



ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТАЛЕЙ РУЧНЫХ РЫЧАЖНЫХ
(HLB/SB-C/HSH)



Внимание: владелец/оператор должен прочитать и понять эту инструкцию до пользования цепным блоком.

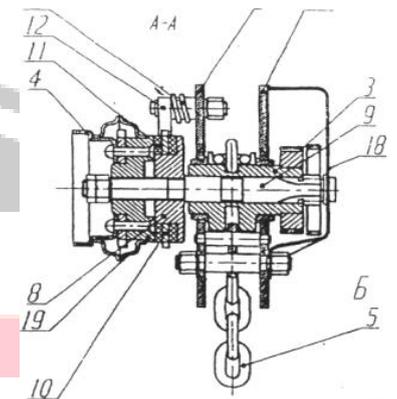
ВНИМАНИЕ: Вся информация, приведенная в данной инструкции, основывается на данных, доступных на момент печати. Завод оставляет за собой право производить изменения в своей продукции в любой момент времени без объявления о таковых, что не вызовет никаких санкций против него.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ТАЛИ РУЧНОЙ РЫЧАЖНОЙ

Таль ручная рычажная предназначена для подъема, тяги и стропления грузов. Таль отличается компактностью, прочностью конструкции из штампованной легированной стали. Малый вес и легкое включение свободного бега цепи делают таль удобным и универсальным устройством.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛЕЙ

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Грузоподъемность, т | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 3.0 | 6.0 | 9.0 |
| Высота подъема (длина цепи), м | 1.5/3.0/6.0/9.0/12.0 | | | | | | |
| Усилие на рукоятке, кг не более | 22 | | | 32 | | | |
| Масса тали без цепи, кг | 6 | 6 | 11 | 11 | 19 | 30 | 60 |
| Толщина звена грузовой цепи, мм | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 |



3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Таль состоит см. рис.1. из двух силовых щёк 16 и 17, верхней 1 и нижней 2 подвесок, редуктора с грузоупорным тормозом, корпуса 1, грузовой звёздочки 3, грузовой цепи 5 и рычага 7. Редуктор представляет собой двухступенчатый, двухпоточный цилиндрический соосный редуктор с передачами внешнего зацепления. Тормоз - автоматический, дисковый, грузоупорный состоит из ступицы 8, установленной на вал - шестерне 9, храпового колеса 10 между двух фрикционных накладок 11, защёлки 12 с пружиной 13.

4. ПОДГОТОВКА ТАЛИ К РАБОТЕ

- 4.1 Распакуйте таль. Удалите лишнюю смазку с тяговой грузовой цепи, подвески, крюка.
- 4.2 Подвесьте таль и проведите техническое освидетельствование с целью установления: соответствия документации на таль, исправного состояния тали.
- 4.3 Проверьте работу тали вхолостую, опуская и поднимая (2 раза) подвеску на полную высоту.
- 4.4. Механизмы до пуска в работу должны подвергаться полному техническому освидетельствованию, включающему осмотр, статические испытания грузом, на 25% превышающим их номинальную грузоподъемность и динамические испытания грузом, на 10% превышающим номинальную грузоподъемность.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

- 5.1 Перед началом работы убедитесь, что таль надежно подвешена, грузовая цепь находится в зацеплении со своей звездочкой.
- 5.2 Для подъема груза производите маятниковые движения рычага при включенном в соответствующее положение переключателе направления тяги. Для спуска переключатель переведите в обратное положение и производите маятниковые движения рычага. Подняв груз на 200—250 мм, остановитесь для проверки правильности строповки груза и исправности тормоза.
- 5.3 Убедившись, что все в исправности, продолжайте подъем груза до необходимой высоты.
- 5.4 При отсутствии приложения усилия к рычагу опускание груза прекращается.
- 5.5 Рычаг должен двигаться плавно, без рывков.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 6.1 Техническое обслуживание тали заключается во внешнем осмотре тали.
6.2 При внешнем осмотре обратить внимание на состояние грузовой цепи, состояние крюков, отсутствие повреждений зуба.
6.3 При износе цепи и крюков произведите их браковку.
6.4 Удаляйте загрязнения с тали после завершения работы.
6.5 **Протирайте все части тали керосином и регулярно смазывайте передаточные механизмы, цепь и подшипники густой смазкой, следите чтобы эти части всегда были смазаны.**

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- 7.1 Таль до эксплуатации должна храниться в упакованном виде в тарном ящике в закрытом помещении или под навесом.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 8.1 Таль ручная соответствует паспортным данным при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
8.2 Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев со дня продажи.
8.3 Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или небрежного обращения, а так же являющиеся следствием несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонта.
8.4 В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза сроком 14 рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о замене/ремонте изделия. При этом изделие принимается на экспертизу только при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

9. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 9.1 Подъем и спуск груза запрещено производить, если под ним находятся люди.
9.2 Запрещается подтаскивание груза по земле или полу. Запрещается выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу. Запрещается проводить ремонт механизма при подвешенном грузе.
9.3 Запрещено использовать таль для подъема людей.
9.4 Подъем груза ручной шестеренной талью должен производиться строго вертикально, причем поднимаемый груз должен быть не более номинальной грузоподъемности тали.
9.5 Не оставляйте груз в подвешенном положении.
9.6 Перед началом работы убедитесь, что различные части тали не имеют каких-либо повреждений и хорошо работают без нагрузки.
9.7 В случае если рычаг перестал двигаться, немедленно прекратите работу и проверьте:
а) не зацепилось ли что-либо за груз;
б) нет ли каких-либо неисправностей в частях тали;
в) не превышает ли вес груза номинальной грузоподъемности тали.

Следите за тем, чтобы цепь ровно заходила в механизм тали (не перекрученной). В противном случае подъем ведет к поломке стопорного ролика по вине покупателя.

Отметки о продаже.

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и с условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Покупатель _____

Произведено для – “EuroLift” .

Дата продажи « ____ » _____ 201 г.