

САМОХОДНЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ПНЕЙ SABLE SG450



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СДЕЛАНО В РОССИИ

EAC

Уважаемый пользователь оборудования марки «SABLE».

Мы благодарим Вас за выбор, сделанный в пользу марки «SABLE professional». Мы надеемся, что Вы не разочаруетесь в Вашем выборе.

Наша компания постоянно работает над усовершенствованием конструкции, повышением надежности, улучшением потребительских качеств производимого оборудования. Мы будем очень признательны, если Вы будете сообщать нам о недостатках, выявленных в процессе эксплуатации оборудования, присылать свои предложения по улучшению качества, удобства при работе и т.п. Любое Ваше предложение, отзыв или критическое замечание, очень важны для нас и не останутся без внимания.

В свою очередь, в знак благодарности за Ваши отзывы, мы предоставим Вам скидку в размере 10% на запасные части и расходные материалы для Вашего оборудования, а также на обслуживание и ремонт.

Свои отзывы, замечания, предложения Вы можете отправить на электронный адрес otzyv@iatec.ru. В письме необходимо указать марку оборудования, серийный номер, наименование организации или ФИО физического лица.

ВАЖНО: Данное руководство является общим для всех самоходных моделей бензиновых измельчителей пней!

ВНИМАНИЕ: Перед эксплуатацией оборудования, внимательно прочтите настоящее руководство и следуйте всем правилам по технике безопасности и инструкциям по использованию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Измельчитель пней предназначен для удаления пней (в том числе ниже уровня почвы) с минимальным повреждением окружающей почвы.

Использование измельчителя пней в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением правил эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство содержит инструкции по эксплуатации измельчителя пней, включая ввод его в эксплуатацию, правила техники безопасности, информацию по обслуживанию и устранению неисправностей.

Руководство по эксплуатации и обслуживанию настоящего оборудования выдает дилер, который продал Вам измельчитель пней. Убедитесь в том, что Вам все инструкции, приведенные в настоящем руководстве, ясны и понятны.

Если при изучении настоящего Руководства или в процессе эксплуатации оборудования у Вас возникли вопросы, обратитесь к своему дилеру за разъяснением. Очень важно понимать все инструкции по эксплуатации, приведенные в настоящем Руководстве.

Фирма-производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие несоблюдения инструкций по эксплуатации.

В различных местах текста Вы найдете инструкции по безопасному использованию машины, отмеченные восклицательным знаком.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПРОДУКТА

Ваше оборудование имеет серийный номер, который указан на табличке, прикрепленной к раме. Двигатель внутреннего сгорания, установленный на Вашем изделии, идентифицирован отдельной табличкой. Чтобы узнать ее местонахождение, обратитесь к Руководству по эксплуатации двигателя.

При возникновении потребности в техническом обслуживании, запасных частях, или в дополнительной информации, Вам необходимо обратиться к уполномоченному дилеру по техническому обслуживанию или в отдел технического обслуживания фирмы производителя. Не забудьте при этом указать модель и заводской серийный номер машины.

Перед приемкой оборудования мы рекомендуем Вам заполнить соответствующие строки следующей формы в отношении приобретаемого продукта и Вашего дилера.

Тип продукта:	
Серийный номер продукта:	
Тип двигателя:	
Серийный номер двигателя:	
Адрес дилера:	
Дата покупки/ доставки:	

Табличка расположена в нижней части машины под панелью управления.
На табличке указаны:

	Модель:
	S/N:
	Дата:
Сделано в России Группа компаний IATEC Служба технической поддержки: +7-495-649-0349 www.iatec.ru, e-mail: service@iatec.ru 	

- модель
- серийный номер
- дата выпуска
- наименование продукта
- данные о производителе

Идентификационная табличка



Рис.1



Рис.2

Идентификационная табличка расположена на раме.

ВАЖНО:

Нарушение оператором или владельцем указаний по эксплуатации или техническому обслуживанию может стать причиной травм. Для того, чтобы уменьшить вероятность травмирования, выполняйте правила техники безопасности и всегда обращайтесь внимание на символы, предупреждающие об опасности, которые имеют следующее значение: Предостережение, Предупреждение или Опасность — указания по обеспечению безопасности персонала. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной несчастного случая или смерти.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ:

Данная машина предназначена для измельчения пней как над поверхностью почвы, так и ниже её уровня. Максимальная глубина ниже уровня почвы, на которую опускается ее режущая часть составляет 20 см. Данная машина не может быть использована для измельчения дряблых (гнилых) пней. Не используйте машину для измельчения пней, в которых могут быть скрыты камни, металлические объекты, осколки стекла и т.п. Использование измельчителя пней возможно на склоне до 11°.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие инструкции

- Пользователь данной машины должен быть старше 18 лет, физически и психически способным к эксплуатации и инструктированным в отношении использования данной машины.
- Храните машину в месте не доступном для детей, а также лиц, не инструктированных в отношении использования данной машины. Не позволяйте им находиться возле машины при ее использовании.
- Пользователь машины несет полную ответственность за любые повреждения, причиненные третьим лицам в процессе эксплуатации машины.
- Перед началом работы изучите все функции ручного управления.
- Перед началом работы проверьте местность, на которой машина будет использоваться.
- При работе в жилых зонах, следуйте указаниям местных властей, дабы избежать причинения неудобств местным жителям.
- Данная машина не предназначена для перемещения по магистралям. Ее транспортировка осуществляется только в кузове грузового автомобиля или на прицепе, с соблюдением требований ПДД к перевозке грузов.
- При работе с дробилкой, всегда носите защитную одежду – шлем с защитным щитом, защитные перчатки, рабочую обувь, плотно застегнутый защитный костюм.
- В настоящем руководстве также приводятся общие описания некоторых трудностей и неполадок, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации машины, и легко устранимы инструктированным человеком. Об остальных проблемах и неполадках следует извещать производителя, который всегда готов помочь Вам.
- Не допускается осуществлять технические изменения или действия, не предусмотренные настоящей инструкцией или производителем. Не правильно собранная или отрегулированная машина может без проблем работать сейчас, но в будущем возможны серьезные повреждения важных составляющих частей машины.
- Не кладите никакие объекты или инструменты на машину.
- Производитель не несет никакой ответственности за повреждения или травмы, причиненные третьим лицам или другому оборудованию в результате пренебрежения инструкциями, приведенными в данном руководстве.
- После прекращения работы с машиной, не оставляйте ключ в замке зажигания.
- Не удаляйте никакие предохранительные приспособления. Они служат Вашей безопасности.
- Сохраняйте указанные интервалы для проверки болтовых соединений.
- После работы очищайте все части машины.
- Любые работы по обслуживанию машины могут проводиться лишь при условии, что машина полностью отключена от питания: ключ вынут из замка зажигания, и аккумулятор отсоединен (для версии с аккумулятором).
- Держите все части чистыми, особенно, охлаждающие каналы двигателя и части, связанные с топливным баком.
- Наполните топливный бак перед тем, как приступить к работе. Перед заправкой топливом, машина должна быть полностью выключена.
- Не заполняйте топливный, пока работает двигатель.
- Не включайте двигатель, если топливо пролилось мимо.
- Не используйте бензин в качестве чистящего средства.
- Заполняя топливный бак, держитесь вдалеке от открытого пламени.
- Машина не должна находиться вблизи от открытого пламени.
- В процессе использования машины, некоторые ее части могут сильно нагреваться (глушитель, шкивы, и т.д.). Чтобы избежать ожогов, не прикасайтесь к этим частям, пока двигатель включен или только что был отключен.
- Всегда вынимайте ключ зажигания из замка зажигания перед тем, как отсоединить аккумулятор.
- Отсоедините положительный контакт аккумулятора перед обслуживанием машины.
- Будьте осторожны при обращении с аккумулятором

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В аккумуляторе содержится серная кислота, которая может стать причиной химического ожога.

- Не используйте машину в закрытых или плохо вентилируемых помещениях.
- Не используйте машину при условиях плохой видимости.
- Не используйте машину без предварительного прочтения руководства.
- Никогда самостоятельно не осуществляйте ремонт, который могут сделать лишь в специализированном сервисном центре.
- Никогда самостоятельно не осуществляйте ремонт, требующий больших возможностей, нежели те, которыми владеете вы.
- Перед тем, как оставить машину, заблокируйте ее, дабы не допустить непредсказуемого перемещения. Используйте тормоза и блокировку колес.

Пиктограммы

В данной статье приведены символы (пиктограммы), используемые на машине. Данные обозначения признаны предупредить пользователя о риске, связанном с использованием данной машины.

Ваше внимание к пиктограммам – первое условие Вашей безопасной работы.

Пользователь обязан содержать пиктограммы разборчивыми, чистыми и неповрежденными. В случае повреждения или неразборчивости, попросите Вашего местного дилера или специализированный сервисный центр установить вам новые пиктограммы.

	Прочтите руководство перед тем, как начать эксплуатацию.		Высокая вероятность повреждения кистей рук.
	Будьте осторожны с вращающейся частью		Следуйте инструкциям при техническом обслуживании
	Высокая вероятность повреждения нижних конечностей		Высокая вероятность повреждения органов зрения. Всегда надевайте защитные очки или маску.
	Режущий диск некоторое время вращается после остановки двигателя		Опасность падения.
	Не допускайте посторонних лиц в зону работы машины.		Внимание. Опасность!
	Держитесь в стороне от выбрасываемых объектов.		Опасность поражения электрическим током.
	Будьте осторожны с вращающейся частью		Горячая поверхность. НЕ КАСАЙТЕСЬ
	Топливо очень легко воспламеняется! Держитесь вдалеке от источников открытого пламени!		Возможно опрокидывание.

Транспортировка Машины

- Машина поставляется полностью укомплектованной в собранном виде.
- Машина поставляется закрепленной на деревянном поддоне. Защитная пленка предохраняет машину от воздействия погодных условий, но не от механических повреждений.
- Машину рекомендуется держать в крытом помещении.
- Разгружая, устанавливайте машину на ровную и твердую поверхность.
- Не разрешается ее устанавливать на подвижную основу.
- Не кладите никакие предметы или инструменты на машину.

Разгрузка машины после транспортировки

После транспортировки машины разгрузите ее, следуя ниже приведенным инструкциям:

- Осторожно перережьте стяжные хомуты. Будьте осторожны, так как хомуты натянуты. При резке используйте защитные перчатки..
- Опустите переднюю опору и зафиксируйте ее
- Уберите блокировки из-под колес (если имеются).
- Перед тем, как спустить машину с поддона, удостоверьтесь, что пространство достаточно свободное.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! После того, как вы толкнете машину, она будет двигаться быстрее в силу своего веса.

Меры предосторожности

Измельчитель пней снабжен предохранительными приспособлениями, защищающими от соприкосновения с вращающимися и горячими частями машины.

Машиной можно управлять, находясь только на месте пользователя (Рис.3), т.е. за рукояткой с панелью управления.



Положение оператора



Рис.3

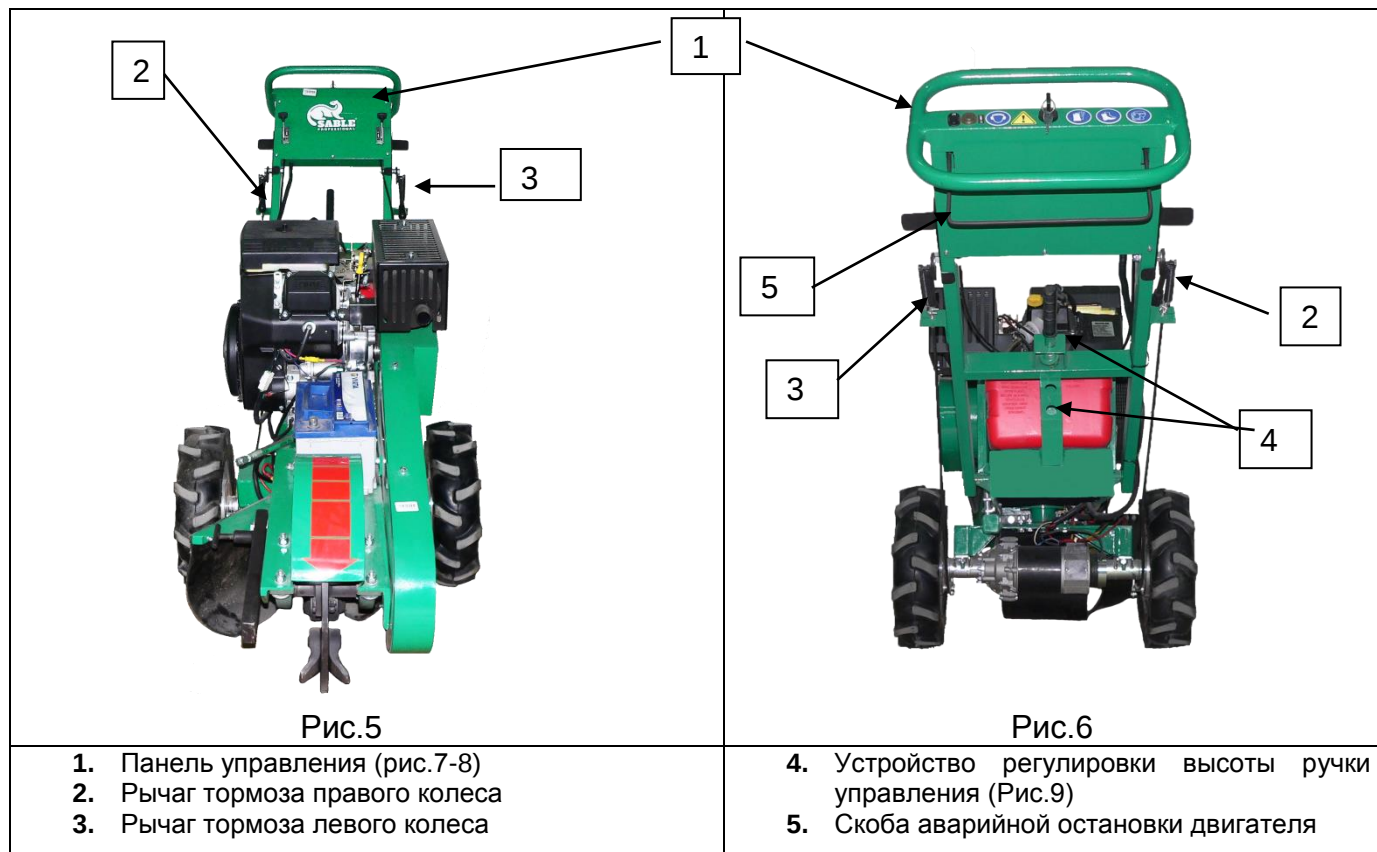
Общий вид

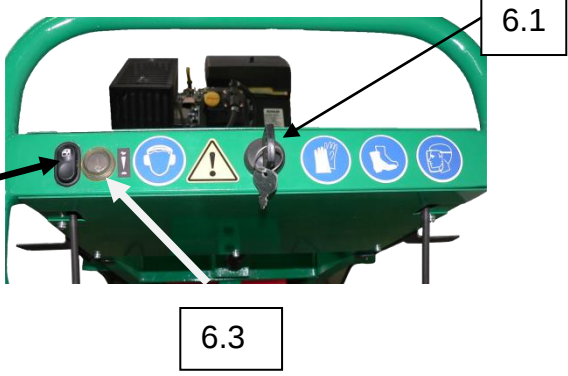
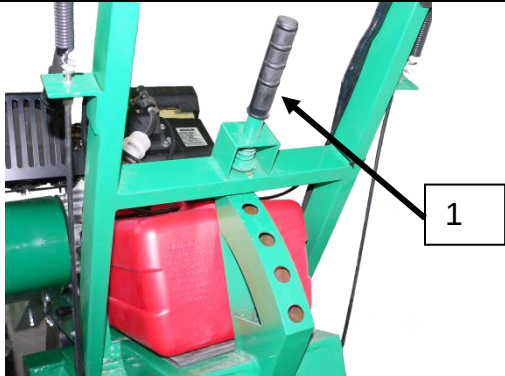
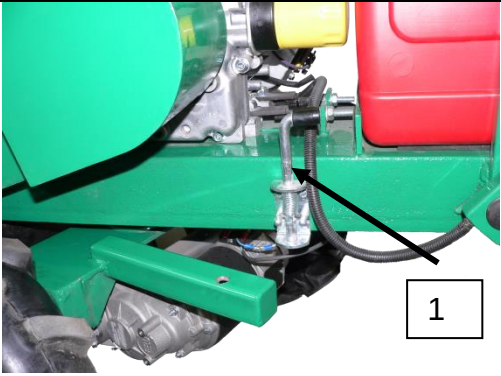


1. Силовая установка (ДВС)
2. Ручка с панелью управления
3. АКБ
4. Рабочий орган (фреза)
5. Топливный бак
6. Шасси
7. Электропривод трансмиссии

Рис.4

Органы управления



	
Рис.7 5.1 Рычаг управления воздушной заслонкой 5.2 Рычаг управления дросселем	Рис.8 6.1 Замок зажигания 6.2 Кнопка включения привода колес 6.3 Кнопка включения пониженной передачи
	
1. Ручка регулировки высоты ручки управления	1. Рукоятка блокировки поворотного механизма

Шум и вибрации

ШУМ - LA = 89,3 dB

ВИБРАЦИИ – конечный уравновешенный уровень – на холостом ходу: 1,70 ms-2
– при макс. скорости: 1,15 ms-2
– при работе: 1,58 ms-2

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед применением

- Перед тем, как в первый раз приступить к работе, проверьте машину на наличие повреждений и полную укомплектованность после транспортировки и хранения.
- В случае наличия каких-либо повреждений, обратитесь к своему дилеру или в специализированный сервисный центр.
- Используйте только оригинальные запчасти производителя машины.
- Проверьте уровень масла в двигателе с помощью щупа, и, если необходимо, долейте его согласно инструкциям, изложенным в РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ.
- Проверьте крепёж болтовых соединений, особенно вращающихся частей.
- Наполните топливный бак. Минимальный объем топлива – 2 литра
- Рекомендации по использованию топлива приведены в РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ.
- Удостоверьтесь, что в районе режущего диска нет посторонних.

- Для перемещения измельчителя пней к месту измельчения (или просто перемещая по территории) используйте кнопку включения привода колес «6.2» Рис.8. Для движения вперед нажмите на верхнюю часть кнопки. Для движения назад – на нижнюю. При выключенном приводе колес измельчитель пней остается неподвижной.
- **Перемещайте на электротяге машину лишь при выключенном двигателе!**
- **Перемещение на электротяге возможно не далее 20 метров и при выключенном двигателе!!!**
- **Внимание!!!** Электропривод потребляет до 500 Вт (42А) не рекомендуется перемещать измельчитель пней на большие расстояния т.к. это приведет к разряду аккумуляторной батареи и сделает невозможным запуск двигателя внутреннего сгорания.
- Продолжительное использование электропривода может вызвать срабатывание защитного предохранителя.



В силу конструктивных особенностей электромеханической трансмиссии, измельчитель пней резко начинает движение при нажатии кнопки включения привода колес, и так же резко останавливается при ее отпускании. Будьте осторожны. Особенно при движении назад.

ВНИМАНИЕ: Во избежание резкого удара при перемещении к измельчаемому пню с работающим двигателем, пользуйтесь пониженной передачей.

Во всех других случаях при перемещении измельчителя пней использовать пониженную передачу не рекомендуется.

- Не прислоняйте измельчитель пней к земле или любым другим предметам. Для опоры используйте переднюю опору, установив ее в нижнюю позицию.
- Испробуйте тормоза перед работой.
- При первом запуске, во всасывающем трубопроводе содержится много воздуха, вследствие этого двигатель может не завестись. Перед первым запуском мы рекомендуем Вам закрыть воздушную заслонку карбюратора (при наличии) 

Подробные инструкции изложены в РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ.



Машина оборудована системой блокировка двигателя от случайного запуска и его экстренной остановки при аварийной ситуации (см. позиция «5» Рис.6 раздела «Органы управления»). Для запуска двигателя и работы машины, скоба «5» должна быть прижата к ручке «2» Рис.4. При отпускании скобы «5» двигатель немедленно выключится.

- После запуска медленно установите рычаг воздушной заслонки в положение 
- Увеличьте скорость на 50% и дайте двигателю поработать в течение 1 минуты.
- Не оставляйте машину без присмотра.
- После короткого испытательного запуска, уменьшите скорость с помощью рычага управления дросселем и поверните ключ замка зажигания в положение «Выкл.».
- Если Вы услышали странные шумы или какие-либо вибрации в течение испытательного запуска, немедленно выключите машину и свяжитесь с дилером или производителем.

Транспортировка, погрузочно-разгрузочные операции и хранение

- Данная машина не предназначена для перемещения по магистралям. Ее транспортировка осуществляется только на прицепе или в кузове грузового автомобиля, с соблюдением требований ПДД, предъявляемым к перевозке грузов.
- После погрузки, должным образом закрепите машину.
- Для погрузки и разгрузки используйте подъемные устройства с минимальной грузоподъемностью 250 кг.
- При использовании покатой погрузочной панели поверхность должна быть достаточно твердой, не скользкой.

- Максимальный угол такого наклона может составлять 20° . В случае такого наклона при погрузке предпочтительна помощь двух человек.
- Любые погрузочные операции возможны на территории с максимальным углом наклона до 11° .
- Будьте внимательны при подъеме и спуске. Мы рекомендуем толкать машину вперед.
- При спуске будьте осторожны с тормозами. Быстрое торможение одного колеса только повернет машину вокруг неподвижного колеса.
- Любые перемещения машины (кроме выполнения работ по измельчению), возможны лишь в том случае, если двигатель выключен и режущая фреза остановилась.
- Храните машину в сухих, водонепроницаемых помещениях.
- Перед хранением выньте ключ из замка зажигания.
- Перед хранением протрите все части машины.
- Особенно тщательно очистите масляные пятна.
- Замените все поврежденные или изношенные детали. Всегда используйте оригинальные запасные части. По вопросу приобретения запасных частей свяжитесь со своим дилером или специализированным сервисным центром.
- Перед тем, как убрать машину проверьте давление в шинах.
- Перед тем, как убрать машину на долгое хранение, смените масло в двигателе.
- Слейте использованное масло в специальную емкость.
- Удалите пролитое масло и очистите все масляные пятна.
- Опустите переднюю опору, чтобы избежать отката машины.
- Всегда храните машину на ровной и твердой поверхности.
- Не кладите никакие предметы или инструменты на машину.
- Храните канистры с топливом отдельно, вдалеке от машины.



Проверки перед запуском

- Перед вводом в эксплуатацию проверьте, полностью ли укомплектована машина.
- Проверьте все болтовые крепления, особенно режущего диска (фрезы).
- Проверьте состояние лезвий. Если хотя бы одно из них повреждено, замените его немедленно.
- Если имеется некоторый износ, замените все лезвия, чтобы сбалансировать режущий диск.
- Будьте внимательны при смене лезвий, т. к. здесь имеются лезвия левые и правые.
- Проверьте, правильно ли натянуты клиновидные ремни.
- Проверьте давление в шинах.
- Никогда не запускайте машину без установленных предохранительных устройств.
- Не разрешается осуществлять технические изменения машины.
- Не разрешается запускать машину, если масло пролилось на ее детали.
- Перед тем, как отрегулировать машину, выключите двигатель и дождитесь полной остановки режущего диска (фрезы).
- Не разрешайте посторонним людям или животным находится ближе 15-ти метров от работающей машины.

- Перед работой удостоверьтесь, что в районе действия машины нет камней и других посторонних предметов.

- Всегда носите защитную одежду.

Ввод в эксплуатацию, измельчение

- Не используйте машину в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, а также при условиях плохой видимости.
- Перемещайте машину лишь при выключенном двигателе.
- Измельчитель пней разработан для удаления пней, максимальная высота которых над землей не более – 30 см.
- Установите измельчитель пней к пню так, чтобы Вы могли измельчать его движениями из стороны в сторону, снимая отдельные слои пня.
- Запустите машину.



Машина оборудована системой блокировка двигателя от случайного запуска и его экстренной остановки при аварийной ситуации (см. позиция «5» Рис.6 раздела «Органы управления»). Для запуска двигателя и работы машины, скоба «5» должна быть прижата к ручке «2» Рис.4. При отпускании скобы «5» двигатель немедленно выключится.

- После короткого прогрева, особенно зимой, установите рычаги управления воздушной заслонкой и дросселем в рабочее положение.
- При работе машины воздушная заслонка должна быть полностью открыта 
- Во время дробления вы можете заблокировать одно колесо – это позволит упростить процесс резки (для машин не оборудованных поворотной рамой).
- При работе с машиной, оборудованной механизмом поворота рамы, заблокируйте оба колеса при помощи тормозов. Разблокируйте поворотный механизм, подняв и зафиксировав в верхнем положении рукоятку «1» Рис.10.
- Плавно увеличьте обороты двигателя до рабочих, и начинайте дробление с более маленькой древесной стружки, затем ускоряйтесь, если возможно, в соответствии с условиями.
- Постарайтесь сохранять одинаковую скорость двигателя, пока идет дробление.
- Если имеют место посторонние шумы или вибрации, остановите дробление, выньте ключ из замка зажигания и свяжитесь со своим дилером или производителем.
- Когда часть пня, находящаяся в зоне дробления, будет полностью срезана, передвиньте машину в к следующей его стороне и продолжите дробление.
- Держите скобу концевика блокировки двигателя, пока работает двигатель.
- Строго запрещено привязывать или прикреплять скобу концевика блокировки двигателя к машине.
- Машина измельчает пни при максимальной глубине погружения ниже уровня почвы до 20 см.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

