, замерзнути і злежатися.
- Рекомендації з прибирання злежалого або глибокого снігу:
- Прибирання такого снігу краще виконувати при русі снігоприбиральної машини назад і вперед. Перед тим як перемістити снігоприбиральну машину назад, відпустіть рукоятку включення приводу шнека, потім натисніть на панель оператора, щоб підняти кожух шнека.
- Зменшить ширину захвату. Робіть кілька проходів, захоплюючи шнеком вже очищену поверхню.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Техніка безпеки при проведенні технічного обслуговування

Нижче наводяться деякі найбільш важливі попередження, що відносяться до безпеки.

Неможливо застерегти від всіх можливих небезпек, які можуть виникнути під час проведення технічного обслуговування. Тільки ви самі можете вирішити, виконувати або не виконувати ту або іншу операцію.

Неможливість правильно і безпечно виконати всі вказівки з технічного обслуговування може стати причиною серйозної травми або загибелі. Завжди дотримуйтесь інструкцій та застережень керівництва.



Заходи безпеки при проведенні технічного обслуговування

Перед початком будь-яких робіт по обслуговуванню або ремонту переконайтеся, що двигун зупинений. Це допоможе уникнути можливих ризиків:

- Окис вуглецю, що міститься у відпрацьованих газах двигуна, володіє високою токсичністю. Не використовуйте снігоприбиральну машину всередині приміщень і поблизу відкритих дверей або вікон.
- Для уникнення опіків від контакту з гарячими деталями, перед початком робіт дайте двигуну і системі випуску охолонути.
- Для уникнення травм, спричинених контактом з рухомими частинами, не запускайте двигун, якщо це не потрібно за інструкції для виконання конкретної операції.
- Прочитайте вказівки по виконанню робіт перед тим, як приступити до них, і переконайтеся, що в наявності є необхідний інструмент, і ви володієте відповідними навичками.
- Для зниження ризику виникнення пожежі або вибуху будьте обережні при роботі з паливом. Для очищення деталей використовуйте тільки негорючий розчинник. Не використовуйте бензин. Не наближайтесь до сигаретами і відкритим полум'ям до акумуляторної батареї і елементів паливної системи.

Роботи з техобслуговування

Всі роботи, що наведені в розділі "Технічне обслуговування пристрою" повинні проводитись регулярно. Якщо користувач не може виконувати ці роботи з техобслуговування сам, то слід звернутися в авторизований сервісний центр для оформлення замовлення на виконання необхідних робіт. Виробник не несе відповідальність в разі збитку від ушкоджень внаслідок невиконаних робіт за техобслуговування.

До таких пошкоджень, відносяться:

- Корозійні пошкодження та інші наслідки неправильного зберігання,
- Пошкодження і наслідки застосування неоригінальних запчастин,
- Пошкодження внаслідок робіт з техобслуговування і ремонту, які проводилися не уповноваженими фахівцями.

Графік технічного обслуговування

Вузол	Дії	Через перші 5 год.	Кожний запуск	Кожні 25 год. або 1 раз у сезон	Кожні 50 год. або 1 раз у сезон	Кожні 100 год. або 1 раз у сезон
Моторне мастило	Перевірка рівня		●			
	Заміна	●			●	
Свіча запалювання	Перевірка			●		
	Заміна					●
Труба викиду	Очищення		●			

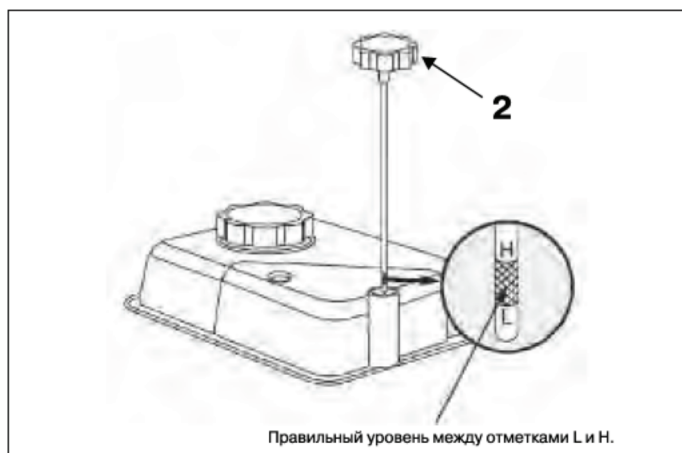
Перевірка рівня мастила (Див. мал. 15)

