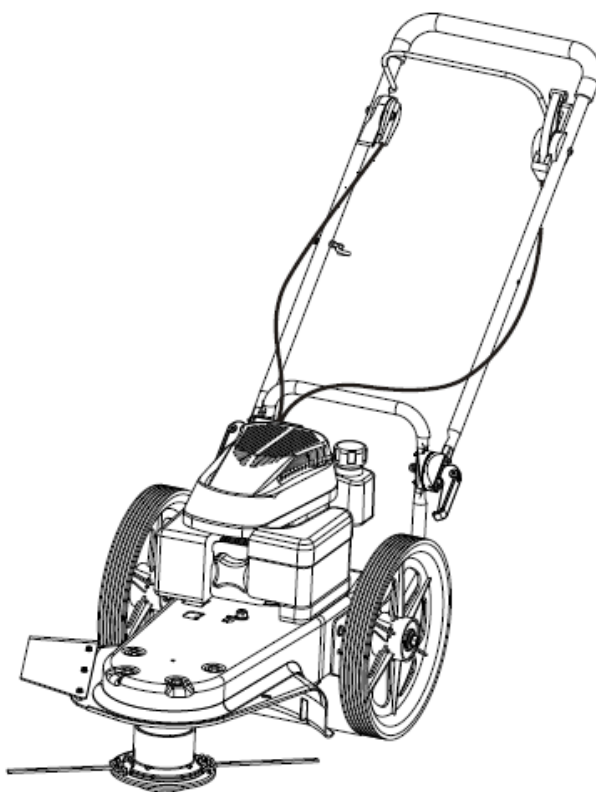


Инструкция по эксплуатации

Травокосилка Profi

ED55R1



- Сборка
- Работа
- Обслуживание
- Регулировки
- Хранение
- Возможные проблемы и их устранение

Содержание

Техника безопасности	2
Сборка	5
Эксплуатация	6
Техническое обслуживание	11
Сервис и регулировка	14
Хранение	16
Возможные проблемы и их решение	16

⚠ Внимание! Колесный триммер оборудован двигателем внутреннего сгорания и не должен использоваться в местах с сухой травой или на некультуренной территории, например около зарослей кустарника и т.п., если двигатель не оборудован искрогасителем.



Техника безопасности



Настоящее оборудование, предназначенное для кошения травы, в процессе использования отбрасывает различные объекты (мелкий гравий, щебень, осколки и т.д.). Всегда носите защитные очки или защитную маску во время работы с колесным триммером, а также при проведении любых проверок, регулировок или ремонта.

I. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Внимательно прочтите инструкции и следуйте всем указаниям, приведенным в настоящем руководстве. Перед запуском триммера ознакомьтесь с расположением и функциями органов управления, а также основными принципами работы триммера.
- Не помещайте руки или ноги около или под вращающиеся элементы машины.
- Доверяйте управление триммером лишь людям, ознакомившимся с инструкцией.
- Очистите рабочее пространство от камней, игрушек, проводов и других объектов, которые могут попасть, а затем быть выброшенными из-под тримголовки.
- Перед кошением необходимо освободить рабочую территорию от посторонних. Остановите машину при появлении постороннего лица.
- Не используйте триммер, если вы находитесь босиком или обуты в открытые сандалии. Всегда надевайте прочную закрытую обувь.
- В отсутствии необходимости не оттягивайте назад триммер. Всегда смотрите вниз и назад в то время, как движетесь назад.
- Запрещается использовать триммер, некомплектованный необходимыми защитными приспособлениями, экранами или другими дополнительными

устройствами.

- Перед вводом триммера в эксплуатацию или установкой дополнительных устройств, прочтите руководство пользователя. Используйте дополнительные устройства, одобренные заводом-изготовителем триммера.
- Остановите тримголовку при пересечении гравийных дорожек, тротуаров или проезжей части.
- Перед тем, как оставить триммер без присмотра, произвести его очистку остановите двигатель.
- Косите только в дневное время или при достаточном искусственном освещении.
- Не допускается управление триммером людьми, находящимися под действием медицинских препаратов, которые могут способствовать слабости или снижению способности управлять настоящей машиной.
- Не используйте триммер в условиях мокрой травы. При работе с триммером следует твердо удерживать рукоятку; никогда не бегите.
- Выведите из зацепления самоходный механизм или приводное сцепление триммера (если имеется) перед тем, как запустить двигатель.
- Если машина начала вибрировать ненормально, остановите двигатель и выявите причину вибрации. Вибрация, как правило, говорит о наличии неполадок.
- Всегда пользуйтесь защитными очками при работе с триммером.

II. РАБОТА НА СКЛОНЕ

Работа на склонах сопряжена с риском случайного падения и получением серьезных травм. При работе на склонах соблюдайте меры повышенной предосторожности.

НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Косите поперек склона; никогда вверх или вниз. При смене направления на склонах будьте предельно осторожны.
- Очистите территорию от камней, веток и других препятствий.
- Избегайте ям, колдобин, канавок, которые могут скрываться под высокой травой.

ЗАПРЕЩЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Не косите около насыпей, канав и впадин. Пользователь может потерять равновесие и устойчивость.
- Не используйте триммер на крутых склонах.
- Не косите мокрую траву во избежание падения.

III. ДЕТИ

Во избежание несчастных случаев, не допускайте детей на территорию, где используется триммер. Никогда не следует быть уверенным, что дети находятся там, где Вы видели их в последний раз.