SG450		
Параметры		Значение
Длина (в транспортном положении)	мм	2100
Ширина (в транспортном положении)	мм	800
Высота (в транспортном положении)	мм	1180
Давление в шинах	кПа	В соответствии с данными на покрышке
Тормоза	-	Вручную управляемые механические тормоза
Диаметр режущего диска	мм	410 (без ножей) 470 (с ножами)
Число лезвий	-	12
Напряжение электрической установки	В	12
Аккумулятор	А.ч	42
ДВИГАТЕЛЬ*		KOHLER COMMAND CH620 KOHLER COMMAND CH740 HONDA GX630 HONDA GX690
Тип		Четырёхтактный, бензиновый двигатель, охлаждаемый воздухом
Тип ГРМ	-	OHV
Выходная мощность**	л.с./кВт	19 л.с./14,2 кВт при 3600 об./мин. 25 л.с./18,6 кВт при 3600 об./мин. 21 л.с./15,7 кВт при 3600 об./мин. 23 л.с./16,5 кВт при 3600 об./мин.
Объем масла	л	1,9
Топливо	-	Не ниже АИ 92 (смотри РЭ двигателя)
Вместимость топливного бака	л	12
Зажигание	-	Электронное
Стартер	-	Электрический
Вес машины	кг	200

*М
од

ель и марка двигателя, установленного на Вашей машине, указаны в «Паспорте изделия». Значение основных технических характеристик двигателя указаны в «Руководстве по эксплуатации двигателя».

**Выходная мощность двигателя, установленного на Вашей машине, указана в «Паспорте изделия»

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Любой ремонт машину может быть осуществлен только специалистами.
- Проверьте машину на предмет полной укомплектованности и ее общее состояние.
- Проверьте клиновидные ремни на предмет натяжения и износ.
- Регулярно смазывайте машину.

Смена масла*	Первая смена масла осуществляется после 5 часов работы, а затем – каждые 30 часов. Меняйте масло только, когда двигатель выключен и остыл. Слейте отработанное масло в емкость через сливной клапан, расположенный на правой стороне машины. После того, как Вы сольете все масло, заверните обратно клапан. Влейте новое масло рекомендованной вязкости через заливную горловину и затем завинтите пробку заливной горловины.
Масляный фильтр*	Меняйте через каждые 30 часов работы (если установлен)
Воздушный фильтр*	Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами обеспечивает максимальную защиту от механических примесей. Удалите колпак фильтра, отверните гайку и удалите фильтрующий элемент. Проверяйте предварительный воздухоочиститель каждые 8 часов, как указано ниже: - Вытащите предварительный очиститель и вымойте его в теплой воде с не пенящимся моющим средством. - Смойте элемент водой, выжмите воду и просушите его. Поместите очищенный элемент в корпус и наденьте колпак. Проверяйте бумажный элемент каждые 8 часов. Если элемент загрязнился, смените его немедленно. Никогда не смазывайте элемент и не используйте для его очистки растворитель или подобные средства.
Зажигание*	Электронное зажигание не требует регулировки. Свечи зажигания следует проверять через каждые 100 часов. Эта проверка состоит в очистке электродов и установке искрового промежутка – 1.02 мм. Свечи зажигания следует менять через каждые 300 часов.
Очистка двигателя*	Очищайте двигатель после каждой смены масла и воздушного фильтра. В то же время проверяйте болты, фиксирующие двигатель на шасси. ОСТОРОЖНО! Любые ремонтные операции с двигателем должны осуществляться только в специализированном сервисном центре.
Электрооборудование*	Предохраняйте проводку от взаимодействия с масляными продуктами. Содержите проводку чистой и избегайте ее повреждения – существует риск короткого замыкания. Все соединения должны быть чистыми и правильно подсоединены, чтобы избежать промежуточного сопротивления в точке не плотного соединения. Проверьте уровень электролитов и плотность в отдельных элементах аккумулятора. Чтобы зарядить аккумулятор, руководствуйтесь инструкциями его производителя.
Стояночный тормоз	Проверьте износ тормозов и установку тормозного механизма.
Шасси	Регулярно проверяйте болтовые соединения и давление в шинах. Содержите все детали машины в чистоте. Масляные пятна следует удалить и обезжирить.

