

Инструкция по эксплуатации

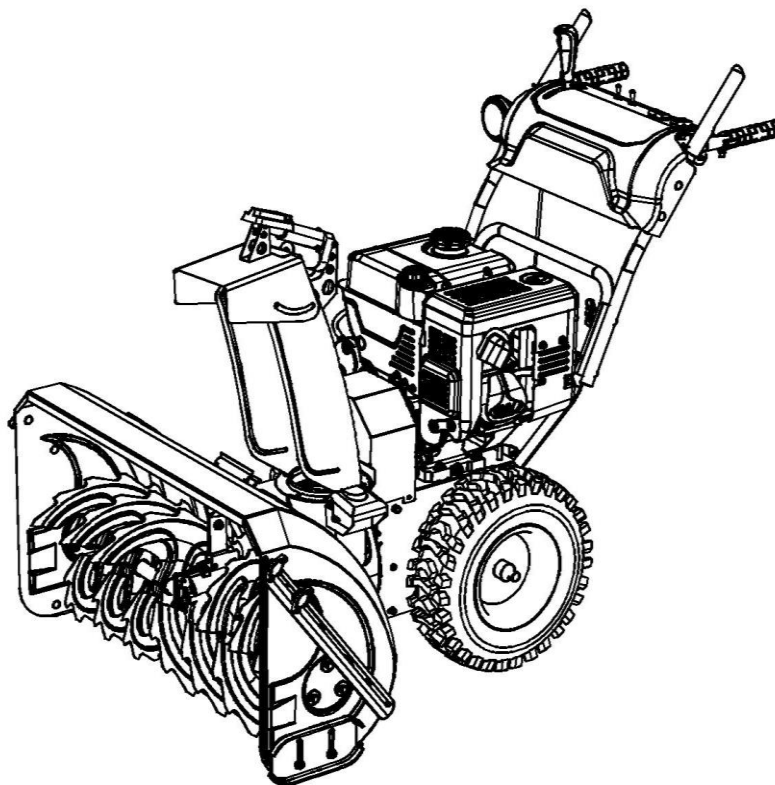
Бензиновый снегоуборщик Tsunami STB 1176 MEW

Цены на товар на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/tsunami/tsunami-stb-1176-mew/>

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegouborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/tsunami/tsunami-stb-1176-mew/#tab-Responses>



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
на снегоборочные машины
мод. STB 6566 MEW, STB 1176 MEW, STB 1176 MET





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горячая поверхность, не дотрагиваться



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Оденьте очки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Оденьте перчатки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Оденьте наушники



ВНИМАНИЕ! Прочтите инструкцию по эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вращающийся импеллер



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вращающиеся части



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Токсичные пары



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горячая поверхность



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Огонь



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отключите подачу топлива



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вращающийся шнек



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вылетающие предметы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Соблюдайте безопасное расстояние



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выключите двигатель и выньте ключ зажигания перед обслуживанием и ремонтом

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор снегоуборочной машины “**TSUNAMI**”

Продукция торговой марки **Tsunami** постоянно усовершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации!

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопные газы двигателя, содержат вещества, которые могут вызывать рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Данный значок указывает на важные инструкции по безопасности, несоблюдение которых может угрожать безопасности пользователя и/или Вашего имущества или имущества иных лиц. Прочитайте и следуйте всем инструкциям в этой инструкции по эксплуатации прежде чем приступать к работе с машиной. Несоблюдение данных инструкций может вызвать травму. Когда Вы видите этот значок - ОБРАЩАЙТЕ НА НЕГО ВНИМАНИЕ!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Допускайте к использованию данной машины только тех, кто прочитал, понял и следует предупреждения и инструкциям, которые указаны в данной инструкции и на самой машине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Данная машина способна серьезно повредить руки или ноги и с большой силой отбрасывать предметы. Несоблюдение нижеуказанных инструкций по безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

БЕЗОПАСНАЯ РАБОТА

1. Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям, которые указаны на самой машине и в данной инструкции, прежде чем пытаться собирать и использовать устройство.
2. Ознакомьтесь с назначением всех рычагов управления и их надлежащим использованием.
3. Не позволяйте детям до 14 лет управлять данной машиной. Дети 14 лет и старше должны прочитать и понять инструкцию по управлению и правила безопасности в данном руководстве, а также должны быть подготовлены и работать под присмотром родителей.
4. Не позволяйте взрослым работать с машиной без ознакомления с соответствующими инструкциями.
5. Отбрасываемые предметы могут стать причиной серьезных травм. Спланируйте направление движения во время уборки снега так, чтобы избежать отбрасывания снега

в сторону дорог, прохожих и т.д.

6. Прохожие, помощники, животные и дети должны располагаться не ближе трех метров от работающей машины. Остановите работу машины, если кто-то подошел ближе.
7. Будьте осторожны, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при движении назад.

ПОДГОТОВКА

1. Осмотрите место, где будет использоваться машина. Уберите половинки, газеты, санки, доски, провода и другие посторонние предметы, которые могут быть сбиты и отброшены шнеком.
2. Всегда носите очки или защитный щиток во время работы, а также во время настройки и починки для защиты глаз. Отброшенные предметы могут срекошетить, и вызвать серьезную травму глаз.
3. Не управляйте машиной без соответствующей зимней экипировки. Избегайте слишком свободной одежды, края которой могут попасть в движущиеся части машины. Не одевайте украшения, длинные шарфы и другие свободно висящие вещи, которые могут попасть в движущиеся части машины.
4. Отрегулируйте высоту расположения ковша для очистки поверхностей с гравием или щебенкой.
5. Установите все рычаги управления в нейтральное положение перед запуском двигателя.
6. Никогда не производите регулировку при включенном двигателе, кроме случаев специально рекомендованных в данном руководстве.
7. Дайте время двигателю и машине адаптироваться к температуре окружающей среды, прежде чем начинать очистку снега.
8. Во избежание травм и порчи имущества проявляйте большую осторожность при обращении с бензином. Бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут быть получены, если бензин попадет на тело или одежду, так как он может загореться. Промойте место попадания, а одежду смените немедленно.
 - Используйте только надлежащую бензиновую канистру.
 - Затухите сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.
 - Заливайте бак вне помещения с максимальной осторожностью. Никогда не заливаете бак внутри помещения.
 - Не открывайте крышку бака и не добавляйте горючее пока двигатель горячий или работает.
 - Дайте двигателю остыть хотя бы 2 минуты, прежде чем доливать горючее.
 - Никогда не переполняйте бак горючим. Заполнить бак не более чем на 2 сантиметра ниже нижней части заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
 - Никогда не наполняйте канистру в салоне автомобиля или на прицепе с пластиковым тентом. Всегда ставьте канистру на землю, в стороне от транспортного средства, прежде чем наполнить ее.
 - Держите заправочный пистолет, прижав к ободу горловины бензобака или канистры, до тех пор, пока заправка не завершена. Не используйте устройство блокировки на заправочном пистолете.
 - Установите крышку бака на место и надежно закуртите.