Перевірку рівня моторного мастила слід проводити на нерухомій снігоприбиральній машині, встановленої на горизонтальній площадці.

- Зніміть пробку маслозаливної горловини з масляним щупом і насухо протріть щуп.
- Вставити щуп в горловину, не вкручуючи, потім вийміть його.
- Якщо рівень мастила нижче норми L, долийте рекомендоване мастило до положення H.
- Встановіть на місце щуп і щільно закрутіть пробку маслозаливної горловини.



Експлуатація двигуна при недостатньому рівні мастила може привести до виходу двигуна з ладу.



Мал. 15

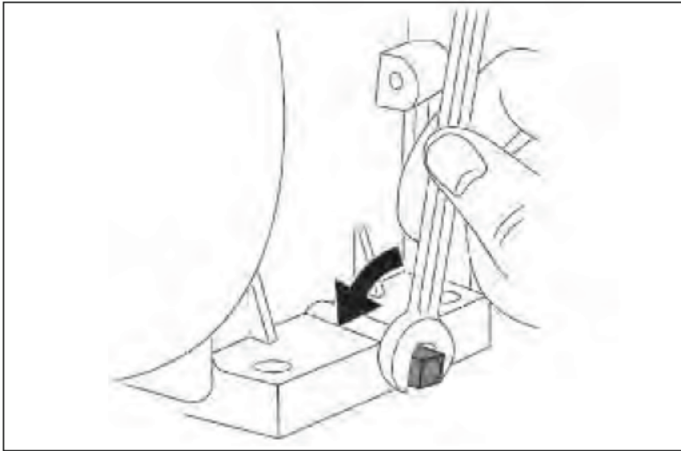
Заміна моторного масла (Див. рис. 16)

- Злийте моторне масло, поки двигун ще не охолов. Це забезпечить швидкий та повний злив масла.
- Поставте снігоприбиральну машину на рівну площадку.
- Поставте під зливний отвір двигуна ємність для збору масла, потім зніміть пробку-щуп заливного отвору і зливу пробку з ущільнювальною шайбою.
- Повністю злийте масло, потім встановіть зливну пробку і надійно затягніть її.

Дотримуйтесь правил утилізації відпрацьованого масла, бережіть довкілля. При самостійній заміні масла утилізуйте його у відповідності з правилами. Злийте масло в герметично закриваючу ємність і здайте його на пункт утилізації. Не викидайте ємність з відпрацьованим маслом разом з побутовими відходами, не зливайте відпрацьоване масло в ґрунт або в каналізацію.



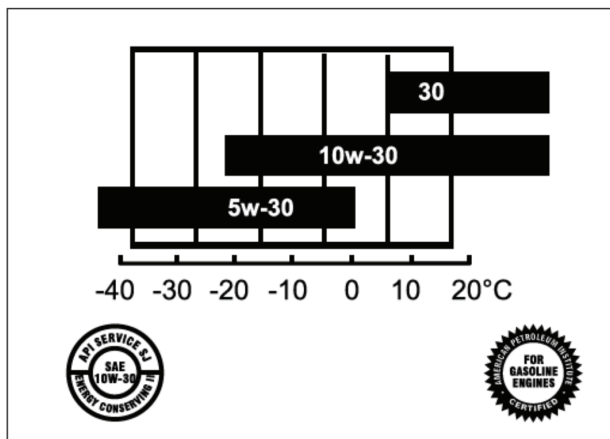
- Встановивши двигун снігоприбиральної машини в горизонтальне положення, залийте рекомендоване масло за рівнем між відмітками H і L.