- Не допускайте детей на территорию, где используется триммер. Оставляйте детей под присмотром взрослого.
- Будьте внимательны и выключайте машину при появлении детей.
- При перемещении машины назад, оборачивайтесь, чтобы убедиться, что маленькие дети не преградили дорогу.
- Никогда не разрешайте детям управлять триммером.
- Будьте внимательны при приближении к кустам, деревьям и другим объектам, которые могут препятствовать хорошему обзору.

IV. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ.

Будьте предельно внимательны при обращении с бензином и другими топливами. Они легко воспламеняются и их пары взрывоопасны.

- Гасите все сигареты, сигары, курительные трубки и другие источники открытого пламени.
- Используйте контейнеры, специально предназначенные для хранения топлива.
- Не снимайте крышку бензобака и не заливаете топливо при работающем двигателе. Дайте двигателю остыть перед тем, как залить бензин.
- Не заполняйте бензобак, находясь в закрытом помещении.
- Не храните машину или контейнер с топливом в помещении, где есть источник открытого пламени.
- Не заполняйте канистры внутри транспортного средства, грузовика или прицепа, имеющего пластиковую обшивку. Всегда заполняйте канистры, отойдя от транспортного средства и предварительно, поставив их на землю.
- Перед тем как заполнить топливом бензиновое оборудование, вытащите его из грузовика или прицепа и поставьте на землю. Если это не возможно, заполняйте такое оборудование с помощью портативной канистры.
- Если бензин попал на одежду, немедленно переоденьтесь.
- Никогда не переполняйте бензобак. Плотнo закрывайте крышку бензобака.

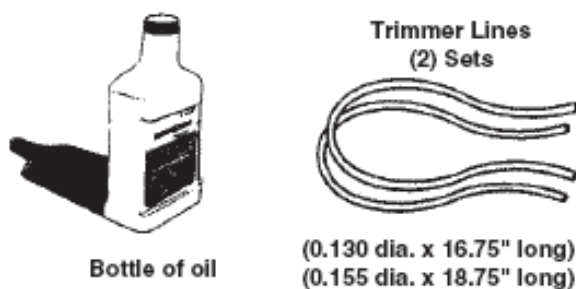
V. ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Никогда не запускайте машину внутри закрытого помещения.
- Никогда не осуществляйте ремонтные работы или регулировки при заведенном двигателе. Отсоедините провод от свечи зажигания.
- Содержите гайки и болты хорошо затянутыми. Поддерживайте триммер в хорошем состоянии.
- Никогда не пренебрегайте защитными приспособлениями. Регулярно проверяйте их рабочее состояние.
- Содержите триммер чистым от травы, листьев и другого мусора. Вытирайте следы пролитого масла или топлива. Перед тем, как поместить машину на хранение дайте ей остыть.
- Остановите и осмотрите газонокосилку при столкновении с инородным объектом. Перед тем, как снова запустить двигатель, осуществите ремонт, если требуется.
- Не меняйте настройки и не превышайте скорости двигателя.
- Сохраняйте поясняющие наклейки, присутствующие на вашем оборудовании.

СБОРКА

Перед сборкой или использованием триммера полностью прочтите инструкции, приведенные в настоящем руководстве пользователя.

ВНИМАНИЕ: Настоящий триммер поставляется БЕЗ МАСЛА ИЛИ БЕНЗИНА в двигателе. Триммер был собран на заводе, за исключением частей, поставляемых в разборном виде в целях удобства транспортировки. В целях безопасности и правильной работы триммера, все части и крепеж должны быть плотно затянуты. Все части, такие как гайки, шайбы, болты и т.д., которые необходимы для полной сборки газонокосилки, находятся в отдельном пакете с частями. См. рисунок ниже: в комплекте бутылка с маслом, набор триммерного корда.



ИЗВЛЕЧЕНИЕ ТРИММЕРА ИЗ КОРОБКИ

Извлеките отдельные части, поставляемые с триммером.

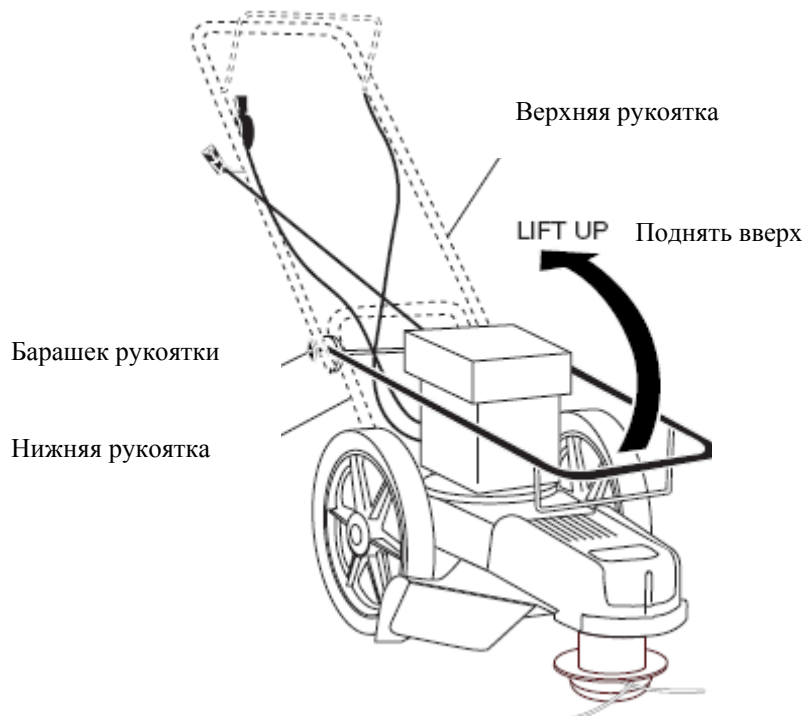
Осторожно извлеките корпус триммера. Всегда надевайте перчатки и другие средства индивидуальной защиты при работе с триммером.

