Все инструменты .ру

vseinstrumenti.ru

8 800 550-37-57
звонок бесплатный

Инструкция по эксплуатации

Мотопомпа CHAMPION GP30

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/motopompy/obychnaya_voda/champion/champion_motopompa___gp30_100lmin_830m_1e36fn-2_-h_takt_09kvt_1l_8kg1_gp30/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/motopompy/obychnaya_voda/champion/champion_motopompa___gp30_100lmin_830m_1e36fn-2_-h_takt_09kvt_1l_8kg1_gp30/#tab-Responses

CHAMPION

Power&Force

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОПОМПА
GP30

RU РУССКИЙ

AB 69

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

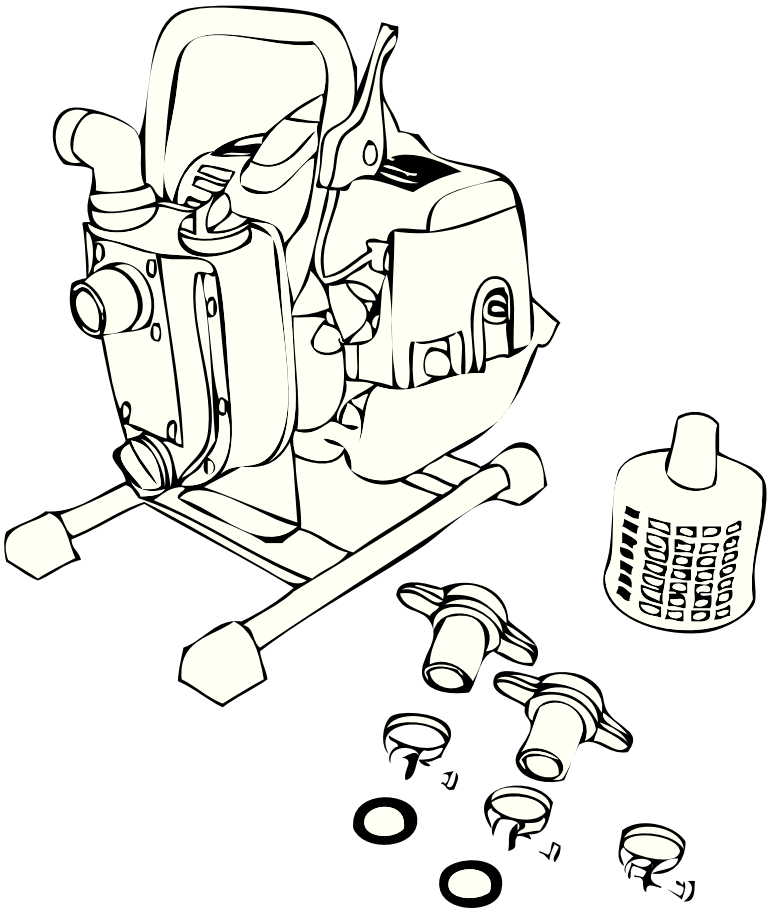
Благодарим за покупку продукции Champion. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента Champion. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка силовой техники Champion постоянно расширяется новыми моделями. Продукция Champion отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство её использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью. Мотопомпы Champion предназначены для откачивания и подачи воды. Есть модели для откачки загрязненной воды.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 2
Основные технические характеристики 5
Подготовка к работе 6
Эксплуатация 7
Меры предосторожности 8
Настройка холостого хода 8
Остановка двигателя 8
Техническое обслуживание 9
Хранение 9
Поиск и устранение неисправностей 10
Разборка. Сборка. Ремонт 12



ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОЧТИТЕ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ!