Мал. 16

Рекомендації щодо моторного масла (див. мал. 17)

- Моторне масло в значній мірі впливає на експлуатаційні характеристики двигуна і є основним чинником, що визначає його ресурс.
- Використовуйте високоякісне масло для 4-х тактних автомобільних двигунів.
- У загальному випадку рекомендується експлуатувати двигун на моторному маслі з в'язкістю SAE 5W-30, що підходить для будь-якої температури навколишнього повітря.
- Моторні масла з іншою в'язкістю, зазначеної в таблиці, можуть бути використані за умови, що середня температура повітря у вашому регіоні не виходить за вказаний температурний діапазон.
- В'язкість моторного масла за стандартом SAE і сервісна категорія масла вказані на наклейці API ємності.
- Компанія HyundaiPowerProducts рекомендує використовувати моторне масло категорії SJ і вище за класифікацією AP, або його аналог з відповідною сертифікаційною відміткою на ємності з маслом.



Мал. 17

Обслуговування свічки запалювання (Див. мал.18-19)

Для забезпечення нормальної роботи двигуна свічка запалювання повинна бути вільна від відкладень, і між електродами свічки має бути встановлений необхідний зазор.

- Відкрите захисну кришку свічки запалювання, потім зніміть наконечник свічки запалювання. Для того, щоб відвернути свічку запалювання, використовуйте стандартний свічковий ключ або накидну голівку.
- Огляньте свічку запалювання. Замініть свічку, якщо на електродах є сліди зносу, тріщини і сколи на ізоляторі, або свічка забруднена. Переконайтеся, що ущільнювальна шайба свічки знаходиться в хорошому стані.
- Використовуйте тільки рекомендовані свічки запалювання або повністю еквівалентні їм за характеристиками і якістю. Якщо використовувати свічки запалювання з невідповідним каліємним числом, то це може призвести до виходу двигуна з ладу. Свічку запалювання для заміни, що вийшла з ладу можна придбати у офіційного дилера снігоприбиральних машин компанії HYUNDAI.
- Виміряйте за допомогою плоского щупа зазор між електродами свічок запалювання. При необхідності відрегулюйте величину зазору, обережно підгинаючи бічний електрод.
- Зазор між електродами повинен складати 0,06 - 0,80мм.
- Щоб уникнути перекосу, вручну загорніть свічку на місце.
- Після установки свічки запалювання в різьбове гніздо затягніть її спеціальним ключем, щоб обжати ущільнювальну шайбу. При установці нової свічки запалювання необхідно докрити її ще на півоберта після посадки буртика свічки на ущільнювальну шайбу, для того щоб забезпечити необхідну затяжку і ущільнення. При установці старої свічки докритіть її від 1/8 до 1/4 обороту після посадки буртика свічки на ущільнювальну шайбу.
- Свічка запалювання повинна бути щільно затягнута. Слабо затягнута свічка запалювання може перегрітися і стати причиною виходу двигуна з ладу. –
- Встановіть наконечник свічки запалювання.



Мал. 18

Мал. 19

Регулювання напрямку жолоби

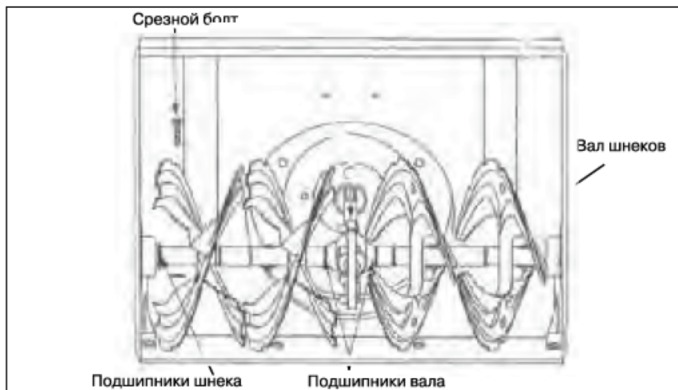
- Черв'ячна передача на регуляторі напрямку жолоба повинна бути змазана універсальним автомобільним мастилом.

