
РУС: Руководство пользователя

Генератор TGH 2700



ВНИМАНИЕ !

- Внимательно прочтите руководство пользователя перед началом эксплуатации генератора.
 - Запрещается использовать генератор в закрытом помещении. Выхлопные газы могут стать причиной удушья.
 - Выхлопная труба нагревается во время работы генератора. Избегайте контакта с поверхностью выхлопной трубы.
 - Не используйте изношенные или поврежденные кабели для подключения к электростанции.
 - Бензин крайне легко воспламеняется, а его пары являются взрывоопасными. При работе с бензином нельзя курить, работать с открытым пламенем, искрами или теплом в непосредственной близости. Избегайте пролива бензина на нагретые части двигателя.
 - Подсоединение генератора к электрической сети вашего дома должно осуществляться только квалифицированным электриком, который знаком с местной системой электроснабжения и требованиями к подключениям такого типа. Некорректное подключение может привести к возврату тока обратно в генератор. В этом случае избегайте контакта с генератором, т.к. существует опасность поражения электрическим током. После возвращения тока обратно в генератор, он может взорваться, загореться или вызвать возгорание в электрической цепи.
 - Во избежание несчастных случаев перед началом эксплуатации всегда проверяйте все соединения.
 - Во время эксплуатации размещайте генератор на расстоянии не менее 1 м от зданий или других сооружений.
 - Используйте генератор только на горизонтальной поверхности.
 - Внимательно изучите принципы работы генератора, убедитесь, что сможете остановить работу генератора в случае необходимости. Не отдавайте генератор в пользование лицам, не ознакомленным с инструкцией по эксплуатации генератора.
 - Не допускайте присутствия детей вблизи генератора во время его работы.
 - Не эксплуатируйте генератор во время дождя или снега или когда генератор мокрый/влажный . Никогда не берите в руки электропровода или электрические устройства любого типа, когда вы находитесь в воде, когда вы не обуты или когда у вас мокрые ноги или руки. Поражение электрическим током может вызвать смерть, причинить серьезную травму или материальный ущерб.
 - Во избежание риска получения травмы и повреждения генератора используйте заземление.
- Аккумулятор содержит кислоту. Берегите руки и глаза. В случае попадания кислоты в глаза, следует немедленно промыть их водой и обратиться к доктору. Аккумулятор вырабатывает водород, который является взрывоопасным веществом. Избегайте контакта аккумулятора с источниками огня и искрами. Заряжайте аккумулятор в хорошо проветриваемом помещении.

1. Contents

2.	Панель управления	15
3.	Начало работы – масло	15
3.1.	Начало работы – топливо	16
3.2.	Начало работы – воздушный фильтр	16
4.	Запуск	17
5.	Эксплуатация	18
5.1.	Остановка	18
5.2.	Постоянный ток (12В)	19
6.	Обслуживание	20
6.1.	Замена масла	20
6.2.	Фильтр	21
7.	Хранение	22
8.	Спецификации	22
9.	Неисправности и их устранение	23

Перечень запчастей и схему изделия можно найти на нашем веб-сайте **www.texas.dk** Самостоятельный поиск номеров запчастей значительно облегчит работу сервисного центра. Приобрести оригинальные запчасти можно у дилера.

2. Панель управления



1. ВКЛ. / ВЫКЛ.
2. Индикатор
3. Датчик уровня масла
4. Термореле / плавкий предохранитель

5. Вольтметр
6. 230 В
7. 230 В

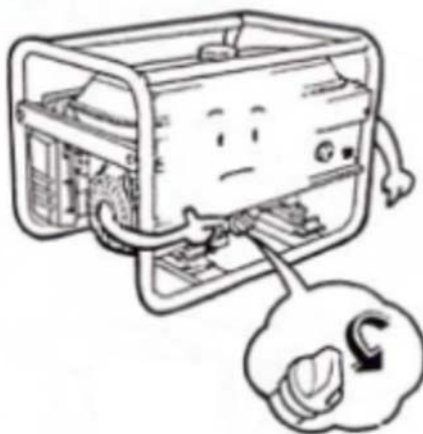
3. Начало работы - Масло

ПРИМЕЧАНИЕ

- Производите проверку генератора в горизонтальном положении, предварительно выключив двигатель.
- Встроенная система аварийного выключения срабатывает автоматически, когда уровень масла достигает недопустимой отметки. В целях предотвращения внезапной остановки работы следует проверять уровень масла каждый раз перед эксплуатацией.
- Недостаточный объем масла во время эксплуатации может привести к повреждению частей генератора.

Используйте высококачественное синтетическое 4-тактное масло. (10W-40 API SF/CC).