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ

ВНИМАНИЕ: Осторожно извлеките рукоятку, чтобы не зажать и не повредить тросы управления.

1. Поднимите рукоятки, пока нижняя не зафиксировается на месте в положении кошения.
2. Извлеките упаковочный материал, поднимите рукоятку и зафиксируйте её в рабочем положении с помощью барашков.
3. Удалите упаковочный материал, удерживающий скобу управления.

Только для 22" модели. Рукоятку газонокосилки можно отрегулировать по Вашему усмотрению в целях удобства управления.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Ознакомьтесь с Вашим триммером.

Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации триммера, чтобы ознакомиться с расположением органов управления. Храните инструкцию все время эксплуатации триммера.

Символы на рисунках ниже могут встретиться Вам на триммере или в дополнительных инструкциях, поставляемых с триммером.



-Внимание

-Чтобы избежать серьёзных травм или смерти внимательно прочитайте данную инструкцию

-Не допускайте детей на территорию, где используется триммер. Уберите посторонние предметы из рабочей зоны.

-Обслуживайте тримголовку или другие части только при выключенном двигателе и снятом свечном колпачке.

-Используйте защитные очки все время работы.

-Двигайтесь вдоль склона, а не вверх или вниз.

-Не снимайте защитных кожухов с триммера.

-При движении назад всегда смотрите на то место, куда ступаете.

Символы на рисунках ниже могут встретиться Вам на триммере или в дополнительных инструкциях, поставляемых с триммером.



CAUTION

Внимание



ENGINE OFF

Заглушите двигатель



FAST

Быстро



SLOW

Медленно



FUEL

Топливо



OIL

Масло

Основные части



Органы управления.

Для вращения тримголовки **ручка контроля тримголовки** должна быть прижата к рулю. Для остановки тримголовки отпустите ручку контроля тримголовки.

Праймер – используется для подачи дополнительной порции топлива из карбюратора в цилиндр при запуске холодного двигателя.

Рычаг газа – используется для запуска, остановки двигателя, а также позволяет менять количество оборотов двигателя во время работы.

Ручка стартера – используется для запуска двигателя.

Ручка контроля тримголовки (если установлена) – используется для управления тримголовкой.

Ознакомьтесь с Вашим триммером.

Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации триммера, чтобы ознакомиться с расположением органов управления. Храните инструкцию все время эксплуатации триммера.

Органы управления.

Для вращения тримголовки **ручка контроля тримголовки** должна быть прижата к рулю. Для остановки тримголовки отпустите ручку контроля тримголовки.

Праймер – используется для подачи дополнительной порции топлива из карбюратора в цилиндр при запуске холодного двигателя.

Рычаг газа – используется для запуска, остановки двигателя, а также позволяет менять количество оборотов двигателя во время работы.

Ручка стартера – используется для запуска двигателя.



Всегда носите защитные очки или маску все время работы с триммером, а также во время проведения технического обслуживания или ремонта.

РАБОТА

Регулировка оборотов двигателя

Рычаг регулировки оборотов двигателя расположен сбоку на верхней ручке. Положение «быстро» используется для запуска и обычного режима кошения. Положение «медленно» используется для кошения невысокой травы и экономии топлива. Положение «Стоп» (Stop) используется для остановки двигателя.

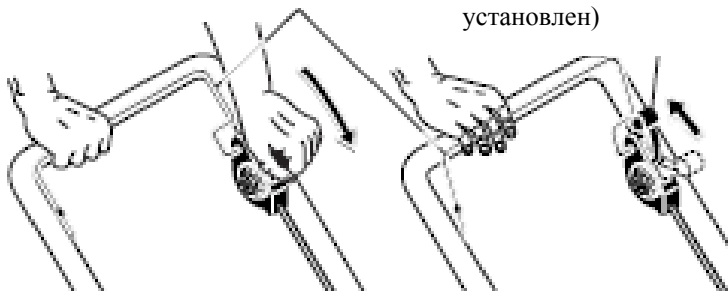
Управление приводом триммерной головки

Ваш триммер оборудован таким приводом тримголовки или рычагом, при котором оператор должен находиться позади триммера.

- Управление вращением тримголовки осуществляется прижатием ручки контроля тримголовки к рулю. Если триммер оборудован ручкой контроля тримголовки, то толкните ручку вперед до щелчка; затем отпустите рычаг.
- Тримголовка перестанет вращаться после отпускания ручки контроля тримголовки.

Ручка контроля тримголовки

Рычаг контроля тримголовки (если установлен)



Включение тримголовки

Выключение тримголовки

Регулировка высоты кошения (если оборудована)



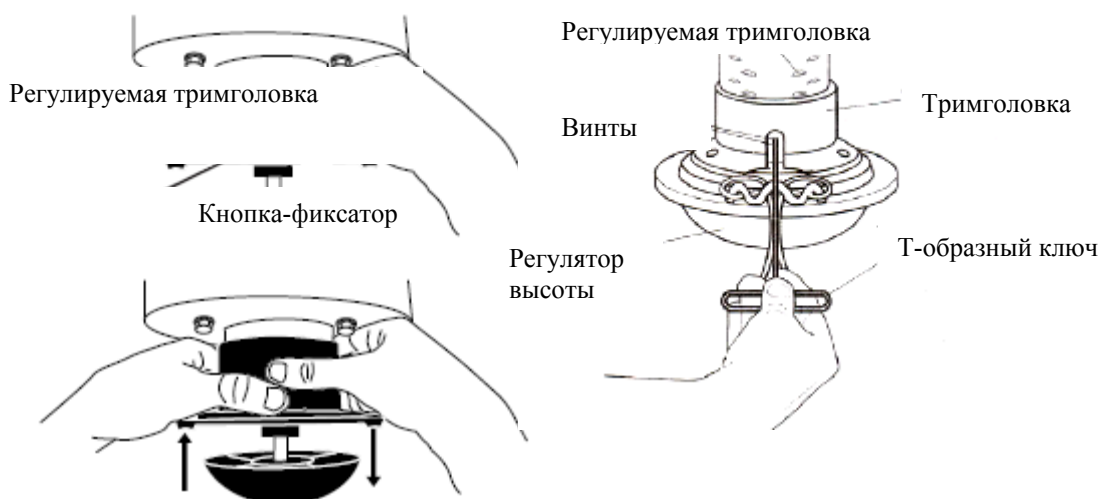
CAUTION

Внимание! Заглушите двигатель и дождитесь, пока все движущиеся части триммера остановятся. Снимите свечной колпачок со свечи зажигания.

Высота стрижки может быть установлена в шесть (6) положений в диапазоне от 2,5 см до 7,5 см. Рекомендуемая высота стрижки газона – 5 см.

1. Для регулировки высоты стрижки нажмите кнопку-фиксатор и передвиньте триммерную головку вверх или вниз в требуемое положение.
2. отпустите кнопку и убедитесь, что тримголовка зафиксировалась в одном из 6 положений.

Примечание: Травокосилка может быть также оборудована тримголовкой с регулировкой высоты стрижки при помощи Т-образного ключа (см. рисунок справа).



Перед запуском двигателя.

Заправка двигателя маслом

Примечание: внешний вид двигателя может отличаться от изображенного на рисунках. Для получения более подробной информации по эксплуатации и обслуживанию двигателя обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя.

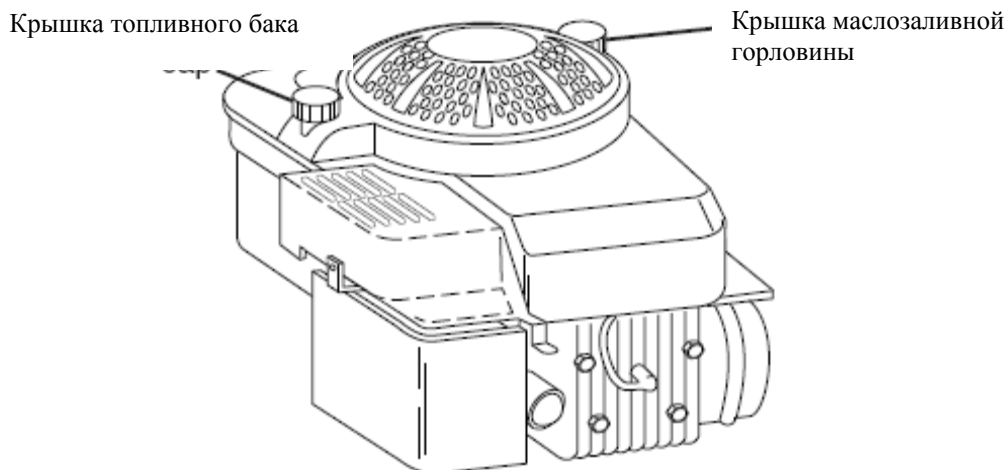
Ваш триммер поставляется без масла в двигателе. Указания по типу используемого масла смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.



CAUTION

Внимание! Не заливайте масла больше, чем это необходимо, иначе при запуске двигатель будет сильно дымить.

1. Убедитесь, что триммер установлен строго горизонтально. Убедитесь, что поверхность около маслозаливной горловины чистая.
2. Выкрутите масляный щуп.
3. Залейте масло в двигатель.
4. Дождитесь, пока все масло стечет в картер двигателя, затем вставьте щуп, вытащите его и проверьте уровень масла. Долейте до уровня при необходимости.
5. Закрутите щуп на место.
6. Проверяйте уровень масла перед каждым использованием.
7. Меняйте масло после каждых 25 часов использования. При использовании в пыльных условиях меняйте масло чаще.



Заправка двигателя топливом

Заправьте топливный бак топливом до горловины топливного бака. Не переливайте топливо. Используйте чистый, свежий неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 87. Не смешивайте топливо с маслом. Заправляйте бензина столько, чтобы выработать его в течение 30 дней.



CAUTION

Внимание! Вытирайте любое пролитое топливо или масло. Заправляйте двигатель маслом и топливом вдали от источников открытого пламени



CAUTION

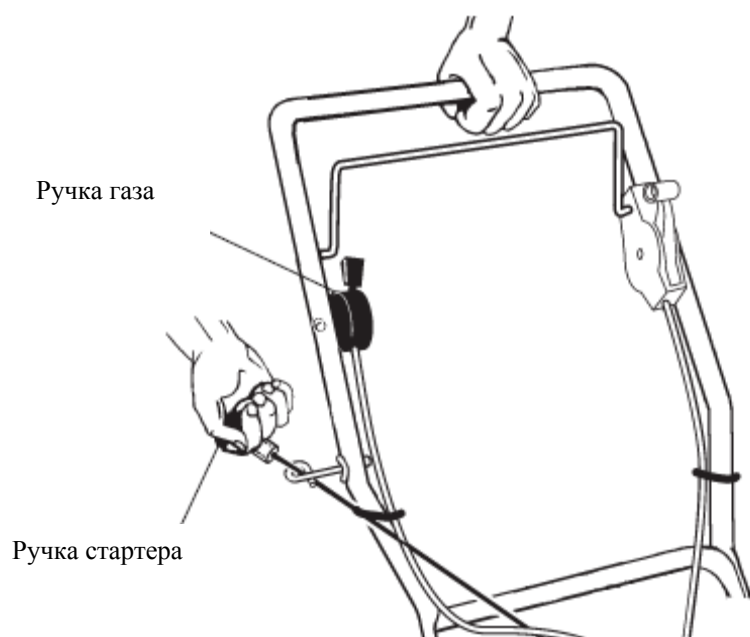
Внимание! Топливо с содержанием этанола впитывает влагу, что может привести к образованию окислов во время хранения. Окислившееся топливо может привести к повреждениям топливной системы двигателя. Чтобы избежать поломок, топливо следует сливать, если триммер не используется 30 и более дней. При постановке на хранение слейте топливо из бака, запустите двигатель и дождитесь, пока он не заглохнет (пока не выработается топливо из карбюратора). Никогда не используйте жидкости для очистки топливной системы. Смотрите дополнительную информацию в разделе Хранение.

Запуск двигателя

1. Для запуска холодного двигателя нажмите праймер 3 раза.
2. Установите ручку газа в положение «Быстро».
3. Держась за руль, потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем быстро потяните шнур стартера. Не бросайте ручку стартера, сопровождайте его в первоначальное положение. Если двигатель не завелся в прохладную погоду, то повторите шаг 1. Если двигатель не завелся в жаркую погоду, подождите несколько минут и попробуйте снова завести двигатель не используя праймер.

Остановка двигателя

- Чтобы заглушить двигатель, передвиньте ручку газа в положение «Стоп».



Советы по кошению

- Установите ручку газа в положение «Быстро». Если трава или сорняки высокие – косите медленно продвигаясь вперед.
- Часто очищайте поверхности триммера от прилипшей травы. Очищайте поверхность вокруг стартера от травы. Это поможет продлить жизнь двигателю.
- Для достижения наилучшего результата косите кончиками триммерного корда.
- Косите левой стороной триммера вдоль изгородей, стен, клумб и пр.
- Чем короче триммерный корд, тем больше времени займет кошение. Если триммерный корд изношен более чем на половину от первоначальной длины, его следует заменить. Смотрите раздел «Замена триммерного корда».
- Частый контакт триммерной головки с асфальтом, камнями и пр. может привести к её преждевременному износу.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание (триммер)

График ТО	Перед каждым использованием	После каждого использования	Каждые 10 часов	Каждые 25 часов или раз в сезон	Каждые 100 часов	Перед постановкой на хранение
Проверьте крепежные элементы	•					•
Очистите триммер		•				•
Очистите поверхность под	• 2					•

крышкой двигателя						
Проверьте приводной ремень/шкивы				•		
Проверьте/замените тримкорд	• 3					

Техническое обслуживание (двигатель)

График ТО	Перед каждым использованием	После каждого использования	Каждые 10 часов	Каждые 25 часов или раз в сезон	Каждые 100 часов	Перед постановкой на хранение
Проверьте уровень масла	•					
Замените масло				• 1,2		
Очистите воздушный фильтр				• 2		
Проверьте глушитель				•		
Очистите или замените Свечу зажигания				•		
Замените воздушный фильтр					• 2	

- Раз в год меняйте свечу зажигания и воздушный фильтр.

2. Меняйте чаще при эксплуатации в тяжелых условиях.
3. Меняйте чаще при эксплуатации в тяжелых условиях.
4. Заменяйте триммерный корд при износе более чем 50% от первоначальной длины.

Перед каждым использованием

1. Проверьте уровень масла в двигателе.
2. Проверьте крепежные элементы.

Смазка

Для продления срока службы двигателя меняйте масло в двигателе в соответствии с графиком ТО.

ВАЖНО! Не смазывайте пластиковые подшипники колес триммера. Смазка привлекает пыль и грязь, что приведет к ускоренному износу подшипников. Если требуется смазка подшипников колес, используйте сухую графитовую смазку в виде порошка.

Триммер

Соблюдайте правила техники безопасности при проведении работ по техническому обслуживанию триммера.

Колеса

- Избегайте попадания топлива, масла или других веществ, которые могут повредить резину и пластик.

- Избегайте контактов колес с камнями, корнями, острыми объектами, которые могут повредить колеса.

Триммерный корд

Заменяйте триммерный корд при износе более чем 50% от первоначальной длины.

Для замены используйте триммерный корд диаметром 4 мм. Длина триммерного корда должна быть примерно 54,6 см.

После установки триммерного корда проверьте длину усов корда. Разница не должна быть больше 2 см. Это сохранит балансировку триммерной головки и исключит чрезмерную вибрацию.



Предупреждение! Используйте только триммерный корд. Не используйте в качестве триммерного корда рыболовную леску, металлическую проволоку, веревки и иные предметы. Несоблюдение данного предупреждения может привести к серьезным травмам и повреждению триммера.

Чтобы отрезать триммерный корд нужной длины используйте встроенный измеритель на триммере. Для этого:

1. Спереди триммера приложите триммерный корд к отметке как показано на рисунке выше.
2. оберните корд вокруг кожуха до другой стороны и отрежьте по отметке.

Замена триммерного корда

1. Снимите свечной колпачок со свечи зажигания.
2. Снимите изношенный триммерный корд с крепежной пластины.
3. Согните новый отрезок корда пополам и просуньте его согнутыми концами во внешние проушины на крепежной пластине изнутри наружу (Рис.1).
4. Потяните корд вперед, согните концы и просуньте оба конца в среднюю проушину изнутри наружу (Рис.2).
5. Затяните получившийся узел (Рис.3).
6. Повторите пункты 1-5 со вторым отрезком корда.
7. Проверьте, чтобы все отрезки были одинаковой длины.
8. Установите на место свечу зажигания.

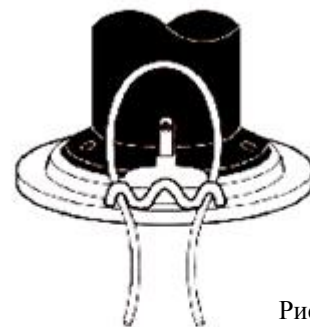


Рис. 1

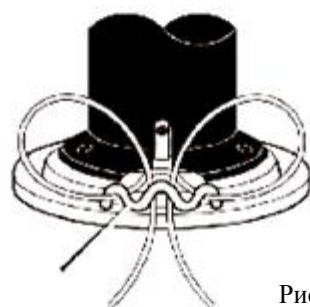


Рис. 2

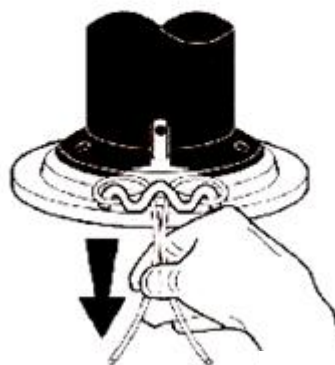


Рис. 3

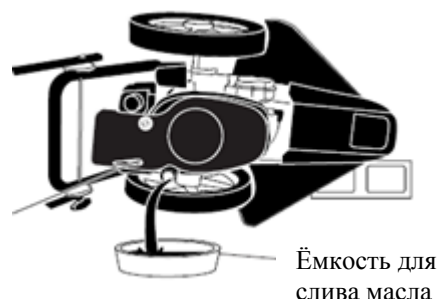
Двигатель

Меняйте масло каждые 25 часов или один раз в год, в зависимости от того, что наступит раньше.

Примечание: внешний вид двигателя может отличаться от изображенного на рисунке.

Примечание: перед заменой масла слейте топливо из топливного бака.

1. Снимите свечной колпачок со свечи зажигания.
2. Открутите крышку маслозаливной горловины.
3. Поверните триммер набок и слейте масло в подходящую ёмкость.
4. Вытрите пролитое масло с поверхностей триммера.
5. Залейте новое масло. Смотрите инструкцию по эксплуатации двигателя.
6. Закрутите крышку маслозаливной горловины.
7. Установите обратно свечной колпачок.



Воздушный фильтр

Заменяйте воздушный фильтр раз в 100 часов или раз в сезон, в зависимости от того что наступит ранее. Меняйте воздушный фильтр чаще при работе в пыльных условиях.

Глушитель

Проверяйте и заменяйте глушитель при необходимости. Неисправный глушитель может стать источником открытого пламени.

Свеча зажигания

Заменяйте свечу зажигания раз в год. Устанавливайте зазор между электродами в соответствии с инструкцией по эксплуатации двигателя.

Чистка

ВАЖНО: для наилучшей производительности очищайте внутреннюю поверхность триммера от налипшей травы и грязи после каждого использования.



Внимание! Снимите свечной колпачок со свечи зажигания.

- Положите триммер набок воздушным фильтром и карбюратором вверх.
- Очистите внутренние поверхности от налипшей травы при помощи щетки и влажной тряпки. Не мойте водой под давлением, например, из садового шланга.

СЕРВИС И РЕГУЛИРОВКА



Внимание! Перед проведением сервисного обслуживания и регулировок сделайте следующее:

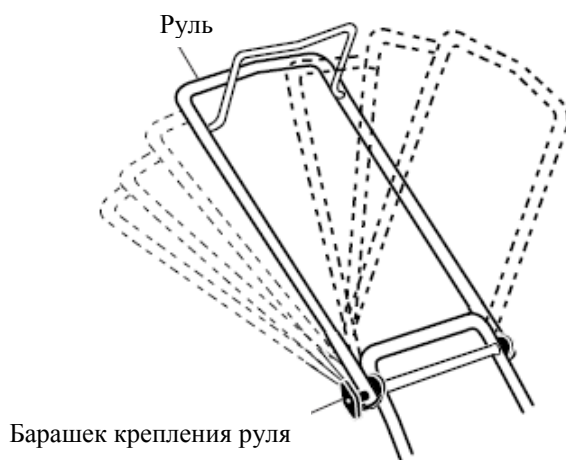
1. Заглушите двигатель.
2. Убедитесь, что все вращающиеся части триммера остановились.
3. Снимите колпачок со свечи зажигания.

Регулировка высоты руля

Руль может быть отрегулирован на разную высоту. Для регулировки:

- Открутите барашек крепления руля. Установите руль на требуемую высоту.
- Закрутите барашек.

Примечание: барашек может быть переставлен на левую сторону руля.



Замена приводного ремня триммерной головки

1. Выкрутите два винта в задней части защитного кожуха (См. рис.1)
2. Выкрутите четыре винта в передней части триммера.
3. Поверните триммер на бок карбюратором вверх.
4. Снимите шкив ("V" Pulley) с кронштейна (Рис.2).
5. Поднимите переднюю часть корпуса и снимите ремень.

Примечание: новый ремень должен быть $1160 \pm 2,5$ мм длиной, с таким же профилем, как и установленный изначально.

6. Для установки ремня на место повторите описанные выше действия в обратном порядке.
7. Моменты затяжки болтов: болты крепления кожуха 13-20Нм, болт крепления шкива – 44,7 Нм, болты триммерной головки 24,4-34 Нм.
8. Проверьте вращение приводного ремня. Проверьте правильность установки ремня, а также убедитесь, что ремень не перекручен (См. рис.2).

Важно! Проверьте систему привода. Запустите двигатель и передвиньте рычаг газа в положение «быстро» (FAST). Несколько раз включите и выключите триммерную головку. При отключении

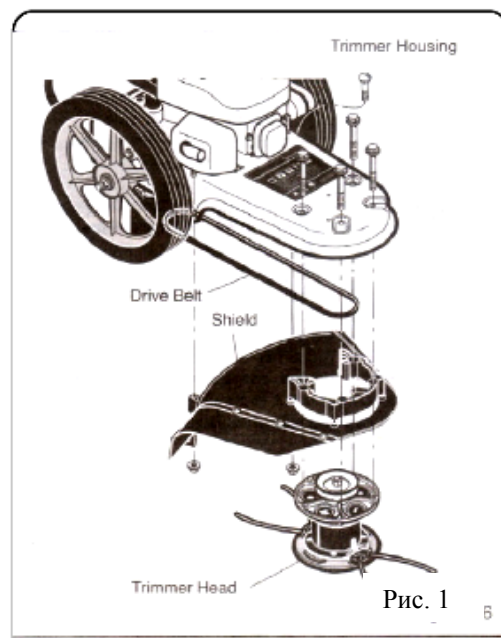


Рис. 1

6

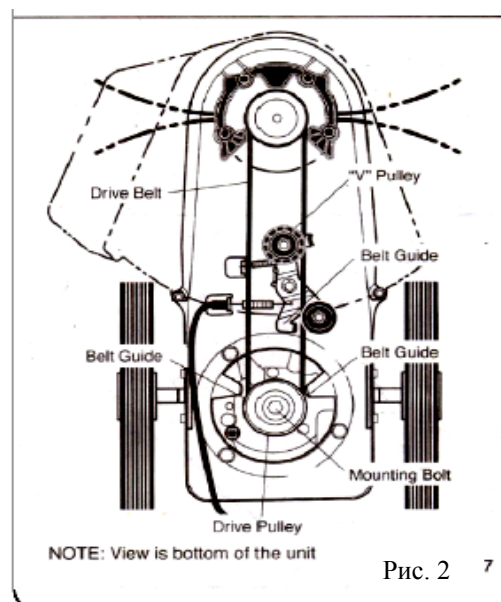


Рис. 2

7

триммерной головки убедитесь, что она полностью останавливается при касании земли. Если триммерная головка продолжает вращаться при отключенном положении, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Регулировка оборотов двигателя.

Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе. Не пытайтесь самостоятельно увеличить обороты, это может привести к серьёзным травмам и повреждению двигателя. Карбюратор двигателя оборудован нерегулируемым основным жиклером. Если двигатель работает необычно предположительно по причине разрегулированного карбюратора – обратитесь в специализированный сервисный центр.

ХРАНЕНИЕ

Перед постановкой на хранение очистите триммер от грязи, травы, листьев и пр. Храните триммер в сухом, чистом помещении.

Подготовка к хранению:

1. Очистите триммер.
2. Смажьте все части, требующие смазки, как описано в разделе Техническое обслуживание.
3. Проверьте крепление всех болтов, гаек и шплинтов.
4. Проверьте состояние лакокрасочного покрытия. При наличии сколов краски зашкурьте до металла и покрасьте, чтобы избежать образования ржавчины.

Двигатель.

Смотрите также инструкцию по эксплуатации двигателя для подготовки его к хранению.

1. Слейте топливо из бака.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не выработаются остатки топлива.

Масло в двигателе.