Вал шнека (див. мал. 21)

- Як мінімум один раз в сезон видаляйте зрізні штифти на валу шнека. Введіть мастило всередину валу і виконайте змащення підшипників шнека як мінімум один раз в сезон.

Підшипники шнека (Див. Мал.20)

- Кожен сезон виконуйте змащення підшипників шнека і підшипників збоку рами.



Мал. 20

Заміна зрізних болтів (див мал 21)

- Шнек прикріплюється до валу шнека за допомогою двох зрізних болтів. При наявності сторонніх об'єктів або крижаного затору, здатного заблокувати шнеки, ці болти зрізаються, захищаючи двигун.



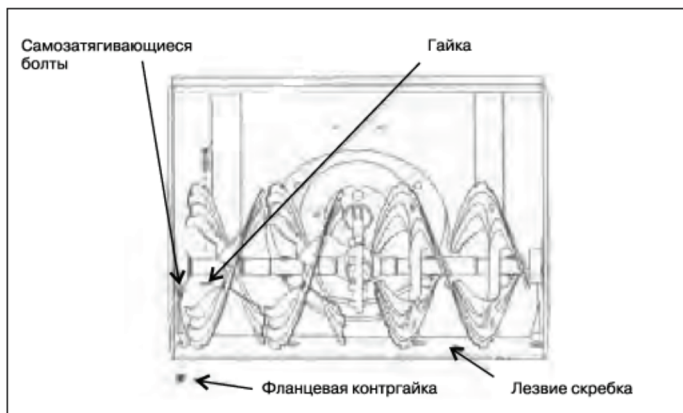
Мал. 21

Шнеки (Див. рис. 21)

- Якщо шнеки не обертаються, перевірте зрізані чи штифти. У комплектацію входять запасні зрізні штифти.
- При заміні болтів обробіть мастилом вал перед установкою.
- Ніколи не замінюйте зрізні штифти шнека на повнотілі болти. Це може призвести до пошкодження редуктора шнека або інших компонентів і не буде покриватися гарантією.

Леза скребка і напрямні лижі (Див. рис.22)

- Леза скребка і напрямні лижі розташовані в нижній частині снігоприбирача і з часом можуть зношуватися.
- Необхідно періодично виконувати їх перевірку та, при необхідності, заміну.
- Для видалення прокладкових колодок, видаліть чотири гвинти і фланцеві контргайки.
- Для видалення пластини зрізу, видаліть гвинти і фланцеві контргайки, що закріплюють пластину зрізу на корпусі снігоприбирача.
- Встановіть нову пластину зрізу. Ретельно затягніть.



Мал 22

Механізмів приводу і підйому

- Виконуйте змазку як мінімум один раз в сезон або після кожних 25 годин роботи. Зніміть задню кришку, змастіть всі ланцюги, шестерні, підшипники, вали, механізми перемикачів як мінімум один раз в сезон.
- Використовуйте моторне мастило або мастило у вигляді спрею. Слідкуйте за тим, щоб мастило потрапляло на гумові елементи машини на алюмінієвий провідний диск.

Підготовка до зберігання

- Правильна підготовка снігоприбиральної машини до зберігання є запорукою збереження її зовнішнього вигляду і безвідмовної експлуатації.
- Такі операції дозволяють захистити снігоприбиральну машину від розвитку корозії і іржі, зберегти її функціональність і зовнішній вигляд, а також забезпечити легкий пуск двигуна снігоприбиральної машини після розконсервації.