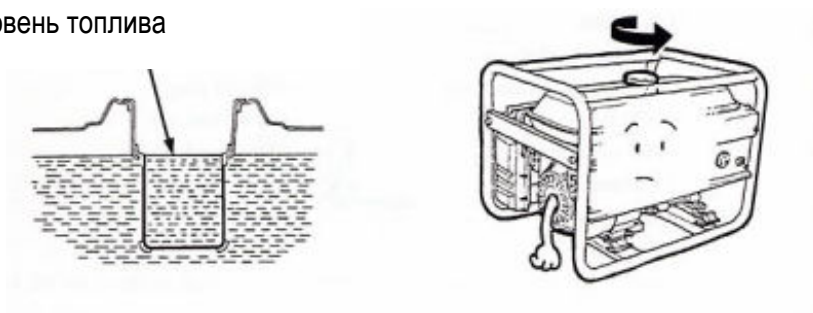
Регулярно проверяйте уровень масла с помощью масляного щупа. Долейте масло при необходимости. Масло должно быть видно через специальное отверстие.



3.1. Начало работы - Топливо

- Используйте неэтилированный бензин высокого качества.
- Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь, пыль или вода.
- После заправки, надежно закрутите крышку топливного бака.
- Уровень топлива должен достигать указанных меток. См рисунок.
- Не производите заправку, если двигатель горячий или в рабочем состоянии.

Уровень топлива



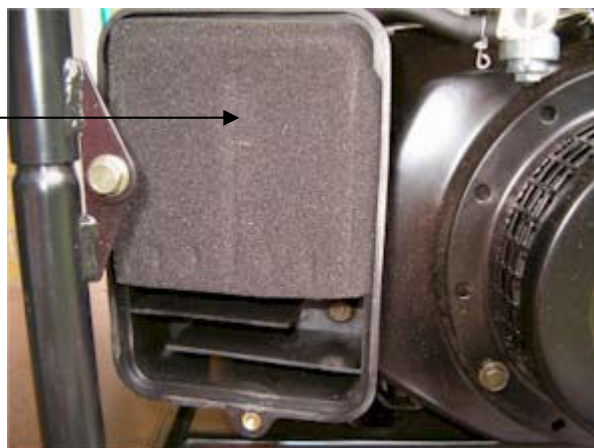
3.2. Начало работы / обслуживание – Воздушный фильтр

Убедитесь, что воздушный фильтр не загрязнен и находится в рабочем состоянии.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

- Ослабьте гайку, фиксирующую воздушный фильтр.
 - Тщательно промойте фильтр в слабом мыльном растворе.
 - Дождитесь, пока фильтр высохнет.
 - Смочите фильтр в масле. Отожмите избыток масла.
 - Установите фильтр на место и закройте крышкой.
 - Перед началом эксплуатации убедитесь, что все части надежно закреплены.
- Некорректно установленный фильтр может стать причиной попадания грязи в двигатель, что сократит ресурс двигателя.

Воздушный
фильтр



ВНИМАНИЕ

Не эксплуатируйте генератор без воздушного фильтра. Это может спровоцировать попадание грязи в

карбюратор.

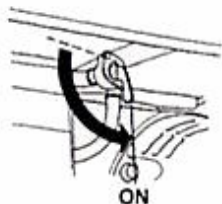
4. Запуск

ВНИМАНИЕ

Разъедините все подключения к генератору до запуска.

1

Откройте топливный кран.



2

Поверните заслонку ON (вправо).

Позиция ON,
заслонка повернута
вправо.



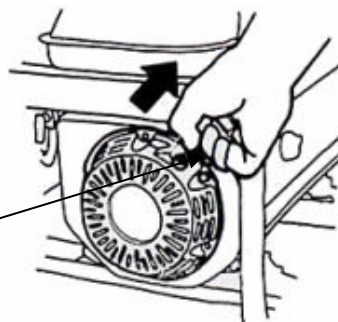
3

Приведите кнопку включения двигателя в положение ON (Вкл.)



Нажмите ON.

Потяните шнур
стартера.



Стартер

Возьмите рукоятку троса и медленно потяните до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Затем потяните трос быстро для преодоления сопротивления компрессии, предотвращения отдачи и запуска двигателя. Не допускайте произвольного возврата троса в исходное положение, держите трос в руках при его возврате.

5. Эксплуатация

ВНИМАНИЕ

Стационарный генератор требует заземления. Следует соединить раму генератора (см. символ) с контуром заземления для предотвращения накопления электростатического заряда и защиты от пробоя изоляции на корпус

ПРИМЕЧАНИЕ

- Напряжение не должно превышать норму.
- Не подсоединяйте самостоятельно генератор к электрической сети вашего дома. Это может привести как к порче генератора, так и повреждению самой сети.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию и устройство генератора.
- Не осуществляйте параллельное соединение нескольких генераторов.
- Не применяйте удлинитель выхлопных газов.
- При использовании удлинителя кабель должен быть тяжелым и гибким.
- Максимальная длина удлинителя:
 - 1.5 мм² = 60 м
 - 2.5 мм² = 100 м
- Во время эксплуатации следите за тем, чтобы генератор не находился в непосредственной близости с электрическими кабелями.
- Разъем постоянного тока DC может использоваться вместе с разъемом переменного тока AC, следите за интенсивностью тока в зависимости от нагрузки.

