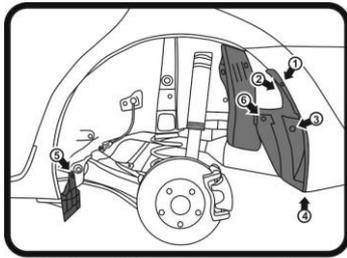


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА**  
**TOYOTA Corolla, 2013→ н.в.**  
**(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) EXP.NLL.48.57.003**



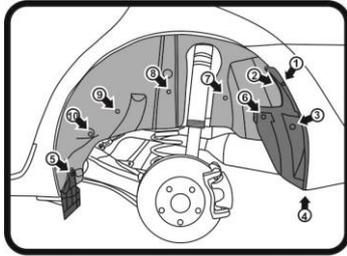
(Рис.1)

Демонтировать пластиковый щиток: извлечь штатные пистоны (1,2,3,4). Выкрутить пластиковую гайку (6). Извлечь штатный пистон (5).

(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка за борт кромки колесной арки. Переднюю часть подкрылка завести под штатный брызговик так, чтобы предохранительный выступ на торце подкрылка оказался между штатным брызговиком и порогом. Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок вместе с пластиковым щитком штатными пистонами (1,4), пистонами (2,3) из комплекта поставки, гайкой с шайбой (6) из комплекта поставки. Установить пистон (5) из комплекта поставки. Закрепить подкрылок гайками с шайбами (7,8,9,10) из комплекта поставки.

Задний левый. Демонтаж крепления. Рис. 1



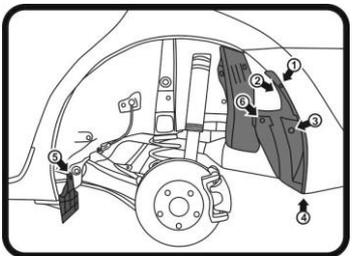
Задний левый. Монтаж крепления. Рис. 2

Поставляется в комплекте:

Крепеж:

- (2,3) – пистон 8 мм (TL 031) – 2шт.
- (5) - пистон 6,5 мм импортный (лансер) (TL 001) – 1шт.
- (6,7,8,9,10) - шайба М6х17 мм с покрытием (TL 045) – 5шт.
- гайка М6 с покрытием (TL 046) – 5шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА**  
**TOYOTA Corolla, 2013→ н.в.**  
**(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) EXP.NLL.48.57.003**



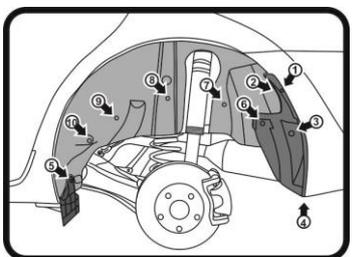
(Рис.1)

Демонтировать пластиковый щиток: извлечь штатные пистоны (1,2,3,4). Выкрутить пластиковую гайку (6). Извлечь штатный пистон (5).

(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка за борт кромки колесной арки. Переднюю часть подкрылка завести под штатный брызговик так, чтобы предохранительный выступ на торце подкрылка оказался между штатным брызговиком и порогом. Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок вместе с пластиковым щитком штатными пистонами (1,4), пистонами (2,3) из комплекта поставки, гайкой с шайбой (6) из комплекта поставки. Установить пистон (5) из комплекта поставки. Закрепить подкрылок гайками с шайбами (7,8,9,10) из комплекта поставки.

