

Инструкция по эксплуатации

Бензиновая мотопомпа HERZ WP-10C

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/motopompy/obychnaya_voda/herz/herz_wp-10c/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/motopompy/obychnaya_voda/herz/herz_wp-10c/#tab-Responses



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мотопомпы WP-10С, WP-10Е, WP-15С

Комплектация:



1. Мотопомпа
2. Входной фильтр для воды
3. Емкость для топливной смеси
4. Комплект ключей
5. Инструкция
6. Гарантийный талон

ВНИМАНИЕ!

Перед началом использования устройства внимательно прочитайте данное руководство.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение мотопомпы. Перед началом эксплуатации устройства внимательно прочитайте данное руководство и сохраните его для дальнейшего использования. Отдавая устройство во временное пользование или при его продаже, убедитесь, что руководство входит в комплектацию. Помните, что неправильная эксплуатация устройства может нанести вред здоровью. В связи с постоянным усовершенствованием устройства оно может немного отличаться от описания в данном руководстве.

Ещё раз благодарим Вас за приобретение нашей продукции.

СОДЕРЖАНИЕ

Технические характеристики	3
Подготовка к эксплуатации	4
Запуск	4
Меры предосторожности во время эксплуатации	5
Регулировка холостого хода	5
Техническое обслуживание	6
Длительное хранение	6
Устранение неполадок	7
Сборка и ремонт	9

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название		Самовсасывающий центробежный насос		
Модель		WP-10C	WP-15C	WP-10E
Размеры (Д×Ш×В)		380×290×380 мм	380×290×380 мм	430×280×370 мм
Вес (нетто)		7 кг	10 кг	8,2 кг
Насос	Диаметр впускного отверстия	25 мм	40 мм	25 мм
	Диаметр выпускного отверстия	25 мм	40 мм	25 мм
	Подача (макс.)	8 м ³ /ч	15 м ³ /ч	8 м ³ /ч
	Напор (макс.)	30 м	35 м	30 м
	Высота всасывания (макс.)	8 м	8 м	8 м
	Уплотнитель вала	Механический уплотнитель (керамика-карбон)		
Двигатель	Тип	Двухтактный с воздушным охлаждением	Двухтактный с воздушным охлаждением	Четырехтактный с воздушным охлаждением
	Модель	1E36F-2A	ТВ43	ЕТ35
	Мощность (макс.)	0,9 кВт/ 6500об/мин	1,25 кВт/ 6500об/мин	1,0 кВт/ 6500об/мин
	Объем двигателя	32,6 см ³	42,7 см ³	35,8 см ³
	Тип зажигания	Электронное зажигание (CDI)		
	Тип свечи	L6 (LD)	L6 (LD)	CMR5H
	Топливо	Смесь бензина и масла (20~25:1)		Бензин АИ-92
	Моторное масло	Масло для двухтактных двигателей, по API: TA (TSC-1)		Масло для четырехтактных двигателей, по SAE: 10W-30
	Объем топливного бака	0,95 л	1,2 л	0,6 л

Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Осмотр

1. Проверьте все детали: крышку топливного бака, свечу зажигания и т.д., чтобы убедиться, что они правильно установлены на своих местах и надежно закреплены.
2. Убедитесь, что двигатель не забит грязью или пылью, чтобы его поверхность не перегревалась во время работы.
3. Проверьте воздушный фильтр. Если он сильно загрязнен, его необходимо почистить, иначе это приведет к неправильной работе двигателя и дополнительному расходу топлива.
4. Проверьте свечу зажигания. Если на ней нагар, очистите её и отрегулируйте зазор (зазор свечи зажигания 0,6–0,7 мм).

Установка насоса

1. Установите насос на плоскую поверхность рядом с источником воды и опустите туда всасывающий шланг.
2. Снимите пробку с насоса и залейте в насос воду, пока она не перельется. После этого туго затяните пробку.

ВНИМАНИЕ!

Плотно затяните пробку, всасывающий шланг и другие соединения. Если они недостаточно хорошо закреплены, то воздух будет проникать в насос, что может стать причиной плохого всасывания и подъема воды.

