

MANUALE ISTRUZIONE

(EN).....pag. 03	(PT).....pag. 17	(DA).....pag. 32	(HR-SR).....pag. 46
(IT).....pag. 05	(EL).....pag. 20	(NO).....pag. 34	(LT).....pag. 48
(FR).....pag. 07	(NL).....pag. 22	(FI).....pag. 36	(ET).....pag. 50
(ES).....pag. 10	(HU).....pag. 25	(CS).....pag. 39	(LV).....pag. 53
(DE).....pag. 12	(RO).....pag. 27	(SK).....pag. 41	(BG).....pag. 55
(RU).....pag. 15	(SV).....pag. 30	(SL).....pag. 44	(PL).....pag. 58

(EN) EXPLANATION OF DANGER, MANDATORY AND PROHIBITION SIGNS.	(DA) OVERSIGT OVER FARE, PLIGT OG FORBUDSSIGNALER.
(IT) LEGENDA SEGNALI DI PERICOLO, D'OBBLIGO E DIVIETO.	(NO) SIGNALERINGSTEKST FOR FARE, FORPLIKTELSE OG FORBUDT.
(FR) LÉGENDE SIGNAUX DE DANGER, D'OBLIGATION ET D'INTERDICTION.	(FI) VAROITUS, VELVOITUS, JA KIELTOMERKIT.
(ES) LEYENDA SEÑALES DE PELIGRO, DE OBLIGACIÓN Y PROHIBICIÓN.	(CS) VYSVĚTLIVKY K SIGNÁLŮM NEBEZPEČÍ, PŘÍKAZŮM A ZÁKAZŮM.
(DE) LEGENDE DER GEFAHREN-, GEBOTS- UND VERBOTSZEICHEN.	(SK) VYSVETLIVKY K SIGNÁLOM NEBEZPEČENSTVA, PŘÍKAZOM A ZÁKAZOM.
(RU) ЛЕГЕНДА СИМВОЛОВ БЕЗОПАСНОСТИ, ОБЯЗАННОСТИ И ЗАПРЕТА.	(SL) LEGENDA SIGNALOV ZA NEVARNOST, ZA PREDPISANO IN PREPOVEDANO.
(PT) LEGENDA DOS SINAIS DE PERIGO, OBRIGAÇÃO E PROIBIDO.	(HR-SR) LEGENDA OZNAKA OPASNOSTI, OBAVEZA I ZABRANA.
(EL) ΛΕΞΑΝΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ.	(LT) PAVOJAUS, PRIVALOMŲJŲ IR DRAUDŽIAMŲJŲ ŽENKLŲ PAAIŠKINIMAS.
(NL) LEGENDE SIGNALEN VAN GEVAAR, VERPLICHTING EN VERBOD.	(ET) OHUD, KOHUSTUSED JA KEELUD.
(HU) A VESZÉLY, KÖTELEZÉSTŐSÉG ÉS TILTÁS JELZÉSEINEK FELIRATAI.	(LV) BĪSTAMĪBU, PIENĀKUMU UN AIZLIEGUMA ZĪMĀJU PASKAIDROJUMI.
(RO) LEGENDĂ INDICATOARE DE AVERTIZARE A PERICOLELOR, DE OBLIGARE ȘI DE INTERZICERE.	(BG) ЛЕГЕНДА НА ЗНАЦИТЕ ЗА ОПАСНОСТ, ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ И ЗА ЗАБРАНА.
(SV) BILDTEXT SYMBOLER FÖR FARA, PÅBUD OCH FÖRBUD.	(PL) OBJAŚNIENIA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH, NAKAZU I ZAKAZU.



(EN) DANGER OF EXPLOSION - (IT) PERICOLO ESPLOSIONE - (FR) RISQUE D'EXPLOSION - (ES) PELIGRO EXPLOSION - (DE) EXPLOSIONSGEFAHR - (RU) ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА - (PT) PERIGO DE EXPLOSAO - (EL) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ - (NL) GEVAAR ONTPLOFFING - (HU) ROBBANÁS VESZÉLYE - (RO) PERICOL DE EXPLOZIE - (SV) FARA FÖR EXPLOSION - (DA) SPRÆNGFARE - (NO) FARE FOR EKSPLOSJON - (FI) RÄJÄHDYSVAARA - (CS) NEBEZPEČÍ VÝBUCHU - (SK) NEBEZPEČENSTVO VÝBUCHU - (SL) NEVARNOST EKSPLOZIJE - (HR-SR) OPASNOST OD EKSPLOZIJE - (LT) SPROGIMO PAVOJUS - (ET) PLAHVATUSOHT - (LV) SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA - (BG) ОПАСНОСТ ОТ ЕКСПЛОЗИЯ - (PL) NIEBEZPIECZENSTWO WYBUCHU.



(EN) GENERAL HAZARD - (IT) PERICOLO GENERICO - (FR) DANGER GÉNÉRIQUE - (ES) PELIGRO GENÉRICO - (DE) GEFAHR ALLGEMEINER ART - (RU) ОБЩАЯ ОПАСНОСТЬ - (PT) PERIGO GERAL - (EL) ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ - (NL) ALGEMEEN GEVAAR - (HU) ÁLTALÁNOS VESZÉLY - (RO) PERICOL GENERAL - (SV) ALLMÄN FARA - (DA) ALMEN FARE - (NO) GENERISK FARE STRÅLNING - (FI) YLEINEN VAARA - (CS) VŠEOBECNÉ NEBEZPEČÍ - (SK) VŠEOBECNÉ NEBEZPEČENSTVO - (SL) SPLOŠNA NEVARNOST - (HR-SR) OPĆA OPASNOST - (LT) BENDRAS PAVOJUS - (ET) ÜLDINE OHT - (LV) VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA - (BG) ОБЩИ ОПАСНОСТИ - (PL) OGÓLNE NIEBEZPIECZENSTWO.



(EN) DANGER OF CORROSIVE SUBSTANCES - (IT) PERICOLO SOSTANZE CORROSIVE - (FR) SUBSTANCES CORROSIVES DANGEREUSES - (ES) PELIGRO SUSTANCIAS CORROSIVAS - (DE) ÄTZENDE GEFÄHRENSTOFFE - (RU) ОПАСНОСТЬ КОРРОЗИВНЫХ ВЕЩЕСТВ - (PT) PERIGO SUBSTÂNCIAS CORROSIVAS - (EL) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ - (NL) GEVAAR CORROSIEVE STOFFEN - (HU) MARÓ HATÁSÚ ANYAGOK VESZÉLYE - (RO) PERICOL DE SUBSTANȚE COROSIVE - (SV) FARA FRÅTANDE ÄMNEN - (DA) FARE, ÆTSENDE STOFFER - (NO) FARE: KORROSIVE SUBSTANSER - (FI) SYÖVYTTÄVIEN AINEIDEN VAARA - (CS) NEBEZPEČÍ PLYNOUCÍ Z KOROSIVNÍCH LÁTEK - (SK) NEBEZPEČENSTVO VYPLÝVAJÚCE Z KORÓZIVNÝCH LÁTOK - (SL) NEVARNOST JEDKE SNOVI - (HR-SR) OPASNOST OD KOROZIVNIH TVARI - (LT) KOROZINIŲ MEDŽIAGŲ PAVOJUS - (ET) KORRUDEERUVATE MATERIAALIDE OHT - (LV) KORŌZIJAS VIĻU BĪSTAMĪBA - (BG) ОПАСНОСТ ОТ КОРОЗИВНИ ВЕЩЕСТВА - (PL) NIEBEZPIECZENSTWO WYDZIAŁANIA SUBSTANCJI KORÓZYJNYCH.



(EN) DANGER OF ELECTRIC SHOCK - (IT) PERICOLO SHOCK ELETTRICO - (FR) RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE - (ES) PELIGRO DESCARGA ELÉCTRICA - (DE) STROMSCHLÄGGEFAHR - (RU) ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ - (PT) PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO - (EL) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΛΗΣΙΑΣ - (NL) GEVAAR ELEKTROSHOCK - (HU) ÁRAMTŰÉS VESZÉLYE - (RO) PERICOL DE ELECTROCUTARE - (SV) FARA FÖR ELEKTRISK STÖT - (DA) FARE FOR ELEKTRISK STØD - (NO) FARE FOR ELEKTRISK STØT - (FI) SÄHKÖISKUN VAARA - (CS) NEBEZPEČÍ ZÁSAHU ELEKTRICKÝM Proudem - (SK) NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM - (SL) NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA - (HR-SR) OPASNOST STRUJNOG UDARA - (LT) ELEKTRYS SMŪGIO PAVOJUS - (ET) ELEKTRILÖÖGIOHT - (LV) ELEKTROŠOKA BĪSTAMĪBA - (BG) ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР - (PL) NIEBEZPIECZENSTWO SZOKU ELEKTRYCZNEGO.



(EN) EYE PROTECTIONS MUST BE WORN - (IT) OBBLIGO DI INDOSSARE OCCHIALI PROTETTIVI - (FR) PORT DES LUNETTES DE PROTECTION OBLIGATOIRE - (ES) OBLIGACIÓN DE USAR GAFAS DE PROTECCIÓN - (DE) DAS TRAGEN EINER SCHUTZBRILLE IST PFLICHT - (RU) ОБЯЗАТЕЛЬНО НОСИТЬ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ - (PT) OBRIGAÇÃO DE VESTIR ÓCULOS DE PROTECÇÃO - (EL) ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΠΡΟΣΤΗΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ - (NL) VERPLICHT DRAGEN VAN BESCHERMENDE BRIL - (HU) VEDŐSZEMÜVEG VISELETE KÖTELEZŐ - (RO) ESTE OBLIGATORIE PURTAREA OCHELARILOR DE PROTECȚIE - (SV) OBLIGATORISKT ATT ANVÄNDA SKYDDSGLASÖGON - (DA) PLIGT TIL AT ANVEND EBSKYTTELSESRILLER - (NO) DET ER OBLIGATORISK Å HA PÅ SEG VERNEBRILLEN - (FI) SUOJALASIEEN KÄYTTÖ PAKOLLISTA - (CS) POVINNOST POUŽÍVÁNÍ OCHRANNÝCH BRYLÍ - (SK) POVINNOST POUŽÍVANIA OCHRANNÝCH OKULIAROV - (SL) OBEVEZNA UPORABA ZAŠČITNIH OČAL - (HR-SR) OBAVEZNA UPOTREBA ZAŠTITNIH NAČKALA - (LT) PRIVALOMA DIRBTI SU APSAUGINIAIS AKINIAMS - (ET) KOHUSTUS KANDA KAITSEPRILLE - (LV) PIENĀKUMS VILKT AIZSARGBRILLES - (BG) ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ НОСЯТ ПРЕДПАЗНИ ОЧИЛА - (PL) NAKAZ NOSZENIA OKULARÓW OCHRONNYCH.



(EN) WEARING PROTECTIVE CLOTHING IS COMPULSORY - (IT) OBBLIGO INDOSSARE INDUMENTI PROTETTIVI - (FR) PORT DES VÊTEMENTS DE PROTECTION OBLIGATOIRE - (ES) OBLIGACIÓN DE LLEVAR ROPA DE PROTECCIÓN - (DE) DAS TRAGEN VON SCHUTZKLEIDUNG IST PFLICHT - (RU) ОБЯЗАТЕЛЬНО НАДЕВАТЬ ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ - (PT) OBRIGATORIO O USO DE VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO - (EL) ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΠΡΟΣΤΗΤΕΥΤΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ - (NL) VERPLICHT BESCHERMENDE KLEDIJ TE DRAGEN - (HU) VÉDŐRUHA HASZNÁLATA KÖTELEZŐ - (RO) FOLOSIREA ÎMBRĂCĂMIȚEI DE PROTECȚIE OBLIGATORIE - (SV) OBLIGATORISKT ATT BÄRA SKYDDSPLAGG - (DA) PLIGT TIL AT ANVEND EBSKYTTELSESTØJ - (NO) FORPLIKTELSE Å BRUKE VERNETØJ - (FI) SUOJAVÄÄTTEUKSEN KÄYTTÖ PAKOLLISTA - (CS) POVINNOST POUŽITÍ OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ - (SK) POVINNOST POUŽITIA OCHRANNÝCH PROSTRIEDKOV - (SL) OBEVEZNO OBLICITE ZAŠČITNA OBLAČILA - (HR-SR) OBAVEZNO KORISTENJE ZAŠTITNE ODBJE - (LT) PRIVALOMA DĖVETI APSAUGINĖ APRANGA - (ET) KOHUSTUSLIK KANDA KAITSERIETUST - (LV) PIENĀKUMS ĢĒRBT AIZSARGTĒRPUS - (BG) ЗАДЪЛЖИТЕЛНО НОСЕНЕ НА ПРЕДПАЗНО ОБЛЕКЛО - (PL) NAKAZ NOSZENIA ODBIEŻY OCHRONNEJ.



(EN) Symbol indicating separation of electrical and electronic appliances for refuse collection. The user is not allowed to dispose of these appliances as solid, mixed urban refuse, and must do it through authorised refuse collection centres. - (IT) Simbolo che indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche. L'utente ha l'obbligo di non smaltire questa apparecchiatura come rifiuto municipale solido misto, ma di rivolgersi ai centri di raccolta autorizzati. - (FR) Symbole indiquant la collecte différenciée des appareils électriques et électroniques. L'utilisateur ne peut éliminer ces

appareils avec les déchets ménagers solides mixtes, mais doit s'adresser à un centre de collecte autorisé. - (ES) Símbolo que indica la recogida por separado de los aparatos eléctricos y electrónicos. El usuario tiene la obligación de no eliminar este aparato como desecho urbano sólido mixto, sino de dirigirse a los centros de recogida autorizados. - (DE) Symbol für die getrennte Erfassung elektrischer und elektronischer Geräte. Der Benutzer hat pflichtgemäß dafür zu sorgen, daß dieses Gerät nicht mit dem gemischt erfaßten festen Siedlungsabfall entsorgt wird. Stattdessen muß er eine der autorisierten Entsorgungsstellen einschalten. - (RU) Символ, указывающий на раздельный сбор электрического и электронного оборудования. Пользователь не имеет права выбрасывать данное оборудование в качестве смешанного твердого бытового отхода, а обязан обращаться в специализированные центры сбора отходов. - (PT) Símbolo que indica a reunião separada das aparelhagens eléctricas e electrónicas. O utente tem a obrigação de não eliminar esta aparelhagem como lixo municipal sólido misto, mas deve procurar os centros de recolha autorizados. - (EL) Σύμβολο που δείχνει τη διαφοροποιημένη συλλογή των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Ο χρήστης υποχρεούται να μην διοχετεύει αυτή τη συσκευή σαν μικτό στερεό αστικό απόβλητο, αλλά να απευθύνεται σε εγκεκριμένα κέντρα συλλογής. - (NL) Symbool dat wijst op de gescheiden inzameling van elektrische en elektronische toestellen. De gebruiker is verplicht deze toestellen niet te lozen als gemengde vaste stadsafval, maar moet zich wenden tot de geautoriseerde ophaalcentra. - (HU) Jelölés, mely az elektromos és elektronikus felszerelések szelektív hulladékgyűjtését jelzi. A felhasználó köteles ezt a felszerelést nem a városi törmelék hulladékkal együttessen gyűjteni, hanem erre engedéllyel rendelkező hulladékgyűjtő központhoz fordulni. - (RO) Simbol ce indică depozitarea separată a aparatelor electrice și electronice. Utilizatorul este obligat să nu depoziteze acest aparat împreună cu deșeurile solide mixte ci să-l predea într-un centru de depozitare a deșeurilor autorizat. - (SV) Symbol som indikerar separat sortering av elektriska och elektroniska apparater. Användaren får inte sortera denna anordning tillsammans med blandat fast hushållsavfall, utan måste vända sig till en auktoriserad insamlingsstation. - (DA) Symbol, der står for særlig indsamlng af elektriske og elektroniske apparater. Brugeren har pligt til ikke at bortskaffe dette apparat som blandet, fast byaffald; der skal rettes henvendelse til et autoriseret indsamlingssenter. - (NO) Symbol som angir separat sortering av elektriske og elektroniske apparater. Bruken må oppfylle forpliktelsen å ikke kaste bort dette apparatet sammen med vanlige hjemmeavfallet, uten henvende seg til autoriserte oppsamlingssentraler. - (FI) Symboli, joka ilmoittaa sähkö- ja elektroniikkalaitteiden erillisen keräyksen. Käyttäjän velvollisuus on kääntyä valtuutettujen keräyspisteiden puoleen eikä välittää laitetta kunnallisenä seka-jätteenä. - (CS) Symbol označující separovaný sběr elektrických a elektronických zařízení. Uživatel je povinen nezlikvidovat toto zařízení jako pevný smíšený komunální odpad, ale obrátit se s ním na autorizované sběrný. - (SK) Symbol označujúci separovaný zber elektrických a elektronických zariadení. Užívateľ nesmie likvidovať toto zariadenie ako pevný zmiešaný komunálny odpad, ale je povinný doručiť ho do autorizovaný zberní. - (SL) Simbol, ki označuje ločeno zbiranje električnih in elektronskih aparatov. Uporabnik tega aparata ne sme zavreči kot navaden gospodinjiski trden odpadek, ampak se mora obrniti na pooblašene centre za zbiranje. - (HR-SR) Simbol koji označava posebno sakupljanje električnih i elektronskih aparata. Korisnik ne smije odložiti ovaj aparat kao običan kruti otpad, već se mora obratiti ovlaštenim centrima za sakupljanje. - (LT) Simbolis, nurodantis atskyrų nebenaudojamų elektrinių ir elektroninių prietaisų surinkimą. Vartotojas negali išmesti šių prietaisų kaip mišrų kietųjų komunalinių atliekų, bet privalo kreiptis į specializuotus atliekų surinkimo centrus. - (ET) Sümbol, mis tähistab elektri- ja elektroonikaseadmete eraldi kogumist. Kasutaja kohustuseks on pöörduda volitatud kogumiskeskuste poole ja mitte käsitleda seda aparati kui munitsipaalne sega-jätte. - (LV) Simbols, kas norāda uz to, ka izliždācija ir jāveic atsevišķi no citām elektriskajām un elektroniskajām ierīcēm. Lietotāja pienākums ir neizmetīt šo aparātu municipālajā cieto atkritumu izgāztuvē, bet nodāgt to pilnvarotajā atkritumu savākšanas centrā. - (BG) Символ, който означава разделно събиране на електрическата и електронна апаратура. Ползвателят се задължава да не изхвърля тази апаратура като смесен твърд отпадък в контейнерите за смет, поставени от общината, а трябва да се обърне към специализираните за това центрове. - (PL) Symbol, który oznacza sortowanie odpadów aparatury elektrycznej i elektronicznej. Zabrania się likwidowania aparatury jako mieszanych odpadów miejskich stałych, obowiązkiem użytkownika jest skierowanie się do autoryzowanych ośrodków gromadzących odpady.

INSTRUCTION HANDBOOK

GENERAL INFORMATION

A real, portable, battery-powered starter. Ideal for anyone needing a starter. Its applications include boats, cars, trucks, power generators, and much more.

Fully compatible with any 12 volt starter system.

The starter uses **SEALED MAINTENANCE-FREE BATTERIES**, which means that the unit can be installed in any position, in any location, without the fear of any acid leaks.

The starter is also equipped with a switch that must be activated on purpose to allow starting.

The starter can easily be placed under or behind a seat or kept within arm's reach.

Keep this manual.

The manual should be read, paying attention to all the warnings and safety precautions to be taken when using and maintaining the device, the list of components and all technical specifications.

Please keep this manual in a secure and dry place for future reference.

**PLEASE READ ALL THE INSTRUCTIONS BEFORE USING THE STARTER!****WARNINGS AND SAFETY PRECAUTIONS**

Warning: in order to reduce the risk of personal injury and damage to equipment, it is highly recommended to comply with all essential safety measures and precautions when using the starter.

- 1-  Protect the eyes. Always wear protective goggles when using acid lead accumulators.
- 2-  Avoid contact with battery acid. If an operator should be sprayed or come into contact with the acid, rinse the relative parts immediately under clean running water. Continue to rinse the area until the physician arrives.
- 3-  It is important to connect the cables with the poles in the right direction:
First connect the red clamp to the positive terminal on the vehicle battery (+ symbol).
Connect the black clamp to the machine chassis, at a distance from the vehicle battery and the fuel pipe.
- Use the starter in well ventilated areas. Do not attempt to use the starter when there are gas or inflammable liquids in the vicinity.
- Make sure that the black and red clamps never come into contact with each other as this could cause them to fuse together or with other metal objects. Return the clamps to their respective housing.
- 4- **FOR 12 VOLT SYSTEMS ONLY!** This device is destined for use on boats and vehicles running on 12 Volt electrical systems only.
- 5- **USE ONLY IN EMERGENCIES:** do not use the starter instead of the vehicle battery. Use it during start-up operations only.
- 6- Do not work alone. If there is an accident, the assistant can be of assistance to the operator.
- 7-  Prevent electrical shocks. Be very cautious when applying the clamps to non-insulated conductors or bus bars. Avoid all body contact with surfaces of tubes, radiators, and metal

power substations whilst testing the voltage.

- 8- Keep the work area clean at all times. Untidy cumbersome areas can lead to injuries.
- 9- Protect the starter appropriately from all possible damage. It must only be used as indicated in this Instruction Manual.
- 10- Ensure compliance with the indications in the work area. Do not use in humid or wet facilities. Never leave it out in the rain. Always work in well lit areas.
- 11- Do not expose to direct sunlight, heat sources or humidity.
- 12-  **Keep out of children's reach: they must never be allowed to access work areas or handle any machines, instructions or extensions.**
- 13- When the starter is not being operated, it must be stored in a dry area to prevent rust from forming. always store the starter under lock and key and keep out of reach of children.
- 14-   **Always wear suitable clothing. Never wear baggy clothing or jewellery that can get caught up in moving parts. During all operations, electrically insulated protection clothing and non-slip boots must be worn at all times. Persons with long hair must tie it back and wear a hair net.**
- 15- Only experts are allowed to do repair work on the machine as it involves significant risk levels for inexperienced workers.
- 16- Replacing parts and accessories. When performing maintenance operations, replace with identical spare parts only. Use of non-original spare parts invalidates all warranties.
- 17- Make sure that the device is always positioned in a stable and well supported manner. Never climb over cables or electrical structures.
- 18- Careful attention must be paid when maintaining the starter. Check the condition of cables on a regular basis and if any damage is detected, have the same repaired by an authorised technician.
- 19- Check there are no damaged parts. Before using this starter, carefully check that all seemingly damaged parts and assess whether or not they can operate correctly. Check that the cables are securely fastened to the starter. Remember that only qualified technicians are allowed to repair or replace damaged parts. Never use the starter if any of the switches malfunction when turned to the ON /OFF positions.

OPERATING PROCEDURES

  **WARNING: Electric shocks may cause injury or death. Do not touch bare electrical conductors.**

The starter is designed for use on vehicles or boats. It does not need another vehicle or a 230VAC power supply socket.

This starter can also be used as a portable 12V DC power supply for remote areas or in emergencies.

The USB port can also be used to supply 5V DC to devices that require less than 500mA.

How to use the starter:

 **ATTENTION: follow these instructions meticulously, and always in the order given below!**

- Make sure that the vehicle or boat to be started is switched off (switch or ignition key in the OFF position).
- First connect the red clamp (+) to the positive terminal on the vehicle battery.
- Then connect the black clamp (-) to a non-movable metal part of the engine; do not connect the clamp to

the negative terminal of the battery.



ATTENTION: DANGER!



If the warning light comes on (Fig. A-1) and the buzzer sounds this means “REVERSE POLARITY”, DANGER!

In these circumstances NEVER switch on the vehicle, and remove the cables immediately!

Make sure the vehicle battery and starter battery polarities are correct before making the connections described above.

- Position the starter's switch at ON: this can be done by pressing it and then rotating it clockwise by 90° (Fig. A-2).
- Turn the ignition switch or key of the vehicle or boat to ON. Wait about one minute. Turn the vehicle ignition to the start position for no more than 3+4 seconds. If the vehicle or boat does not start, wait at least 3 minutes before trying again.



Careful: Always stop the black and red clamps from touching each other or a common cable.

Follow the sequence of instructions scrupulously while the engine is running.

1. Switch off the starter: switch positioned at “OFF”.
2. Disconnect the black clamp (negative) from the vehicle.
3. Disconnect the red clamp (positive) from the vehicle.
4. Return the clamps to their correct seat.

It is highly recommended to recharge the starter as soon as possible.

Using the starter as a 12V DC power supply:

- Take the cover off the cigar-lighter type socket (Fig. A-3).
- Insert the cigar-lighter plug of the device to be powered into the socket (Fig. A-3).

Using the starter as a 5V DC power supply:

- Raise the USB port cover (Fig. A-4).
- Insert the USB cable of the device to be powered into the socket (Fig. A-4).
- Press the button seen in Fig. A-5: the led seen in Fig. A-6 will light up to indicate the USB port is in use.



Attention: never connect this USB port directly to a USB port on a computer: this could seriously damage both devices!

Using reflectors with flashing LED's:

In the event of an emergency, it is possible to place the starter on the roadside and activate the reflectors with flashing LED's by pressing the button seen in Fig. A-7.

Using the LED lamp:

The LED lamp is magnetically attached to the starter (Fig. A-9). You can remove the lamp to use it, simply grasp it with your hand and pull it towards you. The lamp has a rechargeable battery: the lamp is automatically recharged when placed in its housing on the starter with the switch turned to the OFF position/ O/ff.

RECHARGING

Important! To protect the battery and lengthen its working life, charge it for 12 hours before using it for the first time, then after every time it is used and, in any case, at least every 3 months.

The unit can be recharged using a 230V AC power supply (using the power supply adaptor supplied) or using a 12V DC power supply. We recommend keeping the battery fully charged at all times. A low charge level could shorten the life of the battery. Bear in mind that the time needed to recharge the battery depends on the number of times it

has been used as a starter. To check whether the battery needs recharging, press the switch seen in Fig. A-10.

The three LED's seen in Fig. A-13 indicate the charge status of the battery, with the following meanings:

-  : the battery is very flat;

-  : the battery is flat;

-  : the battery is fully charged.

The red “Charging” LED (Fig. A-11) will light up when unit is being charged.

The green “Remove Charger” LED (Fig. A-12) will light up when the unit is being charged to indicate that the control device that protects the adaptor or battery has been triggered. It is recommended to disconnect the adaptor jack from the recharger socket.

Recharging using a 230V AC power supply



ATTENTION: Use the supplied power supply adaptor only!

- 1- To start with, insert the power supply adaptor plug (Fig. B-1) into a 230V AC socket. Then insert the relative output plug (Fig. B-2) into the charger socket (Fig. A-8).
- 2- The “Charging” LED comes on and the starter is in recharge mode. The starter is fitted with a control device to prevent overcharging the battery and adaptor. Leave the system to recharge for as long as necessary.

N.B.: to check the battery level disconnect the adaptor and press the button seen in Fig. A-10: The LED's seen in Fig. A-13 indicate the charge status of the battery, with the meanings indicated above.

Recharging onboard the vehicle using 12V DC power supply:



ATTENTION: Recharge the battery when the vehicle is running.

- 1- Insert the cigar-lighter plug of the supplied cable (Fig. B-3) into the socket onboard the car or boat.
- 2- Insert the jack (Fig. B-4) of the supplied cable into the recharger socket on the starter (Fig. A-8).

NOTE: this function is used to keep the charge level of the starter as high as possible whilst travelling and may not allow complete recharging.



DISPOSING OF THE BATTERY

When the starter battery is completely run down it should taken be to a re-cycling depot. In some countries this is mandatory. Contact the local special refuse authority for information on recycling.



WARNING: Do not burn the battery to dispose of it. This could cause an explosion. Before disposing of the battery, apply insulating tape to the bare terminals to prevent shorting. Do not expose the battery to intense heat or fire as this could cause an explosion.

SPECIFICATIONS:

PRO START 2012

Type of battery:

- Rechargeable factory-sealed 12V acid-lead battery.

Battery capacity:

- 20Ah.

Output current:

- 2000A peak current.

Copper cables:

- PVC-insulated

Cable length:

- 60cm

Pilot lamp:

- LED.

Output socket:

- two 12V DC cigar-lighter sockets / max. current 10A;
- one 5V DC USB port / max. current 500 mA.

Features:

- switch ON/OFF;
- safety switch for output overload;
- automatic charging level reset switch;
- warning light and buzzer for reverse polarity;
- reflectors with flashing LED's:

Weight:

- 8.8 kg

Standard accessories:

- Power supply adapter (FIG. B-1) 12VDC/500mA output;
- Input/output connection cable (FIG. B-5).

(IT)

MANUALE ISTRUZIONE

GENERALITA'

Un vero avviatore a batteria portatile. L'ideale per chiunque abbia bisogno di un avviatore. Le sue applicazioni includono imbarcazioni, automobili, camion, generatori e altro ancora.

Pienamente compatibile con qualsiasi sistema di avviamento a 12 volt.

L'avviatore utilizza BATTERIE ERMETICHE SENZA MANUTENZIONE; ciò consente di collocare l'unità in qualsiasi posizione e in qualsiasi luogo senza pericolo di versare acido.

L'avviatore è inoltre dotato di un apposito interruttore che deve essere volutamente attivato per permettere l'avviamento.

L'avviatore può essere comodamente riposto sotto o dietro un sedile o essere tenuto a portata di mano.

Conservare questo manuale.

Il manuale è necessario per consultare le avvertenze e precauzioni relative alla sicurezza, per le procedure di funzionamento e di manutenzione, per l'elenco dei componenti e per le specifiche tecniche.

Conservare il manuale per eventuali future consultazioni in un luogo sicuro ed asciutto.



PRIMA DI USARE L'AVVIATORE LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI!

AVVERTENZE E PRECAUZIONI SULLA SICUREZZA

Attenzione: allo scopo di ridurre il rischio di lesioni personali e di danni all'attrezzatura, vi raccomandiamo di usare l'avviatore rispettando

sempre le fondamentali misure precauzionali sulla sicurezza.

-  Proteggere gli occhi. Indossare sempre occhiali protettivi quando si lavora con accumulatori al piombo acido.
-  Evitare il contatto con l'acido della batteria. Nel caso si venga schizzati o si venga a contatto con l'acido, risciacquare immediatamente la parte interessata con acqua pulita. Continuare a risciacquare fino all'arrivo del medico.
-  È importante collegare i cavi alle corrette polarità:
Collegare la pinza di carica di colore rosso al morsetto positivo della batteria (simbolo +).
Collegare la pinza di carica di colore nero al telaio della macchina, lontano dalla batteria e dal condotto del carburante.
 - Usare l'avviatore in aree ben ventilate. Non tentare di effettuare avviamenti quando ci si trova in mezzo a gas o liquidi infiammabili.
 - Impedire alle pinze nere e rosse di venire in contatto in quanto questo può provocare la loro fusione o quella di altri oggetti in metallo. Riporre le pinze esclusivamente sugli appositi supporti.
- SOLO PER SISTEMI A 12 VOLT!** Usare solo su imbarcazioni e veicoli con sistemi elettrici a 12 volt.
- USARE SOLO IN CASO DI EMERGENZA:** non usare l'avviatore al posto della batteria del veicolo. Usare esclusivamente per effettuare l'avviamento.
- Evitare di lavorare da soli. Nel caso di incidente l'assistente può prestare aiuto.
-  Evitare le scosse elettriche. Usare estrema cautela nell'applicare le pinze a dei conduttori o barre di distribuzione non isolati. Evitare il contatto corporeo con superfici quali tubi, radiatori e armadi metallici mentre si sta testando il voltaggio.
- Tenere pulita l'area di lavoro. Le aree ingombre possono provocare lesioni.
- Evitare di danneggiare l'avviatore. Utilizzare esclusivamente come specificato in questo manuale.
- Rispettare le indicazioni relative all'area di lavoro. Non usare in luoghi umidi o bagnati. Non esporre alla pioggia. Lavorare in aree bene illuminate.
- Non esporre alla luce del sole diretta, a fonti di calore dirette o all'umidità.
-  **Tenere lontani i bambini: non dovrà mai essere loro consentito di accedere alle aree di lavoro né di maneggiare macchine, strumenti o prolunghe.**
- Quando l'avviatore non è in uso deve essere riposto in un luogo asciutto per evitare la formazione di ruggine. Custodire sempre l'avviatore sotto chiave e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
-   **Vestirsi in maniera appropriata. Non indossare abiti larghi o gioielli che possano impigliarsi in parti mobili. Durante i lavori si raccomanda l'uso di abiti protettivi isolati elettricamente nonché di calzature antisdrucciolo. Nel caso di capigliatura lunga indossare copricapo contenitivi.**
- Le riparazioni devono essere effettuate esclusivamente da esperti altrimenti potrebbero comportare pericoli considerevoli per l'utilizzatore.
- Sostituzione di parti ed accessori. Nell'effettuare la manutenzione, usare solo parti di ricambio identiche. L'uso di qualsiasi altro pezzo renderà nulla la garanzia.
- Mantenere in ogni momento un'adeguata posizione di stabilità e punti stabili di appoggio. Non spostarsi sopra cavi o strutture elettriche.

- 18- Effettuare con cura la manutenzione dell'avviatore. Controllarne periodicamente i cavi e nel caso di danni fare effettuare la riparazione ad un tecnico autorizzato.
- 19- Verificare che non ci siano parti danneggiate. Prima di utilizzare questo avviatore, controllare attentamente tutte le parti che sembrano danneggiate per stabilire se siano in grado di funzionare correttamente. Controllare che i cavi siano ben fissati all'avviatore. Si raccomanda di far riparare o sostituire le parti danneggiate da un tecnico qualificato. Non usare l'avviatore nel caso in cui uno qualsiasi degli interruttori non funzioni correttamente sulle posizioni ON / OFF.

FUNZIONAMENTO



ATTENZIONE: La scossa elettrica può provocare lesioni o morte. Evitare di toccare conduttori di elettricità scoperti.

L'avviatore è progettato per l'uso su veicoli o imbarcazioni. Non sarà necessario disporre di un altro veicolo o di una presa di alimentazione a 230VAC.

E' possibile utilizzare questo avviatore come fonte di energia portatile a 12 VDC in aree remote o in casi di emergenza.

La porta USB permette inoltre di alimentare a 5V DC quei dispositivi che richiedono meno di 500mA.

Utilizzo dell'avviatore:



ATTENZIONE: eseguire le istruzioni seguendo scrupolosamente l'ordine sotto riportato!

- Accertarsi che il veicolo o l'imbarcazione da avviare sia spenta (interruttore o chiave di accensione in posizione OFF).
- Collegare per prima la pinza rossa (+) al terminale positivo posto sulla batteria del veicolo.
- Poi collegare la pinza nera (-) ad una parte metallica non-mobilit del motore; non collegare la pinza al morsetto negativo della batteria.



ATTENZIONE: PERICOLO!



L'accensione del segnale di pericolo (Fig. A-1) e l'allarme acustico indicano "POLARITA' INVERTITA, PERICOLO!".

Non azionare assolutamente l'interruttore del veicolo e rimuovere i cavi!

Verificare le corrette polarità della batteria del veicolo e dell'avviatore prima di effettuare i collegamenti appena descritti.

- Posizionare l'interruttore dell'avviatore in ON: ciò si ottiene premendolo e quindi ruotandolo di 90° in senso orario (FIG. A-2).
- Posizionare l'interruttore di accensione del veicolo o dell'imbarcazione su ON. Aspettare per un minuto circa. Portare l'interruttore del veicolo in posizione di avviamento per un tempo non superiore ai 3-4 secondi. Se l'auto o l'imbarcazione non si avvia, aspettare almeno 3 minuti prima di riprovare.



Attenzione: Impedire sempre alle pinze nera e rossa di venire in contatto o di toccare un conduttore comune.

Mentre il motore è in funzione, seguire rigorosamente la sequenza di istruzioni:

1. Spegner l'avviatore: interruttore posizionato in "OFF".
 2. Scollegare la pinza nera (negativo) dal veicolo.
 3. Scollegare la pinza rossa (positivo) dal veicolo.
 4. Riporre le pinze nell'apposita sede.
- Si raccomanda di ricaricare l'avviatore appena possibile.

Utilizzo dell' avviatore come dispositivo di alimentazione a 12V DC:

- Sollevare il coperchio della presa tipo accendisigari (Fig. A-3).
- Inserire la spina accendisigari del dispositivo da alimentare nella presa di fig. A-3.

Utilizzo dell' avviatore come dispositivo di alimentazione a 5V DC:

- Sollevare il coperchio della porta USB (Fig. A-4).
- Inserire il connettore USB del dispositivo da alimentare nella presa di fig. A-4.
- Premere il pulsante di fig. A-5: il led di fig. A-6 si accende per indicare che la porta USB è attiva.



Attenzione: non connettere questa porta USB direttamente ad una porta USB di un computer: potrebbero danneggiarsi entrambe!

Utilizzo dei catarifrangenti con led lampeggianti:

In caso di emergenza è possibile collocare l'avviatore a bordo strada e attivare i catarifrangenti con led lampeggianti premendo il pulsante di fig. A-7.

Utilizzo della lampada led:

La lampada led è fissata magneticamente all'avviatore (fig. A-9). E' possibile rimuovere la lampada, per un più comodo utilizzo, semplicemente afferrandola e tirando verso sé. La lampada contiene una batteria ricaricabile: la ricarica avviene automaticamente collocando la lampada nell'apposita sede dell'avviatore con interruttore in posizione OFF/ O/I.

RICARICA

Importante! Per salvaguardare l'integrità della batteria, caricare per 12 ore prima dell'uso, dopo ogni uso e comunque ogni 3 mesi.

È possibile ricaricare l'unità servendosi di un'alimentazione a 230VAC (usando l'alimentatore in dotazione) o tramite alimentazione a 12VDC. Si raccomanda di mantenere la batteria completamente carica in ogni momento. Un livello di carica basso può accorciare la vita della batteria. Ricordare che il tempo necessario per ricaricare la batteria dipende dal numero degli avviamenti effettuati. Per controllare se la batteria deve essere ricaricata premere il pulsante di fig. A-10.

I tre led di fig. A-13 segnalano lo stato di carica della batteria con il seguente significato:

-  : la batteria è molto scarica;
-  : la batteria è scarica;
-  : la batteria è completamente carica.

Il led rosso "Charging" di fig. A-11 si accende quando l'unità è in ricarica.

Il led verde "Remove Charger" di fig. A-12 si accende durante la fase di ricarica quando interviene il dispositivo di controllo che protegge l'alimentatore o la batteria. Si consiglia di scollegare il jack dell'alimentatore dalla presa di ricarica.

Ricarica con alimentazione A 230V AC



ATTENZIONE: Usare esclusivamente l'alimentatore in dotazione!

- 1- Inserire dapprima la spina dell'alimentatore (FIG. B-1) in una presa a 230VAC.
- Inserire successivamente l'apposita spina di uscita (FIG.B-2) nella presa di ricarica FIG.A-8.

- 2- Il led "Charging" si accende e l'avviatore è in fase di ricarica. L'avviatore è munito di un dispositivo di controllo che permette di evitare il sovraccarico della batteria e dell'alimentatore. Lasciare il sistema in ricarica per tutto il tempo necessario.

Nota: per verificare lo stato di carica della batteria scollegare l'alimentatore e premere il pulsante di fig. A-10: I led di fig. A-13 segnalano lo stato di carica della batteria con il significato sopra descritto.

Ricarica a bordo del veicolo con alimentazione 12VDC:



ATTENZIONE: Effettuare l'operazione di ricarica con il veicolo in moto.

- 1- Inserire la spina accendisigari del cavo in dotazione (Fig. B-3) nella apposita presa a bordo dell'auto o dell'imbarcazione.
- 2- Inserire l'apposito jack (Fig. B-4) del cavo in dotazione nella presa di ricarica dell'avviatore (FIG.A-8).

NOTA: questa funzionalità serve per mantenere in buono stato di carica l'avviatore durante il viaggio e potrebbe non consentire il raggiungimento della carica completa.



SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

La batteria esausta dell'avviatore dovrebbe essere riciclata. In alcuni stati questo è obbligatorio. Contattare le autorità locali per i rifiuti solidi per ricevere informazioni relative al riciclaggio.



AVVERTENZA: Non smaltire la batteria bruciandola. Questo potrebbe causare un'esplosione. Prima di smaltire la batteria, coprire i terminali scoperti con nastro isolante adeguato allo scopo di evitare i corti circuiti. Non esporre la batteria a calore intenso o a fuoco poiché questo potrebbe causare un'esplosione.

SPECIFICHE:

PRO START 2012

Tipo di batterie:

- 12V batteria al piombo ermetica, ricaricabile.

Capacità della batteria:

- 20Ah.

Corrente di uscita:

- 2000A corrente di picco.

Cavi in rame:

- isolati in PVC.

Lunghezza cavo:

- 60cm.

Lampada:

- LED.

Presa di uscita:

- due prese accendisigari 12VDC / corrente max 10A;
- una porta USB 5 VDC / corrente max 500 mA.

Caratteristiche:

- interruttore ON/OFF;
- protezione in uscita contro i sovraccarichi;
- interruzione automatica livello di carica;
- led di segnalazione e segnale acustico di polarità invertita;
- catarifrangenti con led lampeggianti.

Peso:

- 8.8 kg.

Accessori inclusi:

- Alimentatore (**FIG. B-1**) 12VDC/ 500mA uscita;
- Cavo di collegamento input/output (**FIG. B-5**).

(FR)

MANUEL D'INSTRUCTION

GÉNÉRALITÉS

Un vrai démarreur à batterie portable. L'idéal pour quiconque a besoin d'un démarreur. Ses applications incluent embarcations, automobiles, camions, générateurs et autre.

Entièrement compatible avec tous les systèmes de démarrage à 12 volts.

Le démarreur utilise des BATTERIES HERMÉTIQUES SANS ENTRETIEN; cela permet de placer l'unité dans n'importe quelle position et n'importe où, sans danger de verser de l'acide.

Le démarreur est par ailleurs équipé d'un interrupteur approprié qui doit être volontairement activé pour permettre le démarrage.

Le démarreur peut être facilement rangé sous ou derrière un siège ou être gardé à portée de main.

Conservé ce manuel.

Le manuel est nécessaire pour consulter les avertissements et les précautions concernant la sécurité, pour les procédures de fonctionnement et d'entretien, pour la liste des composants et pour les spécifications techniques.

Conservé le manuel pour les éventuelles futures consultations dans un endroit sûr et sec.



AVANT D'UTILISER LE DÉMARREUR, LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS!

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS SUR LA SÉCURITÉ

Attention: dans le but de réduire le risque de lésions personnelles et de dommages à l'équipement, nous vous recommandons d'utiliser le démarreur en respectant toujours les mesures fondamentales de précaution concernant la sécurité.

- 1-  Protéger les yeux. Toujours porter des lunettes de protection quand on travaille avec des accumulateurs au plomb acide.
- 2-  Éviter le contact avec l'acide de la batterie. En cas d'éclaboussures ou de contact avec l'acide, rincer immédiatement la partie concernée avec de l'eau propre. Continuer à rincer jusqu'à l'arrivée du médecin.
- 3-  Il est important de brancher les câbles aux bonnes polarités:
 Brancher la pince de chargement de couleur rouge à la borne positive de la batterie (symbole +). Brancher la pince de chargement de couleur noire au châssis de la machine, loin de la batterie et du conduit du carburant.
 - Utiliser le démarreur en zones bien ventilées. Ne pas tenter d'effectuer des démarrages quand on est à proximité de gaz ou de liquides inflammables.
 - Empêcher les pinces noires et rouges d'entrer en contact car cela peut provoquer leur fusion ou la fusion d'autres objets en métal. Remettre les pinces exclusivement sur les supports prévus à

cet effet.

- 4- **SEULEMENT POUR SYSTÈMES A 12 VOLTS!** Utiliser seulement sur des embarcations et des véhicules avec systèmes électriques à 12 volts.
- 5- **UTILISER SEULEMENT EN CAS D'URGENCE:** ne pas utiliser le démarreur à la place de la batterie du véhicule. Utiliser exclusivement pour effectuer le démarrage.
- 6- Eviter de travailler seul. En cas d'accident, l'assistant peut porter secours.
- 7-  Eviter les secousses électriques. Agir avec beaucoup de précaution en appliquant les pinces à des conducteurs ou à des barres de distribution non isolées. Eviter le contact corporel avec des surfaces comme les tubes, radiateurs et armoires métalliques pendant le test de voltage.
- 8- Maintenir l'aire de travail propre. Les aires encombrées peuvent provoquer des lésions.
- 9- Eviter d'endommager le démarreur. Utiliser exclusivement selon ce qui est spécifié dans ce manuel.
- 10- Respecter les indications concernant l'aire de travail. Ne pas utiliser dans des lieux humides ou mouillés. Ne pas exposer à la pluie. Travailler dans des aires bien illuminées.
- 11- Ne pas exposer à la lumière directe du soleil, à des sources de chaleur directes ou à l'humidité.
- 12-  **Tenir les enfants à distance: ils ne doivent jamais avoir la possibilité d'accéder aux aires de travail ni de manipuler les machines, instruments ou rallonges.**
- 13- Quand le démarreur n'est pas utilisé, il faut le ranger dans un lieu sec pour éviter la formation de rouille. Toujours garder le démarreur sous clé et hors de portée des enfants.
- 14-   **S'habiller de façon appropriée. Ne pas porter de vêtements larges ou de bijoux qui pourraient rester accrochés dans les parties mobiles. Durant les travaux, nous recommandons d'utiliser des vêtements de protection isolés électriquement ainsi que des chaussures antidérapantes. En cas de chevelure longue, porter un bonnet.**
- 15- Les réparations doivent être effectuées exclusivement par des experts sinon cela pourrait comporter des dangers considérables pour l'utilisateur.
- 16- Substitution de parties et accessoires. Lors de l'entretien, utiliser seulement des pièces de rechange identiques. L'utilisation d'autre pièce annulera la garantie.
- 17- Maintenir à tout moment une position de stabilité adéquate et des points d'appui stables. Ne pas se placer sur les câbles ou sur les structures électriques.
- 18- Effectuer minutieusement l'entretien du démarreur. En contrôler périodiquement les câbles et, en cas de dommages, faire effectuer la réparation à un technicien autorisé.
- 19- Vérifier qu'il n'y a pas de parties endommagées. Avant d'utiliser ce démarreur, contrôler attentivement toutes les parties qui semblaient endommagées pour établir si elles sont en mesure de fonctionner correctement. Contrôler que les câbles sont bien fixés au démarreur. Nous recommandons de faire réparer ou substituer les parties endommagées par un technicien qualifié. Ne pas utiliser le démarreur si un quelconque interrupteur ne fonctionne pas correctement sur les positions ON /OFF.

FONCTIONNEMENT



ATTENTION: La secousse électrique peut provoquer des lésions ou la mort. Eviter de toucher des conducteurs d'électricité découverts.

Le démarreur est conçu pour être utilisé sur des véhicules ou des embarcations. Il ne sera pas nécessaire de disposer d'un autre véhicule ou d'une prise d'alimentation à 230VAC.

Il est aussi possible d'utiliser ce démarreur comme source d'énergie portable à 12VDC dans des aires distantes ou en cas d'urgence.

La porte USB permet en outre d'alimenter à 5V DC ces dispositifs qui demandent moins de 500mA.

Utilisation du démarreur :



ATTENTION: exécuter les instructions en suivant scrupuleusement l'ordre reporté ci-dessous!

- S'assurer que le véhicule ou l'embarcation à démarrer est éteint (interrupteur ou clé d'allumage en position OFF).
- Brancher d'abord la pince rouge (+) au terminal positif placé sur la batterie du véhicule.
- Puis brancher la pince noire (-) à une partie métallique non-moblie du moteur; ne pas brancher la pince à la borne négative de la batterie.



ATTENTION: DANGER!

L'allumage du signal de danger (Fig. A-1) et la présence du signal acoustique indiquent "**POLARITÉ INVERSÉE, DANGER!**".

N'absolument pas actionner l'interrupteur du démarreur et enlever les câbles!

Vérifier que les polarités de la batterie du véhicule et du démarreur sont correctes avant d'effectuer les branchements décrits précédemment.

- Positionner l'interrupteur du démarreur sur ON en le pressant puis en le tournant de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre (**FIG. A-2**).
- Positionner l'interrupteur d'allumage du véhicule ou de l'embarcation sur ON. Attendre pendant environ une minute. Porter l'interrupteur du véhicule en position de démarrage pendant une durée non supérieure à 3+4 secondes. Si l'auto ou l'embarcation ne démarre pas, attendre au moins 3 minutes avant de ressayer.



Attention : Toujours empêcher aux pinces noire et rouge d'entrer en contact ou de toucher un conducteur commun.

Tandis que le moteur est en fonction, suivre rigoureusement la séquence d'instructions :

1. Éteindre le démarreur : interrupteur en position, placé sur « OFF ».
2. Débrancher la pince noire (négative) du véhicule.
3. Débrancher la pince rouge (positive) du véhicule.
4. Remettre les pinces dans le logement prévu à cet effet. Nous recommandons de recharger le démarreur dès que possible.

Utilisation du démarreur comme dispositif d'alimentation à 12V DC:

- Soulever le couvercle de la prise type allume-cigares (**Fig. A-3**).
- Insérer la fiche allume-cigares du dispositif à alimenter dans la prise de la **fig. A-3**.

Utilisation du démarreur comme dispositif d'alimentation à 5V DC:

- Soulever le couvercle de la porte USB (**Fig. A-4**).
- Insérer le connecteur USB du dispositif à alimenter dans la prise de la **fig. A-4**.

- Appuyer sur le bouton de la **fig. A-5**: la DEL de la **fig. A-6** s'allume pour indiquer que la porte USB est activée.