Задний левый. Демонтаж крепления. Рис. 1



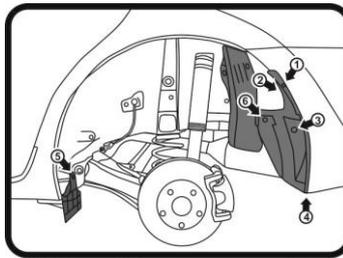
Задний левый. Монтаж крепления. Рис. 2

Поставляется в комплекте:

Крепеж:

- (2,3) – пистон 8 мм (TL 031) – 2шт.
- (5) - пистон 6,5 мм импортный (лансер) (TL 001) – 1шт.
- (6,7,8,9,10) - шайба М6х17 мм с покрытием (TL 045) – 5шт.
- гайка М6 с покрытием (TL 046) – 5шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА**  
**TOYOTA Corolla, 2013→ н.в.**  
**(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) EXP.NLL.48.57.003**



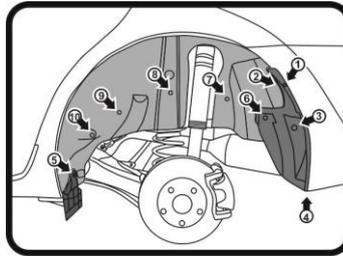
(Рис.1)

Демонтировать пластиковый щиток: извлечь штатные пистоны (1,2,3,4). Выкрутить пластиковую гайку (6). Извлечь штатный пистон (5).

(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка за борт кромки колесной арки. Переднюю часть подкрылка завести под штатный брызговик так, чтобы предохранительный выступ на торце подкрылка оказался между штатным брызговиком и порогом. Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок вместе с пластиковым щитком штатными пистонами (1,4), пистонами (2,3) из комплекта поставки, гайкой с шайбой (6) из комплекта поставки. Установить пистон (5) из комплекта поставки. Закрепить подкрылок гайками с шайбами (7,8,9,10) из комплекта поставки.

Задний левый. Демонтаж крепления. Рис. 1



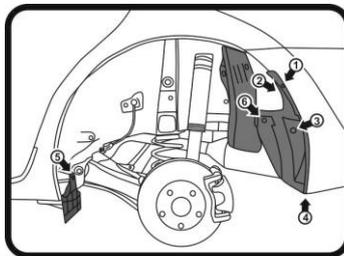
Задний левый. Монтаж крепления. Рис. 2

Поставляется в комплекте:

Крепеж:

- (2,3) – пистон 8 мм (TL 031) – 2шт.
- (5) - пистон 6,5 мм импортный (лансер) (TL 001) – 1шт.
- (6,7,8,9,10) - шайба М6х17 мм с покрытием (TL 045) – 5шт.
- гайка М6 с покрытием (TL 046) – 5шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА**  
**TOYOTA Corolla, 2013→ н.в.**  
**(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) EXP.NLL.48.57.003**



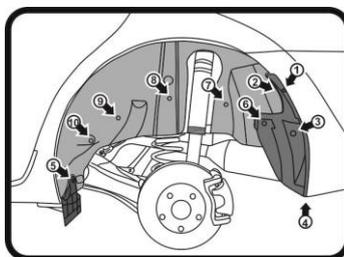
(Рис.1)

Демонтировать пластиковый щиток: извлечь штатные пистоны (1,2,3,4). Выкрутить пластиковую гайку (6). Извлечь штатный пистон (5).

(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка за борт кромки колесной арки. Переднюю часть подкрылка завести под штатный брызговик так, чтобы предохранительный выступ на торце подкрылка оказался между штатным брызговиком и порогом. Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок вместе с пластиковым щитком штатными пистонами (1,4), пистонами (2,3) из комплекта поставки, гайкой с шайбой (6) из комплекта поставки. Установить пистон (5) из комплекта поставки. Закрепить подкрылок гайками с шайбами (7,8,9,10) из комплекта поставки.

Задний левый. Демонтаж крепления. Рис. 1



Задний левый. Монтаж крепления. Рис. 2

Поставляется в комплекте:

Крепеж:

- (2,3) – пистон 8 мм (TL 031) – 2шт.
- (5) - пистон 6,5 мм импортный (лансер) (TL 001) – 1шт.
- (6,7,8,9,10) - шайба М6х17 мм с покрытием (TL 045) – 5шт.
- гайка М6 с покрытием (TL 046) – 5шт.