Очищення

- Промийте корпус зі шнеком і колеса струменем води зі шланга.
- Протріть інші частини снігоприбиральної машини вологою тканиною.
- Після того як снігоприбиральна машина висохне, відновіть пошкоджене лакофарбове покриття.

Паливо



В деяких місцевостях паливо може втрачати свої якості особливо швидко. Паливо може втратити свої якості протягом 30 днів, що може призвести до виходу з ладу карбюратора і/або паливної системи. Зверніться до місцевого офіційного дилера для з'ясування правил поводження з паливом для вашої місцевості.

- Під час зберігання робочі властивості бензину погіршуються. Використання старого бензину викликає утруднений пуск, а також засмічення паливної системи продуктами розкладання.
- Якщо під час зберігання бензин прийде в непридатність, то може знадобитися обслуговування або заміна карбюратора або інших компонентів паливної системи.
- Безпечна тривалість перебування палива в баку і карбюраторі залежить від таких факторів, як марка бензину, температура зберігання і ступеня заповнення паливного бака.
- Присутність повітря в паливному баку сприяє окисленню палива.
- Висока температура зберігання може викликати прискорення процесу старіння палива. Проблеми із-за старіння палива можуть виникнути через кілька місяців і навіть раніше, якщо залитий в бак бензин не був свіжим.
- Гарантія не покриває пошкодження паливної системи або проблеми з роботою двигуна із-за невиконання робіт щодо підготовки до зберігання.

Злив палива з паливного бака і карбюратора

- Розташуйте підходящу ємність під зливною трубкою карбюратора і щоб уникнути протоки палива скористайтесь воронкою.
- Вставте довгу викрутку з плоским жалом в оглядовий отвір з лівого боку.
- Зливний гвинт карбюратора розташований поруч з поплавковою камерою карбюратора.
- Негайно витирайте бризки або пролите паливо.
- Ослабляйте (не відвертайте) зливний гвинт до тих пір, поки не почнеться злив палива.
- Зливайте паливо до спустошення бака, потім затягніть зливний гвинт.

Бензин є легкозаймистою і вибухонебезпечною рідиною. Працюючи з паливом, ви можете отримати важкі опіки і травми.



- Зупиніть двигун. Виконуйте всі операції з паливом далеко від джерел тепла, іскор і відкритого полум'я.
- Всі роботи з паливом слід проводити на відкритому повітрі.
- Негайно витирайте бризки або пролите паливо.

Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції з експлуатації. З питання виконання інших робіт зверніться в авторизований сервісний центр.

Повний список адрес авторизованих сервісних центрів Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

<http://www.hyundai-direct.ru>

Ми рекомендуємо використовувати тільки оригінальні запчастини.

Зберігання

Снігоприбирач слід зберігати при кімнатній температурі, подалі від дітей і домашніх тварин.

Моторне мастило

- Замініть моторне мастило.
- Викрутити свічку запалювання.
- Залийте столову ложку (5-10 куб. см) свіжого моторного мастила в циліндр.
- Кілька разів повільно потягніть рукоятку стартера для розподілу мастила.
- Вверніть свічку запалювання.
- Потягніть рукоятку стартера до появи опору. При цьому клапани закриваються, що захистить двигун від внутрішньої корозії.

Утилізація

Не викидайте снігоприбирач в побутові відходи! Відслуживши свій термін снігоприбирач оснащення та упаковка повинні здаватися на екологічно чисту утилізацію і переробку.