- Если бензин пролился, вытрите его с двигателя и оборудования. Передвиньте снегоуборочную машину в другое место. Подождите 5 минут, прежде чем запустить двигатель.
9. Не храните машину или канистру с топливом там, где есть источники открытого огня или искр (печь, водонагреватель, бытовой обогреватель и пр.).
 10. Дайте машине остыть по крайней мере 5 минут, прежде чем убирать ее на хранение.
 11. Если топливо попало на одежду, немедленно смените одежду.

РАБОТА МАШИНЫ

1. Не приближайте руки и ноги близко к вращающимся частям машины, импеллеру/шнеку и разгрузочному желобу. Контакт с ними может привести к серьезным травмам. Не перекрывайте и прочищайте отверстие разгрузочного желоба.
2. После столкновения с посторонним предметом, остановите двигатель, отсоедините провода от свечи зажигания, отключите шнур питания, полностью осмотрите снегоуборочную машину и исправьте повреждения, прежде чем снова запускать двигатель и использовать машину.
3. Остановите двигатель перед тем, как прервать работу, прочистить импеллер или разгрузочный желоб или провести какую-либо наладку или осмотр.
4. При необходимости чистки, починки или осмотра снегоуборочной машины, остановите двигатель и убедитесь, что импеллер и другие движущиеся части остановились. Отсоедините провод от свечи зажигания и держите его в стороне во избежание случайного включения.
5. Ручка управления шнеком/импеллером – защитное устройство. Не фиксируйте ее. Это делает работу машины небезопасной и может вызвать серьезную травму.
6. Ручки управления должны легко двигаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в исходное положение при отпуске.
7. Никогда не управляйте снегоуборочной машиной без соответствующих средств защиты.
8. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо вентилируемом помещении. Выхлопы двигателя содержат окись углерода - смертельно опасного газа без запаха.
9. Не управляйте машиной под воздействием алкоголя или лекарств.
10. Проявляйте большую осторожность при работе на гравийных дорожках.
11. Будьте внимательны при поворотах и при работе на склонах.
12. Спланируйте направление выброса снега так, чтобы избежать попадания в окна, стены, машины и т.д. Таким образом, чтобы избежать порчи имущества и возможных травм, вызванных ricochetом.
13. Никогда не направляйте выброс снега в сторону людей или в те места, где может быть причинен вред имуществу.
14. Не перегружайте машину, пытаясь чистить снег слишком быстро.
15. Никогда не управляйте машиной, если нет хорошей видимости или хорошего освещения. Твердо шагайте и крепко держите ручки машины. Идите шагом, не бегите.
16. Отключайте шнек/импеллер при транспортировке или когда машина не используется.
17. Никогда не управляйте машиной на высокой скорости на скользких поверхностях. Обращайте внимание на то, что происходит сзади и внизу. Включайте заднюю

скорость с осторожностью.

18. Если машина начинает сильно вибрировать, остановите двигатель, отключите провод свечи зажигания и положите его на землю. Осмотрите машину на наличие повреждений. Устраните неисправности, прежде чем возобновить работу.
19. Отпустите все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель, прежде чем покинуть рабочее положение. Дождитесь пока шнек/импеллер полностью остановятся, прежде чем прочищать разгрузочный желоб, делать какие-либо настройки или осмотры.
20. Никогда не засовывайте руку в разгрузочный желоб или в корпус шнека. Всегда используйте инструмент для чистки разгрузочного отверстия. Не прочищайте разгрузочный желоб при включенном двигателе. Выключите двигатель и оставайтесь позади ручек, пока все движущиеся части машины не остановятся, прежде чем приступить к чистке.
21. Используйте принадлежности и аксессуары, одобренные производителем.
22. Не дотрагивайтесь до горячего двигателя или глушителя.
23. Если происходит ситуация, не описанная в данной инструкции, будьте осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Свяжитесь в сервисным центром для получения консультации.

ОЧИСТКА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА

Контакт руки с вращающимся импеллером внутри разгрузочного желоба – наиболее распространенная причина травм, связанных с использованием снегоуборочных машин. Не прочищайте руками разгрузочный желоб.

Чтобы прочистить желоб:

1. **ОТКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!**
2. Подождите 10 секунд, чтобы убедиться, что крыльчатка импеллера прекратила вращаться.
3. Всегда используйте инструмент для очистки, а не руки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Не вмешивайтесь в работу устройств безопасности. Проверяйте их надлежащую работу регулярно. Обращайтесь в разделу о регулировке и обслуживанию данной инструкции.
2. Перед чисткой, наладкой или осмотром машины верните все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель. Дождитесь, пока шнек/импеллер полностью остановятся. Отключите провод от свечи зажигания и положите на землю во избежание случайного запуска.
3. Время от времени проверяйте болты и крепления на надежность, чтобы содержать машину в безопасном рабочем состоянии. Также визуально проверяйте машину на наличие повреждений.
4. Не меняйте заводских настроек регулятора оборотов двигателя и не завышайте скорость его работы.
5. Скрепки и опорные лапы снегоуборочной машины подвергаются износу и повреждениям. Для Вашей безопасности регулярно проверяйте все комплектующие и меняйте их только на оригинальные. Использование запчастей, которые не соответствуют требованиям производителя, может привести к неправильной работе и снижению безопасности.

6. Проверяйте периодически рычаги управления, для получения дополнительных инструкций обращайтесь к соответствующим разделам данной инструкции.
7. Сохраняйте или меняйте наклейки с инструкциями и указаниями по безопасности по мере необходимости.
8. Никогда не храните машину с бензином в топливном баке внутри помещения, где есть возможные источники огня, такие как водонагреватели, бытовые обогреватели и т.п.
Дайте двигателю остыть, прежде чем убирать машину на хранение.
9. Перед тем, как убрать на хранение, запустите машину на несколько минут, чтобы прочистить ее от снега и предотвратить обмерзание шнека/импеллера.
10. Не храните машину или канистру с топливом там, где есть источники открытого или постоянного огня, искр, такие как водонагреватель, печь, сушилка для белья и т.д.
11. Обращайтесь к инструкции по эксплуатации за указаниями по межсезонному хранению.



Не меняйте настройки двигателя!