Attention: ne pas connecter cette porte USB directement à une porte USB d'un ordinateur: elles pourraient s'endommager toutes les deux!

Utilisation des catadioptrés avec DEL clignotantes:

En cas d'urgence, il est possible de placer le démarreur en bord de route et d'activer les catadioptrés avec DEL clignotantes en appuyant sur le bouton de la **fig. A-7**.

Utilisation de la lampe DEL:

La lampe DEL est fixée magnétiquement au démarreur (**fig. A-9**). Il est possible d'enlever la lampe, pour une utilisation plus aisée, simplement en la saisissant et en tirant vers soi. La lampe contient une batterie rechargeable: le rechargement adient automatiquement en plaçant la lampe dans le logement prévu à cet effet sur le démarreur avec interrupteur en position OFF/O/I.

RECHARGEMENT

Important! Pour sauvegarder l'intégrité de la batterie, charger pendant 12 heures avant l'utilisation, après chaque utilisation et, quoi qu'il en soit tous les 3 mois.

Il est possible de recharger l'unité en se servant d'une alimentation à 230VAC (en utilisant l'alimentateur fourni) ou à travers une alimentation à 12VDC. Nous recommandons de maintenir la batterie complètement chargée à tout moment. Un niveau de charge bas peut raccourcir la vie de la batterie. Se rappeler que le temps nécessaire pour recharger la batterie dépend du nombre de démarrages effectués. Pour contrôler si la batterie doit être rechargée, appuyer sur le bouton de la **fig. A-10**.

Les trois DEL **fig. A-13** signalent l'état de charge de la batterie avec la signification suivante:

-  : la batterie est très déchargée;
-  : la batterie est déchargée;
-  : la batterie est complètement chargée;

La DEL rouge "Charging" **fig. A-11** s'allume quand l'unité est sous charge.

La DEL jaune "Remove Charger" **fig. A-12** s'allume durant la phase de rechargement quand le dispositif de contrôle qui protège l'alimentateur ou la batterie intervient. Nous conseillons de débrancher le jack de l'alimentateur de la prise de rechargement.

Rechargement avec alimentation A 230V AC



ATTENTION: Utiliser exclusivement l'alimentateur fourni!

- 1- Insérer d'abord la fiche de l'alimentateur (**FIG. B-1**) dans une prise à 230VAC.
Insérer successivement la fiche de sortie prévue à cet effet (**FIG.B-2**) dans la prise de rechargement **FIG.A-8**.
- 2- La DEL "Charging" s'allume et le démarreur est en phase de rechargement. Le démarreur est muni d'un dispositif de contrôle qui permet d'éviter la surcharge de la batterie et de l'alimentateur. Laisser le système sous charge pendant tout le temps nécessaire.

Note: pour vérifier l'état de charge de la batterie, débrancher l'alimentateur et appuyer sur le bouton de la fig. A-10: Les DEL fig. A-13 signalent l'état de charge de la batterie avec la signification décrite ci-

dessus:

Rechargement à bord du véhicule avec alimentation A 12VDC :



ATTENTION: Effectuer l'opération de rechargement avec le véhicule allumé.

- 1- Insérer la fiche allume-cigares du câble fourni (**Fig. B-3**) dans la prise prévue à cet effet à bord de l'auto ou de l'embarcation.
- 2- Insérer le jack prévu à cet effet (**Fig. B-4**) du câble fourni dans la prise de rechargement du démarreur (**FIG.A-8**).

NOTE: cette fonctionnalité sert à maintenir le démarreur en bon état de charge durant le voyage et pourrait ne pas permettre d'atteindre la charge complète.



ÉLIMINATION DE LA BATTERIE

La batterie épuisée du démarreur doit être recyclée. Dans certains pays, cela est obligatoire. Contacter les autorités locales s'occupant des déchets solides pour recevoir des informations concernant le recyclage.



AVERTISSEMENT: Ne pas détruire la batterie en la brûlant. Ceci pourrait causer une explosion. Avant d'éliminer la batterie, couvrir les terminaux découverts avec du ruban isolant adéquat pour éviter les courts-circuits. Ne pas exposer la batterie à la chaleur intense ou au feu car ceci pourrait causer une explosion.

SPÉCIFICATIONS :

PRO START 2012

Type de batteries:

- 12V batterie au plomb hermétique, rechargeable.

Capacité de la batterie :

- 20Ah.

Courant de sortie:

- 2000 A courant de crête;

Câbles en cuivre:

- isolés en PVC

Longueur du câble:

- 60cm.

Lampe:

- DEL

Prise de sortie:

- deux prises allume-cigares 12VDC / courant max 10A
- une porte USB 5VDC / courant max 500 mA.

Caractéristiques:

- interrupteur ON/OFF ;
- protection en sortie contre les surcharges;
- interruption automatique niveau de charge;
- DEL de signalisation et signal acoustique de polarité inversée.
- catadioptrés avec DEL clignotantes:

Poids:

- 8.8 kg.

Accessoires inclus:

- Alimentateur (**FIG. B-1**) 12VDC/500mA sortie;
- Câble de branchement entrée/sortie (**FIG. B-5**).

MANUAL DE INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN GENERAL

Un verdadero arrancador de batería portátil. Lo ideal para todos lo que necesitan un arrancador. Sus aplicaciones incluyen embarcaciones, coches, camiones, generadores y otros dispositivos.

Plenamente compatible con cualquier sistema de arranque de 12 voltios.

El arrancador utiliza BATERÍAS HERMÉTICAS SIN MANTENIMIENTO; eso permite colocar la unidad en cualquier posición y en cualquier lugar sin peligro de derramamiento de ácido.

El arrancador además se ha equipado con un interruptor específico que tiene que activarse voluntariamente para permitir el arranque.

El arrancador puede guardarse cómodamente debajo o detrás de un asiento o puede mantenerse al alcance de las manos.

Conservar este manual.

El manual es necesario para consultar las advertencias y las precauciones relativas a la seguridad, para los procedimientos de funcionamiento y de mantenimiento, para la lista de los componentes y para las especificaciones técnicas.

Conservar el manual para las posibles consultas futuras en un lugar seguro y seco.



¡ANTES DE UTILIZAR EL ARRANCADOR, LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES!

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES SOBRE LA SEGURIDAD

Atención: con el fin de reducir el riesgo de lesiones personales y de daños en el equipo, les recomendamos usar el arrancador siempre cumpliendo las medidas fundamentales de precaución para la seguridad.

- 1-  Proteger los ojos. Siempre utilizar las gafas de protección cuando se trabaja con acumuladores de plomo ácido.
- 2-  Evitar el contacto con el ácido de la batería. En caso de ser golpeados por una salpicadura o de entrar en contacto con el ácido, enjuagar inmediatamente la parte interesada con agua limpia. Seguir enjuagando hasta la llegada del médico.
- 3-  Es importante conectar los cables con las polaridades correctas:
Conectar la pinza de carga de color rojo en el borne positivo de la batería (símbolo +).
Conectar la pinza de carga de color negro al bastidor de la máquina, lejos de la batería y del conducto del carburante.
- Utilizar el arrancador en áreas bien ventiladas. No intentar ejecutar arranques en presencia de gases o de líquidos inflamables.
- Siempre impedir a las pinzas negras y rojas entrar en contacto, ya que eso puede causar su fusión o la de otros objetos metálicos. Guardar las pinzas exclusivamente en los soportes correspondientes.
- 4- **¡SOLAMENTE PARA SISTEMAS DE 12 VOLTIOS!**
Utilizar solamente en embarcaciones y vehículos con instalaciones eléctricas de 12 voltios.
- 5- **UTILIZAR SOLAMENTE EN CASO DE**

EMERGENCIA: no utilizar el arrancador en lugar de la batería del vehículo. Utilizar exclusivamente para la ejecución del arranque.

- 6- Evitar trabajar solos. En caso de accidente, el asistente puede prestar ayuda.
- 7-  Evitar las electrocuciones. Prestar una extrema atención en la aplicación de las pinzas a conductores o barras de distribución no aislados. Evitar el contacto corporal con superficies como tubos, radiadores y armarios metálicos, mientras se está probando el voltaje.
- 8- Mantener limpia el área de trabajo. Las áreas no libres pueden causar lesiones.
- 9- Evitar dañar el arrancador. Utilizar exclusivamente como se especifica en el presente manual.
- 10- Observar las indicaciones relativas al área de trabajo. No usar en lugares húmedos o mojados. No exponer a la lluvia. Trabajar en áreas bien iluminadas.
- 11- No exponer a la luz directa del sol, a fuentes de calor directas o a la humedad.
- 12-  **Mantener lejos a los niños: nunca se les deberá permitir acceder a las áreas de trabajo ni manipular máquinas, instrumentos o extensiones.**
- 13- Cuando el arrancador no se esté utilizando, debe guardarse en un lugar seco, para evitar la formación de óxido. Siempre guardar el arrancador bajo llave y mantenerlo lejos del alcance de los niños.
- 14-  **Vestirse adecuadamente. No ponerse ropa ancha o joyas que puedan engancharse en las partes móviles. Durante los trabajos se recomienda el uso de indumentaria de protección aislada eléctricamente, y además de calzado antiesbalones. En caso de cabello largo, ponerse los gorros de contención.**
- 15- Las reparaciones deben ser realizadas exclusivamente por expertos; de lo contrario podrían comportar peligros considerables para el usuario.
- 16- Sustitución de partes y accesorios. Cuando se realiza el mantenimiento, utilizar solamente repuestos idénticos. El uso de cualquier otra pieza volverá nula la garantía.
- 17- Mantener en todo momento una posición adecuada de estabilidad y puntos estables de apoyo. No desplazarse arriba de cables o estructuras eléctricas.
- 18- Ejecutar cuidadosamente el mantenimiento del arrancador. Controlar periódicamente sus cables y, en caso de daños, hacer realizar la reparación correspondiente a un técnico capacitado.
- 19- Comprobar que no haya partes dañadas. Antes de utilizar el presente arrancador, controlar atentamente todas las partes que parecen dañadas, para establecer si tienen la capacidad de funcionar correctamente. Controlar que los cables se hayan fijado bien en el arrancador. Se recomienda hacer reparar o sustituir las partes dañadas a un técnico capacitado. No utilizar el arrancador en caso de que uno cualquiera de los interruptores no funcione correctamente en las posiciones ON/OFF.

FUNCIONAMIENTO

 **ATENCIÓN: La electrocución puede causar lesiones o la muerte. Evitar tocar conductores eléctricos descubiertos.**

El arrancador se ha diseñado para el uso en vehículos o embarcaciones. No será necesario tener a disposición otro vehículo o una toma de corriente de alimentación de 230VAC.

Es posible utilizar este arrancador como fuente de

energía portátil de 12VDC, en áreas remotas o en casos de emergencia.

Además, el puerto USB permite alimentar a 5VDC los dispositivos que requieren menos de 500 mA.

Uso del arrancador:



ATENCIÓN: ¡ejecutar las instrucciones siguiendo escrupulosamente el orden indicado a continuación!

- Comprobar que el vehículo o la embarcación que debe arrancarse se encuentre apagado (interruptor o llave de encendido en la posición OFF).
- Primero conectar la pinza roja (+) al borne positivo situado en la batería del vehículo.
- Luego conectar la pinza negra (-) a una parte metálica no-móvil del motor; no conectar la pinza al borne negativo de la batería.



ATENCIÓN: ¡PELIGRO!



El encendido de la señal de peligro (Figura A-1) y la alarma acústica indican “POLARIDAD INVERTIDA, ¡PELIGRO!”.

¡No accionar terminantemente el interruptor del vehículo o remover los cables!

Controlar las polaridades correctas de la batería del vehículo y del arrancador antes de la realización de las conexiones que se acaban de describir.

- Posicionar el interruptor del arrancador en ON: eso se obtiene apretando y luego girándolo de 90° en el sentido de las agujas del reloj (FIG. A-2).
- Posicionar el interruptor de encendido del vehículo o de la embarcación en ON. Esperar aproximadamente un minuto. Llevar el interruptor del vehículo a la posición de arranque durante un tiempo no superior a 3÷4 segundos. Si el coche o la embarcación no arranca, esperar por lo menos 3 minutos antes de volver a intentar.



Atención: Siempre impedir a las pinzas negra y roja entrar en contacto o tocar un conductor común.

Mientras el motor se encuentra en función, seguir rigurosamente la secuencia de instrucciones:

1. Apagar el arrancador: interruptor en la posición “OFF”.
 2. Desconectar la pinza negra (negativo) desde el vehículo.
 3. Desconectar la pinza roja (positivo) desde el vehículo.
 4. Volver a guardar las pinzas en su alojamiento.
- ¡Se recomienda volver a cargar el arrancador lo más pronto posible!

Uso del arrancador como dispositivo de alimentación de 12VDC:

- Levantar la tapa del conector tipo encendedor (Figura A-3).
- Introducir el enchufe del encendedor de cigarrillos del dispositivo que debe alimentarse en el conector de la Figura A-3.

Uso del arrancador como dispositivo de alimentación de 5VDC:

- Levantar la tapa del puerto USB (Figura A-4).
- Introducir el conector USB del dispositivo que debe alimentarse en el conector de la Figura A-4.
- Apretar el pulsador representado en la figura A-5: el led de la figura A-6 se enciende para indicar la activación del puerto USB.



Atención: no conectar este puerto USB directamente a un puerto USB de un ordenador: ¡podrían dañarse ambos puertos!

Uso de los faros pilotos con led destellantes:

En caso de emergencia es posible colocar el arrancador en el borde de la carretera y activar los faros pilotos con led destellantes apretando el pulsador representado en la figura A-7.

Uso de la lámpara led:

La lámpara led se ha fijado magnéticamente al arrancador (figura A-9). Es posible remover la lámpara, para un uso más cómodo, simplemente agarrándola y tirándola hacia uno mismo. La lámpara contiene una batería recargable. La recarga se realiza automáticamente colocando la lámpara en el alojamiento correspondiente del arrancador, con el interruptor en la posición OFF/ .

RECARGA

¡Importante! Para salvaguardar la integridad de la batería, cargar durante 12 horas antes del uso, después de cualquier uso y, de cualquier forma, cada 3 meses.

Es posible recargar la unidad utilizando una alimentación de 230VAC (usando el alimentador entregado) o a través de la alimentación 12 VDC. Se recomienda mantener la batería completamente cargada en cualquier momento. Un nivel de carga bajo puede acortar la vida de la batería. Recordar que el tiempo necesario para recargar la batería depende del número de los arranques realizados. Para controlar si la batería tiene que ser recargada, apretar el pulsador representado en la figura A-10.

Los tres leds representado en la figura A-13 indican el estado de carga de la batería, con el significado siguiente:

-  : la batería se encuentra muy descargada;
-  : la batería está descargada;
-  : la batería se encuentra completamente cargada.

El led rojo “Charging” representado en la figura A-11 se enciende durante la recarga de la unidad.

El led verde “Remove Charger” representado en la figura A-12 se enciende durante la fase de recarga, cuando interviene el dispositivo de control que protege el alimentador o la batería. Se aconseja desconectar el jack del alimentador del conector de recarga.

Recarga con alimentación A 230VAC



ATENCIÓN: ¡Utilizar exclusivamente la alimentación entregada!

- 1- Antes de todo, introducir el enchufe del alimentador (FIGURA B-1) en una toma de corriente de 230VAC. Introducir sucesivamente el enchufe de salida correspondiente (FIGURA B-2) en el conector de recarga representado en la FIGURA A-8.
- 2- El led “Charging” se enciende y el arrancador se encuentra en recarga. El arrancador se ha equipado con un dispositivo de control que permite evitar la sobrecarga de la batería y del alimentador. Dejar el sistema en recarga durante todo el tiempo necesario.

Nota: para controlar el estado de carga de la batería, desconectar el alimentador y apretar el pulsador representado en la figura A-10: Los leds de la figura A-13 indican el estado de carga de la batería, con el significado que se ha descrito antes.

Recarga a bordo del vehículo con alimentación de 12 VDC:



ATENCIÓN: Realizar la operación de recarga con el vehículo encendido.

- 1- Introducir el conector tipo encendedor del cable entregado (**Figura B-3**) en el conector correspondiente situado en el coche o en la embarcación. .
- 2- Introducir el jack correspondiente (**Figura B-4**) del cable entregado en el conector de recarga del arrancador (**FIGURA A-8**).

NOTA: esta funcionalidad sirve para mantener en buen estado de carga el arrancador durante el viaje y podría no consentir la obtención de la carga completa.



ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

La batería agotada del arrancador debería reciclarse. En algunos países ésta es una medida obligatoria. Ponerse en contacto con las autoridades locales en materia de residuos sólidos, para recibir informaciones relativas al reciclaje.



ADVERTENCIA: No eliminar la batería quemándola. Eso podría causar una explosión. Antes de eliminar la batería, cubrir los bornes descubiertos con cinta aislante adecuada para el fin de evitar los cortocircuitos. No exponer la batería a calor intenso o al fuego, ya que eso podría causar una explosión.

ESPECIFICACIONES:

PRO START 2012

Tipo de baterías:

- 12V batería al plomo hermética, recargable.

Capacidad de la batería:

- 20Ah.

Corriente de salida:

- 2000A corriente de pico.

Cables de cobre:

- aislados en PVC.

Longitud del cable:

- 60cm.

Lámpara:

- LED.

Conector de salida:

- dos conectores tipo encendedor 12 VDC / corriente máxima 10A;
- un puerto USB 5VDC / corriente máxima 500 mA

Características:

- interruptor ON/OFF;
- protección en salida contra las sobrecargas;
- interrupción automática nivel de carga;
- Led de señalización y señal acústica de polaridad invertida;
- faros pilotos con led destellantes.

Peso:

- 8.8 Kg.

Accesorios incluidos:

- Alimentador (**FIGURA B-1**) 12VDC/ 500mA salida;
- Cable de conexión input/output (**FIGURA B-5**).

ALLGEMEINES

Dieses batteriebetriebene, tragbare Gerät ist ein vollwertiger Starter und deshalb ideal für alle, die eine solche Hilfe benötigen. Seine Anwendung erstreckt sich auf Boote, Pkws, Lkws, Generatoren und anderes. Es besteht volle Kompatibilität mit allen 12-Volt-Anlassersystemen.

Der Starter arbeitet mit WARTUNGSFREIEN VERSCHLOSSENEN BATTERIEN. Egal in welcher Lage und an welchem Ort sich das Gerät befindet, die Gefahr auslaufender Säure ist ausgeschlossen.

Der Starter ist zudem mit einem geeigneten Schalter ausgestattet, welcher zum Starten extra betätigt werden muss.

Der Starter kann bequem unter oder hinter einem Sitz verstaut oder in Reichweite bereitgehalten werden.

Aufbewahrung dieses Handbuchs.

Das Handbuch ist notwendig, um die Hinweise und Vorkehrungen bezüglich Sicherheit, Betriebsprozeduren und Wartung nachschlagen zu können. Außerdem sind dort die Komponenten aufgelistet und die technischen Daten genannt.

Bewahren Sie das Handbuch für ein künftiges Nachschlagen an einem sicheren und trockenen Ort auf.



VOR BENUTZUNG DES STARTERS IST DIE BETRIEBSANLEITUNG GANZ DURCHZULESEN!

HINWEISE UND VORKEHRUNGEN IN BEZUG AUF DIE SICHERHEIT

Achtung: Um die Gefahr von Verletzungen und Schäden an der Ausrüstung zu senken, empfehlen wir Ihnen, beim Gebrauch des Starters stets die grundlegenden Sicherheitsvorkehrungen zu treffen.

- 1-  Schützen Sie die Augen. Tragen Sie beim Umgang mit Blei-Säure-Batterien stets eine Schutzbrille.
- 2-  Vermeiden Sie den Kontakt mit der Batteriesäure. Falls Sie Spritzer abbekommen oder mit der Säure in Berührung kommen, spülen Sie den betroffenen Bereich sofort mit sauberem Wasser ab. Fahren Sie damit fort, bis der Arzt eintrifft.
- 3-  Es ist wichtig, dass die Kabel mit der richtigen Polung angeschlossen werden. Die rote Ladezange an die Plusklemme der Batterie legen (Symbol +)
Die schwarze Ladezange an das Fahrzeuggestell legen, weit von der Batterie und der Kraftstoffleitung entfernt.
- Verwenden Sie den Starter in gut belüfteten Umgebungen. Unternehmen Sie keine Startversuche, wenn Sie sich inmitten von Gas oder entzündlichen Flüssigkeiten befinden.
- Verhindern Sie, dass sich die schwarze und die rote Zange berühren, weil die Zangen oder andere Metallobjekte dabei schmelzen können. Legen Sie die Zangen ausschließlich wieder in die vorgesehenen Halterungen.
- 4- **NUR FÜR SYSTEME MIT 12 VOLT!** Nur auf Booten und Fahrzeugen mit 12-Volt-Elektroanlagen benutzen.
- 5- **NUR IM NOTFALL BENUTZEN:** Verwenden Sie den

Starter nicht anstelle der Fahrzeugbatterie. Er darf ausschließlich zum Anlassen benutzt werden.

- 6- Vermeiden Sie es, alleine zu arbeiten. Bei einem Unfall kann der Assistent Hilfe leisten.

- 7-  Vermeiden Sie Stromschläge. Gehen Sie beim Anbringen der Zangen an nicht isolierte Leiter oder Verteilerschienen äußerst vorsichtig vor. Vermeiden Sie beim Testen der Voltspannung Körperkontakt mit Oberflächen wie Rohren, Heizkörpern und Metallschränken.

- 8- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber. Überfüllte Bereiche sind verletzungssträftig.

- 9- Vermeiden Sie es, den Starter zu beschädigen. Er darf ausschließlich so verwendet werden, wie in diesem Handbuch beschrieben.

- 10- Beachten Sie die Angaben zum Arbeitsbereich. Nicht an Orten verwenden, an denen Feuchtigkeit oder Nässe herrscht. Nicht dem Regen aussetzen. Arbeiten Sie in gut beleuchteten Bereichen.

- 11- Nicht direkter Sonneneinstrahlung, direkten Wärmequellen oder Feuchtigkeit aussetzen.

- 12-  **Halten Sie Kinder fern: Ihnen darf weder Zugang zu den Arbeitsbereichen gewährt werden, noch darf ihnen der Umgang mit Maschinen, Werkzeugen oder Verlängerungen gestattet werden.**

- 13- Wenn der Starter nicht benutzt wird, muss er an einem trockenen Ort abgestellt werden, um der Rostbildung vorzubeugen. Schließen Sie den Starter stets weg und halten ihn aus der Reichweite von Kindern fern.

- 14-   **Kleiden Sie sich sachgerecht. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuckstücke, die sich in Bewegungsteilen verfangen können. Es wird empfohlen, während der Arbeiten elektrisch isolierte Schutzkleidung sowie rutschfestes Schuhwerk zu tragen. Langes Haar sollte mit einer Kopfbedeckung gebändigt werden.**

- 15- Reparaturen dürfen ausschließlich von Fachleuten vorgenommen werden, weil andernfalls erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen können.

- 16- Austausch von Teilen und Zubehör: Verwenden Sie bei Wartungen nur identische Ersatzteile. Die Verwendung anderer Teile führt zum Erlöschen der Gewährleistung.

- 17- Nehmen Sie jederzeit eine geeignete, stabile Position ein und benutzen Sie solide Auflagepunkte. Überqueren Sie keine Kabel oder elektrische Einrichtungen.

- 18- Verwenden Sie die gebotene Sorgfalt für die Wartung des Starters. Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Kabel und lassen sie diese, falls Schäden festgestellt werden, von einem zugelassenen Fachmann reparieren.

- 19- Prüfen Sie das Gerät auf schadhafte Teile. Vor der Verwendung dieses Starters kontrollieren Sie bitte sorgfältig sämtliche Teile, die schadhaft erscheinen, um zu bestimmen, ob sie in der Lage sind, ihre Funktion korrekt zu erfüllen. Kontrollieren Sie, ob die Kabel fest mit dem Starter verbunden sind. Es wird empfohlen, schadhafte Teile von einem Fachmann reparieren oder ersetzen zu lassen. Verwenden Sie den Starter nicht, falls einer der Schalter in den Stellungen ON-OFF nicht korrekt funktioniert.

BETRIEB



ACHTUNG: Stromschläge können Verletzungen hervorrufen oder zum Tode führen. Vermeiden Sie die Berührung freiliegender Stromleiter.

Der Starter ist für den Einsatz an Fahrzeugen oder

Booten ausgelegt. Ein anderes Fahrzeug oder eine Steckdose mit 230 Vac ist nicht erforderlich.

In abgelegenen Gegenden oder im Notfall kann dieser Starter außerdem als transportable Energiequelle für eine Spannung von 12 Vdc benutzt werden.

Der USB-Anschluss ermöglicht zudem die Speisung solcher Geräte mit 5 Vdc, die weniger als 500 mA benötigen.

Verwendung des Starters:



ACHTUNG: Folgen Sie der Anleitung in genau der nachstehenden Reihenfolge!

- Vergewissern Sie sich, dass das anzulassende Fahrzeug oder Boot ausgeschaltet ist (Zündschalter oder Zündschlüssel auf OFF).
- Schließen Sie zunächst die rote Zange (+) an den Pluspol der Fahrzeugbatterie an.
- Dann die schwarze Zange (-) an ein nicht bewegliches Metallteil des Motors anschließen; die Zange darf nicht mit dem Minuspol der Batterien verbunden werden.



ACHTUNG: GEFAHR!

Das Aufleuchten des Gefahrensignals (Abb. A-1) und der Alarmton bedeuten „VERTAUSCHTE POLUNG, GEFAHR!“.



Betätigen Sie auf keinen Fall den Schalter des Fahrzeugs und entfernen Sie die Kabel!

Prüfen Sie die korrekte Polung der Fahrzeugbatterie und des Starters, bevor die obigen Anschlüsse vorgenommen werden.

- Den Schalter des Starters durch Drücken und dann durch Drehen um 90° im Uhrzeigersinn auf ON positionieren (ABB. A-2).
- Positionieren Sie den Zündschalter des Fahrzeuges oder des Bootes auf ON, dann ungefähr eine Minute abwarten. Führen Sie den Schalter des Fahrzeugs für nicht länger als 3 bis 4 Sekunden in die Zündstellung. Wenn das Auto oder das Boot nicht anspringt, warten Sie mindestens 3 Minuten vor dem nächsten Versuch.



Achtung: Die schwarze und die rote Zange dürfen sich auf keinen Fall untereinander oder einen gemeinsamen Leiter berühren.

Wenn der Motor läuft, die Anweisungen in der folgenden Reihenfolge genau befolgen:

1. Den Starter ausschalten: Den Schalter auf „OFF“ stellen.
2. Die schwarze Zange (Minuspol) vom Fahrzeug trennen.
3. Die rote Zange (Pluspol) vom Fahrzeug trennen.
4. Die Zangen in die vorgesehene Aufnahmestelle zurücklegen.

Es wird empfohlen, den Starter bei nächster Gelegenheit aufzuladen!

Verwendung des Starters als 12-Vdc-Versorgungsteil:

- Die Abdeckung von der Steckdose des Zigarettenanzünders abheben (Abb. A-3).
- Den passenden Stecker der zu speisenden Einrichtung in die Dose einfügen (Abb. A-3).

Verwendung des Starters als 5-Vdc-Versorgungsteil:

- Die Abdeckung des USB-Anschlusses abheben (Abb. A-4).
- Den USB-Stecker der zu speisenden Einrichtung in die Buchse einfügen (Abb. A-4).
- Den Knopf aus Abb. A-5 drücken: Die LED (Abb. A-6) leuchtet auf, der USB-Port ist also aktiviert.



Achtung: Verbinden Sie diesen USB-Port nicht direkt mit dem USB-Port eines Computers: Beide Geräte könnten Schaden

nehmen!

Verwendung der Rückstrahler mit blinkenden LEDs:

Im Notfall ist es möglich, den Starter am Straßenrand aufzustellen und durch Betätigung des Knopfes (**Abb. A-7**) die Rückstrahler mit blinkenden LEDs einzuschalten.

Verwendung der LED-Lampe:

Die LED-Lampe ist magnetisch am Starter befestigt (**Abb. A-9**). Die Lampe lässt sich für einen bequemen Gebrauch abnehmen, indem man sie ergreift und zu sich hin zieht. Die Lampe enthält eine aufladbare Batterie: Sie wird automatisch aufgeladen, wenn man die Lampe in ihre Aufnahmestelle des Starters legt und der Schalter sich auf OFF befindet / O/ .

AUFLADEN

Wichtig! Um die Batterie zu schützen, sollte der Starter vor dem Gebrauch, nach jedem Gebrauch und spätestens nach 3 Monaten für 12 Stunden aufgeladen werden.

Das Gerät kann mit dem zum Lieferumfang gehörenden 230-Vac-Netzteil oder mit 12 Vdc aufgeladen werden. Die Batterie sollte jederzeit voll aufgeladen sein, denn ein niedriger Ladezustand kann ihre Lebensdauer verkürzen. Denken Sie daran, dass die zum Aufladen der Batterien benötigte Zeit von der Anzahl der durchgeführten Startvorgänge abhängt. Ob die Batterie aufgeladen werden muss, kann mit dem Knopf aus **Abb. A-10** überprüft werden.

Die drei LEDs aus **Abb. A-13** zeigen folgendermaßen den Ladezustand der Batterie an:

-  : die Batterie ist sehr stark entladen;
-  : die Batterie ist vollständig entladen;
-  : die Batterie ist vollständig aufgeladen.

Die rote LED „Charging“ aus **Abb. A-11** leuchtet auf, wenn das Gerät aufgeladen wird.

Die gelbe LED „Remove Charger“ aus **Abb. A-12** leuchtet beim Ladevorgang auf, wenn die Kontrollvorrichtung eingreift, welche das Netzteil oder die Batterie schützt. Es wird empfohlen, den Klinkenstecker des Netzteils aus der Ladedose zu entfernen.

Aufladen mit einer Spannung von 230 Vac



ACHTUNG: Verwenden Sie ausschließlich das zum Lieferumfang gehörende Netzteil!

- 1- Zunächst den Stecker des Netzteils (**ABB. B-1**) in eine 230Vac-Steckdose einfügen. Anschließend den zugehörigen Ausgangsstecker (**ABB. B-2**) in die Ladedose (**ABB. A-8**) einfügen.
- 2- Die LED „Charging“ leuchtet auf, der Starter befindet sich in der Ladephase. Der Starter ist mit einer Kontrolleinrichtung ausgestattet, welche eine Überlastung der Batterie und des Netzteils verhindert. Belassen Sie das System für die gesamte notwendige Dauer im Auflademodus.

Anmerkung: Um den Ladezustand der Batterie zu prüfen, trennen Sie das Netzteil ab und drücken Sie den Knopf aus **Abb. A-10: Die LEDs aus **Abb. A-13** zeigen mit der oben erläuterten Bedeutung den Ladezustand der Batterie an.**

**Aufladen im Fahrzeug mit 12 Vdc
Versorgungsspannung:**



ACHTUNG: Der Ladevorgang muss bei angelassem Fahrzeug stattfinden.

- 1- Den zum Zigarettenanzünder passenden Stecker des mitgelieferten Kabels (**Abb. B-3**) in die zugehörige Dose im Auto oder im Boot einfügen.
- 3- Den speziellen Klinkenstecker (**Abb. B-4**) des mitgelieferten Kabels in eine der beiden Ladedosen des Starters einfügen (**Abb. A-8**).

ANMERKUNG: Diese Funktion dient dazu, den Ladezustand des Starters während der Reise aufrechtzuerhalten, stellt aber nicht sicher, dass das höchste Ladeniveau erreicht wird.



ENTSORGUNG DER ALTBATTERIE

Die Altbatterie des Starters muss recycelt werden. In einigen Staaten ist dies vorgeschrieben. Setzen Sie sich mit den örtlichen, für Festabfälle zuständigen Stellen in Verbindung, um Auskunft zum Recycling zu erhalten.



HINWEIS: Die Batterie darf nicht durch Verbrennen entsorgt werden, weil dabei Explosionsgefahr besteht. Vor der Entsorgung der Batterie sind freiliegende Anschlüsse mit geeignetem Isolierband zu bedecken, um Kurzschlüsse auszuschließen. Die Batterie darf keiner großen Hitze oder Feuer ausgesetzt werden, weil dabei Explosionsgefahr besteht.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN: PRO START 2012

Batterietyp:

- Verschllossene 12-V-Bleibatterie, aufladbar.

Batteriekapazität:

- 20 Ah

Ausgangsstrom:

- 2000A Spitzenstrom;

Kupferkabel:

- mit PVC isoliert

Kabellänge:

- 60 cm

Lampe:

- LED

Ausgangsdose:

- zwei Dosen des Typs „Zigarettenanzünder“ 12 Vdc / max. Strom 10A

- ein USB-Anschluss 5 Vdc / max. Strom 500 mA

Eigenschaften:

- Schalter ON/OFF;
- Überlastschutz am Ausgang;
- Automatische Ladestandunterbrechung;
- Signal-LED und Tonsignal bei vertauschter Polung.
- Rückstrahler mit blinkenden LEDs

Gewicht:

- 8.8 kg

Grundzubehör:

- Netzteil (**Abb. B-1**) 12 Vdc / 500 mA Ausgang;
- Verbindungskabel Input/Output (**ABB. B-10**).

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Это настоящее переносное пусковое устройство, работающее от аккумулятора. Идеально подходит для всех тех, кому нужно пусковое устройство. Оно применяется на лодках, автомобилях, грузовых автомобилях, генераторах и многом другом.

Полностью совместимо с любой пусковой системой, работающей на 12 вольт.

Пусковое устройство использует ГЕРМЕТИЧНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ, НЕ ТРЕБУЮЩИЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ; это позволяет помещать их в любом положении и в любом месте, без опасности разлития кислоты.

Кроме того, пусковое устройство оснащено специальным выключателем, который необходимо включить, чтобы можно было осуществить пуск.

Пусковое устройство можно удобно размещать под сиденьем или за ним или держать всегда под рукой.

Сохраните настоящее руководство.

Руководство необходимо для консультаций с предупреждениями и предосторожностями, связанными с безопасностью, для ознакомления с процедурами работы и техобслуживания, в нем приведен перечень компонентов и технические спецификации.

Храните настоящее руководство для будущих консультаций в сухом и надежном месте.



ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАТЬ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание: для снижения риска причинения личных травм или повреждений оборудования, рекомендуем использовать пусковое устройство, всегда принимая основные меры предосторожности.

- 1-  Защитить глаза. Необходимо всегда пользоваться защитными очками при работе со свинцовыми-кислотными аккумуляторами.
- 2-  Избегать контакта с кислотой аккумулятора. В случае попадания брызг или контакта с кислотой, необходимо немедленно промыть поврежденную часть чистой водой. Продолжать промывать поврежденную часть до прибытия врача.
- 3-  Важно соединить кабели с учетом правильной полярности.
Соединить красный зажим заряда с положительным зажимом аккумулятора (символ +).
Соединить черный зажим заряда с кузовом машины, вдали от аккумулятора и от трубки подачи горячего.
- Использовать пусковое устройство в хорошо проветриваемом помещении. Не пытаться производить запуск в среде, насыщенной возгораемым газом, или при наличии возгораемых жидкостей.
- Не давать красному и черному зажимам вступать в контакт, так как это может привести

к их расплавлению или расплавлению других металлических предметов. Помещать зажимы только на специальные подставки.

- 4- ТОЛЬКО ДЛЯ СИСТЕМ 12 ВОЛЬТ! Использовать только на лодках и транспортных средствах с электрическими системами 12 вольт.
- 5- ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ: не использовать пусковое устройство вместо аккумулятора транспортного средства. Использовать только для проведения запуска.
- 6- Избегать работать в одиночестве. При несчастном случае ассистент может оказать помощь.
- 7-  Избегать электрических разрядов. Соблюдать особую осторожность при присоединении зажимов к проводникам или не изолированным распределительным шинам. Избегать контакта между телом и поверхностями труб, радиаторов и металлических шкафов во время проверок напряжения.
- 8- Поддерживать в чистоте рабочую площадку. Захваченные рабочие зоны могут привести к несчастным случаям.
- 9- Избегать повреждения пускового устройства. Использовать только то, что указано в настоящем руководстве.
- 10- Соблюдать указания, касающиеся рабочей зоны. Не использовать во влажных или мокрых помещениях. Не подвергать действию дождя. Использовать пусковое устройство в хорошо освещенном помещении.
- 11- Не подвергать действию прямых солнечных лучей, источников тепла или влаги.
- 12-  Хранить в недоступном для детей месте: детям не разрешается получать доступ в рабочие зоны и брать оборудование, инструменты или удлинители.
- 13- Когда пусковое устройство не используется, его следует убрать в сухое помещение, чтобы оно не заржавело. Всегда хранить пусковое устройство в закрытом на ключ помещении и в недоступном для детей месте.
- 14-   Носить подходящую для работы одежду. Не носить широкую одежду или украшения, которые могут попасть в части в движении. Во время выполнения работ рекомендуется использовать защитную одежду с электрической изоляцией, а также носить не скользящую обувь. Если у вас длинные волосы, нужно покрывать голову.
- 15- Ремонт следует проводить только с привлечением специалистов, в противном случае это связано с серьезным риском для пользователя.
- 16- Замена частей и принадлежностей. При проведении техобслуживания необходимо использовать идентичные запчасти. Использование других частей приводит к аннулированию гарантии.
- 17- В любой момент сохранять правильное установленное положение и иметь прочные опорные точки. Не ходить по кабелям или электрическим конструкциям.
- 18- Тщательно выполнять техобслуживание пускового устройства. Периодически проверять кабели, и в случае ущерба проводить ремонт с привлечением уполномоченного техника.
- 19- Проверить отсутствие поврежденных частей. Перед использованием пускового устройства внимательно проверить все его части, которые вам кажутся поврежденными, для определения способности к правильной работе. Проверить,

чтобы кабели хорошо прикреплены к пусковому устройству. Рекомендуется починить или заменить поврежденные части, с привлечением квалифицированного техника. Не использовать пусковое устройство в том случае, если любой из выключателей не работает правильно в положении ON /OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.).

РАБОТА



ВНИМАНИЕ: Электрический разряд может привести к ранениям и смерти. Избегать дотрагиваться до оголенных электрических проводов.

Пусковое устройство спроектировано для использования на транспортных средствах или лодках. Не требуется другое транспортное средство или розетка питания 230 В переменного тока (AC). Также можно использовать пусковое устройство в качестве переносного источника питания 12 В постоянного тока (DC) в удаленных зонах или в аварийной ситуации.

Порт USB позволяет также подавать питание с напряжением 5 В постоянного тока (DC) устройствам, требующим менее 500 мА.

Использование пускового устройства:



ВНИМАНИЕ: выполнить инструкции, строго соблюдая указанный ниже порядок работы!

- Убедиться, что транспортное средство или лодка, которые нужно запустить, выключены (выключатель или ключ зажигания находятся в положении OFF (ВЫКЛ.)).
- Соединить сначала красный зажим (+) с положительным выводом аккумулятора транспортного средства.
- Затем соединить черный зажим (-) с металлической неподвижной частью двигателя; не соединять зажим с отрицательным выводом аккумулятора.



ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТИ!



Включение сигнала опасности (Рис. А-1) и наличие звукового сигнала указывают на **“НЕПРАВИЛЬНАЯ ПОЛЯРНОСТЬ, ОПАСНОСТИ!”**.

Категорически запрещается включать выключатель и снимать кабели!

Проверить правильную полярность аккумулятора транспортного средства и пускового устройства перед выполнением вышеописанных соединений.

- Установите выключатель в положение ON (вкл.): для этого его необходимо нажать и повернуть на 90° по часовой стрелке (Рис. А-2).
- Поместить выключатель включения транспортного средства или лодки на ON (ВКЛ.). Подождать примерно минуту. Установить выключатель транспортного средства в положение пуска на время не более 3+4 секунд. Если лодка или транспортное средство не запускаются, подождать минимум 3 минуты перед новой попыткой.



Внимание: Следите за тем, чтобы черный и красный зажим не входили бы в контакт и не прикасались бы к общему проводнику. Когда двигатель начнет работать, тщательно следуйте последовательности изложенных ниже указаний:

1. Выключите пусковое устройство: установите выключатель в положение “OFF” (выкл.).
2. Отсоедините черный зажим (отрицательный) от транспортного средства.
3. Отсоедините красный зажим (положительный) от транспортного средства.

4. Поместите зажимы в специальное отделение.

Рекомендуем как можно быстрее вновь зарядить пусковое устройство.

Использование пускового устройства в качестве устройства питания 12 В постоянного тока (DC):

- Поднять крышку розетки типа прикуривателя (Рис. А-3).
- Вставить штекер прикуривателя устройства, которое должно получать питание, в розетку рис. А-3.

Использование пускового устройства в качестве устройства питания 5 В постоянного тока (DC):

- Поднять крышку розетки порта USB (Рис. А-4).
- Вставить соединитель USB устройства, которое должно получать питание, в розетку рис. А-4.
- Нажать кнопку на рис. А-5: индикатор, указанный на рис. А-6, включается и показывает, что порт USB активирован.



Внимание: не соединять этот порт USB напрямую с другим портом USB компьютера: оба устройства могут быть повреждены!

Использование светоотражателей с мигающими индикаторами:

В случае аварии можно поместить пусковое устройство на обочине дороги и включить светоотражатели с мигающими индикаторами (светодиодами), нажав на кнопку, указанную на рис. А-7.

Использование светодиодной лампы:

Светодиодная лампа крепится к пусковому устройству при помощи магнитов (рис. А-9). Можно снять лампу, для большего удобства использования, просто потянув ее на себя. В лампе имеется заряжаемый аккумулятор: подзарядка происходит автоматически, помещая лампы в специальное гнездо пускового устройства с выключателем в положении OFF (ВЫКЛ.) / O/I.

ПОДЗАРЯДКА

Важно! Для защиты аккумулятора необходимо вести подзарядку в течение 12 часов перед использованием, после каждого использования и, в любом случае, раз в 3 месяца.

Можно зарядить блок, используя питание 230 В переменного тока (AC) (используя устройство питания в комплекте) или питание 12 В постоянного тока (DC). Рекомендуется поддерживать аккумулятор всегда полностью заряженным. Низкий уровень заряда укорачивает срок службы аккумулятора. Помните, что время, необходимое для подзарядки аккумулятора, зависит от числа сделанных запусков. Для проверки необходимости зарядки аккумулятора нажать на кнопку, показанную на рис. А-10.

Три индикатора на рис. А-13 обозначают состояние зарядки аккумулятора, со следующими значениями:

-  : аккумулятор сильно разряжен;
 -  : аккумулятор разряжен;
 -  : аккумулятор полностью заряжен;
- Зажигание красного индикатора “Charging” на рис. А-11 происходит, когда блок заряжается. Зажигание зеленого индикатора “Remove Charger” на рис. А-12 происходит на этапе зарядки, когда срабатывает предохранительное устройство, защищающее устройство питания или аккумулятор.

Рекомендуется отсоединить разъем устройства питания, вынуть его из розетки зарядки.

Подзарядка от питания А 230 В переменного тока (АС)



ВНИМАНИЕ: Использовать только устройство питания в комплекте!

- 1- Сначала вставить разъем устройства питания (РИС. В-1) в розетку 230 В переменного тока (АС).
Затем вставить соответствующий выходной разъем (РИС.В-2) в розетку подзарядки РИС. А-8.
- 2- Происходит загорание индикатора "Charging" и пусковое устройство заряжается. Пусковое устройство оборудовано предохранительным устройством, защищающим устройство питания или аккумулятор от перегрузки. Оставить систему заряжаться в течение всего необходимого времени.

Примечание: для проверки состояния зарядки аккумулятора, нужно отсоединить устройство питания и нажать на кнопку, показанную на рис. А-10: Индикаторы на рис. А-13 обозначают состояние зарядки аккумулятора, с указанными выше значениями.

Подзарядка на борту транспортного средства с питанием 12 В постоянного тока (DC):



ВНИМАНИЕ: Выполнить операцию подзарядки с транспортным средством с включенным двигателем.

- 1- Вставить штекер прикуривателя кабеля в комплекте (РИС. В-3) в специальную розетку на борту автомобиля или лодки.
- 2- Вставить специальный разъем (РИС. В-4) кабеля в комплекте в розетку пускового устройства (РИС.А-8).

ПРИМЕЧАНИЕ: эта функция нужна для поддержания в хорошем состоянии заряда пускового устройства во время поездки и может не позволить достижения полного заряда.



ВЫВОЗ НА СВАЛКУ АККУМУЛЯТОРА

Отработанный аккумулятор пускового устройства должен быть повторно утилизирован. В некоторых странах это является обязательным. Следует обратиться к местным органам власти, отвечающим за твердые бытовые отходы, для получения информации по повторной утилизации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не уничтожать аккумулятор, пытаясь его сжечь. Это может вызвать взрыв. Перед тем, как выбрасывать аккумулятор, закрыть открытые клеммы подходящей для такой работы изоляционной лентой, чтобы избежать коротких замыканий. Не подвергать аккумулятор действию интенсивного жара или огня, так как это может вызвать взрыв.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

PRO START 2012

Тип аккумулятора:

- 12 В свинцовый аккумулятор, с подзарядкой.

Емкость аккумулятора:

- 20 Ампер-час.

Выходной ток:

- 2000А пиковый ток.

Медные кабели:

- с изоляцией из ПВХ.

Длина кабеля:

- 60 см.

Лампа:

- СВЕТОДИОДЫ.

Выходная розетка:

- две розетки прикуривателя 12 В постоянного тока (DC) / макс. ток 10 А;
- порт USB 5 В постоянного тока (DC) / макс. ток 500 мА.

Характеристики:

- выключатель ON/OFF;
- защита на выходе от перегрузок;
- автоматическое прерывание уровня зарядки;
- светодиод сигнализации и звуковой сигнал измененной полярности;
- светоотражатели с мигающими индикаторами.

Вес:

- 8.8 кг.

Включенные принадлежности:

- Устройство питания (РИС. В-1) 12 В постоянного тока (DC)/500 мА на выходе;
- Кабель соединения ввода/вывода (РИС. В-5).

(PT)

MANUAL DE INSTRUÇÕES

INFORMAÇÕES GERAIS

Um verdadeiro arrancador com bateria portátil. O ideal para quem necessita de um arrancador. Suas aplicações incluem embarcações, automóveis, camiões, geradores e outros.

Totalmente compatível com qualquer sistema de arranque a 12 volts.

O arrancador utiliza BATERIAS HERMÉTICAS SEM MANUTENÇÃO; isso permite de colocar o aparelho em qualquer posição e em qualquer lugar sem perigo de derramar ácido.

O arrancador possui também um interruptor específico que deve ser activado propositadamente para permitir o arranque.

O arrancador pode ser colocado facilmente em baixo ou atrás de um assento ou deixado ao alcance da mão.

Guarde este manual.

O manual é necessário para consultar os avisos e precauções relativos à segurança, para os procedimentos de funcionamento e de manutenção, para a lista dos componentes e para as características técnicas.

Guarde o manual para eventuais consultas futuras em um lugar seguro e seco.



ANTES DE USAR O ARRANCADOR LEIA COM ATENÇÃO TODAS AS INSTRUÇÕES!

AVISOS E PRECAUÇÕES SOBRE A SEGURANÇA

Atenção: a fim de reduzir o risco de lesões pessoais e de danos ao equipamento, recomendamos de usar o arrancador respeitando sempre as medidas fundamentais de precauções sobre a segurança.

- 1-  Proteja os olhos. Use sempre óculos de protecção quando trabalhar com acumuladores de chumbo ácido.
- 2-  Evite o contacto com o ácido da bateria. Se porventura o ácido espirra ou se entra em contacto com o ácido, enxágue imediatamente a parte interessada com água limpa. Continue a enxaguar até a chegada do médico.
- 3-  É importante ligar os fios às polaridades correctas.
Junte a pinça de carga de cor vermelha ao borne positivo da bateria (símbolo +).
Junte a pinça de carga de cor preta ao chassis do veículo, longe da bateria e da mangueira do combustível.
- Utilize o arrancador em locais bem ventilados. Não tente efectuar arranques quando estiver no meio de gases ou líquidos inflamáveis.
- Impeça às pinças pretas e vermelhas de entrar em contacto pois isto pode provocar sua fusão ou aquela de outros objectos de metal. Guarde as pinças exclusivamente nos suportes apropriados.
- 4- **SOMENTE PARA SISTEMAS DE 12 VOLTS!** Use somente em embarcações e veículos com sistemas eléctricos de 12 volts.
- 5- **USE SOMENTE EM CASO DE EMERGÊNCIA:** não use o arrancador no lugar da bateria do veículo. Use exclusivamente para efectuar o arranque.
- 6- Evite trabalhar sozinho. No caso de acidente o assistente pode prestar ajuda.
- 7-  Evite os choques eléctricos. Tome o máximo cuidado ao aplicar as pinças a condutores ou barras de distribuição não isoladas. Evite o contacto do corpo com superfícies como tubos, radiadores e armários metálicos, enquanto estiver testando a voltagem.
- 8- Mantenha a área de trabalho limpa. As áreas ocupadas podem causar lesões.
- 9- Evite de danificar o arrancador. Utilize exclusivamente conforme especificado neste manual.
- 10- Respeite as indicações relativas à área de trabalho. Não use em lugares húmidos ou molhados. Não exponha à chuva. Trabalhe em áreas bem iluminadas.
- 11- Não exponha à luz directa do sol, a fontes de calor directas ou à humidade.
- 12-  **Mantenha longe de crianças: nunca deverá ser permitido que as crianças possam ter acesso às áreas de trabalho nem manusear máquinas, instrumentos ou extensões.**
- 13- Quando o arrancador não está em uso deve ser guardado em um lugar seco para evitar a formação de ferrugem. Guarde o arrancador sempre com chave e mantenha-o longe do alcance das crianças.
- 14-   **Vista-se de maneira apropriada. Não use roupas largas ou jóias que possam se prender nas partes móveis. Durante os trabalhos recomenda-se o uso de roupas de protecção isoladas electricamente assim como de calçados antiderrapantes. No caso de cabelo comprido use toucas para prender o cabelo.**
- 15- As reparações devem ser efectuadas exclusivamente por pessoas experientes senão poderão causar perigos consistentes para o utilizador.
- 16- Substituição de partes e acessórios. Ao efectuar a manutenção, use somente peças sobressalentes idênticas. O uso de qualquer outra peça anulará a garantia.
- 17- Mantenha sempre uma posição de estabilidade adequada e pontos de apoio estáveis. Não se

desloque sobre cabos ou estruturas eléctricas.