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТО УСТРОЙСТВО ТОЛЬКО В ХОРОШО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

ОЧЕНЬ ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ. НЕ ТРОГАЙТЕ ГОРЯЧИЙ ГЛУШИТЕЛЬ, КОРОБКУ СЦЕПЛЕНИЯ И ЦИЛИНДР

ОПАСНОСТЬ! ИЗБЕГАЙТЕ КУРЕНИЯ, И НЕ ДОПУСКАЙТЕ ОГНЯ И ИСКР ВБЛИЗИ УСТРОЙСТВА И ТОПЛИВА

ПРИ РАБОТЕ НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ И НАУШНИКИ

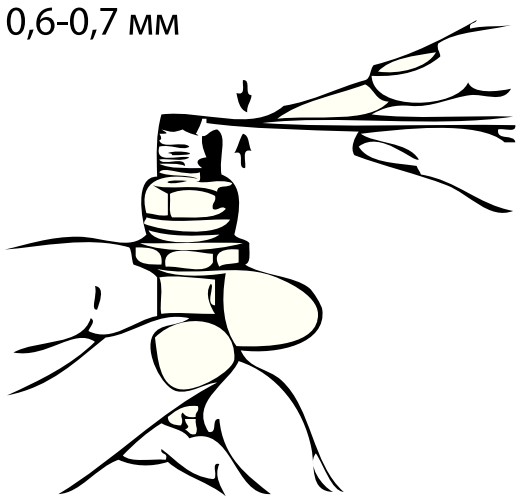
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название		**САМОВСАСЫВАЮЩАЯ МОТОПОМПА**
Модель		**GP30**
Размеры (Д×Ш×В)		**355×285×395мм**
Вес		**8кг**
НАСОС	Диаметр всасывающего отверстия	**25мм**
	Диаметр выпускного отверстия	**25мм**
	Производительность (Макс.)	**100 л/м**
	Высота напора (Макс.)	**30м**
	Высота всасывания (Макс.)	**8м**
	Время самовсасывания (3м)	**≤80с**
	Уплотнитель вала	**Механический уплотнитель (керамический угольный)**
ДВИГАТЕЛЬ	Тип	**Воздухоохлаждаемый двухтактный**
	Модель	**1E36FN-2**
	Мощность (макс.)	**0.9кВт**
	Количество оборотов (макс.)	**8000оборотов/мин**
	Объем двигателя	**32.6см3**
	Тип зажигания	**Электронное зажигание (CDI)**
	Система зажигания	**Транзистор магнето**
	Топливная смесь	**Бензин и масло Champion в соотношении 50:1**
	Вместимость топливного бака	**1л**

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

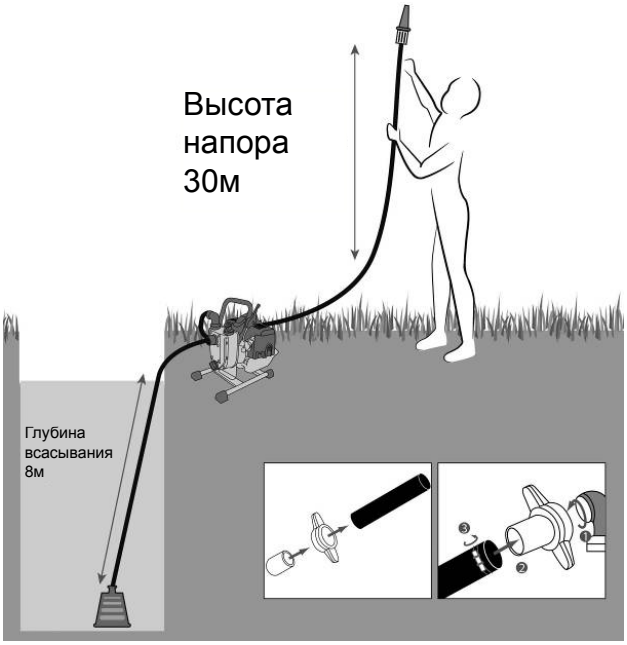
ПРОВЕРКА

1. Проверьте каждую деталь, крышку топливного бака, свечу зажигания, и т.д., чтобы убедиться, что они не ослаблены и не потеряны.
2. Убедитесь, что двигатель не забит грязью или пылью, так как грязная поверхность двигателя с воздушным охлаждением во время работы будет перегреваться.
3. Обратите внимание на воздушный фильтр. Если он забился, это приведет к неправильной работе двигателя и дополнительному расходу топлива.
4. Проверьте свечу зажигания. Если на ней нагар, очистите её и отрегулируйте зазор. (Подходящий зазор свечи зажигания 0.6-0.7 мм)



УСТАНОВКА НАСОСА

1. Установите Ваш насос на плоскую поверхность рядом с источником воды и опустите туда всасывающий шланг.
2. Снимите пробку с насоса и залейте в Ваш насос воду, пока она не перельется. После этого туго затяните пробку.