ПОШУК НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Можлива причина	Усунення
Стартер працює але двигун не запускається	Паливний кран в положенні OFF(ВМКЛ)	Поверніть паливний кран в положення ON
	Втративши свої властивості чи старий бензин	Переконайтеся, що в паливний бак залитий свіжий бензин. Злийте бензин з карбюратора
	Знятий наконечник зі свічки запалювання	Переконайтеся, що наконечник свічки запалювання одягнутий
	Неправильно встановлена дросельна заслінка	Закрийте дросельну заслінку при холодному двигуні, відкрийте дросельну заслінку пр. прогрітому двигуні
	Неправильний зазор чи відкладення між електродами свічки запалювання	Переконайтеся в тому, що свіча запалювання не має відкладень, і величина зазору між електродами правильна
Двигун розвиває недостатню швидкість	Висока швидкість руху по опірній поверхні викликає надмірну загрузку на двигун	Зменшить швидкість руху по опірній поверхні
	Мокрий глибокий сніг визиває надмірну загрузку на двигун	Зменшить полосу захвата снігоприбиральної машини
	Затруднений прохід снігу через відвідний жолоб	Очистіть відвідний жолоб
	Погано закріплений наконечник свічки запалювання	Переконайтеся в надійному закріпленні наконечника свічки запалювання
	Неправильний зазор чи відкладення між електродами свічки запалювання	Переконайтеся в тому, що свіча запалювання не має відкладень, і величина зазору між електродами правильна
	Неправильно встановлена дросельна заслінка	Переконайтеся, що дросельна заслінка відкрита
	Втративши свої властивості чи старий бензин	Переконайтеся, що в паливний бак залитий свіжий бензин, злийте бензин з карбюратора
Двигун працює, але снігоприбирач не виконує свої функції	Зношені лопаті шнека	Замініть лопаті шнека
	Не натиснута рукоятка ввімкнення привода шнека	Перемістіть руків'я включення привода шнека до руків'я панелі оператора
	Шнек не вмикається з-за того, що зносився, розірвався чи злетів з шківів приводного ремня	Зверніться до офіційного дилера снігоприбиральних машин HYUNDAI.

Несправність	Можлива причина	Усунення
Сніг не відкидається належним чином	Утруднений прохід снігу через відвідний жолоб	Прочистіть відвідний жолоб
	Сторонній предмет не дає обертатися шнека	Видалити сторонній предмет
	Шнек не включається з-за того, що зносився, розірвався або злетів зі шківів приводний ремінь або зрізалися зрізні болти	Зверніться до офіційного дилера снігоприбиральних машин HYUNDAI
	Занадто широка смуга захоплення для мокрого, глибокого снігу	Зменшіть смугу захоплення снігоприбиральної машини
	Снігоприбиральна машина рухається занадто швидко для даних умов	Зменшіть швидкість руху
Двигун зупиняється при ввімкненні рукоятки приводу шнека	Утруднений прохід снігу через відвідний жолоб; Сторонній предмет не дає обертатися шнека; Шнек примерз.	Прочистіть відвідний жолоб і кожух шнека

ВАЖЛИВО! Снігоприбирачі HYUNDAI проходять обов'язкову сертифікацію згідно з Технічним Регламентом безпеки машин та устаткування.



Використання, технічне обслуговування і зберігання снігоприбирача HYUNDAI повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції по експлуатації.

Термін служби виробу становить 5 років. Гарантійний термін ремонту складає 1 рік.

Виробник не несе відповідальність за всі uszkodження і збитки, викликані недотриманням вказівок з техніки безпеки, інструкцій з технічного обслуговування.

Це, в першу чергу, поширюється на:

- використання виробу не за призначенням,
- використання допущених виробником мастильних матеріалів, бензину моторного масла,
- технічні зміни виробу,
- непрямі збитки в результаті подальшого використання виробу з несправними деталями.

KOTO Industry LLC, USA 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija / ES Importuotojas:
SIA «N-PRO» Mārupes iela 6 - 2A, Rīga, Latvija, LV1002

Импортер в РФ:
ООО «НЕОС ПРО», 123007, Россия, г. Москва, ул. 5-я Магистральная, д. 15

Імпортер в Україні:
ТзОВ «Візард Технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100



Made in PRC / Ražots Ķīnā / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija / Виготовлено в КНР /
Сделано в КНР

Licensed by HYUNDAI Corporation, Korea.