- 18- Efectue a manutenção do arrancador com cuidado. Controle periodicamente os cabos e no caso de danos providencie a reparação mediante um técnico autorizado.
- 19- Verifique que não haja partes danificadas. Antes de utilizar este arrancador, controle com atenção todas as partes que parecem danificadas para estabelecer se estão em condições de funcionar correctamente. Controle que os cabos estejam bem fixados no arrancador. Recomenda-se de mandar reparar ou trocar as partes danificadas junto a um técnico qualificado. Não use o arrancador se porventura qualquer um dos interruptores não funciona correctamente nas posições ON / OFF.

FUNCIONAMENTO



ATENÇÃO: O choque eléctrico pode provocar lesões ou morte. Evite tocar condutores de electricidade descobertos.

O arrancador é projectado para o uso em veículos ou embarcações. Não será necessário dispor de outro veículo ou de uma tomada de alimentação de 230VAC. É possível utilizar este arrancador como fonte de energia portátil de 12 VDC em áreas remotas ou em casos de emergência.

A porta USB permite também de alimentar com 5V DC aqueles dispositivos que exigem menos de 500mA.

Utilização do arrancador:



ATENÇÃO: execute as instruções seguindo rigorosamente a ordem indicada abaixo!

- Verifique que o veículo ou a embarcação a ser arrancada esteja desligada (interruptor ou chave de ignição na posição OFF).
- Ligue antes a pinça vermelha (+) ao terminal positivo situado na bateria do veículo.
- Depois ligue a pinça preta (-) a uma parte metálica não móvel do motor; não ligue a pinça ao borne negativo da bateria.



ATENÇÃO: PERIGO!

O acendimento do sinal de perigo (Fig. A-1) e o alarme sonoro indicam " **POLARIDADE INVERTIDA, PERIGO!**".

Não accione de forma nenhuma o interruptor do veículo e remova os cabos!

Verifique as polaridades correctas da bateria do veículo e do arrancador antes de efectuar as ligações descritas acima.

- Posicione o interruptor do arrancador em ON: isso é efectuado carregando-o e depois virando-o 90° no sentido horário (**FIG. A-2**).

- Posicione o interruptor de ligação do veículo ou da embarcação em ON. Espere durante um minuto aproximadamente. Coloque o interruptor do veículo na posição de arranque durante um tempo não acima de 3-4 segundos. Se o automóvel ou a embarcação não arrancar, espere pelo menos 3 minutos antes tentar de novo.



Atenção: Deve ser sempre impedido às pinças preta e vermelha de entrar em contacto ou de tocar um condutor comum.

Enquanto o motor está a funcionar, siga rigorosamente a sequência de instruções:

1. Desligue o arrancador: interruptor na posição colocado em "OFF".
2. Desprenda a pinça preta (negativo) do veículo.
3. Desprenda a pinça vermelha (positivo) do veículo.

4. Guarde as pinças no alojamento apropriado. Recomenda-se de recarregar o arrancador tão logo possível.

Utilização do arrancador como dispositivo de alimentação de 12V DC:

- Erga a tampa da tomada tipo acendedor de cigarros (Fig. A-3).
- Introduza a ficha acendedor de cigarros do dispositivo a alimentar na tomada da fig. A-3.

Utilização do arrancador como dispositivo de alimentação de 5V DC:

- Erga a tampa da porta USB (Fig. A-4).
- Introduza o conector do dispositivo a alimentar na tomada da fig. A-4.
- Aperte o botão da fig. A-5: o led da fig. A-6 acende para indicar que a porta USB está activa.



Atenção: não conecte esta porta USB directamente a uma porta USB de um computador: poderá danificar ambos!

Utilização dos reflectores com leds lampejantes:

No caso de emergência é possível colocar o arrancador na estrada e activar os reflectores com leds lampejantes carregando o botão da fig. A-7.

Utilização da lâmpada led:

A lâmpada led está fixada magneticamente no arrancador (fig. A-9). É possível remover a lâmpada, para uma utilização mais fácil, simplesmente segurando-a e puxando na própria direcção. A lâmpada contém uma bateria recarregável: a recarga é efectuada automaticamente colocando a lâmpada no alojamento apropriado do arrancador com interruptor na posição OFF/O/I.

RECARGA

Importante! Para salvaguardar a integridade da bateria, carregue durante 12 horas antes do uso, após cada uso e de qualquer maneira cada 3 meses.

É possível recarregar o aparelho por meio de uma alimentação a 230VAC (usando o alimentador fornecido) ou através da alimentação de 12VDC. Recomenda-se de manter sempre a bateria totalmente carregada. Um nível baixo de carga pode reduzir a vida da bateria. Lembre que o tempo necessário para recarregar a bateria depende do número de arranques efectuados. Para controlar se a bateria deve ser recarregada carregue o botão da fig. A-10.

Os três leds da fig. A-13 sinalizam o estado de carga da bateria com o seguinte significado:

-  : a bateria está muito descarregada;
-  : a bateria está descarregada;
-  : a bateria está totalmente carregada.

O led vermelho "Charging" da fig. A-11 acende quando o aparelho estiver em recarga.

O led verde "Remove Charger" da fig. A-12 acende durante a fase de recarga quando intervm o dispositivo de controlo que protege o alimentador ou a bateria. Recomenda-se para desligar o jack do alimentador da tomada de recarga.

Recarga com alimentação A 230V AC



ATENÇÃO: Use exclusivamente o alimentador fornecido!

- 1- Introduza antes a ficha do alimentador (FIG. B-1) em

uma tomada a 230VAC.

Sucessivamente introduza a ficha apropriada de saída (FIG. B-2) na tomada de recarga FIG. A-8

- 2- O led "Charging" acende e o arrancador está na fase de recarga. O arrancador é munido de um dispositivo de controlo que permite evitar a sobrecarga da bateria e do alimentador. Deixe o sistema em recarga durante todo o tempo necessário.

Nota: para verificar o estado de carga da bateria desligue o alimentador e carregue o botão da fig. A-10: Os leds da fig. A-13 sinalizam o estado de carga da bateria com o significado descrito acima.

Recarga a bordo do veículo com alimentação 12VDC:



ATENÇÃO: Efectue a operação de recarga com o veículo em movimento.

- 1- Introduza a ficha acendedor de cigarros do cabo fornecido (Fig. B-3) na ficha apropriada a bordo do veículo ou da embarcação.
- 2- Introduza o jack apropriado (Fig. B-4) do cabo fornecido na tomada de recarga do arrancador (FIG. A-8).

NOTA: esta funcionalidade serve para manter em bom estado de carga o arrancador durante a viagem e poderá não permitir o alcance da carga completa.



ELIMINAÇÃO DA BATERIA

A bateria esgotada do arrancador deverá ser reciclada. Em alguns países isto é obrigatório. Contacte as autoridades locais para os lixos sólidos para receber informações relativas à reciclagem.



AVISO: Não elimine a bateria queimando-a. Isso poderá causar uma explosão. Antes de eliminar a bateria, cubra os terminais descobertos com fita isolante apropriada para evitar os curto-circuitos. Não exponha a bateria a calor intenso ou ao fogo, pois isso poderá causar uma explosão.

ESPECIFICAÇÕES:

PRO START 2012

Tipo de baterias:

- 12V bateria de chumbo hermética, recarregável.

Capacidade da bateria:

- 20Ah.

Corrente de saída:

- 2000A corrente de pico.

Cabos de cobre:

- isolados em PVC.

Comprimento do cabo:

- 60cm.

Lâmpada:

- LED.

Tomada de saída:

- duas tomadas acendedor de cigarros 12VDC / corrente max 10A;
- uma porta USB 5 VDC / corrente max 500 mA.

Características:

- interruptor ON/OFF;
- protecção de saída contra sobrecargas;
- interrupção automática do nível de carga;
- led de sinalização e sinal sonoro de polaridade invertida;
- reflectores com leds lampejantes.

Peso:

- 8.8 kg.

Acessórios incluídos:

- Alimentador (FIG. B-1) 12VDC/ 500mA saída;
- Cabo de ligação input/output (FIG. B-5).

(EL)

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ**ΓΕΝΙΚΑ**

Ένας πραγματικός φορητός εκκινητήρας με μπαταρία. Ιδανικός για όποιον χρειάζεται έναν εκκινητήρα. Οι εφαρμογές του περιλαμβάνουν σκάφη, αυτοκίνητα, φορητά, γεννήτριες και άλλα ακόμα. Πλήρως συμβατό με οποιοδήποτε σύστημα εκκίνησης 12 volt.

Ο εκκινητήρας χρησιμοποιεί ΕΡΜΗΤΙΚΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. Αυτό επιτρέπει την τοποθέτηση της μονάδας σε οποιαδήποτε θέση και οποιονδήποτε τόπο χωρίς κίνδυνο να χυθεί οξύ.

Ο εκκινητήρας είναι επίσης εφοδιασμένος με έναν ειδικό διακόπτη που πρέπει ηθελημένα να ενεργοποιείται για να επιτρέπει την εκκίνηση.

Ο εκκινητήρας μπορεί να τοποθετηθεί άνετα κάτω ή πίσω από ένα κάθισμα ή να κρατηθεί σε άλλο σημείο σε απόσταση χειρός.

Διατηρήστε αυτό το εγχειρίδιο.

Το εγχειρίδιο είναι απαραίτητο για να συμβουλευτείτε τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις σε σχέση με την ασφάλεια, για τις διαδικασίες λειτουργίας και συντήρησης, για τη λίστα των εξαρτημάτων και για τις τεχνικές προδιαγραφές.

Διατηρήστε το εγχειρίδιο για να το συμβουλευτείτε στο μέλλον σε ασφαλές και στεγνό μέρος.

**ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΕΚΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ!****ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Προσοχή: για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματίων και ζημιών στην εγκατάσταση, συμβουλευόμαστε να χρησιμοποιείτε τον εκκινητήρα τηρώντας πάντα τα βασικά προφυλακτικά μέτρα ασφαλείας.

- 1- Προστατεύετε τα μάτια. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με συσσωρευτές οξέος μολύβδου.
- 2- Αποφεύγετε την επαφή με το οξύ της μπαταρίας. Σε περίπτωση πισσιών ή επαφής με το οξύ, ξεπλύνετε αμέσως το ενδιαφερόμενο μέρος με καθαρό νερό. Συνεχίστε να ξεπλύνετε μέχρι να έρθει ο ιατρός.
- 3- Είναι σημαντικό να συνδέετε τα καλώδια στις σωστές πολικότητες:
 Συνδέστε την κόκκινη λαβίδα φόρτισης στο θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας (σύμβολο +). Συνδέστε την μαύρη λαβίδα φόρτισης στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, μακριά από την μπαταρία και από τον αγωγό του καύσιμου.
 - Χρησιμοποιείτε τον εκκινητήρα σε μέρη που αερίζονται καλά. Μην προσπαθείτε να κάνετε εκκινήσεις όταν βρίσκεστε κοντά σε αέρια ή εύφλεκτα υγρά.

- Εμποδίζετε στις λαβίδες μαύρη και κόκκινη να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους διότι αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει την τήξη των ιδίων ή άλλων μεταλλικών αντικειμένων. Στο τέλος τοποθετήστε τις λαβίδες στα ειδικά στηρίγματα.

- 4- ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ 12 VOLT! Χρησιμοποιείτε μόνο σε σκάφη και οχήματα με ηλεκτρικά συστήματα 12 volt.
- 5- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ: μην χρησιμοποιείτε τον εκκινητήρα στη θέση της μπαταρίας του οχήματος. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά για να εκτελέσετε την εκκίνηση.
- 6- Αποφεύγετε να εργάζεστε μόνοι σας. Σε περίπτωση ατυχήματος ένας βοηθός μπορεί να παρέχει βοήθεια.
- 7-  Αποφεύγετε τις ηλεκτρικές εκκενώσεις. Δώστε εξαιρετική προσοχή όταν εφαρμόζετε λαβίδες σε αγωγούς ή υπάρες τροφοδότησης χωρίς μόνωση. Αποφεύγετε τη σωματική επαφή με επιφανείες όπως σωλήνες, καλωριφέρ και μεταλλικές ντουλάπες όταν τεστάρτε την τάση.
- 8- Κρατάτε ελεύθερη την περιοχή εργασίας από εμπόδια. Ενδεχόμενα εμπόδια μπορούν να είναι αιτία τραυματίων.
- 9- Μην βλάπτετε τον εκκινητήρα. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- 10- Τηρήστε τις ενδείξεις σε σχέση με την περιοχή εργασίας. Μην χρησιμοποιείτε σε υγρούς ή βρεγμένους χώρους. Μην εκθέτετε στη βροχή. Εργαστείτε σε μέρη με καλό φωτισμό.
- 11- Μην εκθέτετε άμεσα σε ηλιακό φως, σε πηγές θερμότητας ή σε υγρασία.
- 12-  **Κρατάτε μακριά τα παιδιά: δεν πρέπει να τους επιτρέπεται ποτέ η πρόσβαση στην περιοχή εργασίας ούτε να αγγίζουν μηχανές, εργαλεία ή προεκτάσεις.**
- 13- Όταν ο εκκινητήρας δεν χρησιμοποιείται πρέπει να τοποθετηθεί σε στεγνό μέρος για να εμποδίζεται η σκουριά. Φυλάξτε πάντα τον εκκινητήρα σε μέρος κλειστό με κλειδί και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- 14-   **Ντύνεστε κατάλληλα. Μην φοράτε φαρδία ρούχα ή κοσμήματα που μπορούν να σκαλώσουν σε κινητά μέρη. Κατά την εργασία συνιστάται η χρήση προστατευτικών ενδυμασιών με ηλεκτρική μόνωση και αντιολισθητικών υποδημάτων. Σε περίπτωση μακρυνών μαλλιών φορέστε περιοριστικό κάλυμμα κεφαλής.**
- 15- Οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά από πεπαιρωμένο προσωπικό αλλιώτων μπορούν να προκαλέσουν αιτία σοβαρού κινδύνου για το χρήστη.
- 16- Αντικατάσταση τμημάτων και εξαρτημάτων. Στη συντήρηση, χρησιμοποιείτε μόνο εντελώς ίδια ανταλλακτικά. Η χρήση οποιοδήποτε άλλου εξαρτήματος ακυρώνει την εγγύηση.
- 17- Διατηρείτε σε κάθε στιγμή κατάλληλη και σταθερή θέση και σταθερά σημεία στηρίγματος. Μην μετακινείτε πάνω σε καλώδια ή ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.
- 18- Εκτελέστε με προσοχή τη συντήρηση του εκκινητήρα. Ελέγχετε περιοδικά τα καλώδια του και σε περίπτωση αλλοίωσης αναθέστε την επισκευή σε επιτετραμμένο τεχνικό.
- 19- Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν μέρη που έχουν υποστεί φθορά. Πριν χρησιμοποιήσετε αυτόν τον εκκινητήρα, ελέγξτε προσεκτικά όλα τα μέρη που φαίνεται να έχουν υποστεί ζημιά για να καθορίσετε αν είναι σε θέση να λειτουργήσουν σωστά. Ελέγξτε ότι τα καλώδια είναι στερεωμένα καλά στον εκκινητήρα. Συνιστάται να αναθέσετε την επισκευή ή την αντικατάσταση των τμημάτων που

έχουν υποστεί φθορά σε επιτετραμμένο τεχνικό. Μην χρησιμοποιείτε τον εκκινητήρα σε περίπτωση που ένας οποιοσδήποτε από τους διακόπτες δεν λειτουργεί σωστά στις θέσεις ON /OFF.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ηλεκτρική εκκένωση μπορεί να προκαλέσει τραύματα ή και το θάνατο. Αποφύγετε να αγγίζετε ακάλυπτους ηλεκτρικούς αγωγούς.

Ο εκκινητήρας σχεδιάστηκε για τη χρήση σε οχήματα ή σκάφη. Δεν θα είναι απαραίτητο να διαθέτετε άλλο όχημα ή πρίζα τροφοδοσίας 230VAC.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτόν τον εκκινητήρα σαν φορητή πηγή ενέργειας 12 VDC σε απομακρυσμένες περιοχές ή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Η υποδοχή USB επιτρέπει επίσης την τροφοδοσία με 5V DC εκκίνων των συστημάτων που χρειάζονται λιγότερο από 500mA.

Χρήση του εκκινητήρα:



ΠΡΟΣΟΧΗ: ακολουθήστε τις οδηγίες τηρώντας προσεκτικά την παρακάτω σειρά!

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα ή το σκάφος προς εκκίνηση είναι ορθοστό (διακόπτης ή κλειδί ενεργοποίησης σε θέση OFF).
- Συνδέστε πρώτα την κόκκινη λαβίδα (+) στο θετικό τερματικό πάνω στην μπαταρία του οχήματος.
- Στη συνέχεια συνδέστε τη μαύρη λαβίδα (-) σε μεταλλικό μέρος μη-κινητό του κινητήρα. Μην συνδέσετε τη λαβίδα στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Το άναμμα του σήματος κινδύνου (Εικ. Α-1) και ο ακουστικός συναγερμός δείχνουν «ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΠΟΛΙΚΟΤΗΤΑ, ΚΙΝΔΥΝΟΣ!».

Μην ενεργοποιείτε κατά απόλυτο τρόπο το διακόπτη του εκκινητήρα και αφαιρέστε τα καλώδια! Ελέγξτε τις σωστές πολικότητες της μπαταρίας του οχήματος και του εκκινητήρα πριν εκτελέσετε τις παραπάνω συνδέσεις.

- Θέστε το διακόπτη του εκκινητήρα σε ON: αυτό επιτυγχάνεται πιέζοντάς τον και στη συνέχεια περιστρέφοντάς τον κατά 90° προς τα δεξιά (ΕΙΚ. Α-2).

- Θέστε το διακόπτη ενεργοποίησης του οχήματος ή το σκάφους σε ON. Περιμένετε ένα λεπτό περίπου. Φέρτε το διακόπτη του οχήματος σε θέση εκκίνησης για χρόνο όχι ανώτερο των 3+4 δευτερολέπτων. Αν το αυτοκίνητο ή το σκάφος δεν εκκινείται, περιμένετε τουλάχιστον 3 λεπτά πριν ξαναδοκιμάσετε.



Προσοχή: Εμποδίζει πάντα στις λαβίδες μαύρη και κόκκινη να έρχονται σε επαφή ή να αγγίζουν έναν κοινό αγωγό.

Ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, εκτελέστε τις παρακάτω ενέργειες τηρώντας αυστηρά την ακόλουθη σειρά:

1. Σβήστε τον εκκινητήρα: διακόπτης σε θέση "OFF".
2. Αποσυνδέστε τη μαύρη λαβίδα (αρνητικό) από το όχημα.
3. Αποσυνδέστε την κόκκινη λαβίδα (θετικό) από το όχημα.
4. Ξανατοποθετήστε τις λαβίδες στην ειδική θέση. Συνιστάται η επαναφόρτιση του εκκινητήρα μόλις είναι δυνατόν.

Χρήση του εκκινητήρα σαν σύστημα τροφοδοσίας σε 12V DC:

- Σηκώστε το κάλυμμα της πρίζας τύπου αναπτήρα τσιγάρων (Εικ. Α-3).
- Τοποθετήστε το φως αναπτήρα τσιγάρων του

συστήματος προς τροφοδοσία στην πρίζα της εικ. Α-3.

Χρήση του εκκινητήρα σαν σύστημα τροφοδοσίας σε 5V DC:

- Σηκώστε το κάλυμμα της υποδοχής USB (Εικ. Α-4).
- Τοποθετήστε το σύνδεσμο USB του συστήματος προς τροφοδοσία στην πρίζα της εικ. Α-4.

- Πιέστε το πλήκτρο της εικ. Α-5: το λεντ της εικ. Α-6 ανάβει για να δείξει ότι η υποδοχή USB είναι ενεργή.



Προσοχή: μην συνδέετε αυτήν την υποδοχή USB κατευθείαν σε υποδοχή USB ενός υπολογιστή: θα μπορούσαν να υποστούν βλάβη αμφοτέρες!

Χρήση των αντανakλαστήρων με αναβοσβηνόμενα λεντς:

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης μπορείτε να τοποθετήσετε τον εκκινητήρα στην άκρη του δρόμου και να ενεργοποιήσετε τους αντανakλαστήρες με αναβοσβηνόμενα λεντς πιέζοντας το πλήκτρο της εικ. Α-7.

Χρήση της λάμπας με λεντ:

Η λάμπα λεντ είναι στερεωμένη μαγνητικά στον εκκινητήρα (εικ. Α-9). Η λάμπα είναι δυνατόν να αφαιρεθεί, για πιο άνετη χρήση, απλά πιάνοντάς την και τραβώντας την προς εσάς. Η λάμπα περιέχει μια φορτιζόμενη μπαταρία: η φόρτιση εκτελείται αυτόματα τοποθετώντας τη λάμπα στην ειδική υποδοχή του εκκινητήρα με διακόπτη σε θέση OFF/O/I.

ΦΟΡΤΙΣΗ

Σημαντικό! Για να προστατέψετε την ακεραιότητα της μπαταρίας, φορτίστε για 12 ώρες πριν τη χρήση, μετά κάθε χρήση και οπωσδήποτε κάθε 3 μήνες.

Είναι δυνατόν να φορτιστεί η μονάδα χρησιμοποιώντας μια τροφοδοσία 230VAC (χρησιμοποιώντας τον προμηθευόμενο τροφοδότη) ή μέσω της τροφοδοσίας 12VDC. Συνιστάται οπωσδήποτε να διατηρείτε την μπαταρία εντελώς φορτισμένη σε κάθε στιγμή. Ένα χαμηλό επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελαττώσει τη ζωή της μπαταρίας. Θυμηθείτε ότι ο αναγκαίος χρόνος για την επαναφόρτιση της μπαταρίας εξαρτάται από τον αριθμό εκκινήσεων που πραγματοποιήθηκαν. Για να ελέγξετε αν η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί πιέστε το πλήκτρο της εικ. Α-10.

Τα τρία λεντς της εικ. Α-13 δείχνουν την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας με την ακόλουθη έννοια:



- : η μπαταρία είναι πολύ εκφορτισμένη,



- : η μπαταρία είναι εκφορτισμένη,



- : η μπαταρία είναι εντελώς φορτισμένη.

Το κόκκινο λεντ "Charging" της εικ. Α-11 ανάβει όταν η μονάδα φορτίζεται.

Το πράσινο λεντ "Remove Charger" της εικ. Α-12 ανάβει κατά τη φάση φόρτισης όταν παρεμβαίνει το σύστημα ελέγχου που προστατεύει τον τροφοδότη ή την μπαταρία. Συνιστάται να αποσυνδέσετε το jack του τροφοδότη από την πρίζα φόρτισης.

Φόρτιση με τροφοδοσία Α 230V AC



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τον προμηθευόμενο τροφοδότη!

- 1- Τοποθετήστε πρώτα το φως του τροφοδότη (ΕΙΚ. Β-1) σε μια πρίζα 230VAC.
- 2- Τοποθετήστε στη συνέχεια το ειδικό φως εξόδου (ΕΙΚ. Β-2) στην πρίζα φόρτισης ΕΙΚ. Α-8.
- 2- Το λεντ "Charging" ανάβει και ο εκκινητήρας είναι σε

φόση φόρτισης. Ο εκκινητήρας διαθέτει ένα σύστημα ελέγχου που εμποδίζει την υπερφόρτιση της μπαταρίας και του τροφοδότη. Αφήστε το σύστημα σε φόρτιση για όλο τον αναγκαίο χρόνο.

Σημείωση: για να επαληθεύσετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας αποσυνδέστε τον τροφοδότη και πιέστε το πλήκτρο της εικ. A-10: Τα λεντς της εικ. A-13 δείχνουν την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας με την παραπάνω περιγραφόμενη έννοια.

Φόρτιση πάνω σε όχημα με τροφοδοσία 12VDC:



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εκτελέστε την ενέργεια φόρτισης με το όχημα αναμμένο.

- 1- Τοποθετήστε το φις αναπτήρα τσιγάρων του προμηθευμένου καλωδίου (Εικ. B-3) στην ειδική πρίζα πάνω στο αυτοκίνητο ή το σκάφος.
- 2- Τοποθετήστε το ειδικό jack (Εικ. B-4) του προμηθευμένου καλωδίου στην πρίζα φόρτισης του εκκινητήρα (Εικ. A-8).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: αυτή η λειτουργία χρειάζεται για να διατηρείται σε καλή κατάσταση φόρτισης ο εκκινητήρας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και θα μπορούσε να μην επιτρέπει την πλήρη φόρτιση.



ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η εξαντλημένη μπαταρία του εκκινητήρα θα έπρεπε να ανακυκλωθεί. Σε ορισμένα κράτη αυτό είναι υποχρεωτικό. Επικοινωνήστε με τις τοπικές αρμόδιες αρχές για τα στερεά απόβλητα ώστε να λάβετε πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην διαλύετε την μπαταρία καίγοντάς την. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει έκρηξη. Πριν πετάξετε την μπαταρία, καλύψτε τα ξεσκεπασμένα τερματικά με μονωτική ταινία κατάλληλη για το σκοπό αυτό ώστε να αποφεύγονται βραχυκυκλώματα. Μην εκθέτετε την μπαταρία σε έντονη ζέση ή σε φωτιά γιατί αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει έκρηξη.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

PRO START 2012

Τύπος μπαταρίας:

- 12V ερμητική μπαταρία μολύβδου, φορτιζόμενη.

Ικανότητα της μπαταρίας:

- 20Ah

Ρεύμα εξόδου:

- 2000A ρεύμα κορυφής,

Καλώδια από χαλκό:

- μονωμένα με PVC

Μήκος καλωδίου:

- 60cm

Λάμπα:

- ΛΕΝΤ

Πρίζα εξόδου:

- δύο πρίζες αναπτήρα τσιγάρων 12VDC / ρεύμα max 10A

- μια υποδοχή USB 5 VDC / ρεύμα max 500 mA

Χαρακτηριστικά:

- διακόπτης ON/OFF,

- προστασία εξόδου κατά των υπερφορτίσεων,

- αυτόματη διακοπή επιπέδου φόρτισης,

- λεντ σήμανσης και ακουστικό σήμα αντίστροφης πολικότητας.

- αντανakλαστήρες με αναβοσβηνόμενα λεντς.

Βάρος:

- 8.8 kg

Συμπεριλαμβανόμενα εξαρτήματα:

- Τροφοδότης (ΕΙΚ. B-1) 12VDC/ 500mA εξόδου,

- Καλώδιο σύνδεσης input/output (ΕΙΚ. B-5).

(NL)

INSTRUCTIEHANDLEIDING

ALGEMEENHEDEN

Een echte starter met een draagbare batterij. Het ideaal voor iedereen die een starter nodig heeft. De toepassingen omvatten vaartuigen, auto's, vrachtwagens, generators en veel meer nog.

Ten volle compatibel met welk startsysteem dan ook aan 12 volt.

De starter gebruikt HERMETISCHE BATTERIJEN ZONDER ONDERHOUD; dit staat toe de unit in gelijk welke stand te plaatsen zonder het gevaar het zuur uit te gieten.

Verder is de starter voorzien van een speciale schakelaar die bewust moet worden geactiveerd om te kunnen starten.

De starter kan gemakkelijk onder of achter een zetel geplaatst worden of binnen handbereik gehouden worden.

Deze handleiding bewaren.

De handleiding is noodzakelijk om de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen m.b.t. de veiligheid, de procedures van werking en onderhoud, de lijst van de onderdelen en de technische specificaties te raadplegen. De handleiding voor eventuele toekomstige raadplegingen bewaren op een veilige en droge plaats.



VOORDAT MEN DE STARTER GEBRUIKT, ALLE INSTRUCTIES LEZEN!

WAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMATREGELEN M.B.T. DE VEILIGHEID

Opgelet: teneinde het risico van persoonlijk letsel en schade aan de apparatuur te beperken, raden we aan bij het gebruik van de starter altijd de fundamentele veiligheidsmaatregelen m.b.t. de veiligheid in acht te nemen.

1-  De ogen beschermen. Altijd een beschermende bril dragen wanneer men werkt met accu's met zuur lood.

2-  Het contact met het zuur van de batterij vermijden. Ingeval men bespat wordt door of in contact komt met het zuur, het betrokken gedeelte onmiddellijk spoelen met zuiver water. Verder blijven spoelen tot de aankomst van de arts.

3-  Het is belangrijk dat de kabels worden verbonden met de correcte polariteiten: De laadtang van rode kleur verbinden met de positieve klem van de batterij (symbool +).

De laadklem van zwarte kleur verbinden met het chassis van de wagen, ver verwijderd van de batterij en de brandstofleiding.

- De starter gebruiken op goed verluchte plaatsen. Niet proberen startoperaties uit te voeren wanneer men zich in het midden van gassen of ontvlambare vloeistoffen bevindt.

- Vermijden dat de zwarte en rode tangen met elkaar in contact komen omdat dit het smelten ervan of dat van andere metalen voorwerpen kan veroorzaken. De tangen uitsluitend opbergen op de speciaal daartoe bestemde steunen.

- 4- **ALLEEN VOOR SYSTEMEN AAN 12 VOLT!** Alleen gebruiken op voertuigen en voertuigen met elektrische systemen aan 12 volt.
- 5- **ALLEEN GEBRUIKEN IN NOODGEVAL:** de starter niet gebruiken in plaats van de batterij van het voertuig. Uitsluitend gebruiken om de startoperatie uit te voeren.
- 6- Vermijden alleen te werken. Bij een ongeval kan de assistent hulp bieden.
- 7-  Elektrische schokken vermijden. Uiterst voorzichtig tewerk gaan bij het aanbrengen van de tangen op niet geïsoleerde leidingen of verdelingsbalken. Het lichamelijk contact vermijden met oppervlakken zoals buizen, radiators en metalen kasten terwijl men de voltagte aan het testen is.
- 8- De werkzone rein houden. Plaatsen met obstakels kunnen letsel veroorzaken.
- 9- Vermijden de starter te beschadigen. Hem uitsluitend gebruiken zoals gespecificeerd wordt in deze handleiding.
- 10- De aanwijzingen m.b.t. de werkzone in acht nemen. Niet gebruiken op vochtige of natte plaatsen. Niet blootstellen aan de regen. Werken op goed verlichte plaatsen.
- 11- Niet blootstellen aan rechtstreeks zonlicht, rechtstreekse warmtebronnen of vochtigheid.
- 12-  **Uit de buurt van kinderen houden: zij mogen nooit naar de werkzones gaan, noch de machines, instrumenten of verlengsnoeren hanteren.**
- 13- Wanneer de starter niet gebruikt wordt, moet hij opgeborgen worden op een droge plaats om de vorming van roest te voorkomen. De starter altijd vergrendeld bewaren en uit de buurt van kinderen houden.
- 14-   **Zich op een gepaste manier kleden. Geen brede kleren of juwelen dragen die in de beweeglijke gedeelten kunnen verstrikt geraken. Tijdens de werken raadt men het dragen van elektrisch geïsoleerde beschermende kledij en antislip schoenen aan. Voor wie lang haar heeft, een alles omvattend hoofddeksel dragen.**
- 15- De reparaties moeten uitsluitend uitgevoerd worden door ervaren operators, zoniet kan dit een aanzienlijk gevaar voor de gebruiker inhouden.
- 16- Vervanging van onderdelen en toebehoren. Bij de uitvoering van het onderhoud, alleen identieke reserveonderdelen gebruiken. Het gebruik van gelijk welk ander stuk annuleert de waarborg.
- 17- Op elk ogenblik een adequate stand van stabiliteit en stabiele steunpunten behouden. Zich niet verplaatsen op kabels of elektrische structuren.
- 18- Het onderhoud van de starter heel zorgvuldig uitvoeren. Regelmatig de kabels ervan controleren en in geval van schade de reparatie laten uitvoeren door een geautoriseerde technicus.
- 19- Verifiëren of er geen beschadigde onderdelen zijn. Voordat men deze starter gebruikt, aandachtig alle onderdelen controleren die beschadigd blijken te zijn om te bepalen of ze in staat zijn correct te werken. Controleren of de kabels goed bevestigd zijn aan de starter. Men raadt aan de beschadigde onderdelen te laten repareren of vervangen door een gekwalificeerde technicus. De starter niet gebruiken ingeval een willekeurige schakelaar niet correct

werkt op de standen ON /OFF.

WERKING



OPGELET: De elektroshock kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Vermijden blote geleiders van de elektriciteit aan te raken.

De starter is ontworpen voor het gebruik op voertuigen of voertuigen. Het zal niet noodzakelijk zijn over een ander voertuig of een voedingscontact aan 230VAC te beschikken.

Het is evenzo mogelijk deze starter te gebruiken als draagbare energiebron aan 12 VDC op ver afgelegen plaatsen of in noodgevallen.

De poort USB staat bovendien toe aan 5V DC die inrichtingen te voeden die minstens 500mA vereisen.

Gebruik van de starter:



OPGELET: bij het uitvoeren van de instructies strikt de hierna aangegeven volgorde in acht nemen!

- Controleren of het te starten voertuig of vaartuig uitgeschakeld is (schakelaar of start sleutel in de stand OFF).
- Eerst de rode tang (+) verbinden met het positieve uiteinde geplaatst op de batterij van het voertuig.
- Vervolgens de zwarte tang (-) verbinden met een niet beweeglijk metalen onderdeel van de motor; de tang niet verbinden met de negatieve klem van de batterij.



OPGELET: GEVAAR!

Het aangaan van het signaal van gevaar (Fig. A-1) en de aanwezigheid van het geluidssignaal wijzen op "POLARITEIT OMGEKEERD, GEVAAR!".

De schakelaar van de starter in geen geval activeren en de kabels niet wegnemen!

De correcte polariteiten van de batterij van het voertuig en van de starter verifiëren voordat men de juist beschreven verbindingen uitvoert.

- Zet de schakelaar van de starter op ON: doe dit door de schakelaar in te drukken en 90° linksom te draaien (FIG. A-2).
- De schakelaar van start van het voertuig of het vaartuig op ON zetten. Ongeveer een minuut wachten. De schakelaar van het voertuig naar de stand van start brengen gedurende een tijd niet langer dan 3+4 seconden. Indien de auto of het voertuig niet start, minstens 3 minuten wachten voordat men terug probeert.



Opgelet: Zorg ervoor dat de zwarte en de rode klem nooit met elkaar in contact kunnen komen of een gemeenschappelijke geleider kunnen raken.

Volg wanneer de motor in werking is strikt de volgorde van de instructies op:

1. Schakel de starter uit: schakelaar op de stand "OFF".
2. Maak de zwarte klem (negatief) los van het voertuig.
3. Maak de rode klem (positief) los van het voertuig.
4. Leg de klemmen terug op hun plaats.

Men raadt aan de starter zo vlug mogelijk op te laden.

Gebruik van de starter als voedingsinrichting aan 12V DC:

- Het deksel van het stopcontact type aansteker optillen (Fig. A-3).
- De stekker van de aansteker van de te voeden inrichting in het stopcontact van fig. A-3 steken.

Gebruik van de starter als voedingsinrichting aan 5V DC:

- Het deksel van de poort USB optillen (Fig. A-4).
- De connector USB van de te voeden inrichting in de contactdoos van fig. A-4 steken.
- Drukken op de drukknop van fig. A-5: de led van fig. A-6 gaat aan om aan te duiden dat de poort USB actief is.



Opgelet: deze poort USB niet rechtstreeks verbinden met een poort USB van een computer: beiden zouden kunnen beschadigd worden!

Gebruik van de reflectors met knipperende leds :

Bij een noodgeval is het mogelijk de starter op de rand van de weg te plaatsen en de reflectors met knipperende leds te activeren door te drukken op de drukknop van fig. A-7.

Gebruik van de lamp led:

De lamp led is magnetisch aan de starter bevestigd (fig. A-9). Het is mogelijk de lamp weg te nemen, voor een gemakkelijker gebruik, door ze eenvoudig vast te grijpen en naar zich te trekken. De lamp bevat een oplaadbare batterij: het opladen gebeurt automatisch door de lamp in de speciaal daartoe bestemde behuizing van de starter te plaatsen met de schakelaar in de stand OFF/O/I.

OPLADEN

Belangrijk! Om de integriteit van de batterij te behouden, deze gedurende 12 uren opladen vóór het gebruik, na ieder gebruik en in ieder geval alle 3 maanden.

Het is mogelijk de unit op te laden gebruikmakend van een voeding aan 230VAC (gebruikmakend van de voeder in dotatie) of middels voeding aan 12VDC. Men raadt aan de batterij altijd volledig opgeladen te houden. Een laag laadniveau kan de levensduur van de batterij verminderen. Zich herinneren dat de tijd die nodig is voor het opladen van de batterij afhangt van het aantal uitgevoerde startoperaties. Om te controleren of de batterij moet opgeladen worden, drukken op de drukknop van fig. A-10.

De drie leds van fig. A-13 signaleren de staat van laden van de batterij met de volgende betekenis:

-  : de batterij is zeer ontladen;
-  : de batterij is ontladen;
-  : de batterij is volledig opgeladen.

De rode led "Charging" van fig. A-11 gaat aan wanneer de unit aan het opladen is.

De groene led "Remove Charger" van fig. A-12 gaat aan tijdens de fase van opladen wanneer de controle-inrichting die de voeder of de batterij beschermt ingrijpt. Men raadt aan de jack van de voeder los te koppelen van de contactdoos van opladen.

Opladen met voeding A 230V AC



OPGELET: Uitsluitend de voeder in dotatie gebruiken!

- 1- Eerst de stekker van de voeder (FIG. B-1) in een contactdoos aan 230VAC steken.
Vervolgens de speciale uitgangstekker (FIG. B-2) in de contactdoos van opladen FIG. A-8 steken.
- 2- De led "Charging" gaat aan en de starter is in fase van opladen. De starter is voorzien van een controle-inrichting die toestaat de overbelasting van de batterij en de voeder te voorkomen. Het systeem in

opladen laten gedurende de tijd dat dit noodzakelijk is.

Nota: om de staat van opladen van de batterij te verifiëren, de voeder loskoppelen en drukken op de drukknop van fig. A-10: De leds van fig. A-13 signaleren de staat van opladen van de batterij met de hierboven beschreven betekenis.

Opladen aan boord van het voertuig met voeding 12VDC:



OPGELET: De operatie van opladen uitvoeren met het voertuig in beweging.

- 1- De stekker van de aansteker van de kabel in dotatie (Fig. B-3) in de speciaal daartoe bestemde contactdoos aan boord van de auto of het vaartuig steken.
- 2- De desbetreffende jack (Fig. B-4) van de kabel in dotatie in de contactdoos van opladen van de starter steken (FIG. A-8).

NOTA: deze functionaliteit dient om de starter in een goede staat van opladen te houden tijdens de reis en kan eventueel het bereiken van een volledig opladen niet toestaan.



LOZING VAN DE BATTERIJ

De uitgeputte batterij van de starter moet gerecycled worden. In sommige landen is dit verplicht. De plaatselijke overheden voor de vaste afval contacteren voor inlichtingen m.b.t. de recycling.



WAARSCHUWING: De batterij niet lozen door ze te verbranden. Dit zou een ontploffing kunnen veroorzaken. Voordat men de batterij loost, de blote uiteinden afdekken met een isolerende kleefband geschikt voor dit doel teneinde kortsluitingen te voorkomen. De batterij niet blootstellen aan een intense warmte of een vuur want dit zou een ontploffing kunnen veroorzaken.

SPECIFICATIES:

PRO START 2012

Type van batterijen:

- 12V hermetische batterij met lood, oplaadbaar.

Capaciteit van de batterij:

- 20Ah

Uitgangsstroom:

- 2000A met piekstroom;

Koperen kabels:

- geïsoleerd in PVC

Lengte kabel:

- 60cm

Lamp:

- LED

Uitgangcontact:

- twee contactdozen aanstekers 12VDC / max stroom 10A
- een poort USB 5 VDC/ max stroom 500 mA

Kenmerken:

- schakelaar ON/OFF;
- bescherming in uitgang tegen de overbelastingen;
- automatische onderbreking laadniveau;
- seinled en geluidssignaal van omgekeerde polariteit.
- reflectors met knipperende leds

Gewicht:

- 8.8 kg

Inbegrepen toebehoren:

- Voeder (FIG. B-1) 12VDC/500mA uitgang
- Verbindingskabel input/output (FIG. B-5).

(HU)

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

ÁLTALÁNOSságok

Ez egy hordozható, akkumulátoros hidegindító. Mindazok számára ideális, akiknek egy hidegindítóra van szükségük. Alkalmazható hajók, gépkocsik, kamionok, generátorok és még sok más számára.

Bármilyen 12 voltos indítórendszerrel teljes mértékben kompatibilis.

A hidegindító HERMETIKUSAN ZÁRT, GONDOZÁSMENTES AKKUMULÁTOROKAT használ; ez lehetővé teszi az egység elhelyezését bármilyen pozícióba és bármilyen helyre a sav kiömlésének veszélye nélkül.

Az indítókészülék ezenkívül egy megfelelő kapcsolóval fel van szerelve, amelyet szándékosan aktiválni kell az indítás lehetővé tételéhez.

A hidegindító nyugodtan betehető egy ülés alá vagy mögé vagy bármilyen könnyen elérhető helyre.

Őrizze meg ezt az útmutatót.

Az útmutató nélkülözhetetlen a biztonságra vonatkozó figyelmeztetések és óvintézkedések, a működési és karbantartási eljárások, az alkatrész-jegyzék és a műszaki specifikációk elolvasása szempontjából.

Őrizze meg az útmutatót biztonságos és száraz helyen az esetleges későbbi tanulmányozása céljából.



A HIDEGINDÍTÓ HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSON EL MINDEN ELŐÍRÁST!

A BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Figyelem: a személyi sérülések és a berendezésben okozott károsodások kockázatának csökkentése céljából javasoljuk, hogy a hidegindító használatánál mindig tartsa be a biztonságra vonatkozó, alapvető óvintézkedéseket.

-  Övja a szemét. Mindig viseljen védőszemüveget, amikor savas ólomakkumulátorokkal dolgozik.
-  Kerülje az akkumulátorsavval való érintkezést. Abban az esetben, ha magára fröccsent a sav vagy azzal érintkezésbe került, akkor tiszta vízzel azonnal öblítse le az érintett részt. Folytassa az öblítést addig, amíg az orvos meg nem érkezik.
-  Fontos, hogy a kábelek legyenek csatlakoztatva a pólusokhoz: Csatlakoztassa a piros színű töltőcsipeszt az akkumulátor pozitív szorítójához (+ jel). Csatlakoztassa a fekete színű töltőcsipeszt a jármű alvázához, az akkumulátortól és az üzemanyagcsőtől távol.
 - A hidegindítót megfelelően szellős helyen használja. Ne kíséreljen meg indításokat végezni akkor, amikor gázok vagy gyúlékony folyadékok vannak jelen.

- Akadályozza meg a fekete és a piros csipesz érintkezését, mivel ez azok vagy más fémtárgyak megolvadását okozhatja. A csipeszeket kizárólag az adott tartókba tegye vissza.

- CSAK 12 VOLTOS RENDSZEREKHEZ!** Csak 12 voltos elektromos rendszerekkel működő hajókon és járműveken használja.
- CSAK VÉSZÁLLAPOT ESETÉN HASZNÁLJA:** ne alkalmazza a hidegindítót a jármű akkumulátora helyett. Kizárólag az indításhoz használja.
- Kerülje az egyedüli munkavégzést. Baleset esetén a munkatárs segítséget nyújthat.
-  Kerülje az áramütéseket. Rendkívüli óvatossággal járjon el, amikor a csipeszeket nem szigetelt vezetékekhez vagy elosztótblákhöz illeszti. Kerülje a testrészek olyan felületével való érintkezését, mint csövek, radiátorok és fémszerkezetek, miközben a feszültséget teszteli.
- Tartsa tisztán a munkaterületet. Az eltorlaszolt területek sérüléseket okozhatnak.
- Akadályozza meg a hidegindító károsodását. Kizárólag úgy használja, ahogy az a jelen útmutatóban elő van írva.
- Tartsa be a munkaterületre vonatkozó utasításokat. Ne használja nedves vagy vizes helyeken. Ne tegye eső alá. Jól kilüktetett terepekben dolgozzon.
- Ne tegye ki a készüléket közvetlen napsütésnek, közvetlen hőforrásoknak vagy nedvességnek.
-  **Tartsa távol a gyermekeket: soha nem szabad megengedni nekik azt, hogy a munkaterületre menjenek, valamint a gépekhez, műszerekhez vagy hosszabbítókhöz nyúljanak.**
- Amikor a hidegindító nincs használatban, akkor száraz helyre vissza kell helyezni a rozsdá kialakulásának megakadályozása végett. Mindig kulcsra zárva őrizze a hidegindítót és tartsa távol a gyermekektől.
-   **Az alkalomnak megfelelően öltözködjön. Ne viseljen bő ruhákat vagy ékszereket, amelyek a mozgó részek közé beszorulhatnak. A munkavégzés folyamán elektromosan szigetelt védőruházat vamin csúszásgátló cipő használata javasolt. Hosszú hajzat esetén a haját takaró sapkát viseljen.**
- A javításokat kizárólag szakértők végezhetik, máskülönben komoly veszélyeket rejthetnek a felhasználó számára.
- A részek és kiegészítők cseréje. A karbantartás végrehajtásánál csak azonos cserealkatrészeket használjon. Bármilyen más darab használata esetén a garancia hatályát veszti.
- Minden esetben megfelelő stabilitási pozíciót és biztos támaszpontokat alakítson ki. Ne álljon a kábelekre vagy elektromos szerkezetekre.
- Gondosan végezze el a hidegindító karbantartását. Időszakonként ellenőrizze annak kábeleit és károsodások esetén végeztesse el a javítást egy megbízott szerelővel.
- Vizsgálja meg, hogy nincsenek-e sérült részek. E hidegindító használatát előtt figyelmesen ellenőrizzen minden olyan részt, amely sérültnek látszik annak megállapításához, hogy alkalmas-e a helyes működésre. Ellenőrizze, hogy a kábelek jól hozzá vannak-e erősítve a hidegindítóhoz. Javasoljuk, hogy egy képesített szerelővel javíttassa meg vagy cseréltesse ki a sérült részeket. Ne használja a hidegindítót abban az esetben, ha bármelyik kapcsoló nem helyesen működik az ON/OFF pozíciókon.

MŰKÖDÉS



FIGYELEM: Az áramütés sérüléseket vagy halált okozhat. Kerülje a csupasz villamos vezetékek megérintését.

A hidegindítót járműveken vagy hajókon történő használathoz tervezték. Nem szükséges mellette egy másik jármű vagy egy 230VAC-s tápaljzat alkalmazása. Egyaránt lehetséges a jelen hidegindító felhasználása 12VDC-s hordozható energiaforrás minőségében, kültérben vagy vészhelyzetek esetén.

Az USB port ezenkívül lehetővé teszi azon készülékek 5V DC-s tápellátását, amelyek 500mA-nél kevesebb áramot igényelnek.

A hidegindító használata:



FIGYELEM: kövesse az utasításokat úgy, hogy szigorúan tartsa be az alábbiakban feltüntetett sorrendet!

- Győződjön meg arról, hogy a beindítandó jármű vagy hajó le van állítva (gyújtáskapcsoló vagy gyújtókulcs az OFF pozícióban van).
- Csatlakoztassa először a piros csipeszt (+) a jármű akkumulátorára helyezett, pozitív csatlakozásokhoz.
- Ezután csatlakoztassa a fekete csipeszt (-) a motor nem mozgó fémrészéhez; ne csatlakoztassa a csipeszt az akkumulátor negatív sarkához.



FIGYELEM: VESZÉLY!



A vészjel kigyulladásá (A-1 ábra) és a hangjelzés fellépése **“FELCSERÉLT POLARITÁS, VESZÉLY!”-t jeleznek.**

Semmiképpen se működtesse a jármű kapcsolóját és távolítsa el a kábeleket!

Vizsgálja meg a jármű akkumulátorának és a hidegindító helyes polaritáit, mielőtt az épp leírt csatlakoztatásokat végrehajtja.

- Állítsa az indítókészülék kapcsolóját az ON-ra: ez megvalósítható úgy, ha azt benyomja majd elforgatja 90°-kal az órajárással megegyező irányban **(A-2 ÁBRA)**.

- Állítsa a jármű vagy a hajó gyújtáskapcsolóját az ON-ra. Várjon körülbelül egy percet. Helyezze a jármű kapcsolóját az indítási pozícióba 3+4 másodpercnél nem hosszabb ideig. Ha az autó vagy a hajó nem indul be, várjon legalább 3 percet, mielőtt ismét megpróbálja beindítani.



Figyelem: Mindig akadályozza meg, hogy a fekete és a piros csipesz érintkezzen egymással vagy egy általános vezetékekhez érjen.

Miközben a motor működik, szigorúan, sorrendben kövesse az utasításokat:

1. Kapcsolja ki az indítókészüléket: “OFF” pozícióba állított kapcsoló.
2. Csatlakoztassa ki a fekete csipeszt (negatív) a járműből.
3. Csatlakoztassa ki a piros csipeszt (pozitív) a járműből.
4. Helyezze vissza a csipeszeket az adott foglalatba. Javasoljuk, hogy töltsse fel a hidegindítót, amint lehetséges.