ТОПЛИВО

1. Влейте чистое топливо в топливный бак. Топливом является смесь бензина с октановым числом не менее 90 и двухтактного масла Champion, в соотношение 50:1. Убедитесь, что бензин и масло хорошего качества. Топливная смесь храниться не более 1,5 месяцев со дня ее приготовления.

2. Не заправляйте Ваш насос без полной остановки двигателя. Заправка во время работы ведёт к возможности возгорания.

Плотно затяните самовсасывающую пробку, всасывающий шланг и другие соединения. Если они недостаточно туго затянуты, то воздух будет проникать в Ваш насос, что может быть причиной плохого всасывания и подъема воды.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ:

Снимите крышку с заливного отверстия и налейте в Ваш насос воду, пока она не перельется. После этого туго затяните крышку.

Плотно затяните самовсасывающую пробку, всасывающий шланг и другие соединения. Если они недостаточно туго затянуты, то воздух будет проникать в Ваш насос, что может быть причиной плохого всасывания и подъема воды

ЗАПУСК

- Нажимайте на праймер до тех пор, пока в праймере не появится топливо с воздушными пузырями, и передвиньте дроссельную заслонку в положение запуска.

ЗАМЕТКА: Это не обязательно, если двигатель теплый.

- Если двигатель холодный, поверните воздушную заслонку в закрытое положение, потяните ручку стартера пока двигатель не зазвучит как при запуске(чихнет). Затем поверните воздушную заслонку в открытое положение, потяните ручку стартера пока двигатель не запустится.

ЗАМЕТКА: *Это не обязательно, если двигатель теплый.*

- После запуска двигателя, поверните дроссельную заслонку в открытое положение. Перед использованием дайте двигателю прогреться 2-3 минуты.
- Поверните дроссельную заслонку на самую быструю позицию и начинайте работать.
- Если насос используется зимой, выкрутите сливную пробку под насосом и полностью слейте воду после остановки устройства. Это предотвратит насос от повреждения замерзшей водой.
- Если зазор между рабочим колесом и поверхностью улитки более 1 мм, устройство может продолжаться использоваться после добавления регулирующей прокладки на пояс вала.
- При замене механической прокладки самовсасывающего насоса, убедитесь, что между прокладкой и корпусом насоса есть связь. Иначе, сильный удар может сломать прокладку во время работы.

При замене механической прокладки, в корпус насоса установите резиновую часть прокладки, а в выходной вал двигателя установите её керамическую часть. Будьте осторожны, при установке механической прокладки, не применяйте силу, чтобы избежать поломки.

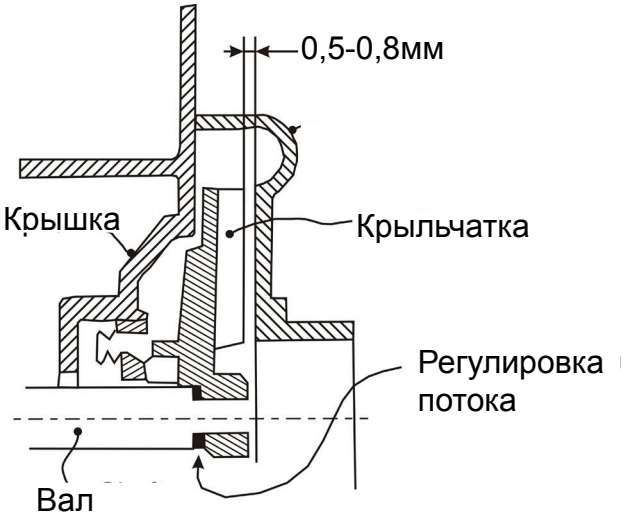
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не держите насос вблизи огня, искр и других воспламенений и возгораний.