Для избежание серьезных травм, не вносите изменений в работу двигателя. Изменения в регулировке скорости оборотов двигателя может привести к его работе на небезопасной скорости и поломке. Не вносите изменений в заводские настройки регулировки скорости двигателя.

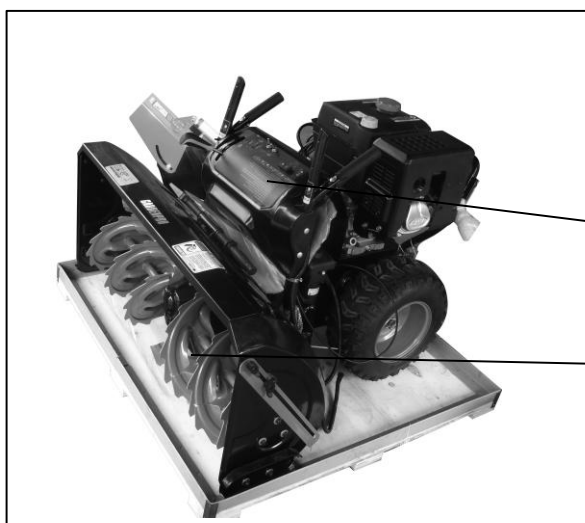


Дополнительные риски

Даже если машина используется, как положено, невозможно предвидеть все возможные факторы риска. Могут возникнуть нижеуказанные риски, связанные с конструкцией и исполнением оборудования:

- Риск для легких, если не одета защитная маска.
- Риск для слуха, если не одеты наушники.
- Риск для здоровья от вибраций, если оборудование использовалось слишком длительный период времени, неправильно управлялось или эксплуатировалось.

КОМПЛЕКТАЦИЯ



1 . Панель

2 . Желоб

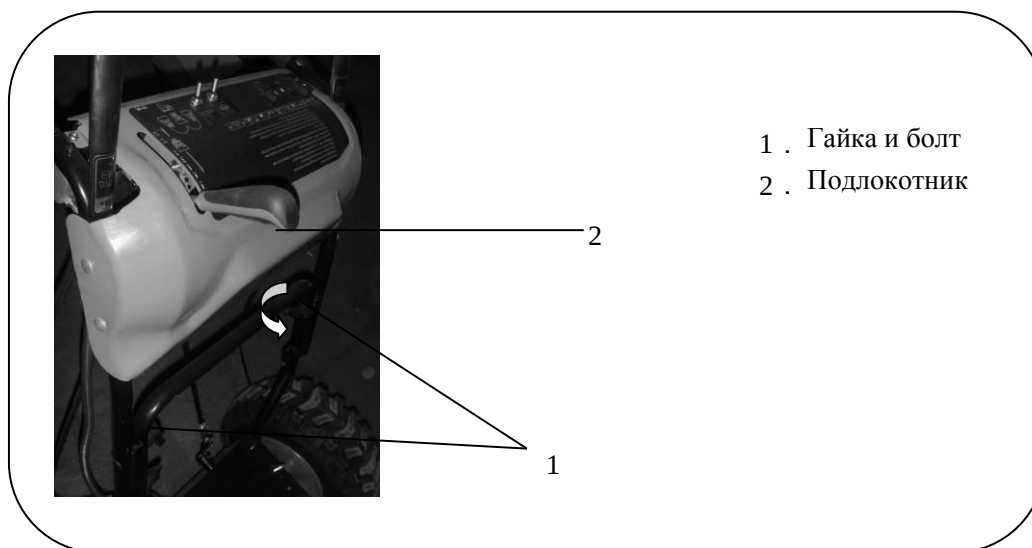
3 . Крепления

1

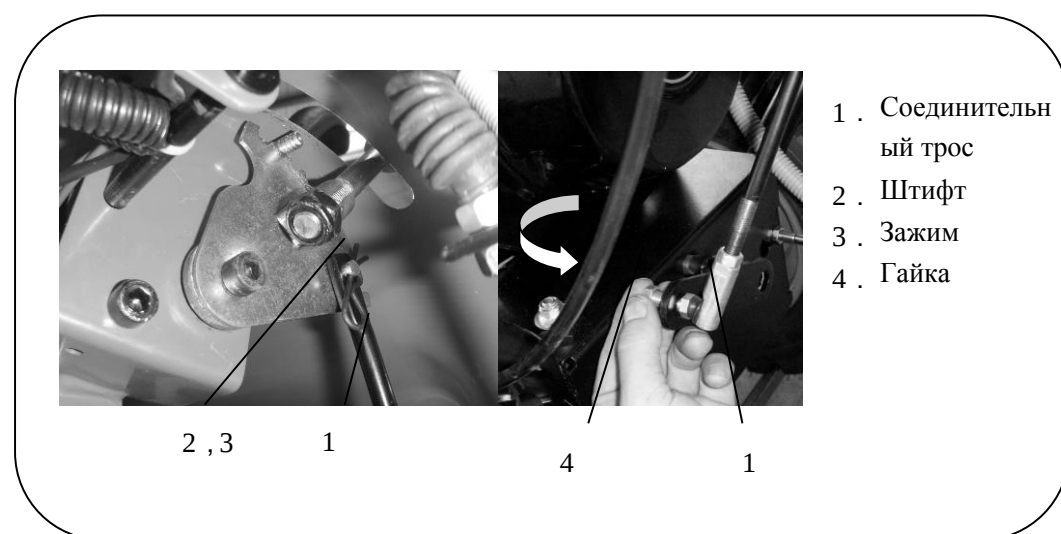
2

СБОРКА

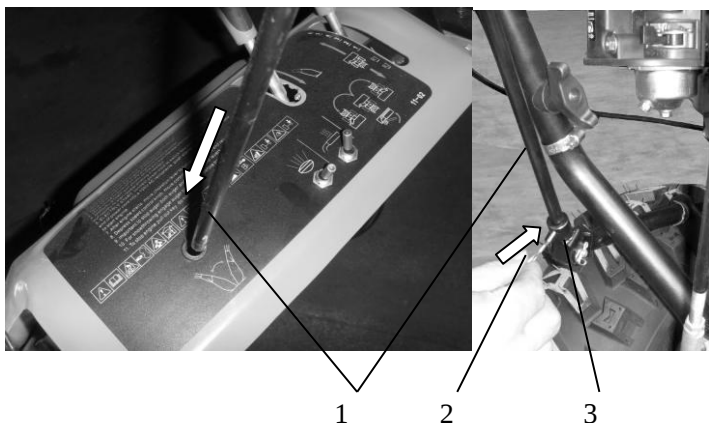
1. Установите подлокотник: сначала открутите гайку, разместите по порядку четыре отверстия верхнего подлокотника, вставьте болт и закрутите гайкой.