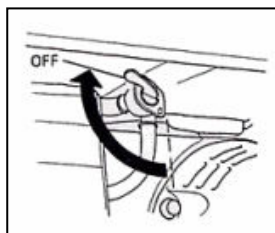
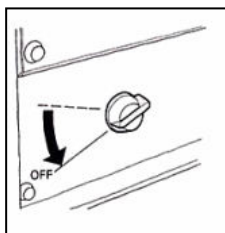
ПОДКЛЮЧЕНИЕ

- Запустите двигатель.
- Включите подсоединяемый прибор.
- Нажмите на кнопку включения ON.

5.1 Остановка

ПОРЯДОК РАБОТЫ

- Выключите подсоединяемый прибор и отсоедините штепсель от генератора
- Выключите двигатель.
- Поверните топливный кран в позицию OFF (выкл.)



5.2. Постоянный ток (12В)

- 5.3.1 Подсоедините провода питания генератора к соответствующим полюсам аккумулятора. Плюс к плюсу, минус к минусу.
- 5.3.2 Включите генератор.



Подсоедините
красный провод к
плюсу, черный – к
минусу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Разъем 12 V предназначен для зарядки 12 V автомобильного аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

- В целях предотвращения образования искры вначале подсоедините кабель питания к генератору и только затем к аккумулятору. Отсоединять кабель необходимо сначала от аккумулятора.
- Для подзарядки автомобильного аккумулятора необходимо снять автомобильные кабели с полюсов аккумулятора. По окончании зарядки автокабели необходимо подсоединить к соответствующим полюсам. Это поможет предотвратить короткое замыкание между генератором и автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается заводить автомобиль, если к аккумулятору подключен генератор. Это может привести к порче генератора.
- Убедитесь, что генератор подключен к аккумулятору корректно.

ВНИМАНИЕ

Следуйте рекомендациям по использованию аккумулятора.

6. Обслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ

- Грамотное обслуживание генератора поможет содержать прибор в хорошем состоянии долгое время.
- Все ремонтные работы следует производить в авторизованном сервисном центре.

Элемент		Регулярно	1-ый месяц или 20 раб. часов	Каждый 3-ий месяц или 100 раб. часов	Каждый 6-ой месяц или 500 раб. часов	Ежегодно или 1000 раб. часов
Масло	Проверить - заправить	X				
	Заменить		X	X		
Воздушный фильтр	Проверить	X				
	Очистить		X			

6.1 Замена масла

ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену масла производите, когда оно ещё теплое..

ПОРЯДОК РАБОТЫ

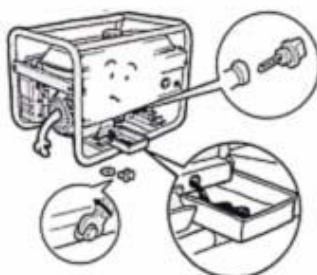
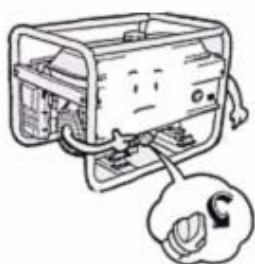
- Снимите крышку с картера.
- Отвинтите сливную пробку или используйте маслооткачивающий насос.
- Слейте использованное масло в какую-либо емкость.
- Залейте рекомендованное масло и проверьте его уровень.

ПРИМЕЧАНИЕ

Утилизируйте отработанное масло в соответствии с местными законами о защите окружающей среды.

1. Снимите крышку

2. Отвинтите сливную пробку и слейте масло



3. Залейте масло. См. спецификации для контроля необходимого объема



4. Установите крышку на место



6.2. Топливный фильтр

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Поверните топливный кран в положение "OFF" (выкл.)
2. Снимите топливный фильтр.
3. Очистите фильтр с помощью воздушной струи под давлением в направлении, противоположном направлению подачи топлива.
4. Установите фильтр на место, используя новую резиновую прокладку, и зафиксируйте фильтр.



Корпус фильтра.



Шайба.



Фильтр. Замените в случае неисправности.

7. Хранение

ПОРЯДОК РАБОТЫ

- Замените масло на свежее.
- Открутите свечу зажигания и вылейте на цилиндр чайную ложку машинного масла.
-
- Потяните шнур стартера 3-4 раза для распределения масла. Установите свечу зажигания на место.
- Потяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивления.
- Генератор готов к хранению.

8. Спецификации

Размеры и вес

Длина x ширина x высота	520x420x430 мм
Сухой вес	38 кг

Двигатель

Модель	TG360
Тип	4-тактный бензиновый OHV воздушного охлаждения
Охлаждение	Воздушное
Запуск	Ручной
Объем масла	0,6 л
Объем топливного бака	12,0 л
Свеча зажигания	Denso W14EPR-U
Зазор м/у электродами	0,7-0,8
Л.с./кВт	3,7/2,7

Генератор

Переменный ток	Напряжение (В)	230
	Частота (Гц)	50
	Сила тока (А)	8,7
	Эффект (KVA)	2,2
Макс. эффект KVA		2,7

Шум	65 Дб при 7 м
-----	---------------

9. Неисправности и их устранение

Двигатель не заводится:

