

GT Turbo SM

Высококачественное всесезонное полусинтетическое моторное масло, отвечающее современным требованиям автомобилестроения. Формула разработана на основе передовых технологий – гидрокрекингových базовых масел III группы сверхвысокой вязкости и новейших присадок. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и увеличивает срок службы двигателя. Обеспечивает выполнение требований, предъявляемых малолитражными и гибридными двигателями с большой частотой оборотов и оптимальным расходом топлива, двигателями с турбонаддувом, где требуется масляная пленка повышенной прочности. Оптимальное содержание дисперсантов и ингибиторов ржавления и коррозии гарантирует исключительную чистоту двигателя и предотвращение образования осадка. Обеспечивает высокую всесезонную стабильность и оптимальную работу бензиновых двигателей в тяжелых условиях эксплуатации, как при низких, так и при высоких температурах. Достижимая в результате повышенная экономия топлива соответствует техническим условиям по сокращению потребления топлива, изложенным в классификации ILSAC GF-4 для 10W-30.

Применение:

Для всех типов современных бензиновых двигателей, в том числе высокопроизводительных двигателей, оснащенных турбонаддувом, многоклапанных инжекторных двигателей, двигателей с прямым впрыском топлива, гибридных двигателей, двигателей работающих на сжиженном природном газу (LPG). Подходит для использования в легковых автомобилях, внедорожниках, минивэнах, микроавтобусах и легких грузовиках.

Преимущества:

- Образует прочную масляную пленку при всех режимах работы двигателя
- Обладает высокими антифрикционными и противоизносными свойствами
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Обеспечивает чистоту двигателя, предотвращает образование углеродистых отложений, поддерживая частицы продуктов окисления и загрязнений во взвешенном состоянии
- Предотвращает образование лаковых отложений и нагара на горячих поверхностях деталей двигателя и образование шлама
- Обеспечивает прекрасную защиту свечей зажигания от загрязнений
- Обладает высокой антиокислительной и антикоррозионной стабильностью
- Характеризуется низким расходом на угар
- Способствует увеличению срока службы масляных фильтров

Соответствует требованиям спецификаций:

API SM/CF; ACEA A3/B3/B4; LPG;

MB229.1; VW 501.01/505.00;

ILSAC GF-4 (SAE 10W-30)

Одобрено: ПАО «АвтоВАЗ»

ПАО «ЗМЗ»;

ААИ СТО 003-05 Б6

Типичные физико-химические характеристики:

GT Turbo SM				
Класс вязкости SAE J 300		10W-30	10W-40	15W-40
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	855,3	856,9	855,9
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	10,70	14,69	14,53
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	65,15	95,22	93,27
Вязкость динамическая CCS (-25°C), мПа*с (сР)	ASTM D 5293	3990	4400	2980(-20°C)
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153	159	162
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	234	234	236
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35	-36	-35
Испаряемость Noack	ASTM D 5800		7,46	
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	6,49	7,47	6,96
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,84	0,84	0,84
Общее кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 664	1,92	1,90	1,93

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.