



MT20

SunGarden



**СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ
(МАШИНА СНЕГОУБОРОЧНАЯ РОТОРНАЯ)**

Модель 2465

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за покупку снегоуборщика бензинового (далее по тексту – снегоуборщик) SUNGARDEN.

Перед началом использования снегоуборщика следует внимательно прочитать настоящее Руководство по эксплуатации и ознакомиться с органами управления для правильной и безопасной его эксплуатации.

Безопасность снегоуборщика подтверждена сертификатом соответствия Госстандарта России.

НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборщик предназначен для уборки снега.

Снегоуборщик предназначен для бытового использования.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики	Модель 2465
Двигатель	
Тип	4-х тактный, воздушного охлаждения, SunGarden
Мощность*, кВт (л.с.)	4,8 (6,5)
Объем двигателя, см ³	196
Объем топливного бака, л	3
Система зажигания	
Тип	Электронный, бесконтактный
Пусковой выключатель	Поворотный, 2 положения
Свеча зажигания	LG F7TC
Зазор между электродами, мм	0,7 – 0,8
Органы управления	
Стартер ручной	Ручной, с автовозвратом тросика
Рычаг управления воздушной заслонкой	Поворотного типа
Рычаг управления дроссельной заслонкой	
Топливный кран	
Трансмиссия	
Привод	Колесный
Размер колес (диаметр x ширина), см	42 x 12,5
Высота протектора шины, мм	14
Количество скоростей	передних -5 / задних -2
Тип снегоуборщика	Самоходный
Рабочие характеристики	
Ширина захвата, см	60
Высота захвата, см	55
Макс. дальность выброса снега, м	10
Макс. высота выброса снега, м	4
Шнек и поворотный желоб	
Диаметр шнека, см	30
Управление шнеком	Дистанционное
Шнек	Металлический, зубчатый
Диапазон поворота желоба, град.	190
Масса, кг	85

* - Максимальная эффективная мощность.

Фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию снегоуборщика без предварительного уведомления с целью улучшения его потребительских качеств.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№ п/п	Наименование	Кол-во
1.	Снегоуборщик	1 шт.
2.	Желоб для выброса снега	1 шт.
3.	Узел управления желоба	1 шт.
4.	Рукоятка управления	1 шт.
5.	Рычаг переключения скоростей	1 шт.
6.	Тяга привода колес	1 шт.
7.	Тяга привода шнека	1 шт.
8.	Свечной ключ с воротком	1 шт.
9.	Руководство по эксплуатации	1 экз.
10.	Паспорт	1 экз.
11.	Упаковка	1 компл.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

• Перед первым использованием снегоуборщика внимательно прочитать Руководство по эксплуатации. Сохранить настоящее Руководство в течение всего времени эксплуатации снегоуборщика. При смене владельца передать вместе со снегоуборщиком Руководство по эксплуатации.

• Запрещается использование снегоуборщика лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.

• Не разрешается пользование снегоуборщика лицами, не достигшими 16 - летнего возраста.

• Убедиться, что все посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные, находятся вне рабочей зоны.

• Одежда пользователя должна соответствовать погодным условиям. Не надевать длинную, широкую одежду, которая может попасть в шнек снегоуборщика. Использовать обувь, подошвы которой не скользят.

• Избегать попадания рук, ног, а также одежды в шнек снегоуборщика.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СНЕГОУБОРЩИК ДЛЯ УБОРКИ ЛЬДА.

• Запрещается оставлять снегоуборщик с работающим двигателем.

• Запрещается использовать снегоуборщик в качестве транспортного средства.

- Запрещается заполнять топливный бак с работающим или горячим двигателем. Заправку бензином производить только на открытом воздухе.
 - Остановить двигатель и снять колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания в следующих случаях:
 - После окончания работы;
 - Перед проведением регулировки механизмов снегоуборщика, ремонта и технического обслуживания.
 - Перед постановкой снегоуборщика в закрытое помещение на хранение дать двигателю остыть.
 - Хранить снегоуборщик и канистры с бензином вдали от источников открытого огня, искр, в месте не доступном для детей.
- Разрешается использовать снегоуборщик только при соблюдении условий предусмотренных Руководством по эксплуатации.
- Использовать только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем.
 - Ремонт снегоуборщика производить только в уполномоченном сервисном центре.
 - Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации снегоуборщика. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.
 - Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию снегоуборщика.

Меры безопасности при работе с бензином:

⚠ВНИМАНИЕ: БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМЫ И ВЗРЫВООПАСНЫ!

- Перед заправкой бензином необходимо остановить двигатель и дать ему остыть.
- Протереть лоскутом ткани все части снегоуборщика, на которые был пролит бензин при заправке.
- Запускать двигатель в стороне от места, где осуществлялась его заправка, и был пролит на землю бензин.
- До запуска двигателя убедиться, что топливный бак надежно закреплен, нет повреждений топливных шлангов и отсутствует подтекание бензина.





ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ПРИ ЗАПРАВКЕ ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗИНОМ.

ЗНАЧЕНИЯ СИМВОЛОВ, НАНЕСЕННЫХ НА РАЗЛИЧНЫХ ЧАСТЯХ СНЕГОУБОРЩИКА

Для обеспечения безопасной работы и обслуживания снегоуборщика некоторые символы имеют рельефное или трафаретное изображение.

Предупреждающие символы.

На топливном баке крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения:

	Перед использованием снегоуборщика прочитать Руководство по эксплуатации.
	Добавить в картер двигателя необходимое количество масла. Заправка картера двигателя маслом осуществляется на неработающем двигателе.
	Не дотрагиваться. Высокая температура.
	Внимание: Выхлопные газы содержат окись углерода.

Наклейки с обозначением операций, производимых органами управления.