Заправка топливом

1. Залейте чистое топливо в топливный бак.
2. Запрещается производить заправку при работающем двигателе. Заправка во время работы может стать причиной возгорания.

ЗАПУСК

Не запускайте насос, если внутри нет воды.

1. Откройте топливный кран. Установите воздушную заслонку в закрытое положение.

2. Поверните рукоятку дроссельной заслонки в позицию запуска.

3. Резко потяните ручку стартера.

Не вытягивайте трос стартера полностью и не отпускайте его, когда он натянут.

4. После запуска двигателя плавно поверните дроссельную заслонку в открытое положение.

5. Когда двигатель запущен, убедитесь, что вода поднимается по всасывающей трубе в насос и отрегулируйте объём воды, открывая дроссельную заслонку.

Насос может не закачивать воду, если клапан напорной стороны закрыт.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Если во время работы насоса вода закончится, необходимо немедленно выключить его.

Работа насоса без воды сократит срок работы двигателя и самого насоса. Не запускайте насос, если внутри нет воды.

Не заправляйте двигатель, пока он полностью не остановится, это может стать причиной возгорания.

Не курите рядом с насосом и не держите его вблизи огня и искр.

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

1. Обороты холостого хода настраиваются на заводе, но при необходимости их можно изменить.

2. Поверните винт регулировки холостого хода. Поворот по часовой стрелке увеличит обороты двигателя, против часовой стрелки – уменьшит.

Холостой ход должен быть настроен через пять минут после запуска двигателя.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите дроссельную заслонку в положение медленной скорости двигателя и дайте поработать двигателю на низких оборотах 2–3 минуты.

2. Закройте топливный кран.

3. Нажмите кнопку остановки и держите её, пока двигатель полностью не остановится.

Резкая остановка двигателя во время работы на высокой скорости может повредить его, поэтому избегайте этого, за исключением экстренных случаев.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Время службы насоса зависит от качества его технического обслуживания. Рекомендуется проверять устройство перед работой и после.

Техническое обслуживание после эксплуатации

1. После работы хорошо очистите двигатель.

2. Проверьте двигатель, убедитесь, что топливо не протекает.

3. Проверьте, все ли детали на месте и хорошо закреплены.

4. Если в насос попала вода с грязью и песком, прогоните через насос чистую воду, чтобы очистить его внутренние части (всасывающую и выпускную трубы и т.д.).

Зимой насос может быть повреждён замерзшей внутри его корпуса водой. После окончания работы убедитесь, что внутри корпуса и шланга нет воды.

Техническое обслуживание каждые 30 часов

Извлеките и очистите свечу зажигания и отрегулируйте её зазор (зазор свечи зажигания 0,6–0,7 мм).

Техническое обслуживание каждые 50 часов

1. Извлеките воздушный фильтр и хорошо промойте его в теплой мыльной воде.

2. После этого ополосните его и надёжно закрепите.

ДИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

1. Слейте воду из насоса, всасывающей и выпускной труб.

2. Слейте топливо из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора.

3. Храните насос в сухом чистом месте.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Не запускается двигатель

Проблема		Причины	Решение
Нет искры в свече зажигания	Свеча зажигания	1. Устройство зажигания промокло	Высушите его
		2. Нагар покрыл свечу зажигания	Очистите нагар
		3. Зазор свечи зажигания слишком большой или слишком маленький	Отрегулируйте зазор до 0,6-0,7 мм
		4. Полюса свечи зажигания сгорели	Замените их.
		5. Повреждена изоляция	Замените её
	Магнето	1. Соединение проволоки спало или сломано	Затяните или замените его
		2. Плохая изоляция катушки	Замените её
		3. Зазор между статором и ротором слишком большой	Отрегулируйте зазор до 0,4 мм
Свеча зажигания работает нормально	Коэффициент сжатия хороший и заправка топливом нормальная	1. Чрезмерное потребление топлива	Сократите количество топлива
		2. Плохое качество топлива	Смените топливо
	Коэффициент сжатия плохой	Цилиндр и поршневые кольца изношены или повреждены	Замените их
	Карбюратор не заправлен	1. В баке нет топлива	Залейте топливо
		2. Топливный кран закрыт	Откройте его
		3. Воздушное отверстие в баке загрязнено	Очистите его

Недостаточная мощность двигателя

Проблема		Причины	Решение
Коэффициент сжатия хороший, но зажигания не происходит		1. В соединение топливной трубки попал воздух	Затяните его
		2. В соединение карбюратора попал воздух	Смените прокладку и затяните её
		3. Топливо смешалось с водой	Замените топливо
		4. Пластина фильтра загрязнена	Очистите её
		5. Глушитель и цилиндр	Очистите их

	загрязнены нагаром	
Двигатель перегревается	1. Плохая газовая смесь	Настройте карбюратор
	2. Цилиндр покрыт нагаром	Очистите его
Шум или вибрация двигателя	1. Плохое топливо	Замените его
	2. Камера зажигания покрыта нагаром	Очистите её
	3. Работают детали изношены или испорчены	Проверьте и замените их

Двигатель останавливается во время работы

Проблема	Причины	Решение
Двигатель внезапно останавливается	1. Испорчен поршень	Замените поршень или почините его
	2. Свеча зажигания покрыта нагаром и произошло короткое замыкание	Очистите нагар
	3. Плохое магнето	Проверьте и почините
Двигатель медленно останавливается	1. Топливо на исходе	Наполните бак
	2. Загрязнен карбюратор	Очистите его
	3. Вода в топливе	Наполните свежим топливом

Двигатель трудно остановить

Проблема	Причины	Решение
Двигатель	Цилиндр и поршень перегреваются, что способствует samozажиганию	Очистите нагар
Замыкание	1. Полнос свечи перегревается	Очистите свечу и проверьте зазор
	2. Плохая кнопка стопа	Проверьте и почините

Неисправности насоса

Проблема	Причины	Решение
Насос не качает воду	1. Отсутствует вода в насосе	Залейте воду
	2. Прокладка соединения повреждена или в соединении всасывающего шланга попал воздух и оно	Замените или затяните

	ослаблено	
	3. Всасывающий шланг сломан и в него попадает воздух	Замените шланг
	4. Клапан, соединенный с выходной стороны закрыт или раздвоен	Проверьте и настройте
	5. Зазор между рабочим колесом и улиткой неправильный	Настройте
	6. Насос загрязнен	Очистите
Слив воды недостаточный и давление слишком низкое	1. Фильтр всасывающей трубки загрязнён	Очистите
	2. Всасывающий шланг согнут и загрязнен	Очистите
	3. Насос загрязнен посторонним предметом	Очистите
	4. Рабочее колесо и корпус улитки изношены	Замените
	5. Положение выходного отверстия слишком высоко	Измените сборку насоса
Невозможно потянуть стартер	1. Рабочее и улитка насоса заржавели	Очистите
	2. Насос загрязнен	Очистите
Протекание воды	1. Механическая прокладка изношена	Замените
	2. Круглая прокладка вала насоса повреждена	Замените

СБОРКА И РЕМОНТ УСТРОЙСТВА

Чтобы разобрать устройство, выполняйте следующие инструкции

1. Ослабьте винт и снимите рукоятку насоса.

Запомните положение установки улитки в корпусе насоса.

2. Винт рабочего колеса необходимо повернуть по часовой стрелке, чтобы снять рабочее колесо.

Постарайтесь не потерять прокладку, предназначенную для регулировки зазора между рабочим колесом и валом.

Чтобы собрать устройство, выполняйте следующие инструкции

- 1) Если необходимо заменить рабочее колесо и улитку, отрегулируйте зазор 0,8 мм, добавляя или убирая регулировочную прокладку.
- 2) Момент затяжки винтов в насосе указывается в следующем списке.

Винты	Момент затяжки (Н-м)
M5 Винт	2.5-3.5
M6 Винт	4-6
M8 Болт	9-11
M6 Муфтовый болт	9-11

Внимание! Не разбирайте двигатель. При необходимости, свяжитесь с Вашим местным дилером или указанным сервисным центром.