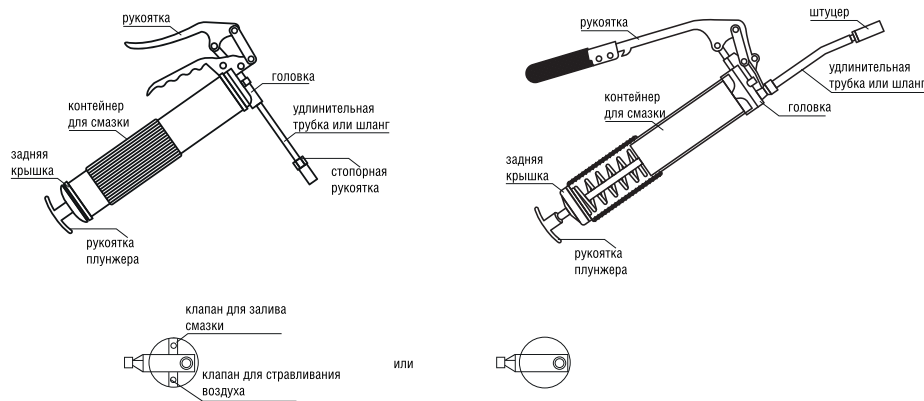


III. СХЕМА УСТРОЙСТВА ИЗДЕЛИЯ



В зависимости от модели шприца, он может быть заправлен двумя или тремя способами.

IV. УСТАНОВКА КАРТРИДЖА

1. Открутите головку шприца от корпуса.
2. Перед заправкой нового патрона проверьте направление резинового плунжера. Чтобы заправить патрон, конусообразная сторона резинового плунжера должна быть расположена по направлению к головке шприца.
3. Втяните назад ручку плунжера до упора. Стопорный механизм автоматически блокирует шток.
4. Снимите пластиковую крышку с картриджа и установите картридж в корпус шприца таким образом, чтобы кромка отрывного язычка касалась кромки контейнера. Затем снимите язычок с картриджа.
5. Снова прикрутите головку шприца к корпусу.
6. Немного вытягивая плунжер и, одновременно нажимая на стопор, подайте ручку штока вперед, утопив ее до упора.
7. Чтобы удалить из насоса все воздушные пробки, необходимо поработать рычагом шприца.

Если Ваш насос оснащен воздушным клапаном, нажмите на него или выкрутите. Воздушные пробки можно также удалить, нажав на стальную шарик на заправочном штуцере, если он установлен на головке шприца. Нажмите на рычаг несколько раз до тех пор, пока из штуцера не появится смазка.

V. ЗАПРАВКА ШПРИЦА ИЗ КОНТЕЙНЕРА

1. Снимите головку смазочного шприца с корпуса. Перед заправкой шприца проверьте направление резинового плунжера. Направление резинового плунжера должно быть таким, чтобы его открытая часть была направлена к головке шприца. Чтобы собрать плунжер, следуйте инструкции (см. Сборка плунжера)
2. Опустите открытую сторону контейнера на 50 мм в контейнер со смазкой.
3. Медленно тяните ручку плунжера, одновременно утапливая корпус шприца в смазку до тех пор, пока полностью не заполните корпус смазкой. Закрепите головку шприца на корпусе.
4. Немного вытягивая плунжер и, одновременно нажимая на стопор, подайте ручку штока вперед, утопив ее до упора.
5. Повторите п.7 из раздела «Установка картриджа для смазки»

VI. ЗАПРАВКА С ПОМОЩЬЮ НАГНЕТАТЕЛЯ

1. Снимите головку шприца с корпуса
2. Перед заправкой шприца проверьте направление резинового плунжера. Резиновый плунжер должен быть расположен таким образом, чтобы открытая часть плунжера была направлена к головке шприца.
3. Оттяните назад до упора ручку плунжера. Стопорный механизм автоматически блокирует штифт. Снова закрепите головку шприца на контейнере. Очистите заправочный клапан на головке шприца.
4. Установите клапан на головке шприца в адаптер на нагнетателе.
5. Начните работать рычагом нагнетателя, чтобы наполнить шприц смазкой. Количество ходов для полной заправки шприца зависит от количества смазки, выпускаемой раздатчиком, и от размера корпуса шприца.
6. Когда шприц наполнится смазкой, снимите его с нагнетателя.
7. Немного вытягивая плунжер и, одновременно нажимая на стопор, подайте ручку штока вперед, утопив ее до упора.
8. Повторите п.7 из раздела «УСТАНОВКА КАРТРИДЖА ДЛЯ СМАЗКИ»