1, 2, 3, 4, 5	1-ая, 2-ая, 3-я, 4-я, 5-я скорости. Расположение: На плате переключения скоростей.
1R, 2R	1-ая и 2-ая задние скорости. Расположение: На плате переключения скоростей.
	Включение привода шнека. Расположение: На рычаге привода шнека.
	Включение привода колес. Расположение: На рычаге привода колес.
	Регулировка рычага управления дроссельной заслонкой. Расположение: На корпусе воздушного фильтра.
	Рычаг управления воздушной заслонкой. Положения: 1. CHOKE – Полностью закрыта. 2. RUN – Полностью открыта. Кран подачи топлива. Положения: 1. ON – «Открыт». 2. OFF – «Закрыт».
Fuel level	Показатель уровня бензина в топливном баке. Расположение: На фильтрующей сетке топливного бака.

На корпусе снегоуборщика крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения:

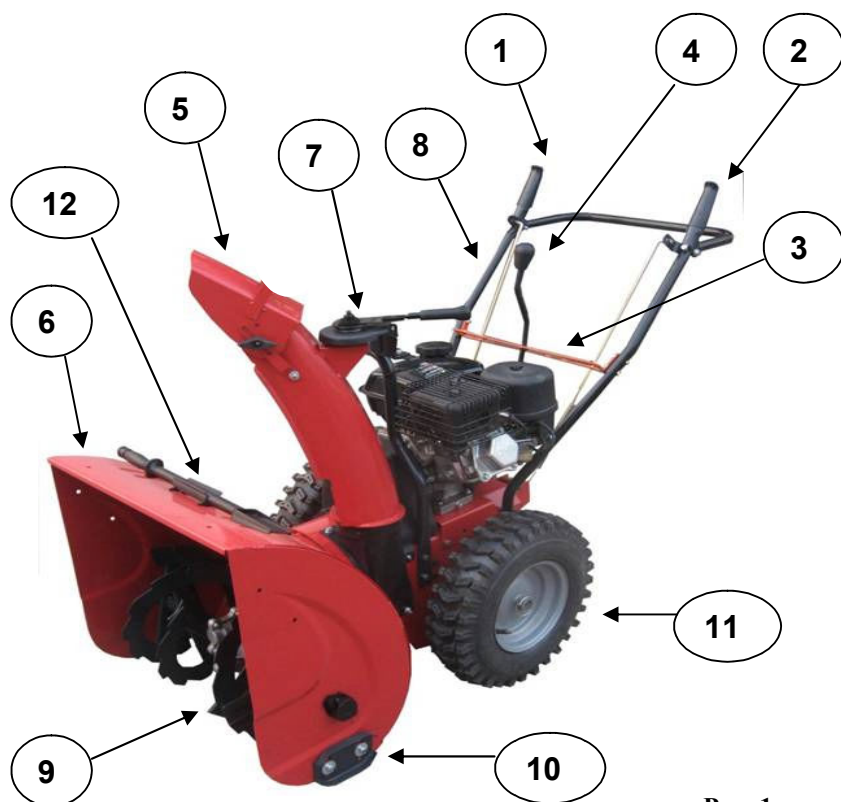
	Опасность получения травм или возможность повреждений окружающих объектов. Перед использованием снегоуборщика прочитать Руководство по эксплуатации. Опасность получения травм вылетающими из желоба предметами. Убедиться, что посторонние люди находятся вне рабочей зоны.
--	---

	<p>Не снимать защиту при работающем двигателе. Перед началом обслуживания отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.</p>
	<p>Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей снегоуборщика в процессе работы.</p>

	<p>Опасность получения травм вращающимися частями снегоуборщика. Держать руки и ноги в стороне от вращающихся частей снегоуборщика.</p>
	<p>Регулировка положения снегозаборника.</p>

Расположение основных частей снегоуборщика представлено на Рис. 1.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ



1. Рычаг привода шнеков.
2. Рычаг привода колес.
3. Плата переключения скоростей.
4. Рычаг переключения скоростей.
5. Желоб для выброса снега.
6. Снегозаборник.
7. Рукоятка поворота желоба.
8. Рукоятка управления.
9. Шнек.
10. Ограничительный башмак.
11. Колесо.
12. Лопатка для прочистки.

Рис. 1.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЛЮБЫМИ СПОСОБАМИ МЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ ИЛИ БЛОКИРОВАТЬ РАБОТУ РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ СНЕГОУБОРЩИКОМ.

Рычаг привода колес.

При отпускании рычага привода колес система привода колес отключается и снегоуборщик прекращает движение.

Рычаг привода шнеков.

При отпускании рычага привода шнеков система привода шнеков отключается и шнеки останавливаются.

Желоб для выброса снега.

Предохраняет пользователя от снега и/или посторонних предметов, которые могут попасть в шнек и вылететь с большой скоростью из желоба во время работы снегоуборщика.

СБОРКА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Определение расположения элементов снегоуборщика.

Определение правой или левой стороны снегоуборщика производится со стороны оператора.

Установка рукоятки управления.

1. Извлечь фиксирующие шпильки колес, переведя пружинное кольцо шпильки в положение параллельное шпильке (см. Рис. 2) и снять оба колеса. Одно из колес подложить под трансмиссию снегоуборщика (см. Рис. 3).

2. Открутить с каждой стороны трансмиссии по два болта крепления рукоятки управления вместе с шайбами и гровершайбами (см. Рис. 3). Установить рукоятку управления на трансмиссию, при этом совместив в ней отверстия с

соответствующими отверстиями в трансмиссии. Вернуть от руки четыре болта в отверстия на трансмиссии, после чего затянуть их до упора ключом 17 мм.

3. Установить колеса в обратной последовательности (см. п. 1).



Рис. 2.

Установка и регулировка рычага переключения скоростей.

1. Предварительно открутив пластиковый наконечник с рычага переключения скоростей (см. Рис. 4), завести рычаг переключения скоростей в паз платы переключения скоростей. Накрутить пластиковый наконечник на рычаг переключения скоростей.



Рис. 3.



Рис. 4.

2. Открутить блок-гайку и извлечь болт крепления кронштейна из отверстия вала переключения скоростей (См. Рис. 5). Ослабить контргайку и вывернуть регулировочный болт.

3. Установить кронштейн на вал переключения скоростей, совместив отверстие на валу и отверстия на кронштейне (см. Рис. 6). Для облегчения крепления кронштейна, перед его установкой ослабить гайки болтов крепления кронштейна к рычагу переключения скоростей. После крепления кронштейна затянуть гайки болтов крепления кронштейна до упора.

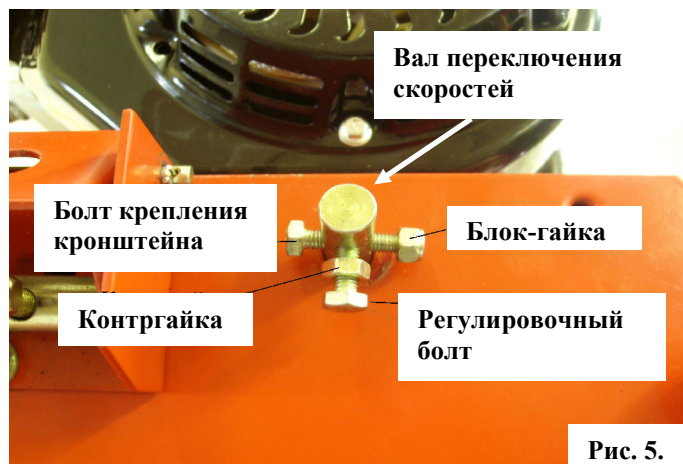


Рис. 5.

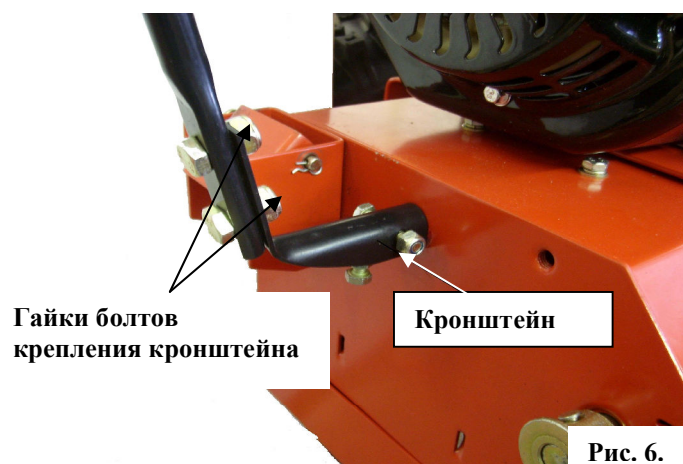


Рис. 6.

Вставить болт крепления кронштейна и накручивать на него блок-гайку до момента выхода конца болта на 1...2 мм за торец блок-гайки. Осторожно закручивать регулировочный болт до обеспечения надежной фиксации рычага переключения скоростей в пазе платы переключения скоростей (при выходе рычага переключения скоростей из пазов платы переключения скоростей должно ощущаться небольшое пружинное сопротивление). После регулировки ключом 10 мм затянуть до упора контргайку регулировочного болта.

Установка желоба для выброса снега.

1. Открутить и снять блок-гайку крепления узла управления желоба для выброса снега (см. Рис. 7).

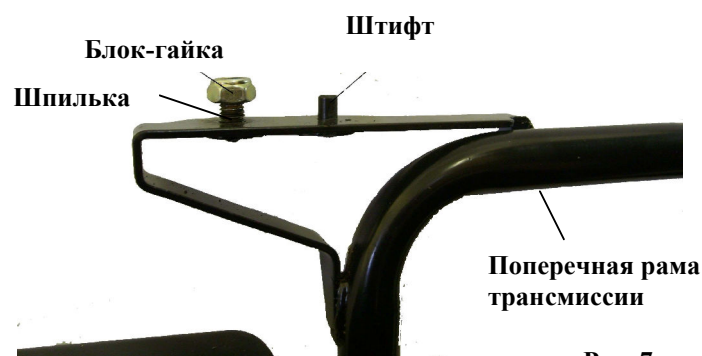


Рис. 7.

2. Установить верхнюю поворотную часть желоба для выброса снега на нижнюю пластиковую неподвижную часть и удерживать ее в вертикальном положении.

3. Вставить узел управления желоба в отверстие кронштейна верхней поворотной части желоба.

4. Установить узел управления желоба на штифт и шпильку на поперечной раме трансмиссии. Навернуть и затянуть ключом

17 мм блок-гайку крепления узла управления желоба (см. Рис. 8).



Рис. 8.

Установка и регулировка тяг привода шнеков и привода колес.

а). Установка тяги привода шнеков.

1. Взять из приложенных двух тяг большую по длине – тягу привода шнеков. Снять с тяги привода шнеков шплинт и шайбу (см. Рис. 9).

2. Вставить конец пружины тяги привода шнеков в отверстие кронштейна оси привода шнеков (см. Рис. 10).

3. При необходимости ослабить контргайку, расположенную на тяге привода шнеков перед регулировочной втулкой. Поднять и удерживать рычаг привода шнеков (расположенный с правой стороны рукоятки управления) в верхнем положении.

Отрегулировать длину тяги привода шнеков, откручивая или закручивая в регулировочной втулке часть тяги привода шнеков с «Г» образным концом до положения, когда при прямой тяге привода шнеков «Г» образный конец войдет в ближнее к рычагу привода шнеков отверстие в кронштейне рычага привода шнеков (см. Рис. 11).

Тяга привода шнеков

Тяга привода хода колес



Рис. 9.



Рис. 10.

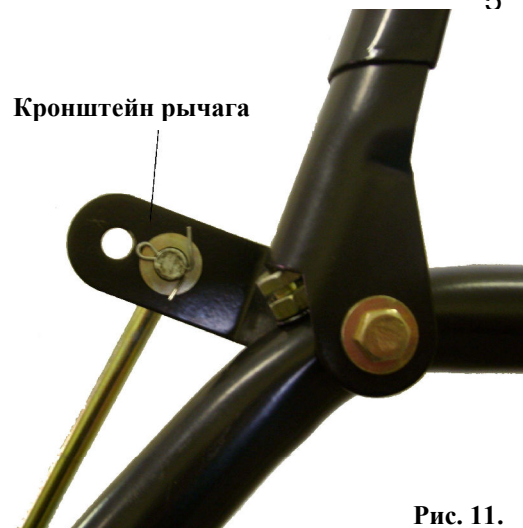


Рис. 11.

4. Вставить «Г» образный конец тяги привода шнеков в отверстие кронштейна рычага привода шнеков, надеть на него шайбу, зафиксировать ее шплинтом (которые ранее были сняты, см. п. 1) и разогнуть концы шплинта (см. Рис. 11).

5. Закрутить контргайку, расположенную на тяге привода шнеков перед регулировочной втулкой ключом 13 мм, до упора в регулировочную втулку.

б). Установка тяги привода колес.

1. Взять из приложенных двух тяг меньшую по длине – тягу привода колес. Снять с тяги привода колес шплинт и шайбу (см. Рис. 9).

2. Вставить конец пружины тяги привода колес в отверстие кронштейна оси привода колес (см. Рис. 10).

3. При необходимости ослабить контргайку, расположенную на тяге привода колес перед регулировочной втулкой. Поднять и удерживать рычаг привода колес (расположенный с левой стороны рукоятки управления) в верхнем положении.

Отрегулировать длину тяги привода колес, откручивая или закручивая в регулировочной втулке часть тяги привода колес с «Г» образным концом до положения, когда при прямой тяге привода колес «Г» образный конец войдет в ближнее к рычагу привода колес отверстие в кронштейне рычага привода колес (см. Рис. 11).

4. Вставить «Г» образный конец тяги привода колес в отверстие кронштейна рычага привода колес, надеть на него шайбу, зафиксировать ее шплинтом (которые ранее были сняты, см. п. 1) и разогнуть концы шплинта (см. Рис. 11).

5. Закрутить контргайку, расположенную на тяге привода колес перед регулировочной втулкой ключом 13 мм, до упора в регулировочную втулку.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

- Проверить тяги привода шнека и колес на отсутствие повреждений, а также надежность затяжки всех крепежных элементов (болтов, гаек, винтов).

- Залить в картер двигателя необходимое количество масла (см. раздел «Заправка двигателя бензином и маслом»).

- Отрегулировать систему привода шнеков и привода колес.

- С целью безопасного транспортирования снегоуборщика давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверить давление в шинах и при необходимости довести его до уровня в 1 бар.

- Проверить правильность установки колес. См. раздел «Установка свободного хода приводного колеса».

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед проведением регулировочных работ:

- *остановить двигатель;*

- перевести пусковой выключатель в выключенное положение и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания;
- дождаться полного охлаждения двигателя.
- Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.
- Всегда находиться на безопасном расстоянии от вращающегося шнека снегоуборщика.
- Перед началом работы проверить территорию, на которой планируется использовать снегоуборщик. Удалить все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.
- Соблюдать умеренную скорость при перемещении снегоуборщика по очищаемой территории.
- Следует быть особенно внимательным при работе на неровных и не твердых поверхностях, а также при перемещении снегоуборщика назад.

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ СНЕГОУБОРЩИКА!

При столкновении снегоуборщика с посторонними предметами (камнями, ограждениями и т.д.) или появлении вибрации выключить двигатель и проверить снегоуборщик на наличие повреждений. Перед продолжением работы устранить все возникшие неисправности.

Запрещается работать с неисправным снегоуборщиком. Перед началом работы обязательно визуально осмотреть снегоуборщик, в т. ч. рычаги приводов шнека и колес, пусковой выключатель и проверить затяжку крепежных элементов.

Установка свободного хода приводного колеса.

Для облегчения управления снегоуборщиком при умеренном количестве снега, а также при работе на неровной поверхности, колеса снегоуборщика можно разблокировать. См. Рис. 12.

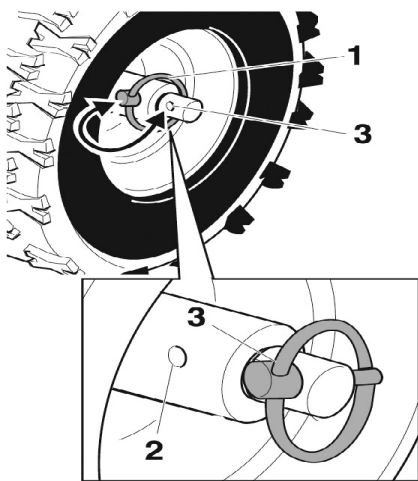


Рис. 12.

Для этого необходимо:

- Переставить фиксирующий шплинт колес (1), который жестко крепит колесо на оси, в отверстие (3) оси привода.
- При большом количестве снега, а также при обледеневшей поверхности оба колеса снегоуборщика должны быть жестко закреплены на оси привода. Для этого необходимо:
 - Совместить отверстие (2) в ступице колеса с отверстием оси привода (на рисунке не показано).
 - Вставить фиксирующий шплинт колес (1) в отверстие (2).

Регулировка ограничительных башмаков. См. Рис. 13.

⚠ ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СНЕГОУБОРЩИКА ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ БАШМАКОВ.

Если ограничительные башмаки (1) будут выставлены таким образом, что подрезной нож (5) будет касаться очищаемой поверхности, то это приведет не только к преждевременному

износу подрезного ножа, но и к повреждению механизма ходовой части снегоуборщика.

Ограничительные башмаки регулируют расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для того, чтобы посторонние предметы (камни, прутья и т.д.) во время работы не попадали в шнек снегоуборщика.