A hidegindító 12V DC-s tápberendezésként történő felhasználása:

- Emelje fel a szivargyújtó típusú aljzat fedelét **(A-3 ábra)**.
- Illessze be a táplálandó berendezés szivargyújtó csatlakozódugóját az **A-3 ábrán** lévő aljzatba.

A hidegindító 5V DC-s tápberendezésként történő felhasználása:

- Emelje fel az USB port fedelét **(A-4 ábra)**.
- Illessze be a táplálandó berendezés USB csatlakozóját az **A-4 ábrán** lévő aljzatba.
- Nyomja be az **A-5 ábra** gombját: az **A-6 ábra** ledje kigyullad annak jelzésére, hogy az USB port aktív.



Figyelem: ne csatlakoztassa ezt az USB portot közvetlenül egy komputer USB portjához: mindkettő károsodhat!

Villogó ledekkel ellátott fényvisszaverők használata:

Vészhelyzet esetén el lehet helyezni a hidegindítót az úttest felületére és aktiválni lehet a villogó ledekkel rendelkező fényvisszaverőket az **A-7 ábrán** látható gomb benyomásával.

Ledlámpa használata:

A ledlámpa mágnessel van a hidegindítóra rögzítve **(A-9 ábra)**. El lehet távolítani a lámpát a kényelmesebb használat céljából úgy, hogy kézbe kell venni és magunk felé húzva levenni. A lámpa egy feltölthető elemet tartalmaz: a feltöltés automatikusan megtörténik, amikor a lámpát a hidegindító adott foglalatába helyezik úgy, hogy a kapcsoló az OFF/ pozícióban van O/II.

TÖLTÉS

Fontos! Az akkumulátor épségének megóvásához használat előtt, minden használat után és mindenestre minden 3 hónapban 12 órán keresztül végezze el a feltöltést.

Az egység feltöltése egy 230VAC-s tápellátás segítségével (a tartozékként adott adapter felhasználásával) vagy 12VDC-s tápellátáson keresztül lehetséges. Javasoljuk, hogy az akkumulátort állandóan teljesen feltöltött állapotban tartsa. Az alacsony töltési szint megrövidítheti az akkumulátor élettartamát. Emlékeztetjük arra, hogy az akkumulátor feltöltéséhez szükséges idő a végrehajtott indítások számától függ. Annak ellenőrzéséhez, hogy az akkumulátor feltöltése szükséges-e, nyomja be az **A-10 ábrán** látható gombot.

Az **A-13 ábra** három ledje az akkumulátor feltöltöttségi állapotát jelzi a következő jelentéssel:



- : az akkumulátor nagyon lemerült;



- : az akkumulátor lemerült;



- : az akkumulátor teljesen fel van töltve.

Az **A-11 ábra** piros “Töltés” ledje kigyullad, amikor az egység töltés alatt áll.

Az **A-12 ábra** zöld “Töltés befejezése” ledje kigyullad a feltöltés fázisa folyamán, amikor az adaptert vagy az akkumulátort védő, ellenőrző szerkezet közelébe. Javasoljuk, hogy csatlakoztassa ki az adapter jack dugóját a feltöltő csatlakozóaljzatból.

Töltés 230V AC tápellátással



FIGYELEM: Kizárólag a tartozékként nyújtott adaptert használja!

- 1- Először illessze be az adapter csatlakozódugóját **(B-1 ÁBRA)** egy 230VAC csatlakozóaljzatba. Ezt követően csatlakoztassa az adott kimeneti csatlakozódugót **(B-2 ÁBRA)** a feltöltési csatlakozóaljzatba **(A-8 ÁBRA)**.
- 2- A “Töltés” led kigyullad és a hidegindító a feltöltési fázisban van. A hidegindító egy ellenőrző szerkezettel van felszerelve, amely lehetővé teszi az akkumulátor és az adapter túlterhelésének megakadályozását. Hagyja a rendszert töltés alatt a teljes szükséges

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

Megjegyzés: az akkumulátor feltöltöttségi állapotának vizsgálatához csatlakoztassa ki az adaptert és nyomja be az A-10 ábra gombját: az A-13 ábra ledjei az akkumulátor feltöltöttségi állapotát jelzik a fentemlített jelentéssel.

Töltés a járműben 12VDC tápellátással:



FIGYELEM: A feltöltési műveletet működésben lévő járművel végezze.

- 1- Illessze be a tartozékként adott kábel szivargyújtó csatlakozódugóját **(B-3 ábra)** az autón vagy a hajón lévő, megfelelő csatlakozóaljzatba.
- 2- Illessze be a tartozékként adott kábel jack dugóját **(B-4 ábra)** a hidegindító feltöltő csatlakozóaljzatába **(A-8 ÁBRA)**.

MEGJEGYZÉS: ez a funkció arra szolgál, hogy jó feltöltöttségi állapotban tartsa a hidegindítót az utazás folyamán és esetleg nem teszi lehetővé a teljes feltöltés elérését.



AZ AKKUMULÁTOR ÁRTALMATLANÍTÁSA

A hidegindító lemerült akkumulátorának újrahasznosítása lenne szükséges. Egyes országokban ez kötelező. Vegye fel a kapcsolatot a helyi hatóságokkal a szilárd hulladékokkal kapcsolatos újrahasznosításra vonatkozó információk beszerzése céljából.



FIGYELMEZTETÉS: Ne ártalmatlanítsa az akkumulátort égetéssel, ez robbanást válthat ki. Az akkumulátor ártalmatlanítása előtt szigetelőszalaggal takarja be a csupasz sarkokat a rövidzárlatok elkerülése érdekében. Ne tegye ki az akkumulátort erős hőnek vagy tűznek, mert robbanást okozhat.

SPECIFIKÁCIÓK:

PRO START 2012

Akkumulátor típusa:

- 12V-s újratölthető, hermetikusan zárt ólomakkumulátor.

Akkumulátor kapacitása:

- 20Ah.

Kimenő áram:

- 2000A csúcsáram.

Rézkábelek:

- PVC-vel szigetelt.

Kábel hosszúsága:

- 60cm.

Lámpa:

- LED.

Kimeneti aljzat:

- két 12VDC szivargyújtó aljzat / max. áram 10A;

- egy 5 VDC USB port / max. áram 500 mA.

Karakteristikák:

- kapcsoló ON/OFF;
- védelem a kimenetnél a túlterhelésekkel szemben;
- töltési szint automatikus megszakítása;
- felcserélt polaritást jelző led és hangjelzés;
- villogó ledekkel ellátott fényvisszaverők.

Súly:

- 8.8 kg.

Mellékelt kiegészítők:

- Adapter **(B-1 ÁBRA)** 12VDC/ 500mA kimenet;
- Input/output csatlakozókábel **(B-5 ÁBRA)**.

DATE GENERALE

Un adevărat demaror cu baterie portabil. Ideal pentru oricine are nevoie de un demaror. Aplicațiile sale cuprind ambarcațiunile, automobilele, camioanele, generatoarele și altele.

Pe deplin compatibil cu orice sistem de pornire la 12 volți. **Demarorul folosește BATERII ERMETICE FĂRĂ ÎNTREȚINERE;** acest lucru permite amplasarea unității în orice poziție și în orice loc, fără pericolul de a vărsa acid.

De asemenea, demarorul este dotat cu un întrerupător special care trebuie să fie activat în mod intenționat pentru a permite pornirea.

Demarorul poate fi așezat comod sub un scaun sau în spatele acestuia, sau poate fi ținut la îndemână.

Păstrați acest manual.

Manualul este necesar pentru consultarea recomandărilor și a măsurilor de precauție referitoare la siguranță, pentru procedurile de funcționare și de întreținere, pentru lista componentelor și pentru specificațiile tehnice.

Păstrați manualul pentru eventuale consultări viitoare, într-un loc sigur și uscat.



ÎNAINTE DE A FOLOSI DEMARORUL, CITIȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE!

AVERTISMENTE ȘI MĂSURI DE PRECAUȚIE PRIVIND SIGURANȚA

Atenție: pentru reducerea riscului de leziuni personale și de pagube aduse echipamentului, vă recomandăm să folosiți demarorul respectând întotdeauna măsurile fundamentale de precauție privind siguranța.

- 1-  Protejați ochii. Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când lucrați cu acumulatori cu plumb acid.
- 2-  Evitați contactul cu acidul bateriei. În cazul în care vă stropiți sau intrați în contact cu acidul, clătiți imediat partea afectată cu apă curată. Continuați să clătiți până la sosirea medicului.
- 3-  Este important să conectați cablurile la polaritățile corecte:
 - Cuplați cleștele marcat cu roșu la borna pozitivă a bateriei (simbolul +).
 - Cuplați cleștele marcat cu negru la caroseria mașinii, departe de baterie și de conducta de carburant.
 - Folosiți demarorul în locuri bine ventilate. Nu încercați să efectuați porniri atunci când vă aflați în prezența gazelor sau a lichidelor inflamabile.
 - Evitați contactul dintre cleștii negri și roșii, întrucât acest lucru poate provoca fuziunea lor sau a altor obiecte din metal. Puneți cleștii numai în suporturile respective.
- 4- **NUMAI PENTRU SISTEME LA 12 VOLȚI!** A se folosi numai la ambarcațiunile și la vehiculele cu sisteme electrice la 12 volți.
- 5- **A SE FOLOSI NÚMAI ÎN CAZ DE URGENȚĂ:** nu folosiți demarorul în locul bateriei vehiculului. A se folosi numai pentru efectuarea pornirii.
- 6- Evitați să lucrați singuri. În caz de accident, asistentul vă poate acorda ajutor.

- 7-  Evitați șocurile electrice. Acordați o mare atenție la aplicarea cleștilor la conductori sau la bare de distribuție neizolate. Evitați contactul corporal cu suprafețe precum țevi, radiatoare și dulapuri metalice în timp ce testați voltajul.
- 8- Păstrați curățenia în zona de lucru. Zonele aglomerate pot provoca leziuni.
- 9- Evitați deteriorarea demarorului. A se folosi numai potrivit indicațiilor din acest manual.
- 10- Respectați indicațiile referitoare la zona de lucru. Nu folosiți aparatul în locuri ude sau umede. Nu expuneți aparatul la ploaie. Lucrați în zone bine iluminate.
- 11- Nu expuneți aparatul la lumina directă a soarelui, la surse de căldură directe sau la umiditate.
- 12-  **Îndepărtați copiii de aparat: acestora nu trebuie să li se permită accesul la zonele de lucru, nici să mănuiască aparate, instrumente sau prelungitoare.**
- 13- Atunci când demarorul nu este folosit, trebuie depozitat într-un loc uscat pentru a se evita formarea ruginii. Păstrați întotdeauna demarorul sub cheie și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- 14-   **Îmbrăcați-vă în mod corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii, ce se pot prinde în părțile în mișcare. În timpul lucrului, se recomandă folosirea unor haine de protecție izolate din punct de vedere electric, ca și a încălțămintei anti-derapante. În cazul în care aveți părul lung, purtați căștile speciale pentru păr.**
- 15- Reparațiile trebuie să fie efectuate numai de către specialiști, altfel ar putea provoca pericole considerabile pentru utilizator.
- 16- Înclocuirea pieselor și a accesoriilor. La efectuarea înțepinerii, folosiți numai piese de schimb identice. Folosirea oricărei alte piese va determina ieșirea din garanție.
- 17- Mențineți întotdeauna o poziție corespunzătoare de stabilitate și puncte stabile de sprijin. Nu vă deplasați deasupra cablurilor sau a structurilor electrice.
- 18- Efectuați cu grijă întreținerea demarorului. Controlați periodic cablurile aferente iar, în cazul deteriorării, reparația trebuie efectuată de către un tehnician autorizat.
- 19- Verificați să nu existe părți deteriorate. Înainte de folosirea acestui demaror, controlați cu atenție toate părțile care par deteriorate pentru a stabili dacă sunt în măsură să funcționeze corect. Controlați fixarea corectă a cablurilor la demaror. Recomandăm ca repararea sau înlocuirea părților deteriorate să fie efectuate de către un tehnician calificat. Nu folosiți demarorul în cazul în care unul dintre întrerupătoare nu funcționează corect pe pozițiile ON/OFF.

FUNCȚIONAREA



ATENȚIE: Șocul electric poate provoca leziuni sau moartea. Evitați atingerea conducturilor de electricitate descoperiți.

Demarorul este proiectat pentru a fi folosit la vehicule sau ambarcațiuni. Nu va trebui să dispuneți de un alt vehicul sau de o priză de alimentare la 230VAC.

Acest demaror poate fi folosit ca sursă de energie portabilă la 12 VDC în zone îndepărtate sau în cazuri de urgență.

De asemenea, poarta USB permite alimentarea la 5V DC a acelor dispozitive pentru care sunt necesari mai puțin de 500mA.

Folosirea demarorului:



ATENȚIE: executați instrucțiunile urmând strict ordinea de mai jos!

- Înainte de demararea mașinii sau a ambarcațiunii, asigurați-vă că acestea nu au motorul pornit (întrerupătorul sau cheia de contact sunt în poziția OFF).
- Conectați mai întâi cleștele roșu (+) la terminalul pozitiv de pe bateria vehiculului.
- Conectați apoi cleștele negru (-) la o parte metalică ne-mobilă a motorului, nu conectați cleștele la borna negativă a bateriei.



ATENȚIE: PERICOL!

Aprinderea semnalului de pericol (Fig. A-1) și alarma acustică indică "POLARITATE INVERSĂTĂ, PERICOL!"



Nu acționați sub niciun motiv întrerupătorul vehiculului și îndepărtați cablurile! Verificați polaritățile corecte ale bateriei vehiculului și ale demarorului înainte de a efectua conexiunile descrise mai sus.

- Poziționați întrerupătorul demarorului pe ON: acest lucru se obține prin apăsarea și apoi prin rotirea acestuia cu 90° în sens orar (Fig. A-2).
- Poziționați întrerupătorul de pornire a vehiculului sau a ambarcațiunii pe ON. Așteptați aproximativ un minut. Duceți întrerupătorul vehiculului în poziția de pornire pentru un timp care să nu depășească 3+4 secunde. Dacă mașina sau ambarcațiunea nu pornesc, așteptați cel puțin 3 minute înainte de a încerca din nou.



Atenție: Evitați întotdeauna contactul dintre cleștele negru și cel roșu sau atingerea unui conductor comun.

În timp ce motorul este în funcțiune, urmați în ordine strictă aceste instrucțiuni:

1. Opriți demarorul: întrerupător pe poziție poziționat pe "OFF".
 2. Deconectați cleștele negru (negativ) de la vehicul.
 3. Deconectați cleștele roșu (pozitiv) de la vehicul.
 4. Puneți cleștii în locașul respectiv.
- Vă recomandăm să reîncărcați demarorul de îndată ce este posibil.

Folosirea demarorului ca dispozitiv de alimentare la 12V DC:

- Ridicați capacul prizei tip brichetă (Fig. A-3).
- Introduceți ștecherul de brichetă al dispozitivului de alimentat în priză din fig. A-3.

Folosirea demarorului ca dispozitiv de alimentare la 5V DC:

- Ridicați capacul porții USB (Fig. A-4).
- Introduceți conectorul USB al dispozitivului de alimentat în priză din fig. A-4.
- Apăsăți butonul din fig. A-5: ledul din fig. A-6 se aprinde, arătând că poarta USB este activă.



Atenție: nu conectați această poartă USB direct la o poartă USB a unui computer: s-ar putea deteriora amândouă!

Folosirea reflectorizantelor cu leduri intermitente:

În caz de urgență, demarorul poate fi așezat pe marginea drumului, iar reflectorizantele cu leduri intermitente pot fi activate prin apăsarea butonului din fig. A-7.

Folosirea lămpii led:

Lampa led este fixată magnetic pe demaror (fig. A-9). Lampa poate fi scoasă, pentru o folosire mai ușoară, apucând-o și trăgând-o spre dvs. Lampa conține o

baterie reîncărcabilă: reîncărcarea se face automat, punând lampa în locul respectiv al demarorului, cu întrerupătorul în poziția OFF/ O/ I.

REÎNCĂRCAREA

Important! Pentru a proteja integritatea bateriei, încărcați timp de 12 ore înainte de folosire, după fiecare folosire și oricum, la fiecare 3 luni.

Unitatea poate fi reîncărcată folosind o alimentare la 230VAC (folosind alimentatorul din dotare) sau printr-o alimentare la 12VDC. Vă recomandăm să mențineți bateria încărcată complet în orice moment. Un nivel de încărcare redus poate scurta durata de viață a bateriei. Țineți cont că timpul necesar pentru reîncărcarea bateriei depinde de numărul de porniri efectuate. Pentru a controla dacă bateria trebuie să fie reîncărcată, apăsați butonul din **fig. A-10**.

Cele trei leduri din **fig. A-13** semnalează starea de încărcare a bateriei cu următoarea semnificație:

-  : bateria este foarte descărcată;
-  : bateria este descărcată;
-  : bateria este complet încărcată.

Ledul roșu "Charging" din **fig. A-11** se aprinde când unitatea este în curs de reîncărcare.

Ledul verde "Remove Charger" din **fig. A-12** se aprinde în timpul fazei de reîncărcare, când intervine dispozitivul de control care protejează alimentatorul sau bateria. Se recomandă deconectarea mufei jack a alimentatorului de la priză de reîncărcare.

Reîncărcare cu alimentare la 230V AC



ATENȚIE! Folosiți numai alimentatorul din dotare!

- 1- Introduceți mai întâi ștecherul alimentatorului (**FIG. B-1**) într-o priză la 230VAC. Introduceți apoi ștecherul de ieșire (**FIG. B-2**) în priză de reîncărcare **FIG. A-8**.
- 2- Ledul "Charging" se aprinde și demarorul este în faza de reîncărcare. Demarorul este prevăzut cu un dispozitiv de control care permite evitarea supraîncărcării bateriei și a alimentatorului. Lăsați sistemul să se încarce pentru tot timpul necesar.

Notă: pentru a verifica starea încărcării bateriei, deconectați alimentatorul și apăsați butonul din fig. A-10: Ledurile din fig. A-13 semnalează starea de încărcare a bateriei cu semnificația arătată mai sus.

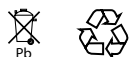
Reîncărcare la bordul vehiculului cu alimentare la 12VDC:



ATENȚIE: Efectuați operația de reîncărcare cu vehiculul pornit.

- 1- Introduceți ștecherul brichetă al cablului din dotare (**Fig. B-3**) în priză prevăzută la bordul mașinii sau al ambarcațiunii.
- 2- Introduceți mufa jack (**Fig. B-4**) a cablului din dotare în priză de încărcare a demarorului (**FIG. A-8**).

NOTĂ: această funcție este folosită pentru a menține demarorul în stare bună de încărcare în timpul călătoriei și ar putea să nu permită încărcarea completă.



ELIMINAREA BATERIEI

Bateria uzată a demarorului ar trebui să fie reciclată.

În unele state acest lucru este obligatoriu. Contactați autoritățile locale pentru deșeurile solide pentru a primi informații referitoare la reciclare.



AVERTISMENT: Nu eliminați bateria prin arderea acesteia. Acest lucru ar putea provoca o explozie. Înainte de a elimina bateria, acoperiți bornele descoperite cu o bandă izolantă corespunzătoare pentru a evita scurtcircuitul. Nu expuneți bateria la căldură intensă sau la foc, deoarece acest lucru ar putea provoca o explozie.

SPECIFICAȚII:

PRO START 2012

Tip de baterie:

- 12V baterie cu plumb ermetică, reîncărcabilă.

Capacitatea bateriei:

- 20Ah.

Curent de ieșire:

- 2000A curent de vârf.

Cabluri din cupru:

- izolate în PVC.

Lungimea cablului:

- 60cm.

Lampa:

- LED.

Priza de ieșire:

- două prize brichetă 12VDC / curent max 10A;
- o portă USB 5 VDC / curent max 500 mA.

Caracteristici:

- întrerupător ON/OFF;
- protecție la ieșire împotriva supra-sarcinilor;
- întrerupere automată nivel de încărcare;
- led de semnalizare și semnal acustic pentru polaritate inversată;
- reflectorizante cu leduri intermitente.

Greutate:

- 8.8 kg.

Accesorii incluse:

- Alimentator (**FIG. B-1**) 12VDC/ 500mA ieșire;
- Cablu de conectare input/output (**FIG. B-5**).

BRUKSANVISNING

ALLMÄNT

En riktig bärbar batteridriven startmotor. Idealisk för alla som behöver en startmotor. Dess användningsområden omfattar båtar, bilar, lastbilar, generatorer och annat. Fullständigt kompatibel med vilket 12-volts startsystem som helst.

Startmotorn används UNDERHÅLLSFRIA HERMETISKT FÖRSLUTNA BATTERIER; det gör att du kan placera enheten i vilket läge som helst och på vilken plats som helst utan fara för att spilla ut syra. Startenheten är dessutom försedd med en särskild brytare som ska aktiveras särskilt för att möjliggöra igångsättning. Startmotorn kan förvaras bekvämt bakom eller under sätet och på så sätt hållas tillgängligt.

Spara denna bruksanvisning.

Bruksanvisningen krävs för att konsultera varningarna och försiktighetsåtgärderna som gäller säkerheten, funktions- och underhållsprocedureerna, komponentlistan och de tekniska specifikationerna.

Förvara bruksanvisningen på en säker och torr plats för eventuell framtida konsultation.



LÄS ALLA INSTRUKTIONER INNAN DU ANVÄNDER STARTMOTORN!

VARNINGAR OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER SOM GÄLLER SÄKERHETEN

Obs: för att minska risken för personskador och materiella skador på utrustningen, rekommenderar vi dig att använda startmotorn enligt de grundläggande försiktighetsåtgärderna som gäller säkerheten.

- 1-  Skydda ögonen. Ha alltid på dig skyddsglasögon då du arbetar med batterier som innehåller blysyra.
- 2-  Undvik all kontakt med batteriets syra. Vid stänk eller om du kommer i kontakt med syran, skölj omedelbart den gällande delen med rent vatten. Fortsätt att skölja tills läkaren anländer.
- 3-  Det är viktigt att ansluta kablarna till rätt polaritet:
Anslut den röda klämman till batteriets positiva pol (symbol +).
Anslut den svarta klämman till maskinens chassi, långt borta från batteriet och brännsledningen.
- Använd startmotorn på en väl ventilerad plats. Försök inte starta den när det finns gas eller brandfarliga vätskor i närheten.
- Förhindra att svarta och röda klämmor kommer i kontakt med varandra, eftersom det kan leda till att de smälter eller smälter andra metallföremål. Sätt alltid in klämmorna i de därför avsedda stöden.
- 4- ENDAST FÖR 12-VOLTSSYSTEM! Får endast användas till båtar och fordon med 12-voltssystem.
- 5- SKA ENDAST ANVÄNDAS I NÖDSITUATIONER: använd inte startmotorn i stället för fordonsbatteriet. Används endast för igångsättning.
- 6- Undvik att arbeta ensam. Vid en eventuell olycka, kan en assistent hjälpa dig.
- 7-  Undvik elektriska stötar. Var mycket försiktig då du fäster klämmorna vid ledningar eller fördelningsstänger som inte är isolerade.

Undvik kroppskontakt med ytor som rör, kylare och metallskåp medan du testar voltspänningen.

- 8- Håll arbetsområdet rent. De belamrade områdena kan leda till skador.
- 9- Undvik att skada startmotorn. Får endast användas så som anges i denna handbok.
- 10- Följ anvisningarna som gäller respektive arbetsområde. Får inte användas på fuktig eller blöt plats. Får inte utsättas för regn. Arbeta i väl belysta områden.
- 11- Får inte utsättas för direkt solljus, direkta värmekällor eller fukt.
- 12-  **Håll barn på avstånd: de får aldrig tillåtas åtkomst till arbetsområdet eller att hantera maskiner, instrument eller förlängningssladdar.**

- 13- När startmotorn inte används, ska den förvaras på en torr plats för att undvika uppkomsten av rost. Förvara alltid startmotorn på låst plats och förvara nyckeln utom räckhåll för barn.

- 14-   **Klä dig på lämpligt vis. Använd inte löst sittande kläder eller smycken som kan fastna i de rörliga delarna. Under arbetet, rekommenderar vi dig att använda skyddskläder med elektrisk isolering samt skor med halskula. Om du har långt hår, ska du ha på dig en skyddsmossa.**

- 15- Reparationer får endast utföras av experter, annars kan användaren utsättas för allvarliga skador.

- 16- Byte av delar och tillbehör. Då du utför underhållsarbetet, ska du endast använda identiska reservdelar. Användning av andra reservdelar leder till att garantin upphör att gälla.

- 17- Se alltid till att stå stadigt och ha stabila stödpunkter. Förflytta dig inte över kablar eller elektriska strukturer.

- 18- Utför startmotorns underhåll noga. Kontrollera kablarna regelbundet och vid eventuell skada, låt en auktoriserad tekniker utföra reparationen.

- 19- Kontrollera att det inte finns skadade delar. Innan du använder den här startmotorn, ska du noga kontrollera alla delar som verkar skadade för att se om de kan fungera korrekt. Kontrollera att kablarna är ordentligt fastsatta vid startmotorn. Vi rekommenderar dig att du låter en kvalificerad tekniker reparera eller byta ut de skadade delarna. Använd inte startmotorn om någon av strömbrytarna inte fungerar korrekt i läget ON /OFF.

FUNKTION

  **OBS: En elektrisk stöt kan leda till personskador eller livshotande skador. Undvik att vidröra blottade elledningar.**

Startmotorn har projekterats för användning på fordon eller båtar. Det är inte nödvändigt att ha ett annat fordon eller ett nätuttag på 230V AC tillgängligt.

Det går även att använda denna startmotor som bärbar energikälla 12 V DC på avlägsna platser eller i nödsituationer.

USB-porten gör dessutom att man kan förse anordningar som kräver mindre än 500 mA med 5V DC.

Använda startmotorn:

 **OBS: följ instruktionerna noga i den ordning som anges nedan!**

- Försäkra dig om att fordonet eller båten som ska startas är avstängt (strömbrytaren eller tändnyckeln ska stå på OFF).
- Anslut först den röda klämman (+) till den positiva polen på fordonets batteri.

- Anslut sedan den svarta klämman (-) till en fast metallid på motorn. Anslut inte klämman till batteriets negativa pol.



OBS: FARA!



Då farosignalen (Fig. A-1) tänds och det akustiska larmet ljuder indikerar detta "OMVÄNDA POLER, FARA!".

Aktivera absolut inte startmotorns strömbrytare och ta bort kablarna!

Kontrollera att fordonsbatteriets och startmotorns poler är korrekta innan du utför anslutningarna som beskrivs ovan.

- Ställ startenhets brytare på ON: det uppnår man genom att trycka på den och sedan rotera den medurs i 90° (FIG. A-2).

- Placera strömbrytaren för igångsättning av fordonet eller båten på ON. Vänta cirka en minut. Ställ fordonets strömbrytare i startläge i högst 3+4 sekunder. Om bilen eller båten inte startas, vänta minst 3 minuter innan du försöker igen.



Varning: Förhindra att den svarta och röda klämman kommer i kontakt med eller vidrör en gemensam ledning.

Medan motorn är igång, ska du noga följa sekvensen med instruktioner:

1. Stäng av startenhets brytare: strömbrytaren ska stå på "OFF".
 2. Koppla ifrån den svarta klämman (minus) från fordonet.
 3. Koppla ifrån den röda klämman (plus) från fordonet.
 4. Ställ tillbaka klämmorna i det särskilda sätet.
- Vi rekommenderar dig att ladda startmotorn så snart som möjligt.

Användning av startmotorn som 12V DC-nättaggregat:

- Lyft locket på cigarrättändarruttaget (Fig. A-3).
- Sätt i cigarrättändarkontakten på anordningen som ska matas i uttaget som visas i fig. A-3.

Användning av startmotorn som 5V DC-nättaggregat:

- Lyft locket till USB-porten (Fig. A-4).
- Sätt i USB-kontaktdonet på anordningen som ska matas i uttaget som visas i fig. A-4.
- Tryck på knappen i fig. A-5: lysdioden i fig. A-6 tänds för att visa att USB-porten är aktiverad.



OBS: anslut inte den här USB-porten till USB-uttaget på en dator: annars kan båda enheterna skadas!

Användning av reflexer med blinkande lysdioder:

I nödläge kan du placera startmotorn vid vägkanten och aktivera reflexerna med blinkande lysdioder genom att trycka på knappen i fig. A-7.

Användning av lampan med lysdioder:

Lampan med lysdioder sitter fäst magnetiskt vid startmotorn (fig. A-9). Det går att ta bort lampan för en bekvämare användning, genom att helt enkelt ta tag i den och dra den emot sig. Lampan innehåller ett laddbart batteri: Laddningen sker automatiskt genom att placera lampan i startmotorns säte med strömbrytaren i läge OFF/O/I.

LADDNING

Viktigt! För att skydda batteriets integritet, ladda det minst 12 timmar före användning, efter varje användning och hur som helst var 3:e månad.

Det är möjligt att ladda enheten genom att använda en strömförsörjning på 230V AC (genom att använda mataren som medföljer) eller med en 12V DC-matning. Vi rekommenderar dig att se till att batteriet alltid är

helt laddat. En låg laddningsnivå kan förkorta batteriets livslängd. Kom ihåg att den tid som krävs för att ladda batteriet beror på antalet starter som har utförts. För att kontrollera om batteriet ska laddas, tryck på knappen som visas i fig. A-10.

De tre lysdioderna i fig. A-13 signalerar batteriets laddningsstatus med följande betydelse:

-  : batteriet är helt urladdat;

-  : batteriet är urladdat;

-  : batteriet är helt laddat;

Den röda lysdioden "Charging" i fig. A-11 tänds när enheten är på laddning.

Den gula lysdioden "Remove Charger" i fig. A-12 tänds under laddningsfasen när kontrollanordningen som skyddar nättaggregatet eller batteriet ingriper. Vi råder dig att koppla ifrån matarens kontakt från laddningsuttag.

Laddning med strömförsörjning på 230V AC



OBS: Använd endast den matare som medföljer!

- 1- Sätt först in nättaggregatets kontakt (FIG. B-1) i ett 230V AC-uttag.
Sätt sedan in utgångskontakten (FIG. B-2) i laddningsuttag FIG. A-8.
- 2- Lysdioden "Charging" tänds och startaren går in i laddningsfasen. Startmotorn är utrustad med en kontrollanordning som gör att man kan undvika överbelastning av batteriet och nättaggregatet. Låt systemet stå på laddning den tid som krävs.

OBS: för att bekräfta batteriets laddningsstatus, ska du koppla ifrån nättaggregatet och trycka på knappen i fig. A-10: Lysdioderna i fig. A-13 signalerar batteriets laddningsstatus med betydelsen som beskrivs ovan.

Laddning på fordonet med 12V DC-strömtillförsel:



OBS: Utför laddningen med motorn igång.

- 1- Sätt i cigarrättändarkontakten på den medföljande kabeln (Fig. B-3) i uttaget i bilen eller båten.
- 2- Sätt i jacket (Fig. B-4) på den medföljande kabeln i nättaggregatets laddningsuttag (FIG. A-8).

OBS: Den här funktionen används för att bibehålla startmotorn i gott laddningstillstånd under resan och kanske inte leder till en fullständig laddning.



BORTSKAFFNING AV BATTERIET

Ett startbatteri som är tomt bör återvinnas. I vissa stater är detta obligatoriskt. Kontakta de lokala myndigheterna för solitt avfall för ytterligare information om återvinning.



VARNING: gör dig aldrig av med batteriet genom att bränna det. Det kan leda till en explosion. Innan du bortskaffar batteriet, ska du täcka de frilagda terminalerna med isoleringstejp för att förhindra kortslutningar. Utsatt inte batteriet för en intensiv värme eller eld, annars kan en explosion uppstå.

SPECIFIKATIONER:

PRO START 2012

Batterityp:

- Hermetisk 12-volts blybatteri, laddbart.

Batteriets kapacitet:

- 20Ah.

Uteffekt:

- 2000A med topstrøm.

Kopparkabler:

- Isolerade i PVC.

Kabellängd:

- 60 cm.

Lampa:

- LED.

Uttag:

- Två cigarettändaruttag 12 V DC/max. ström 10 A;

- en USB-port 5 V DC/max. ström 500 mA.

Karaktäristiska egenskaper:

- brytare ON/OFF;

- skydd mot överbelastning vid utgången;

- automatiskt avbrott vid laddningsnivå;

- Signalerings-LED och akustisk signal för omvänd polaritet;

- Reflexer med blinkande lysdioder.

Vikt:

- 8,8 kg.

Tillbehör som medföljer:

- Nättaggregat (FIG. B-1) 12V DC/ 500mA utgång;

- Kopplingskabel input/output (FIG. B-5).

(DA)

BRUGERVEJLEDNING

GENERELT

En ægte bærbar starter med batteri. Den ideelle løsning for alle dem, der har brug for en starter. Den kan blandt andet anvendes til både, biler, lastvogne samt til generatorer.

Den passer fint til hvilket som helst 12-volts startsystem. Starteren anvender **HERMETISK LUKKEDE, VEDLIGEHOLDSESFRI BATTERIER**, der gør det muligt at placere enheden i hvilken som helst stilling og på hvilket som helst sted uden fare for syreudslivning.

Starteren er desuden forsynet med en særlig afbryder, der skal aktiveres tilsluttet for at muliggøre start.

Starteren kan placeres uden eller bag et sæde eller på et andet let tilgængeligt sted.

Gem denne vejledning.

Det er nødvendigt at læse denne vejledning igennem, da den indeholder advarsler, sikkerhedsforanstaltninger, drifts- og vedligeholdelsesprocedurer, en liste over komponenterne og tekniske specifikationer.

Gem vejledningen til senere brug på et sikkert, tørt sted.



LÆS ALLE ANVISNINGERNE FØR IBRUGTAGNING AF STARTEREN!

ADVARSLER OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER
Giv agt: For at nedsætte faren for personulykker og materielle skader er det særligt vigtigt altid at træffe de grundlæggende sikkerhedsforanstaltninger ved anvendelse af starteren.

1-  Beskøj øjnene. Der skal altid anvendes beskyttelsesbriller, når der arbejdes med batterier med surt bly.

2-  Undgå kontakt med syren i batteriet. Hvis man rammes af syresprøjt ud eller hvis den kommer i kontakt med øjnene, skal man straks skylle den ramte del med rent vand. Bliv ved med at skylle med vand indtil lægens ankomst.

3-  Det er vigtigt, at kablernes poler forbindes rigtigt:

Forbind den røde ladetang med batteriets plusklemme (symbolet +).

Forbind den sorte ladetang med køretøjets chassis, langt væk fra batteriet og brændstofrøret.

- Starteren skal anvendes på steder med god udluftning. Den må ikke sættes i gang på steder, hvor der er brændbare gasarter eller væsker.

- Sørg for, at den sorte og røde tang ikke kommer i kontakt med hinanden, da man ellers risikerer, at de eller andre metalgenstande smelter. Tængerne må udelukkende opbevares på de dertil beregnede støtter.

4- **GÆLDER KUN FOR 12-VOLTS SYSTEMER!** Må kun anvendes på både og køretøjer med elektriske 12-volts systemer.

5- **MÅ KUN ANVENDES I NØDSTILFÆLDE:** Starteren må ikke anvendes i stedet for køretøjets batteri. Må kun anvendes til start.

6- Man skal ikke arbejde alene. Den anden person kan hjælpe i tilfælde af ulykker.

7-  Pas på ikke at få elektrisk stød. Udvis størst mulig forsigtighed, når tængerne sættes på ledere eller fordelingsstænger uden isolering. Undgå legemskontakt med overflader såsom rør, radiatorer eller metalskabe under kontrol af spændingen.

8- Hold arbejdsområdet rent. Hindringer i områderne kan forårsage legemsskader.

9- Pas på ikke at beskadige starteren. Den må udelukkende anvendes ifølge anvisningerne i denne vejledning.

10- Overhold anvisningerne vedrørende arbejdsområdet. Må ikke anvendes på våde eller fugtige steder. Må ikke udsættes for regn. Arbejd på steder med god belysning.

11- Må ikke udsættes for direkte sollys, direkte varmekilder eller fugt.

12-  **Skal opbevares udenfor børns rækkevidde: De må under ingen omstændigheder have adgang til arbejdsområderne eller have mulighed for at manipulere maskinerne, instrumenterne eller forlængerledningerne.**

13- Når starteren ikke er i brug, skal den anbringes på et tørt sted for at undgå rustdannelse. Starteren skal altid opbevares på et aflåst sted og udenfor børns rækkevidde.

14-  **Bær egnet tøj. Undlad at tage vidde klæder eller smykker på, der vil kunne sætte sig fast i bevægelige dele. Det er vigtigt at anvende elektrisk isolerede beskyttelsesklaeder og skridsikket fodtøj under arbejdet. Langt hår skal tildækkes med en beskyttelseshætte.**

15- Reparationer må kun foretages af fagfolk, da brugeren ellers udsættes for alvorlig fare.

16- Udskiftning af dele og tilbehør. Til vedligeholdelse skal der anvendes identiske reservedele. Ved anvendelse af hvilken som helst anden komponent, bortfalder garantien.

17- Man skal altid opretholde en passende, stabil position og faste støttepunkter. Undlad at gå henover kabler eller elektriske strukturer.

18- Starterens vedligeholdelse skal udføres omhyggeligt. Kontrollér kablerne med jævne mellemrum, og hvis

der konstateres skader, skal de udbedres af en autoriseret tekniker.

- 19- Kontrollér, at der ikke er nogen beskadigede dele. Før ibrugtagning af denne starter skal man nøje kontrollere alle de dele, der lader til at være beskadigede, for at fastslå, om de er i stand til at fungere ordentligt. Kontrollér, om kablerne er ordentligt fastgjort til starteren. Beskadigede dele skal repareres eller udskiftes af en tekniker med den fornødne kompetence. Starteren må ikke anvendes, hvis hvilken som helst afbryder ikke fungerer korrekt i positionerne ON / OFF.

DRIFT



GIV AGT: Elektrisk stød kan forårsage legemsskader eller have døden til følge. Sørg for ikke at berøre utiliddækkede elledninger.

Starteren er beregnet til anvendelse på køretøjer eller både. Der er ikke behov for et andet køretøj eller en 230VAC stikkontakt.

Denne starter kan desuden anvendes som bærbar 12 VDC energikilde på øde egne eller i nødstilfælde.

USB-porten giver desuden mulighed for at føde anordninger, der kræver mindre end 500 mA, med 5V DC.

Anvendelse af starteren:



GIV AGT: Anvisningerne skal følges helt nøjagtigt i den rækkefølge, de er opført i nedenfor!

- Sørg for, at det køretøj eller den båd, der skal startes, er slukket (afbryderen eller startnøglen står på OFF).
- Forbind først den røde ladetang (+) med køretøjets batteris plusklemme.
- Forbind så den sorte ladetang (-) med en ikke-bevægelig metaldele af motoren; forbind ikke tungen med batteriets minusklemme.



GIV AGT: FARE!



Faresignalet tændes (Fig. A-1) og lydsignalet lyder for at advare om, at "POLERNE VENDER FORKERT, FARE!"

Køretøjets afbryder må under ingen omstændigheder aktiveres, og kablerne skal fjernes!

Kontrollér, om køretøjets batteris og starterens poler vender rigtigt, før de ovennævnte forbindelser foretages.

- Stil starterens afbryder på ON: Dette gøres ved at presse den ned og så dreje den 90° med uret (FIG. A-2).

- Stil køretøjets eller bådens afbryder på ON. Vent cirka et minut. Køretøjets kontakt må ikke stilles på startpositionen i over 3-4 sekunder. Hvis køretøjet eller båden ikke går i gang, skal man vente mindst 3 minutter før næste forsøg på start.



Giv agt: Man skal altid sørge for, at den røde og sorte tang ikke kommer i berøring med hinanden eller en fælles ledning.

Når motoren kører, er det strengt nødvendigt at følge anvisningerne nedenfor i den samme rækkefølge:

1. Sluk for motoren: Afbryderen skal stilles i positionen "OFF".
2. Adskil den sorte tang (negativ) fra køretøjet.
3. Adskil den røde tang (positiv) fra køretøjet.
4. Sæt tængerne på plads igen.

Det anbefales at genoplade starteren så hurtigt som muligt.

Anvendelse af starteren til 12V DC strømforsyning:

- Hæv cigarettænderens dæksel (Fig. A-3).

- Sæt cigarettænderstikket på det apparat, der skal fødes, i stikkontakten på fig. A-3.

Anvendelse af starteren til 5V DC strømforsyning:

- Hæv USB-portens dæksel (Fig. A-4).
- Sæt USB-stikket for det apparat, der skal fødes, i stikkontakten på fig. A-4.
- Tryk på knappen på fig. A-5: Kontrollampen på fig. A-6 tændes for at gøre opmærksom på, at USB-porten er aktiv.



Giv agt: Denne USB-port må ikke forbindes direkte til en PCs USB-port: Der vil kunne opstå skader på begge porte!

Anvendelse af reflekser med blinkende lamper:

I nødstilfælde kan man anbringe starteren ved vejkanterne og aktivere reflekserne med blinkende kontrollamper ved at trykke på knappen på fig. A-7.

Anvendelse af kontrollampen:

Kontrollampen er fastgjort magnetisk til starteren (fig. A-9). Lampen kan fjernes for at sikre bekvemmere anvendelse ved ganske enkelt at trække den hen imod sig selv. Lampen indeholder et genopladeligt batteri: Genopladningen sker automatisk ved at sætte lampen på det beregnede sted på starteren med afbryderen i position OFF/ O/I.

GENOPLADNING

Vigtigt! For ikke at ødelægge batteriet skal det oplades i 12 timer før anvendelse, efter hver anvendelse og hver 3. måned.

Enheden kan genoplades med 230VAC forsyning (vha. den medfølgende forsyningsenhed) eller 12VDC forsyning. Det anbefales at sørge for, at batteriet altid er fuldstændigt opladet. Batteriets levetid kan forkortes, hvis opladningsniveauet er lavt. Husk på, at opladningens varighed afhænger af, hvor mange igangsætninger der er blevet foretaget. For at kontrollere, om batteriet skal genoplades, tryk på knappen på fig. A-10.

De tre kontrollamper på fig. A-13 giver meddelelse om batteriets opladningstilstand med følgende betydning:

-  : batteriet er næsten helt afladet;
-  : batteriet er afladet;
-  : batteriet er fuldstændigt opladet.

Den røde kontrollampe "Charging" på fig. A-11 tændes, når enheden er under opladning.

Den grønne kontrollampe "Remove Charger" på fig. A-12 tændes under genopladningen, når styreanordningen, der beskytter forsyningsenheden eller batteriet, udløses. Det anbefales at frakoble forsyningsenhedens jack fra opladningsstikket.

Genopladning med 230V AC forsyning



GIV AGT: Anvend kun den medfølgende forsyningsenhed!

- 1- Sæt først forsyningsenhedens stik (FIG. B-1) i en 230VAC stikkontakt. Sæt derefter det dertil beregnede udgangsstik (FIG.B-2) i opladningsstikkontakten FIG.A-8.
- 2- Kontrollampen "Charging" tændes, og starteren er i gang med opladningen. Starteren er forsynet med en styreanordning, der hindrer overopladning af batteriet og forsyningsenheden. Lad systemets genopladning vare så lang tid som nødvendigt.

Bemærk: Batteriets opladningstilstand kontrolleres

ved at frakoble forsyningsenheden og trykke på knappen på fig. A-10. Kontrollamperne på fig. A-13 giver meddelelse om batteriets opladningsstilstand med den ovennævnte betydning.

Opladning om bord på køretøjet med 12VDC forsyning:



GIV AGT: Genopladningen skal foretages, mens køretøjet er i gang.

- 1- Sæt det medfølgende kables cigarettænderstik (Fig. B-3) i den dertil beregnede stikkontakt om bord på bilen eller båden.
- 2- Sæt det medfølgende kables dertil beregnede jack (Fig. B-4) i starterens opladningsstikkontakt (FIG.A-8).

BEMÆRK: Målet med denne funktion er at holde starterens opladningsstilstand på et godt niveau under vejs, og det er ikke sikkert, at fuldstændig opladning nås.



BORTSKAFFELSE AF BATTERIET

Starters brugte batteri bør genbruges. I nogle lande er dette obligatorisk. Kontakt de lokale myndigheder, der beskæftiger sig med fast affald, for at indhente oplysninger om genbrug.



ADVARSEL: Undlad at brænde batteriet ved bortskaffelse. Ellers opstår der eksplosionsfare. Før bortskaffelse af batteriet skal de utilidækkede klemmer tildækkes med egnet isoleringsbånd for at undgå kortslutning. Undlad at udsætte batteriet for stærk varme eller ild, da der ellers opstår eksplosionsfare.

SPECIFIKATIONER:

PRO START 2012

Batteritype:

- hermetisk lukket, genopladeligt 12V-blybatteri.

Batteriets kapacitet:

- 20Ah.

Udgangsstrøm:

- 2000A topstrøm.

Kobberkabler:

- isolerede med PVC.

Kabellængde:

- 60cm.

Lampe:

- LED

Udgangsstikkontakt:

- to cigarettænderstikkontakter 12VDC / maks. strøm 10A;

- En USB-port 5 VDC / maks. strøm 500 mA.

Egenskaber:

- afbryder ON/OFF;
- anordning ved udgangen der beskytter mod overbelastning;
- automatisk afbrydelse af opladningsniveauet;
- kontrollampe og lydsignal for forkert vending af poler;
- reflekser med blinkende kontrollamper.

Vægt:

- 8.8 kg.

Tilbehør der følger med:

- Forsyningsenhed (FIG. B-1) 12VDC/500mA udgang;
- Input/output forbindelseskabel (FIG. B-5).

(NO)

INSTRUKSJONSHÅNBOK

GENERELL

En riktig startmotor med batteri som kan transporteres. Idealsk for deg som trenger en startmotor. Den kan brukes til båter, biler, lastebiler, motoriserte generatorer og annet.

Helt kompatibel med alle oppstartsystemer på 12 volt.

Startmotoren bruker HERMETISKE

VEDLIKEHOLDSFRIE BATTERIER; dette gjør at du kan plassere enheten i enhver stilling og på enhver plass uten fare for å spille væske.

Startmotoren er dessuten forsynt med en spesiell bryter som skal aktiveres for å muliggjøre oppstart.

Startmotoren kan plasseres under eller bak et sete eller holdes tilgjengelig.

Spare denne håndboka.

Håndboka er nødvendig for å lese advarslinger og forholdsregler som gjelder sikkerheten, funksjonsprosedyrene og vedlikeholdet. For en liste over komponentene og for tekniske spesifikker.

Oppbevar håndboka på en sikker og tør plass for konsultasjoner lengre frem.



FØR DU BRUKER STARTMOTOREN SKAL DU LESE ALLE INSTRUKSENE!

ADVARSLINGER OG FORHOLDSREGLER SOM GJELDER SIKKERHETEN

Advarsel: for å redusere risikoen for personskader og skader på utstyret, anbefaler vi deg å bruke startmotoren i samvar med grunnleggende forholdsregler som gjelder sikkerheten.

- 1-  Beskytt øyne dine. Bruk alltid vernebriller når du arbeider med batterier som inneholder blysyra.

- 2-  Unngå kontakt med batteriets syra. Ved sprøyt eller kontakt med syren ska du umiddelbart skylle den gjeldende delen med rent vann. Fortsett å skylle til legen kommer.

- 3-  Det er viktig å koble kablene til korrekt pol. Kople den røde ladeklemmen til batteriets positive klemme (symbol +).

Kople den svarte ladeklemmen til maskinens kaross, langt borte fra batteriet og drivstoffsledningen.

- Bruk alltid startmotoren på godt ventilert plass. Prøv ikke å starte den når du befinner deg ved gas eller brandfarlige væsker.

- Forhindre at den svarte og den røde klemmen kommer bort i hverandre, ellers kan de fusjoneres eller fusjonere andre formål i metal. Still klemmene bare i de spesielle støttene.

- 4- **BARE TIL SYSTEMER MED 12 VOLT!** Skal brukes på egnet måte bare på båter eller kjøretøy med elsystemer på 12 volt.

- 5- **MA BARE BRUKES I NØDSITUASJONER:** bruk ikke startmotoren i stedet for kjøretøyet's batteri. Må bare brukes for oppstart.

- 6- Unngå å arbeide alene. Ved ulykke, kan den andre personen hjelpe til.

- 7-  Unngå elektrisk støt. Vær ekstremt forsiktig da du appliserer klemmene ved ledningene eller distribusjonstenger som ikke er isolert. Unngå kroppskontakt med overflater som ledninger, radiatorer eller metallskap mens du tester

- spenningen.
- 8- Hold arbeidsområdet rent. Rotete områder kan føre til skader.
 - 9- Unngå å skade startmotoren. Bruk den bare slik som er spesifisert i denne håndboka.
 - 10- Respekter insikasjonene som gjelder arbeidsområdet. Bruk den ikke i fuktige eller våte miljøer. Utsett den ikke for regn. Arbeid på godt belyst plass.
 - 11- Utsett den ikke for direkte sollys, direkte varmekilder eller fukt.
 - 12-  **Hold barna borte: barn må aldri gis adgang til arbeidsområdet eller maskinene, instrumentene eller forlengelser.**
 - 13- Når startmotoren ikke er i bruk, skal den oppbevares på en tør plass for å unngå at rust dannes. Oppbevar alltid startmotoren i et låst rom og hold barn borte fra den.
 - 14-   **Kle deg på egnet måte. Bruk ikke vide klær eller smykker som kan fastne i de bevegelige delene. Under arbeidet anbefaler vi deg å bruke verneklær med elektrisk isolering og verneskor for et godt grep på underlaget. Hvis du har langt hår, skal du ha på deg vernemosse.**
 - 15- Reparasjonene må bare utføres av esperte, ellers kan fare oppstå for brukeren.
 - 16- Skift ut deler og tilbehør. Da du utfører vedlikeholdsarbeidet, bruk bare identiske reservdeler. Bruket av andre deler fører til at garantien annulleres.
 - 17- Du skal alltid ha en stabil stilling og stabile støttepunkter. Beveg deg ikke på kabler eller elektriske strukturer.
 - 18- Utfør startmotorens vedlikehold med stort omhu. Kontroller regelmessig kablene og ved skade, la en autorisert tekniker utføre reparasjonsarbeidet.
 - 19- Kontroller at der ikke er skadde deler. Før du bruker denne startmotoren, skal du nøye kontrollere delene som virker skadde, for å se hvis de fungerer korrekt eller ikke. Kontroller at kablene er korrekt fastsatte ved startmotoren. Vi anbefaler deg å la delene repareres eller skiftes ut av en kvalifisert tekniker. Bruk ikke startmotoren hvis noen av brytene ikke fungerer korrekt i stillingene ON /OFF.