Слейте старое масло и залейте свежее масло.

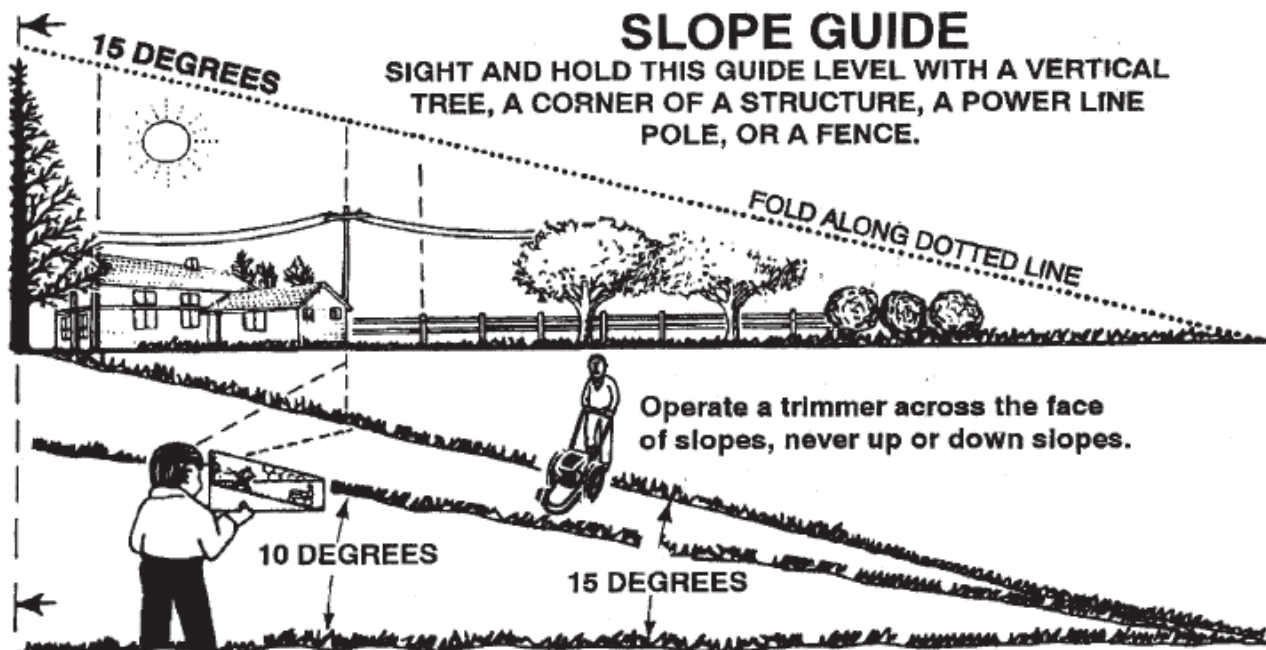
Цилиндр.

1. Выкрутите свечу зажигания.
2. Налейте примерно 30 г. Моторного масла в свечное отверстие.
3. Несколько раз медленно потяните шнур стартера, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра.
4. Установите новую свечу зажигания.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ

Проблема	Причина	Решение
Двигатель не заводится	1. Грязный воздушный фильтр 2. Нет топлива 3. Вода в топливе 4. Снят свечной колпачок 5. Неисправна свеча зажигания 6. Рычаг газа в неправильном положении	1. Замените/ очистите фильтр 2. Залейте топливо в бак 3. Слейте некачественное топливо и залейте свежее. 4. Установите свечной колпачок. 5. Замените свечу зажигания

		6. Установите рычаг газа в положение «Быстро»
Триммер не развивает полную мощность	1. грязный воздушный фильтр 2. На внутренней поверхности триммера налипла трава 3. Слишком много масла в двигателе 4. Скорость движения слишком быстрая	1. Очистите/замените воздушный фильтр 2. Очистите внутреннюю поверхность триммера 3. Проверьте уровень масла 4. Косите, продвигаясь с меньшей скоростью
Чрезмерная вибрация	1. Отрезки тримкорда неодинаковые или изношены 2. Открутились элементы крепления 3. Повреждена тримголовка	1. проверьте тримкорд 2. Проверьте все крепежные элементы 3. Проверьте/замените тримголовку.
Трос стартера тяжело вытягивается	1. Согнут коленвал двигателя	1. Обратитесь в специализированный сервис
Тримголовка не вращается	1. Ремень не вращается	1. Установите ремень на шкивы или замените ремень
Триммер тяжело толкать	1. Неверно установлена высота руля	1. Отрегулируйте высоту руля
Триммер плохо косит	1. Тримкорд слишком короткий 2. Рычаг газа в неправильном положении	1. Замените тримкорд 2. Передвиньте рычаг газа в положение «Быстро»
Тримкорд не держится в тримголовке	1. Тримкорд неправильно установлен 2. Сломан крючок, удерживающий тримкорд. 3. Неправильный диаметр тримкорда	1. Следуйте инструкции по установке тримкорда 2. Замените поврежденную часть тримголовки 3. Используйте тримкорд подходящего диаметра.



Не косите на участках с уклоном более 15 градусов. Всегда косите поперек склона, никогда не косите вверх или вниз по склону. Для определения уклона используйте шаблон.

1. Отрежьте шаблон по прерывистой линии.
2. Совместите левый край шаблона с вертикальной линией на местности (например стеной дома).