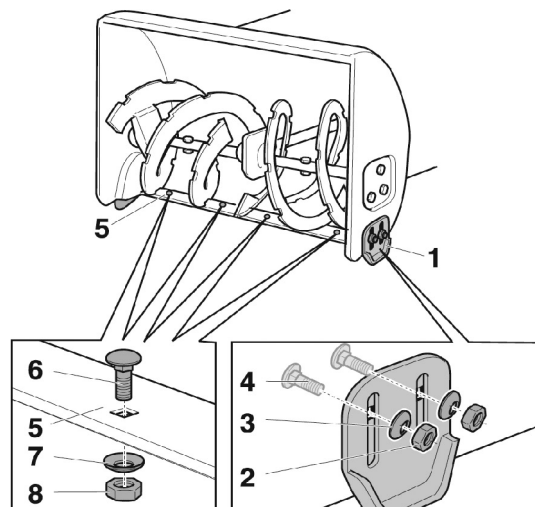


Рис. 13.

Для проведения регулировки требуется:

- Ослабить шестигранные гайки (2) крепления ограничительных башмаков с обеих сторон снегоуборщика.
- Выставить положение ограничительных башмаков:
 - максимальная высота (наибольшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) – при использовании снегоуборщика на неровных и нетвердых поверхностях;
 - минимальная высота (наименьшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) – при использовании снегоуборщика на ровных и твердых поверхностях.
- Затянуть шестигранные гайки (2). При этом оба ограничительных башмака должны касаться всей нижней плоскостью поверхности земли (для исключения их неравномерного износа).

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗИНОМ И МАСЛОМ

Заправка двигателя бензином.

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА ИЛИ ПОЖАРА!

- Заполнять топливный бак только на открытом воздухе и при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курить при заправке бензином топливного бака.
- ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЧИСТЫЙ, НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН МАРКИ АИ-92.

- Заливать бензин в топливный бак до отметки “Fuel level” на фильтрующей сетке топливной горловины. Перед запуском двигателя удалить пролитый бензин с поверхности снегоуборщика при помощи ветоши.

- Хранить бензин только в канистрах, предназначенных для хранения горючих веществ.

- Залить бензин в топливный бак, закрыть крышку топливного бака и удалить остатки пролитого бензина с поверхности двигателя.

Заправка картера двигателя маслом.

- Выбор степени вязкости масла осуществляется в соответствии с температурой окружающей среды, в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Температура окружающего воздуха	Тип масла
От 0°C до -18°C	SAE 5W-30
От -18°C до -35°C	SAE 0W-30

На канистре с маслом должно быть обозначение API: “SJ”, “SL” или “SM”.

⚠ ВНИМАНИЕ: СНЕГОУБОРЩИК ПОСТАВЛЯЕТСЯ БЕЗ МАСЛА В КАРТЕРЕ ДВИГАТЕЛЯ!

- Перед первым запуском двигателя требуется залить в маслосливную горловину картера двигателя, расположенную с левой стороны снегоуборщика, необходимое количество масла.

Порядок проверки уровня масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверка уровня масла осуществляется на холодном неработающем двигателе.

1. Открутить крышку маслосливной горловины с щупом, расположенную на картере двигателя с правой стороны снегоуборщика.
2. Протереть масляный щуп ветошью.
3. Вставить масляный щуп до упора в маслосливную горловину и заново его извлечь.
4. Проверить уровень масла и, при необходимости, долить до требуемого уровня.
5. Вставить и закрутить на место крышку маслосливной горловины.

⚠ ВНИМАНИЕ: УРОВЕНЬ МАСЛА НА МАСЛЯНОМ ЩУПЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ В ЗАШТРИХОВАННОЙ ОБЛАСТИ ОКОЛО ВЕРХНЕЙ ГРАНИЦЫ. См. Рис. 14.



Рис. 14.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СНЕГОУБОРЩИКА

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

- Запрещается посторонним людям, особенно детям, а также домашним животным находиться в рабочей зоне.
- Запрещается использование неисправного снегоуборщика.
- Перед началом работы проверить территорию, на которой предполагается произвести уборку снега. Удалить все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек, а затем вместе со снегом быть отброшены в сторону.
- Работать только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- Соблюдать особую осторожность при работе на неровной поверхности, а также при движении снегоуборщика назад (с включенной задней скоростью).
- Отрегулировать расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для исключения попадания посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) в шнек снегоуборщика. Рекомендуется нанесение на шнек снегоуборщика слоя силиконовой смазки для его защиты от образования льда.

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ СНЕГОУБОРЩИКА!

- При попадании в шнек снегоуборщика посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) или при появлении сильной вибрации снегоуборщика немедленно остановить двигатель. Проверить снегоуборщик на наличие повреждений. Устранить все выявленные повреждения и только после этого приступать к работе.

Не приступать к работе, если снегоуборщик неисправен. Перед началом работы внимательно осмотреть снегоуборщик. В частности, проверить устройства безопасности, устройства управления и тяги привода шнеков и колес на отсутствие повреждений, а также надежность затяжки всех крепежных элементов (болтов, гаек, винтов).

- Перед началом работы прогреть двигатель снегоуборщика.
- После окончания работы дать двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ

- Отрегулировать положение желоба для выброса снега (см. разделы “Изменение направления и дальности выброса снега”).
- Запустить двигатель (см. раздел “Запуск двигателя”).
- При опущенных рычагах привода шнека и привода колес установить рычаг переключения скоростей в требуемое положение.
- Прижать и удерживать рычаг привода шнека. Шнек начнет вращаться.
- Прижать и удерживать рычаг привода колес. Снегоуборщик начнет движение.

РАБОТА НА СКЛОНАХ

⚠ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ОПОРОКИДЫВАНИЯ СНЕГОУБОРЩИКА!

- Соблюдать особую осторожность при изменении направления движения.
- Движение осуществлять только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.
- Обезопасить препятствия.
- Не работать в непосредственной близости от обрывов.
- Не работать на местности с уклоном более 20 град.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Держать руки и ноги в стороне от вращающегося шнека снегоуборщика.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УБОРКЕ СНЕГА

- Убирать снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.
- По возможности направлять поток выбрасываемого снега по ветру.
- При работе перемещать снегоуборщик так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.

ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСА СНЕГА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не направлять желоб для выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д.

Повернуть рукоятку поворота желоба вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДЪЕМ СНЕГОУБОРЩИКА ВВЕРХ ЗА РУКОЯТКУ ПОВОРОТА ЖЕЛОБА.

ИЗМЕНЕНИЕ ДАЛЬНОСТИ ВЫБРОСА СНЕГА

Чем выше будет поднята верхняя часть желоба, тем дальше будет отбрасываться снег.

- Ослабить барашковую гайку и установить верхнюю часть желоба для выброса снега в требуемое положение.
- Надежно затянуть барашковую гайку.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ: СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ОКИСЬЮ УГЛЕРОДА, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

Перед запуском двигателя:

- Проверить наличие бензина в топливном баке и уровень масла в двигателе.
- Убедиться, что рычаги привода колес и шнека не нажаты (не заблокированы).

Порядок запуска:

1. Установить рычаг крана подачи топлива (4) вправо (в положение "ON" («Открыт»)). См. Рис. 15.

Обозначения на Рис. 15:

1. Рычаг управления воздушной заслонкой.
 2. Закрытое положение "CHOKE".
 3. Открытое положение "RUN".
 4. Рычаг крана подачи топлива.
 5. Положение "OFF" («Закрыт»).
 6. Положение "ON" («Открыт»).
2. Плотно установить колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
3. Установить рычаг управления дроссельной заслонкой (1) влево (в положение "Заяц" (2)). См. Рис. 16.
4. При запуске холодного двигателя установить рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "CHOKE" ("Полностью закрытое").
5. Установить пусковой выключатель в положение "Включено" ("ON"/I). См. Рис. 17.

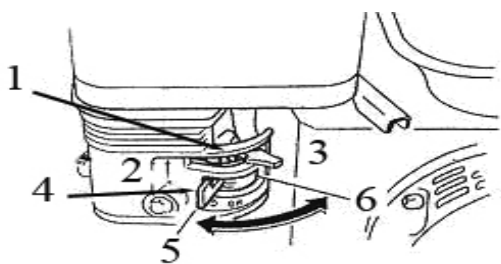


Рис. 15.

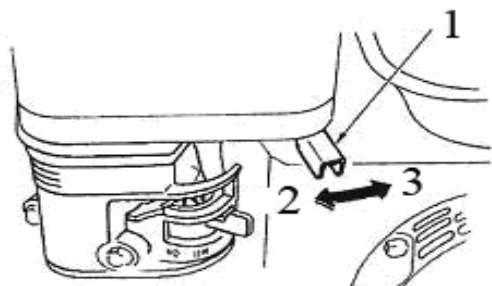


Рис. 16.

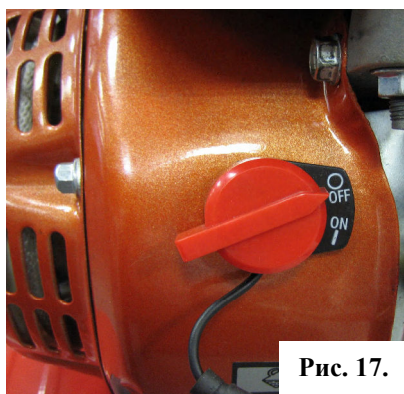


Рис. 17.

6. Медленно потянуть за рукоятку шнура стартера до появления сопротивления. Затем вытянуть рывком, преодолевая компрессию, шнур стартера на полную длину. Медленно отпустить шнур за рукоятку шнура стартера в исходное положение.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Невыполнение этого требования может привести к механическим повреждениям элементов стартера.

7. Если двигатель не запустился, то повторить п. 6.

8. После запуска установить рычаг управления воздушной заслонкой в среднее положение для прогрева двигателя, а затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой вправо (в положение "RUN").

Если двигатель глохнет, то немедленно перевести рычаг управления воздушной заслонкой влево, а затем постепенно в правое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для предотвращения повреждения снегоуборщика и облегчения последующего запуска двигателя следует дать двигателю поработать несколько минут перед остановкой.

1. Установить рычаг управления дроссельной заслонкой вправо (в положение «Черепашка» (3)). См. Рис. 16.
2. Установить пусковой выключатель в положение "Выключено" ("OFF"/0). См. Рис. 17.
3. Установить кран подачи топлива в положение "OFF" («Закрыт»).

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТЕЙ

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед переключением скоростей необходимо отпустить рычаг привода шнека и рычаг привода колес.

Для изменения скорости и направления движения следует использовать рычаг переключения скоростей:

- Движение вперед: Рычаг в положении от "1" (медленно) до "5" (быстро).
- Движение назад: Рычаг в положении "1R" (медленно) или в положение "2R" (быстро).

УДАЛЕНИЕ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ, ПОПАВШИХ В ШНЕК ИЛИ В ЖЕЛОБ ДЛЯ ВЫБРОСА СНЕГА

⚠️ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед проведением любых работ со снегоуборщиком:

- Выключить двигатель.
- Дождаться полной остановки вращения шнека снегоуборщика.
- Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Для удаления посторонних предметов, попавших в шнек, используйте лопатку для прочистки, закрепленную на снегозаборнике.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**Транспортирование на короткие дистанции.**

При маневрировании или при перемещении на короткие дистанции:

- Запустить двигатель.
- Установить рычаг переключения скоростей в требуемое положение (движение вперед/движение назад).
- Прижать и удерживать рычаг привода колес.
- Аккуратно переместить снегоуборщик на новое место.

Транспортирование на длинные дистанции.

⚠️ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед транспортированием снегоуборщика:

- Выключить двигатель.
- Дождаться полной остановки вращения шнека снегоуборщика.
- Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Транспортирование производить на прицепе или в кузове грузовой машины в горизонтальном положении (точки опоры колеса и ограничительные башмаки).

Надежно закрепить снегоуборщик для предотвращения его случайного перемещения и опрокидывания.

Проверить давление в шинах и при необходимости довести его до уровня в 1 бар.

Для облегчения транспортирования снегоборщика рекомендуется снять рукоятку управления. При необходимости можно снять желоб для выброса снега.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Порядок обслуживания.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ:

Настоятельно рекомендуется после окончания зимнего сезона проводить техническое обслуживание (платное) снегоборщника в уполномоченном сервисном центре.

⚠️ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Перед проведением технического обслуживания снегоборщника:

- Выключить двигатель.
- Дождаться полной остановки вращения шнека снегоборщника.
- Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

Каждый раз перед использованием:

- Проверить уровень масла в картере двигателя. При необходимости долить до требуемого уровня.
- Проверить затяжку всех крепежных элементов (болтов, винтов, гаек).
- Проверить работу защитных устройств.

Выполняемые работы	После каждого использования	Через 25 часов часов	Через 50 часов часов	Через 100 часов часов	В конце сезона	При необходимости
Очистить желоб, шнек и снегозаборник	X					
Заменить масло (2)			X			
Смазать подвижные и вращающиеся части (3)					X	
Очистить свечу зажигания		X				
Заменить свечу зажигания				X	X	
Очистить воздушный фильтр		X				
Заменить воздушный фильтр						X
Очистить топливный фильтр		X				
Проверить давление в шинах (при необходимости довести до требуемого)					X	X
Очистить ребра охлаждения двигателя и глушитель (1)						X
Проверить работу систем привода шнека и привода колес, при необходимости отрегулировать						X
Произвести регулировку карбюратора (1)						X
Проверить износ подрезного ножа. При необходимости заменить						X
Проверить износ ограничительных башмаков. При необходимости заменить						X
Заменить крышку топливного бака						X
Заменить глушитель (1)						X
Проверить затяжку резьбовых соединений	X					X

(1) – Проводить данную работу в уполномоченном сервисном центре.

(2) – Первая замена масла через 2 часа работы.

(3) – Запрещается смазывать ведомый и ведущий фрикционные диски.

⚠️ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Опасность повреждения снегоборщника. Использовать только оригинальные запасные части фирмы-изготовителя.

Очистка снегоборщника.

- Установить снегоборщик на ровной поверхности.
- Для очистки двигателя использовать щетку и ветошь.

⚠️ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Необходимо очищать снегоборщик сразу после использования.

- Очистить части шнека и желоб с помощью щетки.
- Удалить с поверхности снегоборщника остатки снега и грязи.

Замена масла в картере двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Слив масла осуществляется на предварительно прогретом двигателе.

Порядок замены масла.

1. Открутить крышку маслосливной горловины картера двигателя, расположенную с левой стороны снегоборщника (см. Рис. 18).

2. Открутить пробку сливного отверстия и слить отработанное масло.

3. Вставить пробку сливного отверстия в отверстие для слива масла и надежно закрутить.

4. Залить в маслосливную горловину картера двигателя, расположенную с левой стороны снегоборщника, необходимое количество масла.

5. Вставить и закрутить на место крышку маслосливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Масло следует заменять чаще, если двигатель используется с большими нагрузками или при высоких температурах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использованное масло следует утилизировать. Рекомендуется сливать масло в канистру и отправлять его на станцию обслуживания для дальнейшей регенерации.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫБРАСЫВАТЬ КАНИСТРЫ С ОТРАБОТАННЫМ МАСЛОМ, А ТАКЖЕ ВЫЛИВАТЬ МАСЛО НА ЗЕМЛЮ.



Рис. 18.

Обслуживание воздушного фильтра.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ УСТАНОВЛЕННОГО ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.

Порядок проверки.

1. Открутить барашковую гайку, удерживающую крышку воздушного фильтра. См. Рис. 19.
2. Снять крышку воздушного фильтра.
3. Открутить барашковую гайку, удерживающую бумажный (основной) фильтрующий элемент.
4. Снять бумажный фильтрующий элемент.
5. Снять поролоновый элемент предварительной очистки с основного фильтрующего элемента.
6. Проверить степень загрязненности и отсутствие посторонних предметов на поролоновом и бумажном фильтрующих элементах. Тщательно осмотреть их на целостность, отсутствие отверстий, других повреждений. Заменить при необходимости.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Категорически запрещается использовать для очистки воздушного фильтра бензин или низкотемпературные растворители. Это может привести к пожару или взрыву.



Рис. 19.

7. Бумажный фильтрующий элемент очищается путем постукивания его о твердую поверхность или с помощью аккуратной продувки сжатым воздухом с внутренней стороны. Категорически запрещается использовать для очистки фильтрующего элемента щетку.

8. Промыть поролоновый элемент предварительной очистки в теплом мыльном растворе и отжать насухо. Пропитать его одной столовой ложкой (~ 10 мл) чистого моторного масла. Отжать (не скручивая) для лучшего распределения масла по фильтру и удаления излишек.

9. Установить фильтрующие элементы и крышку воздушного фильтра в обратной последовательности, плотно закрутить барашковые гайки.

Смазка.

Смазать все вращающиеся и движущиеся части снегоуборщика машинным маслом.

Добавить небольшое количество масла на поворотный узел желоба для выброса снега.

Проверка давления в шинах.

Рекомендуемое давление в шинах 1 бар.

ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ БОЛТОВ. См. Рис. 20.

Шнеки (3) снегоуборщика крепятся к валу (4) с помощью срезных болтов (1) и контргайк (2). При попадании в шнек посторонних предметов срезные болты срезаются и предохраняют редуктор снегоуборщика от разрушений. Срезные болты (1) и контргайки (2) должны заменяться только на оригинальные срезные болты и контргайки.

- Удалить использованные срезные болты и контргайки, очистить посадочные отверстия и смазать их.

- Установить в посадочные отверстия новые срезные болты и закрепить их при помощи контргайк.

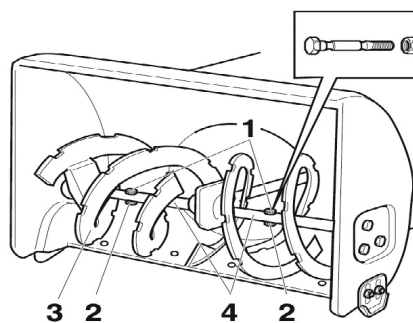


Рис. 20.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВМЕСТО ОРИГИНАЛЬНЫХ СРЕЗНЫХ БОЛТОВ СТАНДАРТНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БОЛТЫ ИЛИ ДРУГИЕ ЗАМЕНИТЕЛИ.

При любых повреждениях редуктора шнека или других частей снегоуборщика, связанных с установкой неоригинальных болтов крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

ЗАМЕНА ПОДРЕЗНОГО НОЖА. См. Рис. 13.

- Открутить болты и гайки с шайбами крепления подрезного ножа к снегозаборнику.

- Снять подрезной нож.

- Установить новый подрезной нож на снегозаборник, закрепив его при помощи болтов и гаек с шайбами.

ЗАМЕНА ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ БАШМАКОВ. См. Рис. 13.

- Открутить болты и гайки с шайбами.

- Заменить ограничительные башмаки с обеих сторон снегозаборника.

- Отрегулировать положение ограничительных башмаков (см. раздел "Регулировка ограничительных башмаков").

Проверять снегоуборщик на наличие повреждений. Для замены изношенных или поврежденных частей обращаться в уполномоченный сервисный центр.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ: Ограничительные башмаки являются двусторонними.

ХРАНЕНИЕ

Если не планируется использование снегоуборщика в течение длительного периода времени, необходимо подготовить его к хранению:

- Очистить снегоуборщик от остатков снега и грязи.

- Подготовить двигатель к хранению.

- Для предупреждения образования ржавчины покрыть все металлические части снегоуборщика тонким слоем масла или средством защиты от коррозии.

- Поместить снегоуборщик в чистое, сухое, закрытое помещение.

⚠️ ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА ИЛИ ПОЖАРА!

Перед подготовкой снегоуборщика к длительному хранению следует слить остатки бензина из топливного бака в специальную канистру на открытом воздухе.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В течение гарантийного срока неисправные узлы и детали будут заменяться при условии соблюдения всех требований Руководства по эксплуатации и отсутствию повреждений,

связанных с неправильной эксплуатацией, транспортированием и хранением снегоуборщика. По вопросам гарантийного обслуживания обращаться в уполномоченный сервисный центр.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается.	Пустой топливный бак.	Залить в топливный бак свежий бензин.
	Появился осадок от топлива.	Слить бензин в специально подготовленную емкость. Залить свежий бензин в топливный бак.
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении  "СНОКЕ" ("Полностью закрытое").	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение  "RUN" ("Полностью открытое").
	Рычаг крана подачи топлива не установлен в положение "ON" («Открыт»).	Установить рычаг крана подачи топлива в положение "ON" («Открыт»).
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении "Черепаша".	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Заяц".
	Колпачок высоковольтного провода не подключен к свече зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
Двигатель работает не устойчиво.	Загрязнен воздушный фильтр (если установлен).	Очистить или заменить воздушный фильтр (если установлен).
	Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении.	Установить рычаг воздушной заслонки в положение  "RUN" ("Полностью открытое") и запустить двигатель.
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания.	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Старый бензин. Вода или грязь в бензине.	Слить бензин в специально подготовленную емкость. Залить свежий бензин в топливный бак.
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.	Удалить лед и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие.
Снегоуборщик не выбрасывает снег.	Не отрегулирован карбюратор.	Для регулировки карбюратора обратиться в уполномоченный сервисный центр.
	Срезаны срезные болты шнеков.	Заменить срезные болты (см. раздел "Замена срезных болтов").
	Забился желоб для выброса снега.	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Очистить желоб и внутреннюю часть снегозаборника.
Снегоуборщик не перемещается.	Неправильно отрегулирована тяга привода шнеков.	Отрегулировать тягу привода шнеков.
	Неправильно отрегулирована тяга привода колес.	Отрегулировать тягу привода колес.
	Износ или обрыв ремня привода колес.	Заменить ремень привода колес.
	Образование льда на элементах системы привода.	Удалить образовавшийся лед.
Сильная вибрация.	Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска.	Для замены резинового кольца ведомого фрикционного диска обратиться в уполномоченный сервисный центр.
	Прокол колеса (шины).	Заменить колесо (шину).
Затруднено перемещение рычага переключения скоростей.	Потеря деталей шнека или их повреждение.	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Проверить наличие деталей. Затянуть все болты и гайки. Заменить все поврежденные детали.
	Произошла деформация шнека.	Для замены шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр.
Затруднено перемещение рычага переключения скоростей.	Неправильно отрегулирована тяга привода колес.	Отрегулировать тягу привода колес.
	Образование льда на элементах системы привода.	Удалить образовавшийся лед.

⚠️ ВНИМАНИЕ: ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, НЕ ОПИСАННЫХ ВЫШЕ, СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬСЯ В УПОЛНОМОЧЕННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

Наименование и адрес Фирмы-изготовителя:

SUNGARDEN (САНГАРДЕН), Банхофсалле 239, Фрайбург им Брайсгау, Германия, 79758.

Наименование и адрес Изготовителя:

ООО «Современный Садовник», ул. Свердлова, д. 3, г. Красноармейск, Московская обл., Россия, 141290.