VII. СБОРКА ПЛУНЖЕРА

Плунжер в сборе состоит из следующих деталей (показано на рисунке)

Рисунок X

Плунжер в сборе, если вы используете шприц с картриджем

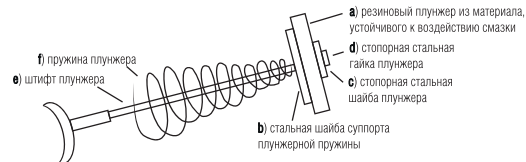


Рисунок X (ii)

Положение плунжера в сборе, если вы используете шприц с картриджем

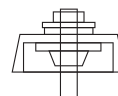


Рисунок Y

Плунжер в сборе для использования с густой смазкой

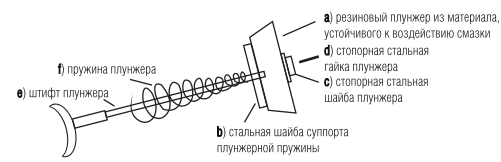
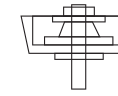


Рисунок Y (ii)

Положение плунжера в сборе для использования с густой смазкой



Изменение направления плунжера из положения для использования с картриджем в положение для использования с густой смазкой и наоборот:

1. Открутите головку шприца от корпуса.
2. Закрепите корпус шприца в тисках или другим зажимным механизмом. Если под рукой нет зажимного механизма, вертикально установите корпус с ручкой плунжера на верстак, открытая часть контейнера должна быть направлена вверх, попросите кого-нибудь поддержать шприц.
3. Используя гаечный ключ, открутите гайку (d). Одновременно двумя пальцами нажимайте на резиновый плунжер (a) по направлению вниз.
4. Будьте осторожны, иначе снятие гайки (d) может привести к тому, что резиновый плунжер выскочит под давлением пружины (f).
5. Сняв гайку (d) и шайбу (c), снимите также резиновый плунжер со штифта плунжера.

VIII. СБОРКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Вкрутите стальную удлинительную трубку и смазочный наконечник в сборе или гибкий шланг и смазочный наконечник в сборе в выпускное отверстие на головке шприца.
2. Чтобы правильно заправить шприц, следуйте инструкции.
3. Перед тем, как начать смазку, несколько раз нажмите на рычаг до тех пор, пока из смазочного наконечника не появится смазка. При работе со шприцем используйте соответствующее оснащение: перчатки и защитные очки.

IX. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Шприц в сборе – 1 шт
2. Трубка или шланг, в зависимости от модели – 1 шт
3. Насадка – 1 шт
4. Паспорт – 1 шт
5. Упаковка – 1 шт

X. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Из шприца не выходит смазка или выходит мало смазки: наиболее вероятная причина – воздушные пробки в смазке. Заполните шприц смазкой в соответствии с инструкциями выше. Другие возможные причины и их устранение:
 - Резиновый плунжер застрял в картридже: проверьте состояние картриджа и если он поврежден, замените. Причиной может быть также, если резиновый плунжер собран для использования с густой смазкой, т. е. открытая сторона плунжера направлена к головке шприца. Это можно устранить, собрав резиновый плунжер заново для использования с картриджем.
 - Смазка слишком густая или слишком холодная: проконсультируйтесь с поставщиком смазки. Предохраняйте смазочный шприц и смазку от холода.
 - Уплотнение выпускного отверстия загрязнено или повреждено: Разберите детали выпускного отверстия. Если необходимо, замените наконечник.
2. Смазка просачивается через резиновый плунжер: наиболее вероятная причина – неправильная сборка резинового плунжера. Соберите плунжер снова, если он собран неправильно. Следуйте инструкции по сборке плунжера.
3. Смазка просачивается через носик – в месте, где он крепится к шприцу или из места крепления штуцера: наиболее вероятная причина – износ резьбы. Используйте в качестве уплотнения тефлоновую изоляционную ленту на резьбовых соединениях.