2. Установите соединительный трос: выньте зажим и штифт, проденьте штифт через отверстие в тросе и зафиксируйте его зажимом, закрутите с другой стороны гайку.

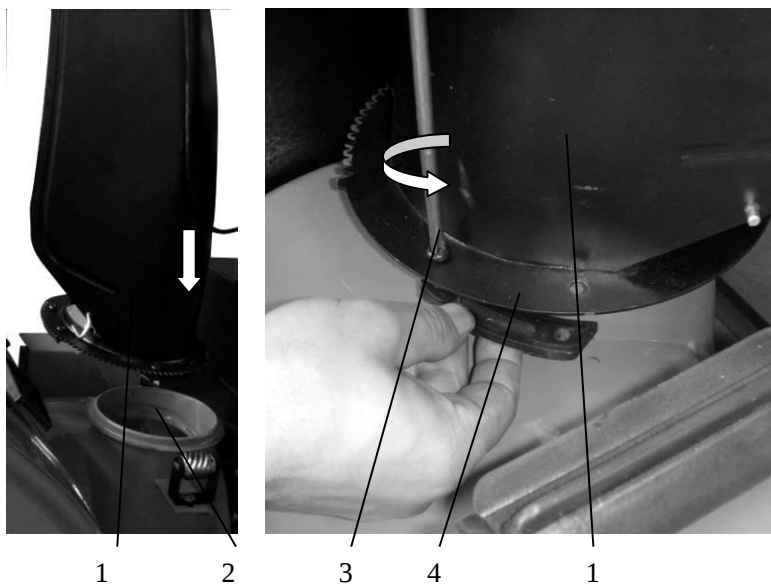


3. Установка рычага: протяните рычаг к стороне шарнира от панели так, чтобы отверстие рычага попадало в отверстие шарнира, а затем вставьте зажим.



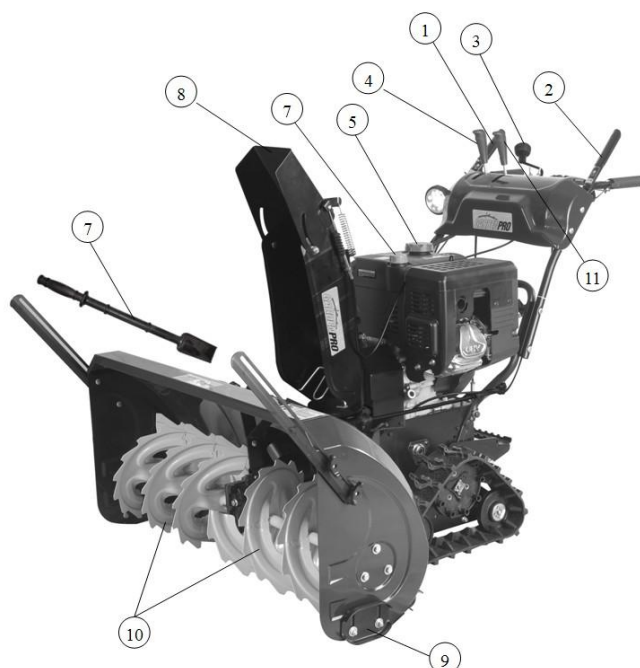
- 1 . Рычаг
- 2 . Зажим
- 3 . Шарнир

4. Установка разгрузочного желоба: сперва отвинтите желоб , поместите его на посадочное место, положите фиксатор так, чтобы совпадали отверстия и закрутите фиксатор болтом.



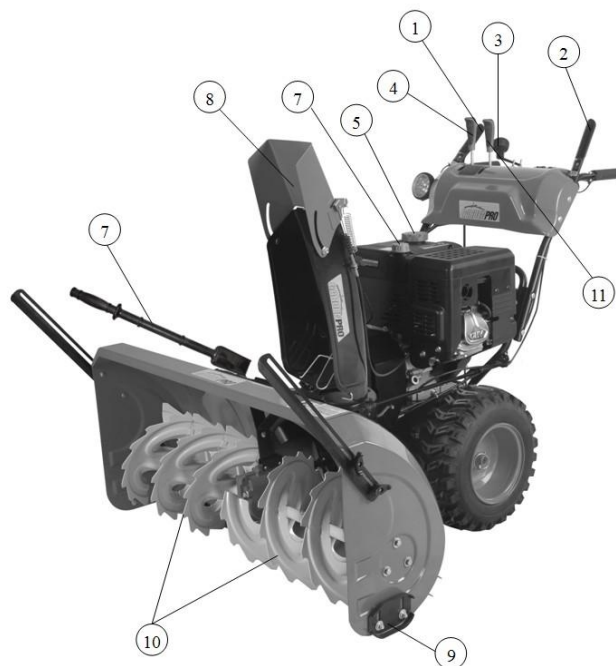
- 1 . Желоб
- 2 . Посадочное место
- 3 . Болт
- 4 . Фиксатор

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ДЕТАЛИ



Модель STB 1176 MET

1. Рычаг управления приводом
2. Рычаг управления шнеком
3. Рычаг управления направлением желоба
4. Рычаг скорости
5. Крышка топливного бака
6. Разгрузочный желоб
7. Инструмент для очистки
8. Крышка емкости для масла
9. Опорные полозья
10. Шнек
11. Рычаг управления разгрузочным желобом



Модели STB 6566 MEW, STB 1176 MEW

1. Рычаг управления приводом
2. Рычаг управления шнеком
3. Рычаг управления направлением желоба
4. Рычаг скорости
5. Крышка топливного бака
6. Разгрузочный желоб
7. Инструмент для очистки
8. Крышка емкости для масла
9. Опорные полозья
10. Шнек
11. Рычаг управления разгрузочным желобом

РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям и предупреждениям, указанным на самой машине и в этой инструкции прежде чем начать работу.

Рычаг переключения скоростей

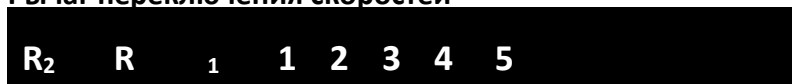


Рис.1

Рычаг переключения скоростей расположен между нижними ручками. Поверните рычаг в одну из семи позиций для контроля направления и скорости движения (см. рис.1).

Вперед

Есть пять положений рычага для движения вперед. Положение «1» – самая медленная скорость, положение «5» – самая быстрая.

Назад

Есть два положения рычага для движения назад - R. Первая (R1) – медленнее, вторая (R2) – быстрее.

Подсос

Нажатие подсоса толкает топливо прямо в карбюратор для старта в холодную погоду.