FUNKSJON



BEMERK! En elektrisk støt kan føre til skader eller død. Unngå å vidrøre bare elektriske ledninger.

Startmotoren har prosjektert for bruk til kjøretøy eller båter. Det er ikke nødvendig å ha et annet kjøretøy eller et mateuttak på 230V AC.

Det er dessuten mulig å bruke denne startmotoren som transporterbar energikilde 12V DC på fjernliggende områder eller i nødsituasjoner.

USB-porten muliggjør forsyning med 5V DC av alle som trenger mindre enn 500mA.

Bruk av startmotoren:



BEMERK: utfør instruksene ved å nøye følge denne orden!

- Forsikre deg om at kjøretøyet eller båten som skal startes opp er slått fra (bryteren eller nøkkelen står på OFF).
- Kople først den røde klemmen (+) til den positive terminalen som sitter på kjøretøys batteri.
- Kople siden den svarte klemmen (-) til en fast metall del på motoren; kople ikke klemmen til batteriets negative pol.



BEMERK: FARE!



Faresignalen blir aktivert (Fig. A-1) og det akustiske alarm indikerer "OMVENDT POLARITET, FARE!".

Aktiver absolutt ikke startmotorens bryteren og fjern ikke kablene!

Kontroller at kjøretøys batteri og startmotoren har korrekt polaritet før du utfører koplingene ovenfor.

- Still startmotorens bryter på ON: dette gjør du ved å trykke på den og siden rotere den med klokken i 90° (FIG. A-2).

- Still bryteren eller startnøkkelen på ON i kjøretøyet eller båten. Vent et minutt omtrent. Still bryteren eller nøkkelen i startstilling i maks. 3-4 sekunder. Hvis det ikke er mulig å starte kjøretøyet eller båten, vent minst 3 minutter før du prøver igjen.



Advarsel: Forhindre alltid at de svarte og røde klemmene kommer bort i hverandre eller kommer i kontakt med en vanlig ledning.

Når motoren er aktivert, følg nøye instruksenes sekvens:

1. Slå fra startmotoren: bryteren skal stå på "OFF".
2. Kople fra den svarte klemmen (minus) fra kjøretøyet.
3. Kople fra den røde klemmen (plus) fra kjøretøyet.
4. Sett tilbake klemmene i setet.

Vi anbefaler deg å lade startmotoren så snart som mulig.

Bruk av startmotoren som forsyningsanlegg på 12V DC:

- Løft lokket til sigarrettenneren (Fig. A-3).
- Sett inn sigarrettennerens stikkontakt i uttaket i fig. A-3 på anlegget som skal forsynes med spenning.

Bruk av startmotoren som forsyningsanlegg på 5V DC:

- Løft lokket til USB-porten (Fig. A-4).
- Sett inn USB-kontakten i uttaket i fig. A-4 på anlegget som skal forsynes med spenning.
- Trykk på tasten i fig. A-5: lampen i fig. A-6 lyser for å indikere at USB-porten er aktivert.



BEMERK: kople ikke denne USB-porten direkte til en USB-port på en dator: ellers kan begge skades!

Bruk av reflekser med blinkende lamper:

I nødsituasjoner kan du plassere startmotoren ved gaten og aktivere reflekser med blinkende lamper ved å trykke på tasten i fig. A-7.

Bruk av LED-lampe:

LED-lampen er fest magnetisk ved startmotoren (fig. A-9). Det er mulig å fjerne lampen for et bedre bruk ved å helt enkelt ta den og trekke den mot deg. Lampen inneholder et laddbart batteri: ladingen skjer automatisk da du plasserer lampen i setet på startmotoren med bryteren på OFF/ O/I.

LADING

Viktig! For å verne batteriet, lade det i 12 timer før bruket, etter hvert bruk og i hvert fall hver 3. måned.

Det er mulig å lade batteriet ved å bruke en forsyning på 230V AC (ved å bruke mataren som medfølger) eller på 12V DC. Vi anbefaler deg å la batteriene alltid være oppladet. Et lavt lade nivå kan forkorte batteriets levetid. Husk på at tiden som trengs for batteriladingen beror på antallet oppstarter som blir utført. For å kontrollere hvis batteriet skal lades, trykk på tasten i fig. A-10.

De tre lampene i fig. A-13 signaliserer batteriets ladestatus med følgende betydning:

-  : batteriet er meget utladet;
-  : batteriet er utladet;
-  : batteriet er helt oppladet;

Den røde lampen "Charging" i fig. A-11 lyser mens batteriet lades.

Den gule lampen "Remove Charger" i fig. A-12 lyser under ladingsfasen når kontrollanlegget som beskytter materen eller batteriet aktiveres. Vi anbefaler deg å frakoble matarens jack fra ladingsuttaket.

Lade med strømførsyning 230V AC



BEMERK: Bruk bare laderen som medfølger!

- 1- Sett først inn materens støpsel (Fig. B-1) i et uttak 230V AC.
Derpå setter du inn utgangsstøpslet (Fig.B-2) i laderens uttak FIG.A-8.
- 2- Lampen "Charging" lyser og startmotoren lades opp. Startmotoren er forsynt med et kontrollanlegg som gjør at man kan unngå overbelastning av batteriet og materen. La systemet lades så lenge som er nødvendig.

Bemerk: for å kontrollere batteriets ladestatus, frakople materen og trykk på tasten i fig. A-10: De tre lampene i fig. A-13 signalerer batteriets ladestatus med ovenstående betydning.

Lading i kjøretøyet med forsyning på 12V DC:



BEMERK: Utfør ladingsprosedyren med kjøretøyet igang.

- 1- Sett inn sigarrettenneruttaket på babele som medfølger (Fig. B-3) i uttaket på kjøretøyet eller båten.
- 2- Sett inn racket (Fig. B-4) på kabelen som medfølger i startmotorens ladningsuttak (FIG.A-8).

BEMERK: denne funksjonen brukes for å holde laderen i godt ladetilstand under reisen og kanskje ikke gir en komplett opplading.



AVHENDING AV BATTERIET

Et batteri som er slutt skal gjenvinnes. I noen lender er dette obligatorisk. Henvend deg til lokale myndigheter for informasjon om gjenvinning.



ADVARSLING: Kast aldri batteriet i ild for å brenne det opp. Ellers kan en eksplosjon skje. Før du avhender batteriet, skal du dekke termina lene med isolerende tejp for å unngå kortslutning. Utsett ikke batteriet for intensiv varme eller ild da dette kan føre til eksplosjon.

SPESIKIKKER:

PRO START 2012

Batteritype:

- hermetiske blybatterier 12V, ladbare.

Batterienes kapasitet:

- 20Ah.

Utgangsstrøm:

- 2000 A Toppstrom.

Kobberkabler:

- isolert i PVC.

Kabellengde:

- 60cm.

Lampe:

- LED

Utgangsuttak:

- to sigarrettenneruttak 12V DC / strøm maks. 10A
- en USB-port 5 V DC / maks. strøm 500 mA.

Karakteristikk:

- bryter ON/OFF;
- vern ved utgangen mot overbelastning;
- automatisk avbrudd av ladenivået;
- signaleringslampe og akustisk signal for omvendt polaritet;
- refleks med blinkende lamper.

Vekt:

- 8.8 kg.

Tilbehør som er inkludert:

- Mater (FIG. B-1) 12V DC/500mA utgang;
- Koplingskabel input/output (FIG. B-5).

(FI)

KÄYTTÖOHJE

YLEISTÄ

Todellinen kuljetettava akkukäynnistyslaite. Ihanteellinen kenelle tahansa, joka tarvitsee käynnistyslaitetta. Sen sovelluksiin kuuluvat veneet, autot, kuorma-autot, generaattorit ja muut.

Sopii täydellisesti yhteen minkä tahansa 12 voltin käynnistyslaitteiston kanssa.

Käynnistyslaitteessa on HERMEETTISET AKUT, JOITA EI TARVITSE HUOLTAA, mikä mahdollistaa yksikön sijoittamisen mihin tahansa asentoon minne tahansa ilman vaaraa, että happoa kaatuu.

Lisäksi käynnistyslaite on varustettu katkaisimella, joka on vartavasten laitettava päälle käynnistykseen mahdollistamiseksi.

Käynnistyslaite voidaan laittaa mukavasti istuimen alle tai taakse tai se voidaan pitää käden ulottuvilla.

Säilytä tämä käyttöohje.

Käyttöohje on välttämätön turvallisuusvaroituksien ja -ohjeiden katsomiseksi liittyen toiminta- ja huoltomenettelyihin, osaluetteloa ja teknisiä erittelyitä varten.

Säilytä käyttöohje mahdollista myöhempiä tarvetta varten varmassa ja kuivassa paikassa.



ENNEN KÄYNNISTYSLAITTEEN KÄYTTÖÄ LUE KAIKKI OHJEET!

TURVALLISUUSOHJEET JA -VAROITUKSET

Huomio: henkilövahinkoriskien ja laitteistolle koituvien riskien vähentämiseksi suosittelemme, että käytät käynnistyslaitetta noudattaen aina perusvarotoimenpiteitä.

- 1- Suojaa silmät. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi liijyakuilla.

- 2-



Vältä kosketusta akun hapon kanssa. Mikäli happoa roiskuu tai joutuu kosketukseen, huuhtelee heti kyseessä oleva alue puhtaalla vedellä. Jatka huuhtelemista lääkärin saapumiseen asti.

- 3-  On tärkeää kytkeä johdot oikeisiin napoihin: Liitä punainen latauspihti akun positiiviseen liittimeen (symboli +).
Liitä musta latauspihti auton runkoon kauas akusta ja polttoainekanavasta.
- Käytä käynnistyslaitetta hyvin tuuletetuissa paikoissa. Älä yritä käynnistää kaasun tai syttyvien nesteiden ympäröimänä.
- Estä mustien ja punaisten pihtien koskettaminen toisiaan, sillä se voi aiheuttaa niiden tai muiden metalliosien sulamisen. Aseta pihdit ainoastaan niille tarkoitetuille sijoille.
- 4- VAIN 12 VOLTIN JÄRJESTELMILLE! Käytä vain veneissä ja ajoneuvoissa, joissa on 12 voltin sähköjärjestelmät.
- 5- KÄYTÄ VAIN HÄTÄTILANTEESSA: älä käytä käynnistyslaitetta ajoneuvon akun tilalla. Käytä ainoastaan käynnistystä varten.
- 6- Vältä yksin työskentelyä. Mikäli sattuu onnettomuus, avustaja voi auttaa.
- 7-  Vältä sähköiskuja. Ole äärimmäisen varovainen käyttäessäsi pihtejä johtimilla tai eristämättömiä virtakiskoja. Vältä vartalon kosketusta pintojen kanssa, kuten putket, jäähdytysriipa ja sähkökaapit samalla, kun testataan jännitettä.
- 8- Pidä työalue puhtaana. Tilaa vievät alueet voivat aiheuttaa haavautumisia.
- 9- Vältä käynnistyslaitteen vioittumista. Käytä sitä ainoastaan tämän käyttöohjeen mukaan.
- 10- Noudata työalueeseen liittyviä ohjeita. Älä käytä laitetta kosteissa tai märissä paikoissa. Älä aseta sitä alttiiksi sateelle. Työskentele hyvin valaistuissa paikoissa.
- 11- Älä aseta laitetta suoraan auringonvaloon, alttiiksi suorille lämmönlähteille tai kosteudelle.
- 12-  **Pidä lapset loitolla: heitä ei saa ikinä päästää työalueelle eikä antaa käyttää koneita, välineitä tai jatko-osia.**
- 13- Käynnistyslaitteen ollessa käyttämättömänä se on laitetta takaisin kuivaan paikkaan ruosteen muodostumisen välttämiseksi. Säilytä käynnistyslaite aina lukitussa paikassa ja lasten ulottumattomissa.
- 14-   **Pukeudu asianmukaisella tavalla. Älä käytä leveitä vaatteita tai koruja, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin. Työskentelyn aikana suositellaan pukeutumista sähköisesti eristettyihin suojavaatteisiin sekä liu'uestojalkineisiin. Mikäli sinulla on pitkät hiukset, käytä ne keräävää päänsuojaa.**
- 15- Vain asiantuntijat saavat suorittaa korjauksia tai muuten käyttäjälle voi aiheutua huomattavaa vaaraa.
- 16- Osien ja lisälaitteiden vaihtaminen. Huollettaessa käytä ainoastaan samanlaisia vaihto-osia. Muiden osien käyttö mitätöi takuun.
- 17- Säilytä koko ajan kunnolla vakaa asento ja pitävät tukikohdat. Älä siirry sähköjohtojen tai -rakenteiden päälle.
- 18- Huolla käynnistyslaite huolellisesti. Tarkasta jaksottain johdot ja mikäli ne ovat vaurioituneet, anna luvansaaneen teknikon korjata ne.
- 19- Tarkasta, ettei ole vaurioituneita osia. Ennen käynnistyslaitteen käyttöä tarkasta huolellisesti vaurioituneita näyttävät osat määrittääkseen, toimivatko ne kunnolla. Tarkasta, että johdot on hyvin kiinnitetty käynnistyslaitteeseen. Suositellaan, että ammattitaitoinen tekniiko korjaa tai vaihtaa vaurioituneet osat. Älä käytä käynnistyslaitetta, mikäli yksi katkaisimista ei toimi kunnolla ON / OFF -asunnoissa.

TOIMINTA



HUOMIO: Sähköisku voi aiheuttaa vaurioita tai kuoleman. Vältä koskettamasta avoimia sähköjohtimia.

Käynnistyslaite on suunniteltu käytettäväksi ajoneuvoissa tai veneissä. Ei tarvitse käyttää toista ajoneuvoa tai sähköpistorasiaa 230 VAC.

Lisäksi tätä käynnistyslaitetta voidaan käyttää kuljetettavana energianlähteenä 12 VDC kaukana olevissa paikoissa tai hätätilanteissa.

Lisäksi USB-portilla voidaan syöttää virtaa 5 VDC niille laitteille, jotka vaativat alle 500mA.

Käynnistyslaitteen käyttö:



HUOMIO: noudata ohjeita tarkasti alla olevassa järjestyksessä!

- Varmista, että käynnistettävä ajoneuvo tai vene on sammunut (katkaisin tai käynnistysvain OFF-asennossa).
- Liitä ensimmäiseksi punainen pihti (+) ajoneuvon akussa olevaan positiiviseen päätteeseen.
- Liitä sitten musta pihti (-) johonkin moottorin kiinteään metalliosaan; älä liitä pihtiä akun negatiiviseen liittimeen.



HUOMIO: VAARA!

Vaaran merkivalon syttyminen (kuva A-1) ja äänimerkin kuuluminen tarkoittavat "KÄÄNTEINEN NAPAISUUS, VAARA!".

Älä ehdottomasti käytä ajoneuvon katkaisinta tai irrota johtoja!

Tarkasta ajoneuvon akun ja käynnistyslaitteen oikeat napaisuudet ennen yllä mainittuja kytkentöjä.

- Aseta käynnistyslaitteen katkaisin ON-asentoon: se tehdään painamalla ja sitten pyörittämällä sitä 90° myötäpäivään (KUVA A-2).

- Aseta ajoneuvon tai veneen virtakatkaisin ON-asentoon. Odota noin minuutti. Laita ajoneuvon katkaisin käynnistysasentoon korkeintaan 3+4 sekunniksi. Mikäli auto tai vene ei käynnisty, odota vähintään 3 minuuttia ennen kuin kokeilet uudelleen.



Huomio: Estä aina mustaa ja punaista pihtiä joutumasta kosketuksiin keskenään tai koskettamasta yhteistä johdinta.

Noudata moottorin toimissa tarkasti ohjeiden järjestystä:

1. Sammuta käynnistyslaite: katkaisin asennossa "OFF".
 2. Irrota musta pihti (negatiivinen) ajoneuvosta.
 3. Irrota punainen pihti (positiivinen) ajoneuvosta.
 4. Aseta pihdit takaisin niiden sijaan.
- Suosittelaa käynnistyslaitteen lataamista heti, kun mahdollista.

Käynnistyslaitteen käyttö virransyöttölaitteena 12 VDC:

- Nosta savukkeensytyttimen pistorasian kantta (Kuva A-3).
- Aseta syötettävän laitteen savukkeensytyttimen pistoke kuvan A-3 pistorasiaan.

Käynnistyslaitteen käyttö virransyöttölaitteena 5 VDC:

- Nosta USB-portin kantta (Kuva A-4).
- Aseta syötettävän laitteen USB-liitin kuvan A-4 pistorasiaan.
- Paina kuvan A-5 painiketta: kuvan A-6 valodiodi syttyy sen merkiksi, että USB-portti on käytössä.



Huomio: älä liitä tätä USB-porttia suoraan tietokoneen USB-porttiin: molemmat voivat vaurioitua!

Heijastimien käyttö vilkkuvilla valodiodeilla:

Hätätilanteessa käynnistyslaite voidaan laittaa tien reunaan ja laittaa heijastimet päälle vilkkuvilla valodiodeilla painamalla **kuvan A-7** painiketta.

Valodiodilampun käyttö:

Valodiodilamppu on kiinnitetty magneettisesti käynnistyslaitteeseen (**kuva A-9**). Lamppu voidaan ottaa pois käytön helpottamiseksi yksinkertaisesti tarttumalla siihen ja vetämällä itseen päin. Lampussa on ladattava akku: lataus tapahtuu automaattisesti laittamalla lamppu siihen tarkoitettuun sijaan käynnistyslaitteessa ja katkaisimen ollessa OFF-asennossa O/.

LATAUS

Tärkeää! Akun eheyden varmistamiseksi lataa 12 tuntia ennen käyttöä, jokaisen käyttökerran jälkeen ja joka tapauksessa joka 3. kuukausi.

On mahdollista ladata yksikkö käyttämällä (varusteissa olevaa) virransyöttölaitetta 230 VAC tai virransyötöllä 12 VDC. Suositellaan akun säilyttämistä aina kokonaan ladattuna. Matala lataustaso voi lyhentää akun käyttöikää. Muista, että akun lataukseen tarvittava aika riippuu suoritettujen käynnistysten määrästä. Tarkastaaksesi, onko akku ladattava, paina **kuvan A-10** painiketta.

Kuvan A-13 kolme valodiodia ilmoittavat akun lataustason seuraavin merkityksin:

-  : akku on erittäin tyhjä;
-  : akku on tyhjä;
-  : akku on täysin ladattu.

Kuvan A-11 punainen valodiodei "Charging" (lataa) syttyy yksikön ollessa latauksessa.

Kuvan A-12 vihreä valodiodei "Remove Charger" (poista latauslaite) syttyy latausvaiheen aikana virransyöttölaitetta tai akkua suojaavan valvontalaitteen keskeytyessä. Suositellaan virransyöttölaitteen jakkipistokkeen irrottamista latauspistorasiasta.

Lataus virransyötöllä 230 VAC.



HUOMIO: Käytä ainoastaan varusteissa olevaa virransyöttölaitetta!

- 1- Aseta ensimmäiseksi virransyöttölaitteen pistoke (**KUVA B-1**) pistorasiaan 230VAC. Aseta sitten sopiva ulostulopistoke (**KUVA B-2**) **KUVA A-8** latauspistorasiaan.
- 2- Valodiodei "Charging" syttyy ja käynnistyslaite on latausvaiheessa. Käynnistyslaitteessa on valvontalaite, jolla vältetään akun ja virransyöttölaitteen ylikuormitus. Anna järjestelmän ladata koko tarvittavan ajan.

Huomio: akun lataustilan tarkastamiseksi irrota virransyöttölaite ja paina **kuvan A-10** painiketta: **Kuvan A-13** valodiodit ilmoittavat akun lataustilan yllä kuvatulla merkityksellä.

Lataus ajoneuvossa virransyötöllä 12 VDC:



HUOMIO: Suorita lataus ajoneuvon liikkeessa.

- 1- Aseta varusteissa olevan johdon savukkeensytyttimen pistoke (**kuva B-3**) ajoneuvossa tai veneessä olevaan siihen varattuun pistorasiaan.
- 2- Aseta sopiva varusteissa olevan johdon jakkipistoke (**kuva B-4**) käynnistyslaitteen latauspistorasiaan (**KUVA A-8**).

HUOMIO: tällä tavalla säilytetään käynnistyslaite hyvässä lataustilassa matkan aikana ja voi olla, ettei sillä ole mahdollista saavuttaa täyttä lataustilaa.



AKUN HÄVITYS

Käynnistyslaitteen tyhjentyneen akun on kierrätettävä. Joissakin valtioissa tämä on pakollista. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin kiinteisiin jätteisiin liittyen ja saadaksesi tietoa niiden kierrätyksestä.



VAROITUS: Älä hävitä akkua polttamalla, se voi aiheuttaa räjähdyksen. Ennen akun hävitystä eristä avoimet päätteet eristävällä nauhalla niin, että vältetään oikosulut. Älä altista akkua voimakkaalle kuumuudelle tai tulelle sillä se voi aiheuttaa räjähdyksen.

ERITTELYT:

PRO START 2012

Akkutyypit:

- 12V hermeettinen uudelleen ladattava lyijyakku.

Akun tehokkuus:

- 20Ah.

Ulostulovirta:

- 2000 A Huippuvirralla.

Kuparikaapelit:

- eristetyt PVC:llä.

Johdon pituus:

- 60 cm.

Lamppu:

- VALODIODI.

Ulostulopistorasia:

- kaksi savukkeensytyttimen tyyppin pistorasiaa 12 VDC / maksimivirta 10A;
- USB-portti 5 VDC / maksimivirta 500 mA.

Ominaisuudet:

- katkaisin ON/OFF;
- suojaus ulostulossa ylikuormituksia vastaan;
- lataustason automaattinen keskeyty;
- käänteisen napaisuuden valodiodimerkintä ja äänimerkki;
- heijastimet vilkkuvilla valodiodeilla.

Paino:

- 8.8 kg.

Mukaan kuuluvat tarvikkeet:

- Virransyöttölaite (**KUVA B-1**) 12VDC/ 500mA ulostulo
- Otto/tulo-liitosjohto (**KUVA B-5**).

NÁVOD K POUŽITÍ

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o skutečné přenosné startovací zařízení s akumulátorem. Ideální pro ty, kteří potřebují startovací zařízení. Jeho aplikace zahrnují plavidla, osobní vozidla, nákladní vozidla, zdroje apod.

Je plně kompatibilní s jakýmkoli startovacím systémem 12V.

Startovací zařízení používá HERMETICKY UZAVŘENÉ BEZÚDRŽBOVÉ AKUMULÁTORY; to umožňuje umístění zařízení do libovolné polohy a na jakékoli místo bez nebezpečí vylití kyseliny.

Startovací zařízení je kromě toho vybaveno příslušným vypínačem, který musí být záměrně aktivován, aby se umožnilo nastartování.

Startovací zařízení může být pohodlně uschováno pod nebo za sedadlo nebo jej můžete mít po ruce.

Uschovejte tento návod.

Návod je potřebný pro konzultaci upozornění a opatření, která se týkají bezpečnosti, pro funkční postupy a pro údržbu, pro seznam komponentů a pro technické údaje. Uchovejte tento návod pro případné další konzultace na bezpečném a suchém místě.



PŘED POUŽITÍM STARTOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SI PŘEČTĚTE VŠECHNY POKYNY!

UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

Upozornění: K snížení rizika osobního ublížení na zdraví a škod na zařízení vám doporučujeme používat startovací zařízení vždy za dodržení základních opatření týkajících se bezpečnosti.

- 1-  Chraňte si zrak. Při práci s olověnými akumulátory, které obsahují kyselinu, každé používejte ochranné brýle. Zabraňte styku kyseliny s akumulátorem. V případě postříkání nebo styku s kyselinou okamžitě opláchněte zasaženou část čistou vodou. Pokračujte v oplachování až do příchodu lékaře.
- 2-  Je důležité připojit kabely ke správným pólům:
Připojte nabíjecí kleště červené barvy ke kladnému pólu akumulátoru (symbol +).
Připojte nabíjecí kleště černé barvy k podvozku auta, v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru a od palivového rozvodu.
- 3-  Používejte startovací zařízení v dobře větraných prostorách. Nepokoušejte se o startování, když se nacházíte uprostřed hořlavých plynů nebo kapalin.
Zabraňte vzájemnému styku černých a červených kleští, protože by mohl způsobit jejich roztavení nebo roztavení jiných kovových předmětů. Kleště ukládejte výhradně na příslušné držáky.
- 4- **POUZE PRO 12-VOLTOVÉ SYSTÉMY!** Používejte jej pouze na plavidlech a vozidlech s 12 voltovou elektroinstalací.
- 5- **POUŽÍVEJTE POUZE V NOUZOVÉ SITUACI:** Nepoužívejte startovací zařízení místo akumulátoru vozidla. Používejte je výhradně pro jeho nastartování.
- 6- Nepracujte sami. V případě nehody vám váš pomocník může poskytnout pomoc.

- 7-  Vyhněte se zásahu elektrickým proudem. Buďte mimořádně pozorní při aplikaci kleští na neizolované vodiče nebo přípojnice. Během zkoušení napětí zabraňte styku částí těla s povrchy, jako jsou potrubí, radiátory nebo kovové skříně.
- 8- Udržujte pracovní prostor v čistém stavu. Přeplněné prostory se mohou stát zdrojem ublížení na zdraví.
- 9- Zabraňte poškození startovacího zařízení. Zařízení používejte výhradně způsobem uvedeným v tomto návodu.
- 10- Dodržujte pokyny týkající se pracovního prostoru. Nepoužívejte ve vlhkých nebo mokřích prostorách. Nevystavujte dešti. Pracujte v dobře osvětlených prostorách.
- 11- Nevystavujte zařízení působení přímého slunečního světla, zdrojům přímého tepla nebo vlhkosti.
- 12-  **Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti: Nikdy jim nesmí být povolen přístup do pracovních prostor ani zacházení se stroji, nástroji nebo prodlužovacími kabely.**
- 13- Když nepoužíváte startovací zařízení, uložte jej na suché místo, abyste předešli tvorbě rzi. Pokaždé uskladněte startovací zařízení v prostoru zamknutém na klíč a mimo dosah dětí.
- 14-   **Používejte vhodný oděv. Nepoužívejte široké kusy oděvu nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohyblivými součástmi. Během práci se doporučuje používat ochranný, elektricky izolovaný oděv a také ochrannou protiskluzovou obuv. V případě dlouhých vlasů je třeba použít ochrannou pokrývku hlavy.**
- 15- Opravy musí být provedeny výhradně specializovaným personálem, protože v opačném případě by se mohla vyskytnout výrazná nebezpečí pro uživatele.
- 16- Výměna součástí a příslušenství. Při provádění údržby používejte pouze identické náhradní díly. Použití jakéhokoli jiného dílu způsobí zrušení platnosti záruky.
- 17- Neustále udržíte vhodnou stabilní polohu a stabilní opěrné body. Nepřesouvejte se nad elektrické kabely nebo struktury.
- 18- Důkladně provádějte předepsanou údržbu startovacího zařízení. Pravidelně kontrolujte kabely a v případě zjištění poškození nechte provést opravu autorizovanému technikovi.
- 19- Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození součástí zařízení. Před použitím tohoto startovacího zařízení pozorně zkontrolujte všechny součásti, které se zdají být poškozené, abyste mohli určit, zda jsou schopny správně fungovat. Zkontrolujte správné upevnění kabelů na startovacím zařízení. Doporučuje se nechat opravit nebo vyměnit poškozené součásti kvalifikovaným technikem. Nepoužívejte startovací zařízení v případě, že kterýkoli vypínač nefunguje správně v polohách ZAP. / VYP. (ON / OFF).

ČINNOST



UPOZORNĚNÍ: Zásah elektrickým proudem může způsobit ublížení na zdraví nebo i smrt. Nedotýkejte se odizolovaných elektrických vodičů.

Startovací zařízení bylo navrženo pro použití na vozidlech a plavidlech. Umožní vám obejít se bez dalšího vozidla nebo napájecí zásuvky 230V~.

Dále je možné použít toto startovací zařízení jako přenosný zdroj energie s napětím 12V= ve vzdálených oblastech a v nouzových stavech.

Port USB dále umožňuje napájet napětím 5V= zařízení s proudovým odběrem menším než 500mA.

Použití startovacího zařízení:



UPOZORNĚNÍ: Vykonejte jednotlivé operace dle pokynů a přísně dodržujte níže uvedený postup!

- Ujistěte se, že je vozidlo nebo plavidlo, které má být nastartováno, vypnuté (vypínač nebo klíč zapalování v poloze VYP. (OFF)).
- Připojte nejdříve červené kleště (+) ke kladnému pólu, který se nachází na akumulátoru vozidla.
- Poté připojte černé kleště (-) k nepohyblivé kovové součásti motoru; nepřipojujte kleště k záporné svorce akumulátoru.



UPOZORNĚNÍ: NEBEZPEČÍ!



Rozsvícení signálu nebezpečí (obr. A-1) a přítomnost akustického signálu poukazují na „NEBEZPEČÍ ZPŮSOBENÉ ZAMĚNĚNOU POLARITOU!“.

V žádném případě nezapínejte vypínač vozidla a odmontujte kabely!

Před realizací právě popsaných zapojení zkontrolujte správnou polaritu akumulátoru vozidla a startovacího zařízení.

- Přepněte vypínač startovacího zařízení do polohy „ON“ (ZAP.): Lze toho dosáhnout jeho stisknutím a otočením o 90° ve směru hodinových ručiček (**OBR. A-2**).
- Přepněte vypínač zapalování vozidla nebo plavidla do polohy ZAP. (ON). Vyčkejte přibližně jednu minutu. Přepněte vypínač vozidla do startovací polohy na dobu nepřevyšující 3+4 sekundy. Když nedojde k nastartování auta nebo plavidla, před dalším pokusem o nastartování vyčkejte nejméně 3 minuty.



Upozornění: Pokaždé zabraňte vzájemnému styku černých a červených kleští nebo tomu, aby se dotkly společného vodiče.

Zatímco je motor v činnosti, důkladně dodržujte následující postup:

1. Vypněte startovací zařízení: přepněte vypínač do polohy „OFF“ (VYP.).
2. Odpojte černé kleště (záporný pól) od vozidla.
3. Odpojte červené kleště (kladný pól) od vozidla.
4. Odložte kleště do příslušného uložení.

Doporučuje se dobít startovací zařízení, jakmile to bude možné.

Použití startovacího zařízení v úloze napájecího zařízení 12V=:

- Nadzvedněte krytku zapalovače cigaret (**obr. A-3**).
- Zasuňte zástrčku typu zapalovače cigaret zařízení určeného k napájení do zásuvky zobrazené na **obr. A-3**.

Použití startovacího zařízení v úloze napájecího zařízení 5V=:

- Nadzvedněte krytku USB portu (**obr. A-4**).
- Zasuňte konektor USB zařízení, které je třeba nabít, do zásuvky zobrazené na **obr. A-4**.
- Stiskněte tlačítko znázorněné na **obr. A-5**; Rozsvítí se LED znázorněná na **obr. A-6**, aby informovala o tom, že USB port je aktivní.



Upozornění: Nikdy nepřipojujte tento USB port přímo k USB portu počítače: Mohlo by dojít k poškození obou portů!

Použití odrazových sklíček s blikajícími LED:

V nouzovém případě je možné umístit startovací zařízení na okraj silnice a aktivovat odrazová sklíčka s blikajícími LED stisknutím tlačítka znázorněného na **obr. A-7**.

Použití LED lampy:

LED lampa je magneticky připojena ke startovacímu zařízení (**obr. A-9**). Kvůli jednoduššímu použití lze odstranit lampu; stačí ji uchopit a potáhnout k sobě. Součástí lampy je i recyklovatelná baterie. Nabíjení probíhá automaticky umístěním lampy do příslušného uložení ve startovacím zařízení s vypínačem v poloze VYP. (OFF)/ O/II.

NABÍJENÍ

Důležitá informace! Aby byla zachována neporušenost akumulátoru, nabíjte jej 12 hodin před použitím a po každém použití a v každém případě nejméně jednou za 3 měsíce.

Zařízení lze nabíjet s použitím napájení 230V~ (s použitím vhodného napájecího zdroje) nebo prostřednictvím napájení 12V=. Doporučujeme udržovat akumulátor neustále v nabitém stavu. Nízká úroveň nabití může zkrátit životnost akumulátoru. Pamatujte na to, že doba potřebná pro nabití akumulátoru závisí na počtu provedených startování. Na kontrolu toho, zda je třeba nabít akumulátor, stiskněte tlačítko znázorněné na **obr. A-10**.

Tři LED zobrazené na **obr. A-13** signalizují stav nabití akumulátoru a jejich význam je následující:

-  : akumulátor je značně vybitý;
 -  : akumulátor je vybitý;
 -  : akumulátor je úplně nabitý;
- Během nabíjení zařízení se rozsvítí červená LED „Charging“, zobrazená na **obr. A-11**. Zelená LED „Remove Charger“, zobrazená na **obr. A-12**, se rozsvítí během fáze nabíjení, při zásahu kontrolního zařízení, které chrání napájecí zdroj nebo akumulátor. Doporučuje se odpojit konektor napájecího zdroje ze zásuvky pro nabíjení.

Nabíjení s napájením 230V~



UPOZORNĚNÍ: Používejte výhradně napájecí zdroj z příslušenství!

- 1- Zasuňte nejdříve zástrčku napájecího zdroje (**OBR. B-1**) do zásuvky s napětím 230V~. Poté zasuňte příslušnou výstupní zástrčku (**OBR. B-2**) do zásuvky pro nabíjení (**OBR. A-8**).
- 2- LED „Charging“ se rozsvítí a startovací zařízení zahájí fázi nabíjení. Startovací zařízení je vybaveno kontrolním zařízením, které umožňuje vyhnout se přetížení akumulátoru a napájecího zdroje. Nechte systém nabíjet potřebnou dobu.

Poznámka: Pro ověření stavu nabití akumulátoru odpojte napájecí zdroj a stiskněte tlačítko zobrazené na **obr. A-10: LED zobrazené na **obr. A-13** signalizují stav nabití akumulátoru s výše uvedeným významem.**

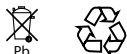
Nabíjení ve vozidle s napájením 12V=:



UPOZORNĚNÍ: Proveďte nabíjení při nastartovaném vozidle.

- 1- Zasuňte zástrčku typu zapalovač cigaret z příslušenství (**obr. B-3**) do příslušné zásuvky v autě nebo plavidle.
- 2- Zasuňte příslušnou zástrčku typu jack (**obr. B-4**) kabelu z příslušenství do zásuvky startovacího zařízení určené pro nabíjení (**OBR. A-8**).

POZNÁMKA: Tato funkce slouží k udržení dobrého stavu nabití startovacího zařízení během cesty a nemusela by umožnit dosažení kompletního nabití.



LIKVIDACE AKUMULÁTORU

Použitý akumulátor startovacího zařízení by měl být recyklován. V některých státech je to povinné. Obratě se na místní správní úřady zabývající se tuhým odpadem kvůli získání potřebných informací o recyklaci.



UPOZORNĚNÍ: Nelikvidujte akumulátor jeho spalováním. Mohlo by to způsobit výbuch. Před likvidací akumulátoru zakryjte odkryté svorky izolační páskou vhodnou k tomuto účelu, abyste zabránili zkratům. Nevystavujte akumulátor intenzivnímu teplu nebo ohni, protože by mohl způsobit výbuch.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

PRO START 2012

Typ akumulátoru:

- 12V hermeticky uzavřený olověný akumulátor s možností nabíjení.

Kapacita akumulátoru:

- 20Ah.

Výstupní proud:

- špičkový proud 2000A.

Měděné kabely:

- s izolací z PVC.

Délka kabelu:

- 60cm.

Lampa:

- LED.

Výstupní zásuvka:

- dvě zásuvky typu zapalovač cigaret 12V= / max. proud 10A;
- USB port 5V= / max. proud 500 mA.

Vlastnosti:

- vypínač ON/OFF;
- ochrana proti přetížení na výstupu;
- automatické vypnutí po dosažení potřebné úrovně nabíjení;
- signalizační LED a akustický signál zaměněné polarity;
- odrazová skříčka s blikajícími LED.

Hmotnost:

- 8.8 kg.

Příslušenství tvořící součást zařízení:

- Napájecí zdroj (**OBR. B-1**) 12V=/výstup 500mA;
- Vstupní/výstupní spojovací kabel (**OBR. B-5**).

(SK)

NÁVOD NA POUŽITIE

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Jedná sa o prenosné štartovacie zariadenie s akumulátorom. Ideálne riešenie pre tých, ktorí potrebujú štartovacie zariadenie. Je vhodný pre pravidlá, osobné vozidlá, nákladné vozidlá, zdroje a pod.

Je vhodné pre akékoľvek štartovacie zariadenie 12V.

Štartovacie zariadenie používa HERMETICKY UZATVORENÉ BEZÚDRŽBOVÉ AKUMULÁTORY; to umožňuje umiestniť zariadenie do ľubovoľnej polohy a na akékoľvek miesto bez toho, aby sa kyselina vyliala.

Štartovacie zariadenie má okrem toho príslušný vypínač, ktorý musí byť zapnutý, aby bolo možné naštartovať.

Štartovacie zariadenie môže byť pohodlne uskladnené pod sedadlom alebo za ním, aby ste ho mali po ruke.

Uchovajte tento návod.

Návod je potrebný kvôli preštudovaniu upozornení a opatrení, týkajúcich sa bezpečnosti, funkčných postupov a údržby, kvôli zoznamu komponentov a technických údajov.

Uchovajte tento návod na bezpečnom a suchom mieste pre prípadné ďalšie nahliadnutie.



PRED POUŽITÍM ŠTARTOVACIEHO ZARIADENIA SI PREČÍTAJTE VŠETKY POKYNY!

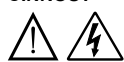
UPOZORNENIA A OPATRENIA TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

Upozornenie: Kvôli zníženiu rizika ublíženia na zdraví a škôd na zariadení vám odporúčame používať štartovacie zariadenie vždy za dodržania základných bezpečnostných opatrení.

-  Chráňte si zrak. Pri práci s olovenými akumulátormi, ktoré obsahujú kyselinu, vždy používajte ochranné okuliare.
-  Zabráňte styku kyseliny akumulátora s pokožkou. V prípade postriekania alebo kontaktu s kyselinou okamžite opláchnite zasiahnutú časť čistou vodou. Neustále oplachujte, až do príchodu lekára.
-  Je dôležité pripojiť káble k správnym pólom: Pripojte nabíjacie kliešte červenej farby ku kladnému pólu akumulátora (symbol +). Pripojte nabíjacie kliešte čiernej farby k podvozku auta, v dostatočnej vzdialenosti od akumulátora a od palivového rozvodu.
 - Používajte štartovacie zariadenie v dobre vetraných priestoroch. Nepokúšajte sa o štartovanie, ak sa nachádzate v blízkosti horľavých plynov alebo kvapalín.
 - Zabráňte vzájomnému styku čiernych a červených klieští, pretože by mohol spôsobiť ich roztavenie alebo roztavenie iných kovových predmetov. Uložte kliešte výhradne na príslušné držiaky.
- LEN PRE 12-VOLTOVÉ SYSTÉMY!** Používajte ho len na plavidlách a vozidlách s 12-Voltovou elektroinštaláciou.
- POUŽÍVAJTE HO LEN V NÚDZOVEJ SITUÁCII:** Nepoužívajte štartovacie zariadenie namiesto akumulátora vozidla. Používajte ho výhradne na naštartovanie.
- Nepracujte sami. V prípade nehody vám váš pomocník môže poskytnúť pomoc.

- 7-  Zabráňte zásahu elektrickým prúdom. Buďte mimoriadne opatrní pri upínaní kliešti na neizolované vodiče alebo prípojnice. Počas skúšania napätia si dávajte pozor, aby časti tela neboli v styku s takými predmetmi ako sú potrubia, radiátory alebo kovové skrine.
- 8- Zabezpečte, aby bol v pracovnom priestore udržiavaný poriadok. Neporiadok v tomto priestore môže byť príčinou ublíženia na zdraví.
- 9- Zabráňte poškodeniu štartovacieho zariadenia. Zariadenie používajte výhradne spôsobom uvedeným v tomto návode.
- 10- Dodržujte pokyny týkajúce sa pracovného priestoru. Nepoužívajte vo vlhkých alebo mokrych priestoroch. Nevystavujte zariadenie dažďu. Pracujte v dobre osvetlených priestoroch.
- 11- Nevystavujte zariadenie priamemu slnečnému žiareniu, chráňte ho pred priamym teplom alebo vlhkom.
- 12-  **Udržujte deti v dostatočnej vzdialenosti: Nikdy nie nesmie byť dovolený prístup do pracovného priestoru ani manipulácia so strojmi, nástrojmi alebo predlžovacími káblami.**
- 13- Keď nepoužívate štartovacie zariadenie, uložte ho na suché miesto, aby jeho časti nekorodovali. Vždy uskladnite štartovacie zariadenie v priestore zatvorenom na kľúč a mimo dosahu detí.
- 14-   **Vhodne sa oblečte. Nepoužívajte voľné kusy odevu alebo šperky, ktoré by mohli byť zachytené pohybujúcimi sa časťami. Počas prác sa odporúča používať ochranný elektrický izolovaný odev, a tiež ochrannú protišmykovú obuv. V prípade dlhých vlasov je potrebné používať ochrannú pokrývku hlavy.**
- 15- Opravy musia byť vykonané výhradne špecializovaným personálom, aby ste sa nevystavovali veľkému riziku ublíženia na zdraví.
- 16- Výmena súčastí a príslušenstva. Pri údržbe používajte len identické náhradné diely. Použitie akéhokoľvek iného dielu spôsobí zrušenie platnosti záruky.
- 17- Neustále udržiavajte vhodnú stabilnú polohu a stabilné oporné body. Nepresúvajte sa nad elektrické káble alebo štruktúry.
- 18- Dôkladne vykonávajte predpísanú údržbu štartovacieho zariadenia. Pravidelne kontrolujte káble a v prípade zistenia poškodenia ich dajte opraviť autorizovanému technikovi.
- 19- Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu častí zariadenia. Pred použitím tohto štartovacieho zariadenia pozorne skontrolujte všetky časti, ktoré sa zdajú byť poškodené a posuďte ich funkčnosť. Skontrolujte, či sú správne upevnené káble na štartovacom zariadení. Odporúča sa nechať opraviť alebo vymeniť poškodené časti kvalifikovaným technikom. Nepoužívajte štartovacie zariadenie v prípade, ak ktorýkoľvek vypínač nefunguje správne v polohách ZAP. / VYP. (ON / OFF).

ČINNOST'



UPOZORNENIE: Zásah elektrickým prúdom môže spôsobiť ublíženie na zdraví alebo aj smrť. Nedotýkajte sa odizolovaných elektrických vodičov.

Štartovacie zariadenie je určené pre vozidlá a plavidlá. Umožní vám zaobísť sa bez ďalšieho vozidla alebo napájacej zásuvky 230V~.

Ďalej je možné použiť toto štartovacie zariadenie ako prenosný zdroj energie s napätím 12V= vo vzdialených oblastiach a v núdzových stavoch.

Port USB ďalej umožňuje napájať, napätím 5V=,

zariadenia s prúdovým odberom menším než 500mA.

Použitie štartovacieho zariadenia:

UPOZORNENIE: Vykonajte jednotlivé operácie, pričom striktné dodržujte uvedený postup!

- Uistite sa, že je vozidlo alebo plavidlo, ktoré má byť naštartované, vypnuté (vypínač alebo kľúč zapalovania v polohe VYP. (OFF)).
- Pripojte najskôr červené kliešte (+) ku kladnému pólu akumulátora vozidla.
- Potom pripojte čierne kliešte (-) k nepohyblivej kovovej časti motora; nepripájajte kliešte k zápornej svorke akumulátora.



UPOZORNENIE: NEBEZPEČENSTVO!

Rozsvietenie signálu nebezpečenstva (obr. A-1) a akustického alarmu znamená „NEBEZPEČENSTVO SPÔSOBENÉ ZAMENENOU POLARITOU!“.

V žiadnom prípade nezapínajte vypínač vozidla a odmontujte káble!

Pred týmto zapojením skontrolujte správnu polaritu akumulátora vozidla a štartovacieho zariadenia.

- Prepnite vypínač štartovacieho zariadenia do polohy „ON“ (ZAP.): Urobíte to tak, že ho stlačíte a otočíte o 90° v smere hodinových ručičiek (**OBR. A-2**).
- Prepnite vypínač zapalovania vozidla alebo plavidla do polohy ZAP. (ON). Vyčkajte približne jednu minútu. Prepnite vypínač vozidla do štartovacej polohy na dobu neprevyšujúcu 3+4 sekundy. Keď nedôjde k naštartovaniu auta alebo plavidla, pred ďalším pokusom vyčkajte najmenej 3 minúty.

Upozornenie: V každom prípade zabráňte vzájomnému styku čiernych a červených klieští alebo ich dotyku so spoločným vodičom.

Pokiaľ je motor v činnosti, striktné dodržujte nasledujúci postup:

1. Vypnite štartovacie zariadenie: prepnite vypínač do polohy „OFF“ (VYP.).
 2. Odpojte čierne kliešte (záporný pól) od vozidla.
 3. Odpojte červené kliešte (kladný pól) od vozidla.
 4. Uložte kliešte do príslušného uloženia.
- Odporúča sa dobiť štartovacie zariadenie, akonáhle to bude možné.

Použitie štartovacieho zariadenia ako napájacieho zariadenia 12V=:

- Nadvihnite krytku zásuvky typu zapalovač cigariet (**obr. A-3**).
- Zasuňte zástrčku typu zapalovač cigariet, zariadenia, ktoré chcete napájať, do zásuvky zobrazenej na **obr. A-3**.

Použitie štartovacieho zariadenia ako napájacieho zariadenia 5V=:

- Nadvihnite krytku zásuvky USB portu (**obr. A-4**).
- Zasuňte USB konektor zariadenia, ktoré má byť napájané do zásuvky zobrazenej na **obr. A-4**.
- Stlačte tlačidlo zobrazené na **obr. A-5**: LED zobrazená na **obr. A-6** sa rozsvieti, aby informovala o tom, že USB port je aktívny.

Upozornenie: Nepripájajte tento USB port priamo k USB portu počítača: Mohlo by dôjsť k poškodeniu oboch portov!

Použitie odrazových skličiek s blikajúcimi LED:

V núdzovom prípade je možné umiestniť štartovacie zariadenie na okraj vozovky a aktivovať odrazové sklička s blikajúcimi LED, stlačením tlačidla znázorneného na

obr. A-7.

Použitie LED lampy:

Lampa je magneticky pripojená k štartovaciemu zariadeniu (obr. A-9). Kvôli pohodlnejšiemu použitiu je možné odstrániť lampu jednoducho jej uchopením a potiahnutím k sebe. Súčasťou lampy je i recyklovateľná batéria: Nabíjanie prebieha automaticky, umiestnením lampy do príslušného uloženia v štartovacom zariadení, s vypínačom v polohe VYP. (OFF)/ O/ .

NABÍJANIE

Dôležitá informácia! Pre zachovanie dobrej funkčnosti akumulátora ho nabíjate 12 hodín pred použitím a po každom použití a v každom prípade najmenej jedenkrát za 3 mesiace.

Zariadenie je možné nabíjať s použitím napájania 230V~ (s použitím napájacieho z príslušenstva) alebo prostredníctvom napájania 12V=. Odporúčame udržiavať akumulátor neustále v nabitom stave. Nedostatočná úroveň nabitia môže skrátiť životnosť akumulátora. Pamätajte na to, že doba potrebná na nabitie akumulátora závisí na počte vykonaných štartovaní. Na kontrolu toho, či je potrebné nabiť akumulátor, stlačte tlačidlo znázornené na obr. A-10.

Tri LED zobrazené na obr. A-13 signalizujú stav nabitia akumulátora a ich význam je nasledujúci:

-  : akumulátor je značne vybitý;
 -  : akumulátor je vybitý;
 -  : akumulátor je kompletne nabitý;
- Počas nabíjania zariadenia sa rozsvieti červená LED „Charging“ zobrazená na obr. A-11. Zelená LED „Remove Charger“, zobrazená na obr. A-12, sa rozsvieti počas fázy nabíjania a po aktivovaní kontrolného zariadenia, ktoré chráni napájací zdroj alebo akumulátor. Odporúča sa odpojiť konektor typu jack napájacieho zdroja zo zásuvky pre nabíjanie.

Nabíjanie s napájaním 230V~



UPOZORNENIE: Používajte výhradne napájací zdroj z príslušenstva!