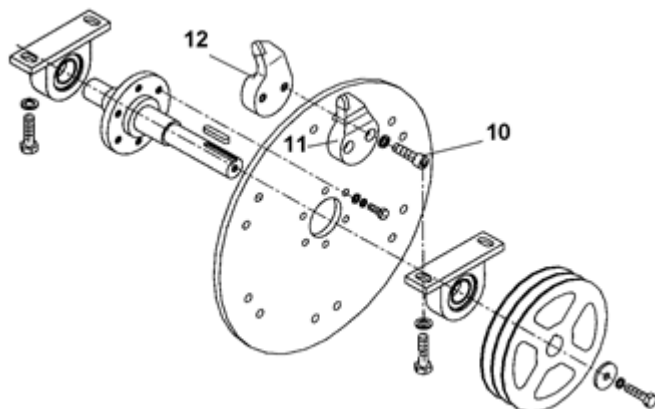
***Программа и порядок проведения технического обслуживания двигателя изложены в «Руководстве по эксплуатации двигателя»**



Места смазки

Дополнительный вид режущего диска
Шприцевать каждые 30 часов.

Смена лезвий



При смене лезвий, следуйте следующим инструкциям:

- Зафиксируйте машину, чтобы избежать опрокидывания
- Ослабьте болты (10)
- Удалите использованные лезвия (12) и вставьте новые
- Затяните болты
- Используйте динамометрический ключ – вращающийся момент 105 Н/м
- Используйте только оригинальные запасные части и болты
- Осторожно осуществляйте замену, чтобы избежать несчастных случаев

Возможные проблемы

Нарушения	Причины	Решения	
Двигатель не за-пускается	Низкий уровень масла в двигателе	Доведите уровень масла до требуемого	
	Аккумулятор разряжен	Зарядите аккумулятор	
	Перегорел предохранитель		СЕРВИС
	Не нажата скоба блокировки дви-	Нажмите скобу	

	гателя		
	Неисправна свеча зажигания	Почистите свечу Замените свечу	
Лезвия не режут	Тупые лезвия	Заточить или заменить	СЕРВИС
	Ослаблены приводные ремни	Натянуть ремни	

Примечание: «СЕРВИС» в последней колонке означает, что данный ремонт может быть осуществлен лишь в специализированном сервисном центре.

Измельчающие лезвия очень важны. Лезвия должны быть одинаково заточенными, чтобы избежать нежелательных вибраций. Заточка лезвий должна осуществляться лишь в специализированном сервисном центре.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается

- не нажата скоба блокировки двигателя
- пустой топливный бак
- топливный шланг поврежден
- топливный фильтр закупорен
- вода в топливе, очень старое топливо
- неправильный тип топлива
- рычаг дросселя в позиции STOP
- воздушная заслонка не полностью закрыта
- воздушная заслонка открыта, залит двигатель
- кабель отсоединен от свечи зажигания
- неправильный тип свечей зажигания
- неправильная установка зазора свечи
- цепь проводки разомкнута
- поврежден токопровод

Двигатель не запускается от электростартера

- ослаблены провода аккумулятора
- слабый или разряженный аккумулятор
- плавкий предохранитель поврежден
- неправильно подсоединенные провода к замку зажигания
- проложенные пучком провода неправильно соединены
- отсоединен соединитель пускового провода
- окисление электрических контактов
- поврежден стартовый соленоид

Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах, не ускоряется

- воздушная заслонка закрыта 
- неправильная установка зазора свечи
- двигатель недостаточно прогрелся

- недостаток топлива
- скорость холостого хода слишком низкая (ниже 1000 об./мин.)
- топливная смесь слишком бедная для холостого хода

Обратный удар

- топливо с водой

Нарушения электрической установки

Постепенное разряжение

- неправильное заземление
- поврежденный аккумулятор

Невозможно зарядить аккумулятор

- поврежден выпрямитель
- выпрямитель не заземлен
- поврежден магнит или маховик
- поврежден плавкий предохранитель или автоматический выключатель разъединен

Расплавленный предохранитель

- короткое замыкание – проводка
- короткое замыкание – генератор переменного тока

Двигатель работает после выключения

- повреждено заземление, зажигание или заземляющие кабели не присоединены к модулю зажигания
- поврежден выключатель

Двигатель останавливается при высокой скорости холостого хода

- недостаток топлива
- недостаток масла в картере
- ослаблено соединение высоковольтного провода со свечой зажигания
- неправильно отрегулирован карбюратор
- слишком сильно натянут приводной ремень
- поврежден (заклинил) подшипник режущего диска

Теплый двигатель не стартуует

- перенагревание – охлаждающие ребра загрязнены
- недостаток топлива
- топливная смесь либо слишком богатая, либо слишком бедная
- неправильная установка дроссельной или воздушной заслонки
- примеси в карбюраторе
- двигатель «залит»
- грязная свеча зажигания
- короткое замыкание в проводке
- нет сжатия