Управление воздушной заслонкой



Рис.2

Управления воздушной заслонкой находится позади двигателя и активируется движением ручки по часовой стрелке. Ручка заслонки закрывает заслонку карбюратора и способствует старту двигателя (см. рис 2.)

Управление дроссельной заслонкой

Рычаг управления дроссельной заслонкой расположен на двигателе

Он регулирует скорость двигателя и выключит его при нажатии вниз до упора в положение «STOP» («Черепашка»). (см. рис 3)

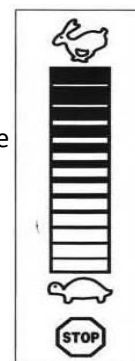


Рис.3

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ

Рычаг управления шнеком



Рис. 4

«STOP!» – выключение, «GO» – включение.

Нажмите на рычаг в сторону ручки, чтобы включить шнек и начать уборку снега. Отпустите, чтобы остановить его (см. рис. 4).

Рычаг управления приводом



Рис. 5

Рычаг управления приводом находится на правой ручке. Нажмите на рычаг в сторону ручки, чтобы начать движение. Отпустите, чтобы остановить (см. рис 5).

Управление разгрузочным желобом



Рис. 6

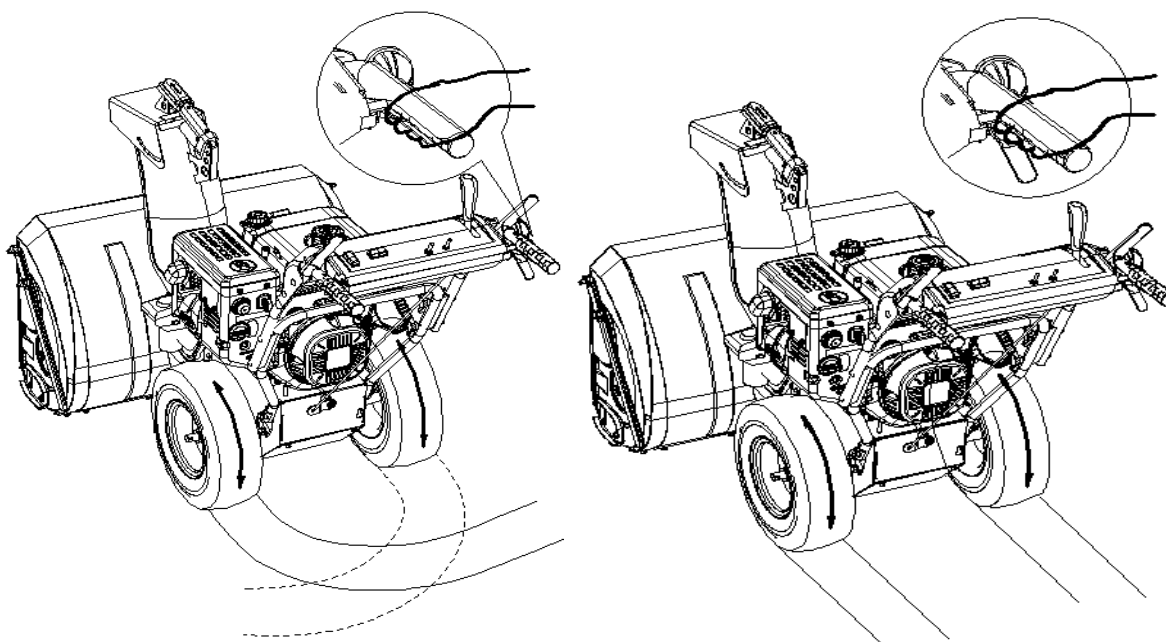
Рычаг управления разгрузочным желобом находится на панели машины. Чтобы изменить направление, в котором отбрасывается снег, поверните рычаг как сказано ниже:

- По часовой стрелке, чтоб направить направо.
- Против часовой стрелки, чтобы направить налево (см. рис 6).

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА (для моделей STB 1176MEW, STB 1176MET)

Блокировка дифференциала применяется для облегчения поворота машины. При нажатии на рычаг блокировки дифференциала, тяга правого колеса отключается, но левое колесо продолжает двигаться. Отпустив рычаг, включается тяга на оба колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отключайте дифференциал перед началом поворота. Управляйте дифференциалом на незагруженной машине.



ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель, если не налито масло! В этом случае двигатель может быть серьезно поврежден.

Бензин



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! С осторожностью обращайтесь с бензином, он легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Не заправляйте машину внутри помещения или когда двигатель еще горячий или работает. Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники огня.

- Храните бензин в чистой, надлежащей канистре, следите, чтобы крышка была плотно закручена.
- Убедитесь, что канистра, в которую Вы наливаете топливо – чистая и в ней нет ржавчины и других посторонних частиц.

ПРИМЕЧАНИЕ: В отверстие для заливки топлива может находиться пластиковый колпачок. В этом случае извлеките его.

- Всегда заправляйте топливный бак вне помещения и используйте воронку, чтобы не проливать.
- Заправляйте бак чистым, свежим, не содержащим свинца бензином.
- Не заправляйте бак полностью. Наполняйте бак, оставляя 2 см до крышки, чтобы обеспечить пространство для расширения от нагрева.
- Вытрите разлитое топливо, прежде чем запускать двигатель.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Присоедините провод свечи зажигания к свече зажигания. Убедитесь, что конец провода (внутри резинового чехла) надежно закреплен с металлическим наконечником свечи.
2. Убедитесь, что рычаги управления приводом и шнеком в исходном положении. Передвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой на 1/3 в положение «Кролик».
3. Откройте топливный кран.
4. Поверните ручку управления воздушной заслонкой в положение «FULL» (холодный старт двигателя).
5. Нажмите подсос два-три раза при холодном двигателе, убедившись, что при нажатии Вы перекрываете отверстие в центре подсоса.

- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ! Для использования электрического пуска подключайтесь только к розеткам трехпроводной сети с заземлением.

- При присоединении удлинителя всегда сначала подключайтесь к снегоочистителю, а затем к сетевой розетке.
- Вставьте ключ зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель не заведется, если ключ полностью не вставлен в замок зажигания.

- Поверните ключ зажигания для запуска двигателя.
- После запуска двигателя отпустите ключ зажигания.
- При отсоединении удлинителя, всегда сначала отсоединяйте удлинитель от сетевой розетки, а затем от снегоочистителя.

- РУЧНОЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Возьмитесь за ручку стартера и медленно потяните 2-3 раза. Затем заводите, потянув ручку стартера резким рывком.

6. По мере прогрева двигателя, медленно поворачивайте ручку управления воздушной заслонкой управления в положение «OFF».