- 1- Zasuňte najskôr zástrčku napájacieho zdroja (OBR. B-1) do zásuvky s napätím 230~. Následne zasuňte príslušnú výstupnú zástrčku (OBR. B-2) do zásuvky pre nabíjanie (OBR. A-8).
- 2- LED „Charging“ sa rozsvieti a štartovacie zariadenie sa začne nabíjať. Štartovacie zariadenie je vybavené kontrolným zariadením, ktoré umožňuje vyhnúť sa preťaženiu akumulátora a napájacieho zdroja. Nechajte systém nabíjať potrebnú dobu.

Poznámka: Na overenie stavu nabitia akumulátora odpojte napájací zdroj a stlačte tlačidlo zobrazené na obr. A-10: LED zobrazené na obr. A-13 signalizujú stav nabitia akumulátora s vyššie uvedeným významom.

Nabíjanie vo vozidle s napájaním 12V=:



UPOZORNENIE: Nabíjajte zariadenie pri naštartovanom vozidle.

- 1- Zasuňte zástrčku typu zapalovač cigariet kábla z príslušenstva (obr. B-3) do príslušnej zásuvky v aute alebo plavidle.
- 2- Zasuňte príslušnú zástrčku typu jack (obr. B-4), kábla z príslušenstva, do zásuvky štartovacieho zariadenia určenej pre nabíjanie (OBR. A-8).

POZNÁMKA: Táto funkcia slúži na udržanie dobrého

stavu nabitia štartovacieho zariadenia počas cesty a je možné, že zariadenie sa úplne nedobije.



LIKVIDÁCIA AKUMULÁTORA

Použitý akumulátor štartovacieho zariadenia by mal byť recyklovaný. V niektorých štátoch je to povinné. Obráťte sa na miestne správne úrady, zaoberajúce sa tuhým odpadom, kvôli získaniu potrebných informácií o recyklácii.



VÝSTRAHA: Nelikvidujte akumulátor jeho spaľovaním. Mohlo by to spôsobiť výbuch. Pred likvidáciou akumulátora zakryte odkryté svorky vhodnou izolačnou páskou, aby ste zabránili skratom. Nevystavujte akumulátor intenzívnemu teplu alebo ohňu, pretože by to mohlo spôsobiť výbuch.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

PRO START 2012

Typ akumulátora:

- 12V hermeticky uzatvorený olovený akumulátor s možnosťou nabíjania.

Kapacita akumulátora:

- 20Ah.

Výstupný prúd:

- špičkový prúd 2000A.

Medené káble:

- s izoláciou z PVC.

Dĺžka kábla:

- 60cm.

Lampa:

- LED.

Výstupná zásuvka:

- dve zásuvky typu zapalovač cigariet 12V= / max. prúd 10A;
- USB port 5V= / max. prúd 500 mA.

Vlastnosti:

- vypínač ON/OFF;
- obnoviteľná ochrana proti preťaženiu na výstupe;
- automatické vypnutie po dosiahnutí potrebnej úrovne nabitia;
- signalizačná LED a akustický signál zamenenej polarität;
- odrazové sklička s blikajúcimi LED.

Hmotnosť:

- 8.8 kg.

Príslušenstvo tvoriace súčasť zariadenia:

- Napájací zdroj (OBR. B-1) 12V=/výstup 500mA;
- Vstupný/výstupný spojovací kábel (OBR. B-5).

PIROČNIK ZA UPORABO

SPLOŠNO

Pravi zaganjalnik s prenosnim akumulatorjem. Idealen za vse, ki potrebujejo zaganjalnik. Uporabljati ga je mogoče na plovilih, avtomobilih, tovornjaki, generatorjih in drugod.

Popolnoma združljiv z vsemi zaganjalnimi sistemi, ki za delovanje potrebujejo 12 voltov.

Zaganjalnik uporablja HERMETIČNO ZAPRTE AKUMULATORJE BREZ VZDRŽEVANJA; to omogoča postavitev enote v katerikoli položaj in na kakršnokoli mesto, ne da bi obstajala nevarnost za razlitje kisline. Zaganjalnik je poleg tega opremljen z ustreznim stikalom, ki ga je treba posebej aktivirati, da se omogoči zagon. Zaganjalnik je mogoče preprosto postaviti pod ali za sedež, tako da je vedno pri roki.

Ta priročnik shranite.

Potrebovali ga boste, da bi v njem prebrali opozorila in varnostne ukrepe za uporabo, navodila za vzdrževanje, seznam sestavnih delov in tehnične specifikacije. Shranite priročnik za morebitne prihodnje branje na varnem in suhem mestu.



PREDEN BOSTE UPORABILI ZAGANJALNIK, PREBERITE CELOTNA NAVODILA!

OPOZORILA IN VARNOSTNI UKREPI

Zopozorilo! da bi se zmanjšala nevarnost osebnih poškodb in poškodb opreme, vam svetujemo, da uporabite zaganjalnik in vedno tako, da upoštevate osnovne varnostne ukrepe za varno uporabo.

- 1-  Zaščitite si oči. Ko delate s svinčovo-kislinskimi akumulatorji vedno uporabljajte zaščitna očala.
- 2-  Izogibajte se stiku s kislino iz akumulatorja. Če vas bo poškropilo ali če boste prišli v stik s kislino, takoj splaknite oškrpljeni del s čisto vodo. Splakujte, dokler ne pride do vas zdravnik.
- 3-  Pomembno je, da kable povežete na prave pole:
 Priključite klešče za polnjenje rdeče barve na pozitivni priključek akumulatorja (simbol +).
 Priključite klešče za polnjenje črne barve na ohišje vozila, stran od akumulatorja in od vodov za dovajanje goriva.
 - Zaganjalnik uporabljajte v dobro prezračenih prostorih. Ne poskušajte uporabljati zaganjalnika, ko ste med vnetljivimi plini ali tekočinami.
 - Pazite, da rdeča in črna sponka ne bosta prišli v stik, saj se lahko zaradi stika stalita, ali pa se zaradi njunega stika stalijo drugi kovinski predmeti. Sponki vedno odlagajte na ustrezna nosila.
- 4- **SAMO ZA SISTEME NA 12 VOLTOV!** Uporabljajte le na plovilih in vozilih z 12-voltno električno napeljavo.
- 5- **UPORABLJAJTE SAMO V PRIMERU SILE:** zaganjalnika ne uporabljajte namesto akumulatorja v vozilu. Uporabljajte izključno kot zaganjalnik.
- 6-  **Naprave raje ne uporabljajte sami.** Če pride do nesreče, vam lahko pomočnik pomaga.
- 7-  Izogibajte se električnemu udaru. Bodite izjemno previdni pri uporabi sponk in prevodnikov ali neizoliranih razdelilnih prečk. Izogibajte se telesnemu stiku s površinami,

kot so cevi, radiatorji in kovinske omare, medtem ko preizkušate napetost.

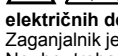
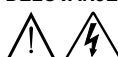
- 8- Pazite, da bo delovna površina vedno čista. Razmetane površine lahko povzročijo poškodbe.
- 9- Pazite, da zaganjalnika ne boste poškodovali. Uporabljajte izključno tako, kakor je navedeno v tem priročniku.
- 10- Upoštevajte navodila, ki se nanašajo na delovno območje. Ne uporabljajte v vlažnih ali mokrih prostorih. Ne izpostavljajte dežju. Delajte v dobro razsvetljenih prostorih.
- 11- Ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi ter neposrednemu viru toplote ali vlage.
- 12-  **Pazite, da se v bližini aparata ne bodo zadrževali otroci: nikoli se ne smejo igrati v delovnem območju, ne smejo upravljati strojev, inštrumentov ali podaljškov.**
- 13- Ko zaganjalnika ne uporabljajte, ga shranite na suhem mestu, da na njem ne bi nastajala rja. Zaganjalnik imejte vedno pod ključem in pazite, da ne bo v dosegu otrok.



Vedno nosite primerna oblačila. Ne nosite širokih oblačil ali nakita, ki bi se lahko zapletli v mobilne dele naprave. Svetujemo vam, da med delom uporabljate zaščitno obleko z električno izolacijo in protizdrsnе čevlje. Če imate dolge lase, uporabljajte varovalno pokrivalo.

- 15- Popravila smejo izvajati izključno strokovnjaki, sicer bi lahko prišlo do večjih nevarnosti za uporabnika.
- 16- Zamenjava delov in dodatkov. Pri izvajanju vzdrževanja uporabljajte samo enake rezervne dele. Uporaba kateregakoli drugega dela bo izničila garancijo.
- 17- Pazite, da bo aparat v vsakem trenutku stabilen in zanesljivo postavljen. Ne premikajte nad kabli ali električnimi strukturami.
- 18- Pri izvajanju vzdrževanja zaganjalnika bodite zelo pazljivi. Periodično preverjajte kabli in v primeru okvar naj popravila izvede pooblaščen servisier.
- 19- Preverite, da ni poškodovanih delov. Preden začnete uporabljati zaganjalnik, skrbno preverite vse dele, za katere je videti, da so v okvari, da boste ugotovili, ali lahko še pravilno delujejo. Preverite, da so kabli dobro pritjeni na zaganjalnik. Svetujemo vam, da napravo v popravilo ali za zamenjavo delov predate kvalificiranemu servisierju. Če katerikoli od stikal ne deluje pravilno na položajih ON/OFF, vam svetujemo, da zaganjalnika ne uporabljate.

DELOVANJE



OPOZORILO! Električni udar lahko povzroči poškodbe ali smrt. Pazite, da se ne boste dotikali nezavarovanih električnih delov.

Zaganjalnik je načrtovan za uporabo na vozilih in plovilih. Ne bo treba uporabiti drugega vozila ali vtičnice za napajalno omrežje 230 V AC.

Enako je mogoče ta zaganjalnik uporabljati kot prenosni vir elektrike z napetostjo 12 V DC na odmaknjenih območjih ali v sili.

Vrata USB omogočajo tudi napajanje na 5 V DC za tiste naprave, ki potrebujejo manj od 500 mA.

Uporaba zaganjalnika:



OPOZORILO! korake navodil skrbno izvedite v navedenem vrstnem redu!

- Priprčajte se, da sta vozilo ali plovilo, ki ju je treba zagnati, ugasnjena (stikalo ali ključ za vžig morata biti v položaju OFF).
- Najprej priključite rdečo sponko (+) na pozitivni terminal

na akumulatorju vozila.

- Nato priključite črno sponko (-) na negibljiv kovinski del motorja; negativne sponke nikar ne povežite na negativni priključek na akumulatorju vozila.



OPOZORILO! NEVARNOST!



Vključitev signala za nevarnost (slika A-1) in zvočni alarm pomenita »OBRNJENA POLARITETA, NEVARNOST!«.

V nobenem primeru ne sprostite stikala vozila in odstranite kable!

Preverite pravilno polariteto akumulatorja na vozilu in na zaganjalniku, preden opravite vse zgornje povezave.

- Stikalo zaganjalnika prestavite na ON: to naredite tako, da ga pritisnete in zavrtite za 90° v smeri urinega kazalca (Slika A-2).

- Stikalo za vžig vozila ali plovila prestavite na ON. Počakajte približno eno minuto. Stikalo vozila prestavite v položaj za zagon, vendar ne za dlje od 3+4 sekund. Če se vozilo ali plovilo ne zažene, počakajte vsaj 3 minute, preden poskusite znova.



Pozor: Vedno pazite, da črne in rdeče klešče ne bodo prišle v stik ali da se ne bodo dotaknile skupnega prevodnika.

Medtem ko motor deluje, skrbno sledite navodilom za postopek.

1. Ugasnite zaganjalnik: stikalo je treba prestaviti v položaj »OFF«.

2. Odklopite črne klešče (negativne) z vozila.

3. Odklopite rdeče klešče (pozitivne) z vozila.

4. Klešče odložite v ustrezno ležišče.

Priporočamo vam, da zaganjalnik napolnite, čim bo to mogoče.

Uporaba zaganjalnika kot napajalnika 12 V DC:

- Snemite pokrovček vtičnice za cigaretni vžigalnik (slika A-3).
- Vtaknite vtič cigaretnega vžigalnika naprave za napajanje v vtičnico na sliki A-3.

Uporaba zaganjalnika kot napajalnika 5 V DC:

- Dvignite pokrovček vrat USB (slika A-4).
- Vtaknite priključek USB naprave za napajanje v vtičnico na sliki A-4.
- Pritisnite gumb na sliki A-5: svetleča dioda na sliki A-6 zasveti in pokaže, da so vrata USB aktivna.



OPOZORILO! Teh vrat USB ne priključujte neposredno na vrata USB na računalniku: oboja bi se lahko poškodovala!

Uporaba svetlobnih odbojnikov z utripajočimi svetlečimi diodami:

V silii je mogoče namestiti zaganjalnik na rob cestišča in aktivirati svetlobne odbojnike z utripajočimi svetlečimi diodami, tako da pritisnete gumb na sliki A-7.

Uporaba svetilke s svetlečimi diodami:

Svetilka je z magnetom pritrjena na zaganjalnik (slika A-9). Da bi jo bilo udobneje uporabljati, jo je mogoče odstraniti, tako da jo primete in jo povlečete k sebi. V svetilki je akumulatorski baterijski vložek: ta se samodejno napolni, ko svetilko spravite v ustrezno ležišče na zaganjalniku, ko je stikalo v položaju OFF/O/I.

VNOVIČNO POLNLENJE

Pomembno! Da bi ohranili integriteto akumulatorja, ga polnite 12 ur pred uporabo, po uporabi in v vsakem primeru vsake 3 mesece.

Enota je mogoče napolniti iz omrežja 230 V AC (z ustreznim priloženim napajalnikom) ali z napajanjem

12 V DC. Svetujemo vam, da poskrbite za to, da bo akumulator vedno poln. Če je akumulator premalo poln, lahko to skrajša njegovo življenjsko dobo. Zapomnite si, da je čas, potreben za vnovično polnjenje akumulatorja odvisen od števila izvedenih zagonov. Da bi preverili, ali je treba akumulator spet napolniti, pritisnite gumb na sliki A-10.

Tri svetleče diode na sliki A-13 signalizirajo stanje napoljenosti akumulatorja z naslednjim pomenom:



akumulator je zelo prazen;



akumulator je prazen;



akumulator je poln.

Rdeča svetleča dioda »Polnjenje« s slike A-11 posveti, ko se enota polni.

Zelena svetleča dioda »Odstranite polnilnik« na sliki A-12 zasveti med polnjenjem, ko se sproži krmlina naprava, ki ščiti napajalnik in akumulator. Svetujemo vam, da odklopite priključek napajalnika iz vtičnice.

Polnjenje z napajanjem pri 230 V AC



OPOZORILO! Uporabljajte le priloženi napajalnik!

- 1- Najprej priključite vtič napajalnika (slika B-1) v vtičnico napajalnega omrežja 230 V AC. Nato priključite ustrezni izhodni vtič (slika B-2) v vtičnico za polnjenje (slika A-8).

- 2- Svetleča dioda »Polnjenje« posveti in zaganjalnik je v fazi polnjenja. Zaganjalnik je opremljen z nadzorno napravo, ki preprečuje preobremenitev akumulatorja in napajalnika. Pustite, naj se sistem polni, kolikor časa je potrebno.

Opomba: da bi preverili stanje napoljenosti akumulatorja, odklopite napajalnik in pritisnite gumb na sliki A-10: Svetleče diode s slike A-13 prikazujejo stanje polnjenja akumulatorja v skladu z zgornjimi opisi.

Polnjenje v vozilu z napajanjem 12 V DC:



OPOZORILO! Ko polnite akumulator, naj motor vozila deluje.

- 1- Vstavite vtič cigaretnega vžigalnika priloženega kabla (slika B-3) v ustrezno vtičnico v avtomobilu ali plovilu.
- 2- Ustrezni priključek (slika B-4) priloženega kabla vstavite v vtičnico za vnovično polnjenje na zaganjalniku (slika A-8).

POZOR: ta funkcija je pomembna za ohranjanje dobrega stanja polnjenja zaganjalnika med potjo in morda ne bo omogočila, da akumulator popolnoma napolnite.



VARNO ODLAGANJE AKUMULATORJA

Iztrošen akumulator zaganjalnika je namenjen recikliranju. V nekaterih državah je to zakonsko določeno. Pozanimajte se pri lokalnih upraviteljih trdnih odpadkov in pridobite informacije o recikliranju.



OPOZORILO: Akumulatorja se ne smete znebiti s sežiganjem. To bi lahko povzročilo eksplozijo. Preden akumulator zavrzete, pokrijte nezavarovane terminale z

izolacijskim trakom, tako da ne bi prišlo do kratkega stika. Akumulatorja ne izpostavljajte moćni vroćini ali ognju, saj to lahko povzroči eksplozijo.

SPECIFIKACIJA:

PRO START 2012

Tip akumulatorev:

- 12 V hermetični svinčev akumulatorev za vnovično polnjenje.

Zmogljivost akumulatorev:

- 20 Ah.

Izhodni tok:

- 2000 A vršni tok.

Bakreni kabli:

- izolirani s PVC-jem.

Dolžina kabla:

- 60 cm.

Žarnica:

- SVETLEČA DIODA.

Izhodna vtičnica:

- dve cigaretni vtičnici 12 V DC / maks. tok 10 A;
- vrata USB 5 V DC / maksimalni tok 500 mA.

Lastnosti:

- stikalo ON/OFF;
- zaščita pred preobremenitvijo na izhodu;
- samodejna prekinitve na nivoju polnjenja;
- signalna svetleča dioda in zvočni signal za obrnjeno polariteto;
- svetlobni odbojniki z utripajočimi svetlečimi diodami.

Teža:

- 8.8 kg.

Priloženi dodatki:

- Napajalnik (slika B-1) 12 V DC/500 mA na izhodu;
- Kabel za priključitev vhod/izhod (slika B-5).

(HR-SR)

PRIRUČNIK ZA UPOTREBU

OPĆI PODACI

Pravi prijenosni pokretač motora na baterije. Idealan za sve one kojima je potreban pokretač motora. Može se primijeniti kod plovila, automobila, kamiona, generatora i u drugim upotrebama.

U potpunosti je kompaktilan sa bilo kojim sustavom za pokretanje na 12 volti.

Pokretač motora upotrebljava HERMETIČKE BATERIJE BEZ SERVISIRANJA; to omogućava postavljanje jedinice u bilo koji položaj i na bilo koje mjesto bez opasnosti od prelijevanja kiseline. Pokretač ujedno ima prikladnu sklopku koja mora biti namjerno aktivirana da se omogući pokretanje. Pokretač motora može biti odložen ispod ili iza sjedala ili se može držati pri ruci.

Sačuvati ovaj priručnik.

Priručnik je potreban za konzultaciju upozorenja i sigurnosne mjere koji se odnose na sigurnost, za procedure rada i servisiranja, za popis komponenata i za tehničke podatke.

Sačuvati priručnik na sigurnom i suhom mjestu za eventualne buduće konzultacije.



PRIJE UPOTREBE POKRETAČA MOTORA PROČITATI SVA UPUTSTVA!

UPOZORENJA I SIGURNOSNE MJERE

Pozor: u cilju smanjenja opasnosti od ozljeda i oštećivanja opreme, potrebno je upotrebljavati pokretač motora poštujući osnovne sigurnosne mjere.

-  Zaštiti oči. Uvijek je potrebno nositi zaštitne naočale kada se radi sa akumulatorima na bazi olova i kiseline.
-  Izbjegavati dodir sa kiselinom iz baterije. U slučaju prskanja kiselinom ili dodira sa istom, odmah isprati zahvaćeni dio čistom vodom. Nastaviti sa ispiranjem do dolaska liječnika.
-  Važno je spojiti kablove na ispravni polaritet: Spojiti crvenu hvataljku na pozitivni prirezač baterije (simbol +).
Spojiti crnu hvataljku na šasiju automobila, daleko od baterije i dovoda goriva.
 - Upotrebljavati pokretač motora u dobro prozračenim prostorima. Ne smije se pokušavati paljenje motora kada se nalazite usred plina ili zapaljivih tekućina.
 - Potrebno je spriječiti da crna i crvena hvataljka dođu u dodir jer bi to moglo prouzrokovati njihovo taljenje ili taljenje drugih metalnih predmeta. Vratiti hvataljke isključivo na prikladne stalke.
- SAMO ZA SUSTAV NA 12 VOLTI!** Upotrebljavati samo na plovilima ili vozilima sa električnim sustavima na 12 volti!
- UPOTRIJEBITI SAMO U SLUČAJU HITNOĆE:** pokretač motora se ne smije upotrebljavati umjesto baterije vozila. Upotrijebiti isključivo za paljenje.
- Nemojte raditi sami. U slučaju nezgode asistent može pručiti pomoć.
-  Izbjegavati strujne udare. Potreban je potpun oprez kod postavljanja hvataljki na sprovodnike ili distributivne poluge koje nisu izolirane. Izbjegavati dodir tijela sa cijevima, hladnjacima i metalnim ormarićima dok se vrši testiranje voltaže.
- Radna površina mora uvijek biti čista. Neuredna radna mjesta mogu dovesti do ozljeda.
- Izbjegavati oštećenje pokretača motora. Upotrebljavati pokretač motora isključivo na način naveden u ovom priručniku.
- Poštujući upute koje se odnose na radno mjesto. Ne smije se upotrebljavati u vlažnim ili mokrim prostorijama. Ne smije se izlagati kiši. Potrebno je raditi u dobro osvijetljenim prostorijama.
- Ne smije se izlagati izravnim sunčanim zrakama, izravnim izvorima topline ili vlazi.
-  **Držati dalje od dohvata djece: djeci ne smije nikada biti omogućen pristup radnom mjestu niti rukovanje strojevima, alatom ili produžecima.**
- Kada se pokretač motora ne koristi mora biti odložen na suho mjesto kako bi se izbjeglo stvaranje hrđe. Pokretač motora mora uvijek biti pohranjen pod ključ i daleko od dohvata djece.
-   **Potrebno je odjenuti prikladnu odjeću. Ne smiju se koristiti široki odjevni predmeti ili nakit koji bi mogli zapeti za dijelove u pokretu. Tijekom rada potrebno je odjenuti zaštitnu odjeću sa prikladnom električnom izolacijom kao i cipele protiv klizanja. Kod duge kose potrebno je koristiti prikladnu kacigu.**
- Popravke može vršiti isključivo iskusno osoblje jer bi u protivnom korisnik bio u znatnoj opasnosti.
- Zamjena dijelova i opreme. Kod servisiranja potrebno je upotrebljavati samo iste rezervne dijelove (vidi popis rezervnih dijelova). Upotreba bilo kojeg drugog

- rezervnog dijela poništava valjanost jamstva.
- 17- U svakom trenutku je potrebno zadržati prikladan stabilan položaj i stabilne točke za naslanjanje. Zabranjeno je prolaziti iznad kablova ili električnih struktura.
 - 18- Pokretač se mora pažljivo servisirati. Povremeno provjeravati kablove i u slučaju oštećenja kabel mora popraviti ovlašteni tehničar.
 - 19- Provjeriti da ne postoje oštećeni dijelovi. Prije upotrebe ovog pokretača motora, pažljivo provjeriti sve dijelove koji izgledaju oštećeni kako bi se ustanovilo da li su u stanju ispravno raditi. Provjeriti da su kablovi dobro pričvršćeni na pokretač motora. Potrebno je da kvalificirani tehničar popravi ili zamijeni oštećene dijelove. Pokretač motora se ne smije upotrebljavati u slučaju da jedna od sklopke ne radi ispravno na položaju ON/OFF.

RAD



POZOR: Strujni udar može prouzročiti ozljede ili smrt. Izbjegavati dodirivanje izloženih sprovodnika struje.

Pokretač motora je projektiran za upotrebu na vozilima i plovilima. Nije potrebno imati na raspolaganju drugo vozilo ili utičnicu za napajanje na 230V AC.

Moguće je ujedno upotrebljavati pokretač motora kao prijenosni izvor struje na 12V DC na udaljenim mjestima ili u slučaju hitnoće.

USB priključak omogućava ujedno napajanje na 5V DC uređaja koji zahtijevaju manje od 500 mA.

Upotreba pokretača motora:



POZOR: izvršiti upute pažljivo slijedeći niže navedeni redoslijed!

- Provjeriti da je vozilo ili plovilo koje se pali ugašeno (sklopka ili ključ za paljenje na položaju OFF).
- Spojiti najprije crvenu hvataljku (+) na pozitivni terminal baterije vozila.
- Zatim spojiti crnu hvataljku (-) na metalni fiksni dio motora; hvataljka se ne smije spajati na negativni pritezač baterije.



POZOR: OPASNOST!



Paljenje signala opasnosti (Fig. A-1) i prisutnost akustičnog signala ukazuje na "ZAMIJENJEN POLARITET, OPASNOST!"

Nikako se ne smije pokrenuti sklopku pokretača motora i ukloniti kablove!

Provjeriti ispravne polove baterije vozila i pokretača motora prije vršenja navedenih spajanja.

- Postaviti sklopku pokretača na ON pritiskom na sklopku i rotirajući istu za 90° u smjeru kazaljke na satu (FIG. A-2).
- Postaviti sklopku za paljenje vozila ili plovila na položaj ON. Pričekati minutu. Postaviti sklopku vozila na položaj paljenja na najviše 3+4 sekundi. Ako se automobil ili plovilo ne pali, pričekati barem 3 minute prije ponovnog pokušaja.



Pozor: potrebno je uvijek spriječiti da crna i crvena hvataljka dođu međusobno u dodir ili u dodir sa zajedničkim sprovodnikom.

Dok je motor upaljen, potrebno je striktno slijediti redoslijed uputa:

1. Ugasiti pokretač: sklopka na položaju "OFF".
2. Isključiti crnu hvataljku (negativnu) sa vozila.
3. Isključiti crvenu hvataljku (pozitivnu) sa vozila.
4. Odložiti hvataljke u prikladno kućište.

Potrebno je napuniti pokretač motora čim je moguće!

Upotreba pokretača motora kao uređaj za napajanje na 12V DC:

- Podići poklopac utičnice vrste auto upaljač (Fig. A-3).
- Unijeti utikač auto upaljača uređaja koji se napaja u utičnicu iz Fig. A-3.

Upotreba pokretača motora kao uređaj za napajanje na 5V DC:

- Podići poklopac USB utičnice (Fig. A-4).
- Unijeti USB priključak uređaja koji se napaja u utičnicu iz Fig. A-4.
- Pritisnuti tipku iz fig. A-5; led iz fig. A-6 se pali i ukazuje da je USB utičnica uključena.



Pozor: ovaj USB priključak ne smije biti spojen na USB priključak kompjutera: mogli bi se oba oštetiti!

Upotreba katodioplera sa svjetlećim ledovima:

U slučaju hitnoće moguće je postaviti pokretač motora na rub ceste i aktivirati i katodiopere sa svjetlećim led-ovima pritiskom na tipku iz fig. A-7.

Upotreba led svjetla:

Led svjetlo je magnetski fiksirano na pokretač motora (fig. A-9). Svjetlo se može ukloniti za praktičniju upotrebu tako da se dohvati i povuče prema sebi. Svjetlo sadrži punjivu bateriju: baterija se automatski puni kada se svjetlo postavi u prikladno kućište pokretača motora sa sklopkom na položaju OFF/ O/I .

PUNJENJE

Važno! Za očuvanje čitavosti baterije, puniti 12 sati prije upotrebe, nakon svake upotrebe i u svakom slučaju svaka 3 mjeseca.

Moguće je napuniti jedinicu napajanjem na 230V AC (pomoću dostavljenog punjača) ili napajanjem na 12VDC. Potrebno je držati baterije uvijek napunjenima u svakom trenutku. Slaba napunjenost baterije može skratiti životni vijek iste. Prisjetiti se da trajanje punjenja ovisi o broju izvršenih paljenja. Za provjeru razine napunjenosti baterije pritisnuti na tipku iz Fig. A-10.

Tri led-a iz fig. A-13 ukazuju na stanje punjenja baterije sa slijedećim značenjem:



baterija je vrlo prazna;



baterija je skroz prazna;



baterija je potpuno napunjena.

Crveni led "Charging" iz fig. A-11 se pali kada se jedinica puni.

Žuti led "Remove Charger" iz fig. A-12 se pali tijekom faze punjenja kada se usključuje kontrolni uređaj koji štiti punjač ili bateriju. Savjetuje se da se isključi jack punjača iz utičnice.

Punjenje sa napajanjem na 230V AC



POZOR: Upotrebljavati isključivo dostavljeni punjač!

- 1- Najprije unijeti utikač punjača (FIG. B-1) u utičnicu na 230VAC. Zatim unijeti prikladni izlazni utikač (FIG.B-2) u utičnicu za punjenje FIG.A-8.
- 2- Led "Charging" se pali, a pokretač motora je u fazi punjenja. Pokretač motora ima kontrolni uređaj koji omogućava izbjegavanje preopterećenja baterije i punjača. Ostaviti jedinicu da se puni za čitavo potrebno vrijeme.

Napomena: za provjeru stanja napunjenosti baterije isključiti punjač i pritisnuti tipku iz fig. A-10: led-ovi iz fig. A-13 ukazuju na stanje napunjenosti baterije sa

Punjenje na vozilu sa napajanjem na 12VDC:

POZOR: punjenje se vrši dok je vozilo u pokretu.

- 1- Unijeti utikač auto upaljača dostavljenog kabl (Fig. B-3) u prikladnu utičnicu vozila ili plovila.
- 2- Unijeti drugi jack (Fig. B-4) dostavljenog kabl u utičnicu pokretača motora (Fig. A-8).

NAPOMENA: ova funkcija služi za očuvanje dobrog stanja punjenja pokretača motora tijekom putovanja, a može i ne dozvoliti postizanje potpune napunjenosti.

**UKLANJANJE BATERIJE**

Istrošena baterija se mora reciklirati. U nekim je državama to zakonski propisano. Kontaktirati lokalne vlasti za kruti otpad za dodatne informacije o reciklaži.



UPOZORENJA: Istrošenu bateriju se ne smije paliti jer bi moglo doći do eksplozije. Prije odlaganja baterije, izolirati izlozene terminale sa prikladnom izolirajućom trakom kako bi se izbjegli kratki spojevi. Bateriju se ne smije izlagati intenzivnoj toplini ili vatri jer bi moglo doći do eksplozije.

TEHNIČKI PODACI:**PRO START 2012****Vrsta baterije:**

- hermetička olovna baterija od 12V, punjiva
- 20Ah

Izlazna struja:

- 2000A maksimalna struja.

Bakreni kablovi:

- izolirajući od PVC-a

Dužina kabl:

- 60cm

Svjetlo:

- Led

Izlazna utičnica:

- dvije utičnice za auto upaljač 12VDC / max struja 10A
- USB utičnica 5 VDC/max struja 500 mA.

Osobine:

- sklopka ON/OFF;
- zaštićta na izlazu protiv preopterećenja;
- automatski prekidač punjenja;
- signalizacijski led i akustički signal kod zamijenjenog polariteta;
- katadiodni sa svjetlećim led-ovima.

Težina:

- 8.8 kg

Dostavljena oprema:

- punjač (Fig. B-1) 12VDC/500mA izlaz;
- Kabel za spajanje input/output (Fig. B-5).

INSTRUKCIJŲ VADOVAS**BENDRAS APRAŠYMAS**

Tikras nešiojamas akumulatoriaus paleidiklis. Puikiai tinka visiems, kam reikia paleidiklio. Jis gali būti naudojamas vandens transporto priemonėms, lengviesiems automobiliams, sunkvežimiams, generatoriams ir kitur. Pilnai suderinamas su bet kokia 12 voltų paleidimo sistema.

Paleidiklis naudoja HERMETISKUS, PRIEŽIŪROS NEREIKALAUJANČIUS AKUMULIATORIUS; tai leidžia pastatyti bloką bet kokiame padėtyje ir vietoje, tuo pačiu išvengiant rūgšties išsiliejimo pavojaus.

Be to, paleidiklis yra aprūpintas specialiu jungikliu, kuris turi būti tikslingai aktyvuotas paleidimo patvirtinimui.

Paleidiklis gali būti patogiai padėtas po sėdyne ar už jos, arba laikomas po ranka.

Išsaugoti šį vadovą.

Šiame vadove yra pateikti įspėjimai ir atitinkamos atsargumo priemonės, susijusios su sauga, aprašytos veikimo ir techninės priežiūros procedūros, atsarginių dalių sąrašas ir techniniai duomenys.

Laikyti vadovą tolimesnėms konsultacijoms saugioje ir sausioje vietoje.

**PRIEŠ PALEIDIKLIO NAUDOJIMĄ, PERSKAITYTI VISAS INSTRUKCIJAS!****ISPĖJIMAI IR SAUGOS PRIEMONĖS**

Įspėjimas: siekiant sumažinti asmenų sužeidimo ir įrangos suniokojimo riziką, patariame eksploatuoti paleidiklį visada laikantis pagrindinių saugos taisyklių.

- 1- Apsaugoti akis. Dirbant su švino rūgšties akumulatoriais visada naudoti apsauginius akinius.
- 2- Vengti kontakto su akumulatoriaus rūgštimi. Apsitaškymo ar kitokio kontakto su rūgštimi atveju, nedelsiant praskalauti pažeistą kūno dalį švariu vandeniu. Tęsti skalavimus pakol atvyks medikas.
- 3- Svarbu taisyklingai sujungti laidų poliškumą: Prijungti raudonos spalvos įkrovimo gnybtą prie teigiamo akumulatoriaus poliaus (simbolis +). Prijungti juodos spalvos įkrovimo gnybtą prie automobilio kėbulo, toliau nuo akumulatoriaus ir nuo kuro vamzdžio.
- Šį paleidiklį naudoti tik gerai vėdinamose vietose. Nebandyti atlikti paleidimų, jei aplinkoje yra dujų ar degių skysčių.
- Neleisti juodiesiems ir raudoniesiems gnybtams susiliesti tarpusavyje, nes jie gali išsilydyti arba sąlygoti kitų metalinių daiktų išsilydymą. Vėl padėti gnybtus tik ant specialių atramų.
- 4- **TIK 12 VOLTŲ SISTEMOMS!** Naudoti tik vandens transporto priemonėms ar automobiliams, kurių elektros sistema yra 12 voltų.
- 5- **NAUDOTI TIK AVARINIŲ ATVEJU:** nenaudoti vietoj transporto priemonės akumulatoriaus. Naudoti tik paleidimui.
- 6- Vengti dirbti vieniems. Nelaimingo atsitikimo atveju padėjėjas gali suteikti pagalbą.
- 7- Vengti elektros smūgių. Elgtis itin atsargiai taikant gnybtus prie neizoliuotų laidų arba paskirstymo blokelių. Įtampos tikrinimo

metu, vengti kūno susilietimo su vamzdžių, radiatorių ir metalinių spintų paviršiumi.

- 8- Palaikyti švarą darbo vietoje. Pernelyg užgriozdinta aplinka gali sąlygoti sužeidimus.
- 9- Vengti paleidiklio suniokojimo. Eksploatuoti tik vadovaujantis šio vadovo nurodymais.
- 10- Laikytis nurodymų, susijusių su darbo aplinka. Nenaudoti drėgnose ar šlapiose vietose. Saugoti nuo lietaus. Dirbti gerai apšviestoje vietoje.
- 11- Saugoti nuo tiesioginės saulės šviesos, tiesioginių šilumos šaltinių ar drėgmės.
- 12-  **Laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje: jiems neturi būti leidžiama būti darbo vietoje ar liesti įrangą, prietaisus bei prailgintuvus.**
- 13- Nebenaudojant paleidiklio, jį padėti į sausą vietą, tokiu būdu bus išvengta rūdžių susidarymo. Paleidiklį visada saugoti užrakintą, jis turi būti sandėliuojamas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- 14-   **Dėvėti tinkamą aprangą. Nedėvėti plačių rūbų arba papuošalų, kurie galėtų įsipainioti į judančias detales. Darbo metu patariama naudoti apsauginius elektrškai izoliuotus drabužius bei nuo slydimo apsaugančią avalynę. Ilgų plaukų atveju dėvėti atitinkamą galvos apdangalą.**
- 15- Visus taisymo darbus turi atlikti tik ekspertai, priešingu atveju, gali kilti rimtas pavojus vartotojui.
- 16- Atsarginių dalių ir priedų keitimas. Atliekant techninę priežiūrą, naudoti tik identiškas atsargines detales. Naudojant bet kokias kitas dalis, garantija neteks galiojimo.
- 17- Visą laiką išlaikyti tinkamą stabilią padėtį ir stabilius atramos taškus. Nevaikštinėti ant laidų ar elektros struktūrų.
- 18- Rūpestingai atlikti paleidiklio techninę priežiūrą. Reguliariai tikrinti laidus, ir, esant reikalui, kviešti įgaliotąjį techniką jų pataisymui.
- 19- Patikrinti, ar nėra pažeistų dalių. Prieš naudojant šį paleidiklį, atidžiai patikrinti visas dalis, kurios atrodo pažeistos bei įsitikinti, ar jos dar gali taisyklingai veikti. Patikrinti, ar laidai yra gerai pritvirtinti prie paleidiklio. Patariama leisti kvalifikuotam technikui pakeisti pažeistas detales arba jas pataisyti. Nenaudoti paleidiklio jei bet kuris iš jungiklių neveikia taisyklingai padėtyse ON /OFF.

EKSPLOATAVIMAS



DĖMESIO: Elektros smūgis gali sąlygoti sužeidimus arba mirtį. Vengti kontakto su atvirais elektros laidais.

Paleidiklis yra sukurtas naudojimui automobiliuose ar vandens transporto priemonėse. Kitas automobilis arba 230VAC elektros lizdas nėra reikalingi. Atkiosiose vietovėse arba ekstremaliu atveju šį paleidiklį galima naudoti kaip nešiojamą 12 VDC elektros šaltinį. Be to, USB išėjimas leidžia tiekti 5V DC srovę tiems prietaisams, kuriems reikia iki 500mA.

Paleidiklio naudojimas:



DĖMESIO: atlikti visus nurodymus tiksliai laikantis žemiau aprašytos tvarkos!

- Įsitikinti, kad norimas paleisti automobilis arba vandens transporto priemonė yra išjungti (jungiklis arba užvedimo raktelis yra OFF padėtyje).
- Sujungti iš pradžių raudoną gnybtą (+) prie teigiamo terminalo, esančio ant automobilio akumuliatoriaus.
- Paskui sujungti juodąjį gnybtą (-) su nejudančia variklio metaline detaile; nejudinti gnybto prie akumuliatoriaus neigiamo poliaus.



DĖMESIO: PAVOJUS!



Signalinės pavojaus lemputės užsidegimas (A-1 pav.) ir garsinis pavojaus signalas rodo „SUKĖISTAS POLIŠKUMAS, PAVOJUS!“.

Jokiais būdais nejudinti automobilio jungiklio ir pašalinti laidus!

Prieš atliekant ką tik aprašytus sujungimus, patikrinti taisyklingą automobilio akumuliatoriaus ir paleidiklio poliškumą.

- Nustatyti paleidiklio jungiklį į ON padėtį - tai pasiekama jį paspaudus, o po to sukant 90° laikrodžio rodyklės kryptimi (PAV. A-2).
- Nustatyti automobilio arba vandens transporto priemonės jungiklį ON padėtyje. Palaukti apytiksliai vieną minutę. Nustatyti automobilio jungiklį į paleidimo padėtį, tačiau šis laikas negali viršyti 3+4 sekundžių. Jei automobilis arba vandens transporto priemonė nepasileidžia, palaukti bent 3 minutes ir vėl pakartoti bandymą.



Dėmesio: Niekada neleisti judam ir raudonam gnybtui sueiti į kontaktą arba paliesti paprastą laidininką.

Pakol variklis veikia, griežtai laikytis šių nurodymų sekos:

1. Išjungti paleidiklį: jungiklis nustatytas „OFF“ padėtyje.
2. Atjungti juodą gnybtą (neigiamą) nuo transporto priemonės.
3. Atjungti raudoną gnybtą (teigiamą) nuo transporto priemonės.
4. Padėti gnybtus į jiems skirtą vietą. Patariama vos tik bus įmanoma įkrauti paleidiklį.

Paleidiklio naudojimas 12V DC energijos tiekimui:

- Pakelti žiebtuvėlio tipo dangtelį (A-3 pav.).
- Įvesti norimo maitinti prietaiso žiebtuvėlio kištuką į A-3 pav. lizdą.

Paleidiklio naudojimas 5V DC energijos tiekimui:

- Pakelti USB išėjimo dangtelį (A-4 pav.).
- Įvesti norimo maitinti prietaiso USB jungtį į A-4 pav. lizdą.
- Paspausti A-5 pav. mygtuką: A-6 pav. signalinė lemputė užsidega parodydama, kad USB išėjimas yra aktyvus.



Dėmesio: nejudinti šio USB išėjimo tiesiai su kompiuterio USB išėjimu: jie abu gali susigadinti!

Atšvaito, su mirksinčiomis signalinėmis lemputėmis, naudojimas:

Avariniu atveju paleidiklį galima padėti kelkraštyje ir, paspaudus A-7 pav. mygtuką, aktyvuoti atšvaitą su mirksinčiomis signalinėmis lemputėmis.

Signalinio šviestuvo naudojimas:

Signalinis šviestuvus yra magnetiniu būdu pritvirtintas prie paleidiklio (A-9 pav.). Siekiant patogesnio naudojimo, galima šį šviestuvą nuimti, jį suimant ir traukiant į save. Šviestuve yra pakraunamas elementas: įkrovimas vyksta automatiškai, padėjus šviestuvą į atitinkamą paleidiklio vietą, kai jungiklis yra nustatytas OFF/O/I padėtyje.

ĮKROVIMAS

Svarbu! Siekiant išsaugoti akumuliatoriaus vientisumą, prieš naudojimą įkrovinėti 12 valandų, taip pat įkrauti po kiekvieno naudojimo ir, bet kokių atveju, kas 3 mėnesius.

Bloką galima įkrauti naudojant 230VAC maitinimą (naudojant tiekiamą maitintuvą) arba 12VDC maitinimą. Patariama nuolat išlaikyti visiškai įkrautą akumuliatorių. Žemas įkrovimo lygis gali sutrumpinti akumuliatoriaus

eksploataavimo laiką. Atsiminti, kad laikas, reikalingas akumuliatoriui įkrauti, priklauso nuo jau atliktų paleidimų skaičiaus. Norint patikrinti, ar akumulatorius turi būti įkrautas, paspausti **A-10 pav.** mygtuką.

A-13 pav. trys signalinės lemputės parodo akumuliatoriaus įkrovimo lygį pagal tokias reikšmes:

-  : akumulatorius yra smarkiai išsikrovęs;

-  : akumulatorius yra išsikrovęs;

-  : akumulatorius yra visiškai įkrautas.

A-11 pav. raudona signalinė lemputė "Charging" užsidega kai blokas yra įkraunamas.

Žalia signalinė lemputė "Remove Charger", pavaizduota

A-12 pav., užsidega įkrovimo fazės metu, kai įsijungia kontrolinis įtaisas, apsaugantis maitintuvą arba akumuliatorių. Patariama ištraukti įkroviklio spyruoklinį perjungiklį iš įkrovimo lizdo.

Įkrovimas A 230V AC srovė



DĖMESIO: Naudoti tik tiekiamą maitintuvą!

1- Pirmiausiai įvesti maitintuvo kištuką (**B-1 PAV.**) į 230VAC lizdą.

Po to įvesti atitinkamą išėjimo kištuką (**B-2 PAV.**) į įkrovimo lizdą (**B-8 PAV.**).

2- Užsidega signalinė lemputė "Charging", o paleidiklis yra įkrovimo fazėje. Paleidiklis yra aprūpintas kontrolės įtaisu, kuris leidžia išvengti akumuliatoriaus ir maitintuvo perkrovos. Palikti sistemą krauti visą reikiamą laiką.

Pastaba: norint patikrinti akumuliatoriaus įkrovimo lygį, atjungti maitintuvą ir paspausti A-10 pav. mygtuką. A-13 pav. signalinės lemputės parodo akumuliatoriaus įkrovimo lygį pagal aukščiau aprašytas reikšmes.

Įkrovimas automobilyje 12VDC srovė:



DĖMESIO: Atlikti įkrovimo operaciją, kai automobilis yra užvestas.

1- Įvesti tiekiamą laido žiebtuvėlinį kištuką (**B-3 pav.**) į atitinkamą automobilio arba vandens transporto priemonės lizdą.

2- Įvesti atitinkamą tiekiamo kabelio spyruoklinį perjungiklį (**B-4 pav.**) į paleidiklio įkrovimo lizdą (**A-8 PAV.**).

PASTABA: ši funkcija leidžia išlaikyti gerą paleidiklio įkrovimo lygį kelionės metu ir gali neleisti pasiekti visiško įkrovimo.



AKUMULIATORIAUS ŠALINIMAS

Išleikvotas paleidiklio akumulatorius turi būti perdirbamas. Kai kuriose valstybėse tai yra privaloma. Dėl informacijos apie kietų atliekų perdirbimą, susisiekti su vietinės valdžios institucijomis.



ĮSPĖJIMAS: Nešalinti akumuliatoriaus jį padegant. Tai gali sukelti sprogimą. Prieš pašalinant akumuliatorių, uždenkti atvirus terminalus tam tikslui skirta izoliacine juosta, tokiu būdu bus išvengta trumpųjų sujungimų. Nelaikyti akumuliatoriaus netoli intensyvaus šilumos

šaltinio ar ugnies, nes tai gali sukelti sprogimą.

SPECIFIKACIJOS:

PRO START 2012

Akumuliatorių rūšis:

- 12V hermetiškas švino akumulatorius, įkraunamas.

Akumuliatoriaus galingumas:

- 20Ah.

Išėjimo srovė:

- 2000 A didžiausia srovė.

Variniai laidai:

- izoliuoti PVC.

Laido ilgis:

- 60cm.

Lemputės:

- Signalinė lemputė.

Išėjimo lizdas:

- du žiebtuvėlio tipo lizdai 12VDC / maksimali srovė 10A;

- USB išėjimas 5 VDC / maksimali srovė 500 mA.

Savybės:

- jungiklis ON/OFF;

- išėjimo saugiklis nuo perkrovų;

- automatinis įkrovimo lygio nutraukimas;

- sukeisto poliškumo signalinė lemputė ir garsinis signalas;

- atšvaitas su mirksinčiom signalinėm lemputėm.

Svoris:

- 8.8 kg.

Tiekiami priedai:

- Maitintuvus (**B-1 PAV.**) 12VDC/500mA išėjimas;

- Prijungimo input/output laidas (**B-5 PAV.**).

(ET)

KASUTUSJUHEND

ŪLDIST

Tõhus teisaldateav akuga käiviti. Ideaalne mistahes olukorras, kui vajate käivitit. Kasutada saab paatide, nii sõidu-kui veoautode, generaatorite jne. jaoks.

Sobib kasutamiseks mistahes 12V käivitussüsteemiga.

Käivitil on HOOLDUSVABAD HERMEETILISED AKUD, tänu millele saab seadme paigutada ükskõik millises asendis ükskõik kuhu ilma, et tekiks happe väljavoolamisoht.

Käiviti on varustatud vastava lülitiga, millele vajutamisel see käivitub.

Käiviti saab mugavalt paigutada kas istme alla või selle taha või siis hoida seda käepärases kohas.

Hoidke käesolev kasutusjuhend alles.

Juhend on oluline osa seadmest, kuna selles on ära toodud turvanõuded-ja juhised, töö-ja hooldustoimingute kirjeldused, osade nimekiri ja seadme tehniline info.

Hoidke juhendit võimaliku vajaduse puhuks kindlas ja kuivas kohas.



ENNE KÄIVITI KASUTAMIST LUGEGE KÕIK JUHISED LÄBI!

TURVANÕUDED-JA JUHISED

TÄHELEPANU: kehavigastuste ja seadmestiku kahjustumise vältimiseks tuleb käiviti kasutamisel rangelt kinni pidada elementaarsetest turvareeglitest.

1-  Kaitseke silmi.  Kandke pili-hape akumulaatoritega töötamisel alati kaitseprille.