Работайте насосом на плоской поверхности, чтобы предотвратить проливание топлива.

Выхлопные газы содержат ядовитый оксид углерода. Никогда не используйте устройство без надлежащей вентиляции, иначе могут пострадать люди и животные.

Не трогайте глушитель и корпус глушителя во время работы устройства или сразу после остановки. Поверхность глушителя будет очень горячей. Дайте устройству остыть, прежде чем приступить к обслуживанию, если необходимо.



Новым или долго хранившимся устройством работайте на низких оборотах в течение первых 20 часов. Не работайте им на высоких оборотах с полной нагрузкой.

НАСТРОЙКА ХОЛОСТОГО ХОДА

Холостой ход должен быть настроен через пять минут после запуска двигателя. Для настройки холостого хода лучше всего обратиться к диллеру в вашем регионе.

- Обороты холостого хода настраиваются на заводе, но при необходимости их можно изменить.
- Если не возможно обращение к диллеру, поверните винт настройки холостого хода. Если повернуть по часовой стрелке это увеличит обороты двигателя, если против - уменьшит.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите дроссельную заслонку в положение медленной скорости двигателя и продолжайте работу двигателя для его охлаждения в течение 2-3 минут.
2. Закройте топливный кран.
3. Нажмите кнопку остановки и держите её, пока двигатель полностью не остановится.

Резкая остановка двигателя во время работы на высокой скорости может причинить вред двигателю; поэтому избегайте её, за исключением экстренных случаев.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Время службы водяного насоса зависит от качества его технического обслуживания. Рекомендуется проверять Ваше устройство перед работой и после неё.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ РАБОТЫ

1. После работы, хорошо очистите двигатель.
2. Проверьте двигатель, убедитесь, что топливо не протекает.
3. Проверьте, все ли детали на месте и затянуты.
4. Когда в насос засосало воду, смешанную с грязью и песком, прогоните чистую воду через насос, чтобы очистить его внутренние части (всасывающую и выпускную трубы и т.д.).

Зимой, во время сильных холодов, насос может повредиться из-за замерзшей внутри корпуса насоса воды. После окончания работы, убедитесь, что внутри корпуса и шланга нет воды.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КАЖДЫЕ 30 ЧАСОВ

Извлеките и очистите свечу зажигания и настройте её зазор. (Подходящий зазор свечи зажигания 0.6-0.7 мм)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ

Извлеките воздушный фильтр и хорошо промойте его в теплой мыльной воде. Если это не поможет, замените фильтрующий элемент.

ХРАНЕНИЕ

1. Слейте воду из насоса, всасывающей и выпускной труб.
2. Слейте топливо из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора.
3. Храните насос в сухом и чистом месте.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕ ЗАВОДИТЬСЯ ДВИГАТЕЛЬ

Неисправность		*Причина*	*Устранение*
Свеча зажигания не возгорается	Свеча зажигания	1. Устройство зажигания промокло	Высушите его
		2. Нагар покрыл свечу зажигания	Очистите нагар
		3. Зазор свечи зажигания слишком большой или слишком маленький	Отрегулируйте зазор до 0,6-0,7 мм
		4. Полюса свечи зажигания сгорели	Замените их.
		5. Повреждена изоляция	Замените её
	Магнето	1. Соединение проволоки спало или сломано	Затяните или замените его
		2. Плохая изоляция змеевика	Замените её
		3. Зазор между статором и ротором слишком большой	Отрегулируйте зазор до 0,4 мм
Свеча зажигания работает нормально	Коэффициент сжатия хороший и заправка топливом нормальная	1. Чрезмерное потребление топлива	Сократите топливо
		2. Плохое качество топлива	Смените топливо
	Заправка топливом хорошая, но коэффициент сжатия плохой	Цилиндр и поршневое кольцо изношены или повреждены	Замените их
	Карбюратор не заправлен	1. В баке нет топлива	Залейте топливо
		2. Топливный кран закрыт	Откройте его
		3. Воздушное отверстие в баке загрязнено	Очистите его

НЕДОСТАТОЧНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Неисправность	*Причина*	*Устранение*
Коэффициент сжатия хороший, но зажигания не происходит	1. В соединение топливной трубки попал воздух	Затяните его
	2. В соединение карбюратора попал воздух	Смените прокладку и затяните её
	3. Топливо смешалось с водой	Замените топливо
	4. Пластина фильтра загрязнена	Очистите её
	5. Глушитель и цилиндр загрязнены нагаром	Очистите их
Двигатель перегревается	1. Плохая газовая смесь	Настройте карбюратор
	2. Цилиндр покрыт нагаром	Очистите его
Шум или вибрация двигателя	1. Плохое топливо	Замените его
	2. Камера зажигания покрыта нагаром	Очистите её
	3. Работающие детали изношены или испорчены	Проверьте и замените их

ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Неисправность	*Причина*	*Устранение*
Двигатель внезапно останавливается	1. Испорчен поршень	Замените поршень или почините его
	2. Свеча зажигания покрыта нагаром и произошло короткое замыкание	Очистите нагар
	3. Плохое магнето	Проверьте и почините
Двигатель медленно останавливается	1. Топливо на исходе	Наполните бак
	2. Загрязнен карбюратор	Очистите его
	3. Вода в топливе	Наполните свежим топливом

ТРУДНО ОСТАНОВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Неисправность	*Причина*	*Устранение*
Двигатель	Цилиндр и поршень перегреваются, что способствует самозажиганию	Очистите нагар
Замыкание	1. Полюс свечи перегревается	Очистите свечу и проверьте зазор
	2. Плохая кнопка стопа	Проверьте и почините

НЕИСПРАВНОСТИ НАСОСА И УСТРАНЕНИЕ

Неисправность	*Причина*	*Устранение*
Насос не качает	1. Отсутствует вода в насосе	Залейте воду
	2. Прокладка соединения повреждена или в соединение всасывающего шланга попал воздух, и оно ослаблено	Замените или затяните
	3. Всасывающий шланг сломан и в него попадает воздух	Замените шланг
	4. Клапан, соединенный с выходной стороны закрыт или раздвоен	Проверьте и настройте
	5. Зазор между рабочим колесом и улиткой неправильный	Настройте
	6. Насос загрязнен	Очистите
Слив воды недостаточный и давление слишком низкое	1. Фильтр всасывающей трубки загрязнён	Очистите
	2. Всасывающий шланг согнут и загрязнен	Очистите
	3. Насос загрязнен посторонним предметом	Очистите
	4. Рабочее колесо и корпус улитки изношены	Замените
	5. Положение выходного отверстия слишком высоко	Измените сборку насоса
Невозможно потянуть стартер	1. Рабочее колесо и корпус улитки заржавели	Очистите
	2. Насос загрязнен	Очистите
Протекание воды	1. Механическая прокладка изношена	Замените
	2. Круглая прокладка вала насоса повреждена	Замените

РАЗБОРКА. СБОРКА. РЕМОНТ

ЕСЛИ РАЗБОРКА НЕОБХОДИМА РАБОТАЙТЕ СОГЛАСНО СЛЕДУЮЩИМ СПОСОБАМ,

1. Ослабьте винт и снимите рукоятку, а затем корпус насоса.

Запомните положение установки улитки в корпусе насоса.

2. Винт рабочего колеса поворачивается по часовой стрелке, такое вращение снимет рабочее колесо.

Постарайтесь не потерять прокладку предназначиную для регулировки зазора между рабочим колесом и валом.

РАЗБИРАЙТЕ СОГЛАСНО СЛЕДУЮЩИМ СОВЕТАМ

1) Если необходимо заменить рабочее колесо и улитку, настройте зазор 0,8 мм, добавляя или убирая регулировочную прокладку.
2) Момент затяжки винтов в насосе указывается в следующем списке.

Винты	Момент затяжки (N.m)
M5 Винт	2.5-3.5
M6 Винт	4-6
M8 Болт	9-11
M6 Муфтовый болт	9-11

Внимание: Не разбирайте двигатель. При необходимости, свяжитесь с Вашим местным дилером или указанным нами сервисным центром.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления.
После прочтения инструкции сохраните ее в доступном надежном месте.

www.championtool.ru