ПРИМЕЧАНИЕ: Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут после запуска. Двигатель не будет развивать полную мощность пока не достигнет рабочей

температуры.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Закройте топливный кран.
2. Дайте двигателю поработать несколько минут перед выключением.
3. Передвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «STOP» («Черепаша»).
4. Извлеките ключ зажигания.
5. Вытрите снег и воду вокруг двигателя, также как и вокруг управления приводом.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОЧИСТКИ РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Глушитель, двигатель и близлежащие поверхности становятся горячими и могут вызвать ожог. Не прикасайтесь к ним.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не прочищайте разгрузочный желоб руками. Выключите двигатель и прежде чем приступить к очистке, оставайтесь позади ручек до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся. Инструмент для очистки прикреплен к корпусу шнека защелкой. Инструмент специально разработан для очистки разгрузочного желоба.

ПРИМЕЧАНИЕ: Инструмент привязан шнуром к задней части корпуса шнека на заводе. Отрежьте шнур перед началом работы машины.

Если снег или лед застряли в разгрузочном желобе, следуйте следующим инструкциям для безопасной очистки желоба:

1. Отпустите рычаги управления шнеком и приводом в исходное положение.
2. Остановите машину.
3. Вытащите инструмент для очистки из защелки, которой он прикреплен к задней части корпуса шнека.
4. Чтобы расчистить снег и лед, которые образовались вблизи разгрузочного желоба, используйте конец инструмента в виде лопатки.
5. Снова пристегните инструмент для очистки на защелку позади корпуса шнека, и запустите двигатель снегоуборочной машины.
6. Находясь в рабочем положении (позади ручек), включите шнек на несколько секунд, чтобы счистить оставшийся снег и лед из разгрузочного шнека.

УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе скорости машины, используйте более медленную скорость до тех пор, пока не привыкните к работе снегоуборочной машины.



ВАЖНО! Не меняйте положение рычага переключения скоростей, не отпустив рычаг управления приводом в исходное положение и не дождавшись пока снегоуборочная машина полностью остановится. Это может вызвать преждевременный износ системы машины.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед смазкой, наладкой или осмотром отпустите все рычаги в исходное положение и остановите двигатель. Дождитесь, пока все движущиеся части полностью остановятся.

Вал шестерни

Вал шестерни нужно смазывать по крайней мере раз в сезон или после каждых 25 часов работы

1. Снимите нижнюю крышку, вынув два болта, на которых она крепится.
2. Нанесите небольшой слой всепогодной универсальной смазки для смазывания шестерни (См. рис. 7).
3. Установите крышку назад.

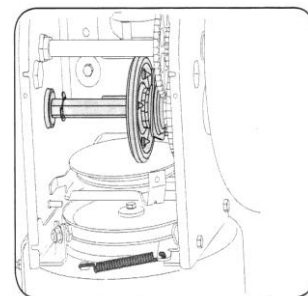


Рис.7



ВАЖНО! Не допускайте попадание масла на резиновые части колеса и алюминиевую пластину диска.

Колеса

- По крайней мере, раз в сезон снимайте оба колеса.
- Прочистите и смажьте оси универсальной автомобильной смазкой.

Рычаги управления

Раз в сезон рычаги управления должны быть смазаны вазелиновым маслом, льняное масло, минеральное масло или парафином.

Вал шнека

- По крайней мере, раз в сезон снимайте срезные штифты с вала шнека.
- Залейте смазку в вал и вокруг прокладочных колец. Также смажьте подшипники на каждом конце шнека. См. рис. 8

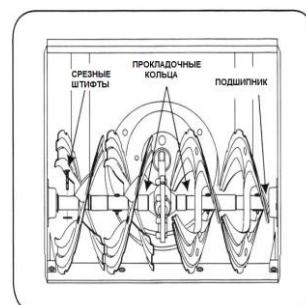


Рис.8

Редуктор

Редукто шнека заполнена смазкой и герметично закрыта на заводе. После разборки по какой-либо причине добавьте примерно 50 гр. новой смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переполняйте редуктор смазкой. В результате могут быть повреждены прокладки. Убедитесь, что в отверстие для вентиляции свободно от смазки.

Скребок и опорные полозья

Скребок и опорные лапы снизу машины подвергаются износу. Их необходимо периодически проверять и менять.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ

ЗАМЕНА ОПОРНЫХ ПОЛОЗЬЕВ

1. Открутите 4 крепежных болта и шестигранные гайки, которые крепят их к машине.
2. Установите новые опорные полозья четырьмя болтами и гайками (см. рис 9).

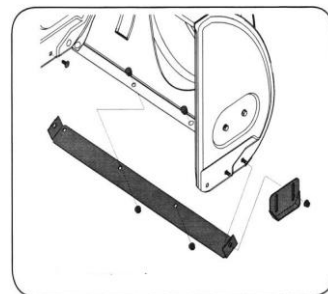


Рис.9

ЗАМЕНЫ СКРЕБКА

1. Открутите крепежные болты и шестигранные гайки, которые крепят его к корпусу машины.
2. Установите новый скребок, убедившись, что головки болтов находятся внутри корпуса. Надежно закрутите (см. рис.9).

ЗАМЕНА РЕМНЯ ШНЕКА

Чтобы заменить ремни шнека на снегоуборочной машине следуйте следующим инструкциям:

1. Снимите кожух ремня спереди двигателя, закрепленного двумя винтами. (см. рис.10)

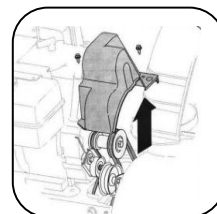


Рис.10



ВНИМАНИЕ! Предварительно необходимо слить бензин из двигателя.

2. Осторожно продвиньте снегоуборочную машину вверх и вперед, так чтобы она оперлась на корпус шнека. Снимите крышку с нижней части машины, выкрутив четыре винта, которые крепят ее (см. рис. 11).
3. Снимите ремень с ролика двигателя (см. рис. 12).
- 4 . А. Ослабьте и снимите винт, который держит ремень.
Б. Отцепите пружину от рамы (см. рис.13).

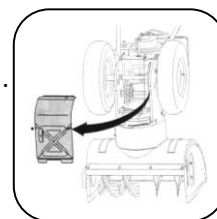


Рис.11

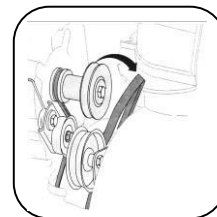


Рис.12

5. Снимите ремень с ролика шнека и вытащите ремень между кронштейном пружиной и шнеком шкива. (см. рис.14)
6. Установите новый ремень, следуя обратному порядку.

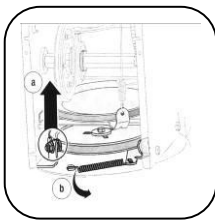


Рис.13

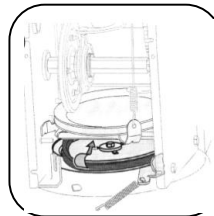


Рис14

ПРИМЕЧАНИЕ: Не забудьте установить винт и присоединить пружину к раме после замены ремня.



ВНИМАНИЕ! Рекомендуем проводить замену ремня в авторизованном сервисном центре во избежание ошибок при замене.

ШНЕК

- Шнек закреплен на вал срезными штифтами. Если шнек врезается в посторонний предмет или в ледяную глыбу, снегоуборочная машина разработана так, что для обеспечения сохранности шнека, штифты могут быть срезаны.
- Если шнек не поворачивается, проверьте состояние штифтов. В случае замены штифтов, смажьте отверстие маслом перед установкой нового штифта.

ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА

1. Снимите кожух ремня спереди двигателя, выкрутив два винта (см. рис. 15).

- Слейте бензин из бака машины
- Осторожно поверните снегоуборочную машину вверх и вперед так, чтобы она оперлась на корпус шнека.

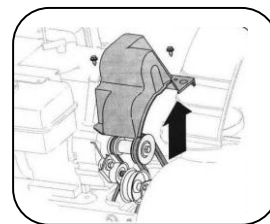


Рис. 15

2. Снимите крышку с нижней части снегоуборочной машины, открутив четыре винта, которые ее крепят (см. рис. 16).

- a. Возьмитесь за направляющий ролик и вращайте его вправо.
- b. Скрутите ремень шнека с ролика двигателя.
- c. Снимите ремень привода с ролика двигателя (см. рис.17).

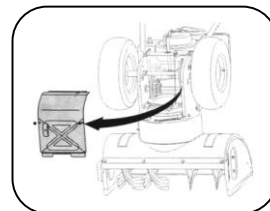


Рис. 16

3. Вытащите ремень с ролика, между колесом сцепления и диском колеса сцепления (см. рис 18).

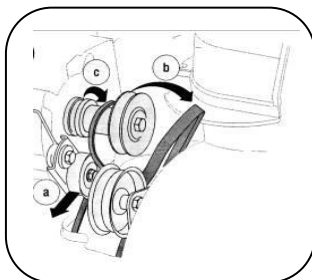


Рис. 17

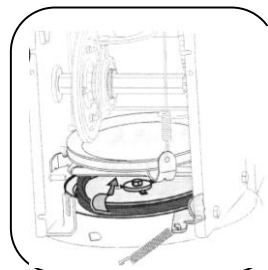


Рис. 18

4. Поставьте новый ремень в обратном порядке.



ВНИМАНИЕ! Рекомендуем проводить замену ремня в авторизованном сервисном центре во избежание ошибок при замене.

СНЯТИЕ КОЛЕСА СЦЕПЛЕНИЯ

Если снегоуборочная машины не движется при нажатом рычаге привода, а регулировка троса (см. рис 27), не решает проблему, может потребоваться замена колеса сцепления.

Следуйте следующим инструкциям. Осмотрите колесо сцепления на предмет повреждений и потертостей и при необходимости замените в следующей последовательности:

- Переместите рычаг регулировки скорости в положение три вперед (3).
- Слейте бензин из снегоуборочной машины.
- Осторожно поверните машину вверх и вперед так, чтобы она уперлась в корпус шнека.

1. - Снимите крышку с нижней части снегоуборочной машины, выкрутив 4 винта, которые ее крепят.
- Снимите правое колесо, выкрутив болт и шайбу, которые крепят его к оси (см. рис. 19).

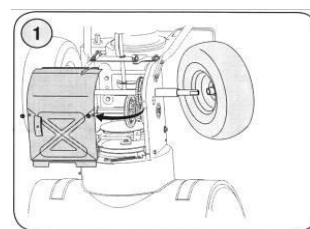


Рис. 19

2. Осторожно открутите шестигранную гайку и снимите шайбу, которые крепят вал к корпусу машины и слегка постучите по краю вала, чтобы выбить подшипник с правой стороны корпуса (см. рис. 20).

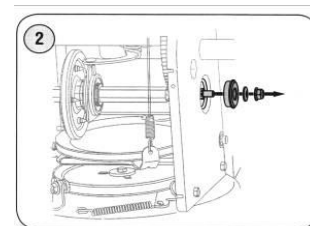


Рис. 20

3. Осторожно переместите вал вниз и влево, прежде чем аккуратно снять с него колесо сцепления (см. рис.21).

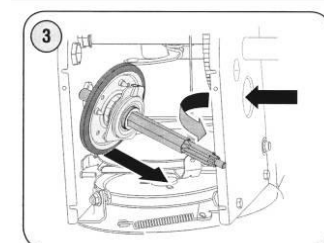


Рис. 21

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы меняете колесо сцепления в сборе, снимите изношенное колесо и наденьте новое колесо на вал. В случае замены только резиновой прокладки колеса сцепления, следуйте дальнейшим инструкциям.

4. - Открутите 4 винта, которые крепят пластины колеса вместе.
- Выньте резиновую прокладку и закрепите новую прокладку между пластинами (см. рис. 22).

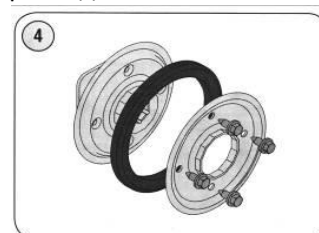


Рис.22



ВНИМАНИЕ! Рекомендуем проводить замену колеса сцепления в авторизованном

сервисном центре во избежание ошибок при замене.

ПРОВЕРКА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

1. Убедитесь, что двигатель повернут вверх и находится на ровной поверхности.
2. Открутите крышку маслосливной горловины и протрите щуп (см. рис. 23).
3. Закрутите крышку обратно на горловину.
4. Вторично открутите крышку и проверьте уровень масла по меткам на щупе. Если уровень масла ниже отметки «LOW», медленно долейте масло до отметки «HIGH» (см. рис. 24).
5. Закрутите крышку обратно.
6. Вытрите пролитое масло.

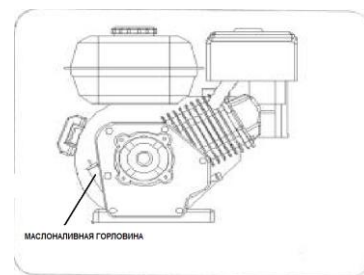


Рис. 23



Рис. 24

ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ



ВАЖНО! Чтобы избежать повреждения двигателя необходимо:

- Проверять уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.
- Менять масло после первых двух часов работы и после каждых 25 часов работы в дальнейшем.
- При замене масла двигатель должен быть теплым, но не горячим.

1. Найдите сливное отверстие.
2. Убедитесь, что крышка топливного бака на месте и плотно закручена.
3. Очистите место вокруг сливного отверстия.
4. Поместите подходящую емкость под сливное отверстие.
5. Выньте крышку из сливного отверстия и слейте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использованное масло необходимо надлежащим образом утилизировать.

6. Вставьте крышку сливного отверстия на место и крепко закрутите.

7. Залейте в двигатель рекомендуемое масло. (см. рис. 25).

8. Вытрите пролитое масло.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ МАСЛА									
					Non-Multi Grade SAE 30				
Multi Grade SAE 5W-30 or SAE 10W-30									
Synthetic Multi Grade SAE 0W-30									
-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C		

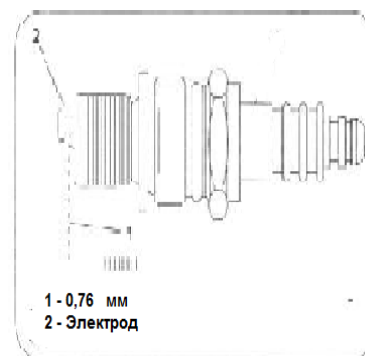
Рис.25

ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



ВАЖНО! Проверяйте свечу зажигания каждый год или через каждые 100 часов работы.

1. Очистите поверхность вокруг свечи.
2. Вытащите и осмотрите свечу зажигания.
3. Замените свечу, если керамическое покрытие повреждено или если электрод свечи оплавлен или выгорел.
4. Проверьте расстояние между электродами калибром толщины и установите зазор 0,76 мм при необходимости. (см. рис. 26)



5. Установите на место свечу зажигания и надежно закрутите. Рис.26

КАРБЮРАТОР

Если есть необходимость настройки карбюратора, обратитесь в авторизованный сервисный Центр.

СЕРВИС И НАЛАДКА

РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ

После длительного хранения или после того, как были отрегулированы или заменены ремни, тросы управления необходимо проверить тросы управления (см. рис. 27).

1. Приподнимите снегоуборочную машину вверх и положите на корпус шнека.
2. Протолкните трос через пружину до тех пор, пока не появится резьбовая часть.
3. Держите резьбовую часть и закрутите гайку до нужного положения.
4. Снова протащите трос через пружину и подцепите трос к верхней части рычага сцепления.



Рис. 27

РЕГУЛИРОВКА НАКДОНА КРЫЛА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА

Расстояние выброса снега может быть изменено путем изменения угла разгрузочного желоба (см.рис. 28).

Для этого:

1. Остановите двигатель, ослабьте крепление пластикового крыла на левой стороне разгрузочного желоба.
2. Установите крыло с нужном положении и затяните крепление.

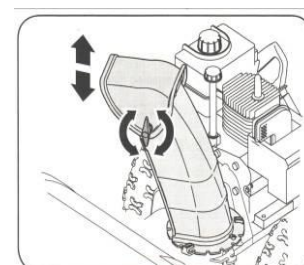


Рис.28

РЕГУЛИРОВКА ОПОРНЫХ ПОЛОЗЬЕВ

Расстояние между опорными полозьями и землей может быть отрегулировано (см. рис. 29).

- Для лучшей очистки снега с ровной поверхности, поднимите опорные полозья вверх на корпусе шнека.
- Используйте среднее или низкое положение для очистки неровных поверхностей (гравийных поверхностей).

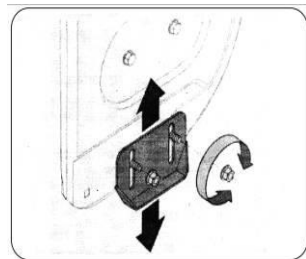


Рис. 29

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕГО ЖЕЛОБА

Если спираль направляющей разгрузочного желоба неплотно прилегает к основанию желоба, направляющую желоба можно отрегулировать (см. рис.30).

Для этого:

1. Ослабьте две гайки, которые крепят направляющую желоба и аккуратно ее подвиньте в нужном направлении.
2. Закрутите гайки.

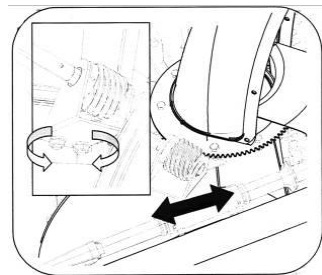


Рис. 30

ДАВЛЕНИЕ ШИН

Перед началом работы проверьте давление в колесах. Если давление в шинах не равное, машины может двигаться неравномерно.

ХРАНИЕНИЕ В МЕЖСЕЗОНЬЕ

ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не храните снегоуборочную машину с заправленным баком в помещении или в плохо вентилируемых местах. Испарения топлива могут возгореться от контакта с открытым огнем, искрами, источниками огня в обогревателях, водонагревателях, газовых плитах и пр.

ПРИМЕЧАНИЕ: Важно не допускать образования отложений в важных частях двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр или топливный бак по время хранения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливо с добавлением спиртов (бензоспирт или топливо с добавками этанола или метанола) может накапливать влагу, что ведет к разложению и образованию кислоты в случае длительного хранения. Кислотные газы могут повредить топливную систему двигателя в период хранения.

При подготовке хранения снегоуборочной машины на срок более 30 дней, слейте все оставшееся топливо и соблюдайте следующие рекомендации:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Слейте горючее в подходящую канистру вне помещения, в стороне от открытого огня. Убедитесь, что двигатель холодный. Не курите. Топливо,

оставленное в двигателе в теплую погоду, теряет свои качества и вызовет серьезные проблемы при старте двигателя.

1. Удалите все топливо из карбюратора и бака, чтобы предотвратить образование осадка на деталях и выход двигателя.
2. Дайте двигателю поработать до тех пор, пока бак не опустошится и двигатель не остановится из-за отсутствия топлива.
3. Слейте топливо из карбюратора, нажав на слив, расположенный под крышкой карбюратора.

ПОДГОТОВКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

1. При хранении снегоуборочной машины в неветилируемом помещении, нужно предпринять шаги по недопущения распространения ржавчины. Смажьте оборудование, особенно цепи, пружины, крепления и кабеля маслом или силиконом
2. Удалить всю грязь снаружи двигателя и машины.
3. Следовать инструкциям по смазке соответствующего раздела данного руководства.
4. Хранить машину в чистом сухом помещении.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие снегоуборочной машины требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации устанавливается в течение одного года с момента продажи.

Условия гарантийного обслуживания указаны в гарантийном талоне, прилагаемом к изделию.