- 2-  Vältige kokkupuudet akus oleva happega. Juhul kui hapat akust välja pritsib või kui kasutaja sellega kokku puutub, tuleb happega saastunud kohta viivitamatult puhta veega loputada. Loputamist tuleb jätkata arsti saabumiseni.
- 3-  Kaablid tuleb kindlasti ühendada õige polaarsusega. Ühendage punane laadimisklamber aku positiivse (sümbol +) klemmi külge. Ühendage must laadimisklamber masina šassii külge, võimalikult kaugale akust ja kütusetorust.
 - Kasutage käiviti ainult korralikult õhutatud ruumides. Ärge üritage käivitamist juhul, kui ruumis leidub kergestisüttavaid gaase või vedelikke.
 - Punane ja must klamber ei tohi kokku puutuda, kuna vastasel juhul võivad need või siis muud metallesemed sulada. Klambriid tohib panna ainult selleks ettenähtud hoidikutesse.
- 4- **AINULT 12V SÜSTEEMIDELE!** Kasutage ainult 12V elektrisüsteemiga aluste ja sõidukite juures.
- 5- **KASUTAGE AINULT HÄDAOLUKORRAS:** ärge kasutage käiviti sõiduki aku asemel. Kasutage ainult käivitamiseks.
- 6- Ärge töötage ükski olles. Hädakorral võivad juuresviibivad isikud Teile abi osutada.
- 7-  Vältige elektrilööke. Olge ülimalt ettevaatlik juhul, kui klambriid lähedav vastu isoleerimata juhte või juotuslatte. Vältige voolu kontrollides vastu metallist torusid, radiaatoreid ja kappe puutumist.
- 8- Hoidke tööala puhas. Korrastamata tööala võib olla kehavigastuste põhjuseks.
- 9- Vältige käiviti vigastamist. Kasutage seda ainult käesolevas juhendis äratoodud viisil.
- 10- Järgige tööala kohta käivaid nõudeid. Ärge kasutage seadet niisketes või märgades tingimustes. Ärge jätke seda vihma kätte. Töötage ainult korraliku valgustuse olemasolul.
- 11- Ärge jätke otsese päikesevalguse ja soojusallikate või niiskuse mõjupiirkonda.
- 12-  **Hoida laste eest: neil ei tohi mitte mingil juhul lubada töölal viibida, samuti mitte masinaid, tööriistu või pikendusjuhtmeid puudutada.**
- 13- Kui käiviti ei kasutata, tuleb see kuiva kohta hoiule panna, et vältida korpuse roostetamist. Hoidke käiviti luku taga ja lastele kättesaamatus kohas.
- 14-   **Kandke sobilikke tööriideid. Ärge kandke laiu rõivaid ega etheid, mis võivad seadme liikuvate osade külge kinni jääda. Töö kestel on soovitatav kanda elektrisolatsiooniaga katseriietust ja libisemisvastase tallaga jalanõusid. Pikad juuksed tuleb sobilikult mütsi alla kokku panna.**
- 15- Parandusdüstid tohivad teostada ainult asjatundjad – vastasel juhul võib seade kasutajale isegi eluohtlik olla.
- 16- Osade ja tööseadmete asendamine. Hoolduse teostamisel kasutage ainult identseid varuosi. Mistahes muude varuosade kasutamisel kaotab garantii kehtivuse.
- 17- Hoidke keha tasakaalus ja leidke kindlad toetuspunktid. Ärge liikuge elektrijuhtmete või seadmestiku kohal.
- 18- Käiviti tuleb korralikult hooldada. Kontrollige regulaarselt selle kaableid ja laske vajaduse korral vastavat volitust omaval spetsialistil seade parandada.
- 19- Kontrollige, et käiviti juures poleks vigastatud osi. Enne käiviti kasutamist kontrollige hoolikalt kõiki osi, mis tunduvad katki olevat, veendumaks, et masin saab harilikult moel töötada. Kontrollige, et

kaablid oleksid korralikult käiviti küljes. Vigastatud osi tohib parandada või asendada ainult vastavat kvalifikatsiooni omav spetsialist. Ärge kasutage käiviti juhul, kui ükskõik milline lüliti ON/OFF asendis korralikult ei tööta.

TÖÖ



elektrijuhte.

Käiviti on ette nähtud kasutamiseks sõidukite või paatide juures. Tänu sellele ei ole käivitamisel vajalik teine sõiduk või 230VAC vooluüpe.

Käiviti on võimalik kasutada kantava 12 VDC vooluallikana elektrivõrguta paikades või hädakorral.

Lisaks sellele saab USB-pistikut kasutades laadida 5VDC seadmeid, mille jaoks on vajalik voolutugevus alla 500mA.

Käiviti kasutamine:



TÄHELEPANU: viige järgnevad operatsioonid läbi täpselt siintoodud järjekorras!

- Kontrollige, et käivitatava sõiduki või paadi süüde oleks väljas (starterilüliti või süütevõti asendis OFF).
- Ühendage kõigepealt punane klamber (+) sõidukil oleva aku plussklemmi külge.
- Seejärel ühendage must klamber (-) mootori mittelüüva metallosa külge – ärge ühendage klambrit aku miinusklemmi külge.



TÄHELEPANU: OHT!

Ohu märgutule süttimine (Joon. A-1) ja helisignaal annavad märku „VALE POLAARSUS, OHT!”.

Käiviti lüliti asendit ei tohi mitte mingil juhul muuta ega kaableid eemaldada!

Enne kirjeldatud ühenduste teostamist kontrollige, et sõiduki aku ja käiviti polaarsus on õige.

- Viige käiviti napp asendisse ON: selleks tuleb nupule vajutades seda keerata 90° kellaosuti liikumise suunas (JOON. A-2).
- Keerake sõiduki või paadi starterilüliti asendisse ON. Oodake umbes minut. Viige sõiduki lüliti maksimaalselt 3+4 sekundi järel käivitusasendisse. Kui sõiduk või paat ei käivitu, oodake enne uut katset vähemalt 3 minutit.



Tähelepanu: Vältige alati musta ja punase klemmi kontakti või kokkupuudet ühise elektrijuhtmega.

Käigus mootoriga järgige hoolikalt juhiste järjekorda:

1. Lülitage käiviti välja: napp viidud asendisse "OFF".
2. Ühendage sõiduki küljest lahti must (negatiivne) klemm.
3. Ühendage sõiduki küljest lahti punane (positiivne) klemm.
4. Asetage klemmid oma kohale tagasi. Soovitatav on käiviti esimesel võimalikul laadida.

Käiviti kasutamine 12 VDC toiteallikana:

- Tõstke üles „sigaretisüütaja” pistikupesa kaas (Joon. A-3).
- Pange toidetava seadme sigaretisüütaja pistik pistikupessa joon. A-3

Käiviti kasutamine 5VDC toiteallikana:

- Tõstke üles USB-pistikupesa kaas (Joon. A-4).
- Pange toidetava seadme USB-pistik pesa joon. A-4
- Vajutage nupule joon. A-5: LEDid joon. A-6 süttivad, näitavaks, et USB-pistikupesa on aktiivne.



TÄHELEPANU: ärge ühendage USB-pistikupesa otse arvuti USB-pistikupesaga: see võib mõlemad seadmed rikkuda!

Viilkuvate LEDidega helkurite kasutamine:

avariiolukorras saab käiviti teepervele panna ja sisse lülitada viilkuvate LEDidega helkurid, vajutades nupule **joon. A-7**

LED-lambi kasutamine:

LED-lamp kinnitub käiviti külge magnetiga (**joon. A-9**). Lambi saab selle mugavamaks kasutamiseks eemaldada: selleks tuleb sellest lihtsalt kinni võtta ja lampi enese poole tõmmata. Lambil on laetav aku: laadimine toimub automaatselt, kui asetada lamp selleks ettenähtud pesasse käiviti küljes, tingimusel, et lüliti on asendis OFF/O/.

LAADIMINE

Tähtis! Aku „tervise“ huvides laadige seda 12 tundi enne kasutamist, pärast iga kasutamiskorda ja vähemalt kord iga 3 kuu jooksul.

Seadet saab laadida 230VAC (kasutades komplekti kuuluvat laadijat) või 12VDC toitega. Soovitav on aku alati laetuna hoida. Pooltühjana seismine võib aku eluiga lühendada. Pidage meeles, et aku laadimiseks vajalik aeg sõltub läbiviidud käivitamiste arvust. Kontrollimaks, kas akut tuleb laadida, vajutage nupule **joon. A-10**

3 LEDi **joon. A-13** näitavad aku laetuse astet; nende tähendused on järgnevad:

-  : aku on täiesti tühi;

-  : aku on tühi;

-  : aku on täis

Punane LED „Charging“ **joon. A-11** süttib, kui seadist laetakse.

Roheline LED „Remove Charger“ **joon. A-12** süttib laadimisfaasis, kui hakkab tööle laadijat või akut kontrolliv kaitsesüsteem. Soovitav on laadija pulkpistik pistikupesast lahti ühendada.

Laadimine 230VAC toitevõrgust



TÄHELEPANU: Kasutada tohib ainult komplekti kuuluvat laadijat!

- 1- Kõigepealt pange käiviti pistik (**JOON. B-1**) 230VAC pistikupesasse. Seejärel pange vastav väljundpistik (**JOON.B-2**) laadimispesasse **JOON. A-8**.
- 2- Süttib LED „Charging“ ja algab käiviti laadimine. Käiviti on varustatud kontrollseadisega, mis aitab ära hoida aku ja laadija ülekoormust. Jätke süsteem laadima seniks, kuni vajalik.

NB: aku laetuse astme kontrollimiseks ühendage laadija lahti ja vajutage nupule **joon. A-10**. LEDid **joon. A-13** näitavad aku laetuse astet; nende tähendused on samad nagu eespool toodud.

Laadimine sõidukis 12VDC toitega:



TÄHELEPANU: Sel moel laadimiseks peab sõiduk liikuma.

- 1- Pange komplekti kuuluva ja sigaretisüütaja pistikuga kaabel (**Joön. B-3**) vastavasse sõiduki või paadi pesasse.
- 2- Pange komplekti kuuluva kaabli pulkpistik (**Joön. B-4**) käiviti laadimispesasse (**JOON.A-8**).

NB: funktsioon on ette nähtud käiviti laetuna säilitamiseks

teel oleku jooksul ega pruugi seda lõpuni täis laadida.



AKU KÕRVALDAMINE

Käiviti kasutamiskõlbmatuks muutunud aku tuleb anda taaskasutusse. Teatud riikides on see kohustuslik. Võtke ühendust kohalike jäätmekäitlust reguleerivate asutustega, et saada täpsemat infot taaskasutuse kohta.



ETTEVAATUST: Akut ei tohi kõrvaldada põletades. Põletamisel võib aku plahvatada. Enne aku kõrvaldamist katke lahtised klemmid lühiste vältimiseks selleks kohase isoleerpeaelaga. Akut ei tohi jätta kuumaalikele või tule lähedusse, kuna vastasel juhul võib see plahvatada.

OMADUSED:

PRO START 2012

Akude tüübid:

- 12V hermeetiline pliiaaku, laetav.

Aku maht:

- 20Ah.

Väljundvool:

- 2000 A Löökvool;

Vaskjuhtmed:

- PVC-isolatsiooniga.

Kaabli pikkus:

- 60cm.

Lamp:

- LED

Väljundpistik:

- kaks sigaretisüütaja pistikupesa 12VDC/maks. vool 10A;

- üks USB-pistikupesa 5 VDC /maks vool 500 mA.

Omadused:

- nupp ON/OFF;
- väljundil liigpingekaitse;
- automaatne laadimise katkestamine;
- vale polaarsusega ühendamise LED ja helisignaal;
- viilkuvate LEDidega helkurid.

Kaal:

- 8.8 kg.

Komplektis tarvikud:

- Laadija (**JOON. B-1**) 12VDC/500mA väljund;
- Input/output ühenduskaabel (**JOON. B-5**).

ROKASGRĀMATA

VISPĀRĒJA INFORMĀCIJA

Istā iedarbināšanas ierīce ar pārnēsamo akumulatoru. Ir ideāli piemērota visiem tiem, kam ir vajadzīga iedarbināšanas ierīce. To var pielietot laivu, automašīnu, kravas mašīnu, ģeneratoru un citu agregātu iedarbināšanai.

Tā ir pilnīgi saderīga ar visām 12 voltu iedarbināšanas sistēmām.

Iedarbināšanas ierīcē tiek izmantoti HERMĒTISKIE AKUMULATORI, KAS NEPRASA APKOPI, tādējādi, ierīci var izvietot jebkurā pozīcijā un jebkurā vietā, nebaudoties, ka skābe izlīs ārā.

Turklāt, iedarbināšanas ierīce ir aprīkota ar speciālu slēdzi, kurš ir jāieslēdz, lai varētu iedarbināt mašīnu. Iedarbināšanas ierīci var ērti novietot zem vai aiz sēdekļa un turēt to pa rokai.

Saglabājiet šo rokasgrāmatu.

Rokasgrāmata ir nepieciešama, lai varētu iepazīties ar brīdinājumiem un piesardzības pasākumiem, kas saistīti ar drošību, ar ekspluatācijas un tehniskās apkopes procedūram, ar sastāvdaļu sarakstu un ar īpašām darba metodēm.

Glabājiet rokasgrāmatu drošā un sausā vietā, lai ar tās saturu varētu iepazīties arī nākotnē.



PIRMS IEDARBINĀŠANAS IERĪCES LIETOŠANAS UZMANĪGI IZLASIET VISUS NORĀDĪJUMUS!

AR DROŠĪBU SAISTĪTI BRĪDINĀJUMI UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Uzmanību: lai samazinātu traumu gūšanas un piederuma bojājuma risku, mēs jums rekomendējam iedarbināšanas ierīces lietošanas laikā vienmēr ievērot drošības pamatnoteikumus un piesardzības pasākumus.

-  Aizsargājiet acis. Strādājot ar svina akumulatoriem ar skābi vienmēr valkājiet aizsargbrilles.
-  Izvairieties no nonākšanas saskarē ar akumulatora skābi. Gadījumā, ja uz jūsu ādas nokļūst skābe vai ja jūs nonākat saskarē ar skābi, nekavējoties noskalojiet iesaistīto ķermeņa daļu ar tīru ūdeni. Turpiniet skalot, līdz ierodas ārsts.
-  Pievienojot vadus ir svarīgi ievērot pareizu izvadu polaritāti:
Savienojiet sarkanu uzlādēšanas spaili ar akumulatora pozitīvo spaili (simbols +).
Savienojiet melnu uzlādēšanas spaili ar mašīnas asijū, tālu no akumulatora un no degvielas caurulēm.
- Lietojiet iedarbināšanas ierīci labi vedināmās vietās. Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja blakus atrodas uzliesmojošas gāzes vai šķidrumi.
- Nepieļaujiet, lai melnas vai sarkanas spaiļes nonāktu saskarē, jo tas var izraisīt to pielipšanu viena pie otras vai pie citiem metāla priekšmetiem. Novietojiet spaiļes atbilstošajos balstos.
- TIKAI 12 VOLTU SISTĒMĀM!** Lietojiet tikai laivu un transportlīdzekļu ar 12 voltu sistēmu iedarbināšanai.
- LIETOJIET TIKAI ĀRKĀRTAS GADĪJUMOS:** nelietojiet iedarbināšanas ierīci jūsu transportlīdzekļa akumulatora vietā. Lietojiet to tikai iedarbināšanai.
- Nestrādājiet viens. Ja notiek negadījums, jūsu

asistents var jums palīdzēt.

-  Izvairieties no elektriskās strāvas trieciena gūšanas. Esiet īpaši uzmanīgs, savienojot spaiļas ar izvadiem vai neizolētiem sadales stieniem. Sprieguma pārbaudes laikā sekojiet tam, lai jūsu ķermeņa daļas nenonāktu saskarē ar tādām virsmām, kā caurules, radiatoru un metāla skapji.
- Turiet darbavietu tīru. Nesakārtotas darbavietas var kļūt par negadījumu cēloni.
- Izvairieties no iedarbināšanas ierīces bojāšanas. Lietojiet to tikai tādā veidā, kā aprakstīts šajā rokasgrāmātā.
- Ievērojiet norādījumus, kas attiecas uz darbavietu. Nelietojiet ierīci mitrās vai slapjās vietās. Nelietojiet ierīci, ja līst. Strādājiet labi apgaismotās vietās.
- Nepakļaujiet ierīci tiešai saules staru, siltuma avotu vai mitruma iedarbībai.
-  **Turiet bērnus tālu no ierīces: viņiem ir kategoriski jāizslēdz atslēdzes ierīces lietošanas vietā, kā arī aiztikt mašīnas, instrumentus vai pagarinātājus.**
- Kamēr iedarbināšanas ierīce netiek izmantota, tā ir jānovieto sausā vietā, lai izvairītos no rūsas veidošanās. Vienmēr glabājiet iedarbināšanas ierīci aizslēgtā un bērniem nepieejamā vietā.
-   **Gērbieties atbilstošā veidā. Nevelciet platu apģērbu vai rotaslietas, kuras var ielipties kustīgajās daļās. Darba laikā tiek rekomendēts lietot aizsargtērpus ar elektrisko izolāciju, kā arī zābakus ar neslīdošu zoli. Gadījumā, ja jums ir gari mati, velciet galvassegu.**
- Remontdarbu veikšana ir jāuztic speciālistiem, pretējā gadījumā lietotāju var pakļaut nopietnam riskam.
- Detālu un piederumu nomaīņa. Tehniskās apkopes veikšanas laikā lietojiet tikai oriģinālās identiskās rezerves daļas. Jebkādu citu rezerves daļu izmantošanas gadījumā garantija zaudēs spēku.
- Visu laiku sekojiet tam, lai jums būtu stabila stāja uz stabilas virsmas. Nekāpiet pāri vadiem vai zem sprieguma esošām konstrukcijām.
- Rūpīgi veiciet iedarbināšanas ierīces apkopi. Periodiski pārbaudiet ierīces vadus un gadījumā, ja ir atklāts jebkāda veida bojājums, uzticiet remontu pilnvarotajam speciālistam.
- Pārliecinieties, ka nav bojātu detaļu. Pirms šīs iedarbināšanas ierīces lietošanas uzmanīgi pārbaudiet visas detaļas, kuras liekas bojātas, lai noteiktu, vai tās var pareizi darboties. Pārbaudiet, vai vadi ir labi piestiprināti pie iedarbināšanas ierīces. Bojāto daļu remontu vai nomaīņu tiek rekomendēts uzticēt kvalificētajam speciālistam. Nelietojiet iedarbināšanas ierīci gadījumā, ja kādu no slēdzieniem nevar ieslēgt (ON) vai izslēgt (OFF).

DARBĪBA

  **UZMANĪBU: Elektriskais trieciens var novest pie traumu gūšanas vai nāves. Nepieskarieties atkailinātiem elektrības vadiem.**

Iedarbināšanas ierīce ir paredzēta lietošanai ar transportlīdzekļiem vai laivām. Nav nepieciešams cits transportlīdzeklis vai 230V maiņstrāvas elektrības rozete. Šo iedarbināšanas ierīci var izmantot kā pārnēsamo 12V līdzstrāvas avotu grūti pieejamās vietās vai avārijas gadījumos.

USB pieslēgvietā ļauj ar 5V līdzstrāvu barot ierīces, kas patērē mazāk nekā 500 mA.

Iedarbināšanas ierīces lietošana:



UZMANĪBU: izpildiet norādījumus, rūpīgi ievērojot zemāk izklāstīto darba kārtību!

- Pārlecinieties, vai iedarbināmā automašīna vai laiva ir izslēgta (aizdedzes slēdzis vai atslēga ir pozīcijā OFF (izslēgts)).
- Vispirms pievienojiet sarkano spaili (+) pie transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajā izvadā.
- Tad pievienojiet melno spaili (-) pie dzinēja nekustīgas metāla daļas, nesavienojiet spaili ar akumulatora negatīvo izvadā.



UZMANĪBU: BĪSTAMI!



Trauksmes signāla (Zīm. A-1) un skaņas signāla ieslēgšanās norāda uz to, ka „IR SAJAUKTA POLARITĀTE, BĪSTAMĪBĀ!”.

Nekādā gadījumā neieslēdziet transportlīdzekļa slēdzi un atvienojiet vadus!

Pārbaudiet, vai ir ievērota transportlīdzekļa un iedarbināšanas ierīces akumulatora polaritāte pirms veiciet augstāk aprakstīto pievienošanas procedūru.

- Uztādiat iedarbināšanas ierīces slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts): tas ir jānospiež un jāpagriež par 90° pulkstenrādītāja virzienā (**ATT. A-2**).
- Uztādiat automašīnas vai laivas aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (ieslēgts). Uzgaidiet apmēram vienu minūti. Pārvietojiet transportlīdzekļa slēdzi iedarbināšanas pozīcijā uz laiku, kas nepārsniedz 3+4 sekundes. Ja automašīnu vai laivu neizdodas iedarbināt, uzgaidiet vismaz 3 minūtes pirms mēģināt iedarbināt to no jauna.

Uzmanību: Sekojiet tam, lai melnā un sarkanā spaiļē nekādā gadījumā nenonāktu saskarē un nepieskartos kopīgam vadītājam.

Kad dzinējs sāks darboties, rūpīgi sekojiet zemāk izklāstīto norādījumu secībai:

1. Izsēdziet iedarbināšanas ierīci: uztādiat slēdzi pozīcijā "OFF" (izslēgts).
 2. Atvienojiet melno spaili (negatīvo) no transportlīdzekļa.
 3. Atvienojiet sarkano spaili (pozitīvo) no transportlīdzekļa.
 4. Novietojiet spaiļes atbilstošajā ligzdā.
- Tiek rekomendēts pēc iespējas ātrāk uzlādēt iedarbināšanas ierīci.

Iedarbināšanas ierīces lietošana kā 12V līdzstrāvas barošanas avotu:

- Paceliet piepīpētāja tipa ligzdas vāku (**Zīm. A-3**).
- Iespraudiet barojamās elektroierīces piepīpētāja kontaktdakšu ligzdā (**Zīm. A-3**).

Iedarbināšanas ierīces lietošana kā 5V līdzstrāvas barošanas avotu:

- Paceliet USB pieslēgvietas vāku (**Zīm. A-4**).
- Iespraudiet barojamās elektroierīces USB savienotāju **Zīm. A-4** attēlotajā ligzdā.
- Nospiediet **Zīm. A-4** attēloto pogu. Ieslēdzas **Zīm. A-6** attēlotā gaismas diode, kas norāda uz to, ka USB pieslēgvietā ir aktīva.



Uzmanību: nepievienojiet šo USB pieslēgvietu pa tiešo pie datora USB pieslēgvietas: rezultātā abas ierīces var tiks sabojātas!

Gaismas atstarotāju ar mirgojošām gaismas diodēm lietošana:

Avārijas gadījumā ceļa malā var novietot iedarbināšanas ierīci un ieslēgt gaismas atstarotājus ar mirgojošām gaismas diodēm, nospiežot **Zīm. A-7** redzamo pogu.

Gaismas diodes lietošana:

Gaismas diodžu lampa ir piestiprināta pie iedarbināšanas ierīces ar magnetu (**Zīm. A-9**). Lampu var noņemt, lai to

būtu ērtāk izmantot, vienkārši satverot to un pavelkot to uz sevi. Lampā ir uzstādīts uzlādējams akumulators: tas tiek automātiski uzlādēts, novietojot lampu speciālā ligzdā uz iedarbināšanas ierīces ar slēdzi stāvoklī OFF (izslēgts) / O/I.

UZLĀDE

Svarīgi! Lai nesabojātu akumulatoru, lādējiet to apmēram 12 stundas pirms lietošanas, pēc katras lietošanas reizes un ik pēc 3 mēnešiem.

Ierīci var uzlādēt ar 230V maiņstrāvas barošanas avota palīdzību (izmantojot komplektācijā esošo barošanas avotu) vai ar 12V līdzstrāvas barošanas avota palīdzību. Tiek rekomendēts vienmēr uzturēt akumulatoru pilnīgi uzlādētā stāvoklī. Zems uzlādes līmenis var samazināt akumulatora kalpošanas laiku. Atcerieties, ka akumulatora uzlādēšanai nepieciešams laiks ir atkarīgs no veikto iedarbināšanas reižu skaita. Lai pārbaudītu, vai akumulators ir jāuzlādē, nospiediet **Zīm. A-10** redzamu pogu.

Trīs **Zīm. A-13** redzamās gaismas diodes norāda uz akumulatora uzlādes stāvokli šādā veidā:

-  : akumulators ir ļoti izlādējies;
 -  : akumulators ir izlādējies;
 -  : akumulators ir pilnīgi uzlādēts.
- Ierīces uzlādēšanas laikā ieslēdzas sarkana gaismas diode "Charging" (**Zīm. A-11**). Zaļas gaismas diodes "Remove Charger" (**Zīm. A-12**) iedegšanās uzlādēšanas laikā norāda uz to, ka ieslēdzas kontroles ierīce, kas aizsargā barošanas avotu vai akumulatoru. Tiek rekomendēts atvienot spraudni no barošanas avota ligzdas.

Uzlādēšana ar 230V maiņstrāvas barošanas avotu



UZMANĪBU: Lietojiet tikai komplektācijā esošo barošanas bloku!

- 1- Vispirms iespraudiet barošanas avota kontaktdakšu (**Zīm. B-1**) 230V maiņstrāvas rozetē. Tad iespraudiet atbilstošu iezes kontaktdakšu (**Zīm. B-2**) uzlādēšanas ligzdā (**Zīm. A-8**).
- 2- Iedarbināšanas ierīces uzlādēšanas laikā ieslēdzas gaismas diode "Charging". Iedarbināšanas ierīce ir aprīkota ar kontroles ierīci, kas ļauj izvairīties no akumulatora un barotāja pārmērīgas uzlādēšanas. Ļaujiet uzlādēšanas sistēmai darboties tik ilgi, cik nepieciešams.

Piezīme: lai pārbaudītu akumulatora uzlādes stāvokli, atvienojiet barošanas avotu un nospiediet **Zīm. A-10** redzamo pogu: **Zīm. A-13** redzamās gaismas diodes parāda akumulatora uzlādes stāvokli augstāk aprakstītā veidā.

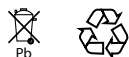
Uzlādēšana transportlīdzeklī no 12V līdzstrāvas avota:



UZMANĪBU: Veiciet uzlādēšanu, kamēr transportlīdzeklis darbojas.

- 1- Iespraudiet komplektācijā esošo vada piepīpētāja tipa kontaktdakšu (**Zīm. B-3**) atbilstošajā automašīnas vai laivas ligzdā.
- 2- Iespraudiet atbilstošu komplektācijā esošo vada spraudni (**Zīm. B-4**) iedarbināšanas ierīces ligzdā (**Zīm. A-8**).

PIEZĪME: šī funkcija ir paredzēta iedarbināšanas ierīces normāla uzlādēšanas stāvokļa uzturēšanai ceļojuma laikā un, iespējams, ka tas nodrošinās ierīces pilnīgu



AKUMULATORA UTILIZĀCIJA

Iedarbināšanas ierīces nolietots akumulators ir jāpārstrādā. Dažās valstīs tā ir obligātā prasība. Sīkākai informācijai par utilizāciju sazinieties ar vietējo cieta atkritumu pārstrādes centru.



BRĪDINĀJUMS: Nesadedziniet akumulatoru. Tas var izraisīt sprādzienu. Pirms akumulatora utilizācijas aizsedziet tā izvadus ar piemērotu izolējošo līmlenti, lai izvairītos no īssavienojuma. Nepakļaujiet akumulatoru augstas temperatūras vai uguns iedarbībai, jo tas var izraisīt sprādzienu.

SPECIFIKĀCIJA:

PRO START 2012

Akumulatoru tips:

- 12V hermētiskais svina akumulators, uzlādējams;

Akumulatora kapacitāte:

- 20 Ah.

Izejas strāva:

- maksimumstrāva 2000 A.

Vara vadi:

- ar PVH izolāciju.

Vada garums:

- 60cm.

Lampa:

- gaismas diode.

Izejas kontaktligzda:

- divas piepīpētāja tipa ligzdas 12V līdzstrāva / maks. strāva 10A;
- viena USB pieslēgvietā 5 V līdzstrāva / maks. strāva 500 mA.

Īpašības:

- slēdzis ON/OFF;
- izejas aizsardzība pret pārslodzi;
- automātiskā izslēgšana atkarībā no uzlādēšanas līmeņa;
- gaismas diode un skaņas signāls brīdināšanai par polaritātes neievērošanu;
- gaismas atstarotāji ar mirgojošām gaismas diodēm.

Svars:

- 8.8 kg.

Komplektācijā esošie piederumi:

- Barošanas avots (**ZĪM. B-1**) 12V līdzstrāva/500mA izeja;
- Ieejas/izejas savienošanas vads (**ZĪM. B-5**).

РЪКОВОДСТВО С ИНСТРУКЦИИ

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Истинско портативно стартерно устройство с акумулатор. Идеално за всеки, който има нужда от стартерно устройство. Неговите приложения включват моторни лодки, автомобили, камиони, мотогенератори и много други.

Напълно съвместимо с всички системи за стартиране от 12 volt.

Стартерното устройство използва ХЕРМЕТИЧЕСКИ АКУМУЛАТОРИ БЕЗ ПОДДРЪЖКА; това позволява единицата да се постави във всякакво положение и на всяко място без да има опасност от разливане на киселината.

Пусковото устройство е оборудвано със специален прекъсвач, който трябва умишлено да се активира, за да позволи пускането.

Стартерното устройство може спокойно да се постави под или зад седалка или да се съхранява под ръка.

Съхранявайте това ръководство с инструкции.

Ръководството е необходимо, за да се прави справка относно предупрежденията и предпазните мерки, свързани с безопасността, процедурите по функциониране и поддръжка, списъка с компоненти и техническата спецификация.

Ръководство с инструкции да се съхранява на безопасно и сухо място с бъдещи консултации.



ПРЕДИ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ СТАРТЕРНОТО УСТРОЙСТВО, ПРОЧЕТЕТЕ ВСИЧКИ ИНСТРУКЦИИ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ СВЪРЗАНИ С БЕЗОПАСНОСТТА

Внимание: с цел да се намали риска от нараняване на хора и повреди по оборудването, ви препоръчваме да използвате стартерното устройство като спазвате винаги основните мерки за безопасност.

- 1-  Да се предпазват очите. Да се носят винаги предпазни очила, когато се работи с оловни акумулатори с киселина.

- 2-  Избягвайте контакт с киселината на акумулатора. В случай на изпръскване или на контакт с киселината, да се измие незабавно съответната част с чиста вода. Миенето с вода да продължава до идването на лекар.

- 3-  Важно е кабелите да се свържат с правилната полярност:

Да се свърже червената щипка за зареждане към положителната клема на акумулатора (символ +).

Да се свърже черната щипка за зареждане към шасито на автомобила, далеч от акумулатора и от тръбите за горивото.

- Стартерното устройство да се използва в проветриви пространства. Да не се правят опити за осъществяване на пускания, когато наблизо има запалими газове и течности.

- Възпрепятвайте черната и червената щипка да влизат в контакт, тъй като това може да доведе до тяхното разтопяване или това на метални предмети. Поставете щипките върху единствено върху специалните опори.

- 4- САМО ЗА СИСТЕМИ ОТ 12 VOLT! Да се използват само при моторни лодки и автомобили с електрически системи от 12 volt.
- 5- ДА СЕ ИЗПОЛЗВА САМО В СЛУЧАЙ НА АВАРИЙНА СИТУАЦИЯ: да не се използва стартерното устройство вместо акумулатор на автомобила. Да се използва единствено, за да се осъществи пускане.
- 6- Избягвайте да работите сами. В случай на инцидент, асистентът може да окаже помощ.
- 7-  Да се избягват токови удари. Бъдете изключително внимателни при поставянето на щипките върху неизолирани проводници или разпределителни прътове. Да се избягва контакт на тялото с повърхности като тръби, радиатори и метални шкафове докато се тества волтажа.
- 8- Да се поддържа чисто работното пространство. Отрупаните пространства могат да причинят наранявания.
- 9- Избягвайте повреждането на стартерното устройство. Използвайте го единствено по начина, посочен в това ръководство с инструкции.
- 10- Спазвайте указанията, отнасящи се за работното пространство. Да не се използва на влажни и мокри места. Да не се излага на дъжд. Да се работи в добре осветени пространства.
- 11- Да не се излага на пряка слънчева светлина, преки източници на топлина или на влага.
- 12-  **Да се съхранява далеч от деца: да не се допускат деца в работните пространства нито да боравят с машини, инструменти или удължения.**
- 13- Когато стартерното устройство не се използва трябва да се постави на сухо място, за да се избегне образуването на ръжда. Стартерното устройство да се държи винаги заключено и да се съхранява на места, недостъпни за деца.
- 14-   **Носете подходящо облекло. Не носете широки дрехи или бижута, които могат да се омотаят в движещи се части. По време на работа се препоръчва употребата на предпазно облекло, електрически изолирано, както и обувки, с покритие против подхлъзване. В случаи на дълга коса, косата да се прибира в шапка.**
- 15- Поправките трябва да бъдат извършвани единствено от експерти, в противен случай могат да крият значителни рискове за ползвателя.
- 16- Подмяна на части и аксесоари. При извършване на поддръжка, да се използват само идентични резервни части. Употребата на всякакви други части ще направи невалидна гаранцията.
- 17- Във всеки един момент поддържайте стабилно положение, както и стабилни точки на опора. Не стъпвайте върху кабелите или електрическите структури.
- 18- Извършвайте грижливо поддръжката на стартерното устройство. Проверявайте периодически кабелите и в случай на неизправности, извършете поправка като се обърнете към оторизирани техник.
- 19- Проверявайте, дали няма повредени части. Преди да използвате това стартерно устройство, проверявайте внимателно всички части, които изглеждат неизправни, за да установите, дали са в състояние да функционират правилно. Проверявайте, дали кабелите са добре закрепени към стартерното устройство. Препоръчва се подмяната или поправката на неизправни части да се извършва от квалифициран техник. Да не

се използва стартерното устройство в случаи, в които някой от прекъсвачите не функционира правилно в положение ON / OFF.

ФУНКЦИОНИРАНЕ



ВНИМАНИЕ: Токския удар може да причини увреждания или смърт. Избягвайте да докосвате открити електрически проводници.

Стартерното устройство е проектирано за употреба по автомобили или моторни лодки. Няма да е необходимо да разполагате с друг автомобил или с контакт за захранване от 230VAC.

Възможно да се използва това стартерно устройство като преносим източник на енергия от 12VDC на отделени места или в аварийни ситуации.

Освен това USB порта позволява захранването с 5V DC на уреди, които изискват по-малко от 500mA.

Употреба на стартерното устройство:



ВНИМАНИЕ: Извършете инструкциите като стриктно спазвате реда, посочен по-долу!

- Уверете се, че автомобила или моторната лодка за пускане не функционират (прекъсвач или ключ за пускане в положение OFF).

- Свържете първо червената щипка (+) към положителната клемма върху акумулатора на автомобила.

- Свържете след това черната щипка (-) към неподвижна метална част на двигателя; не свързвайте щипките към отрицателната клемма на акумулатора.



ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТ!

Светването на сигнала за опасност (Фиг. А-1) и звуковата аларма показват "ОБЪРНАТА ПОЛЯРНОСТ, ОПАСНОСТ!".

В никакъв случай не включвайте прекъсвача на автомобила и отстранете кабелите!

Проверете правилната полярност на акумулатора на автомобила и на стартерното устройство, преди да извършете току-що описаните свързвания.

- Поставете прекъсвача на пусковото устройство в положение ON: това става като го натиснете и го завъртите на 90° по посока на часовниковата стрелка (ФИГ. А-2).

- Поставете прекъсвача за пускане на автомобила или моторната лодка на ON. Изчакайте около една минута. Поставете прекъсвача на автомобила в положение за пускане за време не повече от 3+4 секунди. Ако автомобилът или лодката не тръгва изчакайте поне 3 минути преди да опитате отново.

Внимание: Не позволявайте никога черната и червената щипка да бъдат в контакт или да докосват общ проводник.

Докато двигателят работи, трябва стриктно да спазвате последователността от инструкции:

1. Изключете пусковото устройство: прекъсвачът трябва да бъде в положение "OFF".

2. Свалете черната щипка (отрицателен полюс) от автомобила.

3. Свалете червената щипка (положителен полюс) от автомобила.

4. Поставете щипките на специалното място.

Препоръчително е да се зареди стартерното устройство при първа възможност.

Употреба на стартерното устройство като захранващо устройство от 12V DC:

- Повдигнете капака на контакта тип запалка (Фиг. А-3).

- Вкарайте щепсела на запалката на устройството за захранване в контакта **фиг. А-3**.

Употреба на стартерното устройство като захранващо устройство от 5V DC:

- Повдигнете капака на порта USB (**фиг. А-4**).
- Вкарайте конектора USB на устройството за захранване в контакта на **фиг. А-4**.
- Натиснете бутона на **фиг. А-5**: индикаторната лампа на **фиг. А-6** светва, за да покаже, че порта USB е активен.



Внимание: не свързвайте този порт USB директно към USB порт на компютър: биха могли да се повредят!

Употреба на светлоотражатели с мигащи индикаторни лампи:

В случай на аварийна ситуация е възможно стартерното устройство да се постави в края на пътя и да се активират светлоотражателите с мигащи лампи като се натисне бутона на **фиг. А-7**.

Употреба на диодната лампа:

Диодната лампа е закрепена с магнит към стартерното устройство (**фиг. А-9**). Възможно е лампата да се отстрани, за по-голямо удобство при употреба, като просто се хване и издърпа напред. Лампата има акумулаторна батерия: зареждането става автоматично като лампата се постави на специалното място на стартерното устройство като прекъсвача е в положение OFF/  .

ЗАРЕЖДАНЕ

Важно! За да запазите целостта на акумулатора, зареждайте в продължение на 12 часа преди употреба, след всяка употреба и все пак на всеки 3 месеца.

Възможно е да зареждате единицата като си послужите със захранващо устройство от 230VAC (като се използва предоставеното захранващо устройство) или чрез захранващо устройство 12VDC. Препоръчва се да се поддържа акумулатора напълно зареден във всеки един момент. Ниското ниво на зареждане може да съкрати живота на акумулатора. Не забравяйте, че времето необходимо за зареждане на акумулатора зависи от броя на извършените пускания. За да проверите, дали акумулаторът трябва да бъде зареден, натиснете бутона на **фиг. А-10**.

Трите индикаторни лампи на **фиг. А-13** сигнализират степента на зареждане на акумулатора и имат следното значение:

-  : акумулаторът е силно изтощен;
-  : акумулаторът е изтощен;
-  : акумулаторът е напълно зареден.

Червената индикаторна лампа "Charging" на **фиг. А-11** светва, когато единицата се зарежда. Зелената индикаторна лампа "Remove Charger" на **фиг. А-12** светва по време на фазата на зареждане, когато се задейства контролното устройство, което предпазва захранващото устройство или акумулатора. Препоръчително е да се изключи жаката на захранващото устройство от контакта за зареждане.

Зареждане със захранване А 230V AC



ВНИМАНИЕ: Използвайте единствено предоставеното захранващо устройство!

- 1- Вкарайте най-напред щепсела на захранващото устройство (**ФИГ. В-1**) в контакт от 230VAC. Вкарайте после съответния изходен щепсел (**ФИГ. В-2**) в контакта за зареждане **ФИГ. А-8**.
- 2- Индикаторна лампа "Charging" светва и стартерното устройство е във фаза на зареждане. Стартерното устройство е оборудвано с устройство за контрол, което позволява да се избегне претоварването на акумулатора и на захранващото устройство. Оставете системата да се зарежда, за времето, което е необходимо.

Забележка: за да проверите степента на зареденост на акумулатора, изключете захранващото устройство и натиснете бутона на **фиг. А-10**: Индикаторните лампи на **фиг. А-13** сигнализират степента на зареденост на акумулатора със значението, описано по-горе.

Зареждане на борда на автомобила със захранване 12VDC:



ВНИМАНИЕ: Извършете операцията по зареждане на автомобила в движение.

- 1- Вкарайте щепсела тип запалка на предоставения кабел (**фиг. В-3**) в специалния контакт на борда на автомобила или моторната лодка.
- 2- Вкарайте специалния жак (**фиг. В-4**) на предоставения кабел в контакта за зареждане на стартерното устройство (**ФИГ. А-8**).

ЗАБЕЛЕЖКА: този тип функциониране служи за поддържането на стартерното устройство в добро състояние на зареждане по време на път и може да не се достигне до пълното зареждане.



Pb



ИЗХВЪРЛЯНЕ НА АКУМУЛАТОРА

Изтощеният акумулатор на стартерното устройство трябва да бъде рециклиран. В някои държави това е задължително. Свържете се с местните власти, отговарящи за твърдите отпадъци, за да получите информацията, свързана с рециклирането.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не унищожавайте акумулатора чрез изгаряне. Това може да предизвика експлозия. Преди да унищожите акумулатора, покрийте оголените клеми с подходяща изолираща лента, за да избегнете къси съединения. Не излагайте акумулатора на силна топлина или на огън, тъй като това може да предизвика експлозия.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

PRO START 2012

Тип акумулатори:

- херметични оловни акумулатори 12V, зареждащи се.

Капацитет на акумулатора:

- 20Ah.

Изходен ток:

- 2000A пиков ток;

Медни кабели:

- изолирани с PVC

Дължина на кабела:

- 60cm.

Лампа:

- ДИОДНА ЛАМПА.

Изходен контакт:

- два контакта тип запалка 12VDC / максимален ток 10A;
- един порт USB 5 VDC / максимален ток 500 mA.

Характеристики:

- прекъсвач ON/OFF;
- защита на изхода срещу претоварвания;
- автоматично прекъсване на нивото на зареждане;
- индикаторна лампа за сигнализиране и звуков сигнал за обрната полярност;
- светлоотразители с мигащи индикаторни лампи.

Тегло:

- 8.8 kg.

Включени аксесоари:

- Захранващо устройство (ФИГ. В-1) 12VDC/ 500mA изход;
- Кабел за свързване вход/изход (ФИГ. В-5).

(PL)

INSTRUKCJA OBSŁUGI

OGÓLNE INFORMACJE

Prawdziwy przenośny akumulator rozruchowy z baterią. Idealny dla każdego, komu potrzebne jest tego typu urządzenie. Jego zastosowanie obejmuje łódzie, samochody osobowe i ciężarowe, prądnice i wiele innych. W pełni kompatybilny z każdym systemem rozruchowym na 12 volt.

Akumulator rozruchowy wykorzystuje BEZOBSŁUGOWE AKUMULATORY HERMETYCZNE; umożliwia to umieszczenie urządzenia w każdej pozycji i w każdym miejscu, bez zagrożenia wylania kwasu.

Akumulator rozruchowy jest ponadto wyposażony w specjalny wyłącznik, który należy uaktywnić, aby umożliwić rozruch.

Może on być swobodnie umieszczany pod lub za siedzeniem, może też być przechowywany w miejscu łatwo dostępnym.

Przechowuj tę instrukcję obsługi.

Instrukcja obsługi urządzenia jest niezbędna w celu zapoznania się z zaleceniami i środkami ostrożności dotyczącymi bezpieczeństwa, procedurami funkcjonowania i konserwacji urządzenia, wykazem komponentów oraz specyfikacjami technicznymi.

Przechowuj ją w miejscu suchym i bezpiecznym, aby móc z niej skorzystać w każdej chwili w razie potrzeby.



PRZED UŻYCIEM AKUMULATORA ROZRUCHOWEGO PRZECZYTAJ WSZELKIE INSTRUKCJE!

OSTRZEŻENIA I ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Uwaga: aby zredukować niebezpieczeństwo zranienia osoby obsługującej urządzenie, jak również wyrządzenia szkód dla samego urządzenia, zalecamy używanie akumulatora rozruchowego przestrzegając zawsze podstawowych środków ostrożności dotyczących bezpieczeństwa.

- 1-  Osiągnij oczy. Podczas pracy z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi zakładaj zawsze okulary ochronne.
- 2-  Unikaj kontaktu z kwasem akumulatora. W przypadku spryskania się kwasem lub też zetknięcia się z nim jakiegokolwiek ciała należy natychmiast przemyć ją czystą wodą. Kontynuuj przemywanie aż do przyjazdu lekarza.

- 3-  Bardzo ważne jest podłączenie przewodów do odpowiednich biegunów:

Podłącz zacisk przewodu ładującego koloru czerwonego do zacisku dodatniego akumulatora (symbol +).

Podłącz zacisk przewodu ładującego koloru czarnego do podwozia samochodu, w odpowiedniej odległości od akumulatora oraz od przewodu paliwa.

- Stosuj akumulator rozruchowy w strefach dobrze wietrzonych. Nie usiłuj uruchamiać akumulatora podczas przebywania w miejscu, w którym znajduje się gaz lub płyny łatwopalne.
 - Nie stykaj ze sobą czarnego i czerwonego krokodylka, ponieważ może to spowodować ich stopnienie lub też stopnienie innych przedmiotów metalowych. Umieść krokodylki wyłącznie na specjalnych uchwytach.
- 4- TYLKO DLA SYSTEMÓW NA 12 WOLT! Stosuj wyłącznie na łodziach i w pojazdach zawierających systemy elektryczne 12-woltowe.
 - 5- UŻYWAJ WYŁĄCZNIE W PRZYPADKU AWARII: nie używaj akumulatora rozruchowego zamiast akumulatora pojazdu. Używaj wyłącznie do uruchamiania pojazdu.
 - 6- Nie wykonuj operacji bez pomocy drugiej osoby. W razie wypadku osoba asystująca może udzielić pomocy.
 - 7-  Nie stwarzaj wylądowań elektrycznych. Zachowaj nadzwyczajną ostrożność podczas zakładania zacisków na przewody lub nieizolowane szyny prądowe. Podczas testowania napięcia unikaj zetknięcia się części ciała z powierzchniami takimi jak: przewody rurowe, chłodnice i szafy elektryczne.
 - 8- Dbaj o czystość strefy roboczej. Powierzchnie zagrożone mogą powodować zranienia.
 - 9- Nie uszkodz akumulatora rozruchowego. Stosuj zawsze zgodnie z zaleceniami zamieszczonymi w tej instrukcji obsługi.
 - 10- Przestrzegaj zaleceń dotyczących strefy roboczej. Nie stosuj w miejscu wilgotnym lub mokrym. Nie wystawiaj na deszcz. Pracuj w strefach dobrze oświetlonych.
 - 11- Nie narażaj na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, źródeł ciepła lub wilgoci.
 - 12-  **Przechowuj z dala od dzieci: nie pozwalaj im nigdy wchodzić na obszar roboczy lub obsługiwać urządzeń, przyrządów lub przedłużaczy.**
 - 13- Jeżeli akumulator rozruchowy nie jest używany należy umieścić go w miejscu suchym, w celu zapobieżenia powstawaniu rdzy. Przechowuj zawsze akumulator rozruchowy zamknięty na klucz, w miejscu niedostępnym dla dzieci.
 - 14-   **Ubiierz się odpowiednio. Nie nos szerokiej odzieży lub biżuterii, które mogą zaplątać się w ruchome części urządzenia. Podczas wykonywania operacji zaleca się stosowanie ochronnej odzieży izolowanej elektrycznie jak również obuwia przeciwpoślizgowego. Osoby noszące długie włosy muszą zakładać osłaniające nakrycie głowy.**
 - 15- Naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez osoby doświadczone, w przeciwnym przypadku mogą one powodować poważne zagrożenia dla użytkownika.
 - 16- Wymiana części i akcesoriów. Podczas wykonywania operacji konserwacji należy stosować wyłącznie identyczne części zamiennne. Stosowanie innych części zamiennych powoduje wygaśnięcie gwarancji.

- 17- Utrzymuj zawsze odpowiednio stabilną pozycję i wykorzystaj stabilne punkty oparcia. Nie przechodź nad kablami lub konstrukcjami elektrycznymi.
- 18- Dokładnie wykonaj konserwację akumulatora rozruchowego. Okresowo sprawdzaj przewody i w przypadku uszkodzenia zleć ich naprawę autoryzowanemu personelowi technicznemu.
- 19- Sprawdź czy żadna część nie jest uszkodzona. Przed użyciem akumulatora rozruchowego dokładnie sprawdź wszystkie części, które wydają się uszkodzone, aby ustalić czy są w stanie funkcjonować prawidłowo. Sprawdź czy przewody są dobrze przymocowane do akumulatora. Zaleca się zlecić naprawę części uszkodzonych wykwalifikowanemu personelowi technicznemu. Nie używaj akumulatora rozruchowego w przypadku, kiedy jeden z wyłączników nie działa prawidłowo w pozycjach ON /OFF.

FUNKCJONOWANIE



UWAGA: Wyladowania elektryczne mogą powodować zranienia lub śmierć. Nie dotykaj nieosłoniętych przewodów elektrycznych.

Akumulator rozruchowy przeznaczony jest do użytku w pojazdach lub na łodziach. Nie będzie konieczne posiadanie innego pojazdu lub gniazda zasilania 230VAC.

Jest również możliwe wykorzystywanie akumulatora rozruchowego jako przenośnego źródła energii na 12VDC w obszarach odległych lub w też przypadku awarii.

Port USB umożliwi ponadto zasilanie na 5VDC tych urządzeń, które wymagają mniej niż 500mA.

Używanie akumulatora rozruchowego:



UWAGA: postępuj zgodnie z instrukcjami i skrupulatnie śledź kolejności podanej niżej!

- Upewnij się, że uruchamiany pojazd lub łódź są wyłączone (wyłącznik lub kluczyk zapłonu znajdują się w pozycji OFF).
- Podłącz jako pierwszy krokodyłek czerwony (+) do zacisku dodatniego znajdującego się w akumulatorze pojazdu.
- Następnie podłącz krokodyłek czarny (-) do nieruchomej metalowej części silnika; nie podłączaj krokodydków do zacisku ujemnego akumulatora.



UWAGA: NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Włączenie sygnału zagrożenia (Rys. A-1) i alarmu dźwiękowego wskazują "ZAMIENIONA BIEGUNOWOŚĆ, NIEBEZPIECZEŃSTWO!"

Surowo zabrania się włączania wyłącznika pojazdu i wyjmowania przewodów!

Przed wykonaniem wyżej opisanych połączeń sprawdź prawidłową biegunowość akumulatora pojazdu oraz akumulatora rozruchowego.

- Pzelać wyłącznik uruchamiający pojazd lub łódź na ON: jest to możliwe poprzez wciśnięcie i obrócenie wyłącznika o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (RYS. A-2).
- Przełącz wyłącznik uruchamiający pojazd lub łódź na ON. Oczekaj około jedną minutę. Przełącz wyłącznik pojazdu do pozycji uruchamiania, na czas nie dłuższy niż 3-4 sekundy. Jeżeli pojazd lub łódź nie zostaną uruchomione odczekaj co najmniej 3 minuty przed wykonaniem ponownej próby.



Uwaga: Zapobiegaj zawsze zetknięciu się ze sobą czarnego i czerwonego krokodyłka lub zetknięciu się ich z przewodem wspólnym.

Podczas funkcjonowania silnika ściśle przestrzegaj kolejności instrukcji:

1. Wyłącz akumulator rozruchowy: wyłącznik w pozycji ustawionej na "OFF".
 2. Odłącz krokodyłek czarny (ujemny) od pojazdu.
 3. Odłącz krokodyłek czerwony (dodatni) od pojazdu.
 4. Umieść krokodyłki w odpowiednim miejscu.
- Zaleca się doładowanie akumulatora rozruchowego, kiedy tylko będzie to możliwe.

Używanie akumulatora rozruchowego, jako urządzenia zasilającego na 12VDC:

- Podnieś pokrywę gniazda zapalniczkowego (Rys. A-3).
- Włóż wtyczkę zapalniczkową urządzenia zasilanego do gniazda pokazanego na rys. A-3.

Używanie akumulatora rozruchowego jako urządzenia zasilającego na 5VDC:

- Podnieś pokrywę portu USB (Rys. A-4).
- Włóż wtyczkę USB urządzenia zasilanego do gniazda pokazanego na rys. A-4.
- Wciśnij przycisk pokazany na rys. A-5: dioda pokazana na rys. A-6 zaświeci się, aby wskazać, że port USB jest aktywny.



Uwaga: nie łącz tego portu USB bezpośrednio z portem USB w komputerze: oba porty mogą ulec uszkodzeniu!

Używanie świateł odbłaskowych z migającymi diodami:

W przypadku awarii jest możliwe umieszczenie akumulatora rozruchowego na poboczu drogi i włączenie świateł odbłaskowych z migającymi diodami, poprzez wciśnięcie przycisku pokazanego na rys. A-7.

Używanie lampy diodowej:

Lampa diodowa jest przymocowana magnetycznie do akumulatora rozruchowego (rys. A-9). Jest możliwe wyjęcie lampy dla wygodniejszego jej użycia, wystarczy zwyczajnie chwycić ją i pociągnąć do siebie. Lampa zawiera baterię przeznaczoną do ponownego ładowania: doładowanie następuje automatycznie po włożeniu lampy do specjalnego gniazda akumulatora rozruchowego i przełączeniu wyłącznika do pozycji OFF/0/II.

DOŁADOWYWANIE

Ważne! Aby zagwarantować integralność akumulatora należy doładowywać go przez 12 godzin przed każdym użyciem, po użyciu i w każdym razie co 3 miesiące.

Można doładować urządzenie korzystając z zasilania na 230VAC (używając odpowiedniego zasilacza znajdującego się w wyposażeniu) lub też z pomocą zasilania na 12VDC. Zaleca się, aby akumulator był całkowicie naładowany w każdej chwili. Niski poziom naładowania może skracać okres eksploatacji akumulatora. Pamiętaj o tym, że czas niezbędny do doładowania akumulatora zależy od ilości wykonanych uruchomień. Aby sprawdzić czy akumulator musi zostać doładowany wciśnij przycisk pokazany na rys. A-10.

Trzy diody pokazane na rys. A-13 sygnalizują stan naładowania akumulatora; posiadają one następujące znaczenie:

-  : akumulator jest bardzo rozładowany;
 -  : akumulator jest rozładowany;
 -  : akumulator jest całkowicie naładowany.
- Czerwona dioda "Charging" pokazana na rys. A-11

zaświeci się w przypadku, kiedy urządzenie jest doładowywane.

Zielona dioda „Remove Charger”, pokazana na **rys. A-12**, zaświeci się podczas fazy doładowywania, w przypadku zadziałania urządzenia kontrolnego, które zabezpiecza zasilacz lub akumulator. Zaleca się wyjąć wtyczkę typu jack zasilacza z gniazda ładowania.

Doładowywanie w zastosowaniu zasilania 230V AC



UWAGA: Używaj wyłącznie zasilacza znajdującego się w wyposażeniu!

- 1- Włóż najpierw wtyczkę zasilacza (**RYS. B-1**) do gniazdka 230VAC.
Następnie włóż specjalną wtyczkę wyjściową (**RYS.B-2**) do gniazda ładowania **RYS. A-8**.
- 2- Dioda „Charging” zaświeci się, akumulator rozruchowy znajduje się w fazie ładowania. Akumulator rozruchowy jest wyposażony w urządzenie sterujące, które umożliwia zapobieżenie przeładowaniu zarówno akumulatora jak i zasilacza. Pozostaw urządzenie do ładowania przez cały niezbędny czas.

Uwaga: aby sprawdzić stan naładowania akumulatora należy odłączyć zasilacz i wcisnąć przycisk pokazany na **rys. A-10**: diody pokazane na **rys. A-13** sygnalizują stan naładowania akumulatora, ich znaczenie jest opisane wyżej.

Ładowanie na pokładzie pojazdu z zastosowaniem zasilania 12VDC:



UWAGA: Wykonaj operację ładowania podczas, kiedy pojazd jest włączony.

- 1- Włóż wtyczkę zapalniczki przewodu znajdującego się w wyposażeniu (**Rys. B-3**) do specjalnego gniazdka znajdującego się na pokładzie pojazdu lub łodzi.
- 2- Włóż specjalną wtyczkę typu jack (**Rys. B-4**) przewodu znajdującego się w wyposażeniu do gniazda ładowania akumulatora rozruchowego (**RYS.A-8**).

UWAGA: ta funkcja służy do utrzymywania akumulatora rozruchowego odpowiednio naładowanego podczas jazdy i może utrudniać całkowite naładowanie.



UTYLIZACJA AKUMULATORA

Zużyty akumulator rozruchowy musi być poddawany recykliczacji. W niektórych krajach jest to obowiązkowe. Skontaktuj się z władzami lokalnymi zajmującymi się odpadami stałymi, aby uzyskać informacje dotyczące recykliczacji tego typu urządzeń.



UWAGA: Nie pal zużytych akumulatorów. Może to powodować wybuch. Przed utylizacją akumulatora owiń odsoniętą końcówkę taśmą izolacyjną w celu zapobiegającym zwarciom. Nie wystawiaj akumulatora na działanie silnego ciepła lub pożaru, ponieważ mogą one powodować wybuch.

SPECYFIKACJE:

PRO START 2012

Rodzaj akumulatorów:

- 12V hermetyczny akumulator ołowiowy nadający się do ponownego ładowania.

Pojemność akumulatora:

- 20Ah.

Prąd wyjściowy:

- 2000A prąd szczytowy.

Przewody miedziane:

- izolacja z PVC

Długość przewodu:

- 60cm.

Lampka:

- DIODA.

Gniazdko wyjściowe:

- dwa gniazdko zapalniczki 12VDC / prąd max 10A;
- port USB 5 VDC / prąd max 500 mA.

Cechy charakterystyczne:

- wyłącznik ON/OFF
- zabezpieczenie na wyjściu przed przeciążeniami;
- automatyczne przerywanie poziomu ładowania;
- dioda sygnalizująca oraz sygnał akustyczny zamiany biegunowości;
- światła odbłaskowe z migającymi diodami.

Waga:

- 8.8 kg.

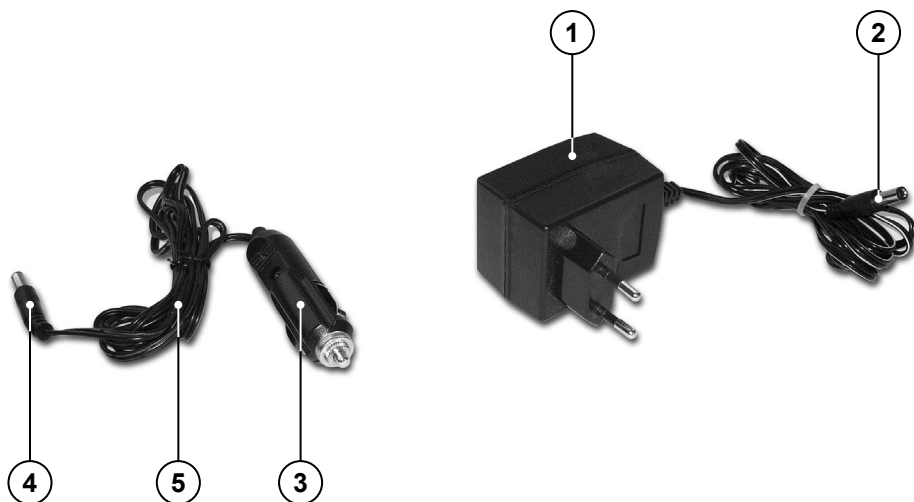
Załączone akcesoria:

- Zasilacz (**RYS. B-1**) 12VDC/ 500mA wyjście;
- Przewód łączący wejście/wyjście (**RYS. B-5**).

Fig. A



Fig. B



(EN) GUARANTEE

The manufacturer guarantees proper operation of the machines and undertakes to replace free of charge any parts should they be damaged due to poor quality of materials or manufacturing defects within 12 months of the date of commissioning of the machine, when proven by certification. Returned machines, also under guarantee, should be dispatched CARRIAGE PAID and will be returned CARRIAGE FORWARD. This with the exception of, as decreed, machines considered as consumer goods according to European directive 1999/44/EC, only when sold in member states of the EU. The guarantee certificate is only valid when accompanied by an official receipt or delivery note. Problems arising from improper use, tampering or negligence are excluded from the guarantee. Furthermore, the manufacturer declines any liability for all direct or indirect damages. To protect the battery and lengthen its working life, charge it for 12 hours before using it for the first time, then after every time it is used and, in any case, at least every 3 months. If these recommendations are not followed, the battery may undergo an irreversible chemical deterioration process which will cause sulphating and render it useless. As the battery is a component subject to wear and tear and its level of performance and preservation over time depend on how well it is used and looked after, this element is not covered by any form of warranty.

(IT) GARANZIA

La ditta costruttrice si rende garante del buon funzionamento delle macchine e si impegna ad effettuare gratuitamente la sostituzione dei pezzi che si deteriorassero per cattiva qualità di materiale e per difetti di costruzione entro 12 mesi dalla data di messa in funzione della macchina, comprovata sul certificato. Le macchine rese, anche se in garanzia, dovranno essere spedite in PORTO FRANCO e verranno restituite in PORTO ASSEGNATO. Fanno eccezione, a quanto stabilito, le macchine che rientrano come beni di consumo secondo la direttiva europea 1999/44/CE, solo se vendute negli stati membri della EU. Il certificato di garanzia ha validità solo se accompagnato da scontrino fiscale o bollo di consegna. Gli inconvenienti derivati da cattiva utilizzazione, manomissione o incuria, sono esclusi dalla garanzia. Inoltre si declina ogni responsabilità per tutti i danni diretti ed indiretti. Per salvaguardare l'integrità della batteria, caricare 12 ore prima dell'uso, dopo ogni uso e comunque ogni 3 mesi. L'inosservanza di queste raccomandazioni potrebbe far sì che nella batteria si attivi un irreversibile processo chimico di deterioramento che si conclude con la sua solfatazione. Considerato che la batteria è un componente soggetto ad usura e che il suo buon funzionamento e conservazione nel tempo dipendono dal suo corretto utilizzo, questa non è coperta da garanzia.

(FR) GARANTIE

Le fabricant garantit le fonctionnement correct des machines et s'engage à remplacer gratuitement les composants endommagés à la suite d'une mauvaise qualité de matériel ou d'un défaut de fabrication durant une période de 12 mois à compter de la mise en service de la machine attestée par le certificat. Les machines rendues, même sous garantie, doivent être expédiées en FRANCO DESTINATION et seront renvoyées en PORT DÛ. Font exception à cette règle les machines considérées comme biens de consommation selon la directive européenne 1999/44/CE et vendues aux états membres de l'EU uniquement. Le certificat de garantie n'est valable que s'il est accompagné de la preuve d'achat ou du bulletin de livraison. Tous les inconvénients dus à une utilisation incorrecte, une manipulation ou une négligence sont exclus de la garantie. La société décline en outre toute responsabilité pour tous les dommages directs ou indirects. Pour sauvegarder l'intégrité de la batterie, charger 12 heures avant l'utilisation, après chaque usage et, quoi qu'il en soit, tous les 3 mois. Le non-respect de ces recommandations pourrait activer dans la batterie un irréversible processus chimique de détérioration qui se conclut par sa sulfatation. Etant donné que la batterie est un composant sujet à usure et que son bon fonctionnement et sa bonne conservation dans le temps dépendent de son utilisation correcte, celle-ci n'est pas couverte par une garantie.

(ES) GARANTÍA

La empresa fabricante garantiza el buen funcionamiento de las máquinas y se compromete a efectuar gratuitamente la sustitución de las piezas que se deterioren por mala calidad del material y por defectos de fabricación en los 12 meses posteriores a la fecha de puesta en funcionamiento de la máquina, comprobada en el certificado. Las máquinas entregadas, incluso en garantía, deberán ser enviadas a PORTE PAGADO y se devolverán a PORTE DEBIDO. Son excepción, según cuanto establecido, las máquinas que se consideran bienes de consumo según la directiva europea 1999/44/CE sólo si han sido vendidas en los estados miembros de la UE. El certificado de garantía tiene validez sólo si está acompañado de resguardo fiscal o albarán de entrega. Los problemas derivados de una mala utilización, modificación o negligencia están excluidos de la garantía. Además, se declina cualquier responsabilidad por todos los daños directos e indirectos. Para salvaguardar la integridad de la batería, cargar durante 12 horas antes del uso, después de cualquier uso y, de cualquier forma, cada 3 meses. El incumplimiento de estas recomendaciones podría causar que en la batería se active un proceso químico irreversible de deterioro, que se concluye con su sulfatación. Considerando que la batería es un objeto sujeto a desgaste y que su buen funcionamiento y su buena conservación en el tiempo dependen de su uso correcto, la misma no se encuentra cubierta por garantía.

(DE) GEWÄHRLEISTUNG

Der Hersteller übernimmt die Gewährleistung für den einwandfreien Betrieb der Maschinen und verpflichtet sich, solche Teile kostenlos zu ersetzen, die aufgrund schlechter Materialqualität und von Herstellungsfehlern innerhalb von 12 Monaten ab der Inbetriebnahme schadhaft werden. Als Nachweis der Inbetriebnahme gilt der Garantieschein. Werden Maschinen zurückgesendet, muß dies - auch im Rahmen der Gewährleistung - FRACHTFREI geschehen. Sie werden anschließend per FRACHTNACHNACHNAME wieder zurückgesendet. Von den Regelungen ausgenommen sind Maschinen, die nach der Europäischen Richtlinie 1999/44/EG unter die Verbrauchsgüter fallen, und nur dann, wenn sie in einem Mitgliedstaat der EU verkauft worden sind. Der Garantieschein ist nur gültig, wenn ihm der Kassenbon oder der Lieferschein beiliegt. Unsere Gewährleistung bezieht sich nicht auf Schäden aufgrund fehlerhafter oder nachlässiger Behandlung oder aufgrund von Fremdeinwirkung. Außerdem wird jede Haftung für direkte und indirekte Schäden ausgeschlossen. Um die Batterie zu schonen, sollte sie 12 Stunden vor dem Gebrauch, nach jedem Gebrauch und unabhängig davon alle 3 Monate aufgeladen werden. Die Missachtung dieser Empfehlungen kann dazu führen, dass in der Batterie ein unumkehrbarer chemischer Zerstörungsprozess anläuft, der mit der Sulfatierung endet. Da die Batterie eine dem Verschleiß unterliegende Komponente ist, deren einwandfreier Betrieb und Lebensdauer vom korrekten Gebrauch abhängen, wird auf sie keine Garantie gegeben.

(RU) ГАРАНТИЯ

Компания-производитель гарантирует хорошую работу машинного оборудования и обязуется бесплатно произвести замену частей, имеющих неисправности, явившиеся следствием плохого качества материала или дефектов производства, в течении 12 месяцев с даты пуска в эксплуатацию машинного оборудования, проставленной на сертификате. Возвращенное оборудование, даже находящееся под действием гарантии, должно быть направлено на условиях ПОРТО ФРАНКО и будет возвращено в УКАЗАННОЕ МЕСТО. Из оговоренного выше исключается машинное оборудование, считающееся товарами потребления, в соответствии с европейской директивой 1999/44/ЕС, только в том случае, если они были проданы в государствах, входящих в ЕС. Гарантийный сертификат считается действительным только при условии, что к нему прилагается товарный чек или товаросопроводительная накладная. Неисправности, возникшие из-за неправильного использования, порчи или небрежного обращения, не покрываются действием гарантии. Дополнительно производитель снимает с себя любую ответственность за какой-либо прямой или непрямо́й ущерб. Для защиты аккумулятора необходимо вести подзарядку в течение 12 часов перед использованием, после каждого использования и, в любом случае, раз в 3 месяца. Несоблюдение данной рекомендации может привести к тому, что в аккумуляторе начнется необратимый химический процесс разрушения, приводящий в конце к сульфатированию. Учитывая, что аккумулятор представляет собой компонент, подверженный износу, и что его хорошая работа и сохранение с течением времени зависят от его правильного использования, аккумулятор не защищается действием гарантии.

(PT) GARANTIA

A empresa fabricante torna-se garante do bom funcionamento das máquinas e compromete-se a efectuar gratuitamente a substituição das peças que porventura se deteriorarem devido à má qualidade de material e por defeitos de fabricação no prazo de 12 meses da data de entrada da máquina em funcionamento, comprovada no certificado. As máquinas devolvidas, mesmo se em garantia, deverão ser despachadas em PORTO FRANCO e serão devolvidas com FRETE A PAGAR. São excepção, a quanto estabelecido, as máquinas que são consideradas como bens de consumo segundo a directiva europeia 1999/44/CE, somente se vendidas nos estados-membros da EU. O certificado de garantia tem validade somente se acompanhado pela nota fiscal ou conhecimento de entrega. Os inconvenientes decorrentes de utilização imprópria, adulteração ou descuido, são excluídos da garantia. Para além disso, o fabricante exime-se de qualquer responsabilidade para todos os danos directos e indirectos. Para assegurar a integridade da bateria, carregar 12 horas antes do uso, após cada uso e sempre cada 3 meses. Se essas recomendações não forem respeitadas na bateria poderá ser accionado um processo químico irreversível de deterioração que leva à sua sulfatação. Considerado que a bateria é um componente sujeito a desgaste e que o seu bom funcionamento e conservação no tempo dependem de sua utilização correcta, esta não é coberta pela garantia.

(EL) ΕΓΓΥΗΣΗ

Η κατασκευαστική εταιρία εγγυάται την καλή λειτουργία των μηχανών και δεσμεύεται να εκτελέσει δωρεάν την αντικατάσταση τμημάτων σε περίπτωση φθοράς τους εξαιτίας κακής ποιότητας υλικού ή ελαττωμάτων κατασκευής, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία θέσης σε λειτουργία του μηχανήματος επιβεβαιωμένη από το πιστοποιητικό. Τα μηχανήματα που επιστρέφονται, ακόμα και αν είναι σε εγγύηση, θα στέλνονται ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ και θα επιστρέφονται με έξοδα ΠΛΗΡΩΤΕΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ. Εξαιρούνται από τα οριζόμενα τα μηχανήματα που αποτελούν καταναλωτικά αγαθά σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 1999/44/ΕC μόνο αν πωλούνται σε κράτη μέλη της ΕΕ. Το πιστοποιητικό εγγύησης ισχύει μόνο αν συνοδεύεται από επίσημη απόδειξη πληρωμής ή απόδειξη παραλαβής. Ενδεχόμενα προβλήματα οφειλόμενα σε κακή χρήση, παραποίηση ή αμέλεια, αποκλείονται από την εγγύηση. Απορρίπτεται, επίσης, κάθε ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη άμεση ή έμμεση. Για να εξασφαλίσετε την ακεραιότητα της μπαταρίας, φορτίστε επί 12 ώρες πριν τη χρήση, μετά από κάθε χρήση και οπωσδήποτε κάθε 3 μήνες. Η μη τήρηση αυτών των κανόνων θα μπορούσε να έχει σαν συνέπεια μια ανεπίστροφη χημική διαδικασία αλλοίωσης της μπαταρίας που καταλήγει στην σύσφιξη της ίδιας. Δεδομένου ότι η μπαταρία υφίσταται φθορά και ότι η καλή λειτουργία της και διατήρησή στο χρόνο εξαρτώνται από τη σωστή χρήση της, η ίδια δεν καλύπτεται από εγγύηση.

(NL) GARANTIE

De fabrikant is garant voor de goede werking van de machines en verplicht er zich toe gratis de vervanging uit te voeren van de stukken die afsluiten omwille van de slechte kwaliteit van het materiaal en omwille van fabricagefouten, binnen de 12 maanden vanaf de datum van in bedrijfstelling van de machine, bevestigd op het certificaat. De geretourneerde machines, ook al zijn ze in garantie, moeten PORTVRIJ verzonden worden en zullen op KOSTEN BESTEMMELING teruggestuurd worden. Hierop maken een uitzondering de machines die vallen onder de verbruiksartikelen overeenkomstig de Europese richtlijn, 1999/44/EG, alleen indien ze verkocht zijn in de lidstaten van de EU. Het garantiecertificaat is alleen geldig indien het vergezeld is van de fiscale reçu of van het ontvangstbewijs. De inconvenienten te wijten aan een slecht gebruik, schendingen of nalatigheid zijn uitgesloten uit de garantie. Bovendien wijst men alle verantwoordelijkheid af voor alle rechtstreekse en onrechtstreekse schade. Om de integriteit van de batterij te beschermen, deze opladen 12 uren voor het gebruik, na ieder gebruik en in ieder geval alle 3 maanden. Het niet in acht nemen van deze aanbevelingen kan in de batterij een onherroepelijk scheikundig proces van slijtage veroorzaken dat eindigt met de sulfatering ervan. Gezien de batterij een onderdeel is dat onderhevig is aan slijtage en dat de goede werking en de langdurige bewaring ervan afhangen van het correcte gebruik, is deze niet gedekt door de waarborg.

(HU) JÓTÁLLÁS

A gyártó cég jótállást vállal a gépek rendeltetészerű üzemeléséért illetve vállalja az alkatrészek ingyenes kicserélését ha azok az alapanyag rossz minőségéből valamint gyártási hibából erednek a gép üzembe helyezésének a bizonylat szerint igazolható napjától számított 12 hónapon belül. A cserélendő alkatrészeket még a jótállás keretében is BÉRMENTESEN kell visszaküldeni, amelyek UTÓVÉTEL lesznek a vevőhöz kiszállítva. Kivételet képeznek e szabály alól azon gépek, melyek az Európai Unió 199/44/EC irányelve szerint meghatározott fogyasztási cikknek minősülnek, s az EU tagországaiban kerültek értékesítésre. A jótállás csak a blokki igazolás illetve szállítólevél mellékletével érvényes. A nem rendeltetészerű használatból, megrongálásból illetve nem megfelelő gondossággal való kezeléssel eredő rendellenességek a jótállást kizárják. Kizárt továbbá bármilyen felelősségvállalás minden közvetlen és közvetett kárért. Az akkumulátor épségének megővéséhez azt 12 órán keresztül töltsse fel használat előtt, minden használat után és mindenesetre minden 3 hónapban. E tanács figyelmen kívül hagyása azt eredményezheti, hogy az akkumulátorban egy visszafordíthatatlan kémiai, károsodási folyamat kezdődik el, amely annak elszulfatódásához vezet. Tekintetbe véve azt, hogy az akkumulátor egy elhasználódásnak kitett komponenset alkot és hogy a jó működése és időben történő megőrzése a helyes használattól függ, ezért az akkumulátort garancia nem fedezi.

(RO) GARANȚIE

Fabricantul garantează buna funcționare a aparatelor produse și se angajează la înlocuirea gratuită a pieselor care s-ar putea deteriora din cauza calității scadente a materialului sau din cauza defectelor de construcție în max. 12 luni de la data punerii în funcțiune a aparatului, dovedită cu certificatul de garanție. Aparatele restituite, chiar dacă sunt în garanție, se vor expedia FĂRĂ PLATĂ și se vor restitui CU PLATA LA PRIMIRE. Fac excepție, conform normelor, aparatele care se categorisesc ca și bunuri de consum, conform directivei europene 1999/44/EC, numai dacă acestea sunt vândute în statele membre din UE. Certificatul de garanție este valabil numai dacă este însoțit de bonul fiscal sau de fișa de livrare. Nefuncționarea cauzată de o utilizare improprie, manipulare inadecvată sau neglijență este exclusă din dreptul la garanție. În plus fabricantul își declină orice responsabilitate față de toate daunele provocate direct și indirect. Pentru a proteja integritatea bateriei, încărcați timp de 12 ore înainte de folosire, după fiecare folosire și oricum, la fiecare 3 luni. Nerespectarea acestor recomandări ar putea activa în baterie un proces chimic ireversibil de deteriorare care se termină cu sulfatarea sa. Având în vedere că bateria este o componentă supusă uzurii și că funcționarea și păstrarea sa corectă în timp depind de utilizarea sa corespunzătoare, aceasta nu este acoperită de garanție.

(SV) GARANTI

Tillverkaren garanterar att maskinerna fungerar bra och åtar sig att kostnadsfritt byta ut delar som går sönder p.g.a. dålig materialkvalitet och defekter inom 12 månader efter idriftsättningen av maskinen, som ska styrkas av intyg. De maskiner som lämnas tillbaka, även om de täcks av garantin, måste skickas FRAKTFRITT, och kommer att skickas tillbaka PÅ MOTTAGARENS BEKOSTNAD. Ett undantag från detta utgörs av de maskiner som räknas som konsumtionsvaror enligt EU-direktiv 1999/44/EG, och då enbart om de har sålts till något av EU:s medlemsländer. Garantisedeln är bara giltig tillsammans med kvitto eller leveranssedel. Problem som beror på felaktig användning, åverkan eller vårdslöshet täcks inte av garantin. Tillverkaren fransäger sig även allt ansvar för direkt och indirekt skada. För att skydda batteriets integritet, ska du ladda det 12 timmar före användning, efter varje användning och minst en gång var 3:e månad. Om du inte följer dessa rekommendationer, kan batteriet utsättas för en oundviklig kemisk försämringsprocess som avslutas med dess sulfatisering. Med tanke på att batteriet är en beståndsdel som är utsatt för slitage och att dess goda funktion och förvaring i tiden beror på en korrekt användning, täcks det inte av garantin.

(DA) GARANTI

Producenten stiller garanti for, at maskinerne fungerer ordentligt, og forpligter sig til vederlagsfrit at udskifte de dele, der måtte fremvise defekter på grund af ringe materialekvalitet eller fabriktionsfejl i løbet af de første 12 måneder efter maskinens idriftsættelsesdato, der fremgår af beviset. Selvom de returnerede maskiner er i garanti, skal de sendes FRANKO FRAGT, mens de tilbageleveres PR. EFTERKRÆV. Dette gælder dog ikke for de maskiner, der i henhold til Direktivet 1999/44/EØF udgør forbrugsgoder, men kun på betingelse af at de sælges i EU-landene. Garantibeviset er kun gyldigt, hvis der vedlægges en kassebon eller fragtpapirer. Garantien dækker ikke for forstyrrelser, der skyldes forkert anvendelse, manipulering eller skødesløshed. Producenten fralægger sig desuden ethvert ansvar for alle direkte og indirekte skader. For at holde batteriet intakt det oplades 12 timer før brug, efter hver brug og under alle omstændigheder hver 3. måned. Tilsidesættelse af disse påbud kan forårsage aktivering af en uoprettelig kemisk ødelæggelsesproces i batteriet, der vil ende med sulfatering. Eftersom batteriet er en sliddel, hvis funktionsdygtighed og levetid afhænger af korrekt brug, er det ikke omfattet af garantien.

(NO) GARANTI

Tilverkeren garanterer maskinens korrekte funksjon og forplikter seg å utføre gratis bytte av deler som blir ødelagt på grunn av en dårlig kvalitet i materialer eller konstruksjonsfeil som oppstår innen 12 måneder fra maskinens igangsetting, i overensstemmelse med sertifikatet. Maskiner som sendes tilbake, også i løpet av garantiperioden, skal skikkes FRAKTFRITT og skal sendes tilbake MED BETALNING AV MOTTAEREN, unntatt maskinene som tilhører forbrukersvarer ifølge europadirektiv 1999/44/EC, kun hvis de selges i en av EUs medlemsstater. Garantisertifikatet er gyldig kun sammen med kvittering eller leveringsblankett. Feil som oppstår på grunn av galt bruk, manipulering eller slurv, er utelukket fra garantin. Dessuten frasier seg selskapet alt ansvar for alle direkte og indirekte skader. Du skal lade batteriet minst 12 timer før hvert bruk, etter hvert bruk og minst én gang hver 3. måned. Hvis du ikke følger disse anbefalinger, kan batteriet utsettes for uunngåelig kjemisk forsemlingsprosedyrer som slutter med dens sulfatisering. Hvis du tenker på at batteriet er en bestandsdel som er utsatt for slitasje og at dens korrekte funksjon og oppbevaring med tiden beror på et korrekt bruk, dekkes ikke batteriet av garantin.

(FI) TAKUU

Valmistusyritys takaa koneiden hyvän toimivuuden sekä huolehtii huonolaatuisten materiaalin ja rakennusvirheiden takia huonontuneiden osien vaihdosta ilmaiseksi 12 kuukauden sisällä koneen käyttöönottopäivästä, mikä ilmenee sertifikaatista. Palautettavat koneet, myös takuussa olevat, on lähetettävä LÄHETTÄJÄN KUSTANNUKSELLA ja ne palautetaan VASTAANOTTAJAN KUSTANNUKSELLA. Poikkeuksen muodostavat koneet, jotka asetuksissa kuuluvat kulutushyödykkeisiin eurooppalaisen direktiivin 1999/44/EC mukaan vain, jos ne myydään EU:n jäsen maissa. Takuuotodistus on voimassa vain, jos siihen on liitetty verotuskuitti tai todistus tavaran toimituksesta. Takuu ei kata väärinkäytöstä, vaurioittamisesta tai huolimattomuudesta johtuvia haittoja. Lisäksi yritys kieltäytyy ottamasta vastuuta kaikista välittömistä tai välillisistä vaurioista. Akun eheyden varmistamiseksi lataa 12 tuntia ennen käyttöä, jokaisen käyttökerran jälkeen ja joka tapauksessa joka 3. kuukausi. Näiden ohjeiden huomioimatta jättäminen saattaa saada akussa aikaan peruuntumattoman ja heikentävän kemiallisen prosessin, joka päättyy sen sulfatoitumiseen. Ottaen huomioon, että akku on kuluva osa, ja että sen hyvä toiminta ja säilyminen pitkään riippuvat sen oikeanlaisesta käytöstä, mitä takuu ei kata.

(CS) ZÁRUKA

Výrobce ručí za správnou činnost strojů a zavazuje se provést bezplatnou výměnu dílů opotřebovaných z důvodu špatné kvality materiálu a následkem konstrukčních vad do 12 měsíců od data uvedení stroje do provozu, uvedeného na záručním listě. Vracené stroje a to i v záruční době musí být odeslány se ZAPLACENÝM POŠTOVNÝM a budou vráceny na NÁKLADY PŘIJEMCE. Na základě dohody tvoří výjimku stroje spadající do spotřebního majetku ve smyslu směrnice 1999/44/ES pouze za předpokladu, že byly prodány v členských státech EU. Záruční list má platnost pouze v případě, že je předložen spolu s účtenkou nebo dodacím listem. Poruchy vyplývající z nesprávného použití, úmyslného poškození nebo chybějící péče nespádají do záruky. Odpovědnost se dále nevztahuje na všechny přímé a nepřímé škody. Aby byla zachována neporušenost akumulátoru, nabíjte jej 12 hodin před použitím, po každém použití a v každém případě jednou za 3 měsíce. Nedodržení tohoto doporučení by mohlo způsobit zahájení nezvratného chemického procesu zhoršování kvality akumulátoru, který se završí jeho sulfatací. Vzhledem k tomu, že akumulátor představuje součást vystavenou opotřebení a že jeho bezchybná činnost a dlouhodobé uchování závisí na správném použití, nevztahuje se na něj záruka.

(SK) ZÁRUKA

Výrobca ručí za správnu činnosť strojov a zaväzuje sa vykonať bezplatnú výmenu dielov opotrebovaných z dôvodu zlej kvality materiálu a následkom konštrukčných väd do 12 mesiacov od dátumu uvedenia stroja do prevádzky, uvedeného na záručnom liste. Vrátené stroje a to i v podmienkach záručnej doby musia byť odoslané so ZAPLATENÝM POŠTOVNÝM a budú vrátené na NÁKLADY PRIJEMCU. Na základe dohody výnimku tvoria stroje spadajúce do spotrebného majetku, v zmysle smernice 1999/44/ES, len za predpokladu, že boli predané v členských štátoch EÚ. Záručný list je platný len v prípade, keď je predložený spolu s účtenkou alebo dodacím listom. Poruchy vyplývajúce z nesprávneho použitia, neoprávneného zásahu alebo nedostatočnej starostlivosti nespádajú do záruky. Zodpovednosť sa ďalej nevzťahuje na všetky priame i nepriame škody. Pre zachovanie dobrej funkčnosti akumulátora ho nabíjajte 12 hodín pred použitím, po každom použití a v každom prípade raz za 3 mesiace. Pri nedodržaní tohto odporúčania by mohlo dôjsť k spusteniu nezvratného chemického procesu, ktorý spôsobí zhoršovanie kvality akumulátora, až dôjde k jeho sulfatácii. Vzhľadom k tomu, že akumulátor podlieha opotrebovaniu a že jeho bezchybná činnosť a dlhodobá konzervácia závisia od správneho použitia, nevzťahuje sa naň záruka.

(SL) GARANCIJA

Proizvajalec zagotavlja pravilno delovanje strojev in se zavezuje, da bo brezplačno zamenjal dele, ki se bodo obrabili zaradi slabe kakovosti materiala in zaradi napak pri proizvodnji v roku 12 mesecev od dneva nakupa označenega ne tem certifikatu. Izjema so le aparati, ki so del potrošnih dobrin v skladu z evropsko direktivo 1999/44/EC, le če so bili prodani v državi članici EU. Garancijsko potrdilo je veljavno le, če je priložen veljaven račun. Napake, ki izhajajo iz nepravilne uporabe, posegov ali malomarnosti, garancija ne pokriva. Poleg tega proizvajalec zavrača odgovornost za vse posredne in neposredne poškodbe. Ne delujoč aparat mora pooblaščen servis popraviti v roku 45 dni, v nasprotnem primeru se kupcu izroči nov aparat. Proizvajalec zagotavlja dobavo rezervnih delov še 5 let od nakupa izdelka. Na podlagi zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varstvu potrošnikov (ZVPot-E) (Ur.l.RS št. 78/2011) podjetje Telwin s.p.a., kot organizator servisne mreže izrecno izjavlja: da velja garancija za izdelek na teritorialnem območju države v kateri je izdelek prodan končnim potrošnikom; opozarja potrošnike, da garancija in uveljavljanje zahtevkov iz naslova garancije ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz naslova odgovornosti prodajalca za napake na blagu. ORGANIZATOR SERVISNE SLUŽBE ZA SLOVENIJO: Itehnika d.o.o., Vanganeljska cesta 26a, 6000 Koper, tel: 05/625-02-08. Da bi ohranili integriteto akumulatorja, ga polnite 12 ur pred uporabo, po vsaki uporabi in v vsakem primeru vsake 3 mesece. Če teh priporočil ne boste upoštevali, se lahko v akumulatorju sproži nereverzibilen kemični proces propadanja, ki se zaključi s sulfatizacijo. Glede na to, da je akumulator potrjen obrabi in da je njegovo dobro delovanje in daljša življenjska doba odvisna od njegove pravilne uporabe, te garancija ne pokriva.

(HR-SR) GARANCIJA

Proizvođač garantira ispravan rad strojeva i obvezuje se izvršiti besplatno zamjenu dijelova koji su oštećeni zbog loše kvalitete materijala i zbog tvorničkih grešaka, u roku od 12 mjeseci od dana pokretanja stroja, koji je potvrđen na garantnom listu. Vraćeni strojevi, i ako su pod garancijom, moraju biti poslani bez plaćanja troškova prijevoza. Iznimka su strojevi koji se vraćaju kao potrošni materijal, u skladu sa Europskom odredbom 1999/44/EC, samo ako su prodani zemljama članicama EU-a. Garantni list vrijedi samo ako je popraćen računom ili dostavnom listom. Oštećenja nastala uslijed neispravne upotrebe, izmjena izvršenih na stroju ili nemara nisu pokriveni garancijom. Proizvođač se ujedno odriče bilo kakve odgovornosti za sve izravne i neizravne štete. Za očuvanje baterije, napuniti 12 sati prije upotrebe, nakon svake upotrebe i u svakom slučaju svaka 3 mjeseca. U protivnom bi unutar baterije moglo doći do nepovratnog kemijskog procesa trošenja i do sulfatacije. S obzirom da je baterija komponenta koja podliježe trošenju i da ispravan rad i sačuvanje iste ovise o ispravnom korištenju, baterija nije pod garancijom.

(LT) GARANTIJĄ

Gaminiojas garantuoja nepriekaišingą įrenginio veikimą įsipareigoja nemokamai pakeisti gaminio dalis, susidėvėjusias ar susigadinusias dėl prastos medžiagos kokybės ar dėl konstrukcijos defektų 12 mėnesių laikotarpį nuo įrenginio paleidimo datos, kuri turi būti paliudyta pažymėjimu. Gražinami įrenginiai, net ir galiojant garantijai, turi būti siunčiami ir bus sugrąžinti atgal PIRKĖJO išsomis. Išimtyje aukščiau aprašyti sąlygai sudaro prietaisai, kurie pagal 1999/44/EC Europos direktyvą gali būti laikomi plataus vartojimo prekėmis bei yra parduodami tik ES šalyse. Garantinis pažymėjimas galioja tik tuo atveju, jei yra lydimas fiskalinio čekio arba pristatymo dokumento. Į garantiją nėra įtraukti nesklaidumai, susiję su netinkamu prietaiso naudojimu, aplaidumu ar prasta jo priežiūra. Gaminiojas taip pat atsisirboja nuo atsakomybės už bet kokius tiesioginius ar netiesioginius nuostolius. Siekiant išsaugoti akumuliatoriaus vientisumą, įkrovinėti 12 valandų prieš naudojimą, taip pat po kiekvieno naudojimo ir, bet kokiu atveju, kas 3 mėnesius. Šių patarimų nepaisymas gali sąlygoti nebeatstatomą cheminio proceso aktyvavimą akumuliatoriuje, to pasekoje susidaro sulfatai. Turint omeny, kad akumuliatorius yra susidėvinti detalė, ir kad jo veikimas bei eksploatacijos laikas priklauso nuo taisyklingo naudojimo, jam nėra taikoma garantija.

(ET) GARANTII

Tootjafirma vastutab masinate hea funktsioneerimise eest ja kohustub asendama tasuta osad, mis riknevad halva kvaliteediga materjali ja konstruktsioonidefektide tõttu, 12 kuu jooksul alates masina käikupanemise sertifikaadil tõestatud kuupäevast. Tagasi saadetavad masinad, ka kehtiva garantiaiga, tuleb saata TASUTUD POSTIMAKSUGA ja nende tagastamises SAATEKULUD ON KAUBASAAJA TASUDA. Nagu kehtestatud, teevad erandi masinad, mis kuuluvad euroopa normatiivi 1999/44/EC kohaselt tarbekauba kategooriasse ja ainult siis, kui müüdnud ÜE liikmesriikides. Garantisertifikaat kehtib ainult koos ostu- või kätetoimetamiskviitungiga. Garantii ei hõlma riknemisi, mis on põhjustatud seadme väärast käsitsemisest, modifitseerimisest või hoolimatust kasutamisest. Peale selle ei vastuta firma kõigi otseste või kaudsete kahjude eest. Hoidmaks patareid heas seisukorras tuleb seda enne iga kasutust, vähemalt iga 3 kuu tagant, 12 tundi laadida. Nimetatud nõude mittetäitmisel võib patareis vallanduda pöördumatu keemiline kahjustav protsess, mille tulemuseks on patarei sulfaatumine. Arvesse võttes, et patarei näol on tegemist kuluva komponendiga, mille hea töökorras olek ja säilimine sõltuvad õigest kasutusest, ei kata seda garantii.

(LV) GARANTĪJA

Ražotājs garantē mašīnu labu darbību un apņemas bez maksas nomainīt detaļas, kuras nodilst materiāla sliktas kvalitātes dēļ vai ražošanas defektu dēļ 12 mēnešu laikā kopš sertifikātā norādītā mašīnas ekspluatācijas sākuma datuma. Atpakaj nosūtāmas mašīnas, pat to garantijas laikā, ir jānosūta saskaņā ar FRANKO-OSTA noteikumiem un ražotājs tās atgriežīs uz NORĀDĪTO OSTU. Minētie nosacījumi neattiecas uz mašīnām, kuras saskaņā ar Eiropas direktīvu 1999/44/EC tiek uzskatītas par patēriņa precī, bet tikai gadījumā, ja tās tiek pārdotas ES dalībvalstīs. Garantijas sertifikāts ir spēkā tikai kopā ar kases čeku vai pavadzīmi. Garantija neattiecas uz gadījumiem, kad bojājumi ir radušies nepareizās izmantošanas, noteikumu neievērošanas vai nolaidības dēļ. Turklāt, šajā gadījumā ražotājs noņem jebkādu atbildību par tiešajiem un netiešajiem zaudējumiem. Lai nesabojātu akumulatoru, lādējiet to apmēram 12 stundas pirms lietošanas, pēc katras lietošanas reizes un ik pēc 3 mēnešiem. Šo norādījumu neievērošanas gadījumā akumulatorā var sākties neatgriezeniska ķīmiska sulfatācijas reakcija, kuras dēļ pasliktinās akumulatora darba raksturojumi. Ņemot vērā to, ka akumulatori ar laiku nodilst un to darbības kvalitāte un ilgmūžība ir atkarīga no to pareizas lietošanas, garantija uz tiem neattiecas.

(BG) ГАРАНЦИЯ

Фирмата производител гарантира за доброто функциониране на машините и се задължава да извърши безплатно подмяната на части, които са се повредили, заради некачествен материал или производствени дефекти, до 12 месеца от датата на пускане в действие на машината, доказана с гаранционна карта. Върнатите машини, дори и в гаранция, трябва да бъдат изпратени със ЗАПЛАТЕН ПРЕВОЗ и ще бъдат върнати с НАЛОЖЕН ПЛАТЕЖ. С изключение на машините, които се считат за движимо имущество за постоянно ползване, както е установено от европейската директива 1999/44/EC, само ако машините са продавани в страни членки на Европейския съюз. Гаранционната карта е валидна, само ако е придружена от фискален бон или разписка за доставка. Нередностите, произтичащи от лоша употреба или небрежност, са изключени от гаранцията. Освен това се отклонява всякаква отговорност за директни или индиректни щети. За да се запази целостта на акумулатора, трябва да се зарежда 12 часа преди употреба, след всяка употреба и на всеки 3 месеца. Неспазването на тези препоръки би могло да доведе до активирането в акумулатора на необратим химически процес на похабяване, който приключва с неговото сулфатиране. Като се има в предвид, че акумулаторът е компонент, който се захабява и че неговото добро функциониране и съхранение във времето зависят от неговата правилната употреба, то той не се покрива от гаранцията.

(PL) GWARANCJA

Producent gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie urządzeń i zobowiązuje się do bezpłatnej wymiany części, które zepsują się w wyniku złej jakości materiału lub wad fabrycznych w ciągu 12 miesięcy od daty uruchomienia urządzenia, poświadczonej na gwarancji. Urządzenia przesłane do Producenta, również w okresie gwarancji, należy wysłać na warunkach PORTO FRANKO, po naprawie zostaną one zwrócone na koszt odbiorcy. Zgodnie z ustaleniami wyjątkiem są te urządzenia, które są odsyłane jako dobra konsumpcyjne, zgodnie z dyrektywą europejską 1999/44/WE, wyłączenie, jeżeli zostały sprzedane w krajach członkowskich UE. Karta gwarancyjna jest ważna wyłącznie, jeżeli towarzyszy jej kwit fiskalny lub dowód dostawy. Trudności wynikające z nieprawidłowego użytkowania, naruszenia lub niedbałości o urządzenia nie są objęte gwarancją. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody pośrednie i bezpośrednie. Aby zagwarantować integralność akumulatora należy doładowywać go przez 12 godzin przed każdym użyciem, po użyciu i w każdym razie co 3 miesiące. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może powodować uruchomienie nieodwracalnego niszczącego procesu chemicznego, który powoduje zaśmierzanie akumulatora. Uważając, że akumulator jest komponentem ulegającym zużyciu i że jego prawidłowe funkcjonowanie i okres przechowywania są uzależnione od prawidłowego używania, nie jest on objęty gwarancją.

(EN)	CERTIFICATE OF GUARANTEE	(NL)	GARANTIEBEWIJS	(SK)	ZÁRUČNÝ LIST
(IT)	CERTIFICATO DI GARANZIA	(HU)	GARANCIALEVÉL	(SL)	CERTIFICAT GARANCIJE
(FR)	CERTIFICAT DE GARANTIE	(RO)	CERTIFICAT DE GARANȚIE	(HR-SR)	GARANTNI LIST
(ES)	CERTIFICADO DE GARANTIA	(SV)	GARANTISEDEL	(LT)	GARANTINIS PAŽYMĖJIMAS
(DE)	GARANTIEKARTE	(DA)	GARANTIBEVIS	(ET)	GARANTIISERTIFIKAAT
(RU)	ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ	(NO)	GARANTIBEVIS	(LV)	GARANTIJAS SERTIFIKĀTS
(PT)	CERTIFICADO DE GARANTIA	(FI)	TAKUUTODISTUS	(BG)	ГАРАНЦИОННА КАРТА
(EL)	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	(CS)	ZÁRUČNÍ LIST	(PL)	CERTYFIKAT GWARANCJI

MOD. / MONT / МОД / ÜRLAP / MUDEL / МОДЕЛ / Št / Br.

(EN) Date of buying - (IT) Data di acquisto - (FR) Date d'achat - (ES) Fecha de compra - (DE) Kaufdatum - (RU) Дата покупки - (PT) Data de compra - (EL) Ημερομηνία αγοράς - (NL) Datum van aankoop - (HU) Vásárlás kelte - (RO) Data achiziției - (SV) Inköpsdatum - (DA) Købsdato - (NO) Innkjøpsdato - (FI) Ostopäivämäärä - (CS) Datum zakoupení - (SK) Dátum zakúpenia - (SL) Datum nakupa - (HR-SR) Datum kupnje - (LT) Pirkimo data - (ET) Ostu kuupäev - (LV) Pirkšanas datums - (BG) ДАТА НА ПОКУПКАТА - (PL) Data zakupu:

NR. / ARIQM / È. / Č. / HOMEP:

(EN)	Sales company	(Name and Signature)	(DA)	Forhandler	(stempel og underskrift)
(IT)	Ditta rivenditrice	(Timbro e Firma)	(NO)	Forhandler	(Stempel og underskrift)
(FR)	Revendeur	(Chachet et Signature)	(FI)	Jälleenmyyjä	(Leima ja Allekirjoitus)
(ES)	Vendedor	(Nombre y sello)	(CS)	Prodejce	(Razítko a podpis)
(DE)	Händler	(Stempel und Unterschrift)	(SK)	Predajca	(Pečiatka a podpis)
(RU)	ШТАМП и ПОДПИСЬ	(ТОРГОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ)	(SL)	Prodajno podjetje	(Žig in podpis)
(PT)	Revendedor	(Carimbo e Assinatura)	(HR-SR)	Tvrtka prodavatelj	(Pečat i potpis)
(EL)	Κατάστημα πώλησης	(Σφραγίδα και υπογραφή)	(LT)	Pardavėjas	(Antspaudas ir Parašas)
(NL)	Verkoper	(Stempel en naam)	(ET)	Edasimüügi firma	(Tempel ja allkiri)
(HU)	Eladás helye	(Pecset és Aláírás)	(LV)	Izplātītājs	(Zīmogs un paraksts)
(RO)	Reprezentant comercial	(Stampila și semnătura)	(BG)	ПРОДАВАЧ	(Подпис и Печат)
(SV)	Återförsäljare	(Stämpel och Underskrift)	(PL)	Firma odsprzedająca	(Pieczęć i Podpis)



(EN)	The product is in compliance with:	(DA)	At produktet er i overensstemmelse med:
(IT)	Il prodotto è conforme a:	(NO)	At produktet er i overensstemmelse med:
(FR)	Le produit est conforme aux:	(FI)	Että laite mallia on yhdenmukainen direktiivissä:
(ES)	Het produkt overeenkomstig de:	(CS)	Výrobek je v súlade so:
(DE)	Die maschine entspricht:	(SK)	Výrobek je v súlade so:
(RU)	Заявляется, что изделие соответствует:	(SL)	Proizvod je v skladu z:
(PT)	El producto es conforme as:	(HR-SR)	Proizvod je u skladu sa:
(EL)	Το προϊόν είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τη:	(LT)	Produktas atitinka:
(NL)	O produto é conforme as:	(ET)	Toode on kooskõlas:
(HU)	A termék megfelel a következőknek:	(LV)	Izstrādājums atbilst:
(RO)	Produsul este conform cu:	(BG)	Продуктът отговаря на:
(SV)	Att produkten är i överensstämmelse med:	(PL)	Produkt spełnia wymagania następujących Dyrektyw:

(EN) DIRECTIVES - (IT) DIRETTIVE - (FR) DIRECTIVES - (ES) DIRECTIVAS - (DE) RICHTLINIEN - (RU) ДИРЕКТИВЫ - (PT) DIRECTIVAS - (EL) ΠΡΟΤΑΓΜΑΤΑ - (NL) RICHTLIJNEN - (HU) IRÁNYELVEK - (RO) DIRECTIVE - (SV) DIREKTIV - (DA) DIREKTIVER - (NO) DIREKTIVER - (FI) DIREKTIIVIT - (CS) SMĚRNICE - (SK) SMERNICE - (SL) DIREKTIVE - (HR-SR) DIREKTIVE - (LT) DIREKTYVOS - (ET) DIREKTIIVID - (LV) DIREKTIIVAS - (BG) ДИРЕКТИВИ - (PL) DYREKTYWY

LVD 2006/95/EC + Amdt.

EMC 2004/108/EC + Amdt.

RoHS 2011/65/EU + Amdt.